#### הנדסת תוכנה תשפ"ג

### **Product Requirements Document**

שם פרויקט: RideWithMe

| הערות   | <b>תיעדוף</b><br>(גבוהה/נמוך) | תת סוג     | <b>גוס</b><br>(פונקציונאלית/<br>לא פונקציונאלית) | סוג הרשאה/<br>משתמש | תיאור             | מס'<br>מזהה |
|---|-------------------------------|------------|--|---------------------|-------------------|-------------|
| -   | גבוה                          | דרישת מידע | פונקציונאלית                                     | נוסע                | חיפוש טרמפ        | 1           |
| -   | גבוה                          | דרישת מידע | פונקציונאלית                                     | נהג                 | פרסום טרמפ        | 2           |
| נהג אשר החליט לבטל את<br>הטרמפ שפרסם                  | גבוה                          | דרישת מידע | פונקציונאלית                                     | נהג                 | מחיקת טרמפ        | 3           |
| נוסע אשר החליט לבטל<br>הצטרפות לטרמפ                  | גבוה                          | דרישת מידע | פונקציונאלית                                     | נוסע                | ביטול טרמפ        | 4           |
| -   | גבוה                          | דרישת מידע | פונקציונאלית                                     | נהג/נוסע            | הרשמה             | 5           |
| -   | גבוה                          | דרישת מידע | פונקציונאלית                                     | נהג/נוסע            | התחברות           | 6           |
| אפשרות ליצור קבוצת אנשים<br>אשר מעוניינים לנסוע יחדיו | נמוך                          | דרישת מידע | פונקציונאלית                                     | נוסע                | יצירת קבוצת נסיעה | 7           |

# אוניברסיטת אריאל בשומרון

#### הנדסת תוכנה תשפ"ג

| החזרת מספר מסלולים<br>אפשריים לטרמפ המבוקש                                     | נמוך | דרישת מידע          | פונקציונאלית | נוסע     | מציאת מספר מסלולים       | 8  |
|--|------|---------------------|--------------|----------|--------------------------|----|
| גביית התשלום מהנוסע והעברתו<br>לנהג לאחר גביית עמלה                            | גבוה | דרישת מידע          | פונקציונאלית | נהג/נוסע | הסדרת תשלום              | 9  |
| לכל משתמש יהיה אפשרות<br>לדרג את הנהג/ הנוסע אשר<br>נסעו איתו                  | גבוה | דרישת מידע          | פונקציונאלית | נהג/נוסע | דירוגים/ביקורות          | 10 |
| -  | גבוה | דרישת מידע          | פונקציונאלית | נוסע     | חישוב המסלול המהיר ביותר | 11 |
| למשתמשים בעלי דירוג גבוה<br>יותר יהיה תעדוף                                    | גבוה | דרישת מידע          | פונקציונאלית | נהג/נוסע | תעדוף נהג/נוסע           | 12 |
| אם נוסע הצטרף לטרמפ, לא<br>תהיה לא אפשרות להצטרך שוב<br>(ובכך לתפוס מקום נוסף) | גבוה | דרישת מידע          | פונקציונאלית | נוסע     | מניעת הרשמה כפולה לטרמפ  | 13 |
| -  | גבוה | דיכל לשרישת<br>מידע | פונקציונאלית | נהג/נוסע | הצגת פרופיל              | 14 |
| דוגמא: לקוח שלא לשהות ברכב<br>שמעשנים בו ועכשיו הוא שינה<br>את דעתו            | גבוה | דרישת מידע          | פונקציונאלית | נהג/נוסע | עדכון פרופיל             | 15 |

# אוניברסיטת אריאל בשומרון

### הנדסת תוכנה תשפ"ג

| לכל משתמש יהיה דף ביקורות<br>אשר נוסעים אשר שהו איתו<br>ברכב יוכלו לבקרו                                | נמוך | דרישת מידע | פונקציונאלית    | נהג/נוסע | הצגת הביקורות                      | 16 |
|---|------|------------|-----------------|----------|------------------------------------|----|
| כאשר משתמש רוצה לחפש או<br>לפרסם טרמפ, הדפולט יהיה<br>שנקודת המוצא היא המיקום<br>הנוכחי שלו על פי ה-GPS | נמוך | שימושיות   | לא פונקציונאלית | נהג/נוסע | חיפוש/פרסום טרמפ על פי מיקום נוכחי | 17 |
| ויזואליות   | נמוך | שימושיות   | לא פונקציונאלית | נהג/נוסע | ממשק נוח                           | 18 |