

# Mômen động lượng

TD135

Lần ban hành: 1

Chủ đề trung tâm của chương này là mômen đông lương, là đại lương đóng vai trò quan trong trong đông lực học chuyển đông quay. Tương tự như nguyên lý bảo toàn đông lượng, ta cũng có nguyên lý bảo toàn mômen đông lương. Mômen đông lượng của một hệ cô lập là không đổi. Đối với mômen động lượng, một hệ cô lập là một

hệ không có các mômen ngoại lực tác dụng lên hệ. Nếu có mômen ngoại lực tác dụng lên hệ thì hệ đó không cô lập. Giống như đinh luật bảo toàn đông lương, đinh luật bảo toàn mômen động lượng là một định luật cơ bản của vật lý, nó cũng có giá trị đối với các hệ tương đối và lượng tử.

### 11.1 Tích vecto và mômen lực

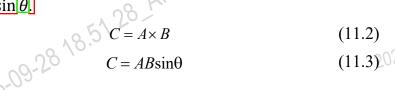
Điều quan trong khi xác định mômen động lượng là nhân 2 vecto bằng toán tử tích có hướng.

Xét lưc F tác dung lên chất điểm tai vi trí vecto r (hình 11.1). Như đã biết trong mục 10.6, đô lớn của mômen lực của lực này đối với một trục quay đi qua gốc là rF sin  $\varphi$ , trong đó  $\varphi$  là góc giữa các vecto  $\overrightarrow{r}$  và  $\overrightarrow{F}$ . Trục mà lực  $\overrightarrow{F}$  ó xu hướng tạo ra chuyển động quay quanh nó là trục vuông góc với mặt phẳng tạo bởi các vecto r và F.

Vecto mômen lực  $\overrightarrow{\tau}$  được liên kết với các vecto  $\overrightarrow{r}$  và  $\overrightarrow{F}$ Ta có thể thiết lập một mối liên hệ toán học giữa  $\vec{\tau}$ , r và  $\vec{F}$ bởi một toán tử được gọi là tích vecto:

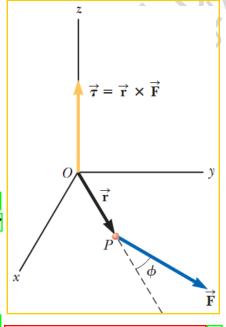
$$\vec{\tau} = \vec{r} \times \vec{F} \tag{11.1}$$

Bây giờ ta đưa ra một định nghĩa chính thức của tích vecto. Cho trước hai vecto  $\overrightarrow{A}$  và  $\overrightarrow{B}$  bất kì, tích vecto  $\overrightarrow{A}$  × $\overrightarrow{B}$  Hình 11.1: Vecto mômen lực  $\overrightarrow{\tau}$ được định nghĩa như là vecto thứ ba  $\overrightarrow{C}$  có độ lớn bằng  $AB \sin \theta$ , trong đó  $\theta$  là góc giữa hai vecto  $\overrightarrow{A}$  và  $\overrightarrow{B}$ . h nếu  $\overrightarrow{C}$  được cho bởi  $\overrightarrow{C} = \overrightarrow{A} \times \overrightarrow{B}$  thì độ lớn của nó là *C* =



$$C = A \times B \tag{11.2}$$

$$C = AB\sin\theta \tag{11.3}$$



hướng vuông góc với mặt phẳng tạo bởi vectơ vị trí r → và vectơ lưc tác dung F<sup>†</sup>. Trên hình vẽ này,  $\vec{r}$  và  $\vec{F}$  nằm trong mặt phẳng xy, nên mômen lực doc theo truc z.

### 11.2 Mô hình phân tích : Hệ không cô lập (mômen động lượng)

Hình dung một cái cột được dựng lên trên một hồ nước đóng băng (hình 11.3). Một người trượt băng trượt nhanh về phía cái cột, theo hướng hơi lệch sang bên để không va vào cái cột.



AB sin  $\theta$ .



#### TD135

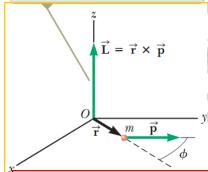
# Mômen động lượng

Lần ban hành: 1

Khi cô ta trượt ngang qua cái cột, cô ta chìa tay ra bên hông và túm lấy cái cột. Hành động này làm cho cô ta chuyển động tròn xung quanh cái cột. Giống như ý tưởng về động lượng giúp ta phân tích chuyển động tịnh tiến, một sự tương tự trong chuyển động quay, mômen

Bây giờ ta có thể viết (11.9) như sau:

Mô men động lượng L của chất điểm đối với truc quay là một vectơ vuông góc với cả vectơ vị trí T và động lượng P của nó.



Hình 11.4: Mômen động lượng  $\vec{L}$  của chất điểm là một véctơ cho bởi  $\vec{L} = \vec{r} \times \vec{p}$ 

Allica

2025-09-28 18.51.28 AI Race



#### TD135

## Mômen động lượng

Lần ban hành: 1

Mômen động lượng của hệ chất điểm

Dùng các kỹ thuật như trong mục 9.7, ta có thể chỉ ra rằng định luật 2 Newton đối với hệ chất điểm là:

$$\sum \vec{F}_{ext} = \frac{d\vec{P}_{tot}}{dt}$$

Phương trình này cho thấy tổng ngoại lực tác dụng lên hệ chất điểm thì bằng tốc độ biến thiên theo thời gian của động lượng toàn phần của hệ.

Ta hãy xem một phát biểu tương tự như vậy có thể được thực hiện đối với chuyển động quay hay không. Mômen động lượng toàn phần của hệ chất điểm đối với một trục quay nào đó được xác định bằng tổng véctơ mômen động lượng của từng chất điểm riêng biệt:

$$L_{tot} = L_1 + L_2 + L_3 + \dots + L_n = \sum L_i$$

trong đó tổng vectơ được lấy trên toàn bộ n chất điểm của hệ.

Lấy đao hàm biểu thức này theo thời gian ta có:

$$\frac{dL_{tot}}{dt} = \sum \frac{dL_i}{dt} = \sum \vec{\tau_i}$$

<u>Ở đây ta đã dùng phương trình (11.11) để thay thế tốc độ biến thiên theo thời gian của</u> mômen động lượng của mỗi chất điểm với mômen lực tác dụng lên mỗi chất điểm.

Al Race

2025-09-28 18.51.28 AI Race



### TD135

# Mômen động lượng

Lần ban hành: 1

Phương trình này trong chuyển động quay tương tự với phương trình  $\sum_{ext} \vec{F}_{ext} = \frac{dP_{tot}}{dt}$ 

$$\sum \vec{F}_{ext} = \frac{dP_{tot}}{dt}$$

đối

với hệ chất điểm. Phương trình 11.13 là biểu diễn toán học của sư diễn tả mô hình hệ không cô lập mômen động lượng. Nếu hệ không cô lập theo nghĩa có mômen lực tác dụng lên nó, thì mômen lực bằng tốc đô biến thiên theo thời gian của mômen đông lương.

Mặc dù ta không chứng minh ở đây, nhưng phát biểu này là đúng bất kể chuyển đông của khối tâm. Nó có thể áp dụng ngay cả khi khối tâm đang gia tốc, miễn là mômen lực và mômen động lượng được đánh giá so với một trục quay đi qua khối tâm.

Sắp xếp lai phương trình 11.13 và lấy tích phân ta được

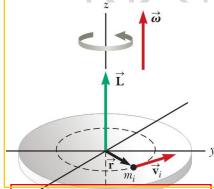
$$\int \left(\sum \tau_{ext}^{\dagger}\right) dt = \Delta L_{tot}$$

Phương trình này trong chuyển động quay tương tư với phương trình của định lí xung lực-đông lương của hệ chất điểm (9.40). Phương trình này biểu diễn định lí xung lượng của mômen lưc- mômen đông lương.

### 11.3 Mômen động lượng của vật rắn quay

Trong ví dụ 11.4, ta đã khảo sát mômen động lượng của một hệ có thể biến dang. Bây giờ ta sẽ tập trung sư chú ý vào hệ không biến dạng, gọi là vật răn. Xét vật răn quay quanh một trục cổ định trùng với trục z của hệ tọa độ như chỉ ra trên hình 11.7.

Ta hãy xác định mômen đông lượng của vật này. Mỗi chất điểm của vật này quay trong một mặt phẳng xy quanh trục z với tần số góc ω. Độ lớn của mômen động lượng của



Hình 11.7: Khi vật rắn quay quanh truc, mômen đông lương  $ar{L}$  cùng hướng với vectơ vận tốc góc  $ec{\omega}$  theo mối liên hệ  $\vec{L} = I \vec{\omega}$ 

2025-09-28 18.51.28 AI Race



#### TD135

# Mômen động lượng

Lần ban hành: 1

### 11.4 Mô hình phân tích: hệ cô lập (mômen động lượng)

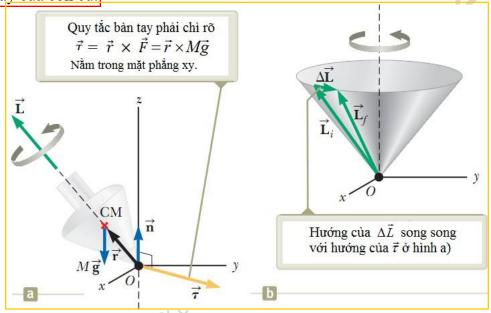
Trong chương 9 ta đã thấy rằng động lượng toàn phần của một hệ chất điểm là không đổi nếu hệ cô lập, tức là khi ngoại lực tác dụng lên hệ bằng không. Trong chuyển động quay, ta cũng có một định luật bảo toàn tương tự:

"Mômen động lượng toàn phần của một hệ không đổi cả độ lớn và hướng (bảo toàn) nếu tổng mômen ngoại lực tác dụng lên hệ bằng không, hoặc hệ cô lập".

Phát biểu này thường được gọi là **nguyên lý bảo toàn mômen động lượng** và là cơ sở cho **cách diễn tả mômen động lượng của mô hình hệ cô lập**.

### 11.5 Chuyển động hồi chuyển và các con cù

Một kiểu chuyển động khác lạ và hấp dẫn có thể bạn đã biết là con cù quay quanh trục đối xứng của nó như trên hình 11.13a. Nếu con cù quay nhanh, truc đối xứng của nó quay quanh trục z, vẽ ra một hình nón, (Hình 11.13b). Chuyển động của trục đối xứng xung quanh trục thẳng đứng, được biết tới như là **chuyển động tiến động**, thường là chậm so với chuyển động quay của con cù.



Hình 11.13. Chuyển động tiến động của con cù quay quanh trục đối xứng của nó. a) Các ngoại lực tác dụng lên con cù chỉ là phản lực pháp tuyến  $\vec{n}$  và trọng lực  $\overrightarrow{Mg}$ . Hướng của mômen động lượng  $\vec{L}$ 

dọc theo trục đối xứng. b) Vì  $\vec{L}_f = \Delta \vec{L} + \vec{L}_i$  nên con cù tiến động quanh

trục z.

Câu hỏi nảy sinh một cách tự nhiên ở đây là tại sao con cù không bị đổ xuống. Vì khối tâm của nó không ở ngay trên điểm trụ O, nên có một mômen lực tác dụng lên con cù đối với

Al Rac



VIETTEL AI RACE	TD135
Mômen động lượng	Lần ban hành: 1

trục quay đi qua O, mômen lực này gây bởi trọng lực Mg. Con cù sẽ đổ xuống nếu như nó không quay. Tuy nhiên vì nó quay, nên nó có một mômen động lượng L hướng dọc theo trục đối xứng của nó. Ta sẽ chỉ ra rằng trục đối xứng này chuyển động xung quanh trục z (xảy ra chuyển động tiến động) vì mômen lực làm cho hướng của trục đối xứng thay đổi. Sự minh họa này là một ví dụ tuyệt vời về tầm quan trọng của bản chất vécto của mômen động lượng.

Al Race

2025-09-28 18.51.28 AI Race



#### TD135

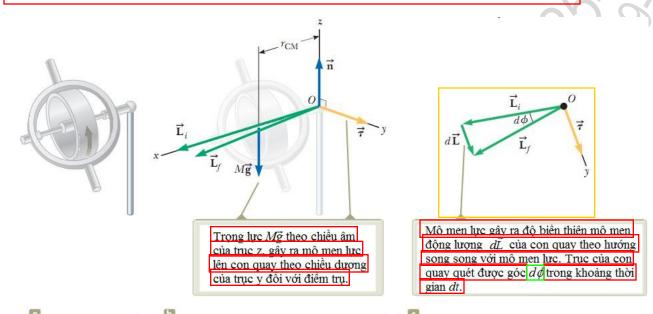
## Mômen động lượng

Lần ban hành: 1

$$\sum \tau_{ext} = \frac{dL_{tot}}{dt}$$

Biểu thức này chỉ ra rằng trong khoảng thời gian vô cùng nhỏ dt, mômen lực gây ra một độ biến thiên mômen động lượng  $|d\vec{L}|$ , cùng hướng với  $\vec{\tau}$ . Do đó, giống như véctơ mômen lực,  $|d\vec{L}|$  cũng phải vuông góc với  $|\vec{L}|$  Hình 11.14c minh hoa chuyển đông tiến đông của trục đối xứng của con quay. Trong khoảng thời gian dt, độ biến thiên mômen động lượng là  $|d\vec{L}| = |\vec{L}_i| = |\vec{L}_i|$  Vì  $|d\vec{L}|$  vuông góc với  $|\vec{L}|$ , nên độ lớn của  $|\vec{L}|$  không thay đổi,  $|\vec{L}_f| = |\vec{L}_i|$ . Hơn

nữa, sự thay đổi chỉ là hướng của  $\overline{L}$ . Vì sự thay đổi mômen động lượng dL là theo hướng của  $\tau$ , nằm trong mặt phẳng xy, nên con quay hồi chuyển chịu chuyển động tiến động.



Hình 11.14. a) Một con quay hồi chuyển được đặt trên một cái trụ ở đầu mút bên phải. b)
Giản đồ đối với con quay chỉ ra các lực, mômen lực và mômen động lượng. c) Nhìn từ
trên xuống (dọc theo trục z) các vectơ mômen động lượng của con quay tại thời điểm đầu
và cuối của khoảng thời gian rất ngắn dt.

Để đơn giản hóa sự mô tả hệ, giả sử mômen động lượng toàn phần của bánh xe tiến động là tổng của mômen đông lương  $I\vec{\omega}$  do quay và mômen đông lương do chuyển động của khối tâm so với trực đứng. Trong cách xử lý này, ta bỏ qua phần đóng góp của chuyển động của khối tâm và lấy mômen động lượng toàn phần chỉ là  $I\vec{\omega}$ . Trong thực hành, sự xấp xỉ này là tốt khi  $\vec{\omega}$  lớn.

Giản đồ véctơ trên hình 11.14c cho thấy rằng trong khoảng thời gian dt, véctơ mômen động lượng quay được một góc  $d\phi$ , cũng là góc mà con quay hồi chuyển quay được. Từ tam

AIRace



#### TD135

# Mômen động lượng

Lần ban hành: 1

Chia cả 2 vế cho dt và dùng công thức  $L = I\omega$  ta thấy rằng tốc độ trục xe quay đối với trục thẳng đứng là:

$$\omega_{P} = \frac{d\Phi}{dt} = \frac{Mgr_{CM}}{I\omega}$$
 (11.20)

Tần số góc  $\omega_P$  gọi là **tần số tiến động**. Kết quả này chỉ đúng khi  $\omega_P << \omega$ . Nếu không, sẽ liên quan đến một chuyển động phức tạp hơn nhiều. Như bạn có thể thấy từ phương trình (11.20), điều kiện  $\omega_P << \omega$  thỏa mãn khi  $\omega$  rất lớn, tức là khi bánh xe quay rất nhanh. Hơn nữa, chú ý rằng tần số tiến động suy giảm khi  $\omega$  tăng, tức là khi bánh xe quay càng nhanh quanh trục đối xứng của nó.

Một ví du về con quay hồi chuyển, giả sử ban đang ở trên một con tàu vũ tru trong không gian xa xôi, và ban cần thay đổi quỹ đạo của tàu. Để lái động cơ chay đúng hướng, ban cần phải xoay tàu vũ trụ. Tuy nhiên, làm thế nào để bạn xoay con tàu vũ trụ trong không gian trống rỗng? Cách thứ nhất là phải có các động cơ tên lửa nhỏ bắn ra vuông góc với tàu, cung cấp một mômen lực đối với khối tâm của tàu. Một cơ cấu như vậy là đáng mong muốn, và nhiều tàu vũ trụ có các tên lửa như vậy.





Hình 11.15. a) Tàu vũ trụ mang theo một con quay đang đứng yên chưa quay.



b) Con quay được điều khiển cho quay.



Tuy nhiên, ta hãy khảo sát phương pháp khác liên quan tới mômen động lượng, và không đòi hỏi tiêu thụ nhiên liệu tên lửa. Giả sử tàu vũ trụ mang một con quay hồi chuyển không

Al Race

2025-09-28 18.51.28 AI Race



# Mômen động lượng

TD135

Lần ban hành: 1

quay như trên hình 11.15a. Trong trường hợp này, mômen động lượng của tàu vũ trụ đối với khối tâm của nó bằng không. Giả sử con quay được làm cho quay, cung cấp cho nó một mômen động lượng khác không. Không có mômen ngoại lực tác dụng lên hệ cô lập (tàu vũ trụ-con quay), cho nên mômen động lượng của hệ này phải bằng không theo mô hình hệ cô lập (mômen động lượng). Mômen động lượng của hệ bằng không nếu tàu vũ trụ quay theo chiều ngược với chiều quay của con quay sao cho véc to mômen động lượng của tàu và của con quay khử lẫn nhau. Kết quả của việc làm cho con quay quay như trên hình 11.15b là tàu quay vòng. Bằng cách bố trí ba con quay theo ba trục vuông góc với nhau, có thể thu được sự quay mong muốn trong không gian.

Hiệu ứng này tao ra một tình huống không mong muốn đối với tàu Voyager 2 trong chuyến bay của nó. Tàu này đã mang một máy ghi âm (đùng băng) mà phần guồng (ống) của nó quay ở tốc độ rất cao. Mỗi lần máy thu băng được bật lên, guồng tác dụng như một con quay hồi chuyển và tàu bị quay theo hướng ngược lại. Sự quay này đã được Trung tâm điều khiến tàu (Mission Control) dùng các vòi phun bắn về một phía để dừng sự quay.

Al Race

Câu hỏi 11.1: Cho hai quả cầu đặc và rỗng cùng khối lượng và bán kính. Chúng chuyển động quay cùng tốc độ góc. Hỏi quả cầu nào có mômen động lượng lớn hơn:

- (a) Quả cầu đặc.
- (b) Quả cầu rỗng.
- (c) Bằng nhau.
- (d) Không thể xác định.

Câu hỏi 11.2: Một người thợ lặn lao ra từ tàu xuống nước với cơ thể duỗi thẳng và quay chậm. Hỏi động năng quay của cô ấy sẽ như thế nào:

- (a) Tăng lên.
- (b) Giảm đi.
- (c) Không đổi.
- (d) Không thể xác định.

2025-09-28 18.51.28 AI Race



#### TD135

# Mômen động lượng

Lần ban hành: 1

$$\vec{\tau} = \vec{r} \times \vec{F} (11.1)$$

Mômen động lượng  $\overline{L}$  đối với một trục quay đi qua gốc O của chất điểm có động lượng  $\overline{p} = m\overline{v}$  là  $\overline{L} = \overrightarrow{r} \times \overrightarrow{p} \text{ (11.10)}$ trong đó  $\overline{r}$  là véc tơ vị trí của chất điểm so với gốc O.

### Khái niệm và nguyên lý

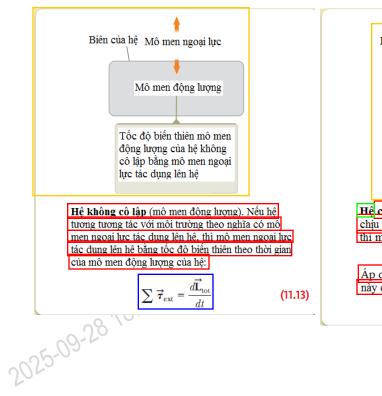
Thành phần z của mômen động lượng của một vật rắn đang quay đối với một trục z cố định là

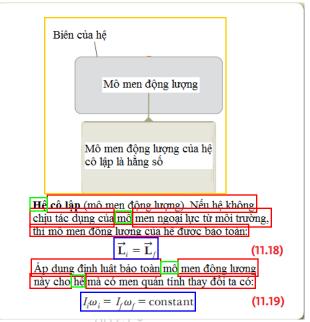
 $L_z = I\omega \quad (11.14)$ 

trong đó I là mômen quán tính của vật rắn đối với trục quay và  $\omega$  là tốc độ góc của nó.

### Mô hình phân tích để giải bài toán







	VIETTEL AI RACE	TD135
Xi	Mômen động lượng	Lần ban hành: 1

Al Race

2025-09-28 18.51.28 AI Race

2025-09-28 18.51.28\_AI Race

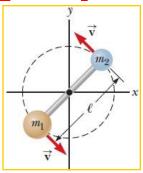


#### TD135

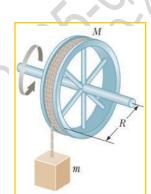
### Mômen động lượng

Lần ban hành: 1

Cho hệ gồm: một thanh nhẹ, mảnh có chiều dài l = 1m, hai vật (xem như chất điểm) được gắn hai đầu thanh. Hạt một khối lượng  $m_1 = 4 kg$  và vật hai khối lượng  $m_2 = 3 kg$ . Hệ quay quanh tâm, trong mặt phẳng xy (như hình). Tính momen động lượng của hệ so với gốc biết tốc đô của mỗi hat là 5.00 m/s.



Một vật nặng có m = 2kg được gắn vào đầu của một sợi dây quấn quanh ròng rọc như hình vẽ. Ròng rọc là một vành tròn bán kính R = 8cm và khối lượng M = 2 kg. Các nan hoa có khối lượng không đáng kể.



(a) Tính tổng mômen lực đối với trực ròng rọc.

(b) Khi vật chuyển động với tốc độ v thì ròng rọc quay với tốc độ góc =  $\frac{V}{D}$ . Xác định tổng mômen động lượng của hệ đối với trục ròng rọc theo v.

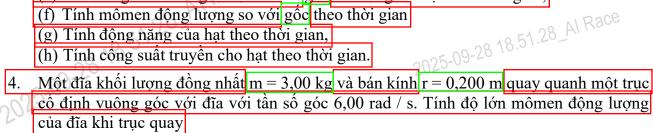
(c) Sử dụng kết quả câu a và  $\tau \rightarrow \equiv d \rightarrow L$  để tính gia tốc của ròng rọc.

Một hạt 5.00 kg bắt đầu chuyển động từ gốc tại t = 0. Vận tốc cho bởi phương trình:

$$\vec{v} = (6t^2\vec{\iota} + 2t\vec{\jmath})$$

Với v tính bằng m/s và t tính bằng s.

- (a) Tìm vị trí của nó theo thời gian.
- (b) Mô tả chuyển động của nó.
- (c) Tính gia tốc theo thời gian
- (d) Tính tổng ngoại lực tác đồng lên hat theo thời gian,
- (e) Tính tổng momen ngoại lực so với gốc tác đồng lên hat theo thời gian,
- (f) Tính mômen động lượng so với gốc theo thời gian
- (g) Tính đông năng của hat theo thời gian,
- (h) Tính công suất truyền cho hat theo thời gian.



(a) Đi qua khối tâm của đĩa





VIETTEL AI RACE	TD135
Mômen động lượng	Lần ban hành: 1

(b) Đi qua một điểm giữa khối tâm và vành đĩa.

Al Race

2025-09-28 18.51.28 AI Race

2025-09-28 18.51.28\_AI Race

JOJ 19:03:42

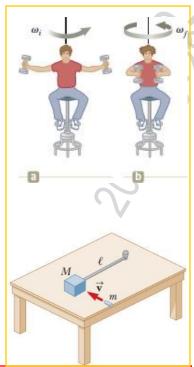


#### TD135

### Mômen động lượng

Lần ban hành: 1

- 5. Khoảng cách giữa tâm của hai bánh xe của một xe máy là 155 cm. Khối tâm của xe máy, kế cả người lái nằm trên mặt đất 88 cm và ở giữa 2 bánh xe. Giả sử khối lượng của mỗi bánh xe không đáng kể so với người lái và xe. Động cơ chỉ lái bánh sau. Hỏi giá trị gia tốc theo phương ngang nào của xe máy sẽ làm bánh xe trước văng lên khỏi mặt đất.
- 6. Một bàn xoay bán kính R = 2,00 m cơ mômen quán tính I = 250 kgm² và quay không có ma sát ở tốc độ 10,0 vòng / phút theo một trục vuông góc với nó. Một đứa trẻ nặng 25,0 kg nhảy lên vòng xoay và ngồi xuống cạnh vòng xoay. Tìm tốc độ góc mới của vòng xoay?
- 7. Một học sinh ngồi trên một chiếc ghế xoay tự do cầm hai quả tạ, mỗi chiếc có khối lượng 3,00 kg (như hình). Khi dang tay ra theo chiều ngang (hình a), tạ cách trục quay là 1.00 m và học sinh quay với tốc độ góc là 0,750 rad / s. Tổng momen quán tính của ghế xoay và học sinh đối với trục quay là 3,00 kg.m² và được xem như không đối. Học sinh co tay lại theo chiều ngang tới vị trí quả tạ cách trục xoay 0,300 m (hình b).
  - (a) Tìm tốc đô góc mới của học sinh.
  - (b) Tìm động năng quay của hệ trước và sau khi học sinh co tay.
- 8. Một khối gỗ có khối lượng M đặt trên bề mặt bàn nằm ngang không ma sát được gắn vào một thanh cứng có chiều dài l và khối lượng không đáng kể (hình), thanh cứng này được gắn một đầu cổ định vào bàn và có thể xoay quanh đầu này. Một viên đạn chuyển động trên bề mặt mặt bàn với vận tốc v có phương yuông góc với thanh cứng đến va chạm và cắm vào khối gỗ.



Hinge

18.0 kg

0.005 00 kg

- (a) Tính mômen động lượng của hệ viên đạn khối gỗ đối với trục quay thẳng đứng đi qua điểm cố định của thanh cứng.
- (b) Tính tỷ số phần năng lượng của viên đạn được chuyển hóa thành nội năng của hệ sau va chạm.
- 9. Một viên đạn nặng 0,005kg được bắn vào cánh cửa nặng 18kg theo phương ngang với tốc độ 103 m/s, viên đạn cắm vào cửa ở vị trí các mép dưới một đoạn 10 cm (như hình). Cánh cửa rộng 1 m và có thể xoay quanh bản lề, bỏ qua ma sát.
  - (a) Trước khi viên đan cham vào cánh cửa nó có mômen động lượng so với trục quay của cánh cửa hay không?
  - (b) Nếu có hãy tính giá trị của mômen động lượng này, nếu không hãy giải thích.
  - (c) Cơ năng của hệ viên đạn cánh cửa có bảo toàn trong suốt quá trình va chạm không?





# Mômen động lượng

Lần ban hành: 1

(d) Tốc độ góc của cánh cửa ngay sau khi va chạm là bao nhiêu?

(e) <u>Tính tổng năng lượng của hệ viên đạn – cánh cửa sau va chạm</u> và xác định xem nó ít hơn hay bằng với động năng của viên đạn trước khi va chạm.

Al Race

2025-09-28 18.51.28 AI Race

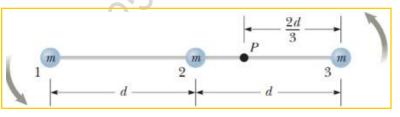


## TD135

# Mômen động lượng

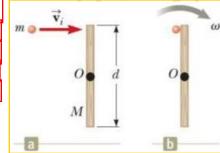
Lần ban hành: 1

10. Ba vật có khối lượng bằng nhau được gắn với một thanh cứng không có khối lượng như hình. Thanh cứng đang nằm ngang, đứng yên thì bắt đầu xoay tư do trong mặt phẳng

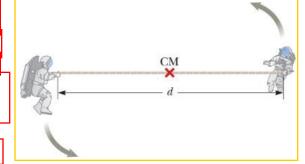


thẳng đứng với trục quay đi qua điểm P. Giả sử m và d đã biết, hãy tìm

- (a) Mômen quán tính của 3 vật này đối với trục quay qua P,
- (b) Mômen xoắn tác động lên hệ tại t = 0,
- (c) Gia tốc góc của hệ tại t = 0
- (d) Gia tốc tiếp tuyến của vật 3 tại t = 0,
- (e) Động năng cực đại của hệ,
- (f) Tốc độ góc tối đa thanh đạt được,
- (g) Mômen đông lương cực đại của hệ và
- (h) Tốc độ cực đại của vật hai.
- 11. Bắn một viên đạn có khối lượng m với tốc độ  $v_i$  về phía phải (như hình a) và đâm vào đầu thanh sắt cố đinh có khối lượng M, chiều dài d, xoay quanh trục không ma sát vuông góc với mặt phẳng hình vẽ qua O (như hình). Chúng ta muốn xác định được tỷ số động năng thay đối trong hệ do va chạm.



- (a) Mô hình phân tích nào thích hợp để mô tả chuyển đông của viên đan và thanh sắt?
- (b) Xác định mômen động lượng của hệ trước va chạm đối với trục quay qua O?
- (c) Mômen quán tính của hệ đối với trục qua O sau khi m cắm vào thanh.
- (d) Nếu tốc độ góc của hệ thống sau va chạm là ω, xác định mômen động lượng của hệ sau va cham.
- (e) Tính tốc độ góc ω sau va chạm,
- (f) Tính động năng của cơ hệ trước khi va chạm và
- (g) Tính động năng của cơ hệ sau va chạm.
- (h) Tính tỷ số động năng trước và sau va chạm.
- 12. Hai phi hành gia (như hình), mỗi người có khối lượng 75kg, được nối với nhau bằng một sợi dây dài 10 m và có khối lượng không đáng kể. Xem như họ cô lập trong không gian và quay quanh khối tâm của họ với tốc độ 5 m/s. Xem như các phi hành gia là các chất điểm



(a) Tính độ lớn của mômen động lượng của

AI Race



79	
VIETTEL AI RACE	TD135
Mômen động lượng	Lần ban hành: 1

hệ hai phi hành gia và
(b) Tính động năng quay của hệ.



2025-09-28 18.51.28 AI Race

2025-09-28 18.51.28\_AI Race



# Mômen động lượng

TD135

Lần ban hành: 1

Một phi hành gia kéo sợi dây thừng để rút ngắn khoảng cách giữa hai người còn 5 m. Hãy tính

- (c) Mômen động lượng mới của hệ,
- (d) Tốc độ mới của phi hành gia và
- (e) Động năng quay mới của hệ thống.
- (f) Hóa năng dự trữ trong cơ thể của phi hành gia đã được chuyển đổi thành cơ năng của hệ khi anh ta rút ngắn sợi dây là bao nhiêu?
- 13. Hiện tượng nóng lên của Trái đất đang rất được quan tâm bởi vì ngay cả những thay đổi nhỏ trong nhiệt đô Trái đất có thể có những hâu quả đáng kế Ví du, nếu những tảng băng ở hai cực của Trái đất tan chảy hoàn toàn, thì nước trong các đại dương nhiều lên và làm tràn ngập nhiều vùng duyên hải.

Mô hình tảng băng ở 2 cực có khối lượng  $2.3 \times 10^{19} \text{kg}$  và có dạng đĩa phẳng bán kính 6  $\times 10^5 \text{m}$ . Giả sử các tảng băng sau khi tan chảy sẽ tạo thành lớp vỏ hình cầu là nước bao quanh Trái đất. Hỏi độ dài một ngày đêm thay đổi một lượng bao nhiều so với hiện tại là 24 giờ/ngày? (tính theo giây và %). Cho khối lượng Trái đất là  $5,972 \times 10^{24} \text{kg}$  và bán kính Trái đất là 6371 km.

Al Race

2025-09-28 18.51.28 AI Race