

# **Web technológiák I. beadandó**

**Név**

**Sándor Máté**

**Neptun kód**

**AQUSP7**

**Szak**

**Programtervező**

**Informatikus**

# Tartalomjegyzék

Rövid ismertetése a Weblapnak .....	3
Alkalmazott fájl formátumok .....	3
Alkalmazott programok .....	3
Alkalmazott VS Code bővítmények .....	4
A Weblap szerkezetének felépítése .....	4
Tartalom mappa felépítése .....	5
<b>Főoldal.....</b>	<b>6</b>
Kinézet.....	6
Kód .....	6
<b>Aloldalak .....</b>	<b>8</b>
Kinézet.....	8
Kód .....	8
<b>Picker aloldal .....</b>	<b>12</b>
Kinézet.....	12
Kód .....	12
JavaScript kód .....	14

## **Rövid ismertetése a Weblapnak**

A weblapot egy régebbi projektemből alakítottam át a tanárnő által megfelelő formára. Az index (fő)oldalon kívül 4 aloldal, tehát összesen 5 oldal található. A navigáció egyikről a másikra mindegyiknél lehetséges. A „Picker” nevű aloldalon megvalósítottam egy adat felvevő felületet. Valamint egy kezdő szintű Bootstrap-el is megpróbálkoztam.

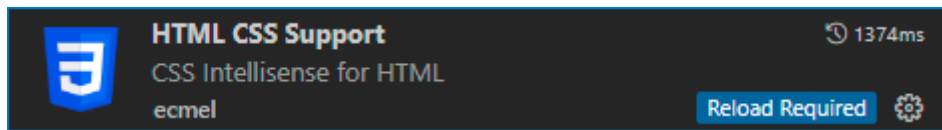
## **Alkalmazott fájl formátumok**

- HTM/HTML
- CSS
- JS
- JPG
- GIF

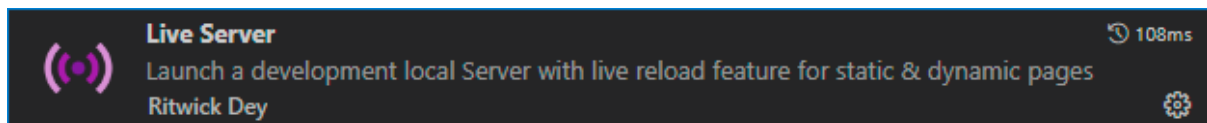
## **Alkalmazott programok**

- Notepad++
- Visual Studio Code
- Windows File Explorer
- Mozilla Firefox

## Alkalmazott VS Code bővítmények

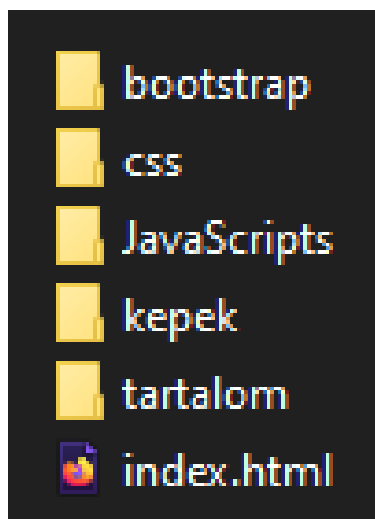


Triviális kellék, ennek segítségével volt a környezet képes segíteni kódolás közben.



Ennek segítségével előben tudtam szerkeszteni és tesztelni a weblapot kódolás közben. Ez az extension (bővítmény) nagyban felgyorsította a munkám elkészítésének sebességét.

## A Weblap szerkezetének felépítése



A bootstraphez szükséges fájl mappája

Az indexhez tartozó CSS fájl mappája

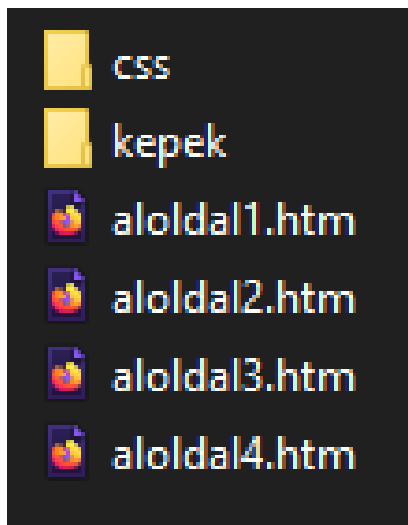
A JavaScriptek mappája

Az indexhez tartozó képek/gifek mappája

Az összes többi oldalhoz tartozó tartalom

Maga a főoldal

## Tartalom mappa felépítése



Az aloldalakhoz tartozó CSS mappa

Az aloldalakhoz tartozó képek mappája

Aloldalak (weblapok)

# Főoldal

Sajnos a háttér animáció nem látszik, ahhoz meg kell nyitni az oldalt (esik az eső a háttérben pixel art szerűen)

## Kinézet



## Kód

```
<!DOCTYPE html>
<html lang="hu">

<head>
  <meta charset="UTF-8">
  <meta http-equiv="X-UA-Compatible" content="IE=edge">
  <meta name="viewport" content="width=device-width, initial-scale=1.0">
  <link rel="stylesheet" href="bootstrap/bootstrap.min.css">
  <link rel="stylesheet" href="css/stlye.css">
  <title>Motorkerékpár</title>
</head>

<body>
  <div class="container">
    <div class="row">

      <div class="col-12">
        <nav>
```

```

        <a href="tartalom/aloldal1.htm">KTM</a>
        <a href="tartalom/aloldal2.htm">Honda</a>
        <a href="tartalom/aloldal3.htm">Yamaha</a>
        <a href="tartalom/aloldal4.htm">Picker</a>
    </nav>
</div>

</div>

<div class="row">
    <header>
        <div class="col-12">
            <h1>Motorkerékpár</h1>
        </div>
    </header>
</div>
<main>
    <div class="row">
        <div class="col-md-12">
            <section>
                <h2>A motorokról </h2>
                <p>A motorkerékpár (hagyományos becenevén motorbicikli vagy egyszerűen motor), egynyomtávú, kétkerekű motoros közlekedési eszköz. Különböző célokra - így pl. hosszútávú utazásra, sűrű városi forgalomra, cirkálásra, versenyzésre és terepre - eltérő modellek alkalmasak. A világ számos pontján a motorozás a közlekedés legmegfizethetőbb formája, a motor a leghétköznapiabb motorizált közlekedési eszköz. Világszerte kb. 200 millió darab van használatban beleértve a mopedeket, a robogókat és más géperővel hajtott két- és háromkerekűeket. A motorkerékpárok a KRESZ értelmében két vagy három kerekű járművek, melyeknek tömege 400 kg alatti, motorjuk pedig 50 cm3 feletti, amivel 45 km/h-t meghaladó a tervezett sebességük.</p>
                <p>A 2000-es évekre azonban elterjedtek a négykerekű motorkerékpárok is, leginkább a quadok, amik főleg terepen való közlekedésre készült járművek. A motorkerékpározás szűk értelemben véve motorkerékpár vezetését jelenti. <p> Míg régebben elsősorban a közlekedés egy viszonylag olcsóbb formáját jelentette, illetve munkaeszköz volt, ma a motorozás sokak számára több, mint a helyváltoztatás egy formája. Amilyen változatosak a motorkerékpárok, ugyanolyan sokféle a stílus, amely a vezetésüket jellemzi.</p>

                <p>A motorkerékpár technikai adottságai (kiemelkedő gyorsulás és manőverezőképeség, illetve nehéz észrevehetőség) és a motorkerékpározó relatív védtelensége (napjainkban két fontos biztonsági eszköz létezik: a bukósisak és a légzsákos motoros ruha, amely egyébként magyar találmány passzív védelem) miatt a motorkerékpározás sokkal nagyobb figyelmet és tapasztalatot kíván meg, mint az egyéni közlekedés más formái.</p>

            </section>
        </div>

        <div class="col-md-12">
            <section>
                <figure>
                    
                    <figcaption><h2>Motoros Klub</h2></figcaption>
                </figure>
            </section>
        </div>
    </div>
</main>

```

```

<div class="row">
  <div class="col-md-12">
<footer>
<section>Sándor Máté ©</section>
</footer>

</div>
</div>
  </div>
</body>

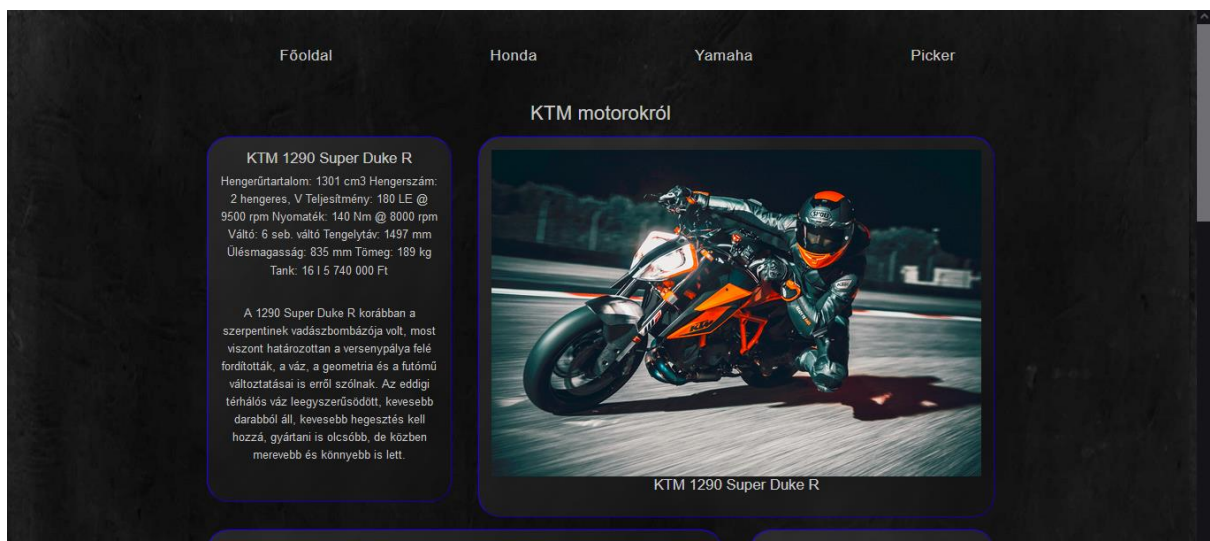
</html>

```

## Aloldalak

Az egyszerűség kedvéért csak egynek a kódját mutatom be, mert hasonlítanak egymásra.

## Kinézet



## Kód

```

<!DOCTYPE html>
<html lang="hu">

<head>
  <meta charset="UTF-8">
  <meta http-equiv="X-UA-Compatible" content="IE=edge">
  <meta name="viewport" content="width=device-width, initial-scale=1.0">
  <link rel="stylesheet" href="..../bootstrap/bootstrap.min.css">

```



```

<link rel="stylesheet" href="css/aloldal.css">
<title>KTM</title>
</head>

<body>
  <div class="container">
    <div class="row">

      <div class="col-12">
        <nav>
          <a href="../index.html">Főoldal</a>
          <a href="aloldal2.htm">Honda</a>
          <a href="aloldal3.htm">Yamaha</a>
          <a href="aloldal4.htm">Picker</a>
        </nav>
      </div>

    </div>

    <div class="row">
      <header>
        <div class="col-12">
          <h1>KTM motorokról</h1>
        </div>
      </header>
    </div>
    <main>
      <div class="row">
        <div class="col-xxl-4">
          <section>
            <h2>KTM 1290 Super Duke R </h2>
            <p> Hengerűrtartalom: 1301 cm3
              Hengerszám: 2 hengeres, V
              Teljesítmény: 180 LE @ 9500 rpm
              Nyomaték: 140 Nm @ 8000 rpm
              Váltó: 6 seb. váltó
              Tengelytáv: 1497 mm
              Ülőmagasság: 835 mm
              Tömeg: 189 kg
              Tank: 16 l
              5 740 000 Ft</p>
            <br>
            <p>A 1290 Super Duke R korábban a szerpentinek vadászbombázója volt, most
viszont határozottan a
              versenypálya felé fordították, a váz, a geometria és a futómű változtatásai is
erről
              szólnak. Az eddigi térhálós váz leegyszerűsödött, kevesebb darabból áll,
kevesebb hegesztés
              kell hozzá, gyártani is olcsóbb, de közben merevebb és könnyebb is
lett.</p><br>

          </section>
        </div>
        <div class="col-xxl-8">
          <section>

```

```

<figure>
  
  <figcaption>
    <h2>KTM 1290 Super Duke R </h2>
  </figcaption>
</figure>
</section>

</div>
</div>
<div class="row">

  <div class="col-xxl-8">
    <section>
      <figure>
        
        <figcaption>
          <h2>KTM 450 exc-f 2022</h2>
        </figcaption>
      </figure>
    </section>

    </div>
    <div class="col-xxl-4">
      <section>
        <h2>KTM 450 exc-f 2022</h2>
        <p>Lökettérfogat: 449,3 ccm <br>
        Motor: 1 henger, 4 Ütem<br>
        Furat/löket: 95/63.4 mm<br>
        Indítás: önindító<br>
        Váltó: 6 fokozat <br>
        Rugóút elől: 300 mm <br>
        Rugóút hátsó: 310 mm<br>
        Tárcsafék: 260 mm elől, 220 hátul<br>
        Hajtás: lánc<br>
        Hasmagasság: 355 mm<br>
        Ülés magasság: 960 mm<br>
        Tank kapacitás: 9.2, l <br>
        Súly: 105.5 kg</p>

        <p>Egy igazi terepmotor minden környezetre. Ezek a négyütemű motorok
képviselek az enduró E2 és
        E3 géposztályok melyekben évek óta a KTM dominál.</p>

      </section>
    </div>
  </div>
</div>
<div class="row">
  <div class="col-xxl-4">
    <section>
      <h2>2022 KTM 1290 Super Adventure S</h2>
      <p>

```

Lökettérfogat: 1301 ccm <br>  
Motor: 2 henger, 4 Ütem V 75°<br>  
Lóerő: 160 <br>  
Indítás: önindító <br>  
Váltó: 6 fokozat <br>  
Hasmagasság: 220 mm <br>  
Ülés magasság: 860 mm <br>  
Tank kapacitás: 30 l <br>  
Súly: 222 kg

Megalkuvás nélküli erőteljes 1301cc-es erőforrással rendelkező motorkerékpár amely képes akár arra is, hogy az utassal történő laza túrázás alatt egy csukló mozdulattal bárkit maga mögé utasítson. Teszi mindezt a lehető legnagyobb biztonságban, köszönhetően a KTM fejlett elektronikai rendszerének amely megelőzi és elkerüli az izzasztó helyzeteket.

</p>

</section>

</div>

<div class="col-xxl-8">

<section>

<figure>



<figcaption>

<h2>2022 KTM 1290 Super Adventure S</h2>

</figcaption>

</figure>

</section>

</div>

</div>

</main>

<div class="row">

<div class="col-xxl-12">

<footer>

<section>Sándor Máté </section>

</footer>

</div>

</div>

</div>

</body>

</html>

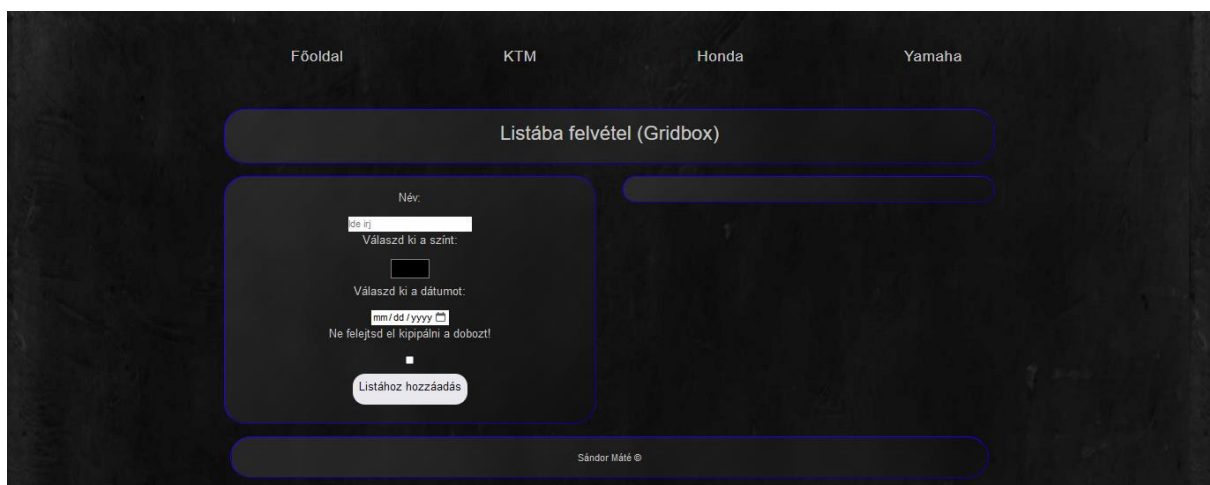
## Picker aloldal

JavaScript segítségével csináltam egy kattintható adatfelvivő felületet, ami az alábbi komponenseket tartalmazza:

- Szövegdoboz
- Szín választó
- Dátum választó
- Checkbox

Amennyiben hiányzik a szöveg, vagy nincs kipipálva a checkbox egy üzenetet küld a böngésző a problémáról.

## Kinézet



## Kód

```
<!DOCTYPE html>
<html lang="hu">

<head>
  <meta charset="UTF-8">
  <meta http-equiv="X-UA-Compatible" content="IE=edge">
  <meta name="viewport" content="width=device-width, initial-scale=1.0">
  <link rel="stylesheet" href="../bootstrap/bootstrap.min.css">
  <link rel="stylesheet" href="css/aloldal.css">
  <script src="../JavaScripts/html-include.js" type="text/javascript"></script>
  <script src="../JavaScripts/form.js"></script>
  <title>Picker</title>
```

```

</head>

<body>
  <div class="container">
    <div class="row">

      <div class="col-12">
        <nav>
          <a href="../index.html">Főoldal</a>
          <a href="aloldal1.htm">KTM</a>
          <a href="aloldal2.htm">Honda</a>
          <a href="aloldal3.htm">Yamaha</a>
        </nav>
      </div>

    </div>
    <div class="container">
      <div class="col-xxl-12">
        <section>
          <h1> Listába felvétel (Gridbox) </h1>
        </section>
      </div>

      <div class="row">
        <div class="col-xxl-6">
          <section>
            <p>Név:</p>
            <input type="text" id="myInput" placeholder="Ide írj" ><br>
            <p>Válaszd ki a színt:</p>
            <input type="color" id="color"><br>
            <p>Válaszd ki a dátumot:</p>
            <input type="date" id="date"><br>
            <p>Ne felejtse el kipipálni a dobozt!</p>
            <input type="checkbox" id="checkboxid"><br>
            <button class="button" type="button" onclick="newElement()">
              <h3>Listához hozzáadás</h3>
            </button>
          </section>
        </div>
        <div class="col-xxl-6">
          <section id="forminfo"/>
        </div>
      </div>
      <div class="row">
        <div class="col-xxl-12">
          <footer>
            <section>Sándor Máté ©</section>
          </footer>
        </div>
      </div>
    </div>
  </body>
</html>

```

## JavaScript kód

```
function newElement(){
    var li = document.createElement('li');
    var inputValue = document.getElementById("myInput").value;
    var data=document.getElementById("forminfo");
    var color=document.getElementById("color");
    var date=document.getElementById("date");
    var radio1=document.getElementById("radio");
    li.appendChild(document.createTextNode(inputValue+" "+date.value.toString()));
    var checkbox=document.getElementById("checkboxid");
    if(!checkbox.checked){
        alert("Nem fogadtad el!");
        return;
    }
    if (inputValue === "") {
        alert("Írj!");
    } else {
        data.appendChild(li).style.color=color.value;
    }

    document.getElementById("myInput").value = "";
    if(radio1.checked){
        li.style.display = "none";
    }
}
```