



# **GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ**

**DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ**

## **RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS**

**PI-305: ENTR. BR-343 /CARAÚBAS DO PIAUÍ.**



**JANEIRO/2026**

## ÍNDICE

1.	APRESENTAÇÃO .....	1
2.	MAPA DE SITUAÇÃO .....	2
3.	LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS .....	3
3.1	METODOLOGIA .....	3
3.1.1	LEVANTAMENTO DE CAMPO .....	3
3.1.2	SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO .....	3
3.2	LEVANTAMENTO EFETUADO .....	5
4.	RESULTADOS .....	8
5.	LVC .....	9
6.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO .....	10
7.	DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA .....	15

## 1. APRESENTAÇÃO

A **S Consult Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº 006/2025, referente aos **Serviços de Supervisão, Consultoria, Assessoria, Gerenciamento e Levantamento de Dados à Fiscalização nas Ações de Conservação, Manutenção e Implantação de Obras** sob a jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí – DER-PI.

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI-305, do entroncamento da rodovia com a BR-343 até Caraúbas do Piauí.

## 2. MAPA DE SITUAÇÃO



### **3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS**

#### **3.1 METODOLOGIA**

##### **3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO**

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho da PI-305, do Entr. BR-343/ Caraúbas do Piauí.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “painéis” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

##### **3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo**

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

##### **3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO**

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “painéis” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.



### 3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

**Rodovia:** PI-305

**Trecho:** Entroncamento BR-343 / Caraúbas do Piauí.

#### 3.2.1 Localização

**3.2.1.1 Início:** Entroncamento da BR-343.

**3.2.1.2 Coordenadas de início, em UTM:**

**Fuso:** 24M 194928E 9615660N

#### 3.2.2 Dimensões da pista pavimentada:

##### 3.2.2.1 Pista:

. Largura(m): 6,0

. Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA				
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO	OBSERVAÇÕES
0,00	12,65	12650,00	MICRO	
TOTAL DE MICRO			12650,00	
TOTAL KM DO TRECHO			12,65	

#### 3.2.3 Acostamento:

. Largura (m): 1,0

. Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)				
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO	OBSERVAÇÕES
0,00	12,65	12650,00	MICRO	
TOTAL MICRO (m)			12650,00	

#### 3.2.4 Extensão total do trecho (Km): 12,65 Km

**3.2.5 Localização final do trecho:** No início da Av.Felinto Tomaz Portela (pista dupla), em Caraúbas do Piauí.

**3.2.6 Ano de conclusão do pavimento:** Não identificado.

### 3.3 Resumo dos principais eventos da superfície:

PANELAS					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	0	7	8	0
1	2	0	8	9	0
2	3	1	9	10	0
3	4	1	10	11	1
4	5	0	11	12	2
5	6	0	12	12,65	0
6	7	0			
TOTAL				5	
ÁREA TOTAL				5 m <sup>2</sup>	
PANELAS POR KM				0,40	

#### 3.3.1- Considerações

No levantamento de campo realizado em janeiro de 2026, constatou-se a ocorrência de panelas e de áreas do pavimento que demandam intervenções de restauração ao longo da rodovia.

No que se refere à sinalização viária, a sinalização horizontal apresenta-se em condições favoráveis, enquanto a sinalização vertical encontra-se em estado regular de conservação.

Verificou-se, ainda, a necessidade de execução de serviços de caiação nos dispositivos de drenagem. Quanto às atividades de roço, estas já se encontram em andamento no trecho avaliado.

Adicionalmente, foi identificada a implantação de novas lombadas nos seguintes pontos da rodovia:

- Km 11,13



- Km 11,50

OBSERVAÇÕES	
LOCALIZAÇÃO(km)	OBSERVAÇÃO
0,30	PÓRTICO
12,55	PÓRTICO

### 3.3.2 – Localização das restaurações

TRECHOS A SEREM RESTAURADOS			
ÁREAS PARA RESTAURAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)
1ª ÁREA	0,38	1,12	740,00
TOTAL (m)			740,00

## 3.4 Sinalização

### 3.4.1 Sinalização horizontal – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	12,65	12,65	0,0	0,00	0,00
TOTAL		12,65	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL		100,00%	0,00%	0,00%	0,00%

### 3.4.2 Sinalização vertical – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	12,65	0,00	12,65	0,00	0,00
TOTAL		0,00	12,65	0,00	0,00
PERCENTUAL		0,00%	100,00%	0,00%	0,00%

## 3.4 Roço Lateral

Não há necessidade de serviços de roçagem, pois já está sendo executado.

#### 4. RESULTADOS

O levantamento rodoviário da PI-305, no trecho compreendido entre o entroncamento com a BR-343 e o município de Caraúbas do Piauí, apresentou extensão total de 12,65 km, integralmente pavimentados com microrrevestimento asfáltico.

Ao longo do percurso, foram identificados aproximadamente 5 m<sup>2</sup> de placas, bem como cerca de 740 m de segmentos que demandam intervenções de restauração do pavimento.









Quanto aos serviços complementares, constatou-se que não há necessidade de execução de roço no trecho avaliado, sendo recomendada apenas a realização de caiação nos dispositivos de drenagem.

QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NÍVEL 3 - TAPA BURACO E RESTAURAÇÃO DE SEGMENTOS		
TIPO DE REVESTIMENTO	EXTENSÃO TOTAL DE MICRO (Km)	12,65
DEFEITOS NO REVESTIMENTO	PANELAS (m <sup>2</sup> )	5 m <sup>2</sup>
	RESTAURAÇÃO (m)	740,00
	REBAIXAMENTO LATERAL (m <sup>2</sup> )	0,00
DRENAGEM EXISTENTE (SITUAÇÃO)	MEIO FIO - RUIM (m)	0,00
	SARJETA - RUIM (m)	0,00
	SARJETÃO (un)	0,00
	BUEIROS (un)	0,00
SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - BOM (Km)	12,65
	SINALIZAÇÃO VERTICAL - REGULAR (Km)	12,65
ROÇO	ROÇO LATERAL (ha)	0,00

## 5. LVC

LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC																															
Rodovia: PI-305 Trecho: ENTR. BR-343 / CARAÚBAS DO PIAUÍ.																												jan/26		Pág.1	
nº tre-cho	Extensão			Recapeamento com TB			Restauração				Proteç. da Saia	Bueiros				Drenagem			Roçada	Sinalização Hor.				Sinalização Vert.				Obs.			
				Pista	Acostam.		Tapa	Pista	Acostamento			Retificar	Rebaix.	S/N	Tipo	Corpo	Boca	Mf		Sarj.	Dreno Pr.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	Bom	Reg.		Ruim	Inexist.	
1	0	2	2					X	X	X												X					X				
2	2	4	2				X															X					X				
3	4	6	2																			X					X				
4	6	8	2																			X					X				
5	8	10	2																			X					X				
6	10	12	2				X															X					X				
7	12	12,65	0,65																			X					X				

## 6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-305: ENTR. BR-343 / CARAÚBAS DO PIAUÍ	
<b>FOTO 1</b>	<b>FOTO 2</b>
 <p>UTM: 24M 194928mE 9615660mN Elevação: 93.29±70.9 m Precisão: 6.7 m Tempo: 15-01-2026 Nota: TD-01 KM 0,00 BR-343 A CARAÚBAS DO PIAUÍ</p>	 <p>UTM: 24M 194709mE 9615436mN Elevação: 1025.59±176.0 m Precisão: 82.5 m Tempo: 15-01-2026 Nota: TD-01 KM 0,30 BR-343 A CARAÚBAS DO PIAUÍ</p>
<b>FOTO 3</b>	<b>FOTO 4</b>
 <p>UTM: 24M 194620mE 9615448mN Elevação: 87.49±20.6 m Precisão: 2.6 m Tempo: 15-01-2026 Nota: TD-01 KM 0,38 BR-343 A CARAÚBAS DO PIAUÍ</p>	 <p>UTM: 24M 194506mE 9615407mN Elevação: 78.99±15.8 m Precisão: 3.9 m Tempo: 15-01-2026 Nota: TD-01 KM 0,51 BR-343 A CARAÚBAS DO PIAUÍ</p>
<b>FOTO 5</b>	<b>FOTO 6</b>
 <p>UTM: 24M 194435mE 9615383mN Elevação: 74.99±12.7 m Precisão: 2.3 m Tempo: 15-01-2026 Nota: TD-01 KM 0,57 BR-343 A CARAÚBAS DO PIAUÍ</p>	 <p>UTM: 24M 194414mE 9615375mN Elevação: 77.09±13.3 m Precisão: 2.3 m Tempo: 15-01-2026 Nota: TD-01 KM 0,60 BR-343 A CARAÚBAS DO PIAUÍ</p>
<b>FOTO 7</b>	<b>FOTO 8</b>
 <p>UTM: 24M 194372mE 9615361mN Elevação: 78.49±13.1 m Precisão: 2.5 m Tempo: 15-01-2026 Nota: TD-01 KM 0,65 BR-343 A CARAÚBAS DO PIAUÍ</p>	 <p>UTM: 24M 193981mE 9615226mN Elevação: 70.89±15.9 m Precisão: 2.5 m Tempo: 15-01-2026 Nota: TD-01 KM 1,04 BR-343 A CARAÚBAS DO PIAUÍ</p>



**RELATÓRIO FOTOGRÁFICO**  
**PI-305: ENTR. BR-343 / CARAÚBAS DO PIAUÍ**

**FOTO 9**



**FOTO 10**



**FOTO 11**



**FOTO 12**



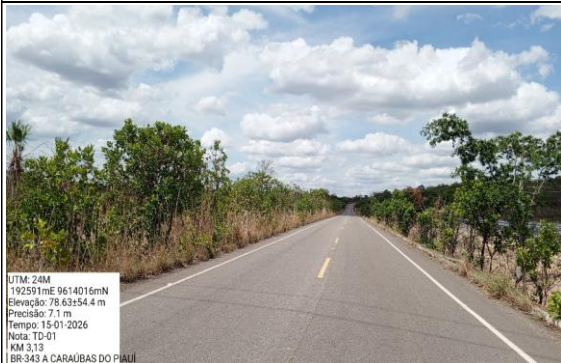
**FOTO 13**



**FOTO 14**



**FOTO 15**











**FOTO 16**





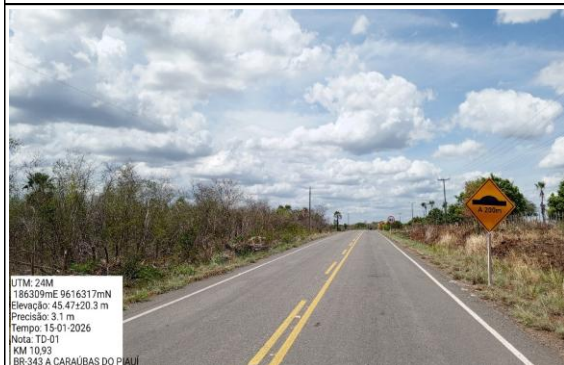
**RELATÓRIO FOTOGRÁFICO**  
**PI-305: ENTR. BR-343 / CARAÚBAS DO PIAUÍ**

FOTO 17	FOTO 18
 <p>UTM: 24M 191433mE 9614109mN Elevação: 73.45±21.4 m Precisão: 4.5 m Tempo: 15-01-2026 Nota: TD-01 KM 4.32 BR-343 A CARAÚBAS DO PIAUÍ</p>	 <p>UTM: 24M 190491mE 9614237mN Elevação: 75.78±23.3 m Precisão: 4.1 m Tempo: 15-01-2026 Nota: TD-01 KM 5.29 BR-343 A CARAÚBAS DO PIAUÍ</p>
FOTO 19	FOTO 20
 <p>UTM: 24M 189338mE 9616159mN Elevação: 56.68±22.4 m Precisão: 2.4 m Tempo: 15-01-2026 Nota: TD-01 KM 7.68 BR-343 A CARAÚBAS DO PIAUÍ</p>	 <p>UTM: 24M 189165mE 9616278mN Elevação: 57.08±44.3 m Precisão: 4.6 m Tempo: 15-01-2026 Nota: TD-01 KM 7.95 BR-343 A CARAÚBAS DO PIAUÍ</p>
FOTO 21	FOTO 22
 <p>UTM: 24M 187904mE 9616579mN Elevação: 81.68±27.2 m Precisão: 2.5 m Tempo: 15-01-2026 Nota: TD-01 KM 9.27 BR-343 A CARAÚBAS DO PIAUÍ</p>	 <p>UTM: 24M 187444mE 9616596mN Elevação: 69.54±28.4 m Precisão: 4.8 m Tempo: 15-01-2026 Nota: TD-01 KM 9.73 BR-343 A CARAÚBAS DO PIAUÍ</p>
FOTO 23	FOTO 24
 <p>UTM: 24M 187323mE 9616581mN Elevação: 67.74±15.9 m Precisão: 2.5 m Tempo: 15-01-2026 Nota: TD-01 KM 9.85 BR-343 A CARAÚBAS DO PIAUÍ</p>	 <p>UTM: 24M 186396mE 9616340mN Elevação: 53.05±29.7 m Precisão: 2.1 m Tempo: 15-01-2026 Nota: TD-01 KM 10.82 BR-343 A CARAÚBAS DO PIAUÍ</p>



**RELATÓRIO FOTOGRÁFICO**  
**PI-305: ENTR. BR-343 / CARAÚBAS DO PIAUÍ**

**FOTO 25**



**FOTO 26**



**FOTO 27**



**FOTO 28**



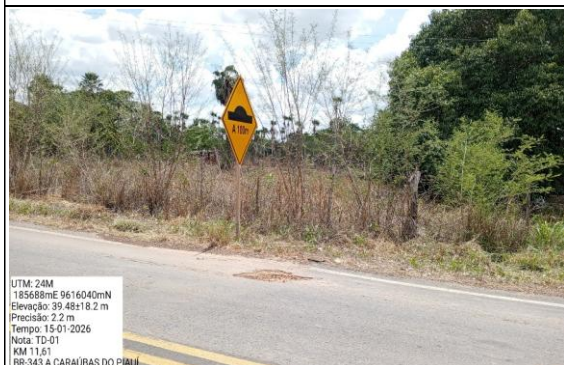
**FOTO 29**



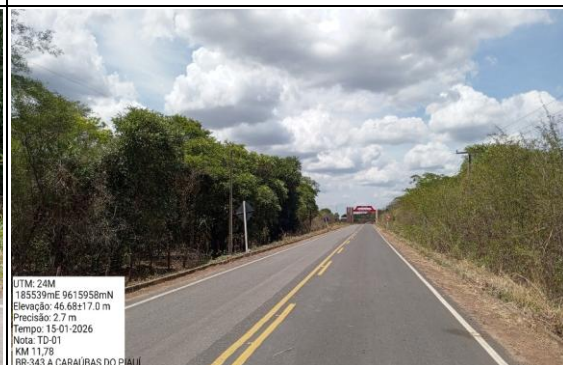
**FOTO 30**



**FOTO 31**



**FOTO 32**





RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-305: ENTR. BR-343 / CARAÚBAS DO PIAUÍ	
FOTO 33	
 <p>             UTM: 24M              184878mE 9615574mN              Elevação: 45,38±19,0 m              Precisão: 2,2 m              Tempo: 15-01-2026              Nota: TD-01              KM 12,55              BR-343 A CARAÚBAS DO PIAUÍ           </p>	

## 7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA

