



GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

PI-305: CAXINGÓ / ENTR. PI-211.



JANEIRO/2026

ÍNDICE

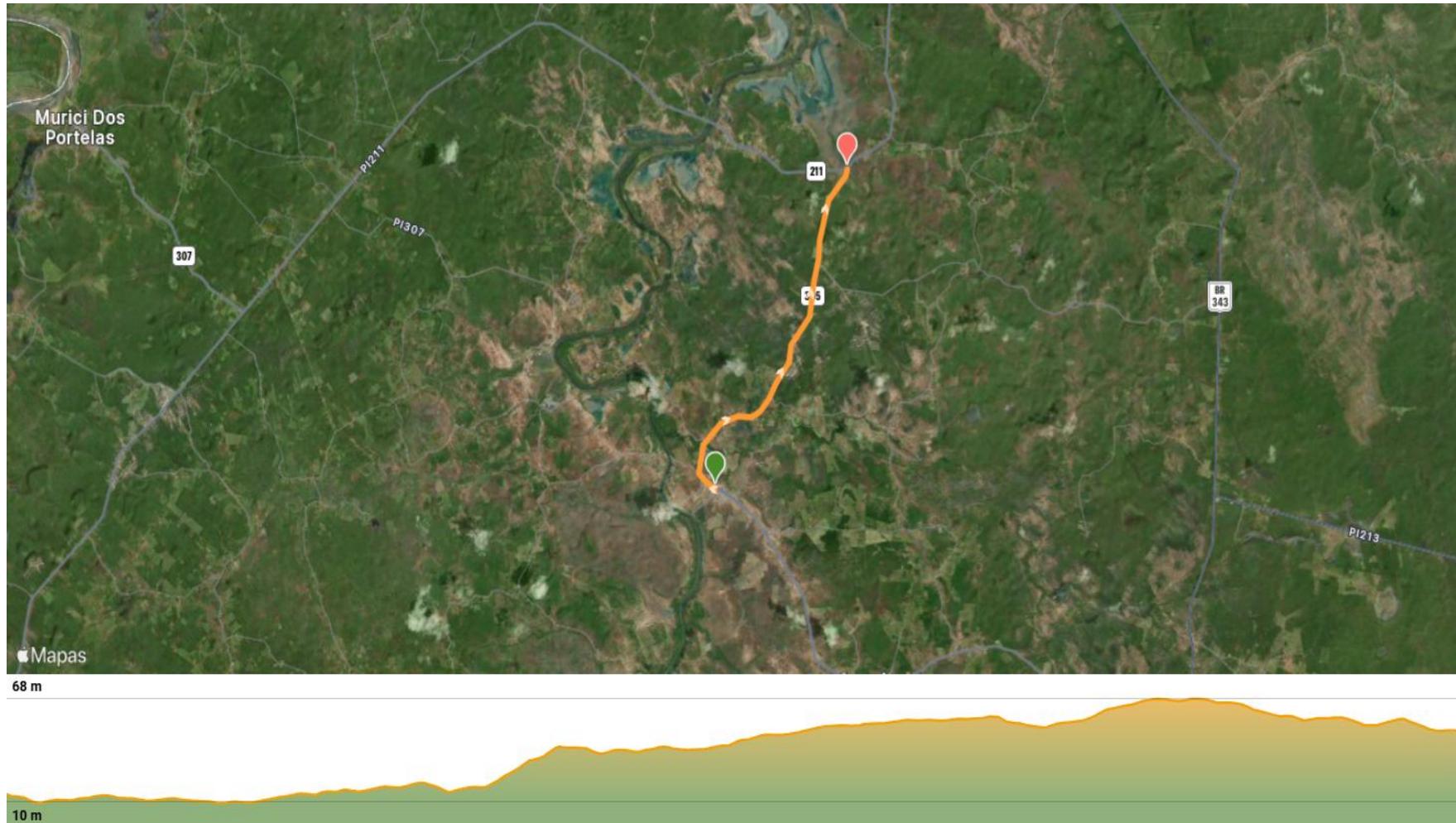
1.	APRESENTAÇÃO	1
2.	MAPA DE SITUAÇÃO	2
3.	LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS	3
3.1	METODOLOGIA	3
3.1.1	LEVANTAMENTO DE CAMPO	3
3.1.2	SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO	3
3.2	LEVANTAMENTO EFETUADO	5
5.	RESULTADOS	8
6.	LVC	9
7.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	10
8.	DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA	14

1. APRESENTAÇÃO

A **S Consult Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº 006/2025, referente aos **Serviços de Supervisão, Consultoria, Assessoria, Gerenciamento e Levantamento de Dados à Fiscalização nas Ações de Conservação, Manutenção e Implantação de Obras** sob a jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí – DER-PI.

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI-305, de Caxingó até o entroncamento da rodovia com a PI-211.

2. MAPA DE SITUAÇÃO



3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

3.1 METODOLOGIA

3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho da PI-305, de Caxingó/Entr. PI-211.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “panelas” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “panelas” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

Rodovia: PI-305

Trecho: Caxingó/ Entr. PI-211.

3.2.1 Localização

3.2.1.1 Início: Saída da cidade de Caxingó.

3.2.1.2 Coordenadas de início, em UTM:

Fuso: 24M 178751E 9621349N

3.2.2 Dimensões da pista pavimentada:

3.2.2.1 Pista:

- Largura(m):** 6,0

- Tipo de revestimento:**

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA				
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO	OBSERVAÇÕES
0,00	12,18	12180,00	MICRO	
TOTAL DE MICRO			12180,00	
TOTAL KM DO TRECHO			8,55	

3.2.3 Acostamento:

- Largura (m):** 1,0

- Tipo de revestimento:**

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)				
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO	OBSERVAÇÕES
0,00	12,18	12180,00	TSS	
TOTAL TSS (m)			12180,00	

3.2.4 Extensão total do trecho (Km): 12,18 Km

3.2.5 Localização final do trecho: Entroncamento com a PI-211.

3.2.6 Ano de conclusão do pavimento: Não identificado.

3.3 Resumo dos principais eventos da superfície:

PANELAS					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	1	7	8	0
1	2	0	8	9	0
2	3	3	9	10	0
3	4	9	10	11	1
4	5	0	11	12	0
5	6	0	12	12,18	0
6	7	0			
TOTAL			14		
ÁREA TOTAL			14 m ²		
PANELAS POR KM			1,15		

3.3.1- Considerações

No levantamento de campo realizado em janeiro de 2026, constatou-se a ocorrência de panelas e rebaixamentos laterais ao longo da rodovia.

A sinalização horizontal encontra-se em ótimo estado de conservação, contando com a presença de tachas refletivas, enquanto a sinalização vertical apresenta condição regular em toda a extensão do trecho avaliado.

Verificou-se a necessidade de execução de serviços de caiação nos dispositivos de drenagem, bem como a realização de reparos pontuais. Ressalta-se que a empresa executante já procedeu com os serviços de roço e limpeza desses dispositivos.

OBSERVAÇÕES	
LOCALIZAÇÃO(km)	OBSERVAÇÃO
2,07	PÓRTICO
12,08	PÓRTICO

3.3.2 – Localização dos rebaixamentos laterais

REBAIXAMENTO LATERAL				
KM	LADO	DIMENSÕES (m)	ÁREA (m ²)	OBSERVAÇÃO
0,72	D	70,00	1,00	70,00
2,44	E	5,00	0,70	3,50
3,23	E	40,00	1,00	40,00
12,00	E	6,00	1,50	9,00
12,14	D	4,00	1,00	4,00
TOTAL (m²)				126,50

3.4 Sinalização

3.4.1 Sinalização horizontal – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	12,18	12,18	0,0	0,00	0,00
TOTAL	12,18	0,00	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

3.4.2 Sinalização vertical – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	12,18	0,00	12,18	0,00	0,00
TOTAL	0,00	12,18	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%

4. Roço Lateral

Não há necessidade de serviços de roçagem.

5. RESULTADOS

O levantamento rodoviário da PI-305, no trecho compreendido entre o município de Caxingó e o entroncamento com a PI-211, identificou uma extensão total de 12,18 km pavimentados com Microrrevestimento asfáltico.

Ao longo do segmento avaliado, foram constatados 14,00 m² de panelas e 126,50 m² de rebaixamentos laterais.

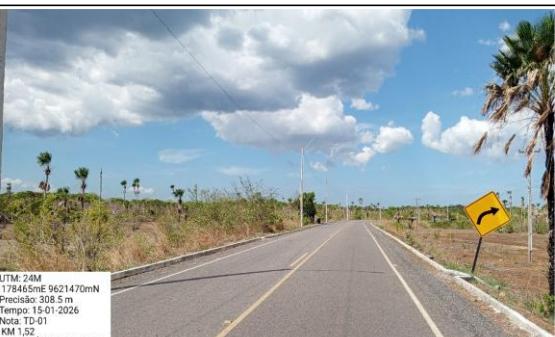
A sinalização horizontal encontra-se em condições favoráveis em toda a extensão do trecho, enquanto a sinalização vertical apresenta estado de conservação regular.

QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NIVEL 2 - TAPA BURACO DE SEGMENTOS		
TIPO DE REVESTIMENTO	EXTENSÃO TOTAL DE MICRO (Km)	12,18
DEFEITOS NO REVESTIMENTO	PANELAS (m ²)	14 m ²
	RESTAURAÇÃO (m)	0,00
	DESGASTE (m ²)	0,00
	REBAIXAMENTO LATERAL (m ²)	126,50
DRENAGEM EXISTENTE (SITUAÇÃO)	MEIO FIO - RUIM (m)	0,00
	SARJETA - RUIM (m)	0,00
	BUEIROS (un)	0,00
SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - BOM (Km)	12,18
	SINALIZAÇÃO VERTICAL - REGULAR (Km)	12,18
ROÇO	ROÇO LATERAL (ha)	0,00

6. LVC

LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC																											
Rodovia: PI-305 Trecho: CAXINGÓ / ENTR. PI-211.																											
nº tre- cho	Extensão			Recapareamento com TB			Restauração			Protec. da Saia	Bueiros			Drenagem			Roçada	Sinalização Hor.				Sinalização Vert.				Obs.	
	Início	Final	Extensão	Pista	Acostam.	Tapa	Pista	Acostamento	Retificar		LD	LE	Buraco	LD	LE	Greide	Lateral	S/N	Tipo	Corpo	Boca	Mf	Sarj.	Dreno Pr.			
1	0	2	2				X									X											
2	2	4	2				X									X											
3	4	6	2																								
4	6	8	2																								
5	8	10	2																								
6	10	12	2				X																				
7	12	12,18	0,18													X											

7. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO PI-305: ENTR. BR-343 / CARAÚBAS DO PIAUÍ	
FOTO 1	FOTO 2
	
UTM: 24M 178751mE 9621349mN Elevação: 21,2±11.2 m Precisão: 2,0 m Tempo: 15-01-2026 Nota: TD-01 KM 0,33 CAXINGÓ A ENTR. PI-211	UTM: 24M 178004mE 9621862mN Elevação: 16,43±3,11 m Precisão: 3,0 m Tempo: 15-01-2026 Nota: TD-01 KM 0,58 CAXINGÓ A ENTR. PI-211
FOTO 3	FOTO 4
	
UTM: 24M 177846mE 9621899mN Elevação: 19,53±20,6 m Precisão: 2,6 m Tempo: 15-01-2026 Nota: TD-01 KM 0,72 CAXINGÓ A ENTR. PI-211	UTM: 24M 177870mE 9622184mN Elevação: 16,73±17,1 m Precisão: 2,2 m Tempo: 15-01-2026 Nota: TD-01 KM 1,02 CAXINGÓ A ENTR. PI-211
FOTO 5	FOTO 6
	
UTM: 24M 177878mE 96222184mN Elevação: 16,73±17,3 m Precisão: 2,3 m Tempo: 15-01-2026 Nota: TD-01 KM 1,02 CAXINGÓ A ENTR. PI-211	UTM: 24M 177870mE 9622184mN Elevação: 16,73±17,5 m Precisão: 2,2 m Tempo: 15-01-2026 Nota: TD-01 KM 1,02 CAXINGÓ A ENTR. PI-211
FOTO 7	FOTO 8
	
UTM: 24M 178465mE 9621470mN Elevação: 20,85±17,0 m Precisão: 308,5 m Tempo: 15-01-2026 Nota: TD-01 KM 1,52 CAXINGÓ A ENTR. PI-211	UTM: 24M 178272mE 9623097mN Elevação: 21,85±17,7 m Precisão: 2,9 m Tempo: 15-01-2026 Nota: TD-01 KM 2,07 CAXINGÓ A ENTR. PI-211

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
PI-305: ENTR. BR-343 / CARAÚBAS DO PIAUÍ

FOTO 9



FOTO 10



FOTO 11



FOTO 12



FOTO 13



FOTO 14

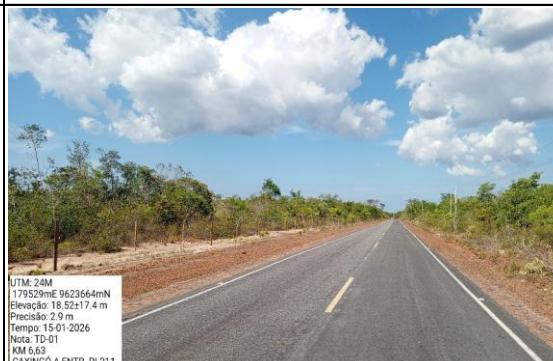


FOTO 15

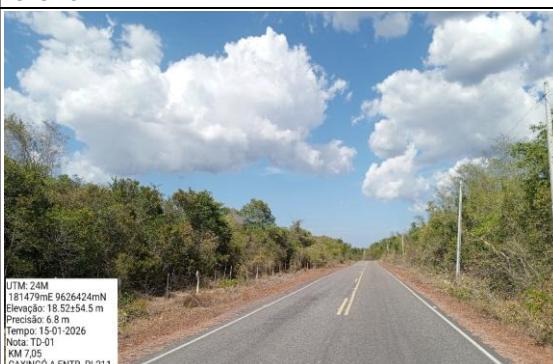


FOTO 16



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
PI-305: ENTR. BR-343 / CARAÚBAS DO PIAUÍ

FOTO 17	FOTO 18
	
FOTO 19 	FOTO 20 
FOTO 21 	FOTO 22 
FOTO 23 	FOTO 24 

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
PI-305: ENTR. BR-343 / CARAÚBAS DO PIAUÍ

FOTO 25



UTM: 24M
182971mE 9631192mN
Elevação: 22.93±11.1 m
Precisão: 1.7 m
Tempo: 15-01-2026
Nota: TD-01
KM 12,18
CAXINGÓ A ENTR. PI-211

FOTO 26



UTM: 24M
182970mE 9631192mN
Elevação: 22.33±16.0 m
Precisão: 1.8 m
Tempo: 15-01-2026
Nota: TD-01
KM 12,18
CAXINGÓ A ENTR. PI-211

8. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA

