

تقرير بخصوص الخطوط الجوية اليمنية بتاريخ 24 مايو 2025م

انه من تاريخ استلام الكابتن ناصر محمد محمد لرئيس مجلس ادارة الخطوط الجوية اليمنية قام بتغيير في الادارة الرئيس في ادارة الشركة ومن تلك الإجراءات التي تمت من فترة تعين رئيس مجلس الإداره الي الان كالتالي :

ثالثا: الإجراءات التي تمت خلال فترة

- 1- من اهم الإجراءات تحويل الشركة كاملتا الي إدارة المجلس الانتقالي ممثله في وزير النقل الدكتور عبد السلام صالح حميد الذي له السلطة العليا داخل الشركة من تاريخ تعين رئيس مجلس الاداره الحالي ناصر محمد.
- 2- وأيضا اهم الإجراءات التي لها تأثير مباشر علي الشركة أيقاف صفقة شراء ايرباص A330 كبيرة الحجم في عام 2022 وكان قد بدأ تفاؤض الشراء عليها أيام رئيس مجلس الاداره السابق الكابتن احمد العلواني والمفترض شراءها ووصولها الي اسطول طائرات اليمنيه في نهاية عام 2022 وقد مماطله في اتخاذ قرار الشراء الي ضياع الصفقة بالرغم ان سعر الطائرة كان ممتاز جدا (تقريبا 18 مليون دولار امريكي) (والتأخير في اتخاذ الشراء ادي قيام شركة الطيران التي كانت عارضه للصفقة ببيعها بأكثر من المبلغ الذي كانت عرضته علي اليمنيه وبفارق اكثرا.
- 3- في تاريخ 3 أغسطس 2022 تم صدور قرار بتعيين خليل جحاف كالمدير مبيعات للشركة ونائب للكابتن في إدارة العامة اليمنية في صنعاء. وخليل جحاف يعتبر احد الكوادر الحوثية في صنعاء وفي اليمنية وهو من ضمن المتسببين في احتجاز الطائرات في صنعاء خلال نقل عودة حاج عام 2024م (مرفق قرار تعين خليل جحاف)

قرار رئيس مجلس الإدارة رقم (10) لعام 2022

رئيس مجلس الإدارة

- بعد الاطلاع على النظام الأساسي
- وعلى الدليل التنظيمي للشركة ودليل شؤون العاملين
- ولما تقتضيه مصلحة العمل

رر

مادة (1) يعين الاخوة التالية أسمائهم كلاً قريباً اسمه بالوظائف التالية:-.

- | | |
|--|----------------------|
| مدير إدارة المبيعات. | • خليل علي جحاف |
| مدير إدارة خدمات الركاب والعمليات الأرضية. | • وضاح أحمد الذهب |
| مدير إدارة التدريب. | • نجيب سعيد الزبيري |
| مدير إدارة المردود. | • خلدون قائد الشرجي |
| مدير إدارة التسويق. | • فطر الندى يحي شوشة |
| مدير منطقة صناعة. | • أحمد مطهر حميد |
| مستشار نائب المدير العام للشئون التجارية. | • علي محمد المتوكل |
| مستشار نائب المدير العام للشئون التجارية . | • أحمد حسين الحدي |
| مدير مبيعات منطقة صناعة . | • نصر علي المقالح |

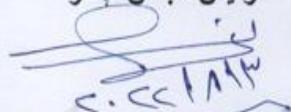
مادة (2) يعمل بهذا القرار اعتباراً من تاريخه.

مادة (3) على جميع الإدارات تنفيذ ذلك كل فيما يخصه.

كابتن/

ناصر محمود محمد

رئيس مجلس الإدارة



صدر بتاريخ 3 أغسطس 2022 م

4- في تاريخ 25 يونيو 2024 تم تسيير رحلات عودة الحجاج من جده الى صنعاء لعدد 3 طائرات ايرباص نوع 320 بصورة زمنية متتالية وبفارق زمني ثلث ساعات بين كل رحله وعندها قام الحوثة باحتجاز الطائرة الاولى ومن ثم بعد ثلث ساعات هبطت في مطار صنعاء الطائرة الثانية وتم احتجازها ومن ثم بعد ثلث ساعات تم احتجاز الطائرة الثالثة أي ان اجمالي الطائرات التي تم احتجازها خلال فترة نقل الحجاج عدد 3 طائرات ايرباص 320 وكان قبلها موجود طائرة محتجزة لدى الحوثيين من سابق هي ايرباص 330 كبيرة كانت تتسع ل 280 راكب (مرفق نسخه من جدول التشغيل للرحلات التي تم احتجازها).

أي ان اجمالي ما تم احتجازه من طائرات لدى الحوثيين عدد 4 طائرات وكان المفترض من إدارة الشركة عند احتجاز الطائرة الاولى لوقف تشغيل رحلات نقل الحجاج الى صنعاء وتحويل جميع الطائرات الى مطار عدن .

Yemenia  **اليمينية**
 Yemen Airways **الخطوط الجوية اليمنية**
www.yemenia.com

COMMERCIAL PLANNING

TUE 25 JUN 2024

Prpd By M. Alabssi

IY5250	A320	AFF	SAH	0125	JED	0255	FERRY FLT
IY5251			JED	0355	SAH	0525	
IY5501	A320	AFG	JED	0200	SAH	0330	
IY5501			SAH	0430	ADE	0515	
IY512	A320	AFB	ADE	0300	JED	0500	
IY513			JED	0600	ADE	0800	
IY514			SAH	0425	JED	0555	
IY515	A320	AFC	JED	0700	AAY	0900	
IY515			AAV	1000	ADE	1130	
IY5542	A320	AFD	SAH	0600	JED	0730	
IY5543			JED	0830	SAH	1000	
IY600	A320	AFA	ADE	0600	CAI	0930	
IY607			CAI	1030	GXF	1400	
IY506	A320	AFG	ADE	0845	JED	1045	
IY507			JED	1145	ADE	1345	
IY5552	A320	AFB	ADE	1000	JED	1200	
IY5553			JED	1300	SAH	1430	
IY5602	A320	AFF	SAH	1330	JED	1500	
IY5603			JED	1600	SAH	1730	
IY5544			SAH	1400	JED	1530	
IY5545	A320	AFD	JED	1630	SAH	1800	
IY5545			SAH	1900	ADE	1945	
IY606	A320	AFA	GXF	1530	CAI	1915	
IY601			CAI	2015	ADE	2345	
IY5554			SAH	1600	JED	1730	
IY5555	A320	AFB	JED	1830	SAH	2000	
IY5555			SAH	2100	ADE	2145	
IY5556	A320	AFG	ADE	1555	JED	1755	
IY5557			JED	1900	SAH	2030	
IY5546	A320	AFC	ADE	1600	JED	1800	
IY5547			JED	1900	SAH	2030	
IY5558			SAH	1845	JED	2015	
IY5559	A320	AFF	JED	2125	SAH	2255	
IY5559			SAH	2345	ADE	0030*	
IY532	A320	AFD	ADE	2100	RUH	2300	
IY533			RUH	2359	ADE	0200*	
IY5560	A320	AFC	SAH	2300	JED	0030*	

ALL TIMES IN LOCAL

NEXT DAY : IY5561 JED 0130 & IY512 ADE 0300 LT

5- في أواخر عام 2023م تم شراء طائرتين ايرباص 320 عبر وسيط (سمسار) بسعر مرتفع بالرغم من تكلفة شراء الطائرات الثلاث التي تم شراءها في عهد رئيس مجلس الاداره السابق باقل من هذا السعر ومرفق لكم جدول يوضح الفارق بين أسعار الشراء في عهد رئيس مجلس الاداره السابق (الكابتن احمد مسعود العلواني) ورئيس مجلس الإدراة الحال (الكابتن ناصر محمود) .

عهد الكابتن احمد مسعود العلواني			عهد الكابتن ناصر محمود اليافعي		
نوع الطائرة	عدد الركاب	مبلغ الطائرة	نوع الطائرة	عدد الركاب	مبلغ الطائرة
ايرباص 320	180 راكب	14 مليون دولار	ايرباص 320	150 راكب	21 مليون دولار
ايرباص 320	180 راكب	14 مليون دولار	ايرباص 320	150 راكب	21 مليون دولار
ايرباص 330	280 راكب	18 مليون دولار		00000	00000
اجمالي المبالغ		42 مليون دولار	اجمالي المبالغ		46 مليون دولار
الإجمالي المبالغ					

من خلال الجدول أعلاه هناك أيضا ملاحظات من قبل شركة الوفتهانزا عند شراء الطائرتين خلال عهد الكابتن ناصر محمود ان تلك للطائرتين يحتاج لها تغيير محرك لكل منها وهذا موجود في أوراق شراء الطائرتين .

6- بسبب سوء الإدارة والقرارات الخاطئة في تشغيل الشركة من قبل الكابتن ناصر محمود اليافعي وإدارة تم احتجاز رصدة اليمنيه في البنوك في صنعاء ما يقارب (مائة مليون دولار) من قبل الحوثيين في تاريخ 8 مارس 2023م وأيضا تم احتجاز طائرات اليمنيه وأيضا تم انقسام إدارة الشركة الى قسمين القسم الأول يتم إدارته في عدن والقسم الثاني يتم إدارة الشركة من صنعاء عبر خليل جحاف الذي قام الكابتن ناصر محمود بتعيينه نائب له في صنعاء (فقره رقم 3) تشتت تشغيل الشركة وتشتت موارد الشركة وادخل الشركة في حالة عدم استقرار وضعف في ادارتها

7- بعد ضرب طائرات اليمنيه المحتجزة لدى الحوثيين عدد 3 طائرات تبقي طائره واحد هي ايرباص 320 في مطار الملكة عليا وكان المفترض من رئيس مجلس الإدارة الكابتن ناصر محمود توجيه خطاب برجاع الطائرة الى مطار عدن واعادتها الى اسطول الخطوط الجوية اليمنيه المدار من قبل الشرعية فغي عدن الا انه تخوفه من اصدار القرار ادجى الي اعادتها الى مطار صنعاء وتشغيلها من قبل الإدراة في صنعاء التي تدار من قبل السلطات الحوثية.

رابعاً: الملاحظات والمقترنات :

- 1- تشكيل لجنة تحقيق للنزول على الخطوط الجوية اليمنية من خارج وزارة النقل ومن خارج الهيئة العامة للطيران المدني وتكون ذو حيادية تامة .
- 2- اقترح إعادة تعيين لأداره الرئيسيه للشركة بحيث يتم تعيين مدراء من كوادر الشركة ومن المناطق الشمالية والمناطق الجنوبية بصورة متساوية حسب مخرجات الحوار.
- 3- ومن ضمن الاقتراحات تعيين نائب لرئيس مجلس الاداره يكون من كوادر الشركة ومحسوب على مواطنين مناطق الشمالية ويكون اتخاذ القرارات في الشركة بالأجماع.
- 4- المطالبه بتحديث الأسطول اليمني كون هناك مبالغ كبيرة لشراء طائرات.

وهذا وتقبلوا خالص التحية والتقدير

تم اعداد التقرير بتاريخ 24مايو 2025م