



# **GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ**

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

## **RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS**

LIGAÇÃO: CONTORNO ANÍSIO DE ABREU.



DEZEMBRO/2025

## ÍNDICE

1. APRESENTAÇÃO .....	1
2. MAPA DE SITUAÇÃO.....	2
3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS.....	3
3.1 METODOLOGIA .....	3
3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO.....	3
3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO .....	3
3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO.....	5
4. RESULTADOS.....	10
5. LVC.....	11
6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO .....	12
7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA .....	13

## 1. APRESENTAÇÃO

A **S Consult Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº 006/2025, referente aos **Serviços de Supervisão, Consultoria, Assessoria, Gerenciamento e Levantamento de Dados à Fiscalização nas Ações de Conservação, Manutenção e Implantação de Obras** sob a jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí – DER-PI.

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre o contorno de Anísio de Abreu.

## 2. MAPA DE SITUAÇÃO



### **3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS**

#### **3.1 METODOLOGIA**

##### **3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO**

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no contorno de Anísio de Abreu.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “painéis” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

##### **3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo**

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

##### **3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO**

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “painéis” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

### 3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

**Rodovia:** LIGAÇÃO

**Trecho:** Contorno de Anísio de Abreu.

#### 3.2.1 Localização

**3.2.1.1 Início:** Entroncamento com a Avenida Adolfo Ferreira Santos

**3.2.1.2 Coordenadas de início, em UTM:**

**Fuso:** 23 L    713868 E    8984470 N

#### 3.2.2 Dimensões da pista pavimentada:

##### 3.2.2.1 Pista:

. Largura (m): 6,0

. Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	TIPO
0,00	1,39	1390,00	CBUQ
TOTAL DE CBUQ (m)			1390,00
TOTAL KM DO TRECHO			1,39

##### 3.2.3 Acostamento:

. Largura (m): 0,0

. Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	TIPO
0,00	1,39	1390,00	SEM ACOSTAMENTO
TOTAL TSS (m)			1390,00

**3.2.4 Extensão total do trecho (Km):** 1,39 Km

**3.2.5 Localização final do trecho:** Entr. PI-114 com a Rua Artur Porfírio Dias

**3.2.6 Ano de conclusão do pavimento:** Não identificado.

### 3.3 Resumo dos principais eventos da superfície:

#### 3.3.1- Considerações

O presente relatório apresenta os resultados do levantamento técnico realizado em dezembro de 2025 no Contorno de Anísio de Abreu, segmento integrante da Rodovia de Ligação, com extensão total de 1,39 km e revestimento em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ). A inspeção teve como objetivo avaliar o estado de conservação da infraestrutura viária, de modo a subsidiar o planejamento e a priorização das intervenções de manutenção necessárias.

No que se refere à estrutura do pavimento, foram identificados 4,00 m<sup>2</sup> de panelas abertas, caracterizadas pela desagregação do revestimento asfáltico. Tais patologias representam risco à segurança dos usuários e favorecem a infiltração de água, acelerando o processo de deterioração das camadas inferiores do pavimento. O sistema de drenagem encontra-se funcional, com a presença de 2.350,00 metros de meio-fio que contribuem para o adequado escoamento das águas pluviais, além de um bueiro de tipologia não identificada localizado no km 0,65.

No tocante à segurança viária, o trecho apresenta condições críticas, uma vez que a sinalização horizontal se encontra em estado ruim e a sinalização vertical é inexistente. Para a recomposição das condições mínimas de segurança do tráfego e a adequação da via às normas técnicas vigentes, torna-se imprescindível a revitalização do sistema de sinalização, tanto horizontal quanto vertical.

A seguir, são apresentados os principais registros e observações técnicas referentes ao trecho inspecionado:

#### 3.3.2 – Localização das Panelas

PANELAS					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	4	1	1,39	0
TOTAL				4	
ÁREA TOTAL				4 m <sup>2</sup>	
PANELAS POR KM				2,88	

### 3.3.3 – Localização dos Bueiros

BUEIROS				
KM	TIPO	COMPRIMENTO (m)	CONDIÇÃO	OBSERVAÇÃO
0,65	-	-	RUIM	
TOTAL				1,00

### 3.3.4 – Localização dos Meios Fios

MEIO-FIO							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
0,05	1,20	1150,00	RUIM	0,00	1,20	1200,00	RUIM
TOTAL (m)		1150,00		TOTAL (m)		1200,00	
TOTAL BOM LE (m)		0,00		TOTAL BOM LD (m)		0,00	
TOTAL REGULAR LE (m)		0,00		TOTAL REGULAR LD (m)		0,00	
TOTAL RUIM LE (m)		1150,00		TOTAL RUIM LD (m)		1200,00	
TOTAL LE (m)		1150,00		TOTAL LD (m)		1200,00	
TOTAL (m)						2350,00	

## 3.4 Sinalização

### 3.4.1 Sinalização horizontal – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	1,39	0,00	0,00	1,39	0,00
TOTAL		0,00	0,00	1,39	0,00
PERCENTUAL		0,00%	0,00%	100,00%	0,00%






### 3.4.2 Sinalização vertical – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	1,39	0,00	0,0	0,00	1,39
TOTAL		0,00	0,00	0,00	1,39
PERCENTUAL		0,00%	0,00%	0,00%	100,00%

**SINALIZAÇÃO VERTICAL - PLACAS A IMPLANTAR**

**TRECHO: LIGAÇÃO: CONTORNO ANÍSIO DE ABREU**

KM	CÓDIGO	LADO	SITUAÇÃO	IMAGEM
0,00	R-1	LE	IMPLANTAR	
0,20	R-7	LD	IMPLANTAR	
0,40	A-2b	LD	IMPLANTAR	
0,40	A-18/100	LD	IMPLANTAR	
0,50	A-18	LE / LD	IMPLANTAR	
0,60	A-18 / 100	LE	IMPLANTAR	
0,67	A-2a	LE	IMPLANTAR	
0,75	A-18 / 100	LD	IMPLANTAR	
0,85	A-18	LE / LD	IMPLANTAR	
0,95	A-18 / 100	LE	IMPLANTAR	
1,05	A-18 / 100	LD	IMPLANTAR	

1,15	A-18	LE / LD	IMPLANTAR	
1,25	A-18	LE / LD	IMPLANTAR	
1,35	A-18 / 100	LE	IMPLANTAR	
1,37	R-7	LE	IMPLANTAR	
1,38	R-1	LD	IMPLANTAR	
<b>TOTAL PLACAS A IMPLANTAR</b>			<b>16,00</b>	

### 3.5 Roço Lateral

Não há necessidade de realização de roço.

#### 4. RESULTADOS









Diante do exposto, conclui-se que o Contorno de Anísio de Abreu apresenta condições gerais de conservação que demandam intervenções pontuais no pavimento, especialmente quanto à correção das panelas identificadas, a fim de mitigar riscos à segurança viária e conter a progressão das patologias. Embora o sistema de drenagem apresente funcionamento satisfatório, a deficiência do sistema de sinalização, tanto horizontal quanto vertical, configura um fator crítico, exigindo ações imediatas de revitalização. Recomenda-se, portanto, a execução dos serviços de manutenção corretiva e de sinalização viária, visando à restauração das condições adequadas de trafegabilidade, segurança e conformidade com as normas técnicas vigentes.

QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NÍVEL 2 - TAPA BURACO DE SEGMENTOS		
TIPO DE REVESTIMENTO	EXTENSÃO TOTAL DE TSD (Km)	1,39
DEFEITOS NO REVESTIMENTO	PANELAS (m²)	4,00
DRENAGEM EXISTENTE	MEIO FIO - RUIM (m)	2350,00
	BUEIRO (un)	1,00
SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL RUIM (Km)	1,39
	SINALIZAÇÃO VERTICAL NÃO EXISTENTE (Km)	1,39
ROÇO	ROÇO LATERAL (ha)	0,00

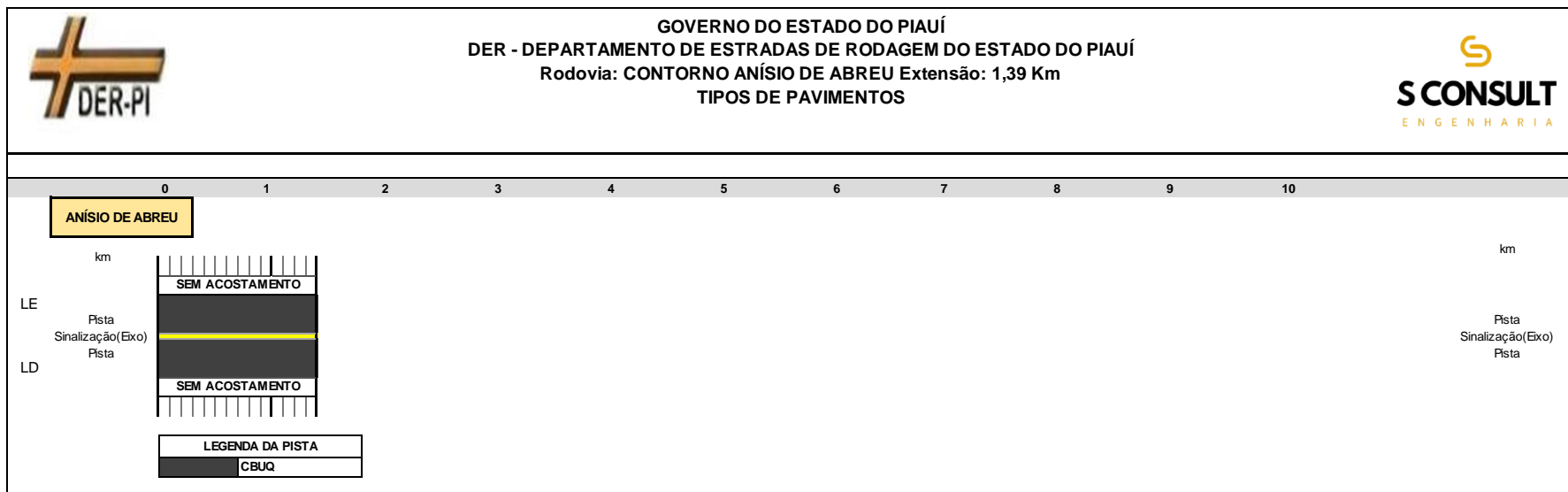
## 5. LVC

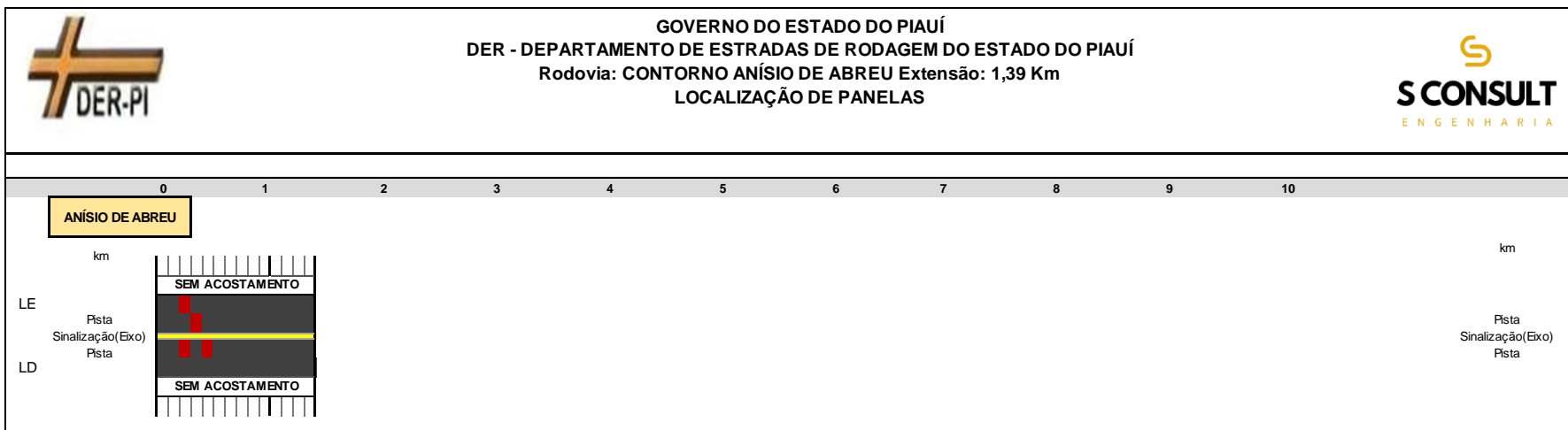
LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC																																
Rodovia: CONTORNO ANÍSIO DE ABREU															dez/25										Pág.1							
nº tre-cho	Extensão			Pista	Acostam.		Tapa Buraco	Pista	Acostamento		Retificar Greide	Rebaix. Lateral	Proteç. da Saia	Bueiros				Drenagem			Roçada	Sinalização Hor.				Sinalização Vert.				Obs.		
	Inicial	Final	Extensão		LD	LE			LD	LE				S/N	Tipo	Corpo	Boca	Mf	Sarj.	Dreno Pr.		Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.			
1	0	1,39	1,39				X								S	-	-	-	X												X	BUEIRO SEM ACESSO NO KM 0,65.

## 6.RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
LIGAÇÃO: CONTORNO ANÍSIO DE ABREU	
<b>FOTO 1</b>	<b>FOTO 2</b>
 <p>UTM: 23L 713868mE 8984470mN Elevação: 434.70±9.50 m Precisão: 5.00 m Nota: Contorno Anísio de Abreu Km:0,0</p>	 <p>UTM: 23L 714152mE 8984697mN Elevação: 435.80±9.50 m Precisão: 5.00 m Nota: Contorno Anísio de Abreu Km:0,37</p>
<b>FOTO 3</b>	<b>FOTO 4</b>
 <p>UTM: 23L 714152mE 8984697mN Elevação: 435.80±9.50 m Precisão: 5.00 m Nota: Contorno Anísio de Abreu Km:0,37</p>	 <p>UTM: 23L 714484mE 8984719mN Elevação: 431.20±9.50 m Precisão: 5.00 m Nota: Contorno Anísio de Abreu Km:0,72</p>
<b>FOTO 5</b>	<b>FOTO 6</b>
 <p>UTM: 23L 714484mE 8984719mN Elevação: 431.20±9.50 m Precisão: 5.00 m Nota: Contorno Anísio de Abreu Km:0,72</p>	 <p>UTM: 23L 714744mE 8984642mN Elevação: 435.40±9.50 m Precisão: 5.00 m Nota: Contorno Anísio de Abreu Km:0,99</p>
<b>FOTO 7</b>	<b>FOTO 8</b>
 <p>UTM: 23L 714744mE 8984642mN Elevação: 435.40±9.50 m Precisão: 5.00 m Nota: Contorno Anísio de Abreu Km:0,99</p>	 <p>UTM: 23L 715127mE 8984528mN Elevação: 431.80±9.50 m Precisão: 5.00 m Nota: Contorno Anísio de Abreu Km:1,39</p>

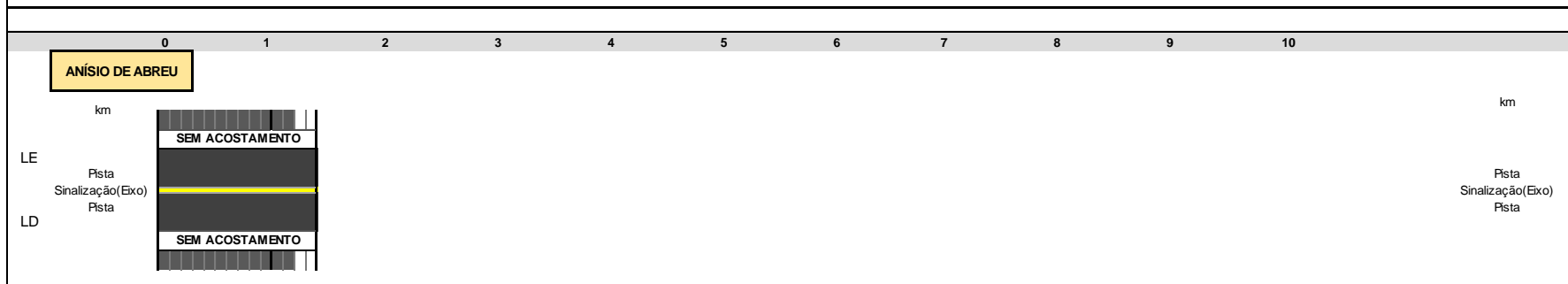
## 7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA







GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ  
DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ  
Rodovia: CONTORNO ANÍSIO DE ABREU Extensão: 1,39 Km  
LOCALIZAÇÃO DE MEIO FIO





GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ  
DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ  
Rodovia: CONTORNO ANÍSIO DE ABREU Extensão: 1,39 Km  
LOCALIZAÇÃO DOS BUEIROS

