



# **GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ**

**DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ**

## **RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS**

**PI-457: ENTR. BR-407 (JACOBINA DO PIAUÍ) / POVOADO JUAZEIRO DO  
SECUNDO.**



**JULHO/2025**

## ÍNDICE

1. APRESENTAÇÃO .....	1
2. MAPA DE SITUAÇÃO.....	2
3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS.....	3
3.1 METODOLOGIA .....	3
3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO.....	3
3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO .....	3
3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO.....	5
4. RESULTADOS .....	9
5. LVC.....	10
6. R ELATÓRIO FOTOGRÁFICO .....	11
7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA .....	15
8. ANEXOS DE SINALIZAÇÃO .....	19

## 1. APRESENTAÇÃO

A **S Consult Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº PJU/084/2022, referente aos **Serviços de Supervisão/Fiscalização das obras de Manutenção/Conservação/Recuperação de Malha Rodoviária Estadual/ Pavimentada e Não Pavimentada, objetivando apoiar e auxiliar as Diretorias Técnicas do DER-PI em suas atribuições.**

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI-457, do entroncamento da rodovia com a BR-407 (Jacobina do Piauí) até o Povoado Juazeiro do Secundo.

## 2. MAPA DE SITUAÇÃO



### **3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS**

#### **3.1 METODOLOGIA**

##### **3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO**

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho da PI-457 do Entr. BR-407 (Jacobina do Piauí) / Povoado Juazeiro do Secundo.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “painéis” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

##### **3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo**

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

##### **3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO**

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos

de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “painéis” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.



### 3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

**Rodovia:** PI-457

**Trecho:** Entr. BR-407 (Jacobina do Piauí) / Pov. Juazeiro do Secundo.

#### 3.2.1 Localização

**3.2.1.1 Início:** Ligação da Pi-457 com a BR-407 (LE).

#### 3.2.1.2 Coordenadas de início, em UTM:

**Fuso:** 24M E N

#### 3.2.2 Dimensões da pista pavimentada:

##### 3.2.2.1 Pista:

. **Largura(m):** 6,0

. **Tipo de revestimento:**

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA				
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO	OBSERVAÇÕES
0,00	11,94	11940,00	TSD	
TOTAL DE TSD			11940,00	
TOTAL KM DO TRECHO			11,94	

#### 3.2.3 Acostamento:

. **Largura (m):** 1,0

. **Tipo de revestimento:**

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)				
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO	OBSERVAÇÕES
0,00	11,94	11940,00	TSS	
TOTAL TSS (m)			11940,00	

**3.2.4 Extensão total do trecho (Km):** 11,94 Km

**3.2.5 Localização final do trecho:** Início do Povoado Juazeiro do Secundo.

**3.2.6 Ano de conclusão do pavimento:** Não identificado.

### 3.3 Resumo dos principais eventos da superfície:

PANELAS					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	0	6	7	0
1	2	0	7	8	0
2	3	0	8	9	0
3	4	0	9	10	0
4	5	0	10	11	0
5	6	0	11	11,94	0
TOTAL				0	
ÁREA TOTAL				0 m²	
PANELAS POR KM				0,00	

#### 3.3.1- Considerações

Durante o levantamento de campo realizado em julho de 2025, não foram identificados defeitos funcionais ao longo da rodovia. A sinalização vertical e horizontal apresenta-se em condições regulares.

Destaca-se a necessidade de execução de serviços de roçagem em todo o segmento, com o objetivo de reforçar a segurança viária e preservar a infraestrutura existente.

#### 3.3.2- Localização das OAE's

OAES	
LOCALIZAÇÃO	TIPO
11,23	PASSAGEM MOLHADA
TOTAL (UN)	1



### 3.3.3- Situação dos meios-fios

MEIO-FIO							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
9,40	9,60	200,00	BOM	9,40	9,47	70,00	BOM
9,70	9,85	150,00	BOM	9,70	9,85	150,00	BOM
10,00	10,27	270,00	BOM	10,00	10,27	270,00	BOM
10,38	10,84	460,00	BOM	10,38	10,50	120,00	BOM
10,95	11,00	50,00	BOM	10,68	10,87	190,00	BOM
11,45	11,93	480,00	BOM	10,95	11,00	50,00	BOM
				11,45	11,75	300,00	BOM
				11,85	11,93	80,00	BOM
TOTAL (m)		1610,00		TOTAL (m)		1230,00	
TOTAL BOM LE (m)		1610,00		TOTAL BOM LD (m)		1230,00	
TOTAL REGULAR LE (m)		0,00		TOTAL REGULAR LD (m)		0,00	
TOTAL RUIM LE (m)		0,00		TOTAL RUIM LD (m)		0,00	
TOTAL LE (m)		1610,00		TOTAL LD (m)		1230,00	
TOTAL (m)						2840,00	

### 3.3.4- Situação das entradas d'águas

ENTRADA D' ÁGUA							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
9,40	9,60	200,00	BOM	9,40	9,47	70,00	BOM
9,70	9,85	150,00	BOM	9,70	9,85	150,00	BOM
10,00	10,27	270,00	BOM	10,00	10,27	270,00	BOM
10,38	10,84	460,00	BOM	10,38	10,50	120,00	BOM
10,95	11,00	50,00	BOM	10,68	10,87	190,00	BOM
11,45	11,93	480,00	BOM	10,95	11,00	50,00	BOM
				11,45	11,75	300,00	BOM
				11,85	11,93	80,00	BOM
TOTAL (un)		24,00		TOTAL (un)		18,00	
TOTAL BOM (un)						42,00	
TOTAL (un)						42,00	

## 3.4 Sinalização

### 3.4.1 Sinalização horizontal – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	11,94	0,00	11,9	0,00	0,00
TOTAL		0,00	11,94	0,00	0,00
PERCENTUAL		0,00%	100,00%	0,00%	0,00%

### 3.4.2 Sinalização vertical – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	11,94	0,00	11,94	0,00	0,0
TOTAL		0,00	11,94	0,00	0,00
PERCENTUAL		0,00%	100,00%	0,00%	0,00%

### 3.5 Roço Lateral

ROÇO LATERAL					
LE			LD		
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)
0,00	11,94	11940,00	0,00	11,94	11940,00
TOTAL (ha)		3,582	TOTAL (ha)		3,582
TOTAL (ha)					7,164

#### 4. RESULTADOS

O levantamento rodoviário realizado na rodovia PI-457, no trecho entre o entroncamento com a BR-407 (Jacobina do Piauí) / Povoado Juazeiro do Secundo, abrange uma extensão total de 11,94 km, totalmente pavimentados com microrrevestimento asfáltico.

Durante a inspeção, foi identificada uma passagem molhada, cuja função é permitir a travessia de córregos ou enxurradas temporárias.

A sinalização horizontal e vertical apresenta-se em condições regulares.





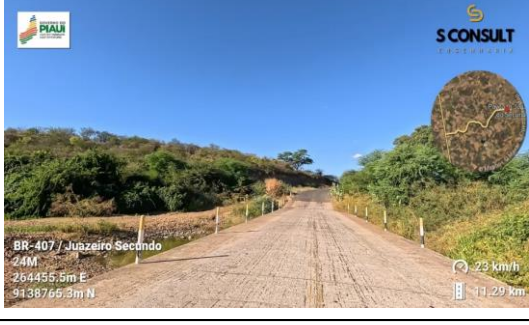
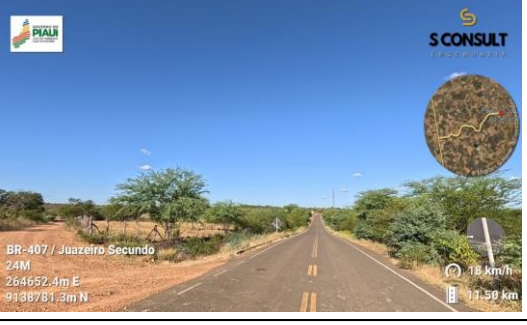
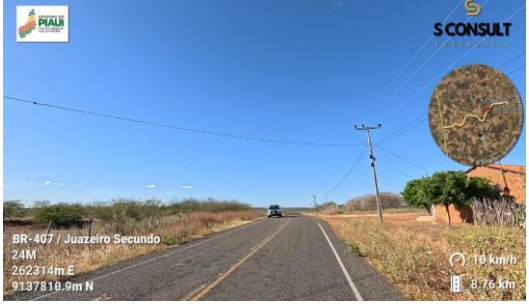

Recomenda-se a execução de serviços de roçagem em uma área estimada de 7,164 hectares, com o objetivo de melhorar a visibilidade da via e garantir o funcionamento adequado do sistema de drenagem.

QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NIVEL 1 - CONSERVAÇÃO ROTINEIRA		
<b>TIPO DE REVESTIMENTO</b>	EXTENSÃO TOTAL DE TSD (Km)	11,94
<b>DEFEITOS NO REVESTIMENTO</b>	PANELAS (m²)	0,00
	DESGASTE (m²)	0,00
	EROSÃO (m³)	0,00
	REBAIXAMENTO LATERAL (m²)	0,00
	RESTAURAÇÃO (m³)	0,00
<b>DRENAGEM EXISTENTE (SITUAÇÃO)</b>	MEIO-FIO - REGULAR (m)	0,00
	MEIO-FIO - BOM (m)	2840,00
	MEIO-FIO - RUIM (m)	0,00
	SARJETA - REGULAR (m)	0,00
	SARJETA - BOM (m)	0,00
	SARJETA - RUIM (m)	0,00
	ENTRADA D' ÁGUA (un)	42,00
	BUEIROS (un)	0,00
	OAES (un)	1,00
<b>SINALIZAÇÃO</b>	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - REGULAR (Km)	11,94
	SINALIZAÇÃO VERTICAL - REGULAR (Km)	11,94
<b>ROÇO PARA EXECUTAR</b>	ROÇO LATERAL (ha)	7,164






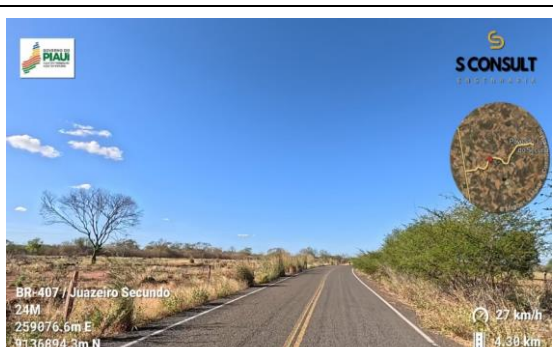
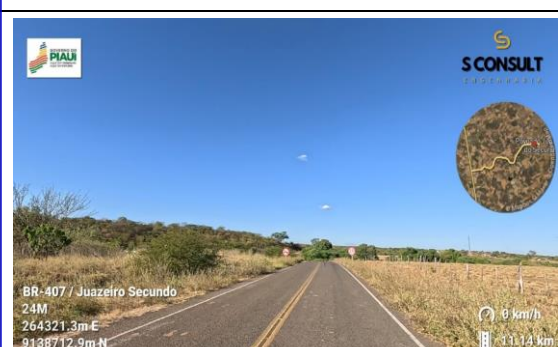

## 5. LVC

LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC																														
Rodovia: PI-457 Trecho: ENTR. BR-407 (JACOBINA DO PIAUI) / POV. JUAZEIRO DO SECUNDO.																														
jul/25 <span style="float:right">Pág.1</span>																														
nº tre-cho	Extensão			Recapeamento com TB			Restauração				Proteç. da Saia	Bueiros				Drenagem			Roçada	Sinalização Hor.				Sinalização Vert.				Obs.		
				Pista	Acostam.		Tapa Buraco	Pista	Acostamento			Retificar Greide	Rebaix. Lateral	S/N	Tipo	Corpo	Boca	Mf		Sarj.	Dreno Pr.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	Bom	Reg.		Ruim	Inexist.
	LD	LE	LD		LE																									
1	0	2	2																	X			X							
2	2	4	2																	X			X							
3	4	6	2																	X			X							
4	6	8	2																	X			X							
5	8	10	2														X			X			X							
6	10	11,94	1,94														X			X			X							

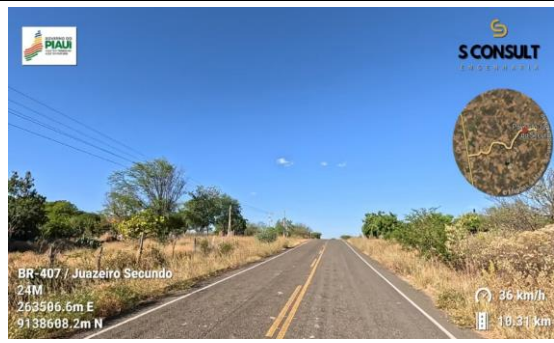


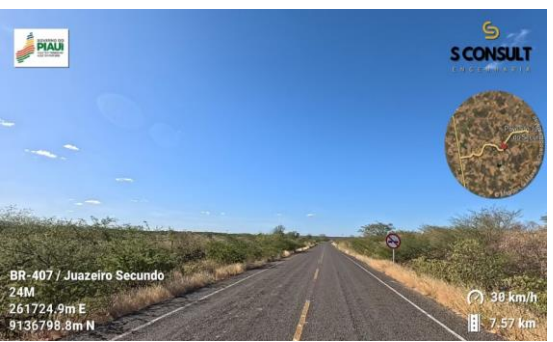

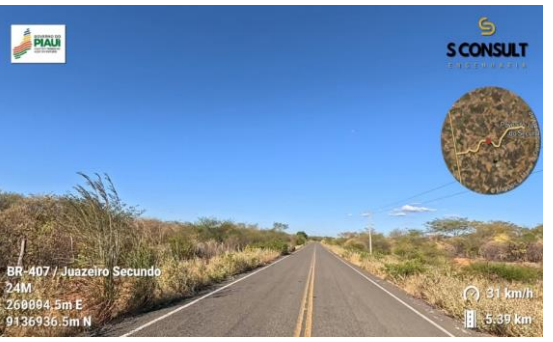
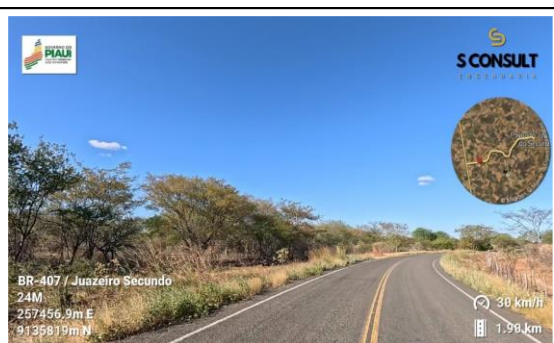

## 6. R ELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-457: ENTR.BR-407 - POV. JUAZEIRO DO SECUNDO	
<b>FOTO 1</b>	<b>FOTO 2</b>
 <p>BR-407 / Juazeiro Secundo 24M 255721.6m E 9135311m N 0 km/h 0.00 km</p>	 <p>BR-407 / Juazeiro Secundo 24M 257921.8m E 9135719.8m N 27 km/h 2.39 km</p>
<b>FOTO 3</b>	<b>FOTO 4</b>
 <p>BR-407 / Juazeiro Secundo 24M 261798.3m E 9137021.6m N 33 km/h 7.01 km</p>	 <p>BR-407 / Juazeiro Secundo 24M 258898.8m E 9136655.4m N 39 km/h 4.00 km</p>
<b>FOTO 5</b>	<b>FOTO 6</b>
 <p>BR-407 / Juazeiro Secundo 24M 254455.5m E 9138766.2m N 23 km/h 10.29 km</p>	 <p>BR-407 / Juazeiro Secundo 24M 264652.4m E 9138781.3m N 18 km/h 11.50 km</p>
<b>FOTO 7</b>	<b>FOTO 8</b>
 <p>BR-407 / Juazeiro Secundo 24M 262314m E 9137819.9m N 10 km/h 8.76 km</p>	 <p>BR-407 / Juazeiro Secundo 24M 259624.8m E 9136999.6m N 0 km/h 4.98 km</p>



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-457: ENTR.BR-407 - POV. JUAZEIRO DO SECUNDO	
FOTO 9	FOTO 10
 <p>BR-407 / Juazeiro Secundo 24M 258719.2m E 9136111.6m N 3 km/h 3.42 km</p>	 <p>BR-407 / Juazeiro Secundo 24M 262129.1m E 9137591.5m N 26 km/h 6.48 km</p>
FOTO 11	FOTO 12
 <p>BR-407 / Juazeiro Secundo 24M 258748.7m E 9136221.8m N 17 km/h 3.54 km</p>	 <p>BR-407 / Juazeiro Secundo 24M 261889.1m E 9136380.3m N 38 km/h 6.52 km</p>
FOTO 13	FOTO 14
 <p>BR-407 / Juazeiro Secundo 24M 264159.2m E 9138668.5m N 24 km/h 18.97 km</p>	 <p>BR-407 / Juazeiro Secundo 24M 259876.5m E 9136894.3m N 27 km/h 4.38 km</p>
FOTO 15	FOTO 16
 <p>BR-407 / Juazeiro Secundo 24M 264321.3m E 9138712.9m N 0 km/h 11.14 km</p>	 <p>BR-407 / Juazeiro Secundo 24M 264757m E 9138745.1m N 24 km/h 11.61 km</p>



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-457: ENTR.BR-407 - POV. JUAZEIRO DO SECUNDO	
FOTO 17	FOTO 18
 <p>BR-407 / Juazeiro Secundo 24M 263586.8m E 9138608.2m N 36 km/h 10.31 km</p>	 <p>BR-407 / Juazeiro Secundo 24M 262965.8m E 9138553.6m N 31 km/h 9.77 km</p>
FOTO 19	FOTO 20
 <p>BR-407 / Juazeiro Secundo 24M 262596.9m E 9138285.7m N 35 km/h 9.25 km</p>	 <p>BR-407 / Juazeiro Secundo 24M 261724.9m E 9136798.8m N 38 km/h 7.57 km</p>
FOTO 21	FOTO 22
 <p>BR-407 / Juazeiro Secundo 24M 265085.5m E 9138572.3m N 0 km/h 14.98 km</p>	 <p>BR-407 / Juazeiro Secundo 24M 268984.5m E 9136936.5m N 31 km/h 5.39 km</p>
FOTO 23	FOTO 24
 <p>BR-407 / Juazeiro Secundo 24M 257456.9m E 9138519m N 30 km/h 1.98 km</p>	 <p>BR-407 / Juazeiro Secundo 24M 265846.9m E 9138599.7m N 24 km/h 11.98 km</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-457: ENTR.BR-407 - POV. JUAZEIRO DO SECUNDO	
FOTO 25	FOTO 26
 <p>BR-407 / Juazeiro Secundo 24M 261967.3m E 9137386.8m N 38 km/h 8.21 km</p>	 <p>BR-407 / Juazeiro Secundo 24M 258591m E 9135867.2m N 18 km/h 3.13 km</p>
FOTO 27	FOTO 28
 <p>BR-407 / Juazeiro Secundo 24M 267211.1m E 9135581.9m N 26 km/h 1.55 km</p>	 <p>BR-407 / Juazeiro Secundo 24M 255822.6m E 9135325.8m N 29 km/h 0.18 km</p>
FOTO 29	FOTO 30
 <p>BR-407 / Juazeiro Secundo 24M 258097.7m E 9135658.6m N 36 km/h 2.56 km</p>	 <p>BR-407 / Juazeiro Secundo 24M 256228.5m E 9135387.3m N 37 km/h 0.51 km</p>

## 7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA

