

Konečné tabuľky

Výpočet podľa normy - ---

| | | | |
|--------|---|----------------|---|
| Stavba | — | Dátum | — |
| | — | Archívne číslo | — |
| SO-PS | — | Vypracoval | — |
| | — | Strana | 1 |

st.č. 1 - st.č. 5

Typ lana : ASLH-D(S)bb 2x24 SMF G657.A1 (AL4/A20SA 74/42 - 10,5)

Parametre lana :

| Menovitý priemer d [mm] | Menovitý prierez S [mm²] | Menovitá hmotnosť m [kg/m] | Modul pružnosti E [MPa] | Merná tiaž lana γ [N/m.mm²] | Koef. tep. rozťažnosti α [1/°C] | Mat. únosnosť lana F [N] |
|----------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|
| 14.9 | 115.9 | 0.543 | 95300 | 0.04594487 | 0.0000168 | 77500 |

Horizontálna zložka mechanického namáhania pri -5°C : 69 MPa

Stredná výška vodiča nad terénom v kotevnom úseku : 29.094 m

Úroveň spoľahlivosti : 1

Doba návratu klimatického zaťaženia : 50 rokov

• Námrazová oblasť : ---- - ---

Vetrová oblasť : III-CZ, $v = 27.5 \text{ m/s}$

Charakteristika terénu : II

Polnohospodárska pôda s deliacimi živými plotmi, rozptýlené malé poľnohospodárske sídla, domy a stromy

Zaťaženie extrémnou námrazou : 22.17 N/m

Zaťaženie miernou námrazou : 7.76 N/m

Zaťaženie extrémnym vetrom : 12.95 N/m

Zaťaženie extrémnou námrazou a vysoko

pravdepodobnostným vetrom : 18.48 N/m

Zaťaženie menovitou námrazou a nízko

pravdepodobnostným vetrom : 19.46 N/m

Typ terénu : 2

Otvorený plochý terén bez prekážok, bez snehu, napr. poľnohospodárska pôda bez akýchkoľvek prekážok.

Ťah pre -5+N - percentuálny podiel námrazy

| Podiel z nármazy | 30% | 40% | 50% | 70% |
|------------------|--------|--------|--------|--------|
| σ_H [MPa] | 121.06 | 136.02 | 150.23 | 176.85 |
| F_H [kN] | 14.03 | 15.76 | 17.41 | 20.5 |

Navrhovaná živostnosť vedenia : 50 rokov

Čas od montáže vedenia : 50 rokov

Hodnoty namáhania σ_H a parametra c pre stredné rozpätie = 214.456 m

| teplota [°C] | -30 | -20 | -10 | -5 | -5+N | -5+V | -5+Nv | -5+Vn | 0 | 10 | 20 | 40 | 60 | 80 |
|------------------|-------|-------|-------|------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| σ_H [MPa] | 83.43 | 77.02 | 71.48 | 69 | 213.49 | 134.77 | 242.24 | 191.61 | 66.69 | 62.55 | 58.95 | 53.04 | 48.42 | 44.72 |
| c [m] | 1816 | 1676 | 1556 | 1502 | 900 | 1116 | 848 | 947 | 1452 | 1361 | 1283 | 1154 | 1054 | 973 |
| preťaženia | 1 | 1 | 1 | 1 | 5.163 | 2.629 | 6.221 | 4.403 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| F_H [kN] | 9.67 | 8.93 | 8.28 | 8 | 24.74 | 15.62 | 28.08 | 22.21 | 7.73 | 7.25 | 6.83 | 6.15 | 5.61 | 5.18 |

Viditeľné priehyby F_v [m] v jednotlivých rozpätiach kotvného úseku

[illegible]