



GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

LIGAÇÃO: ENTR. BR- 343 / ANGICAL DO PIAUÍ (ENTRADA HOTEL LAGO VERDE).



NOVEMBRO/2025

ÍNDICE

1.	APRESENTAÇÃO	1
2.	MAPA DE SITUAÇÃO	2
3.	LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS	3
3.1	METODOLOGIA	3
3.1.1	LEVANTAMENTO DE CAMPO	3
3.1.2	SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO	4
3.2	LEVANTAMENTO EFETUADO	5
4.	RESULTADOS	9
5.	LVC	10
6.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	11
7.	DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA	14

1. APRESENTAÇÃO

A **S Consult Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº 006/2025, referente aos **Serviços de Supervisão, Consultoria, Assessoria, Gerenciamento e Levantamento de Dados à Fiscalização nas Ações de Conservação, Manutenção e Implantação de Obras** sob a jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí – DER-PI.

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a ligação, do entroncamento BR-343 com a PI-383 até a cidade de Angical do Piauí.

2. MAPA DE SITUAÇÃO



3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

3.1 METODOLOGIA

3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho do Entr. BR-343 até Angical do Piauí (Entrada Hotel Lago Verde).

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “panelas” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “panelas” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

Rodovia: Ligação

Trecho: Entr. BR-343 / Angical do Piauí (Entrada Hotel Lago Verde).

3.2.1 Localização

3.2.1.1 Início: Km 0,0 no início da PI-383.

3.2.1.2 Coordenadas de início, em UTM:

Fuso: 23M 751577E 9326418N

3.2.2 Dimensões da pista pavimentada:

3.2.2.1 Pista:

. Largura(m): 6,0

. Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO
0,00	0,95	950,00	MICRO
TOTAL DE MICRO			950,00
TOTAL KM DO TRECHO			0,95

3.2.3 Extensão total do trecho (Km): 0,95 Km

3.2.4 Localização final do trecho: Av Petrônio Portela, na cidade de Angical do Piauí.

3.2.5 Ano de conclusão do pavimento: Não identificado.

3.3 Resumo dos principais eventos da superfície:

PANELAS		
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	0,95	3
TOTAL		3
ÁREA TOTAL		3 m ²
PANELAS POR KM		3,16

REBAIXAMENTO LATERAL				
KM	LADO	DIMENSÕES (m)	ÁREA (m ²)	OBSERVAÇÃO
0,86	LD	2,00	10,00	20,00
TOTAL (m²)				20,00

3.3.1- Considerações

No levantamento de campo realizado em novembro de 2025, constatou-se que o revestimento da ligação é constituído por Micro Revestimento Asfáltico (Micro).

Durante a inspeção, foram observadas ocorrências pontuais de panelas, bem como trechos que necessitam de serviços de recuperação ao longo do segmento. Além disso, foi identificado um rebaixamento lateral na via.

Verificou-se também que o trecho não dispõe de acostamento, condição que deve ser considerada em futuras ações de melhoria e ampliação da rodovia.

Por fim, em relação ao sistema de drenagem, constatou-se que o segmento possui apenas meios-fios com caiação, os quais auxiliam no escoamento adequado das águas pluviais sobre o corpo da via.

3.3.2 – Localização das restaurações

TRECHOS A SEREM RESTAURADOS			
ÁREAS PARA RESTAURAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)
1ª ÁREA	0,00	0,72	720,00
TOTAL (m)			720,00

3.3.3 – Situação dos meios-fios

MEIO-FIO							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
0,00	0,48	480,00	REGULAR	0,00	0,48	480,00	REGULAR
TOTAL (m)			480,00	TOTAL (m)			480,00
TOTAL BOM LE (m)			0,00	TOTAL BOM LD (m)			0,00
TOTAL REGULAR LE (m)			480,00	TOTAL REGULAR LD (m)			480,00
TOTAL RUIM LE (m)			0,00	TOTAL RUIM LD (m)			0,00
TOTAL LE (m)			480,00	TOTAL LD (m)			480,00
TOTAL (m)							960,00

3.4 Sinalização

3.4.1 Sinalização horizontal – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	0,72	0,00	0,00	0,72	0,00
0,72	0,95	0,00	0,23	0,00	0,00
TOTAL		0,00	0,23	0,72	0,00
PERCENTUAL		0,00%	24,21%	75,79%	0,00%

3.4.2 Sinalização vertical – Situação de conserva

SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	0,95	0,00	0,95	0,00	0,00
TOTAL		0,00	0,95	0,00	0,00
PERCENTUAL		0,00%	100,00%	0,00%	0,00%



SINALIZAÇÃO VERTICAL - PLACAS A IMPLANTAR

LIGAÇÃO: ENTR. BR-343 / ANGICAL DO PIAUÍ (ENTRADA HOTEL LAGO VERDE)

KM	CÓDIGO	LADO	SITUAÇÃO	IMAGEM
0,00	R-24B	LE	SUBSTITUIR	
0,15	A-2B	LD	IMPLANTAR	
0,22	A-18 /100	LD	IMPLANTAR	
0,32	A-18	LE/LD	IMPLANTAR	
0,42	A-18 /100	LE	IMPLANTAR	
0,45	A-2A	LE	IMPLANTAR	
0,48	A-18	LE/LD	IMPLANTAR	
0,58	A-18 /100	LE/LD	IMPLANTAR	
0,68	A-18	LE/LD	IMPLANTAR	
0,82	A-18	LE/LD	IMPLANTAR	
0,94	A-18	LE/LD	IMPLANTAR	
TOTAL A IMPLANTAR				11,00

4. RESULTADOS

O levantamento rodoviário realizado na ligação, no trecho compreendido entre o Entr. BR-343 e o município de Angical do Piauí, abrangeu uma extensão total de 0,95 km, sendo todo trecho pavimentado com Micro Revestimento Asfáltico (Micro).

Durante a inspeção, foram identificadas ocorrências pontuais de panelas, totalizando 3 m², além de 720,00 m de trechos que demandam restauração.

No que se refere ao sistema de drenagem, foram registrados 960,00 m de meio-fio em situação regular e que necessitam de caiação.

Por fim, quanto à sinalização viária, a horizontal apresenta 230 m em condição regular e 720 m em situação ruim, enquanto a sinalização vertical encontra-se deficiente, sendo necessária a implantação de novas placas ao longo do trecho, a fim de promover maior segurança aos usuários da via.

QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NIVEL 3 - TAPA BURACO E RESTAURAÇÃO DE SEGMENTOS		
TIPO DE REVESTIMENTO	EXTENSÃO TOTAL DE MICRO (Km)	0,95
DEFEITOS NO REVESTIMENTO	PANELAS (m ²)	3,00
	RESTAURAÇÃO (m)	720,00
DRENAGEM EXISTENTE	MEIO FIO - REGULAR (m)	960,00
SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - REGULAR (Km)	0,23
	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - RUIM (Km)	0,72

5. LVC

		LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC																												
		LIGAÇÃO: ENTR. BR 343 / ANGICAL DO PIAUÍ (ENTRADA HOTEL LAGO VERDE)																					nov/25	Pág. 1						
nº tre- cho	Extensão			Recapreamento com TB				Restauração				Proteç. da Saia	Bueiros				Drenagem				Roçada	Sinalização Hor.				Sinalização Vert.				Obs.
	Inicial	Final	Extensão	Pista	Acostam.	Tapa	Buraco	Pista	Acostamento	Retificar	Rebaix.		LD	LE	Greide	Lateral	S/N	Tipo	Corpo	Boca	Mf	Sarj.	Dreno Pr.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	Bom	Reg.	Ruim
1	0	0,95	0,95			x	X				X							X					X	X		X				

6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
LIGAÇÃO : ENTR. BR-343 / ANGICAL DO PIAUÍ (ENTRADA HOTEL LAGO VERDE)	
FOTO 1	FOTO 2
 <p>UTM: 23M 751509mE 9326416mN Elevação: 189.30±9.50 m Precisão: 5.00 m Nota: Entr. BR-343/Angical do Piauí 3ª entrada Km:0,0</p>	 <p>UTM: 23M 751509mE 9326416mN Elevação: 189.20±9.50 m Precisão: 5.00 m Nota: Entr. BR-343/Angical do Piauí 3ª entrada Km:0,0</p>
FOTO 3	FOTO 4
 <p>UTM: 23M 751509mE 9326416mN Elevação: 189.20±9.50 m Precisão: 5.00 m Nota: Entr. BR-343/Angical do Piauí 3ª entrada Km:0,06</p>	 <p>UTM: 23M 751439mE 9326412mN Elevação: 189.30±9.50 m Precisão: 5.00 m Nota: Entr. BR-343/Angical do Piauí 3ª entrada Km:0,13</p>
FOTO 5	FOTO 6
 <p>UTM: 23M 751439mE 9326412mN Elevação: 189.30±9.50 m Precisão: 5.00 m Nota: Entr. BR-343/Angical do Piauí 3ª entrada Km:0,13</p>	 <p>UTM: 23M 751347mE 9326408mN Elevação: 190.20±9.50 m Precisão: 5.00 m Nota: Entr. BR-343/Angical do Piauí 3ª entrada Km:0,20</p>
FOTO 7	FOTO 8
 <p>UTM: 23M 751347mE 9326408mN Elevação: 190.20±9.50 m Precisão: 5.00 m Nota: Entr. BR-343/Angical do Piauí 3ª entrada Km:0,20</p>	 <p>UTM: 23M 751258mE 9326408mN Elevação: 191.20±9.50 m Precisão: 5.00 m Nota: Entr. BR-343/Angical do Piauí 3ª entrada Km:0,31</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

LIGAÇÃO : ENTR. BR-343 / ANGICAL DO PIAUÍ (ENTRADA HOTEL LAGO VERDE)

FOTO 9



UTM: 23M
751285mE 9326408mN
Elevação: 191,20±9,50 m
Precisão: 5,00 m
Nota: Entr. BR-343/Angical do Piauí
3º entrada
Km:0,31

FOTO 10



UTM: 23M
751141mE 9326427mN
Elevação: 190,20±9,50 m
Precisão: 5,00 m
Nota: Entr. BR-343/Angical do Piauí
3º entrada
Km:0,44

FOTO 11



UTM: 23M
751141mE 9326427mN
Elevação: 190,20±9,50 m
Precisão: 5,00 m
Nota: Entr. BR-343/Angical do Piauí
3º entrada
Km:0,44

FOTO 12



UTM: 23M
750987mE 9326474mN
Elevação: 191,70±9,50 m
Precisão: 5,00 m
Nota: Entr. BR-343/Angical do Piauí
3º entrada
Km:0,60

FOTO 13



UTM: 23M
750987mE 9326474mN
Elevação: 191,70±9,50 m
Precisão: 5,00 m
Nota: Entr. BR-343/Angical do Piauí
3º entrada
Km:0,60

FOTO 14



UTM: 23M
750987mE 9326511mN
Elevação: 194,30±9,50 m
Precisão: 5,00 m
Nota: Entr. BR-343/Angical do Piauí
3º entrada
Km:0,72

FOTO 15



UTM: 23M
750867mE 9326511mN
Elevação: 194,30±9,50 m
Precisão: 5,00 m
Nota: Entr. BR-343/Angical do Piauí
3º entrada
Km:0,72

FOTO 16



UTM: 23M
750736mE 9326552mN
Elevação: 195,70±9,50 m
Precisão: 5,00 m
Nota: Entr. BR-343/Angical do Piauí
3º entrada
Km:0,86

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

LIGAÇÃO : ENTR. BR-343 / ANGICAL DO PIAUÍ (ENTRADA HOTEL LAGO VERDE)

FOTO 17



FOTO 18



7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA







