# Minicurso Introdução à Simuladores Robóticos: Robótica Móvel com CoppeliaSim

Mateus Pincho de Oliveira Breno Henrique Martins

Universidade Federal de Campina Grande - UFCG Departamento de Engenharia Elétrica - DEE Capítulo Estudantil IEEE RAS UFCG

6 de junho de 2024

Duas tarefas são centrais quando estamos tratando de robôs móveis:



Duas tarefas são centrais quando estamos tratando de robôs móveis:

#### Navegação

- ► Tarefa com alto nível de complexidade
- Responsável pelo planejamento e tomada de decisões
- ► Entender (Perceber) o mundo a sua volta





Duas tarefas são centrais quando estamos tratando de robôs móveis:

### Navegação

- Tarefa com alto nível de complexidade
- Responsável pelo planejamento e tomada de decisões
- Entender (Perceber) o mundo a sua volta

### Locomoção

- Tarefa com baixo nível de complexidade
- Responsável por responder aos comandos
- Atuar sobre o espaço





Um robô móvel irá atuar e perceber o espaço em sua volta a partir de diferentes mecanismos de locomoção.

 Robôs móveis são projetados tendo em visto o tipo de ambiente em que eles irão se locomover



Figura: Diferentes tipos de robôs móveis

Para entender a robótica móvel e saber como controlar robôs móveis, é preciso primeiro entender como eles se movimentam.



Para entender a robótica móvel e saber como controlar robôs móveis, é preciso primeiro entender como eles se movimentam.

#### Cinemática

- Ramo responsável por estudar como que os robôs se locomovem
- ► Não considera forças e torques (Dinâmica)
- Considerar o robô como um sistema mecânico





A cinemática de um robô é dividida em duas categorias:

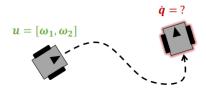


A cinemática de um robô é dividida em duas categorias:

#### Cinemática Direta

Dado os valores das variáveis de controle, qual é a velocidade final do robô?

Para o caso de estudo deste minicurso, as variáveis de controle são as velocidades de giro das rodas do robô





A cinemática de um robô é dividida em duas categorias:

Cinemática Inversa

Dada a velocidade final do robô, qual deve ser os valores das variáveis de controle?





## Cinemática - Conceitos-chave

Posição

Vetor posição do Robô

$$\mathbf{X} = (x, y)$$

Configuração - Pose Orientação do Robô no espaço

$$q = (x, y, \theta)$$



## Cinemática - Conceitos-Chave

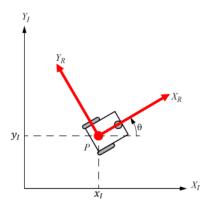


Figura: Posição e Orientação de um robô no espaço





#### Modelo Cinemático

Como calcular as velocidades do robô em função da velocidade de seus atuadores?

Existe um modelo matemático que nos responde esta pergunta!

#### Robô de tração diferencial

Este é o mecanismo mais simples de movimentação.

- Duas rodas motrizes paralelas mais uma roda boba para prover equilíbrio.
- A pose do robô será função das velocidades de giro do motor.





## Modelo cinemático

Velocidades angulares de roda  $\omega_R$  e  $\omega_I$ 

Velocidades lineares de rpda

 $V_R$  e  $V_L$ 

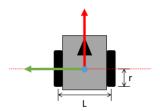
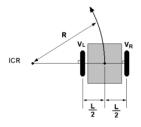


Figura: Modelo simplificado do nosso robô





Podemos assumir que o nosso robô se movimenta em torno de uma trajetória circular:



- ▶ Para ir para frente:  $R = \infty$
- Para girar em torno do próprio eixo: R = 0
- ▶ Para curvas:  $V_L <> V_R$





Lembre-se que  $v = \omega \cdot r$ . Como as rodas estão sobre o mesmo eixo, o robô possui a mesma velocidade angular. Logo:

$$V_R = \omega \cdot \left(R + \frac{L}{2}\right)$$

$$V_L = \omega \cdot \left(R - \frac{L}{2}\right)$$



Lembre-se que  $v = \omega \cdot r$ . Como as rodas estão sobre o mesmo eixo, o robô possui a mesma velocidade angular. Logo:

$$V_R = \omega \cdot \left(R + \frac{L}{2}\right)$$

$$V_L = \omega \cdot \left(R - \frac{L}{2}\right)$$

### Atenção!!

Este  $\omega$  não se refere à velocidade de giro das rodas, mas sim do robô como um sistema mecânico completo.





Substituindo e resolvendo para  $\omega$ :

$$\omega = \frac{V_R - V_L}{L} = \frac{r \cdot (\omega_R - \omega_L)}{L}$$

$$v = \frac{V_R + V_L}{2} = \frac{r \cdot (\omega_R + \omega_L)}{2}$$

#### Finalmente!

Encontramos agora as velocidades do robô em função



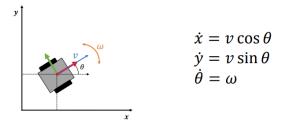


Figura: Representação do modelo cinemático no plano 2D



O modelo cinemático completo é dado por:

$$\begin{bmatrix} \dot{x} \\ \dot{y} \\ \dot{\theta} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} r\cos\theta/2 & r\cos\theta/2 \\ r\sin\theta/2 & r\sin\theta/2 \\ r/L & -r/L \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \omega_R \\ \omega_L \end{bmatrix}$$

#### Conclusões

A partir de dados fornecidos pelo robô, é possível calcular a velocidade de translação e rotação do corpo.



E se fosse ao contrário?





E se fosse ao contrário?

Cinemática inversa

Qual deveria ser as velocidades necessárias nas rodas para que o robô se movimente com uma determinada velocidade?



E se fosse ao contrário?

#### Cinemática inversa

Qual deveria ser as velocidades necessárias nas rodas para que o robô se movimente com uma determinada velocidade?

$$\omega_R = \frac{2 \cdot v + \omega \cdot L}{2 \cdot r}$$

$$\omega_L = \frac{2 \cdot v - \omega \cdot L}{2 \cdot r}$$



# Modelo cinemático - Restrições do modelo

Existe uma restrição imposta ao modelo cinemático de tração diferencial:

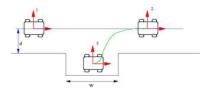


# Modelo cinemático - Restrições do modelo

Existe uma restrição imposta ao modelo cinemático de tração diferencial:

Restrição não-Holonômica

Impede a velocidade ou aceleração instantânea em certas direções.





### Modelo cinemático - Outros modelos cinemáticos



Figura: Rodas holonômicas



Figura: Modelo de robô holonômico





Como é possível aplicarmos as equações do modelo cinemático para controlar o nosso robô?

- ► Mostramos apenas o robô se movimentando
- Como podemos unir o modelo que virmos ontem com uma aplicação prática?



Hoje nós iremos estudar sobre o controle cinemático! O que é isso ?

- Para que seja possível que levemos nosso robô a um estado desejado, precisamos controlar o seu estado atual e o levar para o estado desejado
- ► Controle de manutenção vs. Controle de completude



Podemos ver o controle da seguinte forma:

Ou de uma forma mais matemática:

$$y = h(x, u)$$

#### Sendo:

- y a saída do meu sistema
- x o estado atual do meu sistema
- u a entrada do meu sistema



## Controle cinemático - Malha Aberta vs. Malha Fechada

#### Existem dois tipos de controle:



Figura: Controle de malha aberta

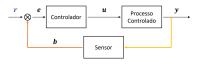


Figura: Controle de malha fechada





### Controle cinemático - Controlador On & Off

Sua estratégia de controle é baseada em ligar e desligar de acordo com as medições feitas pelo sistema.

- Sensor que mede diretamente a variável de estado desejada
- Atuador que pode aumentar ou diminuir a variável de estado
- Ação constante contrária ao problema





## Controle cinemático - Controlador On & Off

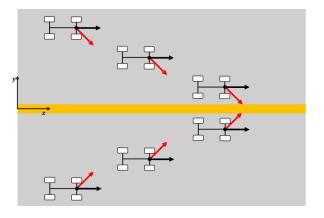


Figura: Representação da ação do controlador na cena do Coppelia





Percebe-se que este tipo de controle é muito ineficiente e não atinge a estabilidade

► Como melhorar?





# Controle cinemático - Controle Proporcional

É preciso que o meu controlador atue de forma proporcional ao que o meu sensor está medindo!

Erro

Diferença entre o estado atual e o estado desejado

$$e = r - b$$



# Controle cinemático - Controle Proporcional

O objetivo do nosso controlador proporcional será de minimizar este erro!

 Quanto mais o nosso erro, mais o nosso controlador deve atuar (e vice-versa!)

A entrada de controle u é dada por:

$$u = K_p \cdot e$$

 $K_p$  é a nossa constante de proporcionalidade

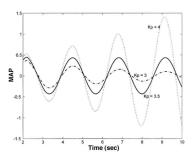


# Controle Cinemático - Controlador Proporcional

Surgem mais alguns problemas...

## Oscilações

Pode não ser possível controlar totalmente as oscilações apenas ajustando-se o ganho proporcional.



Universidade Federal de Campina Grande IEEE Student Branch



### Controle Cinemático - Controlador Proporcional

#### Termo derivativo

Adicionaremos um novo termo na nossa entrada de controle que será responsável por dissipar esta energia acumulada do sistema.

$$u = K_p \cdot e + K_d \cdot \frac{de}{dt}$$



### Controle Cinemático - Controlador Proporcional

Surge novos problemas...

Perceba que o sistema ainda não é estável

Como podemos fazer o erro convergir para zero?

Solução

Acumular (somar) o erro ao longo do tempo e então compensá-lo quando se tornar significativamente grande.





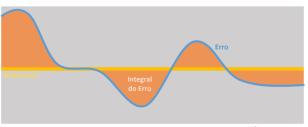
#### Controle Cinemático - Controlador Proporcional

Adicionar um termo que acumula o erro durante o tempo e o corrige!

► Termo integrativo

Juntando todos os termos, nossa entrada de controle é:

$$u = K_p \cdot e + K_i \cdot \int e \cdot dt + K_d \cdot \frac{de}{dt}$$





# Controle Cinemático - Visão geral

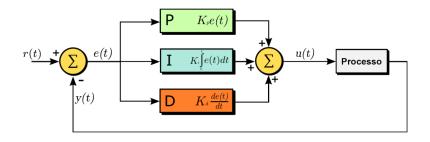


Figura: Visão geral do controlador PID

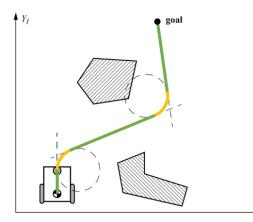


Como programar um controlador para levar o nosso robô de um ponto à outro ?

Considerando um certo robô e seu modelo cinemático, o objetivo é determinar um conjunto de entradas (velocidades) apropriadas para levar ele de uma posição/configuração inicial até uma final?



Resolvendo este problema em malha aberta







#### Mas...

- ► E se o caminho fosse mais complexo?
- Não é possível calcular com precisão todos estes caminhos que o robô deverá fazer
- ► Desconsidera desvios e derrapagens



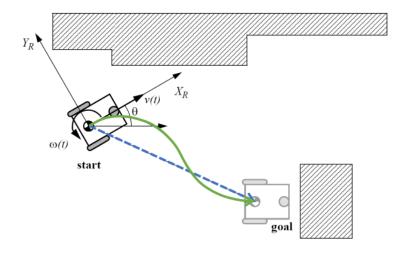


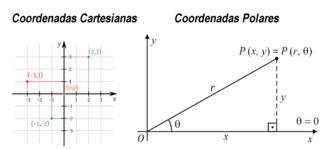




Figura: Visão Geral do nosso Problema A Student Dispero de la Ele Robotica & Automation Society

#### Transformação

Iremos transformar o nosso problema de coordenadas cartesianas para coordenadas polares







Quais informações nosso controlador precisa saber?

Posição

Para decidir a velocidade do veículo

Direção

Para alinhar o veículo com a posição alvo

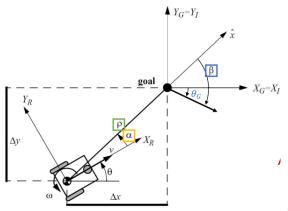
Orientação

Para ajustar ao ângulo final desejado





Seja  $\alpha$  o ângulo entre o eixo  $X_R$  e o vetor  $\hat{x}$  que liga a origem do referencial do robô (centro do eixo) até a posição alvo.



Se  $\alpha$  pertence ao intervalo de  $-\frac{\pi}{2}$  até  $\frac{\pi}{2}$ , o erro da posição do robô no plano polar será:

$$\rho = \sqrt{\Delta x^2 + \Delta y^2}$$

$$\alpha = -\theta + atan2(\Delta x, \Delta y)$$

$$\beta = \theta_G - atan2(\Delta x, \Delta y)$$



Temos então a seguinte lei de controle:

$$v = K_{\rho} \cdot \rho$$

$$\omega = K_{\alpha} \cdot \alpha + K_{\beta} \cdot \beta$$

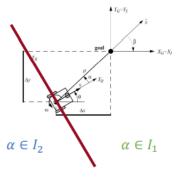
Mas lembre-se que:

$$\omega_{R} = \frac{2 \cdot v + \omega \cdot L}{2 \cdot r}$$

$$\omega_{L} = \frac{2 \cdot v - \omega \cdot L}{2 \cdot r}$$



E se o goal estiver átras do robô?



Redefinimos a nossa frente! v = -v





### Obrigado!

#### Mateus Pincho de Oliveira Breno Henrique Martins

Universidade Federal de Campina Grande - UFCG Departamento de Engenharia Elétrica - DEE Capítulo Estudantil IEEE RAS UFCG

6 de junho de 2024

