

Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο

Πρώτη Άσκηση

Βάσεις Δεδομένων

Σχεδιασμοί Βάσεων Δεδομένων

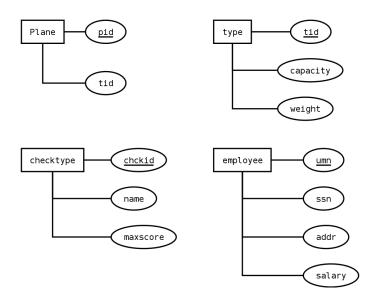
Βασίλης Γερακάρης Διονύσης Ζήνδρος Γρηγόρης Λύρας Διδάσκοντες: Γιάννης Βασιλείου Τίμος Σελλής

1 Μοντέλο Οντοτήτων - Συσχετίσεων (ER model)

Στην εκφώνηση της άσχησης μας δίνονται οι προδιαγραφές μιας βάσης δεδομένων που θα περιέχει πληροφορίεσ για το Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών Ελευθέριος Βενιζέλος. Με βάση την περιγραφή αυτή μπορούμε να ορίσουμε τα παραχάτω σύνολα οντοτήτων (entities) και συσχετίσεων (relations).

1.1 Οντότητες (entities)

- Το αεροπλάνο (plane). Κάθε αεροπλάνο που εξυπηρετείται από τον αερολιμένα. Προσδιορίζεται από δύο ιδιότιτες το registration number(αριθμός εγγραφής) που έχει το όνομα pid στη βάση μας και είναι το πρωτεύον κλειδί, και τον τύπο του, tid, που αποτελεί ξένο κλειδί.
- Τύπος αεροπλάνου (type). Οι τύποι αεροπλάνων που μπορεί να εξυπηρετήσει το αεροδρόμιο. Κάθε τύπος έχει ένα tid ως πρωτεύον κλειδί, αριθμό επιβατών (capacity), και το βάρος του (weight).
- Εργαζόμενος (employee). Κάθε άτομο που εργάζεται στο συγχεχριμένο αεροδρόμιο. Η οντρότητα αυτή έχει ως πρωτεύον κλειδί τον αριθμό μέλους στο εργατικό σωματείο (umn). Ακόμη έχει τον αριθμό κοινωνικής ασφάλισης (ssn), διεύθυνση (addr) και μισθό του εργαζομένου (salary) εάν τα γνωρίζουμε.
- Τύπος ελέγχου (checktype). Πρόχειται για κάθε δυνατό τύπο ελέγχου όπως ορίζει η FAA. Κάθε τύπος ελέγχου έχει έναν κωδικό αριθμό (chekid) που αποτελεί και πρωτεύον κλειδί ένα όνομα (name) και τη μέγιστη δυνατή βαθμολογία (maxscore).



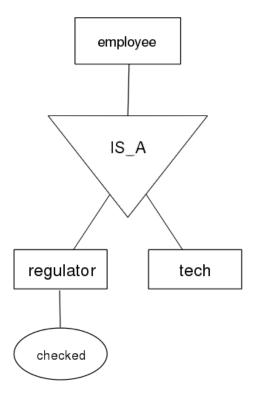
Σχήμα 1: Οντότητες στο μοντέλο της βάσης.

1.2 Συσχετίσεις (relations)

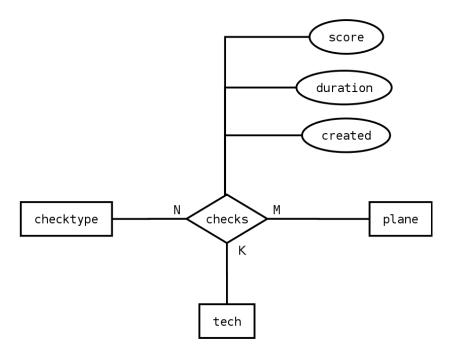
- Η συσχέτιση ειδικεύεται συνδέει τον κάθε τεχνικό με τον τύπο αεροπλάνου όπου ο τεχνικός έχει εξειδίκευση. Η συσχέτιση είναι Ν:Μ καθώς ένας τεχνικός μπορεί να ειδικεύεται σε περισσότερα από ένα αεροσκάφη και πολλοί τεχνικοί να έχουν ειδίκευση στον ίδιο τύπο αεροσκάφους.
- Η συσχέτιση IS_A συνδέει τους τεχνικούς και τους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας με την οντότητα εργαζόμενος.
- Η συσχέτιση ελέγχει συνδέει τους τεχνιχούς με το αεροπλάνο και τον τύπο του ελέγχου. Πρόκειτε για μια συσχέτιση N:M:Κ πολλοί τεχνικοί μπορούν να ελέγξουν πολλά αεροσκάφη κάνοντας διαφορετικούς ελέγχους σε κάθε περίπτωση.



Σχήμα 2: Συσχέτηση τεχνικού και τύπου αεροπλάνου.



Σχήμα 3: Συσχέτηση των τεχνικών και ελεγκτών με τους εργαζόμενους.



Σχήμα 4: Συσχέτιση μεταξύ τύπων ελέγχου, τεχνικών και αεροσκαφών.

2 Σχεσιακό Μοντέλο (Relational model)