令和4年度10月第1週報告書

2022/10/3 報告書 No.35 M2 来代 勝胤

報告内容

- 1. マッチングアルゴリズムの検討
- 2. 来週の予定

1 マッチングアルゴリズムの検討

1.1 クラスターデータ

	γ方向位置 y _i [pixel]		Z方向位置 z _i [pixel]		輝度値 <i>b_i</i> [-]	フレー <i>I</i> n _i [#]	
1	12.036077	ı	569.036072	t	1	1	<u>s</u>
2	13.214073	s/	567.962402		2	2	到 t
3	16.258148	7	567.906311		7	3	# <u>*</u>
4	17.794386	スコ	567.088440	旧	20	4	00
5	20.893913	4	565.895935] 1116	34	5	8/[
6	22.892956	☆	565.785889	(民(宗-	160	6	»] N
7	24.906528	増加-	565.051270		157	7	△数
8	26.700922		565.147644		35	8	Ţ
9	29.798594		563.277832		9	9	「 万
N_i : フレーム総数							

Fig.1 Cluster data of a blue particle

■ 粒子位置の計算

$$y_i' = rac{1}{N_i} \sum_{j=1}^N y_{ij} : y$$
 方向位置 $z_i' = rac{1}{N_i} \sum_{j=1}^N z_{ij} : z$ 方向位置 $n_i' = rac{1}{N_i} \sum_{j=1}^N n_{ij} :$ フレーム数 $i:$ クラスタ番号 $j:$ フレーム番号 $N_i:$ i

■ 主流方向速度の推定

 $u_i = T imes rac{f}{N_i}$ $T: oldsymbol{
u}$ ーザーシート厚み $f: oldsymbol{
u}$

1.2 ユークリッド距離による二アレストマッチング

■ 三角翼右翼後流の計測結果

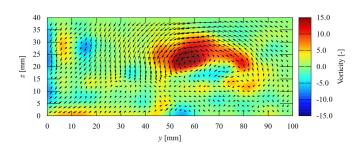


Fig.2 Velocity vector field and vorticity field

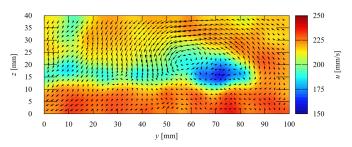


Fig.3 Velocity vector field and u

1.3 直線どおしの最短距離を用いたマッチング

■ 3 次元直線式

n = ay + bz + c

■ 三角翼右翼後流の計測結果:失敗

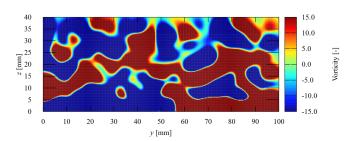


Fig.4 Velocity vector field and vorticity field

2 来週の予定

● マッチングアルゴリズムの検討 (続き)