



GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

LIGAÇÃO: ENTR. BR-343 /ÁGUA BRANCA.



OUTUBRO/2025

ÍNDICE

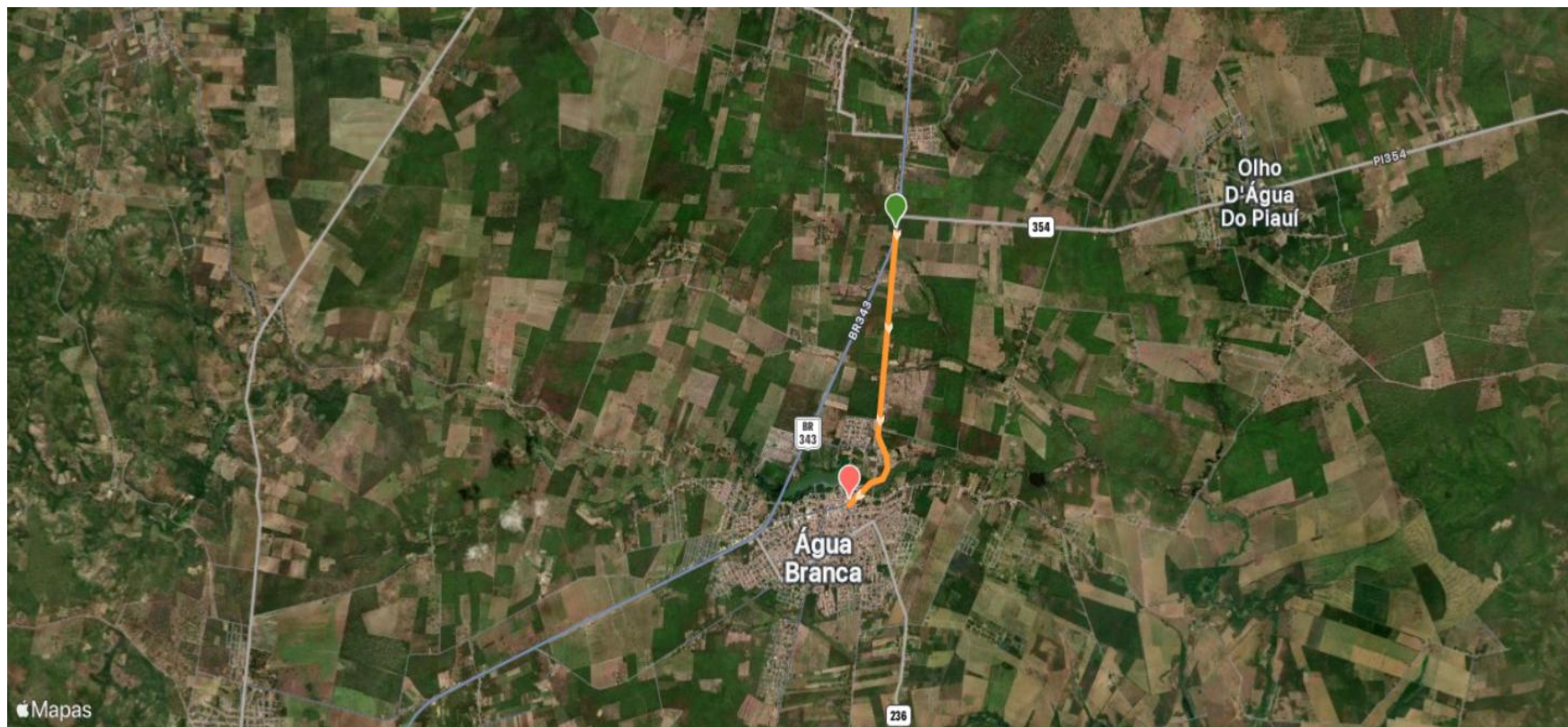
| | |
|---|----|
| 1. APRESENTAÇÃO | 1 |
| 2. MAPA DE SITUAÇÃO..... | 2 |
| 3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS..... | 3 |
| 3.1 METODOLOGIA | 3 |
| 3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO..... | 3 |
| 3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO | 3 |
| 3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO..... | 5 |
| 4. RESULTADOS | 8 |
| 5. LVC..... | 9 |
| 6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO | 10 |
| 7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA | 13 |

1. APRESENTAÇÃO

A **S Consult Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº 006/2025, referente aos **Serviços de Supervisão, Consultoria, Assessoria, Gerenciamento e Levantamento de Dados à Fiscalização nas Ações de Conservação, Manutenção e Implantação de Obras** sob a jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí – DER-PI.

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a ligação, do entroncamento da rodovia com a BR-343 até a cidade de Água Branca.

2. MAPA DE SITUAÇÃO



236 m



3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

3.1 METODOLOGIA

3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho de Entr. BR-343 até Água Branca.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “painéis” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “painéis” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

Rodovia: Ligação

Trecho: Entr. BR-343 / Água Branca.

3.2.1 Localização

3.2.1.1 Início: Km 0,0, no Entr. BR-343, no Km 439,9, lado esquerdo.

3.2.1.2 Coordenadas de início, em UTM:

Fuso: 23M 762918E 9352348N

3.2.2 Dimensões da pista pavimentada:

3.2.2.1 Pista:

. Largura(m): 6,0

. Tipo de revestimento:

| TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA | | | |
|-------------------------------|----------|-------------|---------|
| KM INICIAL | KM FINAL | EXTENSÃO(m) | TIPO |
| 0,00 | 3,58 | 3580,00 | MICRO |
| 3,58 | 3,75 | 170,00 | CBUQ |
| 3,75 | 3,78 | 30,00 | MICRO |
| 3,78 | 4,02 | 240,00 | CBUQ |
| TOTAL DE CBUQ | | | 410,00 |
| TOTAL DE MICRO | | | 3610,00 |
| TOTAL KM DO TRECHO | | | 4,02 |

3.2.3 Acostamento:

. Largura (m): 1,0

. Tipo de revestimento:

Não foi levantado

3.2.4 Extensão total do trecho (Km): 4,02 Km

3.2.5 Localização final do trecho: Início da Av. Neto Teixeira (praça da matriz), em Água Branca.

3.2.6 Ano de conclusão do pavimento: Não identificado.

3.3 Resumo dos principais eventos da superfície:

| PANELAS | | | | | |
|----------------|----------|-----------------------|------------|------------------|-----------------------|
| KM INICIAL | KM FINAL | QUANTIDADE DE PANELAS | KM INICIAL | KM FINAL | QUANTIDADE DE PANELAS |
| 0 | 1 | 0 | 3 | 4 | 0 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 4,02 | 0 |
| 2 | 3 | 1 | | | |
| TOTAL | | | | 4 | |
| ÁREA TOTAL | | | | 4 m ² | |
| PANELAS POR KM | | | | 1,00 | |

3.3.1- Considerações

No levantamento de campo realizado em outubro de 2025, verificou-se que o revestimento da rodovia é constituído predominantemente por microrrevestimento asfáltico, apresentando trechos pontuais executados em CBUQ.

Durante a inspeção, foram identificadas ocorrências isoladas de panelas, concentradas em pontos específicos ao longo do trecho.

Recomenda-se a execução de serviços de tapa-buracos nos locais críticos levantados, de modo a restabelecer as condições de trafegabilidade. A aplicação de novo microrrevestimento asfáltico é considerada opcional, uma vez que o segmento apresenta, em geral, bom estado de conservação.

3.3.2 – Localização dos bueiros

| BUEIROS | | | | |
|---------|------|-----------------|----------|------------|
| KM | TIPO | COMPRIMENTO (m) | CONDIÇÃO | OBSERVAÇÃO |
| 0,25 | BSTC | | - | |
| 2,90 | BSTC | | - | |
| 2,90 | BSTC | | - | |
| 3,76 | BQTC | | - | |
| TOTAL | | | | 4,00 |

3.4 Sinalização

3.4.1 Sinalização horizontal – Situação de conserva:

| SINALIZAÇÃO HORIZONTAL | | | | | |
|------------------------|----------|----------|--------------|-----------|---------------|
| KM INICIAL | KM FINAL | BOM (KM) | REGULAR (KM) | RUIM (KM) | NÃO EXISTENTE |
| 0,00 | 4,02 | 4,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTAL | | 4,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PERCENTUAL | | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |

3.4.2 Sinalização vertical – Situação de conserva:

| SINALIZAÇÃO VERTICAL | | | | | |
|----------------------|----------|----------|--------------|-----------|---------------|
| KM INICIAL | KM FINAL | BOM (KM) | REGULAR (KM) | RUIM (KM) | NÃO EXISTENTE |
| 0,00 | 4,02 | 0,00 | 4,02 | 0,00 | 0,00 |
| TOTAL | | 0,00 | 4,02 | 0,00 | 0,00 |
| PERCENTUAL | | 0,00% | 100,00% | 0,00% | 0,00% |

4. RESULTADOS

O levantamento rodoviário realizado na Ligação, no trecho compreendido entre a Entr. BR-343 e o município de Água Branca, abrangeu uma extensão total de 4,02 km, sendo 3,61 km pavimentados com MICRORREVESTIMENTO asfáltico e 0,41 km executados em CBUQ (Concreto Betuminoso Usinado a Quente).

Durante a inspeção, foram registradas ocorrências pontuais de panelas, totalizando 4,00 m².

No que se refere ao sistema de drenagem, foram identificados quatro bueiros em funcionamento, responsáveis pelo escoamento das águas pluviais sob o corpo da estrada. Não foram obtidas informações referentes aos meios-fios e sarjetas.

A sinalização horizontal apresenta-se em boas condições de conservação, enquanto a sinalização vertical encontra-se em estado regular.








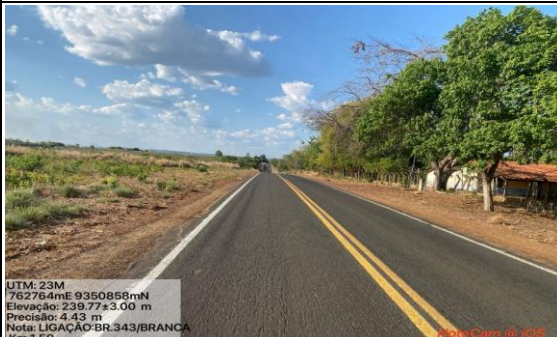
Não foi constatada a necessidade de serviços de roço ou capina ao longo do trecho avaliado.









| QUADRO RESUMO | | |
|---|-------------------------------------|------|
| GRAU DE INTERVENÇÃO: NÍVEL 2 - TAPA BURACO DE SEGMENTOS | | |
| TIPO DE REVESTIMENTO | EXTENSÃO TOTAL DE MICRO (Km) | 3,61 |
| | EXTENSÃO TOTAL DE CBUQ (Km) | 0,41 |
| DEFEITOS NO REVESTIMENTO | PANELAS (m²) | 4,00 |
| | REBAIXAMENTO LATERAL (m²) | 0,00 |
| | RESTAURAÇÃO (m) | 0,00 |
| DRENAGEM EXISTENTE | BUEIRO (un) | 4,00 |
| | OAES (un) | 0,00 |
| SINALIZAÇÃO | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - BOM (Km) | 4,02 |
| | SINALIZAÇÃO VERTICAL - REGULAR (Km) | 4,02 |
| ROÇO | ROÇO LATERAL (ha) | 0,00 |





5. LVC

| LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------|------|------|---------------------|----------|--|-------------|-------|-------------|--|-----------------|------------------|-----------------|-----|------|----------|------|----|--------|------------------|-----------|-----|------|-------------------|----------|-----|------|------|------|----------|------------------|-------------------------------------|--|--|
| Rodovia: LIGAÇÃO Trecho: ENTR. BR-343 / ÁGUA BRANCA. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | out/25 | | | | | Pág.1 | | | | |
| nº tre-cho | Extensão | | | Recapeamento com TB | | | Restauração | | | | Proteç. da Saia | Bueiros | | | | Drenagem | | | Roçada | Sinalização Hor. | | | | Sinalização Vert. | | | | Obs. | | | | | | |
| | | | | Pista | Acostam. | | Tapa Buraco | Pista | Acostamento | | | Retificar Greide | Rebaix. Lateral | S/N | Tipo | Corpo | Boca | Mf | | Sarj. | Dreno Pr. | Bom | Reg. | Ruim | Inexist. | Bom | Reg. | | Ruim | Inexist. | | | | |
| | LD | LE | LD | | LE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 0 | 2 | 2 | | | | X | | | | | | | S | T | - | S | | | | | X | | | | | X | | | | BSTC NO KM 0,25. | | | |
| 2 | 2 | 4 | 2 | | | | X | | | | | | | S | T | - | S | | | | | X | | | | | X | | | | | 2 BSTC NO KM 2,90; BQTC NO KM 3,76. | | |
| 3 | 4 | 4,02 | 0,02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | | | | | X | | | | | | | |

6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

| RELATÓRIO FOTOGRÁFICO | |
|--|--|
| LIGAÇÃO : ENTR. BR-343 / ÁGUA BRANCA | |
| FOTO 1 | FOTO 2 |
|  <p>UTM: 23M 762918mE 9352348mN Elevação: 228.24±9.56 m Precisão: 8.27 m Nota: LIGAÇÃO-BR.343/BRANCA PI-336 Km 0,00</p> |  <p>UTM: 23M 762923mE 9352349mN Elevação: 228.31±13.65 m Precisão: 14.00 m Nota: LIGAÇÃO-BR.343/BRANCA Km 0,00</p> |
| FOTO 3 | FOTO 4 |
|  <p>UTM: 23M 762917mE 9352348mN Elevação: 229.55±10.38 m Precisão: 8.55 m Nota: LIGAÇÃO-BR.343/BRANCA PI-336 Km 0,00</p> |  <p>UTM: 23M 762869mE 9351864mN Elevação: 233.45±3.00 m Precisão: 3.61 m Nota: LIGAÇÃO-BR.343/BRANCA Km 0,50</p> |
| FOTO 5 | FOTO 6 |
|  <p>UTM: 23M 762846mE 9351644mN Elevação: 238.66±3.00 m Precisão: 3.24 m Nota: LIGAÇÃO-BR.343/BRANCA Km 0,80</p> |  <p>UTM: 23M 762834mE 9351512mN Elevação: 240.71±3.10 m Precisão: 4.02 m Nota: LIGAÇÃO-BR.343/BRANCA Km 0,80</p> |
| FOTO 7 | FOTO 8 |
|  <p>UTM: 23M 762806mE 9351241mN Elevação: 229.59±3.00 m Precisão: 3.50 m Nota: LIGAÇÃO-BR.343/BRANCA Km 1,10</p> |  <p>UTM: 23M 762764mE 9350858mN Elevação: 239.77±3.00 m Precisão: 4.43 m Nota: LIGAÇÃO-BR.343/BRANCA Km 1,50</p> |

| RELATÓRIO FOTOGRÁFICO | |
|---|--|
| LIGAÇÃO : ENTR. BR-343 / ÁGUA BRANCA | |
| FOTO 9 | FOTO 10 |
|  <p>UTM: 23M 762766mE 9350859mN Elevação: 240.44±3.00 m Precisão: 3.41 m Nota: LIGAÇÃO-BR.343/BRANCA Km 1,50 NoteCam @ iOS</p> |  <p>UTM: 23M 762712mE 9350296mN Elevação: 226.51±10.87 m Precisão: 14.00 m Nota: LIGAÇÃO-BR.343/BRANCA Km 2,02 NoteCam @ iOS</p> |
| FOTO 11 | FOTO 12 |
|  <p>UTM: 23M 762655mE 9349801mN Elevação: 239.16±3.00 m Precisão: 3.95 m Nota: LIGAÇÃO-BR.343/BRANCA Km 2,60 NoteCam @ iOS</p> |  <p>UTM: 23M 762633mE 9349459mN Elevação: 228.73±3.00 m Precisão: 2.56 m Nota: LIGAÇÃO-BR.343/BRANCA Km 2,90 NoteCam @ iOS</p> |
| FOTO 13 | FOTO 14 |
|  <p>UTM: 23M 762748mE 9348998mN Elevação: 218.24±3.00 m Precisão: 4.31 m Nota: LIGAÇÃO-BR.343/BRANCA Km 3,40 NoteCam @ iOS</p> |  <p>UTM: 23M 762648mE 9348875mN Elevação: 216.96±3.00 m Precisão: 2.85 m Nota: LIGAÇÃO-BR.343/BRANCA Km 3,58 NoteCam @ iOS</p> |
| FOTO 15 | FOTO 16 |
|  <p>UTM: 23M 762748mE 9348814mN Elevação: 214.96±3.75 m Precisão: 4.79 m Nota: LIGAÇÃO-BR.343/BRANCA Km 3,59 NoteCam @ iOS</p> |  <p>UTM: 23M 762486mE 9348814mN Elevação: 214.91±3.80 m Precisão: 4.70 m Nota: LIGAÇÃO-BR.343/BRANCA Km 3,58 NoteCam @ iOS</p> |

| RELATÓRIO FOTOGRÁFICO | |
|---|--|
| LIGAÇÃO : ENTR. BR-343 / ÁGUA BRANCA | |
| FOTO 17 | FOTO 18 |
|  <p>UTM: 23M 762457mE 9348793mN Elevação: 214,57±4,26 m Precisão: 7,90 m Nota: LIGAÇÃO-BR.343/BRANCA Km 3,78</p> |  <p>UTM: 23M 762455mE 9348793mN Elevação: 214,54±4,93 m Precisão: 7,91 m Nota: LIGAÇÃO-BR.343/BRANCA Km 3,78</p> |
| FOTO 19 | FOTO 20 |
|  <p>UTM: 23M 762272mE 9348638mN Elevação: 225,12±3,00 m Precisão: 3,27 m Nota: LIGAÇÃO-BR.343/BRANCA Km 4,02</p> |  <p>UTM: 23M 762273mE 9348641mN Elevação: 225,17±3,00 m Precisão: 3,26 m Nota: LIGAÇÃO-BR.343/BRANCA Km 4,02</p> |

7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA

