



GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

PI- 323: ENTR. PI-115 / SIGEFREDO PACHECO.



DEZEMBRO/2025

ÍNDICE

1.	APRESENTAÇÃO	1
2.	MAPA DE SITUAÇÃO.....	2
3.	LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS.....	3
3.1	METODOLOGIA	3
3.1.1	LEVANTAMENTO DE CAMPO.....	3
3.1.2	SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO	3
3.2	LEVANTAMENTO EFETUADO.....	5
4.	RESULTADOS	11
5.	LVC.....	12
6.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	13
7.	DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA	17

1. APRESENTAÇÃO

A **S Consult Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº 006/2025, referente aos **Serviços de Supervisão, Consultoria, Assessoria, Gerenciamento e Levantamento de Dados à Fiscalização nas Ações de Conservação, Manutenção e Implantação de Obras** sob a jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí – DER-PI.

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI-323, de Entr. PI- 115 até a cidade de Sigefredo Pacheco.

2. MAPA DE SITUAÇÃO



3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

3.1 METODOLOGIA

3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho da PI-323, de Entr. PI-115 / Sigefredo Pacheco.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “painéis” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “painéis” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

Rodovia: PI-323

Trecho: Entr. PI- 115 / Sigefredo Pacheco.

3.2.1 Localização

3.2.1.1 Início: Entroncamento com a PI-115.

3.2.1.2 Coordenadas de início, em UTM:

Fuso: 24M 178225E 944613N

3.2.2 Dimensões da pista pavimentada:

3.2.2.1 Pista:

. Largura(m): 6,0

. Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO
0,00	33,12	33120,00	MICRO
TOTAL DE MICRO			33120,00
TOTAL KM DO TRECHO			33,12

3.2.3 Acostamento:

. Largura (m): 1,0

. Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)				
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO	OBSERVAÇÕES
0,00	33,12	33120,00	TSS	
TOTAL TSS (m)			33120,00	

3.2.4 Extensão total do trecho (Km): 33,12 Km

3.2.5 Localização final do trecho: Início da área urbanizada do município de Sigefredo Pacheco. Começo do canteiro central na pista.

3.2.6 Ano de conclusão do pavimento: Janeiro de 2014.

3.3 Resumo dos principais eventos da superfície:

PANELAS					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	1	17	18	0
1	2	0	18	19	0
2	3	1	19	20	0
3	4	1	20	21	0
4	5	0	21	22	0
5	6	1	22	23	0
6	7	0	23	24	0
7	8	0	24	25	0
8	9	0	25	26	0
9	10	1	26	27	0
10	11	0	27	28	0
11	12	0	28	29	0
12	13	0	29	30	0
13	14	0	30	31	0
14	15	0	31	32	0
15	16	0	32	33	0
16	17	0	33	33,12	0
TOTAL				5	
ÁREA TOTAL				5 m ²	
PANELAS POR KM				0,15	

3.3.1- Considerações

No levantamento de campo realizado em dezembro de 2025, foram identificadas ocorrências de panelas, rebaixamentos laterais e áreas com processos erosivos distribuídas ao longo da rodovia.

Quanto ao sistema de drenagem, verificou-se a presença de meios-fios, sarjetas, bueiros e Obras de Arte Especiais (OAE), todos desempenhando papel fundamental no adequado escoamento das águas pluviais sobre o corpo estradal.

No que diz respeito à sinalização, a sinalização horizontal apresenta condições favoráveis, enquanto a sinalização vertical encontra-se em cenário deficiente, demandando intervenções.

3.3.2 – Localização dos rebaixamentos laterais

REBAIXAMENTO LATERAL					
KM	LADO	DIMENSÕES (m)		ÁREA (m²)	OBSERVAÇÃO
2,77	LE	4,50	1,00	4,50	
4,31	LD	2,00	1,00	2,00	
4,72	LE	3,00	1,00	3,00	
4,84	LE	1,00	1,00	1,00	
5,02	LE	3,50	1,00	3,50	
12,18	LE	20,00	1,00	20,00	
TOTAL (m²)					34,00

3.3.3 – Localização das erosões

EROSÃO					
KM	LADO	DIMENSÕES			VOLUME (m³)
4,34	LE	3,00	0,70	1,00	2,10
TOTAL (m³)					2,10

3.3.4 – Situação das sarjetas

SARJETA							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
2,75	2,82	70,00	RUIM	2,75	2,90	150,00	RUIM
3,85	3,95	100,00	RUIM	3,83	3,95	120,00	RUIM
4,71	4,99	280,00	RUIM	4,89	4,98	90,00	RUIM
5,30	5,40	100,00	RUIM	30,39	30,52	130,00	RUIM
19,43	19,62	190,00	RUIM				
30,39	30,52	130,00	RUIM				
TOTAL (m)		870,00		TOTAL (m)		490,00	
TOTAL BOM LE (m)		0,00		TOTAL BOM LD (m)		0,00	
TOTAL REGULAR LE (m)		0,00		TOTAL REGULAR LD (m)		0,00	
TOTAL RUIM LE (m)		870,00		TOTAL RUIM LD (m)		490,00	
TOTAL LE (m)		870,00		TOTAL LD (m)		490,00	
TOTAL (m)						1360,00	

3.3.5 – Localização das OAE's

OAES	
LOCALIZAÇÃO	TIPO
22,00	PONTILHÃO
TOTAL (UN)	1

3.3.6 – Situação dos meios-fios

MEIO-FIO							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
0,00	0,43	430,00	RUIM	0,00	1,11	1110,00	RUIM
0,67	0,91	240,00	REGULAR	1,27	1,40	130,00	REGULAR
1,27	1,40	130,00	REGULAR	1,59	1,75	160,00	REGULAR
1,59	1,75	160,00	REGULAR	2,35	2,63	280,00	REGULAR
3,13	3,33	200,00	REGULAR	3,13	3,33	200,00	REGULAR
4,00	4,40	400,00	REGULAR	4,00	4,40	400,00	REGULAR
5,03	5,17	140,00	REGULAR	5,03	5,17	140,00	REGULAR
9,07	9,32	250,00	REGULAR	9,18	9,32	140,00	REGULAR
15,77	15,91	140,00	REGULAR	15,77	15,91	140,00	REGULAR
16,21	16,41	200,00	RUIM	16,21	16,41	200,00	REGULAR
16,77	16,93	160,00	RUIM	16,77	16,93	160,00	RUIM
17,91	18,11	200,00	RUIM	17,91	18,11	200,00	RUIM
18,31	18,51	200,00	RUIM	18,31	18,51	200,00	RUIM
19,41	19,43	20,00	REGULAR	19,41	19,62	210,00	REGULAR
20,91	21,98	1070,00	REGULAR	20,91	21,98	1070,00	REGULAR
22,30	22,55	250,00	REGULAR	22,30	22,55	250,00	REGULAR
24,45	24,56	110,00	REGULAR	23,11	23,41	300,00	REGULAR
25,42	25,62	200,00	RUIM	24,45	24,56	110,00	RUIM
30,04	30,22	180,00	RUIM	25,42	25,62	200,00	REGULAR
				30,04	30,21	170,00	RUIM
TOTAL (m)		4680,00		TOTAL (m)		5770,00	
TOTAL BOM LE (m)		0,00		TOTAL BOM LD (m)		0,00	
TOTAL REGULAR LE (m)		3110,00		TOTAL REGULAR LD (m)		3820,00	
TOTAL RUIM LE (m)		1570,00		TOTAL RUIM LD (m)		1950,00	
TOTAL LE (m)		4680,00		TOTAL LD (m)		5770,00	
TOTAL (m)						10450,00	

3.3.7 – Localização dos meios-fios para executar

MEIOS FIOS PARA EXECUTAR							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
-	-	-	-	13,30	13,53	230,00	EXECUTAR
TOTAL (m)		0,00		TOTAL (m)		230,00	
TOTAL (m)						230,00	

3.3.8 – Localização dos bueiros

BUEIROS				
KM	TIPO	COMPRIMENTO (m)	CONDIÇÃO	OBSERVAÇÃO
0,12	-	-	-	ACESSO
1,71	BDTC	10,00	REGULAR	D = 1,00 M
3,27	BSTC	10,00	REGULAR	D = 1,00 M - NECESSITA DE LIMPEZA
4,08	BSTC	-	-	SEM ACESSO
4,10	-	-	-	SEM ACESSO
4,17	BDTC	-	REGULAR	D = 1,00 M - RECUPERAR DISSIPADOR
5,05	BSTC	-	-	SEM ACESSO
5,11	-	-	-	SEM ACESSO
6,78	BSTC	10,00	REGULAR	D = 1,00 M
7,43	-	-	-	SEM ACESSO
10,15	-	-	-	SEM ACESSO
10,35	BSTC	-	REGULAR	D = 1,00 M - NECESSITA DE LIMPEZA
10,56	BSTC	-	RUIM	OBSTRUÍDO
11,45	-	-	-	SEM ACESSO
12,35	BSTC	-	-	SEM ACESSO
13,40	BSTC	10,00	REGULAR	D = 1,00 M
13,63	BDTC	10,00	REGULAR	D = 1,00 M
13,85	BSTC	-	RUIM	OBSTRUÍDO
14,70	BDTC	-	REGULAR	D = 1,00 M
15,03	BSTC	-	REGULAR	-
16,27	BSTC	-	REGULAR	D = 1,00 M
20,64	BSTC	10,00	REGULAR	D = 1,00 M
21,04	BDCC	10,00	REGULAR	3,00 X 2,50
21,04	BDCC	10,00	REGULAR	3,00 X 2,50
21,15	-	-	-	SEM ACESSO
21,44	-	-	-	SEM ACESSO
21,83	-	-	-	SEM ACESSO
24,15	-	-	-	SEM ACESSO
25,46	-	-	-	SEM ACESSO
28,52	BSTC	-	REGULAR	D = 1,00 M
30,14	BSTC	-	REGULAR	D = 1,00 M - ALAS QUEBRADAS / EROÇÃO NA JUSANTE
31,58	BSTC	-	REGULAR	D = 1,00 M
32,72	BSTC	-	REGULAR	D = 1,00 M
TOTAL			33,00	

3.3.9 – Localização das valetas para executar

VALETAS PARA EXECUTAR							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
15,45	15,50	50,00	EXECUTAR			0,00	EXECUTAR
TOTAL (m)		50,00		TOTAL (m)		0,00	
TOTAL (m)						50,00	

3.4 Sinalização

3.4.1 Sinalização horizontal – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	33,62	33,62	0,00	0,00	0,00
TOTAL		33,62	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL		100,00%	0,00%	0,00%	0,00%

3.4.2 Sinalização vertical – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	33,62	0,00	0,00	33,62	0,00
TOTAL		0,00	0,00	33,62	0,00
PERCENTUAL		0,00%	0,00%	100,00%	0,00%

3.4 Roço Lateral

Não há necessidade de serviços de roçagem.

4. RESULTADOS

O levantamento rodoviário da PI-323, no trecho entre o Entroncamento da PI-115 e o município de Sigefredo Pacheco, registrou uma extensão total de 33,12 km, integralmente pavimentados com Microrrevestimento Asfáltico.

Durante o percurso, foram identificados 5 m² de painéis, 34 m² de rebaixamentos laterais e 2,10 m³ de áreas com processos erosivos.

No tocante ao sistema de drenagem, verificou-se a existência de 6.930 m de meio-fio em condição regular, enquanto 3.520 m encontram-se em estado insatisfatório, demandando intervenções corretivas. As sarjetas, com extensão total de 1.360 m, apresentam-se integralmente em condição ruim, comprometendo a eficiência do escoamento superficial.

O trecho dispõe ainda de 33 bueiros e 01 Obra de Arte Especial (OAE), estruturas fundamentais para a adequada condução das águas pluviais sob o corpo estradal. Contudo, observa-se a necessidade de implantação de aproximadamente 230 m de meio-fio e 50 m de valetas, visando à recomposição e ao aprimoramento do sistema de drenagem, com o objetivo de assegurar o correto escoamento das águas pluviais e preservar a integridade da superfície de rolamento.

Quanto à sinalização, a sinalização horizontal apresenta condições favoráveis, ao passo que a sinalização vertical encontra-se em situação deficiente ao longo de toda a extensão avaliada.

QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NÍVEL 2 - TAPA BURACO DE SEGMENTOS		
TIPO DE REVESTIMENTO	EXTENSÃO TOTAL DE MICRO (Km)	33,12
DEFEITOS NO REVESTIMENTO	PANELAS (m ²)	5,00
	REBAIXAMENTO LATERAL (m ²)	34,00
	EROSÃO (m ³)	2,10
DRENAGEM EXISTENTE	MEIO FIO - REGULAR (m)	6930,00
	MEIO FIO - RUIM (m)	3520,00
	SARJETA - RUIM (m)	1360,00
	BUEIRO (un)	33,00
	OAES (un)	1,00
SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - BOM (Km)	33,62
	SINALIZAÇÃO VERTICAL - RUIM (Km)	33,62
ROÇO	ROÇO LATERAL (ha)	0,00
DRENAGEM PARA EXECUTAR	MEIO FIO (m)	230,00
	VALETAS (m)	50,00

5. LVC

LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC																														
Rodovia: PI-323 Trecho: ENTR. PI-115 / SIGEFREDO PACHECO.																														
dez/25 Pág.1																														
nº tre-cho	Extensão			Recapeamento com TB				Restauração					Proteç. da Saia	Bueiros				Drenagem			Roçada	Sinalização Hor.				Sinalização Vert.				Obs.
				Pista	Acostam.		Tapa	Pista	Acostamento		Retificar	Rebaix.		S/N	Tipo	Corpo	Boca	Mf	Sarj.	Dreno Pr.		Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	
	Inicial	Final	Extensão		LD	LE	Buraco		LD	LE	Greide	Lateral																		
1	0	2	2				X							S	T	-	D	X					X						X	
2	2	4	2				X					X		S	T	-	S	X	X				X						X	
3	4	6	2				X					X		S	T	-	S	X	X				X						X	
4	6	8	2											S	T	-	S					X							X	
5	8	10	2				X											X				X							X	
6	10	12	2											S	T	-	S					X							X	
7	12	14	2									X		S	T	-	S					X							X	
8	14	16	2											S	T	-	D	X				X							X	
9	16	18	2											S	T	-	S	X				X							X	
10	18	20	2															X	X			X							X	
11	20	22	2											S	T	-	S	X				X							X	
12	22	24	2															X				X							X	
13	24	26	2											S	-	-	-	X				X							X	
14	26	28	2																			X							X	
15	28	30	2											S	T	-	S					X							X	
16	30	32	2											S	T	-	S	X	X			X							X	
17	32	33,12	1,12											S	T	-	S					X							X	

6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-323: ENTR. PI-115 / SIGEFREDO PACHECO	
FOTO 1	FOTO 2
 <p>UTM: 24M 178225mE 9444613mN Elevação: 192.3742.42 m Precisão: 38.01 m Tempo: Nota: TD 03 ITEM 14 KM 0,00 PI-115 A SIGEFREDO PACHECO</p>	 <p>UTM: 24M 178217mE 9444627mN Elevação: 193.5467.68 m Precisão: 51.68 m Tempo: Nota: TD 03 ITEM 14 KM 0,05 PI-115 A SIGEFREDO PACHECO</p>
FOTO 3	FOTO 4
 <p>UTM: 24M 178187mE 9444639mN Elevação: 201.04+27.0 m Precisão: 4.0 m Tempo: Nota: TD 03 ITEM 14 KM 0,05 PI-115 A SIGEFREDO PACHECO</p>	 <p>UTM: 24M 178217mE 9444628mN Elevação: 193.54182.3 m Precisão: 100.0 m Tempo: Nota: TD 03 ITEM 14 KM 0,18 PI-115 A SIGEFREDO PACHECO</p>
FOTO 5	FOTO 6
 <p>UTM: 24M 178175mE 9444782mN Elevação: 200.94+25.2 m Precisão: 2.6 m Tempo: Nota: TD 03 ITEM 14 KM 0,20 PI-115 A SIGEFREDO PACHECO</p>	 <p>UTM: 24M 178177mE 9444775mN Elevação: 200.84+35.8 m Precisão: 3.5 m Tempo: Nota: TD 03 ITEM 14 KM 0,20 PI-115 A SIGEFREDO PACHECO</p>
FOTO 7	FOTO 8
 <p>UTM: 24M 178173mE 9444776mN Elevação: 200.74+28.8 m Precisão: 3.3 m Tempo: Nota: TD 03 ITEM 14 KM 0,73 PI-115 A SIGEFREDO PACHECO</p>	 <p>UTM: 24M 178361mE 9444625mN Elevação: 213.45+29.8 m Precisão: 4.9 m Tempo: Nota: TD 03 ITEM 14 KM 2,04 PI-115 A SIGEFREDO PACHECO</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
PI-323: ENTR. PI-115 / SIGEFREDO PACHECO

FOTO 9	FOTO 10
 <p>UTM: 24M 178924mE 9446790mN Elevação: 211.13±24.1 m Precisão: 7.3 m Tempo: Nota: TD 03 ITEM 14 KM 2,77 PI-115 A SIGEFREDO PACHECO</p>	 <p>UTM: 24M 179042mE 9446782mN Elevação: 211.5±50.9 m Precisão: 7.0 m Tempo: Nota: TD 03 ITEM 14 KM 2,94 PI-115 A SIGEFREDO PACHECO</p>
FOTO 11	FOTO 12
 <p>UTM: 24M 179110mE 9446780mN Elevação: 211.4±34.0 m Precisão: 3.5 m Tempo: Nota: TD 03 ITEM 14 KM 2,94 PI-115 A SIGEFREDO PACHECO</p>	 <p>UTM: 24M 180273mE 9446604mN Elevação: 211.9±20.7 m Precisão: 4.4 m Tempo: Nota: TD 03 ITEM 14 KM 4,13 PI-115 A SIGEFREDO PACHECO</p>
FOTO 13	FOTO 14
 <p>UTM: 24M 180277mE 9446588mN Elevação: 213.7±19.6 m Precisão: 5.3 m Tempo: Nota: TD 03 ITEM 14 KM 4,31 PI-115 A SIGEFREDO PACHECO</p>	 <p>UTM: 24M 180481mE 9446603mN Elevação: 213.6±25.1 m Precisão: 3.5 m Tempo: Nota: TD 03 ITEM 14 KM 4,34 PI-115 A SIGEFREDO PACHECO</p>
FOTO 15	FOTO 16
 <p>UTM: 24M 177949mE 9445469mN Precisão: 6087.0 m Tempo: Nota: TD 03 ITEM 14 KM 4,72 PI-115 A SIGEFREDO PACHECO</p>	 <p>UTM: 24M 177949mE 9445469mN Precisão: 128.9 m Tempo: Nota: TD 03 ITEM 14 KM 4,84 PI-115 A SIGEFREDO PACHECO</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
PI-323: ENTR. PI-115 / SIGEFREDO PACHECO

FOTO 17



FOTO 18



FOTO 19



FOTO 20



FOTO 21



FOTO 22

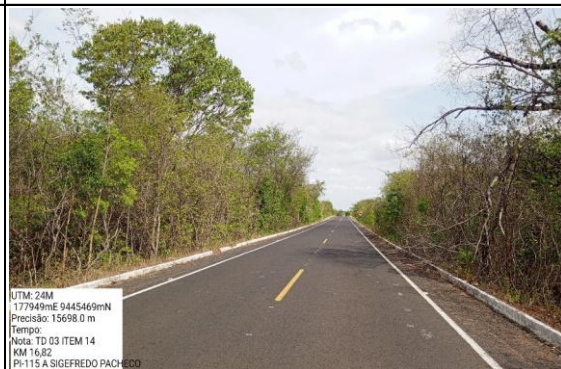


FOTO 23



FOTO 24



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
PI-323: ENTR. PI-115 / SIGEFREDO PACHECO

FOTO 25	FOTO 26
 <p>UTM: 24M 185659mE 9456544mN Elevação: 227.09±98.0 m Precisão: 4.5 m Tempo: Nota: TD 03 ITEM 14 KM 18,49 PI-115 A SIGEFREDO PACHECO</p>	 <p>UTM: 24M 188190mE 9458880mN Elevação: 225.2±117.0 m Precisão: 8.4 m Tempo: Nota: TD 03 ITEM 14 KM 22,50 PI-115 A SIGEFREDO PACHECO</p>
FOTO 27	FOTO 28
 <p>UTM: 24M 190008mE 9459460mN Elevação: 223.3±100.0 m Precisão: 7.6 m Tempo: Nota: TD 03 ITEM 14 KM 24,45 PI-115 A SIGEFREDO PACHECO</p>	 <p>UTM: 24M 191084mE 9459604mN Elevação: 229.82±101.0 m Precisão: 7.6 m Tempo: Nota: TD 03 ITEM 14 KM 25,56 PI-115 A SIGEFREDO PACHECO</p>
FOTO 29	FOTO 30
 <p>UTM: 24M 194270mE 9456161mN Elevação: 245.28±201.0 m Precisão: 8.6 m Tempo: Nota: TD 03 ITEM 14 KM 30,51 PI-115 A SIGEFREDO PACHECO</p>	 <p>UTM: 24M 196276mE 9455580mN Elevação: 242.57±100.0 m Precisão: 9.2 m Tempo: Nota: TD 03 ITEM 14 KM 32,95 PI-115 A SIGEFREDO PACHECO</p>
FOTO 31	FOTO 32
 <p>UTM: 24M 196434mE 9455698mN Elevação: 242.79±100.0 m Precisão: 10.7 m Tempo: Nota: TD 03 ITEM 14 KM 33,12 PI-115 A SIGEFREDO PACHECO</p>	

7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA

