

Konečné tabuľky

Výpočet podľa normy - STN EN 50 341-1: 2013

Stavba	2x400 kV vedenie lokalita Veľký Meder – štátna hranica Slovenská republika - Maďarsko	Dátum	—
	ddd	Archívne číslo	—
SO-PS	E1. SO 01: Vedenie 2x400 kV	Vypracoval	Ing. Ján Šulík
	—	Strana	-1

p.b.č. 46 - 301

Typ lana : 11

Parametre lana :

Menovitý priemer d [mm]	Menovitý prierez S [mm²]	Menovitá hmotnosť m [kg/m]	Modul pružnosti E [MPa]	Merná tiaž lana γ [N/m.mm²]	Koef. tep. rozťažnosti α [1/°C]	Mat. únosnosť lana F [N]
1	1	1	1	9.80665	1	1

Horizontálna zložka mechanického namáhania pri -5°C : 59.9 MPa

Stredná výška vodiča nad terénom v kotevnom úseku : 34.4 m

Charakteristika terénu : II

Pol'nohospodárska pôda s deliacimi živými plotmi, rozptýlené malé pol'nohospodárske sídla, domy a stromy

Typ terénu : 3

Otvorený plochý alebo zvlnený terén s ojedinelými prekážkami, napr. otvorené pastviny alebo poľnohospodárska pôda s málo stromami, živými plotmi a inými bariérami.

Ťah pre -5+N - percentuálny podiel námrazy

Podiel z nármazy	30%	40%	50%	70%
σ_H [MPa]	88.24	97.04	105.57	121.96
F_c [kN]	0.09	0.1	0.11	0.12

Úroveň spoľahlivosti : 1

Doba návratu klimatického zaťaženia : 50 rokov

Námrazová oblasť : I-2 - STN EN 50 341-1: 2013

Vetrová oblasť : II-SK, $v = 26 \text{ m/s}$

Zaťaženie extrémnou námrazou : 19.37 N/m

Zaťaženie miernou námrazou : 6.78 N/m

Zaťaženie extrémnym vetrom : 0.89 N/m

Zaťaženie extrémnou námrazou a vysoko

pravdepodobnostným vetrom : 17.34 N/m

Zaťaženie menovitou námrazou a nízko

pravdepodobnostným vetrom : 17.66 N/m

Navrhovaná živostnosť vedenia : 50 rokov

Čas od montáže vedenia : 50 rokov

Hodnoty namáhania σ_H a parametra c pre stredné rozpätie = 387.98 m

teplota [°C]	-30	-20	-10	-5	-5+N	-5+V	-5+Nv	-5+Vn	0	10	20	40	60	80
σ_H [MPa]	64.01	62.28	60.67	59.9	145.16	60.11	163.16	125.51	59.16	57.74	56.4	53.96	51.78	49.82
c [m]	7	6	6	6	5	6	5	5	6	6	6	6	5	5
preťaženia	1	1	1	1	2.975	1.004	3.461	2.47	1	1	1	1	1	1
F_u [kN]	0.06	0.06	0.06	0.06	0.15	0.06	0.16	0.13	0.06	0.06	0.06	0.05	0.05	0.05

Viditeľné priehyby F_v [m] v jednotlivých rozpätiach kotevného úseku

[illegible]