

Steuereinrichtung

34. Ruderanlagen	Haupttruderantrieb	Andere Anlage: Ja / Nein ^(*)
Anzahl Haupttruderblätter	- handbetrieben ^(*) - elektrisch ^(*)	- elektrisch/hydraulisch ^(*) - hydraulisch
Bugsteuereinrichtung	- Bugruder ^(*) - Bugstrahlruder ^(*) - andere Einrichtung ^(*)	- fernbedient Start/Stop fernbedient Ja / Nein ^(*) Ja / Nein ^(*)

Lenzeinrichtung

35. Lenzeinrichtungen
Anzahl Motorlenzpumpen davon mit Motorantrieb
Mindestfördermenge erste Lenzpumpe l/min zweite Lenzpumpe l/min
36. Anzahl und Lage der Absperrorgane mit Plombierung/Schloss in Lenzeinrichtungen

Ankereinrichtung

30. Ankerwinden	Bugankerwinde(n) ^(*) , davon mit Kraftantrieb
37. Anker	Buganker mit einer Gesamtmasse von kg
38. Ankerketten	Bugankerketten/-drahtseile ^(*) mit einer Länge von je m und einer Bruchkraft von / kN

Sonstige Einrichtung und Ausrüstung

39. Drahtseile zum Festmachen	
1. Seil mit einer Länge von m und einer Bruchkraft von kN	
2. Seil mit einer Länge von m und einer Bruchkraft von kN	
41. Sicht- und Schallzeichen	
Die Leuchten, Flaggen, Bälle, Döpper und Schallgeräte zur Bezeichnung des Fahrzeugs sowie zum Geben der in den schiffahrtspolizeilichen Vorschriften der Mitgliedstaaten vorgeschriebenen Sicht- und Schallzeichen befinden sich an Bord, ebenso wie die vom Bordnetz unabhängigen Ersatzlichter für die Lichter für das Stillliegen nach den schiffahrtspolizeilichen Vorschriften der Mitgliedstaaten.	
42. Sonstige Ausrüstung	
Wurfleine ^(*) Sprechfunkanlage - Verkehrskreis Schiff – Schiff ^(*)	
Bootshaken ^(*) - Verkehrskreis nautische Information ^(*)	
Anzahl Verbandkästen ^(*) - Verkehrskreis Schiff – Hafenbehörde ^(*)	
Doppelglas ^(*)	
Plakat betreffend die Rettung Ertrinkender ^(*)	
Anzahl feuerbeständige Behälter ^(*)	
43. Einrichtung zur Brandbekämpfung	
Anzahl tragbare Feuerlöcher mit einem Füllgewicht von kg	
44. Rettungsmittel	
Anzahl Rettungsringe , davon mit Licht , mit Leine ^(*)	
Eine Rettungsweste für jede gewöhnlich an Bord befindliche Person nach DIN EN 395, Ausgabe Juni 1998, oder DIN EN 396, Ausgabe Juni 1998 ^(*) oder DIN EN ISO 12402-3, Ausgabe Dezember 2006, oder DIN EN ISO 12402-4, Ausgabe Dezember 2006 ^(*)	
Andere Einzelrettungsmittel für Bordpersonal davon nach Anhang II § 10.05 Nummer 2 ^(*)	
Andere Einzelrettungsmittel für Fahrgäste	
Sammelrettungsmittel, anrechenbar auf Anzahl Einzelrettungsmittel ^(*)	

Zusätzliche Ausrüstung für Zone 2

In Zone 2 ist zusätzlich zu der Ausrüstung nach Nummer 37 bis 44 folgende zusätzliche Ausrüstung notwendig:
- Anker und Ankerketten ^(*)
- Signalleuchten ^(*)
- Schallsignalanlagen ^(*)
- Kompass ^(*)
- Radar ^(*)
- Sende- und Empfangsanlagen ^(*)
- Rettungsmittel ^(*)
- Seekarten ^(*)
- Sonstiges:

^(*) Nichtzutreffendes streichen.