



## INSTRUKSI KERJA PERAWATAN PERALATAN PINTU PERLINTASAN

No. Dok : STE-IK-KP-TSM-S-PR-16

Revisi ke : 3

Tanggal : Juli 2023

### **1. TUJUAN**

Sebagai pedoman kegiatan perawatan untuk menjaga kondisi peralatan pintu perlintasan agar dapat berfungsi dengan baik dan aman sesuai dengan persyaratan teknis, serta memulihkan dan/atau mempertahankan keandalannya agar tetap laik operasi.

### **2. RUANG LINGKUP**

Perawatan berkala 1 (satu) bulanan peralatan pintu perlintasan di Unit Pelaksana Teknis yang bersangkutan. Beberapa Peralatan yang dirawat adalah :

- 2.1 Palang dan Tiang Statif
- 2.2 Barier/Gate
- 2.3 Pintu mekanik
- 2.4 Meja pelayanan
- 2.5 Catu daya
- 2.6 Solar Cell
- 2.7 Lain-lain

### **3. ALAT KERJA DAN ALAT PELINDUNG DIRI**

- 3.1 Alat kerja yang digunakan antara lain palu, tang, tang skun, obeng, tespen, tang amper, multimeter, fuse, skun, kabel, baterai load tester, hydrometer, HT/alat komunikasi dan pelumas.
- 3.2 Alat Pelindung Diri yang dipakai antara lain rompi safety fluorescent, sarung tangan, pluit, sepatu safety dan topi.

### **4. SDM PELAKSANA**

Tenaga Perawatan Fasilitas Operasi Kereta Api yang dibutuhkan minimal 2 (dua) orang Tenaga Perawatan Fasilitas Operasi Kereta Api Tingkat Pelaksana dan 1 (satu) orang Tenaga Perawatan Fasilitas Operasi Kereta Api Tingkat Pelaksana Lanjutan.

### **5. HAL-HAL YANG DIPERHATIKAN**

- 5.1 Ketika melaksanakan kegiatan perawatan pintu perlintasan maka petugas harus senantiasa waspada terhadap situasi lingkungan di sekitar pintu perlintasan untuk menghindari kecelakaan terhadap pengguna jalan raya;
- 5.2 Aspek Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3):

| Bahaya K3    | Risiko K3   | Pengendalian  |
|--------------|---|---|
| Semut        | Terjadi gangguan palang pintu perlintasan tidak bisa naik | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Melaksanakan kegiatan sesuai SOP</li> <li>▪ Menjaga kebersihan sekitar tiang statif</li> <li>▪ Pengawasan</li> </ul> |
| Kurang fokus | Palang pintu turun dan menimpa pengguna jalan / kendaraan | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Melaksanakan kegiatan sesuai SOP</li> <li>▪ Pengawasan</li> </ul>  |

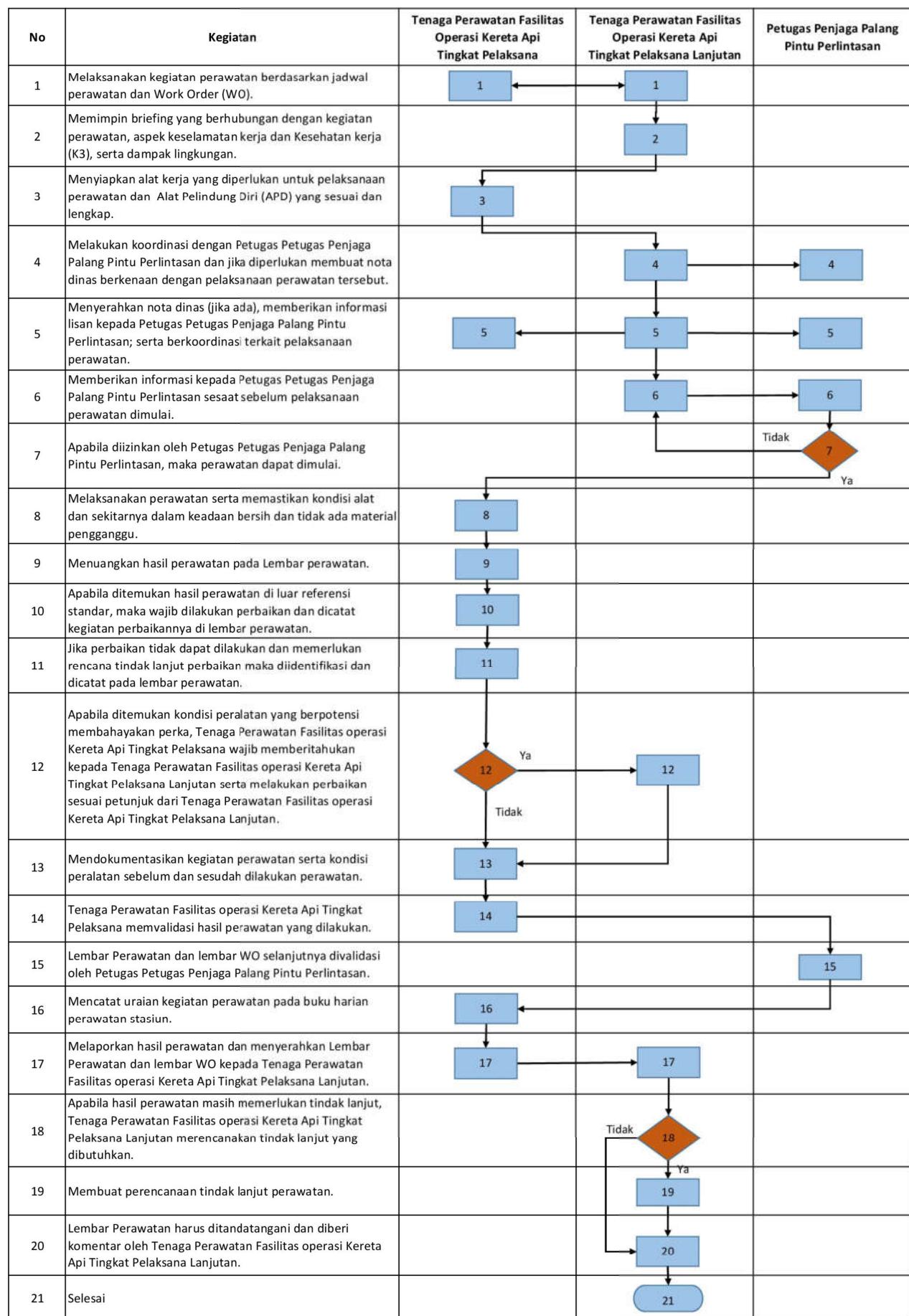
|                   |                   |  |
|-------------------|-------------------|--|
| Tersengat listrik | Jatuh / terbentur | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Melaksanakan kegiatan sesuai SOP</li> <li>▪ Pengawasan</li> </ul> |
|-------------------|-------------------|--|

## 6. TATA CARA PERAWATAN

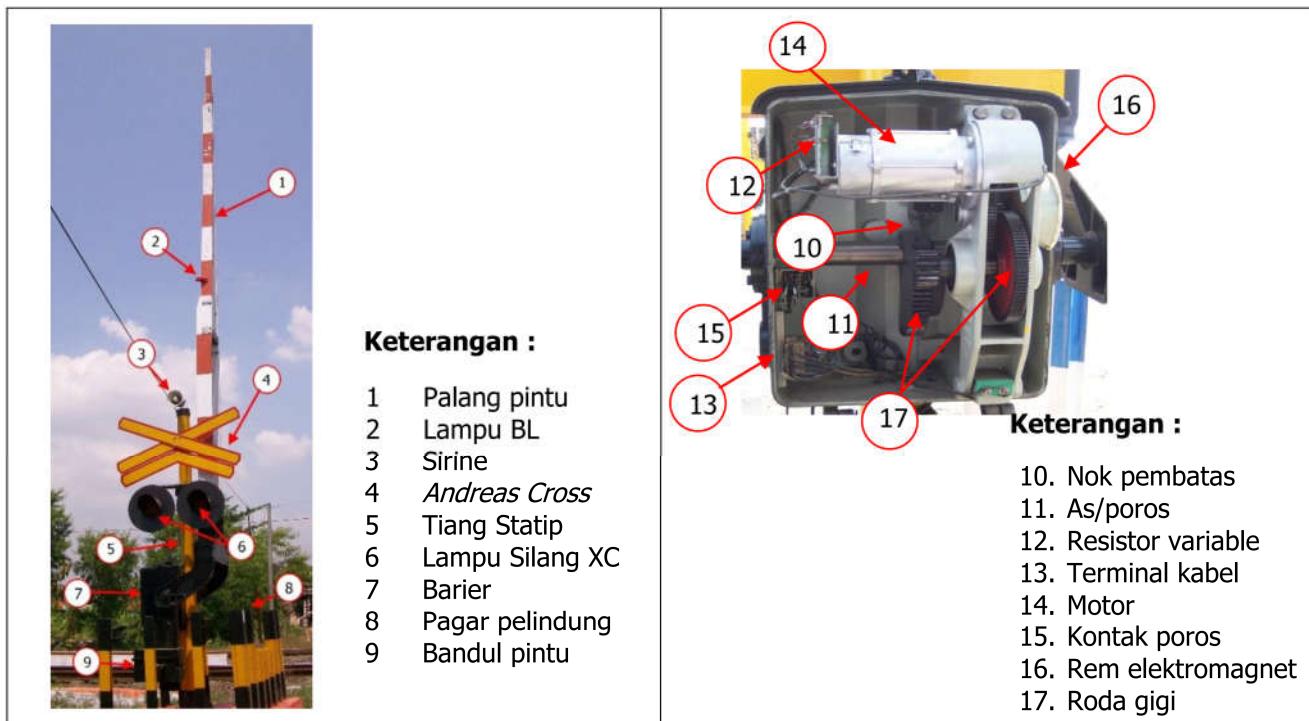
- 6.1 Tenaga Perawatan Fasilitas Operasi Kereta Api Tingkat Pelaksana dan Tingkat Pelaksana Lanjutan melaksanakan kegiatan perawatan berdasarkan jadwal perawatan dan Work Order (WO).
- 6.2 Tenaga Perawatan Fasilitas Operasi Kereta Api Tingkat Pelaksana Lanjutan memimpin briefing yang berhubungan dengan kegiatan perawatan, aspek keselamatan kerja dan Kesehatan kerja (K3), serta dampak lingkungan;
- 6.3 Tenaga Perawatan Fasilitas Operasi Kereta Api Tingkat Pelaksana menyiapkan alat kerja yang diperlukan untuk pelaksanaan perawatan dan Alat Pelindung Diri (APD) yang sesuai dan lengkap.  
Semua Tenaga Perawatan Fasilitas Operasi Kereta Api yang melakukan kegiatan perawatan wajib menggunakan Alat Pelindung Diri (APD) yang sesuai dan lengkap;
- 6.4 Tenaga Perawatan Fasilitas Operasi Kereta Api Tingkat Pelaksana Lanjutan melakukan koordinasi dengan Petugas Penjaga Palang Pintu Perlintasan dan jika diperlukan Tenaga Perawatan Fasilitas Operasi Kereta Api Tingkat Pelaksana Lanjutan membuat nota dinas berkenaan dengan pelaksanaan perawatan tersebut;
- 6.5 Setiba di pintu perlintasan tujuan, Tenaga Perawatan Fasilitas Operasi Kereta Api Tingkat Pelaksana Lanjutan menyerahkan nota dinas (jika ada), memberikan informasi lisan kepada Petugas Penjaga Palang Pintu Perlintasan, serta berkoordinasi terkait pelaksanaan perawatan seperti :
  - a) Kegiatan perawatan yang akan dilakukan;
  - b) Informasi mengenai perjalanan KA;
  - c) Petunjuk lain berkenaan dengan keselamatan;
- 6.6 Tenaga Perawatan Fasilitas Operasi Kereta Api Tingkat Pelaksana Lanjutan memberikan informasi kepada Petugas Penjaga Palang Pintu Perlintasan sesaat sebelum pelaksanaan perawatan dimulai;
- 6.7 Apabila diizinkan oleh Petugas Penjaga Palang Pintu Perlintasan, maka perawatan dapat dimulai;
- 6.8 Tenaga Perawatan Fasilitas Operasi Kereta Api Tingkat Pelaksana melaksanakan perawatan serta memastikan kondisi alat dan sekitarnya dalam keadaan bersih dan tidak ada material pengganggu;
- 6.9 Tenaga Perawatan Fasilitas Operasi Kereta Api Tingkat Pelaksana menuangkan hasil perawatan pada Lembar Perawatan. Standar pelaksanaan pekerjaan adalah 45 menit per 1 lokasi peralatan pintu perlintasan;
- 6.10 Apabila ditemukan hasil perawatan di luar referensi standar, maka Tenaga Perawatan Fasilitas Operasi Kereta Api Tingkat Pelaksana wajib melakukan perbaikan dan mencatat kegiatan perbaikannya di lembar perawatan;
- 6.11 Jika perbaikan tidak dapat dilakukan dan memerlukan rencana tindak lanjut perbaikan maka Tenaga Perawatan Fasilitas Operasi Kereta Api Tingkat Pelaksana mengidentifikasi dan mencatat pada lembar perawatan;
- 6.12 Apabila ditemukan kondisi peralatan yang berpotensi membahayakan perka, Tenaga Perawatan Fasilitas Operasi Kereta Api Tingkat Pelaksana wajib memberitahukan kepada Tenaga Perawatan Fasilitas Operasi Kereta Api Tingkat Pelaksana Lanjutan serta melakukan perbaikan sesuai petunjuk dari Tenaga Perawatan Fasilitas Operasi Kereta Api Tingkat Pelaksana Lanjutan;
- 6.13 Tenaga Perawatan Fasilitas Operasi Kereta Api Tingkat Pelaksana mendokumentasikan kegiatan perawatan serta kondisi peralatan sebelum dan sesudah dilakukan perawatan;

- 6.14 Tenaga Perawatan Fasilitas Operasi Kereta Api Tingkat Pelaksana memvalidasi hasil perawatan yang dilakukan;
- 6.15 Lembar Perawatan dan lembar WO selanjutnya divalidasi oleh Petugas Penjaga Pintu Perlintasan;
- 6.16 Tenaga Perawatan Fasilitas Operasi Kereta Api Tingkat Pelaksana harus mencatat uraian kegiatan perawatan pada buku harian perawatan stasiun;
- 6.17 Tenaga Perawatan Fasilitas Operasi Kereta Api Tingkat Pelaksana melaporkan hasil perawatan dan menyerahkan Lembar Perawatan dan lembar WO kepada Tenaga Perawatan Fasilitas Operasi Kereta Api Tingkat Pelaksana Lanjutan.
- 6.18 Apabila hasil perawatan masih memerlukan tindak lanjut, Tenaga Perawatan Fasilitas Operasi Kereta Api Tingkat Pelaksana Lanjutan merencanakan tindak lanjut yang dibutuhkan;
- 6.19 Tenaga Perawatan Fasilitas Operasi Kereta Api Tingkat Pelaksana Lanjutan membuat perencanaan tindak lanjut perawatan;
- 6.20 Lembar Perawatan harus ditandatangani dan diberi komentar oleh Tenaga Perawatan Fasilitas Operasi Kereta Api Tingkat Pelaksana Lanjutan.

## Alur Tata Cara Perawatan Peralatan Pintu Perlintasan

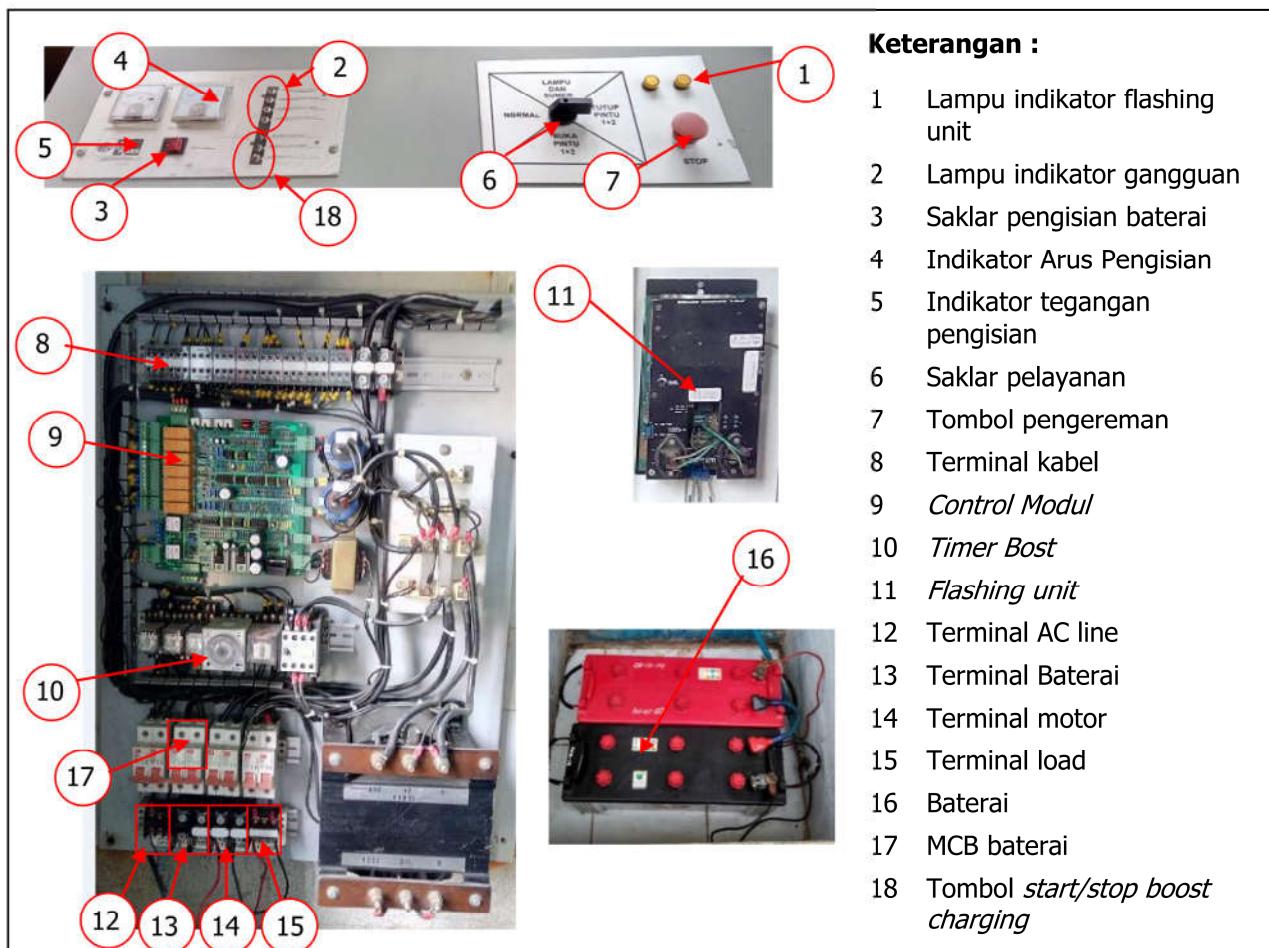


## 7. CONTOH ITEM PERAWATAN

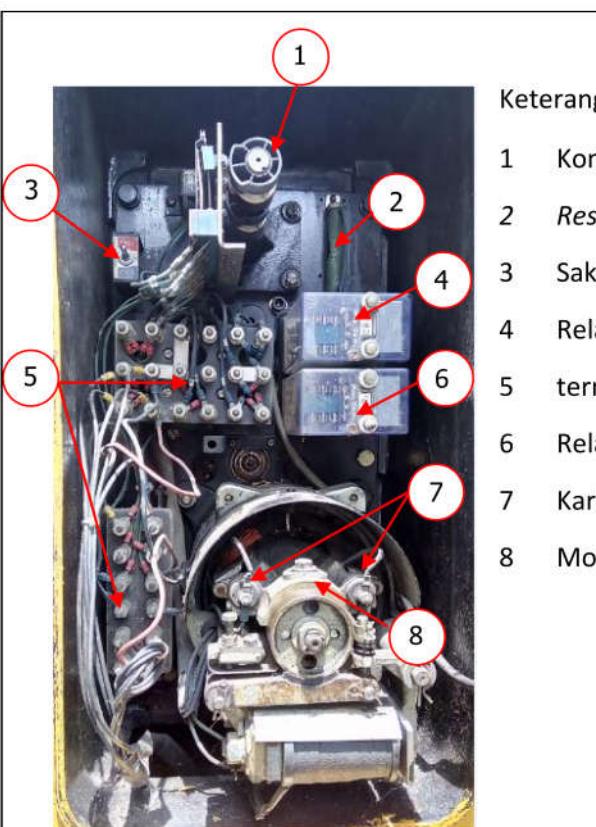


**Gambar 1.** Pintu Perlintasan MO-PLN

**Gambar 2.** Barier Alkmaar



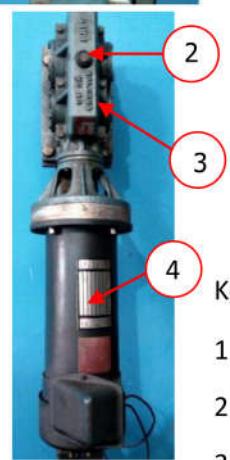
**Gambar 3.** Kontrol meja pelayanan



**Gambar 4.** Barier Nippon

Keterangan:

- 1 Kontak jari
- 2 Resistor variabel
- 3 Saklar power
- 4 Relay CR1
- 5 terminal
- 6 Relay CR2
- 7 Karbon brush
- 8 Motor pintu



Keterangan:

- 1 Tutup oli
- 2 Level oli
- 3 Rotary gear
- 4 Motor pembangkit
- 5 Karbon brush

**Gambar 5.** Hand Generator

| No | Item Perawatan          | Cara Perawatan   | Referensi Standar                                      | Klasifikasi  |
|----|-------------------------|--|--|--|
| 1  | Palang dan Tiang Statif | a. Mengencangkan penambat lengan pintu;  | Kokoh  | <b>OK:</b> sesuai dengan referensi<br><b>NOT OK:</b> tidak sesuai dengan referensi |
|    |                         | b. Membersihkan lampu lengan dan XC serta merapikan kabel  | Bersih, rapi dan terlihat cahaya                       | <b>OK:</b> sesuai dengan referensi<br><b>NOT OK:</b> tidak sesuai dengan referensi |
|    |                         | c. Membersihkan dan mengencangkan penambat reflector   | Bersih dan kokoh                                       | <b>OK:</b> sesuai dengan referensi<br><b>NOT OK:</b> tidak sesuai dengan referensi |
|    |                         | d. Membersihkan loudspeaker, mengganti jika loudspeaker tidak bunyi;   | Bersih dan bunyi <i>loudspeaker</i> terdengar jelas    | <b>OK:</b> sesuai dengan referensi<br><b>NOT OK:</b> tidak sesuai dengan referensi |
|    |                         | e. Mengencangkan baut penambat tiang yang longgar;   | Baut penambat kencang tidak longgar                    | <b>OK:</b> sesuai dengan referensi<br><b>NOT OK:</b> tidak sesuai dengan referensi |
|    |                         | f. Menegakan pagar pelindung jika miring, membersihkan kotoran di sekitar pagar pelindung;   | Tegak dan bersih                                       | <b>OK:</b> sesuai dengan referensi<br><b>NOT OK:</b> tidak sesuai dengan referensi |
|    |                         | g. Membersihkan andreas cross  | Bersih dan warna tidak kusam                           | <b>OK:</b> sesuai dengan referensi<br><b>NOT OK:</b> tidak sesuai dengan referensi |
|    |                         | h. Uji fungsi  | Berfungsi baik   | <b>OK:</b> sesuai dengan referensi<br><b>NOT OK:</b> tidak sesuai dengan referensi |
| 2  | Barrier/Gate            | a. Membersihkan area sekitar barrier dan di dalam barrier, melumasi pintu barrier, mengencangkan baut penambat yang terpasang pada tiang statif; | Bersih, terlumasi, baut dan mur pada klem tidak kendur | <b>OK:</b> sesuai dengan referensi<br><b>NOT OK:</b> tidak sesuai dengan referensi |
|    |                         | b. Melumasi bagian permukaan gear yang bersinggungan dengan <i>grease</i> ;  | Terlumasi secara merata                                | <b>OK:</b> sesuai dengan referensi<br><b>NOT OK:</b> tidak sesuai dengan referensi |
|    |                         | c. Membersihkan motor pintu;   | Bersih   | <b>OK:</b> sesuai dengan referensi<br><b>NOT OK:</b> tidak sesuai dengan referensi |
|    |                         | d. Membersihkan rem dan melakukan percobaan penggeraman;   | Bersih dan berfungsi dengan baik                       | <b>OK:</b> sesuai dengan referensi<br><b>NOT OK:</b> tidak sesuai dengan referensi |
|    |                         | e. Mengencangkan kabel di terminal kabel, merapikan perkabelan;  | Kencang, tertata rapi, terminasi kabel terpasang baik  | <b>OK:</b> sesuai dengan referensi<br><b>NOT OK:</b> tidak sesuai dengan referensi |

|   |                               |  |   |  |
|---|-------------------------------|--|---|--|
|   |                               | f. Mengencangkan baut nok pembatas, Mengganti nok pembatas jika terindikasi rusak,   | Tidak rusak, tertambat kuat pada <i>barier</i>  | <b>OK:</b> sesuai dengan referensi<br><b>NOT OK:</b> tidak sesuai dengan referensi |
|   |                               | g. Membersihkan bandul, mengencangkan baut pengikat 3bandul pintu, menyetel keseimbangan bandul pintu dan palang pintu;              | Bersih, tertambat kokoh, kondisi bandul dan palang pintu seimbang                       | <b>OK:</b> sesuai dengan referensi<br><b>NOT OK:</b> tidak sesuai dengan referensi |
|   |                               | h. Mengukur kontak pada kontak poros agar berfungsi dengan menggunakan multimeter (Ohm)  | Baik tidak <i>bad contact</i>   | <b>OK:</b> sesuai dengan referensi<br><b>NOT OK:</b> tidak sesuai dengan referensi |
| 3 | Pintu Mekanik                 | a. Menegakkan penyangga dan memperbaiki pondasi penyangga palang pintu, membersihkan area di sekitar pintu mekanik;                  | Tiang penyangga tegak dan bersih;   | <b>OK:</b> sesuai dengan referensi<br><b>NOT OK:</b> tidak sesuai dengan referensi |
|   |                               | b. Mengganti kawat yang rusak dan berkarat;  | Baik tidak berkarat   | <b>OK:</b> sesuai dengan referensi<br><b>NOT OK:</b> tidak sesuai dengan referensi |
| 4 | Meja Pelayanan dan Komunikasi | a. Membersihkan meja pelayanan dari debu ,memperbaiki cover agar bisa ditutup dan terkunci;  | Bersih, cover tertutup rapat dan terkunci   | <b>OK:</b> sesuai dengan referensi<br><b>NOT OK:</b> tidak sesuai dengan referensi |
|   |                               | b. Mengganti lampu indikator flashing yang padam;  | Menyalah dengan jelas   | <b>OK:</b> sesuai dengan referensi<br><b>NOT OK:</b> tidak sesuai dengan referensi |
|   |                               | c. Membersihkan dan uji fungsi saklar/tombol rem dengan cara menekan tombol rem ketika pergerakan tutup pintu;                       | Saklar/tombol rem berfungsi dengan baik   | <b>OK:</b> sesuai dengan referensi<br><b>NOT OK:</b> tidak sesuai dengan referensi |
|   |                               | d. Membersihkan dan uji fungsi telepon pintu perlintasan;  | Bersih dan bisa berkomunikasi dengan baik   | <b>OK:</b> sesuai dengan referensi<br><b>NOT OK:</b> tidak sesuai dengan referensi |
|   |                               | e. Membersihkan Alarm kedatangan KA  | Bersih  | <b>OK:</b> sesuai dengan referensi<br><b>NOT OK:</b> tidak sesuai dengan referensi |
|   |                               | f. Test fungsi <i>buzzer</i> ;   | Berbunyi dengan jelas   | <b>OK:</b> sesuai dengan referensi<br><b>NOT OK:</b> tidak sesuai dengan referensi |
|   |                               | g. Membersihkan debu / kotoran dan melaksanakan fungsi bunyi lonceng genta penjaga/gentanik.   | Bersih serta lonceng besar dan kecil berbunyi jelas                                     | <b>OK:</b> sesuai dengan referensi<br><b>NOT OK:</b> tidak sesuai dengan referensi |
|   |                               | h. Membersihkan sekitar dan di dalam hand generator (HG), menambah oli jika sudah berkurang, melaksanakan uji fungsi hand generator; | Bersih, Putaran HG tidak berat $\frac{1}{2}$ - $\frac{3}{4}$ Level oli, oli tidak hitam | <b>OK:</b> sesuai dengan referensi<br><b>NOT OK:</b> tidak sesuai dengan referensi |

|   |            |   |  |  |
|---|------------|---|--|--|
|   |            | i. Test fungsi tombol ACK;  | Tombol ACK berfungsi   | <b>OK:</b> sesuai dengan referensi<br><b>NOT OK:</b> tidak sesuai dengan referensi |
| 5 | Catudaya   | a. Membersihkan debu dan kotoran, memastikan cover dapat tertutup.  | Bersih dan cover tertutup rapat dan terkunci                               | <b>OK:</b> sesuai dengan referensi<br><b>NOT OK:</b> tidak sesuai dengan referensi |
|   |            | b. Mengukur tegangan input PLN/LAA di terminal AC Line dengan menggunakan multimeter (AC)   | 220 VAC $\pm$ 10%  | <b>OK:</b> sesuai dengan referensi<br><b>NOT OK:</b> tidak sesuai dengan referensi |
|   |            | c. Mengukur output <i>charger</i> baterai   | 24 Vdc – 28Vdc   | <b>OK:</b> sesuai dengan referensi<br><b>NOT OK:</b> tidak sesuai dengan referensi |
|   |            | d. Test fungsi pengisian baterai dengan Meng "OFF" kan MCB pengisian baterai/melepaskan sekring pengisian baterai), mengukur tegangan baterai dengan menggunakan multimeter (DC), membersihkan kutub – kutub battery dan melumasi kutub – kutub battery dengan vaselin; | NiCd : 1.2 $\pm$ 10%<br>Basah/Kering : 11.5-13.8 VDC<br>Bersih             | <b>OK:</b> sesuai dengan referensi<br><b>NOT OK:</b> tidak sesuai dengan referensi |
|   |            | e. Mengencangkan terminasi kabel tidak boleh longgar, merapikan perkabelan;   | Terminasi kencang dan kabel tiada cacat                                    | <b>OK:</b> sesuai dengan referensi<br><b>NOT OK:</b> tidak sesuai dengan referensi |
|   |            | f. Menambah air elektrolit baterai di antara batas normal   | Elektrolit diantara pada batas minimum dan maksimum, berat jenis 1,22-1,27 | <b>OK:</b> sesuai dengan referensi<br><b>NOT OK:</b> tidak sesuai dengan referensi |
|   |            | g. Test fungsi backup baterai   | Bisa <i>back up</i> ketika PLN padam                                       | <b>OK:</b> sesuai dengan referensi<br><b>NOT OK:</b> tidak sesuai dengan referensi |
| 6 | Solar Cell | a. Membersihkan kaca solar cell, mengencangkan dan merapikan perkabelan baterai   | Bersih, perkabelan rapi dan kencang  | <b>OK:</b> sesuai dengan referensi<br><b>NOT OK:</b> tidak sesuai dengan referensi |
|   |            | b. Mengukur kapasitas baterai (dengan baterai load tester), mengukur tegangan charge dari controller dengan multimeter (DC), mengukur tegangan baterai dengan multimeter (DC) dengan memutus koneksi ke controller charger terlebih dahulu                              | 24 Vdc – 28Vdc   | <b>OK:</b> sesuai dengan referensi<br><b>NOT OK:</b> tidak sesuai dengan referensi |
|   |            | c. Membersihkan ram pelindung solar cell jika sudah rusak;  | Ram pelindung solar cell bersih  | <b>OK:</b> sesuai dengan referensi<br><b>NOT OK:</b> tidak sesuai dengan referensi |

|   |           |   |                                  |  |
|---|-----------|---|----------------------------------|--|
| 7 | Lain-lain | a. Membersihkan atau pangkas pohon yang mengganggu jarak pandang (lintasan datar KA, silang andreas, tanda stop) penunjukan pada pengguna jalan raya adanya pintu perlintasan | Pandangan bebas                  | <b>OK:</b> sesuai dengan referensi<br><b>NOT OK:</b> tidak sesuai dengan referensi |
|   |           | b. Test Fungsi sistem pintu perlintasan   | Berfungsi Baik                   | <b>OK:</b> sesuai dengan referensi<br><b>NOT OK:</b> tidak sesuai dengan referensi |
|   |           | c. Melengkapi skip verboden   | Minimal ada 1 buah skip verboden | <b>OK:</b> sesuai dengan referensi<br><b>NOT OK:</b> tidak sesuai dengan referensi |

## 8. REFERENSI

- 8.1 Peraturan Pemerintah no. 72 tahun 2009;
- 8.2 Peraturan Mentri perhubungan nomor 36 tahun 2011;
- 8.3 Peraturan Mentri no. 32 tahun 2011;



# **STE LEMBAR PERAWATAN PERALATAN PINTU PERLINTASAN**

|                          |             |                          |   |                         |  |
|--------------------------|-------------|--------------------------|---|-------------------------|--|
| <b>No JPL</b>            | :           | <b>Disetujui Oleh</b>    | : | <b>Diketahui Oleh :</b> |  |
| <b>Tanggal</b>           | :           | <b>Tanda Tangan</b>      | : |                         |  |
| <b>Periode Perawatan</b> | : 1 Bulanan | <b>Dilaksanakan Oleh</b> | : | <b>Tanda Tangan :</b>   |  |
|                          |             | <b>Tanda Tangan</b>      | : |                         |  |

STE-RECORD-S-PR-16

## 5 Catu Daya

|   |   |  |                          |                          |                          |
|---|---|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| a | Kebersihan debu dan kotoran, memastikan cover dapat tertutup.   | Bersih dan cover tertutup rapat dan terkunci                               | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b | Pengukuran tegangan input PLN/LAA di terminal AC Line dengan menggunakan multimeter (AC)  | 220 VAC ± 10%  | .....                    | .....                    | .....                    |
| c | Pengukuran output charger baterai   | 24 Vdc – 28Vdc   | .....                    | .....                    | .....                    |
| d | Test fungsi pengisian baterai dengan Meng "OFF" kan MCB pengisian baterai/melepaskan sekring pengisian baterai), mengukur tegangan baterai dengan menggunakan multimeter (DC), membersihkan kutub – kutub battery dan melumasi kutub – kutub battery dengan vaselin | NiCd : 1.2 ± 10%<br>Basah/Kering : 11.5-13.8 VDC<br>Bersih                 | .....                    | .....                    | .....                    |
| e | Kekencangan terminasi kabel tidak boleh longgar, kerapian perkabelan;   | Terminasi kencang dan kabel tiada cacat                                    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| f | Penambahan air elektrolit baterai di antara batas normal  | Elektrolit diantara pada batas minimum dan maksimum, berat jenis 1,22-1,27 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| g | Test fungsi backup baterai  | Bisa back up ketika PLN padam  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

## 6 Solar Cell (Apabila Ada)

|   |   |                                     |                          |                          |                          |
|---|---|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| a | Kebersihan kaca solar cell, kekencangan dan kerapian perkabelan baterai;  | Bersih, perkabelan rapi dan kencang | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b | Pengukuran kapasitas baterai (dengan baterai load tester), pengukuran tegangan charge dari controller dengan multimeter (DC), pengukuran tegangan baterai dengan multimeter (DC) dengan memutus koneksi ke controller charger terlebih dahulu | 24 Vdc – 28Vdc                      | .....                    | .....                    | .....                    |
| c | Kebersihan ram pelindung solar cell jika sudah rusak;   | Ram pelindung solar cell bersih     | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

## 7 Lain-lain

|   |   |                              |                          |                          |                          |
|---|---|------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| a | Kebersihan area sekitar lintasan datar KA, silang andreas, tanda stop | Pandangan bebas              | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b | Test fungsi sistem pintu perlintasan                                  | Berfungsi baik               | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c | Kelengkapan skip verboeden  | Minimal ada 1 buah verboeden | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

= OK

= NOT OK

- = TIDAK ADA

..... = ANGKA (NILAI) ATAU HURUF

| No | Kegiatan   |
|----|--|
| 1  | Hasil penilaian (Baik/tidak baik)  |
| 2  | Penggantian komponen/Elemen  |
| 3  | Identifikasi masalah (berisi masalah khusus yang ditemukan dilapangan pada saat perawatan, dan memerlukan penanganan lebih lanjut) |
| 4  | Rencana tindak lanjut masalah butir 3  |