

# 令和5年度 年度末 共同研究報告書

2024/3/11

京都工芸繊維大学 大学院 機械設計学専攻 計測システム工学研究室

M2 来代 勝胤 / KITADAI Masatsugu

## 報告内容

1. はじめに
2. 二次流れの計測手法
3. 数値シミュレーションによる計測手法の性能評価
4. 三角翼後流の計測結果
5. 車両モデルの計測結果
6. まとめ