



**Caso Ariane 5 (vuelo 501):**

**THERAC-25: FALLAS DE  
SOFTWARE EN  
SISTEMAS CRÍTICOS**

**EL SERVICIO DE AMBULANCIAS DE  
LONDRES**

Hecho por:

David Martínez Cara

Mateo Daniel Ortuño Ovando

# caso Ariane 5 (vuelo 501):

El cohete Ariane 5 explotó 40 segundos después de su lanzamiento en 1996, provocando una pérdida de 500 millones de dólares.

La Causa Principal: Un Error de Software



- Fallo técnico: Un "desbordamiento" (overflow) al convertir un número demasiado grande (de 64 bits) a un formato más pequeño (16 bits).

- El Ariane 5 era más rápido que su predecesor, por lo que los números superaron el límite del sistema.



# EN QUE FASE OCURRIO EL FALLO?

**El principal problema, ocurrio en tres fases del desarrollo de software:**

**Fase de analisis:** No se detectaron correctamente las nuevas necesidades del Ariane 5 respecto al Ariane 4



**Fase de DISEÑO:** No se incluyeron mecanismos de control o validación para evitar el desbordamiento numérico.



**Fase de PRUEBAS:** Las pruebas fueron insuficientes: no se simularon las condiciones reales del Ariane 5, por lo que el error nunca se manifestó antes del vuelo.





# THERAC-25: FALLAS DE SOFTWARE EN SISTEMAS CRÍTICOS



## Contexto:

- Máquina de radioterapia controlada por computadora (AECL, 1980s).
- Tres modos: campo luminoso, electrones y fotones (rayos X).
- Reemplazó los mecanismos físicos de seguridad por software.

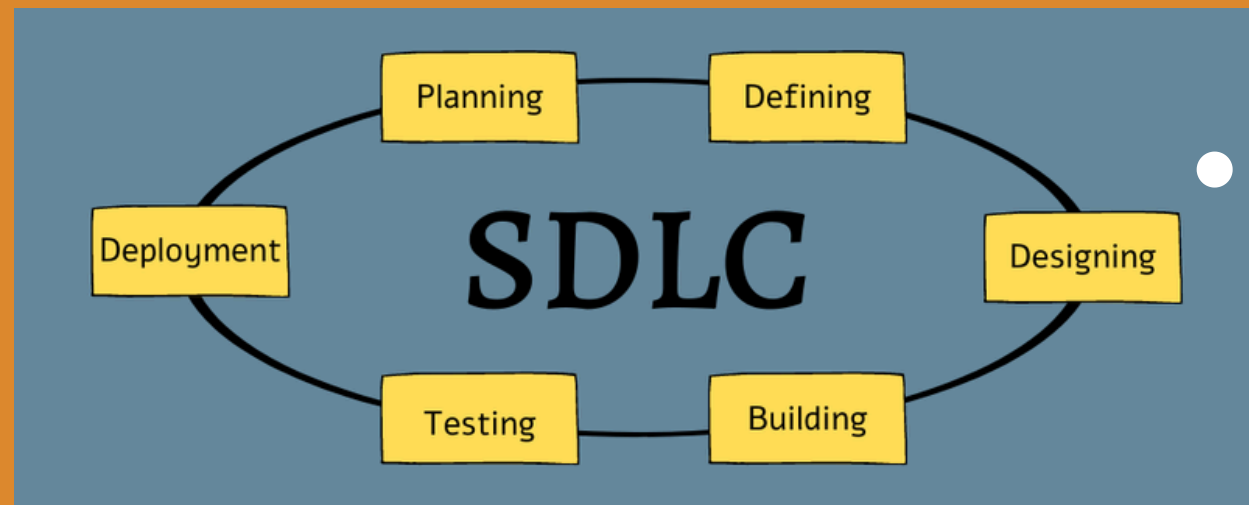
## El problema:

- Si el rayo de fotones se activaba sin el atenuador, el paciente recibía una sobredosis letal.
- En varios casos, el sistema emitió dosis 100 veces mayores a las terapéuticas.
- Error clave: "Malfunction 54" → software no reconocía cambios rápidos del operador.

## Consecuencias:

- Múltiples accidentes, muertes y lesiones graves.
- Fallas de comunicación y respuestas inadecuadas del fabricante.

# THERAC-25: FALLAS DE SOFTWARE EN SISTEMAS CRÍTICOS



## Causas principales:

- Fase de diseño: eliminación de seguridad física, dependencia total del software.
- Fase de pruebas: validación deficiente, errores no detectados.
- Mantenimiento: respuestas tardías, soluciones superficiales.

## Lecciones aprendidas

- Nunca confiar la seguridad solo al software.
- Incluir redundancia física y verificación independiente.
- Realizar pruebas exhaustivas e integrar factores humanos.
- La seguridad del usuario debe tener prioridad sobre la usabilidad.
- Gestión ética y transparente de fallas en sistemas críticos.



# El Servicio de Ambulancias de Londres

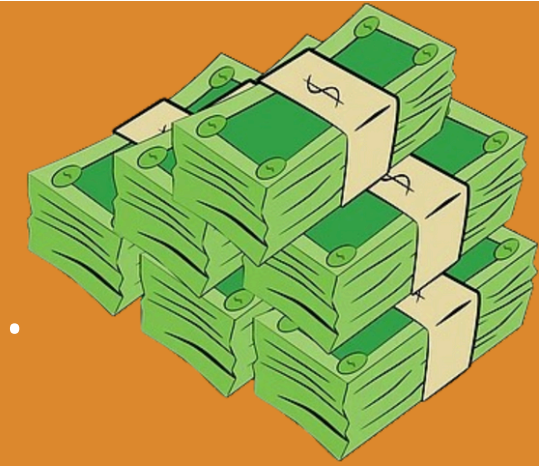
- El SAL atendía 5000 pacientes al día con 750 ambulancias.
- En 1990 inició un proyecto para automatizar el despacho con un **Sistema Asistido por Computadora (DAC)**.
- Objetivo: optimizar tiempos de respuesta y coordinación de emergencias.



- Se intentó pasar de lo manual a lo totalmente automatizado en un solo paso.
- No se consideraron etapas intermedias ni pruebas piloto.
- Los riesgos fueron subestimados desde el inicio.

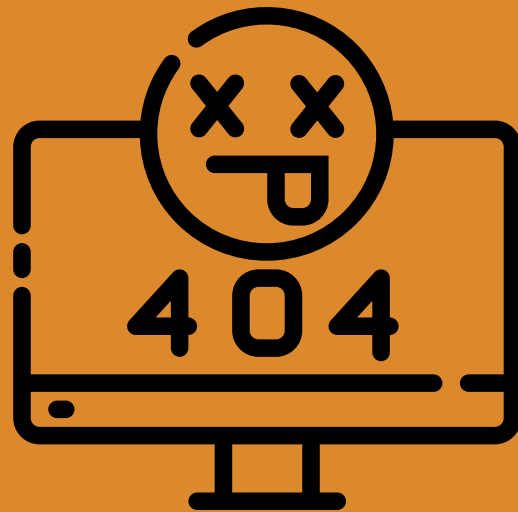
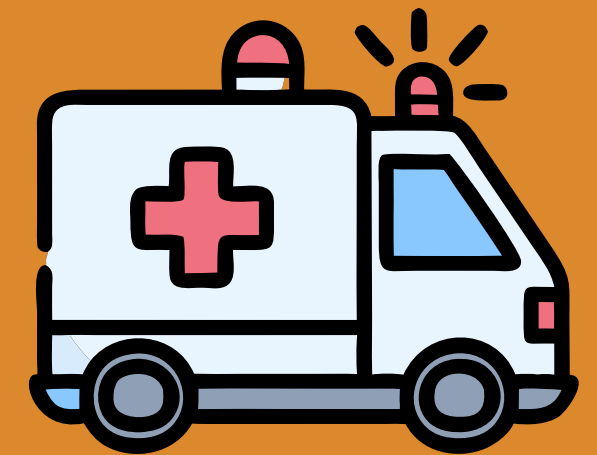
# Problemas de Planificación

- Se aceptó la oferta más barata (1 millón de libras).
- El calendario fue de solo 11 meses, pese a las advertencias.
- La empresa elegida no tenía experiencia en proyectos de esta magnitud.



- Operadores y paramédicos no fueron consultados en la fase de diseño.
- El sistema no se adaptaba a sus rutinas reales.
- La falta de capacitación y resistencia al cambio generó caos operativo.

- Asignaba ambulancias solo por cercanía, sin considerar conocimiento del área.
- Los equipos terminaban lejos de su base y perdían tiempo.
- La centralización excesiva eliminó la flexibilidad local.



- Un pequeño error de programación causó pérdida de memoria en el sistema.
- Después de tres semanas, el sistema colapsó completamente (4 nov 1992).
- Fue el desencadenante del fracaso total del proyecto.