



**PETROKOPINDO
CIPTA SELARAS**

PT PETROKOPINDO CIPTA SELARAS

**INSTRUKSI KERJA
PENGUNAAN EVA FOAM PADA BAK TRUK
ANGKUTAN DALAM**

PCS/IK/06/03

| Tanggal | Terbitan | Revisi | Isi |
|------------------|----------|--------|-----------|
| 27 Februari 2023 | 1 | 0 | 3 Halaman |

**Disiapkan oleh:
Staff Angkutan Dalam**


Angga Achmad C. F

**Diperiksa oleh:
Kabid Angkutan Dalam**

Arif Suriawan

**Disahkan oleh:
Kadiv. Sarana Logistik**



| | | |
|---|---|-----------------------------------|
|  PETROKOPINDO CIPTA SELARAS <small>SELARAS DALAM JALAN</small> | Nomor Dokumen : PCS/IK/06/03 | Tanggal : 27 Februari 2023 |
| | INSTRUKSI KERJA PENGGUNAAN EVA FOAM PADA BAK TRUK ANGKUTAN DALAM | Revisi : 0 |
| | | Tanggal Revisi : - |
| | | Halaman : 1 dari 3 |

I. TUJUAN

Instruksi Kerja ini dibuat sebagai pedoman pelaksanaan tugas yang berkaitan dengan pelaksanaan pekerjaan Perbaikan & Pemeliharaan Truk Angkutan Dalam.

II. RUANG LINGKUP

Instruksi kerja ini secara khusus berlaku untuk pelaksanaan pekerjaan Perbaikan & Pemeliharaan Truk dengan pelapisan spon yang berjenis Eva Foam ke Bak Truk Angkutan Dalam.

III. DEFINISI

Pelapisan Bak Truk dengan Eva Foam adalah suatu implementasi perawatan dan perbaikan truk untuk lebih kuat terhadap korosi, dan material truk lebih awet serta bersih khususnya pada Bak Truk.

IV. TANGGUNG JAWAB


Instruksi Penggunaan Eva Foam pada Bak Truk ini disiapkan oleh Staff 1 Perencanaan Angkutan Dalam diperiksa oleh Kepala Bidang Angkutan Dalam dan disahkan oleh Kepala Divisi Sarana dan Logistik.

V. ALAT & BAHAN YANG DIGUNAKAN

1. Lem Fox
2. Spon jenis EVA Foam
3. Sillicon Hitam
4. Pemotong
5. Pengukur

VI. BIDANG KERJA TERKAIT

1. Bidang Angkutan Dalam

| | | |
|---|---|----------------------------|
|  PETROKOPINDO CIPTA SELARAS <small>SINERGI SUMBER DAYA MANUSIA</small> | Nomor Dokumen : PCS/IK/06/03 | Tanggal : 27 Februari 2023 |
| | INSTRUKSI KERJA PENGGUNAAN EVA FOAM PADA BAK TRUK ANGKUTAN DALAM | Revisi : 0 |
| | | Tanggal Revisi : - |
| | | Halaman : 2 dari 3 |

VII. INTRUKSI KERJA

A. Alur Proses Penggunaan/Pemasangan Eva Foam Pada Truk

1. Pelaksanaan proses pekerjaan dilakukan ketika kondisi truk khususnya pada Bak yang sudah tidak layak atau Bak Truk yang baru.
2. Untuk Bak Truk yang sudah lama, dilakukan proses pengecatan ulang dengan cat dasar atau cat meni. Sedangkan untuk Bak Truk yang baru tidak dilakukan proses pengecatan.
3. Proses pengeringan Bak Truk setelah dilapisi cat dasar/meni (\pm 2-3 hari).
4. Setelah Bak Truk kering, selanjutnya proses pemasangan Eva Foam yang dimulai dari pengukuran, pembentukan, dan pemotongan spon yang disesuaikan pola dan bentuk bagian dalam Bak Truk keseluruhan.
5. Selanjutnya yaitu proses penempelan Eva Foam ke bagian/dinding dalam Bak Truk menggunakan Lem/Perekat yang kuat.
6. Proses pengeringan Lem/Perekat agar daya rekat dapat optimal (\pm 30 menit).
7. Setelah itu yaitu proses finishing dengan Sillicon Hitam/Sealer pada tiap potongan-potongan Eva Foam yang telah dibentuk dan ditempelkan ke Bak Truk untuk daya tahan tiap sambungan spon pada Bak Truk lebih kuat dan tahan lama.
8. Quality Control dan Evaluasi terhadap pemasangan dan penggunaan Eva Foam pada Bak Truk secara keseluruhan.