

Revolutia industrială

Prima revoluție industrială: civilizația mașinilor

Revoluția industrială a început în Anglia, după anul 1750. James Watt a inventat mașina cu aburi, care era utilizată în industria textile, în minerit, metalurgie, transporturi.

Manufactura a lăsat locul fabricii. Între 1740-1788, 50 000 de țărani englezi au migrat de la sate la orașe.

1815 – George Stephenson a aplicat motorul cu aburi la locomotive. Prima cale ferată din lume a fost construită între Manchester și Liverpool.

Revoluția industrială s-a extins din Anglia în Franța, Belgia, Elveția, SUA și spațiul German.

A doua revoluție industrială

În secolul al XIX-lea s-au înregistrat progrese în știință și tehnologie. Mendeleev a avut contribuții importante în studiul atomului.

Volta și Amperre au avut contribuții importante în domeniul electricității. Telefonul a fost inventat de Graham Bell. Artizanul oțelului a fost Henry Bessemer, iar Marie și Pierre Curie au descoperit radiul, substanța radioactivă.

Noi surse de energie erau: Petrolul, gazul natural, energia electrică

Oțelul a înlocuit fierul în construcția căilor ferate, a vapoarelor, în construcții etc.

După anul 1900 s-au dezvoltat industria automobilului, industria chimică.

Au apărut burse de valori la Londra, New York, Anvers, Zurich, Hamburg, Lyon.

De asemenea, s-a construit cea mai lungă cale ferată din lume, Trans-Siberianul, de la Moscova la Vladivostok. Avea 7000 de km.

S-au construit canalele Panama și Suez.

Efecte ale revoluției industriale

1. Organizarea producției

Adam Smith a impus principiul diviziunii muncii, potrivit căruia lucrătorul bun la toate era înlocuit de muncitorul specializat în realizarea unei singure operații.

În uzinele Ford s-a inaugurat munca la bandă.

2. Creșterea producției

Cele mai dinamice elemente economice erau: industria producătoare de mașini, cea textilă, extracția carbunelui, industria metalurgică

3. Concentrarea producției

Au apărut giganti industriali precum U.S. Steel, Standard Oil în SUA, Club Krupp și Siemens în Germania, British Petroleum și Shell în Marea Britanie.

Structura sociala

Burghezia controla domeniile industrial, bancar, comercial, imobiliar.

A aparut o puternica clasa mijlocie la sfarsitul secolului al 19-lea, formata din medici, avocati, jurnalisti, profesori, ingineri, functionari de rang mediu.

A crescut numarul muncitorilor industriali.

S-a adoptat legislatia muncii, care asigura repaus dominical, ziua de munca de 8 ore, s-a creat sistemul de pensii pentru boala, varsta sau invaliditate.