



GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

PI – 458: ENTR. PI-457 (CARIDADE DO PIAUÍ) / ENTR. PI-456 (CURRAL NOVO
DO PIAUÍ)



JANEIRO/2026

ÍNDICE

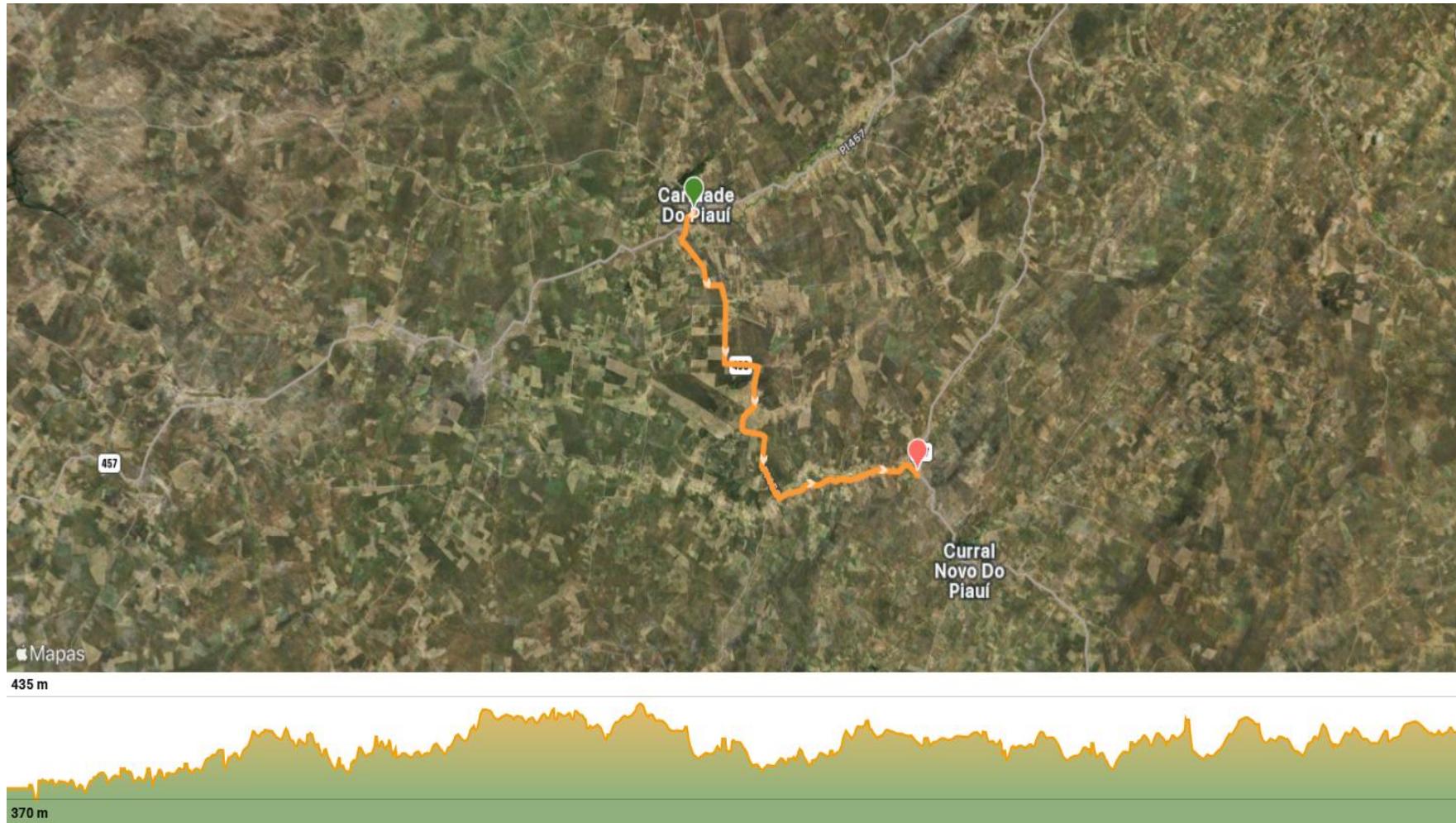
1.	APRESENTAÇÃO	1
2.	MAPA DE SITUAÇÃO.....	2
3.	LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS.....	3
3.1	METODOLOGIA	3
3.1.1	LEVANTAMENTO DE CAMPO.....	3
3.1.2	SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO	3
3.2	LEVANTAMENTO EFETUADO.....	5
5	LVC	12
6	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	13
7	DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA	21

1. APRESENTAÇÃO

A S Consult Engenharia Ltda, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº 006/2025, referente aos **Serviços de Supervisão, Consultoria, Assessoria, Gerenciamento e Levantamento de Dados à Fiscalização nas Ações de Conservação, Manutenção e Implantação de Obras** sob a jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí – DER-PI.

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI – 458 do entroncamento da rodovia com a PI-457 (Caridade do Piauí) até o entroncamento da rodovia com a PI-456 (Curral novo do Piauí).

2. MAPA DE SITUAÇÃO



3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

3.1 METODOLOGIA

3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho da PI – 458, Entr. PI-457 (Caridade do Piauí) / Entr. PI-456 (Curral novo do Piauí).

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “panelas” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos

de passageiros e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “panelas” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

Rodovia: PI-458

Trecho: Entr. PI-457 (Caridade do Piauí) / Entr. PI-456 (Curral novo do Piauí).

3.2.1 Localização

3.2.1.1 Início: Rua Capitão Zuca Santos, na cidade de Caridade do Piauí.

3.2.1.2 Coordenadas de início, em UTM:

Fuso: 24M **E:** 280733 **N:** 9144500

3.2.2 Dimensões da pista pavimentada:

3.2.2.1 Pista:

- . Largura(m): 6,0

- . Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO
0,00	17,30	17300,00	TSD
TOTAL DE TSD			17300,00
TOTAL KM DO TRECHO			17,30

3.2.3 Acostamento:

- . Largura (m): 1,0

- . Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)				
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO	OBSERVAÇÕES
0,00	17,30	17300,00	TSS	
TOTAL TSS (m)			17300,00	

3.2.4 Extensão total do trecho (Km): 17,30

3.2.5 Localização final do trecho: Km 0,0 no entroncamento da PI 458.

3.2.6 Ano de conclusão do pavimento: Não identificado.

3.3 Resumo dos principais eventos da superfície:

PANELAS					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	2	9	10	0
1	2	0	10	11	0
2	3	0	11	12	0
3	4	0	12	13	0
4	5	0	13	14	0
5	6	0	14	15	0
6	7	0	15	16	0
7	8	0	16	17	0
8	9	0	17	17,3	0
TOTAL			2		
ÁREA TOTAL			2 m ²		
PANELAS POR KM			0,12		

3.3.1- Considerações

No levantamento de campo realizado em janeiro de 2026, foram constatados defeitos de natureza funcional na rodovia, com destaque para a ocorrência de panelas abertas e rebaixamentos laterais da plataforma.

Verificou-se ainda a presença de exsudação no revestimento em Tratamento Superficial Duplo (TSD), no segmento compreendido entre os km 0,24 e 0,45.

No que se refere ao sistema de drenagem, constatou-se a existência de meio-fio, sarjetas e bueiros, dispositivos fundamentais para a manutenção da estabilidade da plataforma, por contribuírem para o adequado escoamento das águas pluviais.

Quanto à sinalização, tanto a horizontal quanto a vertical encontram-se em condições satisfatórias ao longo de todo o trecho avaliado.

A seguir, são apresentadas observações complementares e demais aspectos relevantes identificados durante a vistoria.

3.3.2- Localização dos tapa-buraco executados

TAPA BURACO EXECUTADO					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	0	9	10	2
1	2	0	10	11	0
2	3	0	11	12	0
3	4	0	12	13	0
4	5	0	13	14	0
5	6	0	14	15	0
6	7	0	15	16	0
7	8	0	16	17	0
8	9	3	17	17,51	0
TOTAL				5	
ÁREA TOTAL				5 m ²	
PANELAS POR KM				0,29	

3.3.3- Localização dos rebaixamentos laterais

REBAIXAMENTO LATERAL				
KM	LADO	DIMENSÕES (m)	ÁREA (m ²)	OBSERVAÇÃO
0,06	LD	10,00	3,00	30,00
0,33	LD	20,00	3,00	60,00
0,34	LE	10,00	3,00	30,00
0,42	LD	20,00	3,00	60,00
TOTAL (m ²)				180,00

3.3.4- Situação dos meios-fios

MEIO-FIO							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
0,02	0,14	120,00	BOM	0,06	0,20	140,00	BOM
0,81	1,11	300,00	BOM	0,39	0,45	60,00	BOM
1,44	2,00	560,00	BOM	0,81	1,05	240,00	BOM
2,40	2,63	230,00	BOM	1,44	2,12	680,00	BOM
3,24	3,35	110,00	BOM	2,40	2,58	180,00	BOM
3,49	3,69	200,00	BOM	3,24	3,36	120,00	BOM
4,34	4,54	200,00	BOM	3,46	3,69	230,00	BOM
6,39	6,71	320,00	BOM	4,35	4,54	190,00	BOM
6,85	7,20	350,00	BOM	6,39	6,69	300,00	BOM
7,79	7,94	150,00	BOM	6,82	7,20	380,00	BOM
				7,39	7,87	480,00	BOM
TOTAL (m)		2540,00		TOTAL (m)		3000,00	
TOTAL BOM LE (m)		2540,00		TOTAL BOM LD (m)		3000,00	
TOTAL REGULAR LE (m)		0,00		TOTAL REGULAR LD (m)		0,00	
TOTAL RUIM LE (m)		0,00		TOTAL RUIM LD (m)		0,00	
TOTAL LE (m)		2540,00		TOTAL LD (m)		3000,00	
TOTAL (m)							5540,00

3.3.5 – Situação das sarjetas

SARJETA							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
0,14	0,22	80,00	BOM	6,31	6,39	80,00	BOM
TOTAL (m)		80,00		TOTAL (m)		80,00	
TOTAL BOM LE (m)		80,00		TOTAL BOM LD (m)		80,00	
TOTAL REGULAR LE (m)		0,00		TOTAL REGULAR LD (m)		0,00	
TOTAL RUIM LE (m)		0,00		TOTAL RUIM LD (m)		0,00	
TOTAL LE (m)		80,00		TOTAL LD (m)		80,00	
TOTAL (m)							160,00

3.3.5 – Localização das sarjetas para executar

SARJETAS PARA EXECUTAR							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
0,00	0,06	60,00	EXECUTAR			0,00	EXECUTAR
TOTAL (m)		60,00		TOTAL (m)		0,00	
TOTAL (m)							60,00

3.3.6 – Localização dos bueiros

BUEIROS				
KM	TIPO	COMPRIMENTO (m)	CONDICÃO	OBSERVAÇÃO
0,11	BTCC	-	OBSTRUÍDO	
3,34	BSTC	-	OBSTRUÍDO	
4,38	BDTC	-	OBSTRUÍDO	
5,99	BSTC	-	OBSTRUÍDO	
8,91	BSTC	-	OBSTRUÍDO	
12,03	BSTC	-	OBSTRUÍDO	
12,53	BDTC	-	OBSTRUÍDO	
14,10	BSTC	-	OBSTRUÍDO	
16,85	BDTC	-	OBSTRUÍDO	
TOTAL				9,00

3.4 Sinalização

3.4.1 Sinalização horizontal – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	17,30	17,30	0,0	0,00	0,00
TOTAL		17,30	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL		100,00%	0,00%	0,00%	0,00%

3.4.2 Sinalização vertical – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	17,30	17,30	0,00	0,00	0,0
TOTAL		17,30	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL		100,00%	0,00%	0,00%	0,00%

3.5 Roço lateral

Não há necessidade de roço.

3 RESULTADOS

O levantamento rodoviário realizado na PI-458, no trecho compreendido entre o entroncamento da PI-457 (Caridade do Piauí) até o entroncamento da PI-456 (Curral novo do Piauí), abrangeu uma extensão total de 17,30 km, integralmente pavimentada com Tratamento Superficial Duplo.

Durante a vistoria de campo, foram identificados 2,00 m² de panelas e 180,00 m² de rebaixamentos laterais ao longo do segmento avaliado. Ademais, constatou-se a existência de 5540,00 metros de meio-fio e 160,00 m de sarjeta em estado satisfatório.

No que se refere às obras de drenagem, o trecho conta com 9 bueiros, responsáveis pelo adequado escoamento das águas sob o corpo estradal.

Em relação à sinalização, ambas apresentam todo o segmento em ótimas condições.

QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NIVEL 2 - TAPA BURACO DE SEGMENTOS		
TIPO DE REVESTIMENTO	EXTENSÃO TOTAL DE MICRO (Km)	
DEFEITOS NO REVESTIMENTO	PANELAS (m ²)	2,00
	DESGASTE (m ²)	0,00
	EROSÃO (m ³)	0,00
	REBAIXAMENTO LATERAL (m ²)	180,00
	RESTAURAÇÃO (m ³)	0,00
DRENAGEM EXISTENTE (SITUAÇÃO)	MEIO-FIO - BOM (m)	5540,00
	SARJETA - BOM (m)	160,00
	BUEIROS (un)	9,00
	OAES (un)	0,00
SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - BOM (Km)	17,30
	SINALIZAÇÃO VERTICAL - BOM (Km)	17,30
ROÇO PARA EXECUTAR	ROÇO LATERAL (ha)	0,000
DRENAGEM PARA EXECUTAR	SARJETA (m)	60,00

5 LVC

LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC																													
Rodovia: PI-458 Trecho: ENTR. PI-457 (CARIDADE DO PIAUÍ) / ENTR. PI-456 (CURRAL NOVO DO PIAUÍ).																													
nº tre- cho	Extensão			Recapareamento com TB			Restauração				Proteç. da Saia	Bueiros				Drenagem				Roçada	Sinalização Hor.				Sinalização Vert.				Obs.
				Pista	Acostam.	Tapa	Pista	Acostamento	Retificar	Rebaix.		LD	LE	Buraco	Greide	Lateral	S/N	Tipo	Corpo	Boca	Mf	Sarj.	Dreno Pr.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.		
	Inicial	Final	Extensão																										
1	0	2	2			X						X			S	C		T	X	X								BTCC NO KM 0,11.	
2	2	4	2												S	T		S	X									BSTC NO KM 3,34.	
3	4	6	2												S	T		D	X									BDTC NO KM 4,38 E BSTC NO KM 5,99.	
4	6	8	2															X	X										
5	8	10	2												S	T		S										BSTC NO KM 8,91.	
6	10	12	2																										
7	12	14	2												S	T		S										BDTC NO KM 12,03 E BDTC NO KM 12,53.	
8	14	16	2												S	T		S										BSTC NO KM 14,10.	
9	16	17,3	1,3												S	T		D										BDTC NO KM 16,85.	

6 RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-458: ENTR. PI-457 (CARIDADE DO PIAUÍ) / ENTR. PI-456 (CURRAL NOVO DO PIAUÍ)	
FOTO 1	FOTO 2
	
UTM: 24M 280733mE 9144500mN Elevação: 371.21±1.0 m Precisão: 5.045 m Tempo: 29-01-2026 15:12 Nota: TD12_item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade -PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 02 Km 0,00	UTM: 24M 280728mE 9144496mN Elevação: 371.61±1.08 m Precisão: 6.328 m Tempo: 29-01-2026 15:11 Nota: TD12_item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade -PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 01 Km 0,00
FOTO 3	FOTO 4
	
UTM: 24M 280717mE 9144492mN Elevação: 371.21±1.01 m Precisão: 12.74 m Tempo: 29-01-2026 15:12 Nota: TD12_item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade -PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 03 Km 0,020	UTM: 24M 280676mE 9144481mN Elevação: 371.21±3.46 m Precisão: 6.095 m Tempo: 29-01-2026 15:13 Nota: TD12_item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade -PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 04 Km 0,060
FOTO 5	FOTO 6
	
UTM: 24M 280626mE 9144481mN Elevação: 368.01±5.83 m Precisão: 1.3 m Tempo: 29-01-2026 15:16 Nota: TD12_item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade -PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 05 Km 0,110	UTM: 24M 280629mE 9144481mN Altitude: 355.0±41.8 m Precisão: 2.0 m Tempo: 29-01-2026 15:15 Nota: TD12_item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade -PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 05 Km 0,110
FOTO 7	FOTO 8
	
UTM: 24M 280627mE 9144470mN Elevação: 367.61±5.03 m Precisão: 4.965 m Tempo: 29-01-2026 15:16 Nota: TD12_item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade -PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 06 Km 0,120	UTM: 24M 280508mE 9144287mN Elevação: 363.91±13.9 m Precisão: 1.08 m Tempo: 29-01-2026 15:21 Nota: TD12_item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade -PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 07 Km 0,330

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

PI-458: ENTR. PI-457 (CARIDADE DO PIAUÍ) / ENTR. PI-456 (CURRAL NOVO DO PIAUÍ)

FOTO 9



UTM: 24M
280476mE 9144196mN
Elevação: 371.01±31.1 m
Precisão: 1.516 m
Tempo: 29-01-2026 15:22
Nota: TD12 Item15 PI-458
Entr. PI-457 (Caridade -PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI)
Foto 08 Km 0,420

FOTO 10



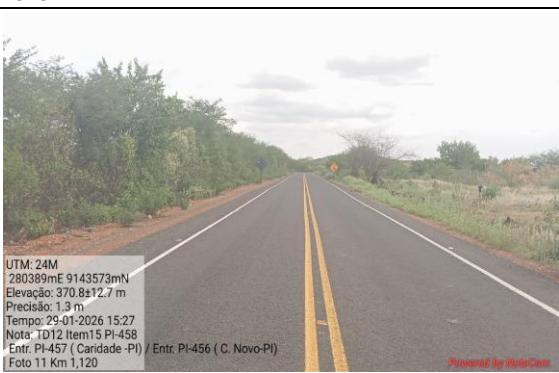
UTM: 24M
280474mE 9144182mN
Elevação: 374.51±13.8 m
Precisão: 3.0 m
Tempo: 29-01-2026 15:23
Nota: TD12 Item15 PI-458
Entr. PI-457 (Caridade -PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI)
Foto 09 Km 0,450

FOTO 11



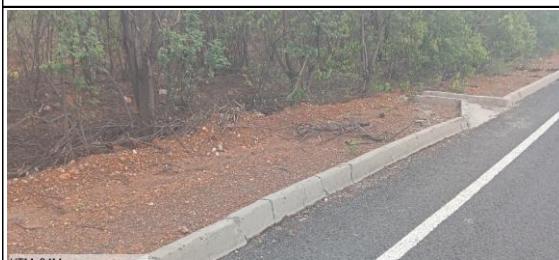
UTM: 24M
280387mE 9143578mN
Elevação: 374.6±14.0 m
Precisão: 1.416 m
Tempo: 29-01-2026 15:27
Nota: TD12 Item15 PI-458
Entr. PI-457 (Caridade -PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI)
Foto 10 Km 1,090

FOTO 12



UTM: 24M
280389mE 9143573mN
Elevação: 370.8±12.7 m
Precisão: 1.3 m
Tempo: 29-01-2026 15:27
Nota: TD12 Item15 PI-458
Entr. PI-457 (Caridade -PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI)
Foto 11 Km 1,120

FOTO 13



UTM: 24M
280992mE 9142963mN
Elevação: 390.17±13.0 m
Precisão: 1.52 m
Tempo: 29-01-2026 15:30
Nota: TD12 Item15 PI-458
Entr. PI-457 (Caridade -PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI)
Foto 12 Km 1,995

FOTO 14



UTM: 24M
280998mE 9142954mN
Elevação: 385.17±14.2 m
Precisão: 3.0 m
Tempo: 29-01-2026 15:31
Nota: TD12 Item15 PI-458
Entr. PI-457 (Caridade -PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI)
Foto 14 Km 2,004

FOTO 15



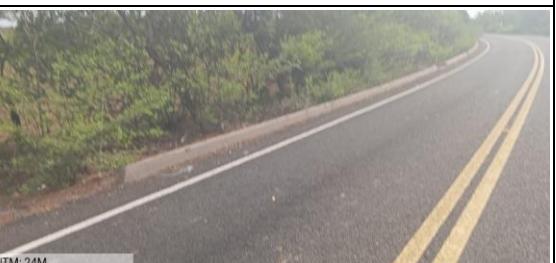
UTM: 24M
281007mE 9142954mN
Elevação: 385.57±11.7 m
Precisão: 3.004 m
Tempo: 29-01-2026 15:31
Nota: TD12 Item15 PI-458
Entr. PI-457 (Caridade -PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI)
Foto 13 Km 2,000

FOTO 16



UTM: 24M
281729mE 9142212mN
Elevação: 395.94±12.2 m
Precisão: 1.433 m
Tempo: 29-01-2026 15:38
Nota: TD12 Item15 PI-458
Entr. PI-457 (Caridade -PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI)
Foto 15 Km 3,340

PI-458: ENTR. PI-457 (CARIDADE DO PIAUÍ) / ENTR. PI-456 (CURRAL NOVO DO PIAUÍ)	
FOTO 17 	FOTO 18 
UTM: 24M 281746mE 914217mN Elevação: 302.34±12.0 m Precisão: 3.0 m Tempo: 29-01-2026 15:39 Nota: TD12 Item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade -PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 16 Km 3,360	UTM: 24M 281865mE 914123mN Elevação: 306.72±12.1 m Precisão: 1.283 m Tempo: 29-01-2026 15:44 Nota: TD12 Item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade -PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 17 Km 4,340
FOTO 19 	FOTO 20 
UTM: 24M 281873mE 914117mN Elevação: 383.22±11.1 m Precisão: 3.0 m Tempo: 29-01-2026 15:46 Nota: TD12 Item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade -PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 18 Km 4,380	UTM: 24M 282219mE 9139920mN Elevação: 411.59±12.7 m Precisão: 2.2 m Tempo: 29-01-2026 15:50 Nota: TD12 Item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade -PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 20 Km 5,990
FOTO 21 	FOTO 22 
UTM: 24M 282226mE 9139921mN Elevação: 413.49±14.3 m Precisão: 3.0 m Tempo: 29-01-2026 15:49 Nota: TD12 Item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade -PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 19 Km 5,990	UTM: 24M 282589mE 9139906mN Elevação: 408.68±12.6 m Precisão: 1.65 m Tempo: 29-01-2026 15:52 Nota: TD12 Item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade -PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 21 Km 6,370
FOTO 23 	FOTO 24 
UTM: 24M 282586mE 9139911mN Elevação: 410.38±12.2 m Precisão: 1.3 m Tempo: 29-01-2026 15:53 Nota: TD12 Item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade -PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 22 Km 6,390	UTM: 24M 282907mE 9139499mN Elevação: 412.06±12.4 m Precisão: 1.333 m Tempo: 29-01-2026 15:57 Nota: TD12 Item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade -PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 23 Km 7,200

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-458: ENTR. PI-457 (CARIDADE DO PIAUÍ) / ENTR. PI-456 (CURRAL NOVO DO PIAUÍ)	
FOTO 25	FOTO 26
 <p>UTM: 24M 282903mE 9139482mN Elevação: 412.56±12.3 m Precisão: 1.18 m Tempo: 29-01-2026 15:58 Nota: TD12 Item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade-PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 24 Km 7,250</p>	 <p>UTM: 24M 282697mE 9138548mN Elevação: 393.55±13.8 m Precisão: 2.066 m Tempo: 29-01-2026 16:03 Nota: TD12 Item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade-PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 25 Km 8,250</p>
FOTO 27	FOTO 28
 <p>UTM: 24M 282700mE 9138550mN Elevação: 392.55±11.4 m Precisão: 1.2 m Tempo: 29-01-2026 16:04 Nota: TD12 Item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade-PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 26 Km 8,260</p>	 <p>UTM: 24M 282702mE 9138550mN Elevação: 392.75±11.6 m Precisão: 1.15 m Tempo: 29-01-2026 16:04 Nota: TD12 Item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade-PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 26 Km 8,260</p>
FOTO 29	FOTO 30
 <p>UTM: 24M 282450mE 9138040mN Elevação: 392.45±12.8 m Precisão: 1.74 m Tempo: 29-01-2026 16:10 Nota: TD12 Item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade-PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 27 Km 8,910</p>	 <p>UTM: 24M 282439mE 9138036mN Elevação: 393.05±12.8 m Precisão: 1.38 m Tempo: 29-01-2026 16:12 Nota: TD12 Item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade-PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 28 Km 8,920</p>
FOTO 31	FOTO 32
 <p>UTM: 24M 282438mE 9137992mN Elevação: 400.25±11.4 m Precisão: 3.0 m Tempo: 29-01-2026 16:13 Nota: TD12 Item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade-PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 29 Km 8,950</p>	 <p>UTM: 24M 283067mE 9137811mN Elevação: 409.73±14.7 m Precisão: 2.169 m Tempo: 29-01-2026 16:17 Nota: TD12 Item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade-PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 30 Km 9,580</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-458: ENTR. PI-457 (CARIDADE DO PIAUÍ) / ENTR. PI-456 (CURRAL NOVO DO PIAUÍ)	
FOTO 33	FOTO 34
	
UTM: 24M 283219mE 9136720mN Elevação: 401.51±13.4 m Precisão: 1.22 m Tempo: 29-01-2026 16:20 Nota: TD12 Item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade-PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 31 Km 10,860	UTM: 24M 283218mE 9136720mN Elevação: 400.21±11.3 m Precisão: 1.166 m Tempo: 29-01-2026 16:21 Nota: TD12 Item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade-PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 32 Km 10,880
FOTO 35	FOTO 36
	
UTM: 24M 283510mE 9136231mN Elevação: 398.3±12.9 m Precisão: 3.571 m Tempo: 29-01-2026 16:24 Nota: TD12 Item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade-PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 33 Km 11,420	UTM: 24M 283504mE 9136234mN Elevação: 401.4±13.1 m Precisão: 1.066 m Tempo: 29-01-2026 16:24 Nota: TD12 Item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade-PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 33 Km 11,420
FOTO 37	FOTO 38
	
UTM: 24M 283508mE 9136232mN Elevação: 398.5±11.5 m Precisão: 1.22 m Tempo: 29-01-2026 16:24 Nota: TD12 Item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade-PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 34 Km 11,450	UTM: 24M 283894mE 9135962mN Elevação: 391.08±12.8 m Precisão: 3.0 m Tempo: 29-01-2026 16:28 Nota: TD12 Item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade-PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 35 Km 12,000
FOTO 39	FOTO 40
	
UTM: 24M 283930mE 9135971mN Elevação: 390.18±12.0 m Precisão: 3.0 m Tempo: 29-01-2026 16:29 Nota: TD12 Item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade-PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 36 Km 12,030	UTM: 24M 284401mE 9136139mN Elevação: 397.07±14.6 m Precisão: 1.8 m Tempo: 29-01-2026 16:33 Nota: TD12 Item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade-PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 37 Km 12,530

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

PI-458: ENTR. PI-457 (CARIDADE DO PIAUÍ) / ENTR. PI-456 (CURRAL NOVO DO PIAUÍ)

FOTO 41	FOTO 42
 <p>UTM: 24M 284455mE 9136143mN Elevação: 397.27±12.1 m Precisão: 3.0 m Tempo: 29-01-2026 16:35 Nota: TD12 Item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade -PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 38 Km 12,980</p>	 <p>UTM: 24M 284454mE 9136143mN Elevação: 397.27±12.0 m Precisão: 3.0 m Tempo: 29-01-2026 16:35 Nota: TD12 Item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade -PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 38 Km 12,600</p>
FOTO 43	FOTO 44
 <p>UTM: 24M 284708mE 9136273mN Elevação: 401.87±12.4 m Precisão: 0.94 m Tempo: 29-01-2026 16:37 Nota: TD12 Item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade -PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 39 Km 12,920</p>	 <p>UTM: 24M 284708mE 9136273mN Elevação: 401.87±13.7 m Precisão: 1.54 m Tempo: 29-01-2026 16:36 Nota: TD12 Item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade -PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 39 Km 12,920</p>
FOTO 45	FOTO 46
 <p>UTM: 24M 284923mE 9136287mN Elevação: 407.86±12.3 m Precisão: 1.6 m Tempo: 29-01-2026 16:38 Nota: TD12 Item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade -PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 40 Km 13,130</p>	 <p>UTM: 24M 285437mE 9136450mN Elevação: 402.15±12.2 m Precisão: 1.16 m Tempo: 29-01-2026 16:40 Nota: TD12 Item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade -PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 41 Km 13,720</p>
FOTO 47	FOTO 48
 <p>UTM: 24M 285688mE 9136431mN Elevação: 405.75±13.9 m Precisão: 2.05 m Tempo: 29-01-2026 16:41 Nota: TD12 Item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade -PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 42 Km 14,000</p>	 <p>UTM: 24M 285792mE 9136434mN Elevação: 401.44±12.9 m Precisão: 1.7 m Tempo: 29-01-2026 16:43 Nota: TD12 Item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade -PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 43 Km 14,100</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

PI-458: ENTR. PI-457 (CARIDADE DO PIAUÍ) / ENTR. PI-456 (CURRAL NOVO DO PIAUÍ)

FOTO 49	FOTO 50
 <p>UTM: 24M 285796mE 9136452mN Elevação: 398.84±13.3 m Precisão: 3.0 m Tempo: 29-01-2026 16:44 Nota: TD12 item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade -PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 44 Km 14,120</p>	 <p>UTM: 24M 286288mE 9136472mN Elevação: 410.23±14.5 m Precisão: 1.766 m Tempo: 29-01-2026 16:46 Nota: TD12 item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade -PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 45 Km 14,570</p>
 <p>UTM: 24M 286787mE 9136621mN Elevação: 407.82±14.6 m Precisão: 1.24 m Tempo: 29-01-2026 16:48 Nota: TD12 item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade -PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 46 Km 15,120</p>	 <p>UTM: 24M 287502mE 9136721mN Elevação: 400.71±13.6 m Precisão: 1.4 m Tempo: 29-01-2026 16:52 Nota: TD12 item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade -PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 48 Km 15,930</p>
 <p>UTM: 24M 288037mE 9136827mN Elevação: 411.99±13.4 m Precisão: 1.28 m Tempo: 29-01-2026 16:54 Nota: TD12 item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade -PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 49 Km 16,500</p>	 <p>UTM: 24M 288291mE 9136855mN Elevação: 412.39±12.8 m Precisão: 1.416 m Tempo: 29-01-2026 16:55 Nota: TD12 item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade -PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 50 Km 16,820</p>
 <p>UTM: 24M 288312mE 9136809mN Elevação: 415.29±12.2 m Precisão: 2.315 m Tempo: 29-01-2026 16:57 Nota: TD12 item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade -PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 51 Km 16,850</p>	 <p>UTM: 24M 288605mE 9136606mN Elevação: 419.38±11.5 m Precisão: 1.3 m Tempo: 29-01-2026 17:01 Nota: TD12 item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade -PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 53 Km 17,300</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-458: ENTR. PI-457 (CARIDADE DO PIAUÍ) / ENTR. PI-456 (CURRAL NOVO DO PIAUÍ)	
FOTO 57	
 <p>UTM: 24M 288604mE 9136606mN Elevação: 1898±11.9 m Precisão: 1.3 m Tempo: 29-01-2026 17:01 Nota: TD12.Item15 PI-458 Entr. PI-457 (Caridade -PI) / Entr. PI-456 (C. Novo-PI) Foto 52 Km 17,300</p> <p style="color: red; font-size: small;">Photo taken by PhotoScan</p>	

7 DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA

