

$$q_{hr,total,d} \times \frac{1}{\underbrace{E_{cgs,rated} \times 3.6}_{\text{①}} \times \underbrace{\frac{1}{f_{cgs,e,rated}}}_{\text{②}} \times \underbrace{f_{cgs,h,rated} \times f_{hopeMn}}_{\text{③}}}_{\text{④}}}_{\text{⑤}}$$

- ①： $E_{cgs,rated}$ に単位換算係数 3.6 [MJ/kWh] をかけることで定格発電出力を MJ/h で表している。
- ②： ①を定格発電効率 $f_{cgs,e,rated}$ で除すことで、定格エネルギー消費量を求めている。
- ③： ②に定格排熱効率 $f_{cgs,h,rated}$ をかけることで、定格排熱量を求めている。
- ④： ③に運転判定基準必要排熱比率 f_{hopeMn} をかけることで、必要最低限の排熱量で 1 時間運転を行った場合の排熱量 [MJ/h] を表している。
- ⑤： CGS 排熱系統の熱負荷 $q_{hr,total,d}$ を④の熱量で除すことで、その日の排熱量が必要最低限の排熱量で何時間分に相当するかを表している。

$$\underbrace{E_{e,total,d} \times f_{eope,R}}_{\text{①}} \times \underbrace{(1 + f_{esub,cgs})}_{\text{②}} \times \underbrace{\frac{1}{E_{cgs,rated} \times f_{eopeMn}}}_{\text{③}}}_{\text{④}}$$

- ①： $E_{e,total,d}$ に $f_{eope,R}$ をかけることで CGS 運転時間帯の電力消費量を表している。
- ②： ①に $(1 + f_{esub,cgs})$ をかけることで補機動力を加味した CGS の発電負荷を表している。
- ③： 定格発電出力 $E_{cgs,rated}$ に運転判定基準必要発電比率 f_{eopeMn} をかけることで必要最低限の発電出力 [kW] を求めている。
- ④： ②を③で除すことで必要最低限の発電出力で電力負荷を賄った場合の運転時間を求めている。