

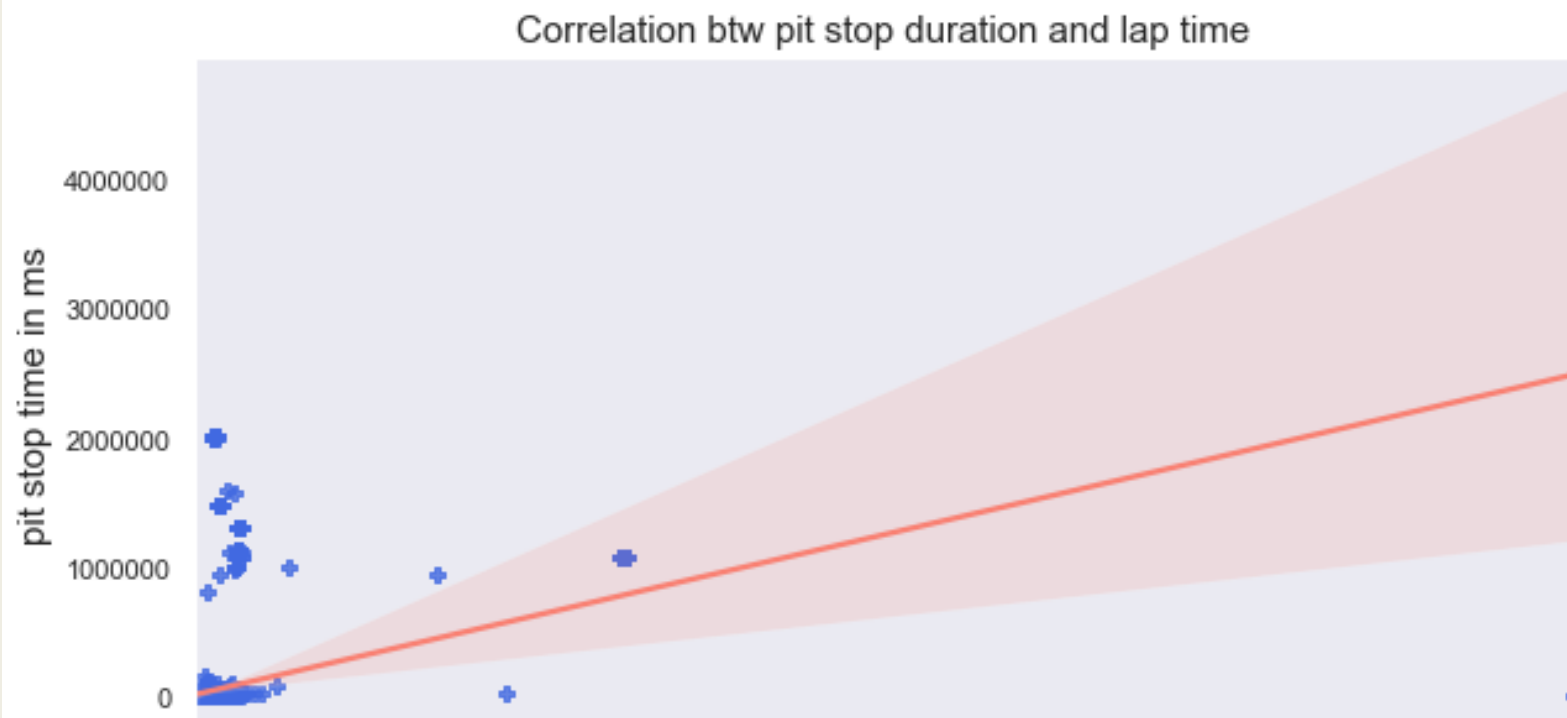
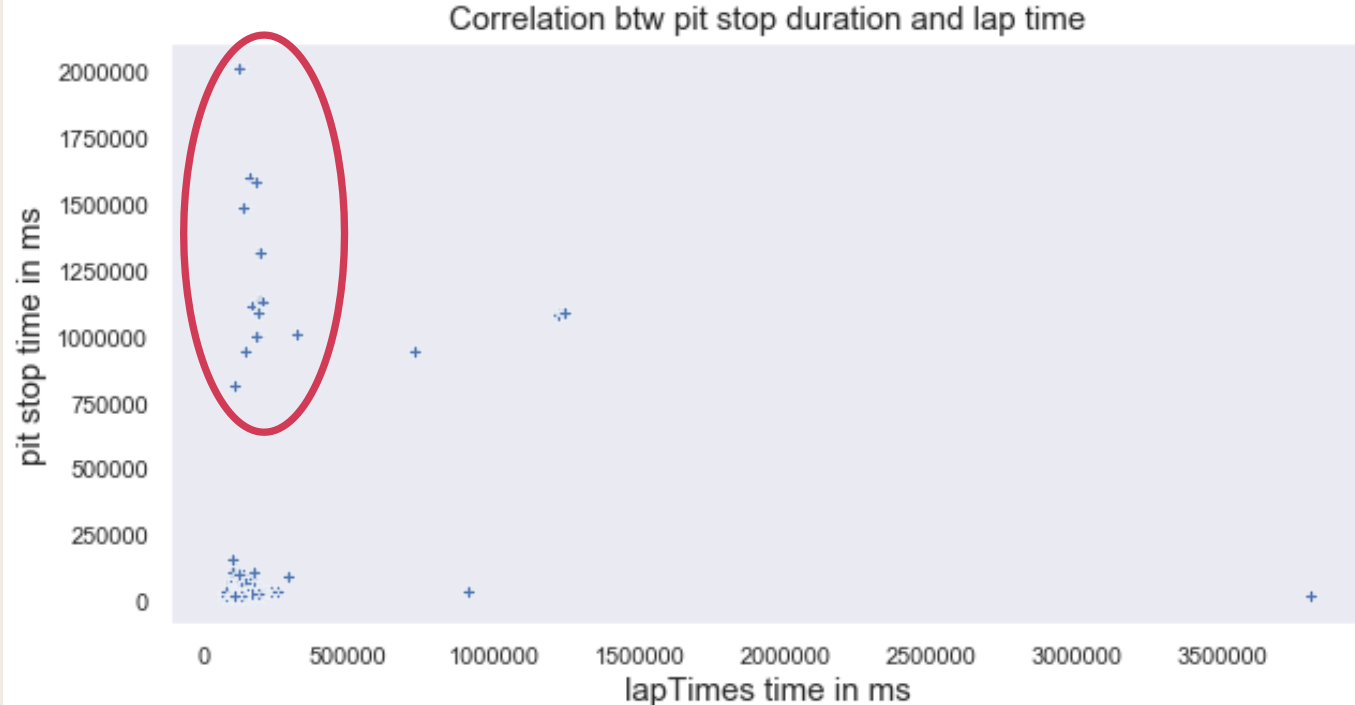


F1 DATA

CZY ISTNIEJE
ZWIĄZEK POMIĘDZY
CZASEM PITSTOPU A
CZASEM
OKRĄŻENIA?

Wskaźnik Pearsona
= 0.27

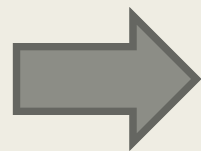
Przedział ufności jest szeroki, co oznacza, że Prognoza nie jest bardzo precyzyjna. „Im więcej czasu kierowca spędza na pit stop, tym więcej będzie czas w którym kierowca przejdzie okrążenie”



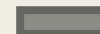
Wiek kierowcy

```
drivers['dob'].value
```

28/01/1926	2
26/04/1937	2
30/09/1919	2
18/01/1950	2
28/10/1919	2
..	
04/01/1930	1
18/03/1982	1
19/05/1931	1
31/08/1918	1
1898-06-09	1



Sezony 2015-2018



```
drivers['yob'].value
```

1928	22
1926	21
1920	20
1934	20
1921	20
..	
1904	1
1997	1
1970	1
1988	1
1896	1



age_of_drivers

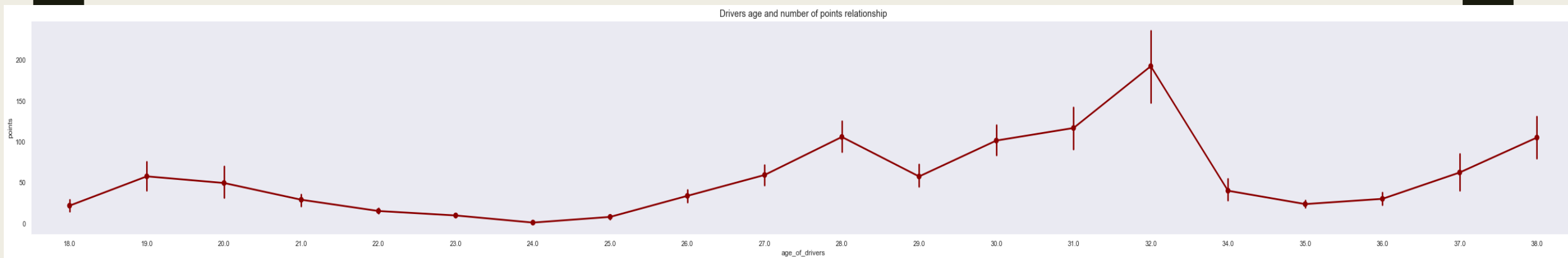
20.0

38.0

28.0

32.0

30.0

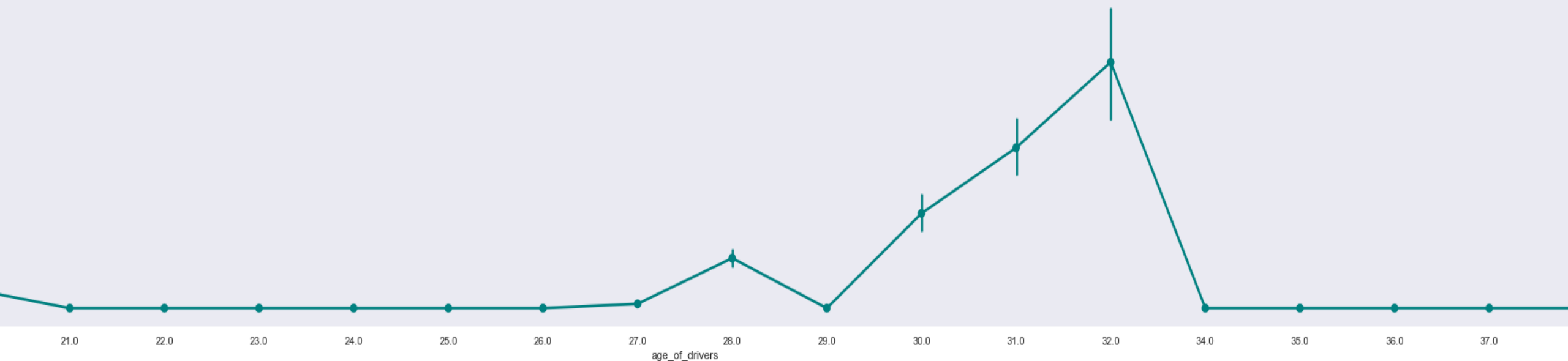


CZY ISTNIEJE RELACJA MIĘDZY WIEKIEM KIEROWCY A WYNIKIEM WYŚCIGU?

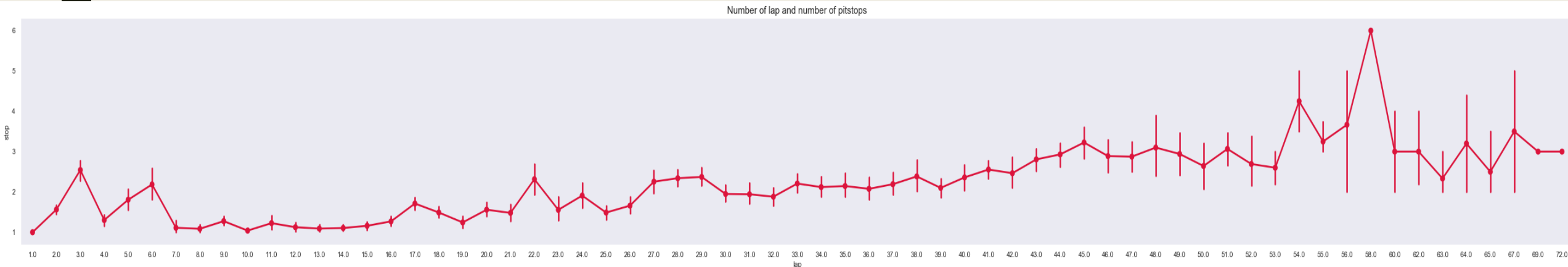
Możemy zauważyć, że młodzi kierowcy 18-25 mają niższy ogólny wynik niż bardziej dojrzały kierowcy, prawdopodobnie z powodu braku doświadczenia. Kierowcy w wieku 30-32 lat zazwyczaj osiągają najlepsze wyniki. $PV=0,24$

CZY ISTNIEJE RELACJA
MIĘDZY WIEKIEM
KIEROWCY LICZBĄ
ZWYCIĘSTW?

Drivers age and number of wins



Numer okrążeń i liczba pitstopów



- Na ostatnich okrążeniach 53-60, liczba pitstopów się zwiększa aby np. zmienić opony, zatankować samochód. (często na starcie samochód nie jest całkowicie zatankowany, taka strategia pomaga szybko na początku wyrwać się do przodu)
- Pearson = 0.50

Relacja: Numer okrążeń i czas trwania pitstopów



- Na okrążeniach 18,20,22 pitstopy są najdłuższe (np. wiedząc taką info kierowca może maksymalnie zwiększyć prędkość, aby wyprzedzić rywala)
- Podczas wyścigów opony(miękkie, twarde) można zmienić 1raz, jeżeli kierowca ma miękkie opony to zmienia ich na twarde na okr. 15-20

