






**PETROKOPINDO
CIPTA SELARAS**
GROUP SARANA LOGISTIK


PT PETROKOPINDO CIPTA SELARAS

PROSEDUR PERBAIKAN ANGKUTAN DALAM

PCS.313/PR/0002

| Tanggal | Terbitan | Revisi | Isi |
|----------------------|-----------------|---------------|-------------------|
| 16 April 2021 | 1 | 0 | 10 halaman |

| | | |
|--|---|---|
| <p>Disiapkan oleh: Kabid. Angkutan Dalam</p>  <p>Miseri</p> | <p>Diperiksa oleh: Kabid. Audit Internal</p>  <p>Budi Mulyanto</p> | <p>Disahkan oleh:</p> <p>Kadiv. Sarana Logistik</p>  <p>Marsim</p> |
|--|---|---|

| | | |
|--|--|-------------------------|
|  PETROKOPINDO CIPTA SELARAS <small>MANAJEMEN SARANA LOGISTIK</small> | Nomor Dokumen : PCS.313/PR/0003 | Tanggal : 16 April 2021 |
| | PROSEDUR PERBAIKAN ANGKUTAN DALAM | Terbitan : 1 |
| | | Revisi : 0 |
| | | Halaman 1 dari 10 |

I. TUJUAN

Prosedur ini dibuat untuk di jadikan pedoman dalam penyelenggaraan kegiatan pemeliharaan truk.

II. RUANG LINGKUP

Prosedur ini berlaku di bidang Angkutan Dalam dilingkungan PT. Petrokopindo Cipta Selaras, dalam rangka penyempurnaan pelaksanaan tugas masing-masing di unit kerja terkait sebagai bentuk implementasi kegiatan pemeliharaan truk.

III. DEFINISI

Perbaikan Angkutan Dalam adalah kegiatan sebagai implementasi kegiatan Angkutan Dalam untuk pemeliharaan truk yang di gunakan.

IV. TANGGUNG JAWAB

Prosedur Perbaikan Angkutan Dalam ini disiapkan oleh Kabid Angkutan Dalam diperiksa oleh Kabid Audit Internal dan sahkan oleh Kadiv Sarana dan Logistik

V. DOKUMEN TERKAIT

1. Requisition (SPK)
2. Requisition (MEMO)
3. Material Request

VI. BIDANG KERJA TERKAIT

1. Bidang Angkutan Dalam
2. Bidang Pengadaan & Logistik
3. Bidang Keuangan

| | | |
|---|--|-------------------------|
|  PETROKOPINDO CIPTA SELARAS <small>BUDGET. BAKUKA. LOGISTIK</small> | Nomor Dokumen : PCS.313/PR/0003 | Tanggal : 16 April 2021 |
| | PROSEDUR PERBAIKAN ANGKUTAN DALAM | Terbitan : 1 |
| | | Revisi : 0 |
| | | Halaman 2 dari 10 |

VII. ALUR PROSES BISNIS ANGKUTAN DALAM

1. Proses Bisnis Perbaikan Rutinitas Angkutan Dalam

1. Proses perbaikan rutinitas dimulai Bidang Angkutan Dalam menerima informasi kerusakan dari sopir truck. Berdasarkan informasi tersebut maka bagian perawatan Bidang Angkutan Dalam mengecek angkutan (truck) apakah sesuai dengan informasi kerusakan. Jika memang sesuai maka bagian perawatan akan menginputkan data kerusakan ke sistem melalui menu work order untuk setiap ada kerusakan.

Data yang di inputkan pada menu work order antara lain:

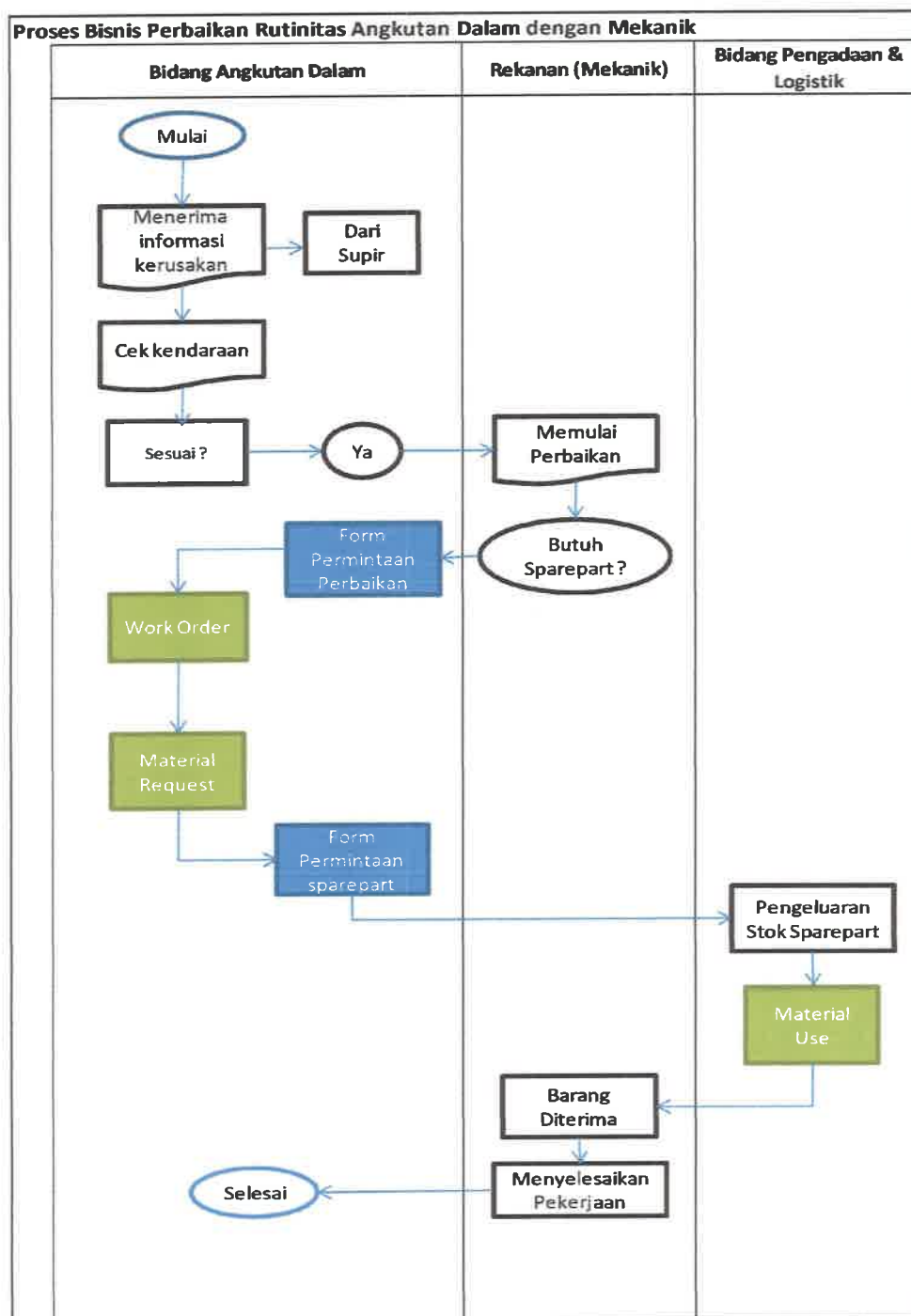
- Identitas truck (nama truck dan nopol truck)
- Data kerusakan (kerusakan dan tingkat kerusakan)
- Tanggal transaksi
- Data perbaikan (durasi perbaikan, solusi)

2. Kemudian, jika dalam perbaikan angkutan tersebut rekanan memerlukan spare part maka bidang akan membuat dokumen material request pada sistem yang berguna untuk permintaan spare part yang di butuhkan kepada Bidang Pengadaan & Logistik. Nantinya cetakan dari materil request adalah form permintaan sparepart.

Data yang di inputkan pada menu Material Request antara lain:

- Identitas truck (nama truck dan nopol truck)
- Nomor Work Order (berdasarkan atas kerusakan/ work order mana)
- Tanggal transaksi
- Sparepart (nama sparepart, jumlah yang dibutuhkan)

3. Cetakan Material request (form permintaan sparepart) akan diserahkan ke gudang untuk kemudian dilakukan pengeluaran stok sparepart dan di buat dokumen Material Use Oleh Bidang Pengadaan & Logistik (bagian gudang).
4. Setelah sparepart yang di butuhkan tersedia maka rekanan (mekanik) akan menyelesaikan perbaikan. Kemudian Bidang Angkutan Dalam akan mengecek ketika pengerjaan sudah selesai dilakukan.



| | | |
|---|--|-------------------------|
|  PETROKOPINDO CIPTA SELARAS <small>SOLUSI SARANA LOGISTIK</small> | Nomor Dokumen : PCS.313/PR/0003 | Tanggal : 16 April 2021 |
| | PROSEDUR PERBAIKAN ANGKUTAN DALAM | Terbitan : 1 |
| | | Revisi : 0 |
| | | Halaman 4 dari 10 |

Proses Bisnis Perbaikan Besar (Jasa Borong) Angkutan Dalam

1. Proses perbaikan besar (jasa borong) dimulai ketika Bidang Angkutan Dalam menerima informasi perlu adanya perbaikan besar (contoh: pengelasan bak) dari sopir truck. Berdasarkan informasi tersebut maka bagian perawatan Bidang Angkutan Dalam mengecek angkutan (truck) apakah perlu adanya perbaikan besar. Jika memang sesuai maka bagian perawatan akan dibuatkan form permintaan perbaikan agar di lanjutkan ke Requisition.
2. Kemudian Bidang Angkutan Dalam akan membuat dokumen Requisition untuk kemudian menghasilkan memo untuk Bidang Pengadaan & Logistik. Data yang perlu di inputkan pada Requisition adalah tanggal transaksi, produk jasa perbaikan.
3. Bidang Logistik & Pengadaan akan membuat Purchase Order (Order Kerja) berdasarkan Requisition tersebut. Nantinya akan menghasilkan OK untuk rekanan.
4. Saat rekanan telah menerima OK maka rekanan akan menyelesaikan perbaikan.
5. Ketika pekerjaan sudah selesai maka bidang angkutan dalam akan menerima form Surat Perintah Kerja (SPK) yang isinya berupa harga-harga perbaikan yang telah di lakukan. Lalu unit angkutan dalam membuat berita acara serah terima untuk rekanan dan kemudian akan dibuat Berita Acara rekanan oleh Bidang Pengadaan & Logistik.
6. Rekanan melakukan penagihan dengan membawa OK dan BA ke Bidang Akuntansi & Keuangan. Dan kemudian Bidang Akuntansi & Keuangan membuat dokumen Invoice Vendor pada sistem.



PETROKOPINDO
CIPTA SELARAS
BERSAMA SAMA MELAKSANAKAN TRANSFORMASI

Nomor Dokumen : PCS.313/PR/0003

Tanggal : 16 April 2021

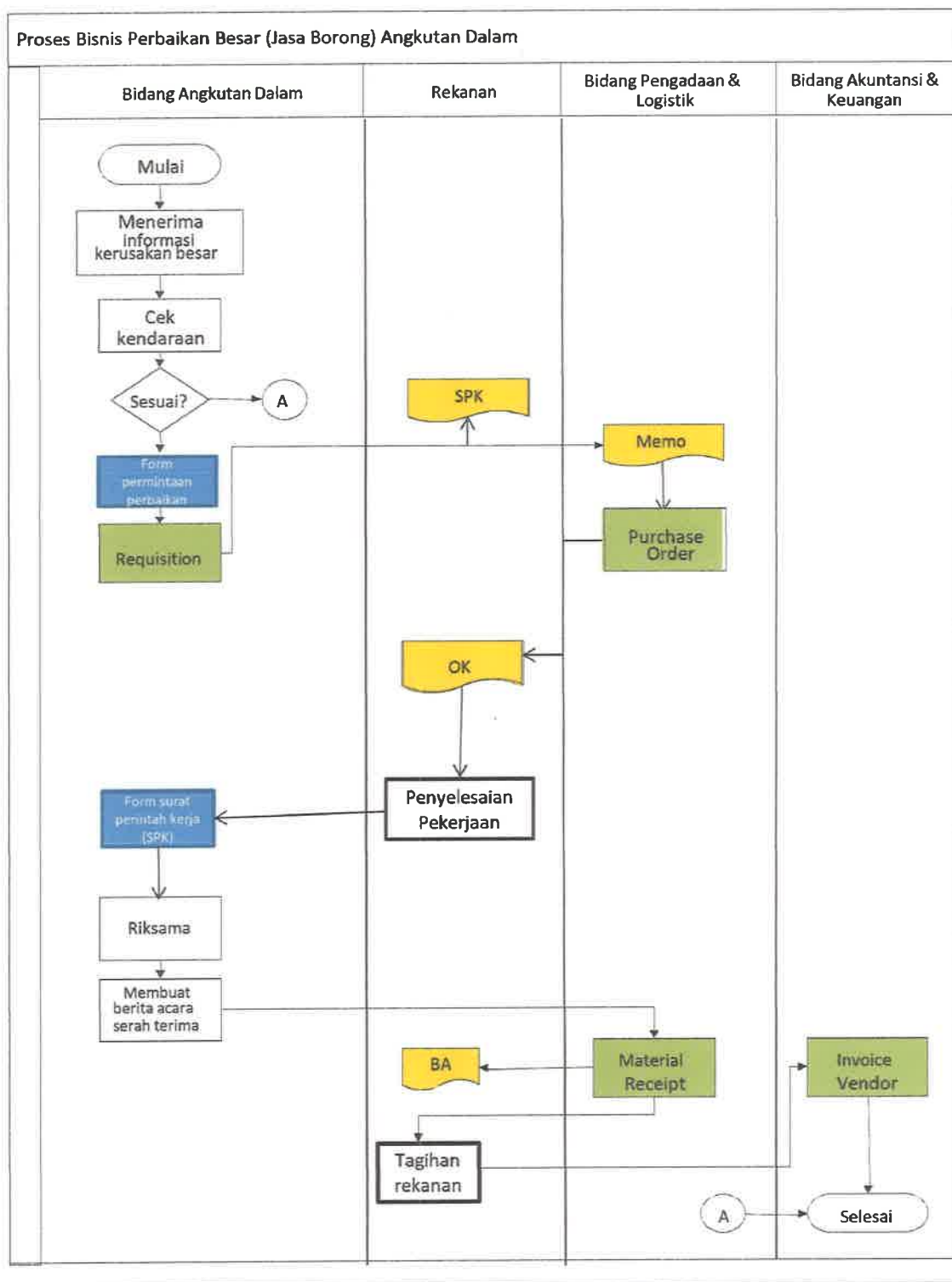
PROSEDUR PERBAIKAN ANGKUTAN DALAM


Terbitan : 1

Revisi : 0

Halaman 5 dari 10

Proses Bisnis Perbaikan Besar (Jasa Borong) Angkutan Dalam



| | | |
|--|--|-------------------------|
|  | Nomor Dokumen : PCS.313/PR/0003 | Tanggal : 16 April 2021 |
| | PROSEDUR PERBAIKAN ANGKUTAN DALAM | Terbitan : 1 |
| | | Revisi : 0 |
| | | Halaman 6 dari 10 |

Notes:

Alur 1 digunakan untuk perbaikan kecil yang terjadi secara rutin sedangkan alur 2 digunakan untuk perbaikan besar yang dilakukan jasa borong. Perbedaan alur secara sistem yaitu pada Alur 1 perlu dibuat dokumen Material Request sedangkan untuk Alur 2 tidak perlu membuat dokumen Material Request (karena sparepart sudah dari rekanan).

| | | |
|---|--|--------------------------------|
|  PETROKOPINDO CIPTA SELARAS <small>SAFETY ZAKANA LOGISTIK</small> | Nomor Dokumen : PCS.313/PR/0003 | Tanggal : 16 April 2021 |
| | PROSEDUR PERBAIKAN ANGKUTAN DALAM | Terbitan : 1 |
| | | Revisi : 0 |
| | | Halaman 7 dari 10 |

VIII. LAMPIRAN

A. Purchase Requisition (SPK) (Sistem ERP)

PT. PETROKOPINDO Cipta Selaras
 PCS Building
 NPWP. 01 439 987 7 641 000
 Jl. Raya Roomo 242 Gresik, 61151, Jawa Timur - Indonesia



SURAT PERINTAH KERJA

Gresik, 10 November 2020

Nomor : PRJ/ANGDAL/20/0000728
 Lampiran : Pembuatan Order Kerja
 Perihal : Surat Perintah Kerja

Kepada Yth.
 KUSNAN
 Jl. Mayjen Sungkono, Ds. Kembangan, Kec. Kebomas

Dengan Hormat,

Menunjuk hasil negosiasi pada tanggal :-

Maka dengan ini kami menunjuk Saudara untuk melaksanakan Pekerjaan tersebut dengan uraian pekerjaan sebagai berikut :

| No. | Nama Produk | Deskripsi | Jumlah | Harga Satuan | Total Harga |
|-----|-------------------------------------|---|--------|----------------|-------------|
| 1 | Perbaikan Dump Truck Angkutan Dalam | W 9309 UH : ganti per belakang , ganti bos bogie , bongkar pasang radiator, bongkar pasang interkuler, oh viscoekat, ganti kampas kopling, ganti kuku macan, oh power shift, oh hilo transmisi, service sensor skp, ganti kross joint pto, ganti karet stoper | 1 | 3,300,000 Each | 3,300,000 |
| 2 | Perbaikan Dump Truck Angkutan Dalam | W 9597 UH : ganti kampas kopling, ganti kuku macan, service sensor ckp, oh power shift, oh hilo trasn misi, oh kopling bawah, ganti seling transmisi, ganti shift klakson | 1 | 1,760,000 Each | 1,760,000 |
| 3 | Perbaikan Dump Truck Angkutan Dalam | W 9580 UG : oh viscoekat, bongkar pasang radiator, bongkar pasang water pom, bongkar pasang interkuler | 1 | 700,000 Each | 700,000 |
| 4 | Perbaikan Dump Truck Angkutan Dalam | W 9615 UG : modifikasi valve pto, ganti seal pto, ganti joint pto, ganti york joint dump | 1 | 750,000 Each | 750,000 |
| 5 | Perbaikan Dump Truck Angkutan Dalam | W 9604 UH : bongkar pasang radiator, bongkar pasang interkuler, service termostart, oh viscoekat | 1 | 550,000 Each | 550,000 |
| 6 | Perbaikan Dump Truck Angkutan Dalam | W 9137 UH : bongkar pasang radiator, bongkar pasang interkuler, ganti oli mesin, ganti filler oli, bongkar pasang water pom, oh viscoekat | 1 | 785,000 Each | 785,000 |
| 7 | Perbaikan Dump Truck Angkutan Dalam | W 9735 UH : ganti baut roda belakang, bongkar pasang kampas rem | 1 | 150,000 Each | 150,000 |
| 8 | Perbaikan Dump Truck Angkutan Dalam | W 9575 UG : vet total, ganti lost dump | 1 | 215,000 Each | 215,000 |
| 9 | Perbaikan Dump Truck Angkutan Dalam | W 8094 UH : ganti seal gardan, ganti oli gardan, ganti oli transmisi, ganti kross joint | 1 | 750,000 Each | 750,000 |
| 10 | Perbaikan Dump Truck Angkutan Dalam | W 9338 UH : ganti kampas kopling, ganti kuku macan, service sensor ckp, oh power shift, oh hi low transmisi, ganti per belakang r/l, ganti bos bogie r/l, ganti seling trasn misi | 1 | 2,575,000 Each | 2,575,000 |

| | | |
|---|--|--------------------------------|
|  PETROKOPINDO CIPTA SELARAS <small>SOLUSI SARANA LOGISTIK</small> | Nomor Dokumen : PCS.313/PR/0003 | Tanggal : 16 April 2021 |
| | PROSEDUR PERBAIKAN ANGKUTAN DALAM | Terbitan : 1 |
| | | Revisi : 0 |
| | | Halaman 8 dari 10 |

B. Memo (Sistem ERP)

PT. PETROKOPINDO Cipta Selaras
 PCS Building
 NPWP. 01 439 987 7 641 000
 Jl. Raya Roomo 242 Gresik, 61151, Jawa Timur - Indonesia



**PETROKOPINDO
CIPTA SELARAS**

Purchase Requisition

Kepada Yth. : Kepala Bidang Pengadaan & Logistik
 Dari : Kepala Bidang Angkutan Dalam
 Hal : Pembuatan Order Kerja
 No. PR : PRJ/ANGDAL/21/0000241
 Tanggal : 13 April 2021

Dengan Hormat,
 Mohon dibuatkan penerbitan Order Kerja (OK)
 Merujuk pada No. Sales Order (SO) : -, dengan rincian sebagai berikut :

Rekanan : GUNAWAN


| No. | Nama Produk | Deskripsi | Jumlah | Harga | Total Harga |
|-----|-------------------------------------|---|--------|---------|-------------|
| 1 | Perbaikan Dump Truck Angkutan Dalam | W 9580 UG : ganti baut roda belakang R/L | 1 Each | 130,000 | 130,000 |
| 2 | Perbaikan Dump Truck Angkutan Dalam | W 9598 UH : perbaikan elektrik amper, perbaikan lampu, ganti per depan L | 1 Each | 315,000 | 315,000 |
| 3 | Perbaikan Dump Truck Angkutan Dalam | W 9247 UM : perbaikan elektrik amper + stater | 1 Each | 100,000 | 100,000 |
| 4 | Perbaikan Dump Truck Angkutan Dalam | W 9136 UG : ganti per depan R, perbaikan lampu, ganti ledeng rem | 1 Each | 325,000 | 325,000 |
| 5 | Perbaikan Dump Truck Angkutan Dalam | W 9447 UG : perbaikan klakson | 1 Each | 50,000 | 50,000 |
| 6 | Perbaikan Dump Truck Angkutan Dalam | W 9148 UG : perbaikan sirine atret, ganti ledeng R/L belakang | 1 Each | 140,000 | 140,000 |
| 7 | Perbaikan Dump Truck Angkutan Dalam | W 9311 UH : ganti per belakang R, perbaikan lampu belakang L | 1 Each | 290,000 | 290,000 |
| 8 | Perbaikan Dump Truck Angkutan Dalam | W 8144 UA : perbaikan PTO | 1 Each | 150,000 | 150,000 |
| 9 | Perbaikan Dump Truck Angkutan Dalam | W 9654 UH : perbaikan regulator angin, perbaikan log gardan, ganti ledeng rem | 1 Each | 360,000 | 360,000 |
| 10 | Perbaikan Dump Truck Angkutan Dalam | W 9337 UH : perbaikan lampu + sirine atret | 1 Each | 115,000 | 115,000 |
| 11 | Perbaikan Dump Truck Angkutan Dalam | W 9735 UH : perbaikan elektrik amper + stater | 1 Each | 100,000 | 100,000 |
| 12 | Perbaikan Dump Truck Angkutan Dalam | W 9601 UH : ganti baut roda belakang R/L | 1 Each | 130,000 | 130,000 |
| 13 | Perbaikan Dump Truck Angkutan Dalam | W 9152 UK : ganti 6 ledeng rem | 1 Each | 90,000 | 90,000 |
| 14 | Perbaikan Dump Truck Angkutan Dalam | W 9086 UF : perbaikan lampu + sirine atret | 1 Each | 115,000 | 115,000 |

Demikian atas perhatian dan kerjasamanya disampaikan terima kasih.
 Hormat kami, Mengetahui,

Miseri
 Kepala Bidang Angkutan Dalam

Printed : 16-04-2021 09:19:34

Marsim
 Kepala Divisi Sarana dan Logistik

| | | |
|--|--|--------------------------------|
|  PETROKOPINDO CIPTA SELARAS <small>SARANA LOGISTIK</small> | Nomor Dokumen : PCS.313/PR/0003 | Tanggal : 16 April 2021 |
| | PROSEDUR PERBAIKAN ANGKUTAN DALAM | Terbitan : 1 |
| | | Revisi : 0 |
| | | Halaman 9 dari 10 |

C. Material Request (ERP)

PT. PETROKOPINDO CIPTA SELARAS
 PCS Building
 NPWP. 01 439 987 7 641 000
 Jl. Raya Roomo 242 Gresik, 61151, Jawa Timur - Indonesia



**PETROKOPINDO
CIPTA SELARAS**
SARANA LOGISTIK

PERMINTAAN BARANG / SPARE PART

Material Request No : GR/AD/21/0001415
 Nopol / Nomor Alat : W 9262 UM

Bidang : Bidang Angkutan Dalam

| No. | Kode Produk | Jenis Kendaraan / Spare Part | Jumlah |
|-----|-------------|------------------------------|----------|
| 1 | PDL-H-00126 | BAN LUAR 1100X20 GOOD YEAR | 2.0 Unit |

Gresik, 16 April 2021

Diajukan,

Mengetahui,

Menyetujui,

Sayudi


Karu Perawatan

Miseri

Kepala Bidang Angkutan Dalam

Marsim

Kadiv PTS.Sarana dan Logistik

| | | |
|--|--|--------------------------------|
|  PETROKOPINDO CIPTA SELARAS <small>SARANA LOGISTIK</small> | Nomor Dokumen : PCS.313/PR/0003 | Tanggal : 16 April 2021 |
| | PROSEDUR PERBAIKAN ANGKUTAN DALAM | Terbitan : 1 |
| | | Revisi : 0 |
| | | Halaman 9 dari 10 |

C. Material Request (ERP)

PT. PETROKOPINDO Cipta Selaras
 PCS Building
 NPWP. 01 439 987 7 641 000
 Jl. Raya Roomo 242 Gresik, 61151, Jawa Timur - Indonesia



**PETROKOPINDO
CIPTA SELARAS**
SARANA LOGISTIK

PERMINTAAN BARANG / SPARE PART

Material Request No : GR/AD/21/0001415
 Nopol / Nomor Alat : W 9262 UM

Bidang : Bidang Angkutan Dalam

| No. | Kode Produk | Jenis Kendaraan / Spare Part | Jumlah |
|-----|-------------|------------------------------|----------|
| 1 | PDL-H-00126 | BAN LUAR 1100X20 GOOD YEAR | 2.0 Unit |

Gresik, 16 April 2021

Diajukan,

Mengetahui,

Menyetujui,

Sayudi

Karu Perawatan

Miseri

Kepala Bidang Angkutan Dalam

Marsim

Kadiv PTS.Sarana dan Logistik