



# **GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ**

**DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ**

## **RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS**

**PI-237: ENTR. BR-316 /AROAZES.**



**JULHO/2025**

## ÍNDICE

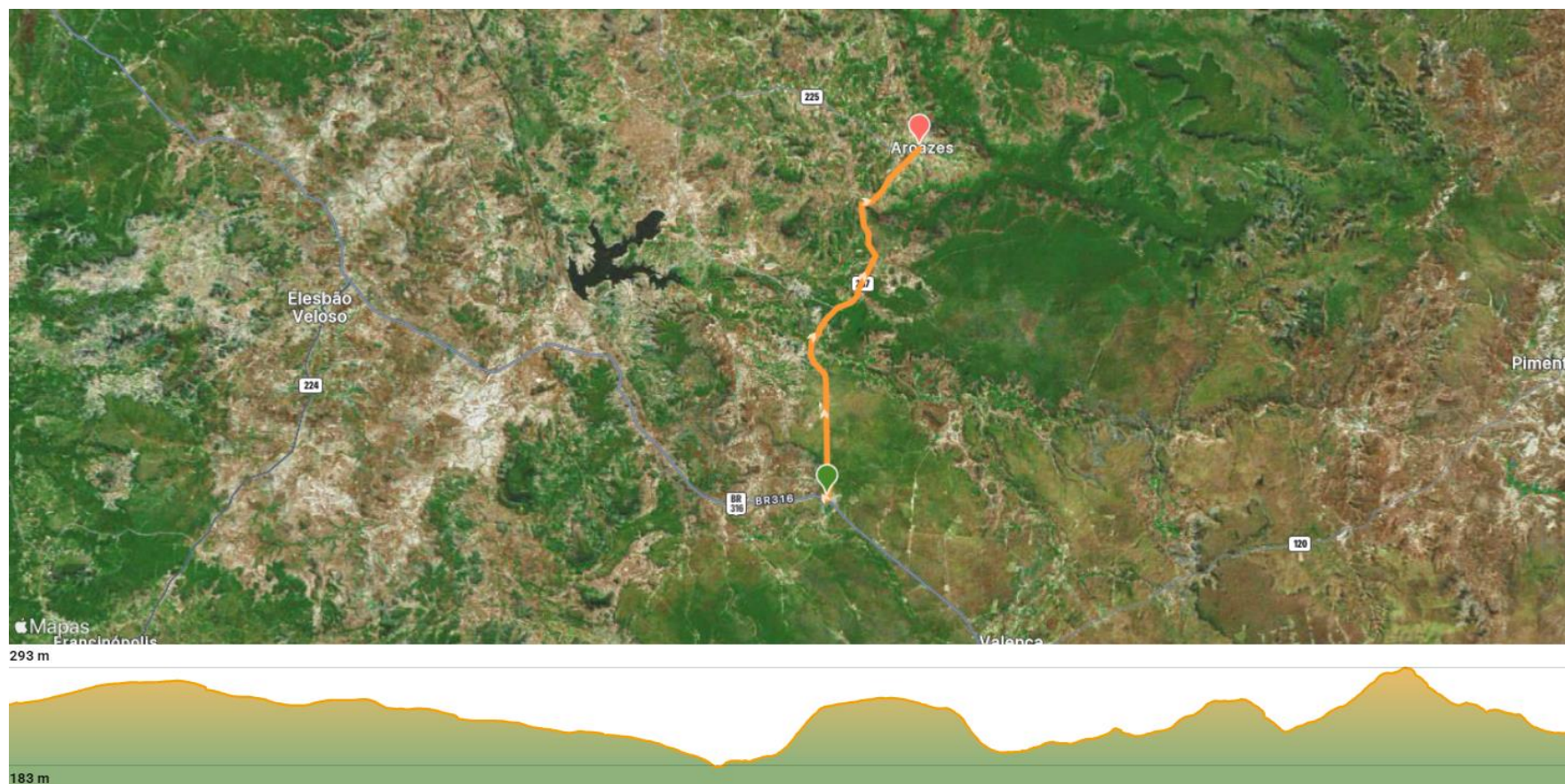
1. APRESENTAÇÃO .....	1
2. MAPA DE SITUAÇÃO .....	2
3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS .....	3
3.1 METODOLOGIA .....	3
3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO .....	3
3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO .....	3
3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO .....	5
4. RESULTADOS .....	10
5. LVC .....	11
6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO .....	12
7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA .....	21

## 1. APRESENTAÇÃO

A **S Consult Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº PJU/084/2022, referente aos **Serviços de Supervisão/Fiscalização das obras de Manutenção/Conservação/Recuperação de Malha Rodoviária Estadual/ Pavimentada e Não Pavimentada, objetivando apoiar e auxiliar as Diretorias Técnicas do DER-PI em suas atribuições.**

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI-237, do entroncamento da rodovia com a BR-316 até a cidade de Aroazes.

## 2. MAPA DE SITUAÇÃO



### **3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS**

#### **3.1 METODOLOGIA**

##### **3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO**

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho da PI-237 do Entr. BR-316 /Aroazes.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “painéis” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

##### **3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo**

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

##### **3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO**

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “painéis” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.



### 3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

**Rodovia:** PI-237

**Trecho:** Entr. BR-316 / Aroazes.

#### 3.2.1 Localização

**3.2.1.1 Início:** Saindo do km – 0,0 no Entr. BR-316, km 197,9, Lado Esquerdo.

**3.2.1.2 Coordenadas de início, em UTM:**

**Fuso:** 24M 185215E 9301320N

#### 3.2.2 Dimensões da pista pavimentada:

##### 3.2.2.1 Pista:

. Largura(m): 6,0

. Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO
0,00	26,31	26310,00	MICRO
TOTAL DE MICRO			26310,00
TOTAL KM DO TRECHO			26,31

#### 3.2.3 Acostamento:

. Largura (m): 1,0

. Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)				
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO	OBSERVAÇÕES
0,00	26,31	26310,00	SEM REVESTIMENTO	
TOTAL SEM REVESTIMENTO (m)			26310,00	

**3.2.4 Extensão total do trecho (Km):** 26,31 Km

**3.2.5 Localização final do trecho:** Até AV, Vinte e Sete de Fevereiro (em calçamento).

**3.2.6 Ano de conclusão do pavimento:** setembro de 2009, Pavimentação Asfáltica em TSS. Em fevereiro de 2014, Restauração em Microrevestimento.

### 3.3 Resumo dos principais eventos da superfície:

PANELAS					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	0	14	15	0
1	2	0	15	16	0
2	3	2	16	17	0
3	4	0	17	18	0
4	5	0	18	19	72
5	6	0	19	20	26
6	7	0	20	21	54
7	8	0	21	22	40
8	9	0	22	23	58
9	10	0	23	24	40
10	11	1	24	25	34
11	12	1	25	26	40
12	13	1	26	26,31	10
13	14	0			
TOTAL				379	
ÁREA TOTAL				379 m <sup>2</sup>	
PANELAS POR KM				14,41	

#### 3.3.1- Considerações

Durante o levantamento de campo realizado em julho de 2025, constatou-se a presença de defeitos funcionais na rodovia, incluindo painéis, rebaixamentos laterais e segmentos que demandam intervenções de restauração. A sinalização horizontal encontra-se em bom estado de conservação, com a presença de tachinhas refletivas. Quanto à sinalização vertical, embora também esteja, em geral, em boas condições, identificou-se a necessidade de implantação de placas de advertência em quatro pontos



com lombadas, que se encontram sem sinalização ou com sinalização danificada, localizados nos seguintes marcos quilométricos:

- km 11,00
- km 11,20
- km 16,58
- km 17,10

Ressalta-se que não há necessidade de execução de roço no segmento, uma vez que o serviço foi realizado recentemente. No entanto, recomenda-se a limpeza dos dispositivos de drenagem (meio-fios e sarjetas), para garantir o adequado escoamento das águas pluviais.

Adicionalmente, foram executados serviços de tapa-buracos no intervalo compreendido entre o km 16,00 e o km 18,22.

OBSERVAÇÕES	
LOCALIZAÇÃO(km)	OBSERVAÇÃO
0,15	PÓRTICO RENOVADO; PLACAS NOVAS
25,60	PÓRTICO RENOVADO; PLACAS NOVAS
26,17	PÓRTICO DANIFICADO

### 3.3.2 – Localização das Restaurações

TRECHOS A SEREM RESTAURADOS			
ÁREAS PARA RESTAURAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)
1ª ÁREA	18,20	19,00	800,00
2ª ÁREA	19,20	19,30	100,00
3ª ÁREA	20,70	20,85	150,00
4ª ÁREA	21,30	21,40	100,00
5ª ÁREA	22,19	22,29	100,00
6ª ÁREA	22,63	23,23	600,00
7ª ÁREA	24,50	24,60	100,00
8ª ÁREA	25,75	25,85	100,00
TOTAL (m)			2050,00

### 3.3.3 – Localização dos Rebaixamentos Laterais

REBAIXAMENTO LATERAL					
KM	LADO	DIMENSÕES (m)		ÁREA (m²)	OBSERVAÇÃO
17,00	D	7,00	1,00	7,00	
17,14	E	3,00	1,00	3,00	
17,32	D	40,00	3,00	120,00	
17,42	E	3,00	1,50	4,50	
17,92	D	10,00	1,50	15,00	
18,18	D	10,00	3,00	30,00	
18,31	D	5,00	1,50	7,50	
18,40	D	30,00	2,00	60,00	
18,80	D	5,00	1,50	7,50	
18,84	D	50,00	1,50	75,00	
19,70	D	15,00	1,00	15,00	
19,75	D	8,00	1,50	12,00	
20,50	E	10,00	1,00	10,00	
20,68	D	6,00	1,50	9,00	
20,78	D	10,00	1,50	15,00	
20,78	E	5,00	1,00	5,00	
21,21	D	15,00	1,50	22,50	
21,31	D	10,00	1,00	10,00	
21,46	D	6,00	1,00	6,00	
21,66	D	15,00	1,50	22,50	
23,43	D	15,00	3,00	45,00	
26,15	D	10,00	2,00	20,00	
TOTAL (m²)					521,50

### 3.3.4 – Localização das OAES

OAES	
LOCALIZAÇÃO	TIPO
10,82	PONTE
TOTAL (UN)	1

### 3.4 Sinalização

#### 3.4.1 Sinalização horizontal – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	26,31	26,31	0,0	0,00	0,0
TOTAL		26,31	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL		100,00%	0,00%	0,00%	0,00%

#### 3.4.2 Sinalização vertical – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	26,31	26,31	0,0	0,00	0,0
TOTAL		26,31	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL		100,00%	0,00%	0,00%	0,00%

#### 4. RESULTADOS

O levantamento rodoviário realizado na PI-237, no trecho que liga o entroncamento com a BR-316 ao município de Aroazes, abrange uma extensão total de 26,31 km, integralmente pavimentados com MICRORREVESTIMENTO

Durante a inspeção, foram identificados aproximadamente 379 m<sup>2</sup> de panelas, 521,50 m<sup>2</sup> de rebaixamentos laterais e 2.050 metros lineares de segmentos que demandam serviços de restauração.

A sinalização horizontal e vertical do trecho apresenta-se, de modo geral, em boas condições.

QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NÍVEL 3 - TAPA BURACO E RESTAURAÇÃO DE SEGMENTOS		
TIPO DE REVESTIMENTO	EXTENSÃO TOTAL DE MICRO (Km)	26,31
DEFEITOS NO REVESTIMENTO	PANELAS (m <sup>2</sup> )	379 m <sup>2</sup>
	DESGASTE (m <sup>2</sup> )	0,00
	EROSÃO (m <sup>3</sup> )	0,00
	REBAIXAMENTO LATERAL (m <sup>2</sup> )	521,50
	RESTAURAÇÃO (m)	2050,00
DRENAGEM EXISTENTE	OAES (un)	1,00
SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - BOM (Km)	26,31
	SINALIZAÇÃO VERTICAL - BOM (Km)	26,31
ROÇO	ROÇO LATERAL (ha)	0,000

## 5. LVC

LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC																											
Rodovia: PI-237 Trecho: ENTR. BR-316 / AROAZES.																											
jul/25																											



## 6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-237 : ENTR. BR-316 / AROAZES	
<b>FOTO 1</b>	<b>FOTO 2</b>
 <p>UTM: 24M 185215mE 9301320mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 0,00</p>	 <p>UTM: 24M 185217mE 9301308mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 0,00</p>
<b>FOTO 3</b>	<b>FOTO 4</b>
 <p>UTM: 24M 185222mE 9301324mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 0,00</p>	 <p>UTM: 24M 185234mE 9301400mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 0,00</p>
<b>FOTO 5</b>	<b>FOTO 6</b>
 <p>UTM: 24M 185215mE 9301321mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 0,00</p>	 <p>UTM: 24M 185214mE 9301321mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 0,00</p>
<b>FOTO 7</b>	<b>FOTO 8</b>
 <p>UTM: 24M 185212mE 9303668mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 2,40</p>	 <p>UTM: 24M 185215mE 9303669mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 2,40</p>











RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-237 : ENTR. BR-316 / AROAZES	
<b>FOTO 9</b>	<b>FOTO 10</b>
 <p>UTM: 24M 185215mE 9303666mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 2,40</p> <p>NoteCam @ IOS</p>	 <p>UTM: 24M 185202mE 9304300mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 3,01</p> <p>NoteCam @ IOS</p>
<b>FOTO 11</b>	<b>FOTO 12</b>
 <p>UTM: 24M 185149mE 9306502mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 5,23</p> <p>NoteCam @ IOS</p>	 <p>UTM: 24M 185147mE 9306502mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 5,23</p> <p>NoteCam @ IOS</p>
<b>FOTO 13</b>	<b>FOTO 14</b>
 <p>UTM: 24M 185070mE 9308673mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 7,42</p> <p>NoteCam @ IOS</p>	 <p>UTM: 24M 185069mE 9308674mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 7,42</p> <p>NoteCam @ IOS</p>
<b>FOTO 15</b>	<b>FOTO 16</b>
 <p>UTM: 24M 184143mE 9311189mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 10,25</p> <p>NoteCam @ IOS</p>	 <p>UTM: 24M 184142mE 9311190mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 10,25</p> <p>NoteCam @ IOS</p>



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-237 : ENTR. BR-316 / AROAZES	
<b>FOTO 17</b>	<b>FOTO 18</b>
 <p>UTM: 24M 184976mE 9312607mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 11,96</p>	 <p>UTM: 24M 185178mE 9312846mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 12,27</p>
<b>FOTO 19</b>	<b>FOTO 20</b>
 <p>UTM: 24M 185177mE 9312849mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 12,27</p>	 <p>UTM: 24M 187572mE 9315481mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 16,00</p>
<b>FOTO 21</b>	<b>FOTO 22</b>
 <p>UTM: 24M 187573mE 9315481mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 16,00</p>	 <p>UTM: 24M 187653mE 9315645mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 16,18</p>
<b>FOTO 23</b>	<b>FOTO 24</b>
 <p>UTM: 24M 187671mE 9315685mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 16,23</p>	 <p>UTM: 24M 188062mE 9316505mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 17,14</p>






RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-237 : ENTR. BR-316 / AROAZES	
<b>FOTO 25</b>	<b>FOTO 26</b>
 <p>UTM: 24M 188094mE 9316573mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 17,22</p>	 <p>UTM: 24M 188109mE 9316613mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 17,26</p>
<b>FOTO 27</b>	<b>FOTO 28</b>
 <p>UTM: 24M 188111mE 9316612mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 17,26</p>	 <p>UTM: 24M 188141mE 9316679mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 17,33</p>
<b>FOTO 29</b>	<b>FOTO 30</b>
 <p>UTM: 24M 188209mE 9316817mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 17,48</p>	 <p>UTM: 24M 188012mE 9317231mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 17,96</p>
<b>FOTO 31</b>	<b>FOTO 32</b>
 <p>UTM: 24M 188013mE 9317230mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 17,96</p>	 <p>UTM: 24M 187884mE 9317461mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 18,22</p>



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-237 : ENTR. BR-316 / AROAZES	
<b>FOTO 33</b>	<b>FOTO 34</b>
 <p>UTM: 24M 187883mE 9317462mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 18,22</p> <p>NoteCam @ iOS</p>	 <p>UTM: 24M 187829mE 9317590mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 18,36</p> <p>NoteCam @ iOS</p>
<b>FOTO 35</b>	<b>FOTO 36</b>
 <p>UTM: 24M 187830mE 9317589mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 18,36</p> <p>NoteCam @ iOS</p>	 <p>UTM: 24M 187780mE 9317714mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 18,50</p> <p>NoteCam @ iOS</p>
<b>FOTO 37</b>	<b>FOTO 38</b>
 <p>UTM: 24M 187780mE 9317717mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 18,50</p> <p>NoteCam @ iOS</p>	 <p>UTM: 24M 187763mE 9318131mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 18,93</p> <p>NoteCam @ iOS</p>
<b>FOTO 39</b>	<b>FOTO 40</b>
 <p>UTM: 24M 187763mE 9318134mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 18,93</p> <p>NoteCam @ iOS</p>	 <p>UTM: 24M 187718mE 9318411mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 19,20</p> <p>NoteCam @ iOS</p>



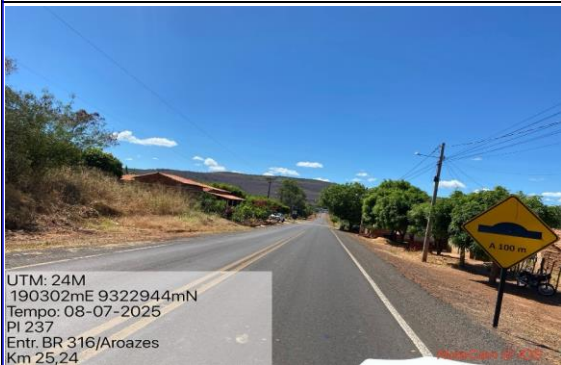












RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-237 : ENTR. BR-316 / AROAZES	
<b>FOTO 41</b>	<b>FOTO 42</b>
 <p>UTM: 24M 1877719mE 9318412mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 19,20</p>	 <p>UTM: 24M 187439mE 9319154mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 20,02</p>
<b>FOTO 43</b>	<b>FOTO 44</b>
 <p>UTM: 24M 187379mE 9319843mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 20,70</p>	 <p>UTM: 24M 187379mE 9319839mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 20,70</p>
<b>FOTO 45</b>	<b>FOTO 46</b>
 <p>UTM: 24M 187379mE 9319840mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 20,70</p>	 <p>UTM: 24M 187366mE 9319974mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 20,85</p>
<b>FOTO 47</b>	<b>FOTO 48</b>
 <p>UTM: 24M 187364mE 9319973mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 20,85</p>	 <p>UTM: 24M 187481mE 9320211mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 21,21</p>



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-237 : ENTR. BR-316 / AROAZES	
<b>FOTO 49</b>	<b>FOTO 50</b>
 <p>UTM: 24M 187562mE 9320222mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 21,30</p>	 <p>UTM: 24M 188288mE 9320669mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 22,19</p>
<b>FOTO 51</b>	<b>FOTO 52</b>
 <p>UTM: 24M 188287mE 9320670mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 22,19</p>	 <p>UTM: 24M 188577mE 9320994mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 22,63</p>
<b>FOTO 53</b>	<b>FOTO 54</b>
 <p>UTM: 24M 188758mE 9321208mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 22,90</p>	 <p>UTM: 24M 188812mE 9321269mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 22,99</p>
<b>FOTO 55</b>	<b>FOTO 56</b>
 <p>UTM: 24M 188854mE 9321317mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 23,05</p>	 <p>UTM: 24M 188919mE 9321401mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 23,16</p>



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-237 : ENTR. BR-316 / AROAZES	
<b>FOTO 57</b>	<b>FOTO 58</b>
 <p>UTM: 24M 189678mE 9322308mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 24,35</p>	 <p>UTM: 24M 189789mE 9322422mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 24,51</p>
<b>FOTO 59</b>	<b>FOTO 60</b>
 <p>UTM: 24M 190302mE 9322944mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 25,24</p>	 <p>UTM: 24M 190402mE 9323048mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 25,40</p>
<b>FOTO 61</b>	<b>FOTO 62</b>
 <p>UTM: 24M 190443mE 9323088mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 25,45</p>	 <p>UTM: 24M 190548mE 9323195mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 25,60</p>
<b>FOTO 63</b>	<b>FOTO 64</b>
 <p>UTM: 24M 190550mE 9323205mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 25,60</p>	 <p>UTM: 24M 190656mE 9323305mN Tempo: 08-07-2025 PI 237 Entr. BR 316/Aroazes Km 25,75</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-237 : ENTR. BR-316 / AROAZES	
<b>FOTO 65</b>  <p>UTM: 24M          190656mE 9323306mN          Tempo: 08-07-2025          PI 237          Entr. BR 316/Aroazes          Km 25,75</p>	<b>FOTO 66</b>  <p>UTM: 24M          190656mE 9323306mN          Tempo: 08-07-2025          PI 237          Entr. BR 316/Aroazes          Km 25,75</p>
<b>FOTO 67</b>  <p>UTM: 24M          190656mE 9323306mN          Tempo: 08-07-2025          PI 237          Entr. BR 316/Aroazes          Km 25,75</p>	<b>FOTO 68</b>  <p>UTM: 24M          190918mE 9323572mN          Tempo: 08-07-2025          PI 237          Entr. BR 316/Aroazes          Km 26,13</p>
<b>FOTO 69</b>  <p>UTM: 24M          190992mE 9323647mN          Tempo: 08-07-2025          PI 237          Entr. BR 316/Aroazes          Km 26,24</p>	<b>FOTO 70</b> 