



GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

PI- 143: TRAVESSIA URBANA COLÔNIA DO PIAUÍ



ABRIL/2025

ÍNDICE

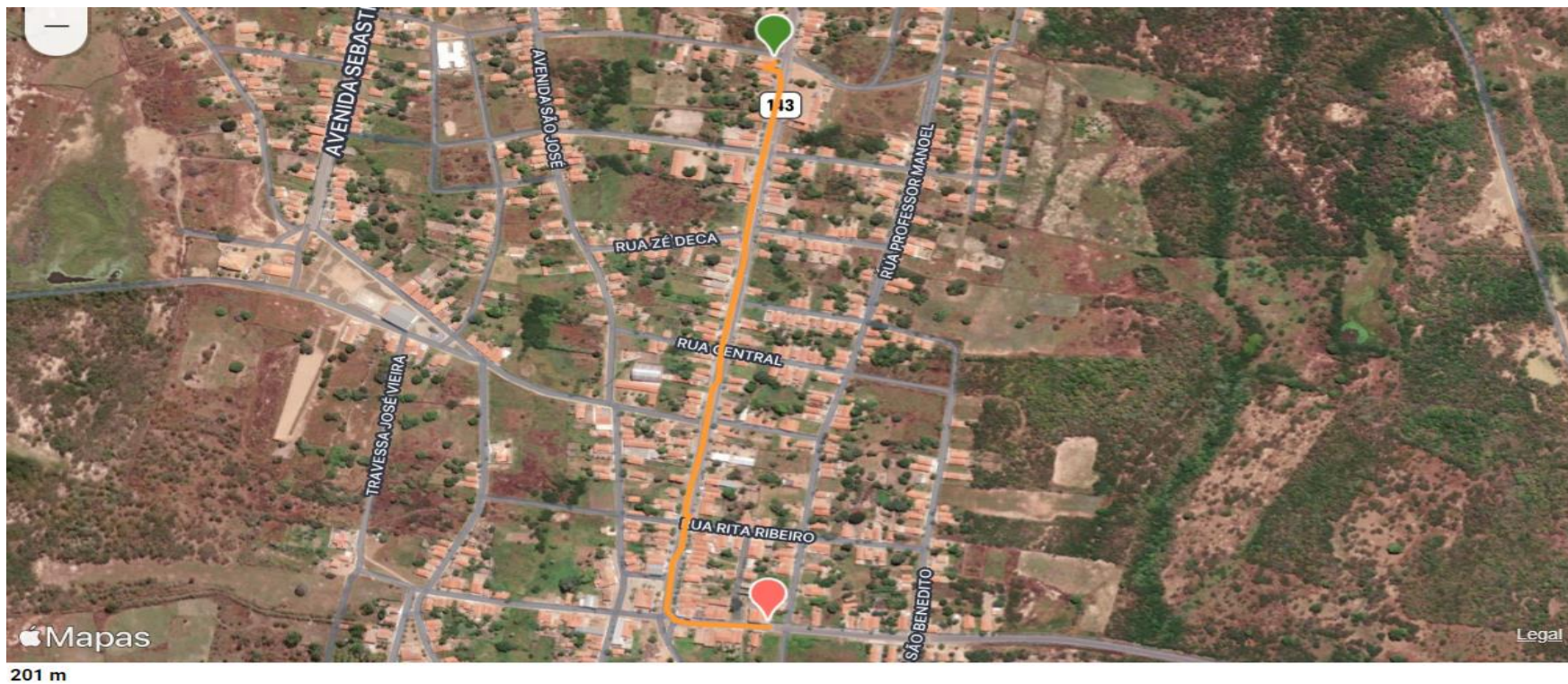
1.	APRESENTAÇÃO	1
2.	MAPA DE SITUAÇÃO.....	2
3.	LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS.....	3
3.1	METODOLOGIA	3
3.1.1	LEVANTAMENTO DE CAMPO.....	3
3.1.2	SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO	3
3.2	LEVANTAMENTO EFETUADO.....	5
4.	RESULTADOS	9
5.	LVC.....	10
6.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	11
7.	DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA	13

1. APRESENTAÇÃO

A **S Consult Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº PJU/084/2022, referente aos **Serviços de Supervisão/Fiscalização das obras de Manutenção/Conservação/Recuperação de Malha Rodoviária Estadual/ Pavimentada e Não Pavimentada, objetivando apoiar e auxiliar as Diretorias Técnicas do DER-PI em suas atribuições.**

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI-143, na Travessia urbana de Colônia do Piauí.

2. MAPA DE SITUAÇÃO



195 m

0,94 km

3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

3.1 METODOLOGIA

3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho da PI-143, na Travessia urbana de Colônia do Piauí

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “painéis” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos

de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “painéis” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

Rodovia: PI-143

Trecho: Travessia urbana de Colônia do Piauí.

3.2.1 Localização

3.2.1.1 Início: Km 0,00, entrada da cidade de Colônia do Piauí

3.2.1.2 Coordenadas de início, em UTM:

Fuso: 23M 811744E 9200276N

3.2.2 Dimensões da pista pavimentada:

3.2.2.1 Pista:

. Largura(m): 6,0

. Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA				
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO	OBSERVAÇÕES
0,00	0,88	880,00	CBUQ	
0,88	0,93	50,00	TSD	
TOTAL DE CBUQ			880,00	
TOTAL DE TSD			50,00	
TOTAL KM DO TRECHO			0,93	

3.2.3 Acostamento:

. Largura (m): 1,0

. Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)				
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO	OBSERVAÇÕES
0,00	0,93	930,00	SEM ACOSTAMENTO	
TOTAL SEM ACOSTAMENTO (m)			930,00	

3.2.4 Extensão total do trecho (Km): 0,93 Km

3.2.5 Localização final do trecho: Entroncamento com a PI 143, fim do trecho urbano.

3.2.6 Ano de conclusão do pavimento: Não identificado.

3.3 Resumo dos principais eventos da superfície:

PANELAS					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	0,93	2			
TOTAL				2	
ÁREA TOTAL				2 m²	
PANELAS POR KM				2,15	

3.3.1- Considerações

No levantamento de campo, realizado em abril de 2025, foi evidenciado a ocorrência de panelas, erosões e áreas que apresentam desgastes durante o trecho. A sinalização vertical está ruim, pois as placas apresentadas possuem dimensões reduzidas, já a sinalização vertical está em situação boa e, observou-se a existência de tachinhas refletivas.

3.3.2 – Localização dos desgastes

DESGASTE					
KM INICIAL	KM FINAL	LADO	DIMENSÕES (m)		ÁREA (m²)
0,43	0,93	E/D	83,33	6,0	500,00
TOTAL (m²)					500,00

3.3.3 – Localização dos rebaixamentos laterais

REBAIXAMENTO LATERAL					
KM	LADO	DIMENSÕES (m)		ÁREA (m²)	OBSERVAÇÃO
0,12	LE	30,00	1,00	30,00	
0,12	LD	30,00	1,50	45,00	
0,17	LE	70,00	1,30	91,00	
0,67	EIXO	10,00	1,60	16,00	
TOTAL (m²)					182,00

3.3.4 – Localização das erosões

EROSÃO					
KM	LADO	DIMENSÕES			VOLUME (m³)
0,24	LD	2,00	1,50	0,75	2,25
TOTAL (m³)					2,25

3.3.5 – Situação dos meios-fios

MEIO-FIO							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
0,00	0,94	940,00	RUIM	0,00	0,94	940,00	RUIM
TOTAL (m)		940,00		TOTAL (m)		940,00	
TOTAL BOM LE (m)		0,00		TOTAL BOM LD (m)		0,00	
TOTAL REGULAR LE (m)		0,00		TOTAL REGULAR LD (m)		0,00	
TOTAL RUIM LE (m)		940,00		TOTAL RUIM LD (m)		940,00	
TOTAL LE (m)		940,00		TOTAL LD (m)		940,00	
TOTAL (m)						1880,00	

3.4 Sinalização

3.4.1 Sinalização horizontal – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	0,93	0,93	0,00	0,00	0,00
TOTAL		0,93	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL		100,00%	0,00%	0,00%	0,00%

3.4.2 Sinalização vertical – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	0,93	0,00	0,00	0,93	0,00
TOTAL		0,00	0,00	0,93	0,00
PERCENTUAL		0,00%	0,00%	100,00%	0,00%

4. RESULTADOS

O levantamento rodoviário da PI-143, na Travessia urbana de Colônia do Piauí, apresentou uma extensão total de 0,93 Km, em que 0,88 foram pavimentados com CBUQ e 0,05 pavimentados com TSD.

Durante o percurso, foi identificado 2 m² de panelas, 500 m² de áreas desgastadas e 2,25 m³ de erosão.

A sinalização horizontal apresenta tachinhas refletivas e é considerada boa, já vertical está em situação ruim, e suas placas apresentam dimensões reduzidas.

Os meios-fios, sarjetas e canteiros apresentam condições regulares/ruins.





QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NÍVEL 2 - TAPA BURACO DE SEGMENTOS		
TIPO DE REVESTIMENTO	EXTENSÃO TOTAL DE CBUQ (Km)	0,88
	EXTENSÃO TOTAL DE TSD (Km)	0,05
DEFEITOS NO REVESTIMENTO	PANELAS (m ²)	2 m ²
	DESGASTE (m ²)	500,00
	EROSÃO (m ³)	2,25
	REBAIXAMENTO LATERAL (m ²)	182,00
DRENAGEM EXISTENTE	MEIO-FIO - RUIM (m)	1880,00
	BUEIROS (un)	0,00
SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - BOM (Km)	0,93
	SINALIZAÇÃO VERTICAL - RUIM (Km)	0,93
ROÇO	ROÇO LATERAL (ha)	0,00

5. LVC

LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC																															
Rodovia: PI-143 TRAVESSIA URBANA DE COLÔNIA DO PIAUÍ.																						abr/25				Pág.1					
nº tre- cho	Extensão			Recapeamento com TB			Restauração				Proteg. da Saia	Bueiros				Drenagem			Roçada	Sinalização Hor.				Sinalização Vert.				Obs.			
				Pista	Acostam.		Tapa Buraco	Pista	Acostamento			Retificar Greide	Rebaix. Lateral	S/N	Tipo	Corpo	Boca	Mf		Sarj.	Dreno Pr.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	Bom	Reg.		Ruim	Inexist.	
	Inicial	Final	Extensão		LD	LE			LD	LE																					
1	0	0,93	0,93	X	X	X	X					X									X							X			

6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-143 : TRAVESSIA URBANA COLÔNIA DO PIAUÍ	
FOTO 1	FOTO 2
 <p>UTM: 23M 811744mE 9200276mN Elevação: 202.95±1 m Precisão: 1.3 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 TRAVESSIA COLÔNIA DO PIAUÍ PI 143 KM 0.04</p>	 <p>UTM: 23M 811743mE 9200273mN Elevação: 202.95±1 m Precisão: 72.7 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 TRAVESSIA COLÔNIA DO PIAUÍ PI 143 KM 0.04</p>
FOTO 3	FOTO 4
 <p>UTM: 23M 811729mE 9200198mN Elevação: 202.55±1 m Precisão: 1.3 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 TRAVESSIA COLÔNIA DO PIAUÍ PI 143 KM 0.12</p>	 <p>UTM: 23M 811732mE 9200200mN Elevação: 202.65±1 m Precisão: 80.9 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 TRAVESSIA COLÔNIA DO PIAUÍ PI 143 KM 0.12</p>
FOTO 5	FOTO 6
 <p>UTM: 23M 811728mE 9200197mN Elevação: 202.65±1 m Precisão: 116.7 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 TRAVESSIA COLÔNIA DO PIAUÍ PI 143 KM 0.12</p>	 <p>UTM: 23M 811722mE 9200167mN Elevação: 202.65±1 m Precisão: 98.4 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 TRAVESSIA COLÔNIA DO PIAUÍ PI 143 KM 0.15</p>
FOTO 7	FOTO 8
 <p>UTM: 23M 811722mE 9200144mN Elevação: 202.65±1 m Precisão: 1.3 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 TRAVESSIA COLÔNIA DO PIAUÍ PI 143 KM 0.17</p>	 <p>UTM: 23M 811711mE 9200081mN Elevação: 202.55±1 m Precisão: 1.2 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 TRAVESSIA COLÔNIA DO PIAUÍ PI 143 KM 0.24</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-143 : TRAVESSIA URBANA COLÔNIA DO PIAUÍ	
<p>FOTO 9</p>  <p>UTM: 23M 811711mE 9200082mN Elevação: 202.75±1 m Precisão: 1.3 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 TRAVESSIA COLÔNIA DO PIAUÍ PI 143 KM 0.24</p>	<p>FOTO 10</p>  <p>UTM: 23M 811633mE 9199670mN Elevação: 199.34±1 m Precisão: 29.0 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 TRAVESSIA COLÔNIA DO PIAUÍ PI 143 KM 0.67</p>
<p>FOTO 11</p>  <p>UTM: 23M 811608mE 9199559mN Elevação: 198.14±1 m Precisão: 6.0 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 TRAVESSIA COLÔNIA DO PIAUÍ PI 143 KM 0.77</p>	<p>FOTO 12</p>  <p>UTM: 23M 811608mE 9199560mN Elevação: 198.14±1 m Precisão: 6.4 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 TRAVESSIA COLÔNIA DO PIAUÍ PI 143 KM 0.77</p>

7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA

