

تقرير بخصوص الخطوط الجوية اليمنية بتاريخ 24 مايو 2025م

انه من تاريخ استلام الكابتن ناصر محمود محمد لرئيس مجلس ادارة الخطوط الجوية اليمنية قام بتغيير في الادارة الرئيس في ادارة الشركة ومن تلك الإجراءات التي تمت من فترة تعيين كرئيس مجلس الإدارة الي الان كتالي :

ثالثا: الإجراءات التي تمت خلال فترة

- 1- من اهم الإجراءات تحويل الشركة كاملتا الي إدارة المجلس الانتقالي ممثله في وزير النقل الدكتور عبد السلام صالح حميد الذي له السلطة العليا داخل الشركة من تاريخ تعيين رئيس مجلس الاداره الحالي ناصر محمود.
- 2- وأيضا اهم الإجراءات التي لها تأثير مباشر علي الشركة أيقاف صفقة شراء ايرباص A330كبيرة الحجم في عام 2022م وكان قد بداء تفاوض الشراء عليها أيام رئيس مجلس الاداره السابق الكابتن احمد العلواني والمفترض شراءها ووصولها الي اسطول طائرات اليمنية في نهاية عام 2022م وقد مماطله في اتخاذ قرار الشراء الي ضياع الصفقة بالرغم ان سعر الطائرة كان ممتاز جدا (تقريبا 18مليون دولار امريكي) والتأخير في اتخاذ الشراء ادي قيام شركة الطيران التي كانت عارضه للصفقة ببيعها بأكثر من المبلغ الذي كانت عرضته علي اليمنية وبفارق اكثر.
- 3- في تاريخ 3 أغسطس 2022م تم صدور قرار بتعيين خليل جحاف كالمدير مبيعات للشركة ونائب للكابتن في إدارة العامة اليمنية في صنعاء. وخليل جحاف يعتبر احد الكوادر الحوثية في صنعاء وفي اليمنية وهوا من ضمن المتسببين في احتجاز الطائرات في صنعاء خلال نقل عودة حجاج عام 2024م (مرفق قرار تعيين خليل جحاف)

قرار رئيس مجلس الإدارة رقم (10) لعام 2022

رئيس مجلس الإدارة

- بعد الاطلاع على النظام الاساسي
- وعلى الدليل التنظيمي للشركة ودليل شؤون العاملين
- ولما تفتضيه مصلحة العمل

ق ر ر

مادة (1) يعين الاخوة التالية أسمائهم كلا قرين اسمه بالوظائف التالية:-

- | | |
|----------------------|--------------------------------------------|
| • خليل علي جحاف | مدير إدارة المبيعات. |
| • وضاح أحمد الذهب | مدير إدارة خدمات الركاب والعمليات الأرضية. |
| • نجيب سعيد الزبيري | مدير إدارة التدريب. |
| • خلدون قائد الشرجبي | مدير إدارة المردود. |
| • فطر الندي يحي شوشة | مدير إدارة التسويق. |
| • أحمد مطهر حميد | مدير منطقة صنعاء. |
| • علي محمد المتوكل | مستشار نائب المدير العام للشئون التجارية. |
| • أحمد حسين الحدي | مستشار نائب المدير العام للشئون التجارية . |
| • نصر علي المقالح | مدير مبيعات منطقة صنعاء . |

مادة (2) يعمل بهذا القرار اعتبارا من تاريخه.

مادة (3) على جميع الإدارات تنفيذ ذلك كل فيما يخصه.

كابتن/

ناصر محمود محمد

رئيس مجلس الإدارة

صدر بتاريخ 3 أغسطس 2022 م

4- في تاريخ 25 يونيو 2024م تم تسيير رحلات عودة الحجاج من جده الي صنعاء لعدد 3 طائرات ايرباص نوع 320 بصورة زمنية متتالية وبفارق زمني ثلاث ساعات بين كل رحله وعندها قام الحوثة باحتجاز الطائره الاولى ومن ثم بعد ثلاث ساعات هبطت في مطار صنعاء الطائره الثانية وتم احتجازها ومن ثم بعد ثلاث لساعات تم احتجاز الطائره الثالثة أي ان اجمالي الطائرات التي تم احتجازها خلال فترة نقل الحجاج عدد 3 طائرات ايرباص 320 وكان قبلها موجود طائره محتجزه لدى الحوثيين من سابق هي ايرباص 330 كبيرة كانت تتسع ل 280 راكب (مرفق نسخه من جدول التشغيل للرحلات التي تم احتجازها).



اليمنية

Yemen Airways
الخطوط الجوية اليمنية
www.yemenia.com

COMMERCIAL PLANNING

TUE 25 JUN 2024 Prpd By M. Alabassi

Flight No	Aircraft	Class	Origin	Time	Destination	Time	Remarks
IY5250	A320	AFF	SAH	0125	JED	0255	FERRY FLT
IY5251			JED	0355	SAH	0525	
IY5501			JED	0200	SAH	0330	
IY5501	A320	AFG	SAH	0430	ADE	0515	FERRY FLT
IY512			ADE	0300	JED	0500	
IY513			JED	0600	ADE	0800	
IY514	A320	AFC	SAH	0425	JED	0555	FERRY FLT
IY515			JED	0700	AAV	0900	
IY515			AAV	1000	ADE	1130	
IY5542	A320	AFD	SAH	0600	JED	0730	FERRY FLT
IY5543			JED	0830	SAH	1000	
IY600			ADE	0600	CAI	0930	
IY607	A320	AFA	CAI	1030	GXF	1400	
IY506			ADE	0845	JED	1045	
IY507			JED	1145	ADE	1345	
IY5552	A320	AFB	ADE	1000	JED	1200	FERRY FLT
IY5553			JED	1300	SAH	1430	
IY5602			SAH	1330	JED	1500	FERRY FLT
IY5603	A320	AFF	JED	1600	SAH	1730	FERRY FLT
IY5544			SAH	1400	JED	1530	FERRY FLT
IY5545			JED	1630	SAH	1800	
IY5545	A320	AFA	SAH	1900	ADE	1945	FERRY FLT
IY606			GXF	1530	CAI	1915	
IY601			CAI	2015	ADE	2345	
IY5554	A320	AFB	SAH	1600	JED	1730	FERRY FLT
IY5555			JED	1830	SAH	2000	
IY5555			SAH	2100	ADE	2145	FERRY FLT
IY5556	A320	AFG	ADE	1555	JED	1755	FERRY FLT
IY5557			JED	1900	SAH	2030	
IY5546			ADE	1600	JED	1800	FERRY FLT
IY5547	A320	AFC	JED	1900	SAH	2030	
IY5558			SAH	1845	JED	2015	FERRY FLT
IY5559			JED	2125	SAH	2255	
IY5559	A320	AFF	SAH	2345	ADE	0030*	FERRY FLT
IY532			ADE	2100	RUH	2300	
IY533			RUH	2359	ADE	0200*	
IY5560	A320	AFC	SAH	2300	JED	0030*	FERRY FLT

ALL TIMES IN LOCAL

NEXT DAY : IY5561 JED 0130 & IY512 ADE 0300 LT

5- في أواخر عام 2023م تم شراء طائرتين إيرباص 320 عبر وسيط (سمسار) بسعر مرتفع بالرغم من تكلفة شراء الطائرات الثلاث التي تم شراءها في عهد رئيس مجلس الاداره السابق باقل من هذا السعر ومرفق لكم جدول يوضح الفارق بين أسعار الشراء في عهد رئيس مجلس الاداره السابق (الكابتن احمد مسعود العلواني) ورئيس مجلس الإدارة الحال (الكابتن ناصر محمود).

عهد الكابتن ناصر محمود الياضي			عهد الكابتن احمد مسعود العلواني		
مبلغ الطائره	عدد الركاب	نوع الطائره شراء	مبلغ الطائره	عدد الركاب	نوع الطائره شراء
21 مليون دولار	150 راكب	ايرباص 320	14 مليون دولار	180 راكب	ايرباص 320
21 مليون دولار	150 راكب	ايرباص 320	14 مليون دولار	180 راكب	ايرباص 320
0000	00000	0000	18 مليون دولار	280 راكب	ايرباص 330
42 مليون دولار	اجمالي المبالغ		46 مليون دولار	الإجمالي المبالغ	

من خلال الجدول أعلاه هناك أيضا ملاحظات من قبل شركة الوفتهانزا عند شراء الطائرتين خلال عهد الكابتن ناصر محمود ان تلك للطائرتين يحتاج لها تغيير محرك لكل منها وهذا موجود في أوراق شراء الطائرتين .

6- بسبب سوء الإدارة والقرارات الخاطئة في تشغيل الشركة من قبل الكابتن ناصر محمود الياضي وإدارة تم احتجازا رصدة اليمنيه في البنوك في صنعاء ما يقارب (مائة مليون دولار) من قبل الحوثيين في تاريخ 8 مارس 2023م وأيضا تم احتجاز طائرات اليمنيه وأيضا تم انقسام إدارة الشركة الي قسمين القسم الأول يتم أدارته في عدن والقسم الثاني يتم إدارة الشركة من صنعاء عبر خليل جحاف الذي قام الكابتن ناصر محمود بتعيينه نائب له في صنعاء (فقره رقم 3) تشتت تشغيل الشركة وتشتت موارد الشركة وادخل الشركة في حالة عدم استقرار وضعف في ادارتها

7- بعد ضرب طائرات اليمنيه المحتجزة لدي الحوثيين عدد 3 طائرات تبقت طائره واحده هي ايرباص 320 في مطار الملكة عليا وكان المقترض من رئيس مجلس الإدارة الكابتن ناصر محمود توجيه خطاب برجاع الطائرة الي مطار عدن واعادتها الي اسطول الخطوط الجوية اليمنيه المدار من قبل الشرعية فغي عدن الا انه تخوفه من اصدار القرار ادجى الي اعادتها الي مطار صنعاء وتشغيلها من قبل الإدارة في صنعاء التي تدار من قبل السلطات الحوثية.

رابعاً: الملاحظات والمقترحات :

- 1- تشكيل لجنة تحقيق للنزول علي الخطوط الجوية اليمنية من خارج وزارة النقل ومن خارج الهيئة العامة للطيران المدني وتكون ذو حيادية تامة .
- 2- اقترح إعادة تعيين لأداره الرئيسيه للشركة بحيث يتم تعيين مدراء من كوادر الشركة ومن المناطق الشماليه والمناطق الجنوبيه بصوره متساويه حسب مخرجات الحوار.
- 3- ومن ضمن الاقتراحات تعيين نائب لرئيس مجلس الاداره يكون من كوادر الشركة ومحسوب على مواطنين المناطق الشماليه ويكون اتخاذ القرارات في الشركة بالأجماع.
- 4- المطالبه بتحديث الأسطول اليمني كون هناك مبالغ كبيره لشراء طائرات.

وهذا وتقبلوا خالص التحية والتقدير

تم اعداد التقرير بتاريخ 24مايو 2025م