



GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

**PI – 458: ENTR. PI-457 (CARIDADE DO PIAUÍ) / ENTR. PI-456 (CURRAL NOVO
DO PIAUÍ)**



JANEIRO/2026

ÍNDICE

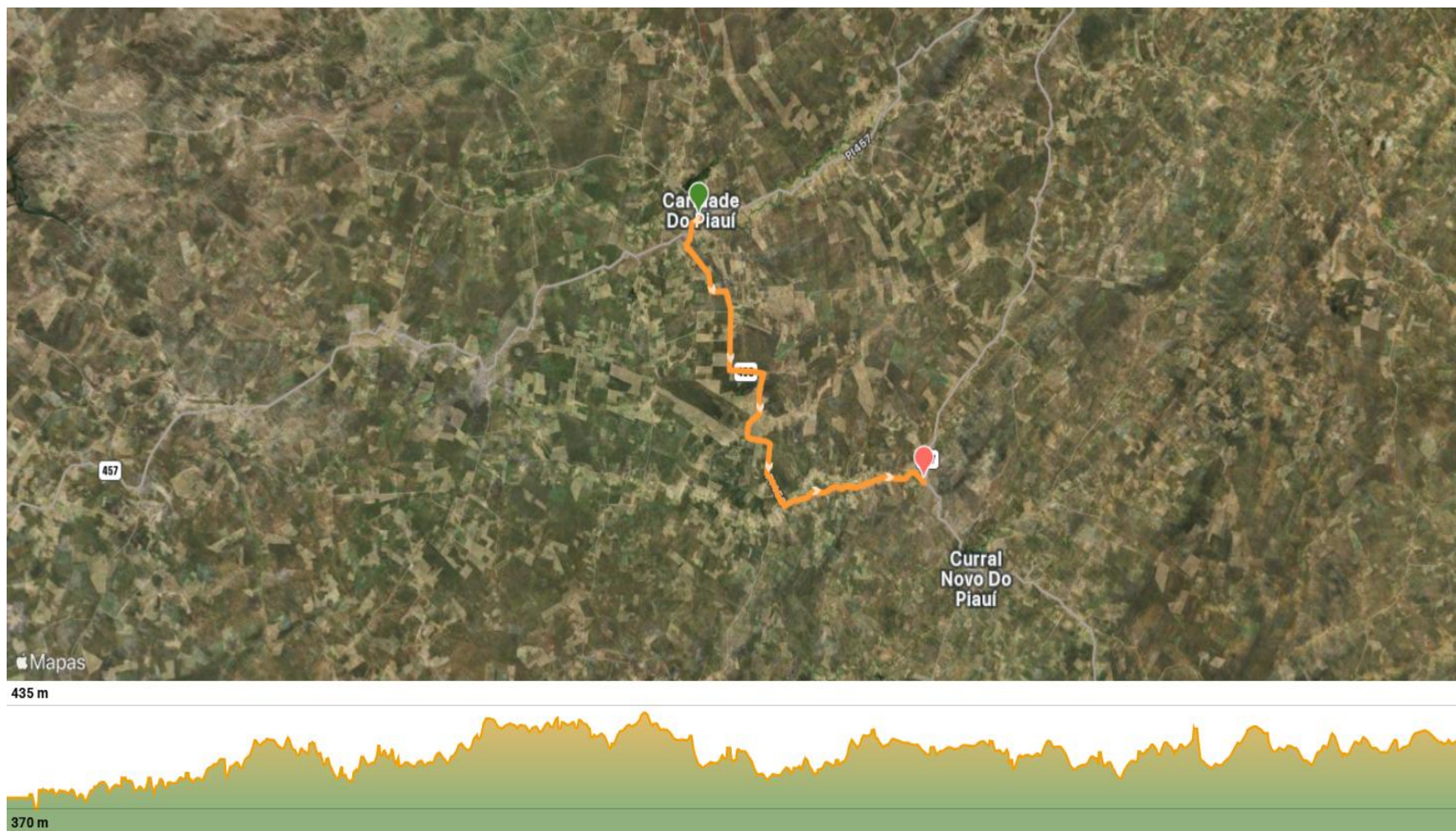
1.	APRESENTAÇÃO	1
2.	MAPA DE SITUAÇÃO	2
3.	LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS	3
3.1	METODOLOGIA	3
3.1.1	LEVANTAMENTO DE CAMPO	3
3.1.2	SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO	3
3.2	LEVANTAMENTO EFETUADO	5
5	LVC	12
6	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	13
7	DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA	21

1. APRESENTAÇÃO

A **S Consult Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº 006/2025, referente aos **Serviços de Supervisão, Consultoria, Assessoria, Gerenciamento e Levantamento de Dados à Fiscalização nas Ações de Conservação, Manutenção e Implantação de Obras** sob a jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí – DER-PI.

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI – 458 do entroncamento da rodovia com a PI-457 (Caridade do Piauí) até o entroncamento da rodovia com a PI-456 (Curral novo do Piauí).

2. MAPA DE SITUAÇÃO



3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

3.1 METODOLOGIA

3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho da PI – 458, Entr. PI-457 (Caridade do Piauí) / Entr. PI-456 (Curral novo do Piauí).

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “painéis” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos

de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “painéis” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

Rodovia: PI-458

Trecho: Entr. PI-457 (Caridade do Piauí) / Entr. PI-456 (Curral novo do Piauí).

3.2.1 Localização

3.2.1.1 Início: Rua Capitão Zuca Santos, na cidade de Caridade do Piauí.

3.2.1.2 Coordenadas de início, em UTM:

Fuso: 24M **E:** 280733 **N:** 9144500

3.2.2 Dimensões da pista pavimentada:

3.2.2.1 Pista:

. **Largura(m):** 6,0

. **Tipo de revestimento:**

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO
0,00	17,30	17300,00	TSD
TOTAL DE TSD			17300,00
TOTAL KM DO TRECHO			17,30

3.2.3 Acostamento:

. **Largura (m):** 1,0

. **Tipo de revestimento:**

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)				
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO	OBSERVAÇÕES
0,00	17,30	17300,00	TSS	
TOTAL TSS (m)			17300,00	

3.2.4 Extensão total do trecho (Km): 17,30

3.2.5 Localização final do trecho: Km 0,0 no entroncamento da PI 458.

3.2.6 Ano de conclusão do pavimento: Não identificado.

3.3 Resumo dos principais eventos da superfície:

PANELAS					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	2	9	10	0
1	2	0	10	11	0
2	3	0	11	12	0
3	4	0	12	13	0
4	5	0	13	14	0
5	6	0	14	15	0
6	7	0	15	16	0
7	8	0	16	17	0
8	9	0	17	17,3	0
TOTAL				2	
ÁREA TOTAL				2 m ²	
PANELAS POR KM				0,12	

3.3.1- Considerações

No levantamento de campo realizado em janeiro de 2026, foram constatados defeitos de natureza funcional na rodovia, com destaque para a ocorrência de painéis abertos e rebaixamentos laterais da plataforma.

Verificou-se ainda a presença de exsudação no revestimento em Tratamento Superficial Duplo (TSD), no segmento compreendido entre os km 0,24 e 0,45.

No que se refere ao sistema de drenagem, constatou-se a existência de meio-fio, sarjetas e bueiros, dispositivos fundamentais para a manutenção da estabilidade da plataforma, por contribuírem para o adequado escoamento das águas pluviais.

Quanto à sinalização, tanto a horizontal quanto a vertical encontram-se em condições satisfatórias ao longo de todo o trecho avaliado.

A seguir, são apresentadas observações complementares e demais aspectos relevantes identificados durante a vistoria.

3.3.2- Localização dos tapa-buraco executados

TAPA BURACO EXECUTADO					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANEAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANEAS
0	1	0	9	10	2
1	2	0	10	11	0
2	3	0	11	12	0
3	4	0	12	13	0
4	5	0	13	14	0
5	6	0	14	15	0
6	7	0	15	16	0
7	8	0	16	17	0
8	9	3	17	17,51	0
TOTAL				5	
ÁREA TOTAL				5 m ²	
PANEAS POR KM				0,29	

3.3.3- Localização dos rebaixamentos laterais

REBAIXAMENTO LATERAL					
KM	LADO	DIMENSÕES (m)		ÁREA (m ²)	OBSERVAÇÃO
0,06	LD	10,00	3,00	30,00	
0,33	LD	20,00	3,00	60,00	
0,34	LE	10,00	3,00	30,00	
0,42	LD	20,00	3,00	60,00	
TOTAL (m ²)					180,00

3.3.4- Situação dos meios-fios

MEIO-FIO							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
0,02	0,14	120,00	BOM	0,06	0,20	140,00	BOM
0,81	1,11	300,00	BOM	0,39	0,45	60,00	BOM
1,44	2,00	560,00	BOM	0,81	1,05	240,00	BOM
2,40	2,63	230,00	BOM	1,44	2,12	680,00	BOM
3,24	3,35	110,00	BOM	2,40	2,58	180,00	BOM
3,49	3,69	200,00	BOM	3,24	3,36	120,00	BOM
4,34	4,54	200,00	BOM	3,46	3,69	230,00	BOM
6,39	6,71	320,00	BOM	4,35	4,54	190,00	BOM
6,85	7,20	350,00	BOM	6,39	6,69	300,00	BOM
7,79	7,94	150,00	BOM	6,82	7,20	380,00	BOM
				7,39	7,87	480,00	BOM
TOTAL (m)		2540,00		TOTAL (m)		3000,00	
TOTAL BOM LE (m)		2540,00		TOTAL BOM LD (m)		3000,00	
TOTAL REGULAR LE (m)		0,00		TOTAL REGULAR LD (m)		0,00	
TOTAL RUIM LE (m)		0,00		TOTAL RUIM LD (m)		0,00	
TOTAL LE (m)		2540,00		TOTAL LD (m)		3000,00	
TOTAL (m)						5540,00	

3.3.5 – Situação das sarjetas

SARJETA							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
0,14	0,22	80,00	BOM	6,31	6,39	80,00	BOM
TOTAL (m)		80,00		TOTAL (m)		80,00	
TOTAL BOM LE (m)		80,00		TOTAL BOM LD (m)		80,00	
TOTAL REGULAR LE (m)		0,00		TOTAL REGULAR LD (m)		0,00	
TOTAL RUIM LE (m)		0,00		TOTAL RUIM LD (m)		0,00	
TOTAL LE (m)		80,00		TOTAL LD (m)		80,00	
TOTAL (m)						160,00	

3.3.5 – Localização das sarjetas para executar

SARJETAS PARA EXECUTAR							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
0,00	0,06	60,00	EXECUTAR			0,00	EXECUTAR
TOTAL (m)		60,00		TOTAL (m)		0,00	
TOTAL (m)						60,00	

3.3.6 – Localização dos bueiros

BUEIROS				
KM	TIPO	COMPRIMENTO (m)	CONDIÇÃO	OBSERVAÇÃO
0,11	BTCC	-	OBSTRUÍDO	
3,34	BSTC	-	OBSTRUÍDO	
4,38	BDTC	-	OBSTRUÍDO	
5,99	BSTC	-	OBSTRUÍDO	
8,91	BSTC	-	OBSTRUÍDO	
12,03	BSTC	-	OBSTRUÍDO	
12,53	BDTC	-	OBSTRUÍDO	
14,10	BSTC	-	OBSTRUÍDO	
16,85	BDTC	-	OBSTRUÍDO	
TOTAL			9,00	

3.4 Sinalização

3.4.1 Sinalização horizontal – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	17,30	17,30	0,0	0,00	0,00
TOTAL		17,30	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL		100,00%	0,00%	0,00%	0,00%

3.4.2 Sinalização vertical – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	17,30	17,30	0,00	0,00	0,0
TOTAL		17,30	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL		100,00%	0,00%	0,00%	0,00%

3.5 Roço lateral

Não há necessidade de roço.

3 RESULTADOS

O levantamento rodoviário realizado na PI-458, no trecho compreendido entre o entroncamento da PI-457 (Caridade do Piauí) até o entroncamento da PI-456 (Curral novo do Piauí), abrangeu uma extensão total de 17,30 km, integralmente pavimentada com Tratamento Superficial Duplo.

Durante a vistoria de campo, foram identificados 2,00 m² de panelas e 180,00 m² de rebaixamentos laterais ao longo do segmento avaliado. Ademais, constatou-se a existência de 5540,00 metros de meio-fio e 160,00 m de sarjeta em estado satisfatório.

No que se refere às obras de drenagem, o trecho conta com 9 bueiros, responsáveis pelo adequado escoamento das águas sob o corpo estradal.

Em relação à sinalização, ambas apresentam todo o segmento em ótimas condições.

QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NÍVEL 2 - TAPA BURACO DE SEGMENTOS		
TIPO DE REVESTIMENTO	EXTENSÃO TOTAL DE MICRO (Km)	17,30
DEFEITOS NO REVESTIMENTO	PANELAS (m ²)	2,00
	DESGASTE (m ²)	0,00
	EROSÃO (m ³)	0,00
	REBAIXAMENTO LATERAL (m ²)	180,00
	RESTAURAÇÃO (m ³)	0,00
DRENAGEM EXISTENTE (SITUAÇÃO)	MEIO-FIO - BOM (m)	5540,00
	SARJETA - BOM (m)	160,00
	BUEIROS (un)	9,00
	OAES (un)	0,00
SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - BOM (Km)	17,30
	SINALIZAÇÃO VERTICAL - BOM (Km)	17,30
ROÇO PARA EXECUTAR	ROÇO LATERAL (ha)	0,000
DRENAGEM PARA EXECUTAR	SARJETA (m)	60,00

5 LVC

LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC																														
Rodovia: PI-458 Trecho: ENTR. PI-457 (CARIDADE DO PIAUÍ) / ENTR. PI-456 (CURRAL NOVO DO PIAUÍ).																														
jan/26Pág.1																														
nº tre-cho	Extensão			Recapeamento com TB			Restauração				Proteç. da Saia	Bueiros				Drenagem			Roçada	Sinalização Hor.				Sinalização Vert.				Obs.		
				Pista	Acostam.		Tapa Buraco	Pista	Acostamento			Retificar Greide	Rebaix. Lateral	Bueiros		Drenagem		Sinalização Hor.		Sinalização Vert.										
	LD	LE	LD		LE	S/N			Tipo	Corpo				Boca	Mf	Sarj.	Dreno Pr.	Bom		Reg.	Ruim	Inexist.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.				
1	0	2	2				X					X		S	C		T	X	X			X				X				BTCC NO KM 0,11.
2	2	4	2											S	T		S	X				X				X				BSTC NO KM 3,34.
3	4	6	2											S	T		D	X				X				X				BDTC NO KM 4,38 E BSTC NO KM 5,99.
4	6	8	2															X	X			X				X				
5	8	10	2											S	T		S					X				X				BSTC NO KM 8,91.
6	10	12	2																			X				X				
7	12	14	2											S	T		S					X				X				BSTC NO KM 12,03 E BDTC NO KM 12,53.
8	14	16	2											S	T		S					X				X				BSTC NO KM 14,10.
9	16	17,3	1,3											S	T		D					X				X				BDTC NO KM 16,85.

6 RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-458: ENTR. PI-457 (CARIDADE DO PIAUÍ) / ENTR. PI-456 (CURRAL NOVO DO PIAUÍ)	
FOTO 1	FOTO 2
 <p>UTM: 24M 280733mE 9144500mN Elevação: 371.21±1.0 m Precisão: 5.045 m Tempo: 29-01-2026 15:12 Nota: TD12 Item15 PI-458 Entr: PI-457 (Caridade -PI) / Entr: PI-456 (C. Novo-PI) Foto 02 Km 0,00</p>	 <p>UTM: 24M 280728mE 9144496mN Elevação: 371.61±1.08 m Precisão: 6.328 m Tempo: 29-01-2026 15:11 Nota: TD12 Item15 PI-458 Entr: PI-457 (Caridade -PI) / Entr: PI-456 (C. Novo-PI) Foto 01 Km 0,00</p>
FOTO 3	FOTO 4
 <p>UTM: 24M 280717mE 9144492mN Elevação: 371.21±1.01 m Precisão: 12.74 m Tempo: 29-01-2026 15:12 Nota: TD12 Item15 PI-458 Entr: PI-457 (Caridade -PI) / Entr: PI-456 (C. Novo-PI) Foto 03 Km 0,020</p>	 <p>UTM: 24M 280676mE 9144481mN Elevação: 371.21±3.46 m Precisão: 6.095 m Tempo: 29-01-2026 15:13 Nota: TD12 Item15 PI-458 Entr: PI-457 (Caridade -PI) / Entr: PI-456 (C. Novo-PI) Foto 04 Km 0,060</p>
FOTO 5	FOTO 6
 <p>UTM: 24M 280626mE 9144481mN Elevação: 368.01±5.83 m Precisão: 1.3 m Tempo: 29-01-2026 15:16 Nota: TD12 Item15 PI-458 Entr: PI-457 (Caridade -PI) / Entr: PI-456 (C. Novo-PI) Foto 05 Km 0,110</p>	 <p>UTM: 24M 280629mE 9144481mN Altitude: 355.0±41.8 m Precisão: 2.0 m Tempo: 29-01-2026 15:15 Nota: TD12 Item15 PI-458 Entr: PI-457 (Caridade -PI) / Entr: PI-456 (C. Novo-PI) Foto 05 Km 0,110</p>
FOTO 7	FOTO 8
 <p>UTM: 24M 280627mE 9144470mN Elevação: 367.61±5.03 m Precisão: 4.965 m Tempo: 29-01-2026 15:16 Nota: TD12 Item15 PI-458 Entr: PI-457 (Caridade -PI) / Entr: PI-456 (C. Novo-PI) Foto 06 Km 0,120</p>	 <p>UTM: 24M 280508mE 9144287mN Elevação: 363.91±13.9 m Precisão: 1.08 m Tempo: 29-01-2026 15:21 Nota: TD12 Item15 PI-458 Entr: PI-457 (Caridade -PI) / Entr: PI-456 (C. Novo-PI) Foto 07 Km 0,330</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

PI-458: ENTR. PI-457 (CARIDADE DO PIAUÍ) / ENTR. PI-456 (CURRAL NOVO DO PIAUÍ)

FOTO 9



FOTO 10



FOTO 11



FOTO 12

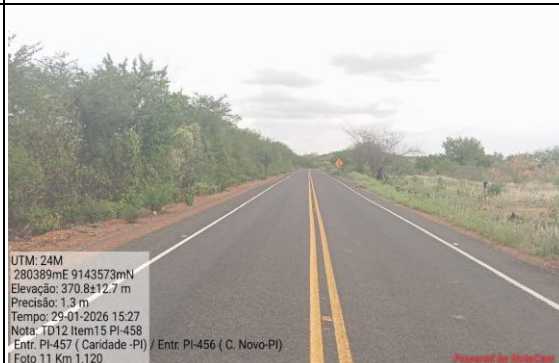


FOTO 13



FOTO 14



FOTO 15



FOTO 16



PI-458: ENTR. PI-457 (CARIDADE DO PIAUÍ) / ENTR. PI-456 (CURRAL NOVO DO PIAUÍ)	
FOTO 17	FOTO 18
 <p>UTM: 24M 281746mE 9142177mN Elevação: 392.34±12.0 m Precisão: 3.0 m Tempo: 29-01-2026 15:39 Nota: TD12 Item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade -PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 16 Km 3,360</p>	 <p>UTM: 24M 281865mE 9141232mN Elevação: 386.72±12.1 m Precisão: 1.283 m Tempo: 29-01-2026 15:44 Nota: TD12 Item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade -PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 17 Km 4,340</p>
FOTO 19	FOTO 20
 <p>UTM: 24M 281873mE 9141175mN Elevação: 383.22±11.1 m Precisão: 3.0 m Tempo: 29-01-2026 15:46 Nota: TD12 Item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade -PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 18 Km 4,380</p>	 <p>UTM: 24M 282219mE 9139920mN Elevação: 411.59±12.7 m Precisão: 2.2 m Tempo: 29-01-2026 15:50 Nota: TD12 Item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade -PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 20 Km 5,990</p>
FOTO 21	FOTO 22
 <p>UTM: 24M 282226mE 9139921mN Elevação: 413.49±14.3 m Precisão: 3.0 m Tempo: 29-01-2026 15:49 Nota: TD12 Item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade -PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 19 Km 5,990</p>	 <p>UTM: 24M 282589mE 9139906mN Elevação: 408.68±12.6 m Precisão: 1.65 m Tempo: 29-01-2026 15:52 Nota: TD12 Item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade -PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 21 Km 6,370</p>
FOTO 23	FOTO 24
 <p>UTM: 24M 282586mE 9139911mN Elevação: 410.38±12.2 m Precisão: 1.3 m Tempo: 29-01-2026 15:53 Nota: TD12 Item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade -PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 22 Km 6,390</p>	 <p>UTM: 24M 282907mE 9139499mN Elevação: 412.06±12.4 m Precisão: 1.333 m Tempo: 29-01-2026 15:57 Nota: TD12 Item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade -PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 23 Km 7,200</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-458: ENTR. PI-457 (CARIDADE DO PIAUÍ) / ENTR. PI-456 (CURRAL NOVO DO PIAUÍ)	
FOTO 25	FOTO 26
 <p>UTM: 24M 282903mE 9139462mN Elevação: 412.56±12.3 m Precisão: 1.18 m Tempo: 29-01-2026 15:58 Nota: TD12 Item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade -PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 24 Km 7,250</p>	 <p>UTM: 24M 282697mE 9138548mN Elevação: 393.55±13.8 m Precisão: 2.066 m Tempo: 29-01-2026 16:03 Nota: TD12 Item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade -PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 25 Km 8,250</p>
FOTO 27	FOTO 28
 <p>UTM: 24M 282700mE 9138550mN Elevação: 392.55±11.4 m Precisão: 1.2 m Tempo: 29-01-2026 16:04 Nota: TD12 Item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade -PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 26 Km 8,260</p>	 <p>UTM: 24M 282702mE 9138550mN Elevação: 392.75±11.6 m Precisão: 1.15 m Tempo: 29-01-2026 16:04 Nota: TD12 Item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade -PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 26 Km 8,260</p>
FOTO 29	FOTO 30
 <p>UTM: 24M 282450mE 9138040mN Elevação: 392.45±12.8 m Precisão: 1.74 m Tempo: 29-01-2026 16:10 Nota: TD12 Item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade -PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 27 Km 8,910</p>	 <p>UTM: 24M 282439mE 9138036mN Elevação: 393.05±12.8 m Precisão: 1.38 m Tempo: 29-01-2026 16:12 Nota: TD12 Item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade -PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 28 Km 8,920</p>
FOTO 31	FOTO 32
 <p>UTM: 24M 282438mE 9137992mN Elevação: 400.25±11.4 m Precisão: 3.0 m Tempo: 29-01-2026 16:13 Nota: TD12 Item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade -PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 29 Km 8,950</p>	 <p>UTM: 24M 283067mE 9137811mN Elevação: 409.73±14.7 m Precisão: 2.169 m Tempo: 29-01-2026 16:17 Nota: TD12 Item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade -PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 30 Km 9,580</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

PI-458: ENTR. PI-457 (CARIDADE DO PIAUÍ) / ENTR. PI-456 (CURRAL NOVO DO PIAUÍ)

FOTO 33

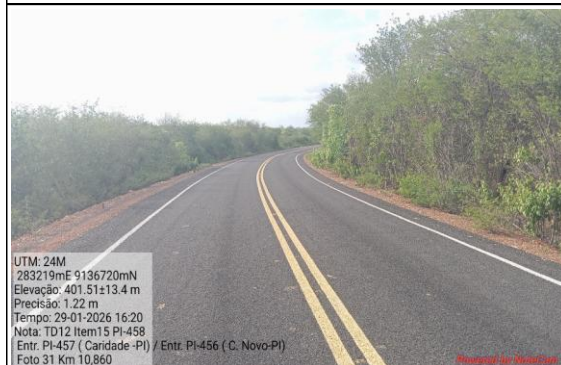


FOTO 34

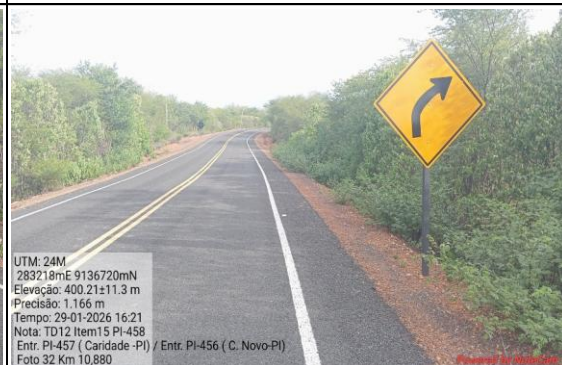


FOTO 35



FOTO 36



FOTO 37

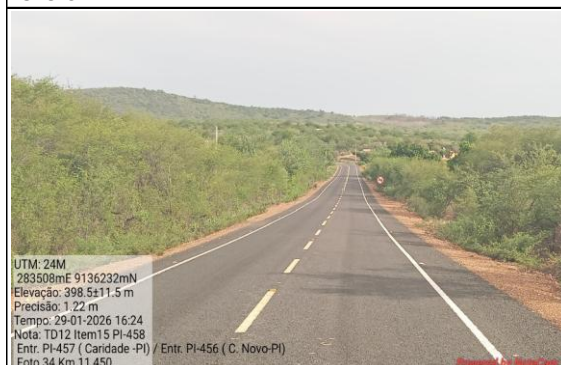


FOTO 38



FOTO 39

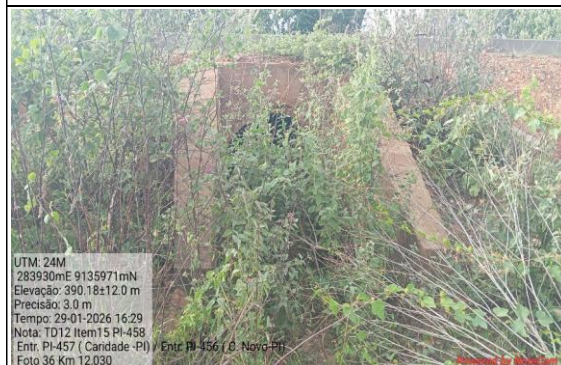


FOTO 40



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

PI-458: ENTR. PI-457 (CARIDADE DO PIAUÍ) / ENTR. PI-456 (CURRAL NOVO DO PIAUÍ)

FOTO 41



FOTO 42



FOTO 43



FOTO 44



FOTO 45



FOTO 46



FOTO 47

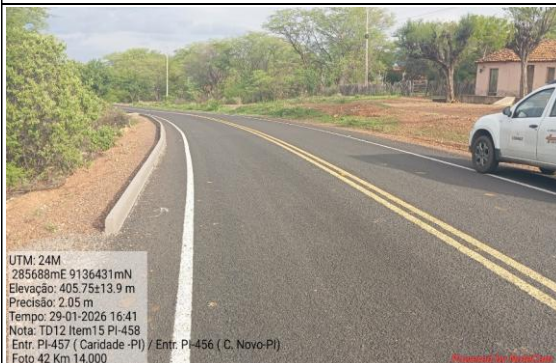
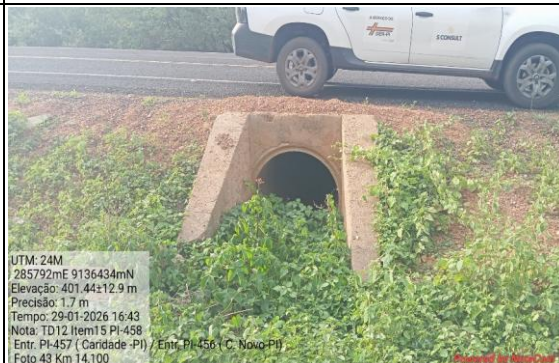


FOTO 48



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

PI-458: ENTR. PI-457 (CARIDADE DO PIAUÍ) / ENTR. PI-456 (CURRAL NOVO DO PIAUÍ)

FOTO 49



FOTO 50



FOTO 51



FOTO 52



FOTO 53



FOTO 54



FOTO 55

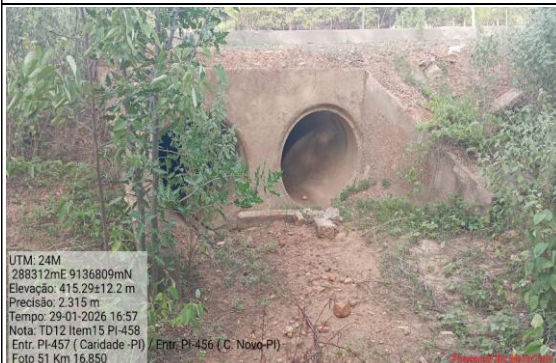



FOTO 56



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-458: ENTR. PI-457 (CARIDADE DO PIAUÍ) / ENTR. PI-456 (CURRAL NOVO DO PIAUÍ)	
FOTO 57	
 <p>UTM: 24M 288604mE 9136606mN Elevação: 418.98±11.9 m Precisão: 1.3 m Tempo: 29-01-2026 17:01 Nota: TD12 Item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade -PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 52 Km 17,300</p> <p><i>Revisado por: [illegible]</i></p>	

7 DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA

