

Curso de Introducción a la Ciencia de Datos y Machine Learning

CAPSTONE PROJECT

Mateo Bermann Gerard Buxó Olga Llima Carme Monserrat Jordi Toset



KAGGLE'S TEAM NICKNAME: GEMJOC



ÍNDICE







AT A GLANCE



7.000 **Bicicletas**

La flota se ha actualizado, 3.000 bicicletas ya son eléctricas.



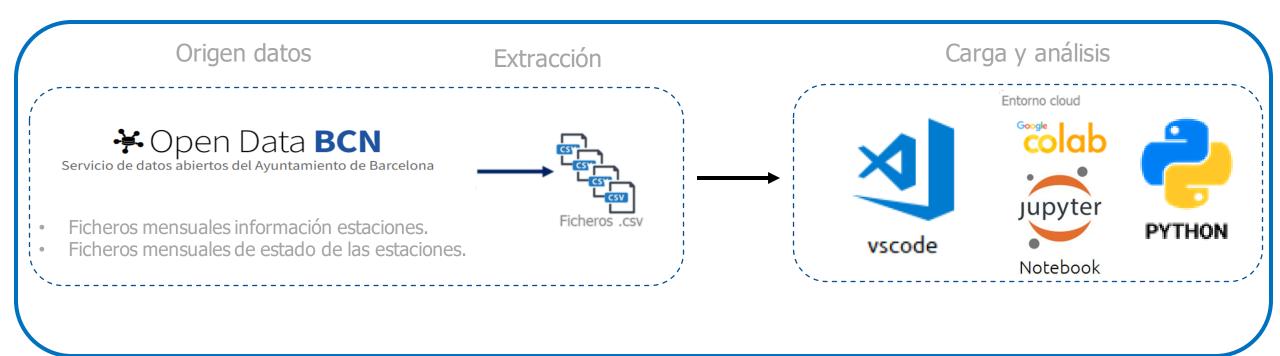
519 **Estaciones**

Para la predicción se han considerado las que están en activo para todos los ejercicios



137 mil usuarios y 2 APP's

ANÁLISIS Y EXPLORACIÓN DE DATOS



Esquema extracción, carga y análisis de datos

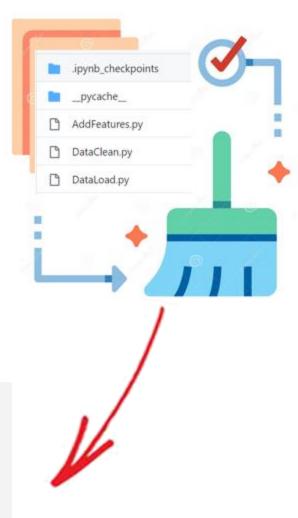


ANÁLISIS Y EXPLORACIÓN DE DATOS

Estudio de las variables, limpieza de filas, etc..



Ejecución de procesos de limpieza de los datos: conversión a valores numéricos, supresión/conversión de NAN, eliminación de variables, creación de variables, etc..

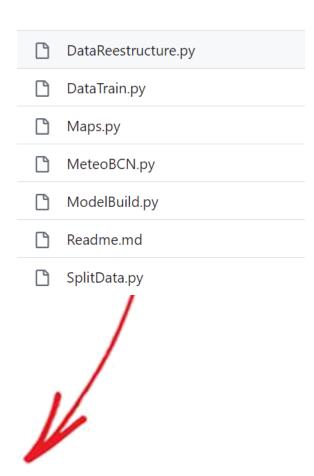




ANÁLISIS Y EXPLORACIÓN DE DATOS

Estructuración de los datos y construcción del modelo

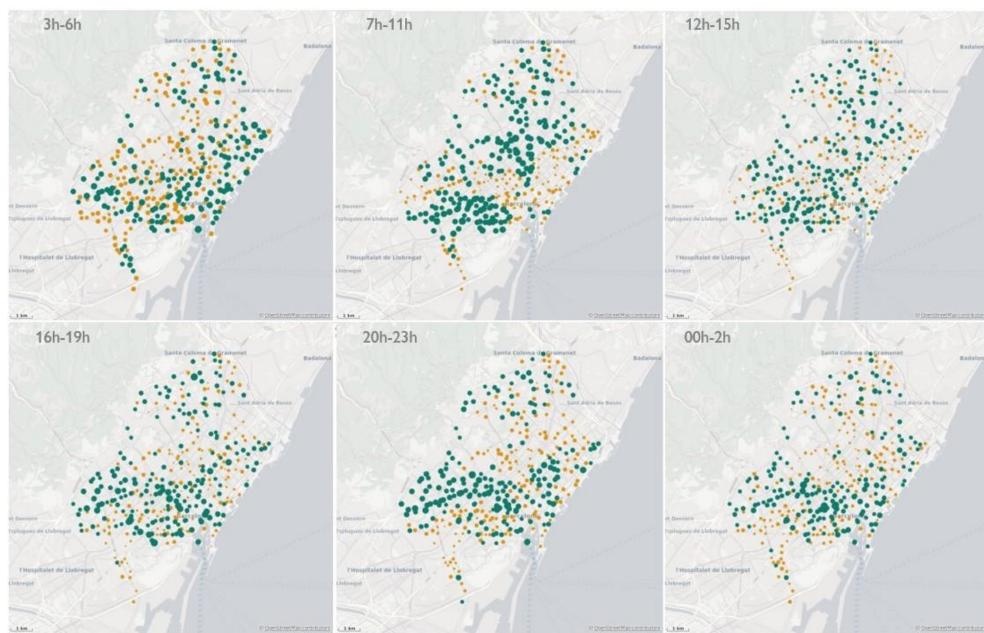
> **Ajustes** de los datos establecimiento de los modelos a entrenar.



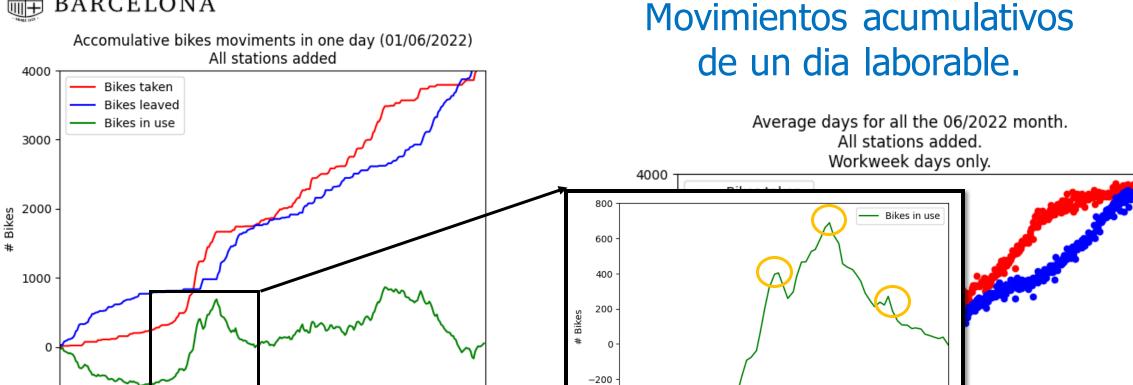


Días laborables y fines de semana

Diferencias entre la disponibilidad de docks los días entre semana *versus* los fines de semana en función de la franja horaria



UNIVERSITAT DE BARCELONA



-400



Número de usos mensuales

bicing



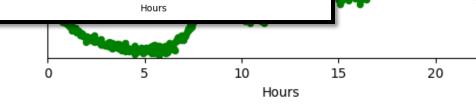
10

16.298.596Número de usos acumulados año 2022

13.5 min

Tiempo medio de viaje con
bicicleta

20



9

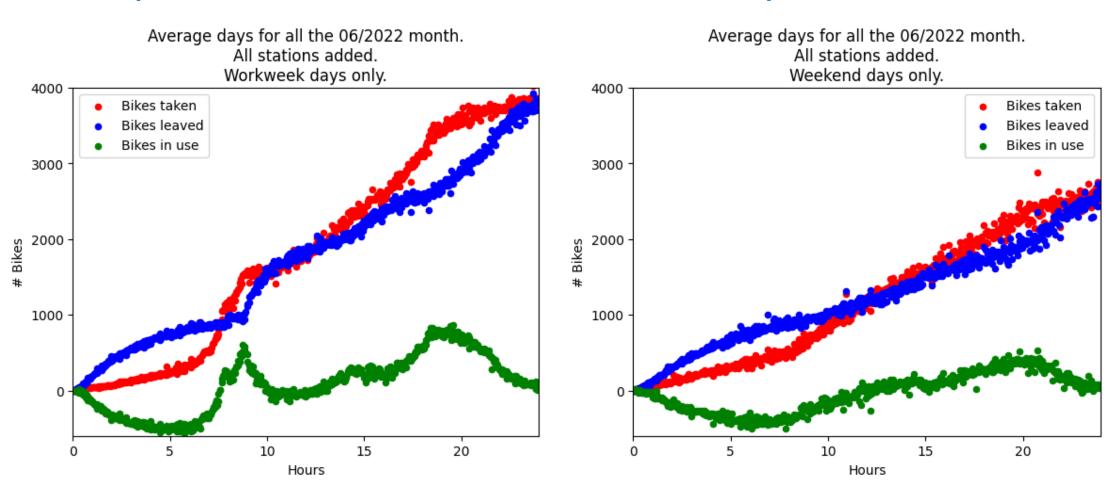
10

11

1.-CLEANING+DEA



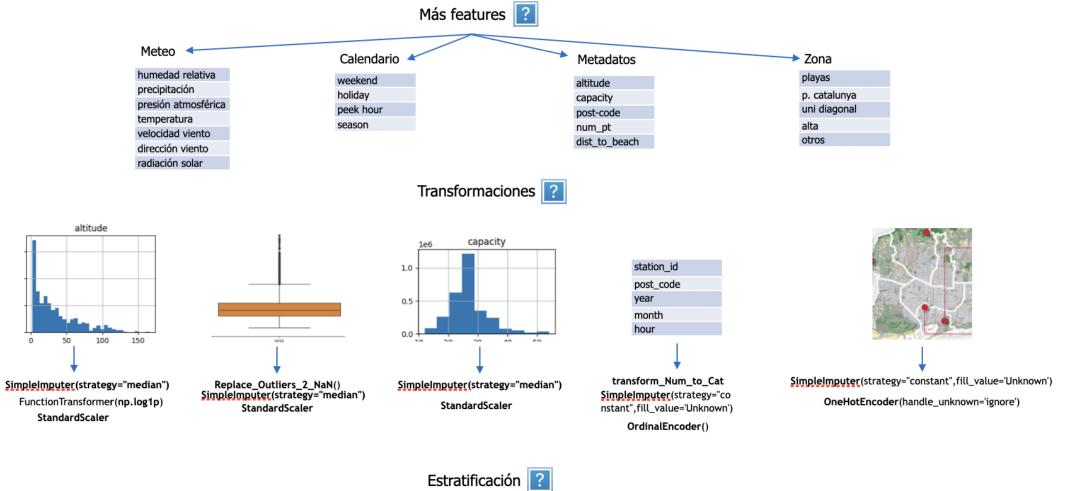
Comparativa de dias laborable vs. festivos para el 06/2022.





2.- FEATURES





0.2

0.6

disponibilidad docks

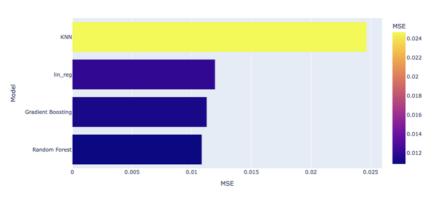
0.8

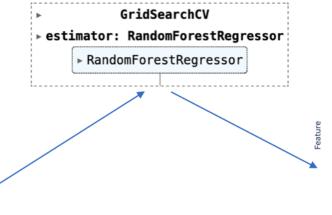
1.0

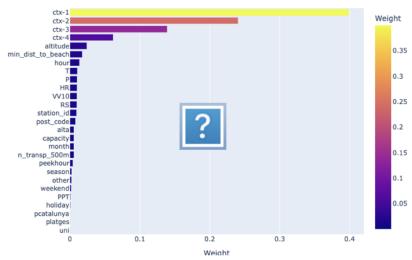
0.0





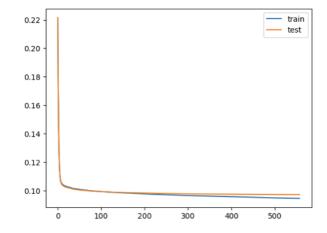


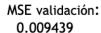




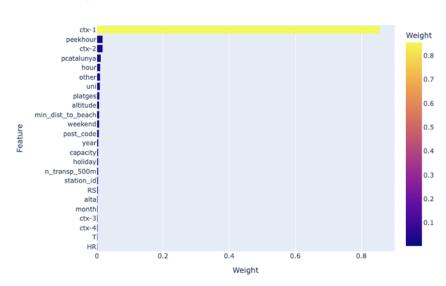
XGBoost

Feature Importance





Intervalo de confianza (0.009366, 0.009512)





4-Streamlit

■ C40U-34-03-143-3.ngrok-iree.app



Remote Image

Bicing Prediction

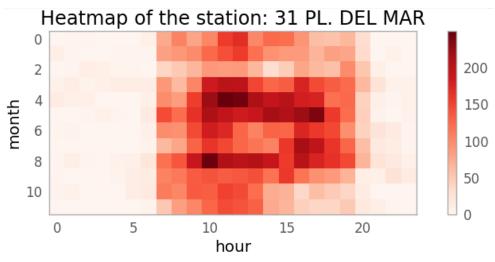


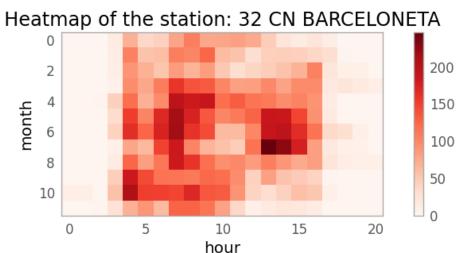
THE AVAILABILITY PREDICTION IS: 0.6324859261512756

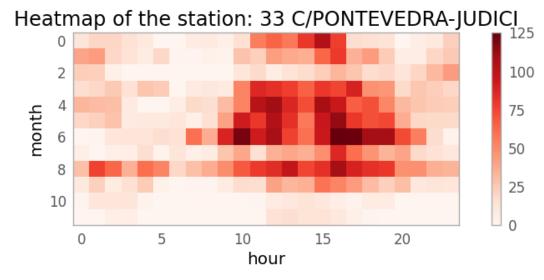


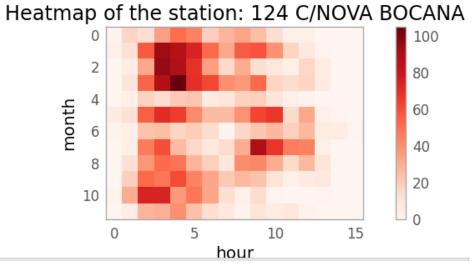


HEATMAPS FALTA DISPONIBILIDAD ESTACIONES EN LA PLAYA





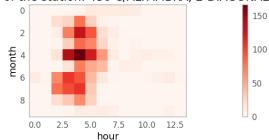




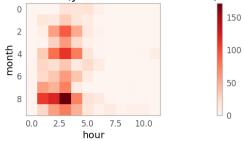


HEATMAPS FALTA DISPONIBILIDAD E STACIONES UB-CAMPUS ECONOMIA

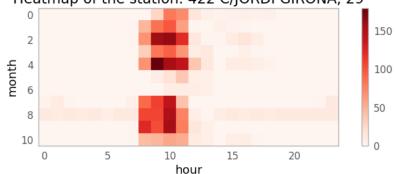
Heatmap of the station: 430 C/ALFAMBRA, 2-DIAGONAL



Heatmap of the station: 433 C/JOHN MAYNARD KEYNES, 2-DIAGONAL



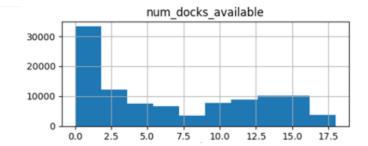
Heatmap of the station: 422 C/JORDI GIRONA, 29



HISTOGRAMA ESTACIONES ATÍPICAS

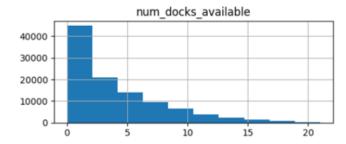
ESTACIÓN 31

Poca disponibilidad



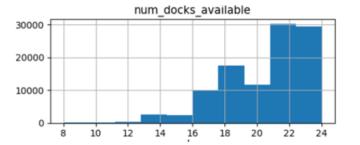
ESTACIÓN 378

Poca disponibilidad



ESTACIÓN 482

Alta disponibilidad





CONCLUSIÓN FINAL:

Las estaciones de algunos distritos como Ciutat Vella y Sant Martí, son las que tienen un elevado índice de falta de disponibilidad, debido a que son céntricas o bien están en zonas próximas al mar, zonas de ocio, oficinas o bien centros comerciales.

Algunos distritos como Ciutat Vella y Gràcia tienen calles estrechas que imposibilitan la instalación de estaciones con muchos docks.

Para elevar el uso del Bicing es necesaria la ampliación del volumen de carriles bici y conexión con otros puntos de transporte, área metropolitana, para hacer hubs de intercambio, fomentando la distribución.

La orografía de Barcelona hace que el uso de la Bicicleta sea dispar, aunque el uso de la bicicleta eléctrica ayuda a repartir las Bicicletas hacía los barrios del norte de la ciudad.

La climatología en Barcelona hace que el uso de la bicicleta sea agradable en casi todos los meses del año, menos en pleno invierno o verano.







iii MUCHAS GRACIAS POR VUESTRA ATENCIÓN!!!!

