



GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

PI – 418: ENTR. BR-316 / POVOADO MESA DE PEDRA.



NOVEMBRO/2025

ÍNDICE

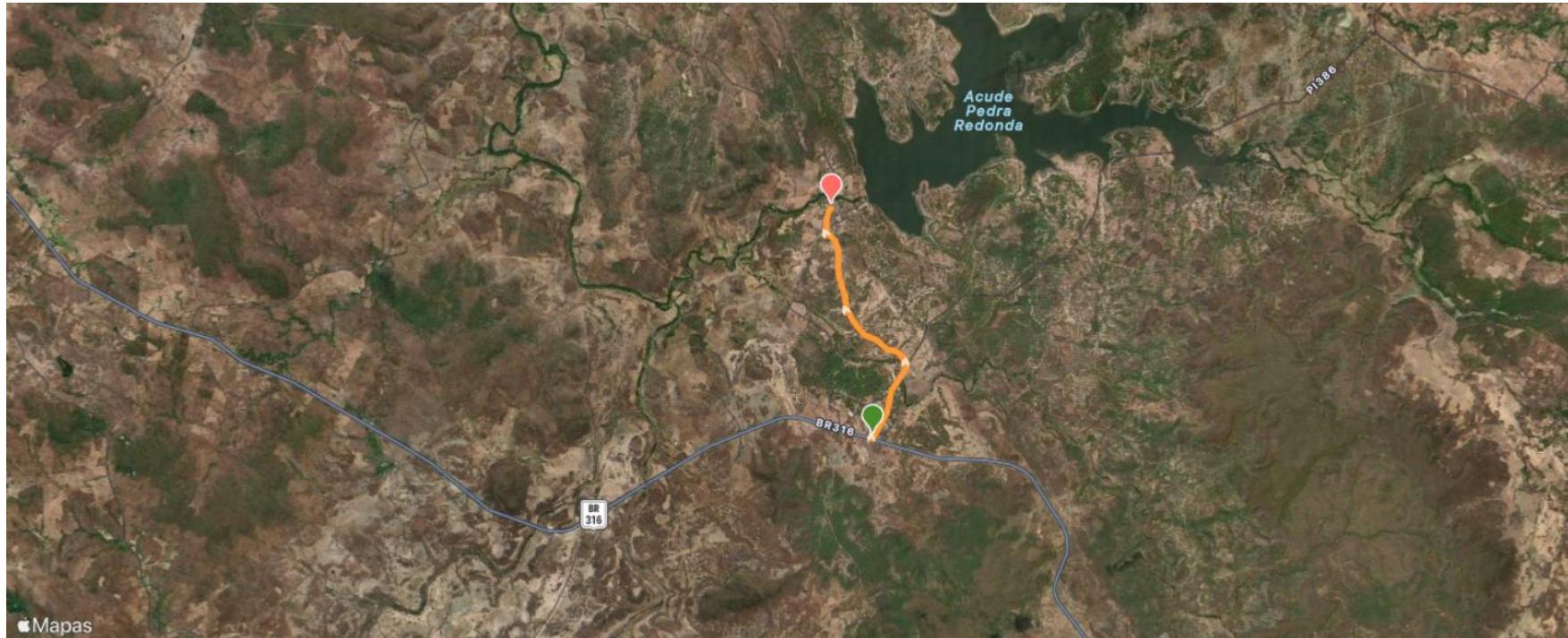
1.	APRESENTAÇÃO	1
2.	MAPA DE SITUAÇÃO	2
3.	LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS	3
3.1	METODOLOGIA	3
3.2	LEVANTAMENTO EFETUADO.....	5
3.3	RESUMO DOS PRINCIPAIS EVENTOS DA SUPERFÍCIE	6
3.4	LOCALIZAÇÃO E SITUAÇÃO DOS SISTEMAS DE DRENAGEM.....	8
3.5	SINALIZAÇÃO	9
3.6	ROÇO LATERAL.....	12
4.	RESULTADOS.....	12
5.	LVC.....	13
6.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	14
7.	DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA	21

1. APRESENTAÇÃO

A S Consult Engenharia Ltda, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº PJU/084/2022, referente aos **Serviços de Supervisão/Fiscalização das obras de Manutenção/Conservação/Recuperação de Malha Rodoviária Estadual/ Pavimentada e Não Pavimentada, objetivando apoiar e auxiliar as Diretorias Técnicas do DER-PI em suas atribuições.**

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI – 418, do entroncamento da rodovia com a BR-316 até o Povoado Mesa de Pedra.

2. MAPA DE SITUAÇÃO



3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

3.1 METODOLOGIA

3.1.1 Levantamento de campo

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho da PI – 418 do Entr. BR-316/ Povoado Mesa de Pedra.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “panelas” existentes, rebaixamentos laterais, restaurações e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

3.1.2 Serviços de escritório

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “panelas” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

Rodovia: PI-418

Trecho: Entr. BR-316 / Povoado Mesa de Pedra.

3.2.1 Localização

3.2.1.1 Início:

3.2.1.2 Coordenadas de início, em UTM:

Fuso: 24M 168882E 9310773N

3.2.3 Dimensões da pista pavimentada:

3.2.3.1 Pista:

- . Largura(m): 6,0

- . Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO
0,00	4,42	4420,00	TSD
TOTAL DE TSD			4420,00
TOTAL KM DO TRECHO			4,42

3.2.4 Acostamento:

- . Largura (m): 1,0

- . Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)				
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO	OBSERVAÇÕES
0,00	4,42	4420,00	TSS	
TOTAL TSS (m)			4420,00	

3.2.5 Extensão total do trecho (Km): 4,42

3.2.6 Localização final do trecho:

3.2.7 Ano de conclusão do pavimento:

3.3 RESUMO DOS PRINCIPAIS EVENTOS DA SUPERFÍCIE

PANELAS					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	3	3	4	46
1	2	4	4	4,42	3
2	3	5			
TOTAL				61	
ÁREA TOTAL				61,0 m ²	
PANELAS POR KM				13,86	

3.3.1 Considerações

No levantamento de campo, realizado em novembro de 2025, foi evidenciado que na rodovia há a ocorrência de panelas, rebaixamentos laterais e restaurações. A sinalização horizontal está ruim e não há a presença de tachinhas, já a vertical apresenta-se como regular, mas com a necessidade de implantação de novas placas. É necessário que seja realizado roço no segmento pois a vegetação está cobrindo a rodovia e a sinalização já existente.

Outro ponto importante é a necessidade de restauração do guarda-corpo danificado da ponte localizada no KM 1,00 do segmento com 30m de extensão.

Também foi observado a necessidade da limpeza dos dispositivos de drenagem do trecho.

Ademais, foi identificado um grau moderado de desgaste em toda a extensão do trajeto.

A seguir, mais detalhes da inspeção realizada.

OBSERVAÇÕES	
LOCALIZAÇÃO(km)	OBSERVAÇÃO
0,19	PÓRTICO REGULAR COM PLACAS REGULARES
3,76	PÓRTICO REGULAR COM PLACAS REGULARES

3.3.2 Localização dos Rebaixamentos Laterais

REBAIXAMENTO LATERAL					
KM	LADO	DIMENSÕES (m)	ÁREA (m ²)	OBSERVAÇÃO	
0,34	E	5,00	1,00	5,00	
TOTAL (m²)					5,00

3.3.3 Localização das áreas com desgaste

DESGASTE					
KM INICIAL	KM FINAL	LADO	DIMENSÕES (m)	ÁREA (m ²)	OBSERVAÇÃO
0,00	4,42	E/D	4420,0	1,0	4420,00
TOTAL (m²)					4420,00

3.3.4 Localização das áreas para restaurar

TRECHOS A SEREM RESTAURADOS			
ÁREAS PARA RESTAURAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)
1ª ÁREA	3,00	3,10	100,00
2ª ÁREA	4,00	4,10	100,00
TOTAL (m)			200,00

3.4 LOCALIZAÇÃO E SITUAÇÃO DOS SISTEMAS DE DRENAGEM

3.4.1 Localização e situação dos meios-fios

MEIO-FIO							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
0,22	0,32	100,00	REGULAR	0,05	0,12	70,00	REGULAR
0,39	0,59	200,00	REGULAR	0,22	0,32	100,00	REGULAR
0,89	1,12	230,00	REGULAR	0,34	0,59	250,00	REGULAR
1,15	1,38	230,00	REGULAR	0,80	1,12	320,00	REGULAR
1,38	1,74	360,00	REGULAR	1,15	1,38	230,00	REGULAR
2,13	2,44	310,00	REGULAR	1,45	1,60	150,00	REGULAR
2,82	3,20	380,00	REGULAR	1,67	1,74	70,00	REGULAR
3,44	3,63	190,00	REGULAR	2,07	2,44	370,00	REGULAR
3,98	4,05	70,00	REGULAR	2,98	3,43	450,00	REGULAR
		-		3,98	4,05	70,00	REGULAR
TOTAL (m)		2070,00		TOTAL (m)		2080,00	
TOTAL BOM LE (m)		0,00		TOTAL BOM LD (m)		0,00	
TOTAL REGULAR LE (m)		2070,00		TOTAL REGULAR LD (m)		2080,00	
TOTAL RUIM LE (m)		0,00		TOTAL RUIM LD (m)		0,00	
TOTAL LE (m)		2070,00		TOTAL LD (m)		2080,00	
TOTAL (m)							4150,00

3.4.2 Situação de Sarjetas

SARJETA							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
3,89	3,96	70,00	REGULAR	4,09	4,23	140,00	REGULAR
TOTAL (m)				TOTAL (m)			
70,00				140,00			
TOTAL BOM LE (m)				TOTAL BOM LD (m)			
0,00				0,00			
TOTAL REGULAR LE (m)				TOTAL REGULAR LD (m)			
70,00				140,00			
TOTAL RUIM LE (m)				TOTAL RUIM LD (m)			
0,00				0,00			
TOTAL LE (m)				TOTAL LD (m)			
70,00				140,00			
TOTAL (m)							210,00

3.4.3 Localização e situação de Bueiros

BUEIROS					
QTD	KM	TIPO	COMPRIMENTO (m)	CONDICÃO	OBSERVAÇÃO
1	2,21	BTTC	-	REGULAR	OBSTRUÍDO
1	3,06	BSTC	-	REGULAR	OBSTRUÍDO
1	3,19	BSTC	-	REGULAR	NORMAL
1	4,02	BTTC	-	REGULAR	NORMAL
TOTAL					4,00

3.4.4 Localização de OAE's

OAE'S	
LOCALIZAÇÃO	CONDICÃO
1,12	REGULAR
TOTAL PONTES (UN)	1

A respeito da localização e situação das OAE's, é importante ressaltar que no KM 1,12 a ponte com extensão de 30m encontra-se com o guarda corpo danificado.

3.5 SINALIZAÇÃO

3.5.1 Sinalização horizontal – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01
0,01	4,42	0,00	0,00	4,41	0,00
TOTAL		0,00	0,00	4,41	0,01
PERCENTUAL		0,00%	0,00%	99,77%	0,23%

3.5.2 Sinalização vertical – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	4,42	0,00	4,42	0,00	0,00
TOTAL		0,00	4,42	0,00	0,00
PERCENTUAL		0,00%	100,00%	0,00%	0,00%

3.5.3 Sinalização a ser implantada

SINALIZAÇÃO VERTICAL - PLACAS PARA IMPLANTAR				
PI-418: ENTR. BR-316 POVOADO MESA DE PEDRA				
KM	CÓDIGO	LADO	SITUAÇÃO	IMAGEM
0,23	R-7	LD	EXISTENTE	
0,34	A-2a	LD	IMPLANTAR	
0,53	A-2b	LE	EXISTENTE	
0,78	A-2b	LD	EXISTENTE	
1,10	A-22	LD	IMPLANTAR	
1,21	A-22	LE	EXISTENTE	
1,24	A-2a	LD	IMPLANTAR	
1,46	A-2b	LE	IMPLANTAR	
1,57	A-2a	LD	IMPLANTAR	
1,70	A-2b	LE	IMPLANTAR	
1,72	A-2b	LD	IMPLANTAR	
1,83	A-2a	LE	IMPLANTAR	
1,91	A-2a	LD	EXISTENTE	
2,09	A-2b	LE	IMPLANTAR	
2,26	A-2a	LE	EXISTENTE	

2,41	A-2b	LD	IMPLANTAR	
2,55	A-2a	LE	IMPLANTAR	
2,61	A-2b	LD	IMPLANTAR	
2,76	A-2a	LE	EXISTENTE	
2,9	R-7	LE	EXISTENTE	
3,13	A-2b	LD	IMPLANTAR	
3,21	A-2a	LE	IMPLANTAR	
3,25	A-2b	LD	IMPLANTAR	
3,42	A-2a	LE	IMPLANTAR	
3,47	A-2a	LD	IMPLANTAR	
3,67	A-2b	LE	IMPLANTAR	
3,78	A-2a	LD	IMPLANTAR	
3,9	A-2b	LD	IMPLANTAR	
4,03	A-2a	LE	IMPLANTAR	
4,11	A-2b	LD	IMPLANTAR	
4,21	A-2a	LE	IMPLANTAR	
4,22	A-2b	LD	IMPLANTAR	
4,35	A-2a	LE	IMPLANTAR	

3.6 ROÇO LATERAL

ROÇO LATERAL					
LE			LD		
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)
0,00	4,42	4420,00	0,00	4,42	4420,00
TOTAL (ha)		1,326	TOTAL (ha)		1,326
TOTAL (ha)					2,652

4. RESULTADOS

O levantamento rodoviário da PI-418 do Entr. BR-316/ Povoado Mesa de Pedra, apresentou uma extensão total de 4,42 km e, foram totalmente pavimentados com TSD.

Durante o percurso, foram identificadas 61 m² de panelas e 5,00 m² de rebaixamento lateral.

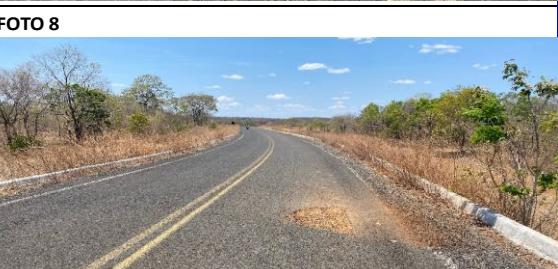
Além disso, a sinalização horizontal está ruim e a vertical está regular e, necessita de roço em 2,652 hectares do segmento.

QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NIVEL 3 - TAPA BURACO E RESTAURAÇÃO DE SEGMENTOS		
TIPO DE REVESTIMENTO	EXTENSÃO TOTAL DE TSD (Km)	4,42
DEFEITOS NO REVESTIMENTO	PANELAS (m ²)	61,00
	DESGASTES (m ²)	4420,00
	REBAIXAMENTO LATERAL (m ²)	5,00
	TRECHOS PARA RESTAURAÇÃO (m)	200,00
	MEIO-FIO - REGULAR (m)	4150,00
DRENAGEM EXISTENTE (SITUAÇÃO)	SARJETA - REGULAR (m)	210,00
	BUEIROS - REGULAR (m)	4,00
	OAE's (un)	1,00
	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - RUIM (Km)	4,41
SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - INEXISTENTE (Km)	0,01
	SINALIZAÇÃO VERTICAL - REGULAR (Km)	4,42
ROÇO	ROÇO LATERAL (ha)	2,652

5. LVC

		LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC																						
		Rodovia: PI-418 Trecho: ENTR. BR-316 / POVADO MESA DE PEDRA.																						
nº trecho	Extensão			Recapareamento com TB			Restauração				Protec. da Saia	Bueiros			Drenagem			Roçada	Sinalização Hor.				Obs.	
				Pista	Acostam.	Tapa Buraco	Pista	Acostamento	Retificar	Rebaix.		S/N	Tipo	Corpo	Boca	Mf	Sarj.	Dreno Pr.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.		
	Inicial	Final	Extensão	LD	LE		LD	LE	Greide	Lateral		S	T		T	X			Bom	Reg.	Ruim	Inexist.		
1	0	2	2			X					X		S	T		T	X		X			X		
2	2	4	2			X	X	X	X			S	T		S	X	X		X			X		
3	4	4,4	0,4			X	X					S	T		S/T	X	X		X			X		

6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-418 : ENTRE BR-316/ POV MESSA DE PEDRA	
FOTO 1	FOTO 2
	
UTM: 24M 168802mE 9310773mN Elevação: 161.39±10.95 m Precisão: 11.61 m Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA Km 0,00 <i>NoteCam @ iOS</i>	UTM: 24M 168802mE 9310770mN Elevação: 161.38±7.68 m Precisão: 4.70 m Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA Km 0,00 <i>NoteCam @ iOS</i>
FOTO 3	FOTO 4
	
UTM: 24M 168787mE 9310806mN Elevação: 161.71±7.10 m Precisão: 43.14 m Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA Km 0,00 <i>NoteCam @ iOS</i>	UTM: 24M 168893mE 9310931mN Elevação: 160.78±6.35 m Precisão: 12.38 m Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA Km 0,19 <i>NoteCam @ iOS</i>
FOTO 5	FOTO 6
	
UTM: 24M 168970mE 9311057mN Elevação: 160.59±7.16 m Precisão: 11.67 m Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA Km 0,34 <i>NoteCam @ iOS</i>	UTM: 24M 168968mE 9311059mN Elevação: 159.63±8.65 m Precisão: 14.85 m Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA Km 0,34 <i>NoteCam @ iOS</i>
FOTO 7	FOTO 8
	
UTM: 24M 168969mE 9311057mN Elevação: 159.49±7.96 m Precisão: 13.08 m Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA Km 0,34 <i>NoteCam @ iOS</i>	UTM: 24M 168992mE 9311048mN Elevação: 182.81±3.34 m Precisão: 36.91 m Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA Km 0,42 <i>NoteCam @ iOS</i>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

PI-418 : ENTRE BR-316/ Povoado MESA DE PEDRA

FOTO 9



UTM: 24M
169048mE 9311288mN
Elevação: 158.69±7.67 m
Precisão: 15.15 m
Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA
Km 0,59

FOTO 10



UTM: 24M
169249mE 9311754mN
Elevação: 149.94±6.84 m
Precisão: 15.15 m
Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA
Km 1,10

FOTO 11



UTM: 24M
169242mE 9311756mN
Elevação: 150.23±6.46 m
Precisão: 14.04 m
Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA
Km 1,10

FOTO 12



UTM: 24M
169245mE 9311765mN
Elevação: 147.76±8.00 m
Precisão: 64.65 m
Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA
Km 1,24

FOTO 13



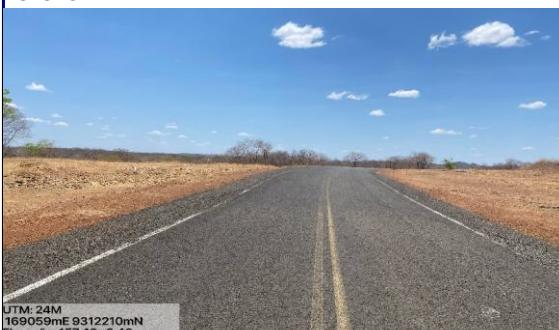
UTM: 24M
169332mE 9312002mN
Elevação: 150.52±6.20 m
Precisão: 10.90 m
Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA
Km 1,38

FOTO 14



UTM: 24M
169332mE 9312002mN
Elevação: 149.85±5.17 m
Precisão: 11.66 m
Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA
Km 1,38

FOTO 15



UTM: 24M
169059mE 9312210mN
Elevação: 157.49±6.46 m
Precisão: 13.93 m
Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA
Km 1,74

FOTO 16

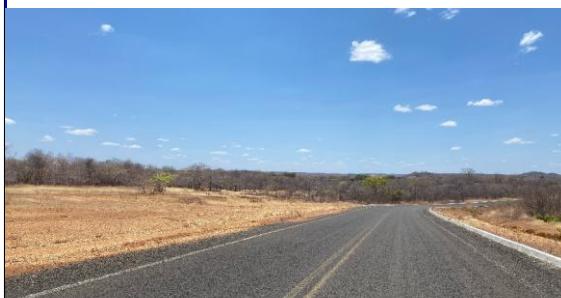


UTM: 24M
169070mE 9312209mN
Elevação: 156.34±7.34 m
Precisão: 29.34 m
Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA
Km 1,74

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

PI-418 : ENTRE BR-316/ POV MESSA DE PEDRA

FOTO 17



UTM: 24M
169038mE 9312249mN
Elevação: 158.19±3.00 m
Precisão: 15.20 m
Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA Km 2,08

FOTO 18



UTM: 24M
168695mE 9312416mN
Elevação: 152.24±4.86 m
Precisão: 7.81 m
Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA Km 2,16

FOTO 19



UTM: 24M
168695mE 9312414mN
Elevação: 152.66±5.69 m
Precisão: 7.72 m
Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA Km 2,16

FOTO 20



UTM: 24M
168632mE 9312443mN
Elevação: 149.73±3.37 m
Precisão: 5.83 m
Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA Km 2,20

FOTO 21



UTM: 24M
168660mE 9312443mN
Elevação: 150.80±3.00 m
Precisão: 4.87 m
Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA Km 2,20

FOTO 22



UTM: 24M
168632mE 9312429mN
Elevação: 149.13±3.00 m
Precisão: 456.59 m
Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA Km 2,45

FOTO 23



UTM: 24M
168326mE 9313125mN
Elevação: 153.00±3.00 m
Precisão: 6.84 m
Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA Km 2,98

FOTO 24



UTM: 24M
168326mE 9313124mN
Elevação: 152.84±3.00 m
Precisão: 6.82 m
Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA Km 2,98

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

PI-418 : ENTRE BR-316/ Povoado Mesa de Pedra

FOTO 25



UTM: 24M
168310mE 9313203mN
Elevação: 153.06±3.00 m
Precisão: 3.06 m
Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA
Km 3,06

FOTO 26



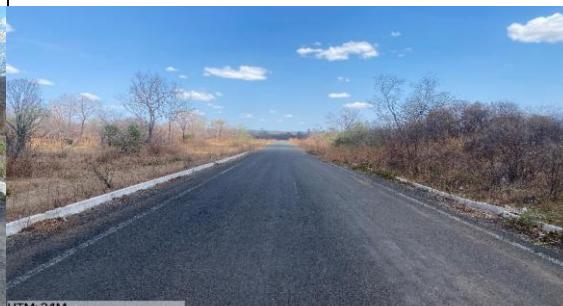
UTM: 24M
168303mE 9313205mN
Elevação: 152.74±3.00 m
Precisão: 3.06 m
Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA
Km 3,06

FOTO 27



UTM: 24M
168303mE 9313203mN
Elevação: 152.92±3.00 m
Precisão: 3.85 m
Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA
Km 3,06

FOTO 28



UTM: 24M
168303mE 9313204mN
Elevação: 152.51±3.00 m
Precisão: 3.86 m
Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA
Km 3,06

FOTO 29



UTM: 24M
168309mE 9313212mN
Elevação: 152.59±3.00 m
Precisão: 3.19 m
Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA
Km 3,06

FOTO 30



UTM: 24M
168300mE 9313205mN
Elevação: 152.69±3.00 m
Precisão: 45.15 m
Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA
Km 3,13

FOTO 31



UTM: 24M
168276mE 9313329mN
Elevação: 153.28±3.00 m
Precisão: 3.92 m
Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA
Km 3,19

FOTO 32



UTM: 24M
168269mE 9313326mN
Elevação: 153.36±6.12 m
Precisão: 5.28 m
Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA
Km 3,19

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

PI-418 : ENTRE BR-316/ Povoado MESA DE PEDRA

FOTO 33



UTM: 24M
168269mE 9313323mN
Elevação: 153.99±3.00 m
Precisão: 58 m
Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA
Km 3,19

FOTO 34



UTM: 24M
168271mE 9313324mN
Elevação: 155.32±3.00 m
Precisão: 79 m
Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA
Km 3,27

FOTO 35



UTM: 24M
168242mE 9313476mN
Elevação: 159.13±3.89 m
Precisão: 9.14 m
Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA
Km 3,33

FOTO 36



UTM: 24M
168250mE 9313550mN
Elevação: 158.59±8.70 m
Precisão: 718 m
Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA
Km 3,40

FOTO 37



UTM: 24M
168248mE 9313545mN
Elevação: 158.33±6.75 m
Precisão: 21.33 m
Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA
Km 3,40

FOTO 38



UTM: 24M
168256mE 9313757mN
Elevação: 163.90±6.62 m
Precisão: 23.61 m
Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA
Km 3,63

FOTO 39



UTM: 24M
168215mE 9313847mN
Elevação: 166.39±3.00 m
Precisão: 3.81 m
Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA
Km 3,73

FOTO 40



UTM: 24M
168214mE 9313849mN
Elevação: 166.52±3.00 m
Precisão: 3.13 m
Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA
Km 3,73

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

PI-418 : ENTRE BR-316/ Povoado MESA DE PEDRA

FOTO 41



UTM: 24M
168082mE 9314032mN
Elevação: 155.10±6.56 m
Precisão: 14.03 m
Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA
Km 3,96

FOTO 42



UTM: 24M
168088mE 9314026mN
Elevação: 155.24±6.69 m
Precisão: 14.03 m
Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA
Km 3,96

FOTO 43



UTM: 24M
168082mE 9314096mN
Elevação: 152.91±6.79 m
Precisão: 6.25 m
Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA
Km 4,02

FOTO 44



UTM: 24M
168104mE 9314125mN
Elevação: 155.75±3.00 m
Precisão: 57.34 m
Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA
Km 4,02

FOTO 45



UTM: 24M
168060mE 9314127mN
Elevação: 152.90±3.00 m
Precisão: 6.08 m
Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA
Km 4,05

FOTO 46



UTM: 24M
168060mE 9314128mN
Elevação: 153.20±3.00 m
Precisão: 7.24 m
Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA
Km 4,05

FOTO 47



UTM: 24M
168057mE 9314243mN
Elevação: 152.91±4.92 m
Precisão: 14.56 m
Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA
Km 4,19

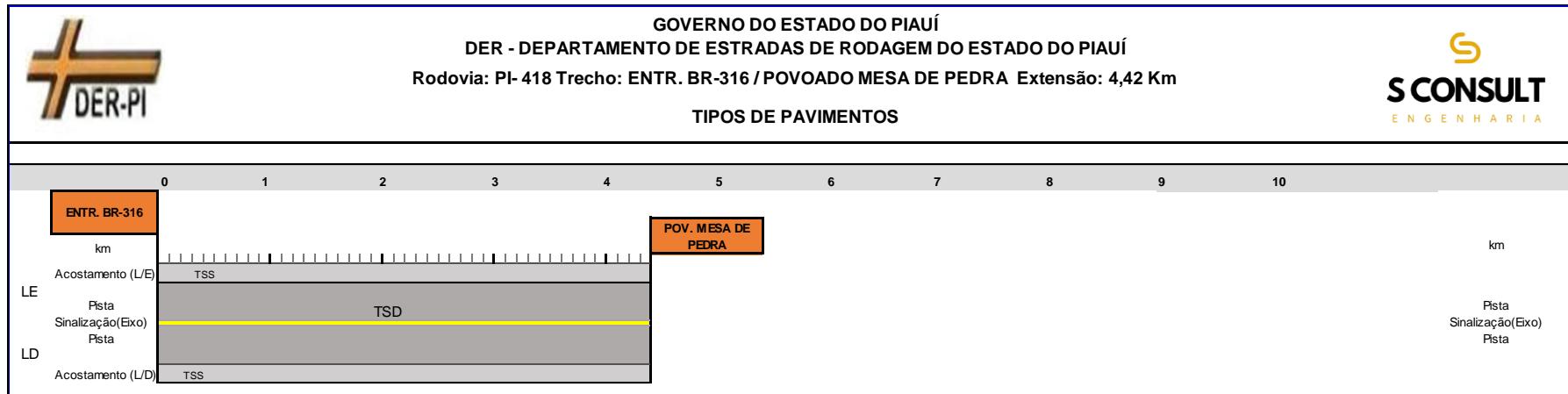
FOTO 48



UTM: 24M
168059mE 9314275mN
Elevação: 152.77±7.92 m
Precisão: 26.28 m
Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA
Km 4,23



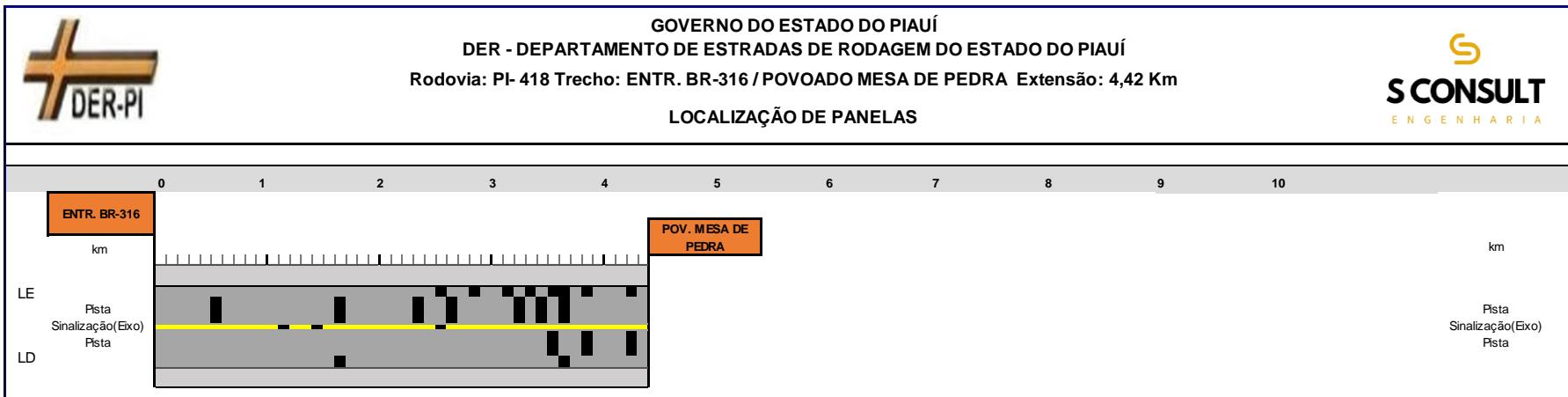
7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA





GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ
DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ
Rodovia: PI- 418 Trecho: ENTR. BR-316 / POVOADO MESA DE PEDRA Extensão: 4,42 Km
LOCALIZAÇÃO DE PANELAS

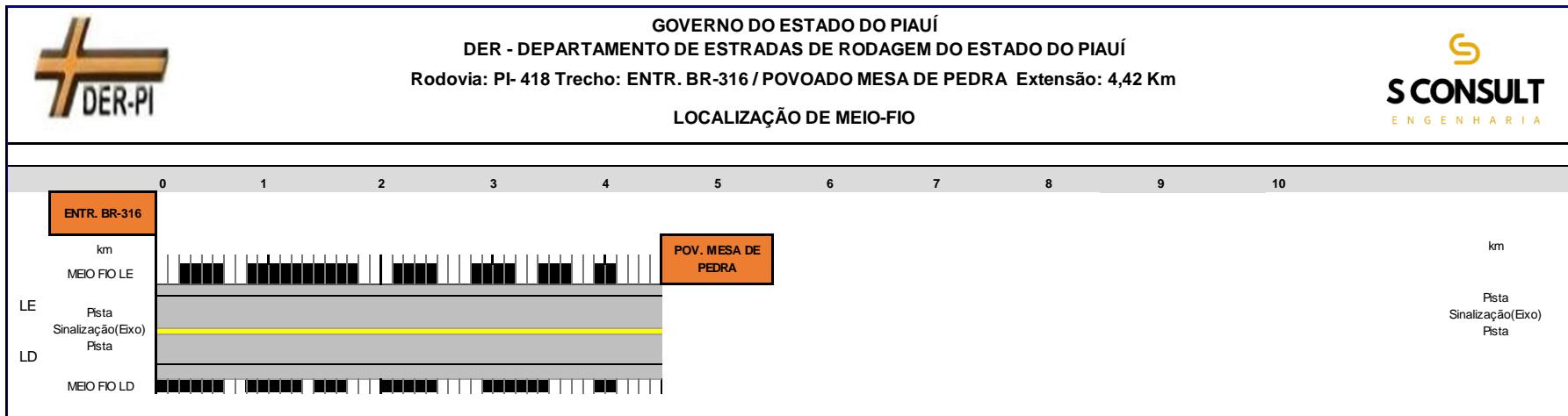

S CONSULT
 ENGENHARIA

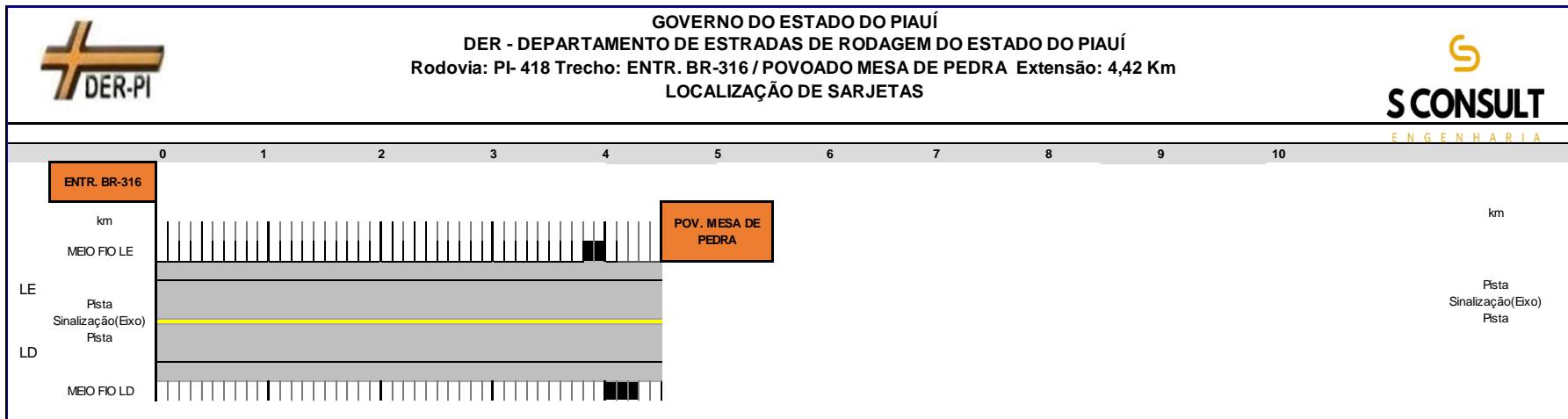


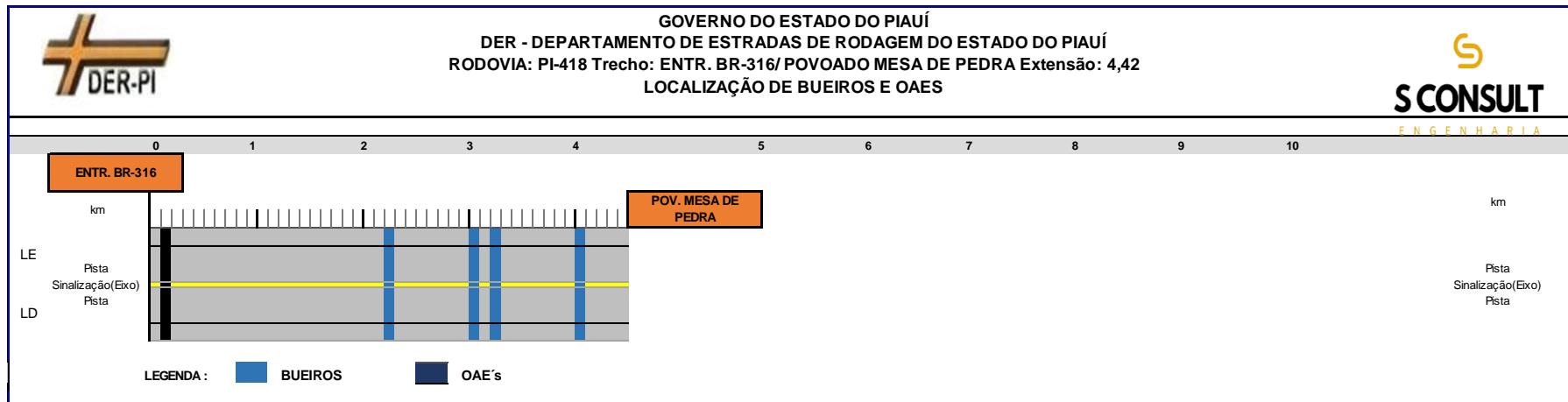


GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ
DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ
Rodovia: PI- 418 Trecho: ENTR. BR-316 / POVOADO MESA DE PEDRA Extensão: 4,42 Km
LOCALIZAÇÃO DE MEIO-FIO


S CONSULT
 ENGENHARIA



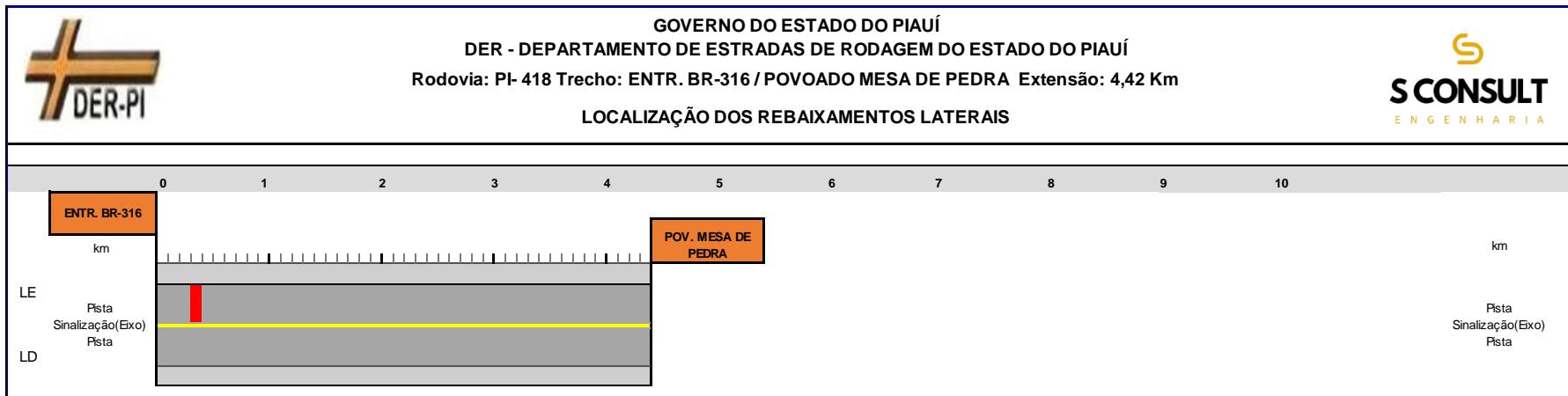






GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ
DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ
Rodovia: PI- 418 Trecho: ENTR. BR-316 / POVOADO MESA DE PEDRA Extensão: 4,42 Km
LOCALIZAÇÃO DOS REBAIXAMENTOS LATERAIS


S CONSULT
 ENGENHARIA





GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ
DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ
Rodovia: PI- 418 Trecho: ENTR. BR-316 / Povoado MESA DE PEDRA Extensão: 4,42 Km
LOCALIZAÇÃO DOS TRECHOS A SEREM RESTAURADOS

