



AALBORG UNIVERSITY
STUDENT REPORT

NYTORV/ØSTERÅGADE – GÅGADE ELLER BUS-CYKELGADE?

P5

Projekt Gruppe
A405A

Vejleder
KATRINE RABJERG
MELTOFTE

21. December 2015



AALBORG UNIVERSITY

STUDENT REPORT

Byggeri og Anlæg 1. Semester
INSTITUT FOR BYGGERI OG ANLÆG

Badehusvej 13

9000 Aalborg

<http://www.byggeri.aau.dk/>

Titel

Projekt Titel - Tekst

Tema

Tema indenfor uddannelsen

Projekt Periode

Efterårs Semester 2015

Projekt Gruppe

A405a

Forfattere

Abdul Massir Qauomi

Bjørn Carlson

Fatimah Daoud

Morten Bache Jacobsen

Rasmus Steffensen

Rong Liu

Vejleder

Katrine Rabjerg Meltofte

Kopier

2

Antal Sider

10

--

This page intentionally left (almost) blank.

Rettelser

Indhold

1	Forord	1
2	Indledning	3
2.1	Nytorv før 00'erne	3
2.2	Generelt om Nytorv	4
2.3	Shared Space	4
2.4	Første Observation	4
2.5	Interviews af fodgængere	4
3	Problemformulering	5
4	Afgrænsning	6
5	Teorier og metoder	7
5.1	Shared Space	7
5.2	Observationsmetoder	7
5.3	Trafiktællinger	7
6	Analyse og resultater	8
6.1	Flowkort	8
6.2	Shared Space Nytorv	8
6.3	Første Observation	8
6.4	Interviews af fodgængere	8
7	Diskussion	9
8	Konklusion	10

Figurer Tabeller

1 Forord

SKAL SKRIVES TIL SIDST

Aalborg Universitet, 21. December 2015

Abdul Massir Qauomi
<aquom15@student.aau.dk>

Abdul Massir Qauomi
<aquom15@student.aau.dk>

Abdul Massir Qauomi
<aquom15@student.aau.dk>

Abdul Massir Qauomi
<aquom15@student.aau.dk>

Abdul Massir Qauomi
<aquom15@student.aau.dk>

Abdul Massir Qauomi
<aquom15@student.aau.dk>

This page intentionally left (almost) blank.

2 Indledning

2.1 Nytorv før 00'erne

Aalborg Nytorv er et af samlingspunkterne i Aalborg , og der færdes mange mennesker og køretøjer dernede. Bevirker det, at cyklister og fodgængere føler sig utrygge dernede? Og hvordan kan man i det hele taget modvirke, at der sker konflikter mellem de forskellige trafikantgrupper på Nytorv? Det er spørgsmål, som bliver undersøgt i denne rapport. Tilbage i 1980 vedtog man i Aalborg kommune en arealanvendelsesplan for Aalborg Nytorv . Formålet med denne plan, var at gøre Nytorv til et såkaldt "bybånd", altså en bykerne med et godt trafik flow, med særlig hensigt på en kollektive trafik. Man ville etablere et buscenter, som skulle strække sig fra omkring det nuværende Adelgade ned til Nytorv og op til Slotsgade, hvor der så kun måtte køre busser. Det skulle gøre det nemmere for busserne, at komme hurtigere frem i trafikken. Det væsentlige hovedformål, taget ud fra en redegørelse af den daværende trafikplan, var : "at der skabes bedre omstigningsmuligheder, dels mellem bybusserne indbyrdes, dels mellem bybusser og rutebiler." Det var altså en plan for at gøre det lette tilgængeligt for bybusserne at transportere sig rundt i bymidten, uden at skulle konflikteres med den individuelle trafik. Dermed også gøre det hurtigere som borger, at transportere sig rundt i Aalborg. I 1998 sker der så en omlægning af Østerågade/Nytorv, som følge af JUPITER 2 projektet, som var en miljøplan vedtaget i EU, og havde til formål at mindske miljøgenerne i byområder. Med i denne plan var også andre store byer som Firenze, Bilbao, Liverpool og Gent . Man omlagde Nytorv således, at man gav den en granitbelægning, som var ens både på vejen og fortovet. Det kan også ses dernede den dag i dag, at det er meget svært at skelne mellem fortov og vej. Man gjorde også vejbredden mindre, og man fjernede til og med det lyskryds, som var på Nytorv. Man gik altså fra et mere opdelt fortov/trafikvej, hen mod et såkaldt "Sharedspace". Begrebet Sharedspace vil blive beskrevet mere detaljeret senere i rapporten. En af ændringerne fra trafikplanen i 1980 var, at nu måtte kun privatbiler med ærinder køre inde på Nytorv. Derudover busser og erhvervsbiler. Adgang for privatbiler på Nytorv, var altså nu forbudt. Udfaldet af dette var et fald af den private bilkørsel på Nytorv med cirka 60 procent . Meningen med at forhindre den private bilkørsel, var at gøre Aalborg bymidte til et sted, hvor der var gode vilkår for cyklister, fodgængere og den kollektive trafik. Det skulle være lettere at transportere sig rundt på cykel og gåben, da Nytorv nu var et fællesareal.



2.2 Generelt om Nytorv

2.3 Shared Space

2.4 Første Observation

2.5 Interviews af fodgængere

3 Problemformulering

4 Afgrænsning

Dette projekt har et brændpunkt, nemlig trafikkonflikter mellem forskellige trafikantgrupper på Nytorv/Østerågade i Aalborg. Der er blevet valgt i projektet at afgrænse sig til at lave observation af biler og kvalitative interviews med fodgængere og forbipasserende cyklister på Nytorv. Desuden er der en afgrænsning i forhold til forskellige trafikantgrupper, da der vil blive interviewet med forbipasserende, som går eller cykler på Nytorv. Der vil blive undersøgt menneskes følelser om sikkerhed og tryghed, når de går på Nytorv/Østerågade i Aalborg. Der tages udgangspunkt i at undersøge hvilke problem det er, og hvordan området i Nytorv/Østerågade kan undgå trafikmængder i forskellige trafikantgrupper.

I denne undersøgelse fokuserer projektet på trafikkonflikter mellem fodgængere, cyklister og biler på Nytorv/Østerågade området. Projektet analyserer og vurderer disse trafikkonflikter, som afhænger af trafikteorier og metoder prøve at komme med forslag til nogle yderst konstruktive med forskellige løsningsmodeller til Nytorv/Østerågades trafikkonflikter. Dette projekt vil se hvordan det er bedst muligt, at give sikkerhed og tryghed til fodgængere og cyklister, som besøger Nytorv/Østerågade i Aalborg.

5 Teorier og metoder

5.1 Shared Space

5.2 Observationsmetoder

5.3 Trafiktællinger

6 Analyse og resultater

6.1 Flowkort

6.2 Shared Space Nytorv

6.3 Første Observation

6.4 Interviews af fodgængere

7 Diskussion

8 Konklusion