



## GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

### RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

PI-322: ENTR. PI-115 / BURITI DOS MONTES.



SETEMBRO/2025

## ÍNDICE

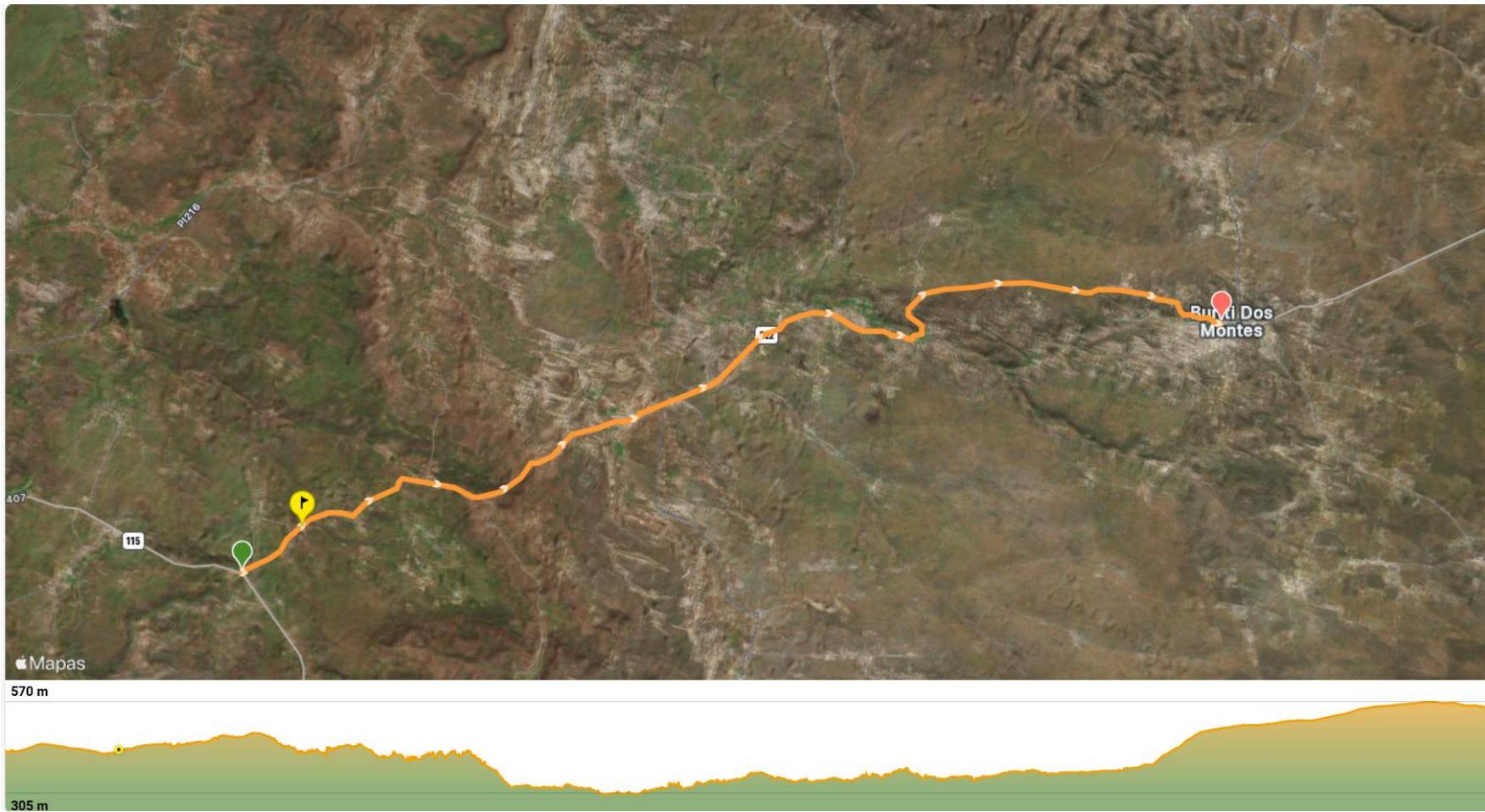
1.	APRESENTAÇÃO .....	1
2.	MAPA DE SITUAÇÃO .....	2
3.	LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS .....	3
3.1	METODOLOGIA .....	3
3.1.1	LEVANTAMENTO DE CAMPO.....	3
3.1.2	SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO .....	3
3.2	LEVANTAMENTO EFETUADO.....	5
4.	RESULTADOS .....	11
5.	LVC .....	12
6.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO .....	13
7.	DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA .....	17

## 1. APRESENTAÇÃO

A S Consult Engenharia Ltda, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº 006/2025, referente aos **Serviços de Supervisão, Consultoria, Assessoria, Gerenciamento e Levantamento de Dados à Fiscalização nas Ações de Conservação, Manutenção e Implantação de Obras** sob a jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí – DER-PI.

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI-322, do entroncamento da rodovia com a PI-115 até a cidade de Buriti dos Montes.

## 2. MAPA DE SITUAÇÃO



### 3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

#### 3.1 METODOLOGIA

##### 3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho do Entr. PI-115 / Buriti dos Montes.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “panelas” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

##### 3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

#### 3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “panelas” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

### 3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

**Rodovia:** PI-322

**Trecho:** Entr. PI-115/ Buriti dos Montes

#### 3.2.1 Localização

**3.2.1.1 Início:** Entroncamento com a rodovia PI – 115.

**3.2.1.2 Coordenadas de início, em UTM:**

**Fuso:** 24M    233488E    9403733N

#### 3.2.2 Dimensões da pista pavimentada:

##### 3.2.2.1 Pista:

- Largura(m):** 6,0

- Tipo de revestimento:**

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO
0,00	39,64	39640,00	TSD
<b>TOTAL DE TSD</b>			<b>39640,00</b>
<b>TOTAL KM DO TRECHO</b>			<b>39,64</b>

##### 3.2.3 Acostamento:

- Largura (m):** 1,0

- Tipo de revestimento:**

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)				
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO	OBSERVAÇÕES
0,00	39,64	39640,00	TSS	
<b>TOTAL TSS (m)</b>			<b>39640,00</b>	

##### 3.2.4 Extensão total do trecho (Km): 39,64 Km

**3.2.5 Localização final do trecho:** Fim do TSD, na Avenida José Soares, em Buriti dos Montes.

**3.2.6 Ano de conclusão do pavimento:** Não identificado.

### 3.3 Resumo dos principais eventos da superfície:

PANELAS					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	0	20	21	0
1	2	0	21	22	0
2	3	0	22	23	0
3	4	2	23	24	0
4	5	25	24	25	0
5	6	0	25	26	0
6	7	4	26	27	0
7	8	1	27	28	0
8	9	10	28	29	0
9	10	0	29	30	4
10	11	0	30	31	32
11	12	0	31	32	10
12	13	2	32	33	28
13	14	3	33	34	0
14	15	0	34	35	0
15	16	0	35	36	0
16	17	0	36	37	0
17	18	0	37	38	0
18	19	0	38	39	0
19	20	0	39	39,64	0
<b>TOTAL</b>			<b>121</b>		
<b>ÁREA TOTAL</b>			<b>121 m<sup>2</sup></b>		
<b>PANELAS POR KM</b>			<b>3,05</b>		

### 3.3.1- Considerações

No levantamento de campo realizado em setembro de 2025, foram identificadas patologias como panelas, rebaixamentos laterais e áreas com desgaste superficial ao longo do trecho.

Quanto ao sistema de drenagem, verificou-se a existência de 8.530,00 metros de meio-fio, 1.440,00 metros de sarjeta e 39 bueiros em funcionamento, os quais contribuem para o escoamento das águas pluviais sob o corpo da estrada.

Em relação à sinalização, a horizontal apresenta condições satisfatórias, enquanto a vertical encontra-se em estado deficitário, demandando a substituição e a implantação de novas placas ao longo do segmento, a fim de reforçar a segurança viária.

### 3.3.2- Localização dos desgastes

DESGASTE					
KM INICIAL	KM FINAL	LADO	DIMENSÕES (m)	ÁREA (m <sup>2</sup> )	OBSERVAÇÃO
0,03	0,30	D	270,0	3,0	810,00
3,85	3,98	E/D	130,0	6,0	780,00
5,16	5,40	D	240,0	3,0	720,00
20,20	20,68	D	480,0	3,0	1440,00
21,40	21,55	E/D	150,0	6,0	900,00
26,64	26,93	E/D	290,0	6,0	1740,00
36,65	37,00	D	350,0	3,0	1050,00
TOTAL (m <sup>2</sup> )					7440,00

### 3.3.3- Localização dos rebaixamentos laterais

REBAIXAMENTO LATERAL				
KM	LADO	DIMENSÕES (m)	ÁREA (m <sup>2</sup> )	OBSERVAÇÃO
9,60	LD	3,00	1,00	3,00
11,07	LE	20,00	1,00	20,00
14,32	LD	5,00	2,50	12,50
TOTAL (m <sup>2</sup> )				35,50

### 3.3.4- Situação das sarjetas

SARJETA							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
11,38	11,45	70,00	RUIM	8,63	8,80	170,00	REGULAR
21,62	21,85	230,00	REGULAR	11,38	11,45	70,00	RUIM
27,40	27,55	150,00	RUIM	21,62	21,85	230,00	REGULAR
38,38	38,52	140,00	RUIM	27,89	28,09	200,00	REGULAR
				28,30	28,36	60,00	REGULAR
				28,50	28,62	120,00	RUIM
<b>TOTAL (m)</b>		<b>590,00</b>		<b>TOTAL (m)</b>		<b>850,00</b>	
<b>TOTAL BOM LE (m)</b>		<b>0,00</b>		<b>TOTAL BOM LD (m)</b>		<b>0,00</b>	
<b>TOTAL REGULAR LE (m)</b>		<b>230,00</b>		<b>TOTAL REGULAR LD (m)</b>		<b>660,00</b>	
<b>TOTAL RUIM LE (m)</b>		<b>360,00</b>		<b>TOTAL RUIM LD (m)</b>		<b>190,00</b>	
<b>TOTAL LE (m)</b>		<b>590,00</b>		<b>TOTAL LD (m)</b>		<b>850,00</b>	
<b>TOTAL (m)</b>				<b>1440,00</b>			

### 3.3.5- Situação dos meios-fios

MEIO-FIO							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
0,00	0,23	230,00	BOM	0,00	0,23	230,00	BOM
4,00	4,09	90,00	RUIM	4,27	4,69	420,00	RUIM
4,27	4,69	420,00	RUIM	5,13	5,20	70,00	RUIM
5,13	5,20	70,00	RUIM	6,28	6,65	370,00	RUIM
6,28	6,65	370,00	RUIM	8,09	8,15	60,00	RUIM
8,09	8,15	60,00	RUIM	8,84	9,18	340,00	RUIM
8,67	8,84	170,00	RUIM	20,53	20,73	200,00	RUIM
8,84	9,18	340,00	RUIM	21,20	21,62	420,00	RUIM
21,20	21,62	420,00	RUIM	21,88	22,30	420,00	REGULAR
21,88	22,30	420,00	REGULAR	22,47	22,62	150,00	RUIM
22,47	22,62	150,00	RUIM	23,24	23,37	130,00	RUIM
23,24	23,37	130,00	RUIM	23,47	23,54	70,00	RUIM
23,47	23,54	70,00	RUIM	26,88	27,40	520,00	RUIM
26,88	27,40	520,00	RUIM	35,76	36,07	310,00	RUIM
27,58	27,65	70,00	RUIM	36,28	36,42	140,00	RUIM
35,76	36,07	310,00	RUIM	36,53	36,64	110,00	RUIM
36,28	36,42	140,00	RUIM	37,46	37,52	60,00	RUIM
36,53	36,64	110,00	RUIM	37,98	38,04	60,00	REGULAR
37,46	37,52	60,00	RUIM	38,52	38,64	120,00	REGULAR
37,98	38,04	60,00	REGULAR				
38,52	38,64	120,00	REGULAR				
<b>TOTAL (m)</b>		<b>4330,00</b>		<b>TOTAL (m)</b>		<b>4200,00</b>	
<b>TOTAL BOM LE (m)</b>		<b>230,00</b>		<b>TOTAL BOM LD (m)</b>		<b>230,00</b>	
<b>TOTAL REGULAR LE (m)</b>		<b>600,00</b>		<b>TOTAL REGULAR LD (m)</b>		<b>600,00</b>	
<b>TOTAL RUIM LE (m)</b>		<b>3500,00</b>		<b>TOTAL RUIM LD (m)</b>		<b>3370,00</b>	
<b>TOTAL LE (m)</b>		<b>4330,00</b>		<b>TOTAL LD (m)</b>		<b>4200,00</b>	
<b>TOTAL (m)</b>				<b>8530,00</b>			

### 3.3.6- Localização dos bueiros

BUEIROS				
KM	TIPO	COMPRIMENTO (m)	CONDICÃO	OBSERVAÇÃO
0,09	BSTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
2,46	BDCC	-	REGULAR	SEM ACESSO
4,36	BSTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
5,70	BSTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
7,29	BSCC	-	REGULAR	SEM ACESSO
8,12	BSTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
9,21	BSCC	-	REGULAR	SEM ACESSO
9,72	BSTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
9,86	BSTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
10,61	BSTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
14,39	BSTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
14,94	BTCC	-	REGULAR	SEM ACESSO
16,36	BSTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
19,08	BSCC	-	REGULAR	SEM ACESSO
21,34	BSTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
21,90	BSTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
22,12	BSTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
22,12	BTTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
22,51	BSTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
22,89	BSTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
23,31	BTTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
23,49	BSTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
23,67	BSTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
24,54	BSTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
25,40	BSTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
25,85	BTCC	-	REGULAR	SEM ACESSO
26,93	BSTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
27,40	BSTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
34,40	BSTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
35,82	BSTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
35,98	BTTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
36,29	BSTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
36,58	BSTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
37,14	BSTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
37,50	BSTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
38,10	BSTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
38,65	BSTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
38,87	BSTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
39,26	BSTC	-		
<b>TOTAL</b>				<b>39,00</b>

### 3.4 Sinalização

#### 3.4.1 Sinalização horizontal – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	39,64	39,64	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>		<b>39,64</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>PERCENTUAL</b>		<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>

#### 3.4.2 Sinalização vertical – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	39,64	0,00	0,0	39,64	0,00
<b>TOTAL</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>39,64</b>	<b>0,00</b>
<b>PERCENTUAL</b>		<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>

## 4. RESULTADOS

O levantamento rodoviário realizado no entroncamento da PI-115, em direção a Buriti dos Montes, abrangeu uma extensão total de 39,64 km, integralmente pavimentada com Tratamento Superficial Duplo (TSD).

Durante a inspeção, foram registradas 121,00 m<sup>2</sup> de panelas, 35,50 m<sup>2</sup> de rebaixamentos laterais e 7.440,00 m<sup>2</sup> de desgaste superficial ao longo do segmento.

No que se refere à drenagem, o trecho apresenta 460,00 m de meio-fio em boas condições, 1.200,00 m em condições regulares e 6.870,00 m em situação insatisfatória. As sarjetas contabilizam 890,00 m em estado regular e 550,00 m em condições ruins. Além disso, foram identificados 39 bueiros, responsáveis pelo escoamento das águas pluviais sob o corpo da rodovia.

Quanto à sinalização, a horizontal encontra-se em bom estado de conservação, enquanto a vertical apresenta desempenho insatisfatório, em razão da quantidade insuficiente de placas, sendo recomendada a implantação de novas placas ao longo do trecho para reforço da segurança viária.

Não foi constatada a necessidade de execução de serviços de roço no segmento avaliado.

QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NIVEL 2 - TAPA BURACO DE SEGMENTOS		
TIPO DE REVESTIMENTO	EXTENSÃO TOTAL DE TSD (Km)	
DEFEITOS NO REVESTIMENTO	PANELAS (m <sup>2</sup> )	121,00
	REBAIXAMENTO LATERAL (m <sup>2</sup> )	35,50
	DESGASTE (m <sup>2</sup> )	7440,00
	RESTAURAÇÃO (m)	0,00
DRENAGEM EXISTENTE	MEIO-FIO (m) -BOM	460,00
	MEIO-FIO (m) - REGULAR	1200,00
	MEIO-FIO (m) -RUIM	6870,00
	SARJETA(m) - REGULAR	890,00
	SARJETA (m) - RUIM	550,00
	BUEIRO (un)	39,00
SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - BOM (Km)	39,64
	SINALIZAÇÃO VERTICAL - RUIM (Km)	39,64
ROÇO	ROÇO LATERAL (ha)	0,00

## 5. LVC

LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC																								
nº trecho	Extensão			Recapareamento com TB			Restauração				Protec. da Saia	Bueiros			Drenagem		Roçada	Sinalização Hor.				Obs.		
				Pista	Acostam.	Tapa Buraco	Pista	Acostamento	Retificar	Rebaixa.		S/N	Tipo	Corpo	Boca	Mf	Sarj.	Dreno Pr.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.		
	Início	Final	Extensão	LD	LE		LD	LE	Greide	Lateral									Bom	Reg.	Ruim	Inexist.		
1	0	2	2	X								S	T	-	S	X			X				X	BSTC NO KM 0,09.
2	2	4	2	X			X					S	C	-	D				X				X	BDCC NO KM 2,46
3	4	6	2	X			X					S	T	-	S	X			X				X	BSTC NO KM 4,36; BSTC NO KM 5,70
4	6	8	2				X					S	C	-	S	X			X				X	BSCC NO KM 7,29
5	8	10	2				X					X	S	T	-	S	X	X	X				X	BSTC NO KM 8,12; BSCC NO KM 9,21; BSTC NO KM 9,72; BSTC NO KM 9,86
6	10	12	2									X	S	T	-	S		X	X				X	BSTC NO KM 10,61
7	12	14	2				X												X				X	
8	14	16	2									X	S	T	-	S			X				X	BSTC NO KM 14,39; BTCC NO KM 14,94
9	16	18	2									S	T	-	S				X				X	BSTC NO KM 16,36
10	18	20	2									S	C	-	S				X				X	BSCC NO KM 19,08
11	20	22	2	X								S	T	-	S	X	X		X				X	BSTC NO KM 21,34; BSTC NO KM 21,90
12	22	24	2									S	T	-	S	X			X				X	BSTC NO KM 22,12; BTCC NO KM 22,51; BSTC NO KM 22,89; BSTC NO KM 23,31; BSTC NO KM 23,49; BSTC NO KM 23,67.
13	24	26	2									S	T	-	S				X				X	BSTC NO KM 24,54; BSTC NO KM 25,40; BSTC NO KM 25,85
14	26	28	2	X								S	T	-	S	X	X		X				X	BTCC NO KM 26,93; BSTC NO KM 27,40
15	28	30	2				X											X					X	
16	30	32	2				X											X					X	
17	32	34	2				X											X					X	
18	34	36	2									S	T		S	X			X				X	BSTC NO KM 34,40; BSTC NO KM 35,82; BSTC NO KM 35,98
19	36	38	2	X								S	T		S	X			X				X	BTTC NO KM 36,29; BSTC NO KM 36,58; BSTC NO KM 37,14; BSTC NO KM 37,50
20	38	39,64	1,64									S	T		S	X	X		X				X	BSTC NO KM 38,10; BSTC NO KM 38,65; BSTC NO KM 38,87; BSTC NO KM 39,26.

## 6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-322 : ENTR. PI-115 / BURITI DOS MONTES	
FOTO 1	FOTO 2
 <p>UTM: 24M 233468mE 9403733mN Elevação: 433.02±4.17 m Precisão: 8.55 m Nota: ENTR.PI-115/BURITI DOS MONTES Km:0,00</p> <p>NoteCam © iOS</p>	 <p>UTM: 24M 233670mE 9403627mN Elevação: 433.09±6.05 m Precisão: 13.99 m Nota: ENTR.PI-115/BURITI DOS MONTES Km:0,20</p> <p>NoteCam © iOS</p>
FOTO 3	FOTO 4
 <p>UTM: 24M 235889mE 9405565mN Elevação: 441.02±3.82 m Precisão: 5.05 m Nota: ENTR.PI-115/BURITI DOS MONTES Km:3,08</p> <p>NoteCam © iOS</p>	 <p>UTM: 24M 235886mE 9405565mN Elevação: 441.21±3.00 m Precisão: 2.42 m Nota: ENTR.PI-115/BURITI DOS MONTES Km:3,08</p> <p>NoteCam © iOS</p>
FOTO 5	FOTO 6
 <p>UTM: 24M 236762mE 9405742mN Elevação: 451.58±4.62 m Precisão: 6.14 m Nota: ENTR.PI-115/BURITI DOS MONTES Km:3,98</p> <p>NoteCam © iOS</p>	 <p>UTM: 24M 236758mE 9405743mN Elevação: 451.58±9.00 m Precisão: 2.63 m Nota: ENTR.PI-115/BURITI DOS MONTES Km:3,98</p> <p>NoteCam © iOS</p>
FOTO 7	FOTO 8
 <p>UTM: 24M 237381mE 9405769mN Elevação: 456.05±3.00 m Precisão: 2.67 m Nota: ENTR.PI-115/BURITI DOS MONTES Km:4,65</p> <p>NoteCam © iOS</p>	 <p>UTM: 24M 237379mE 9405768mN Elevação: 456.12±3.00 m Precisão: 2.87 m Nota: ENTR.PI-115/BURITI DOS MONTES Km:4,65</p> <p>NoteCam © iOS</p>

### RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

#### PI-322 : ENTR. PI-115 / BURITI DOS MONTES

FOTO 9



FOTO 10



FOTO 11



FOTO 12



FOTO 13

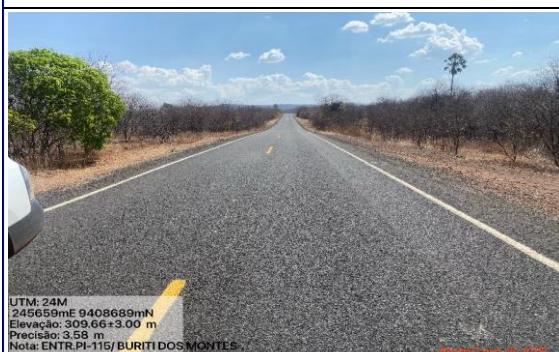


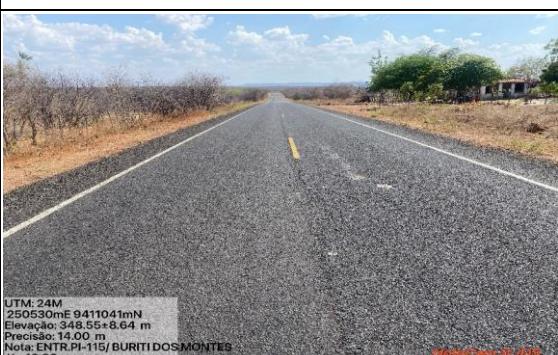
FOTO 14



FOTO 15



FOTO 16



### RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

#### PI-322 : ENTR. PI-115 / BURITI DOS MONTES

FOTO 17



FOTO 18



FOTO 19

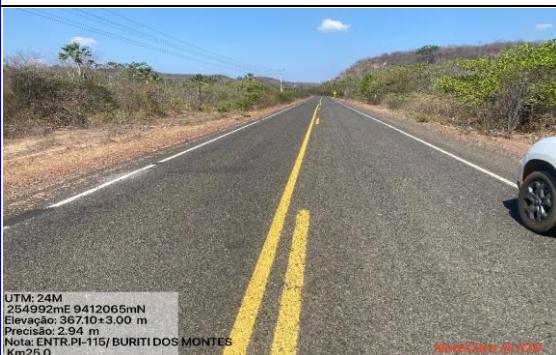


FOTO 20



FOTO 21



FOTO 22

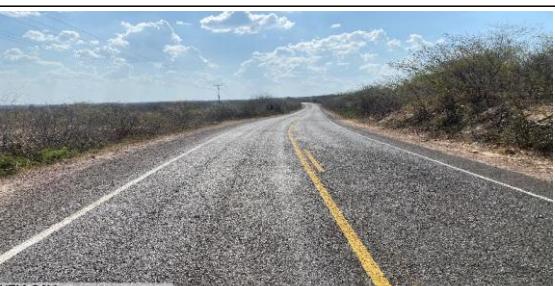


FOTO 23

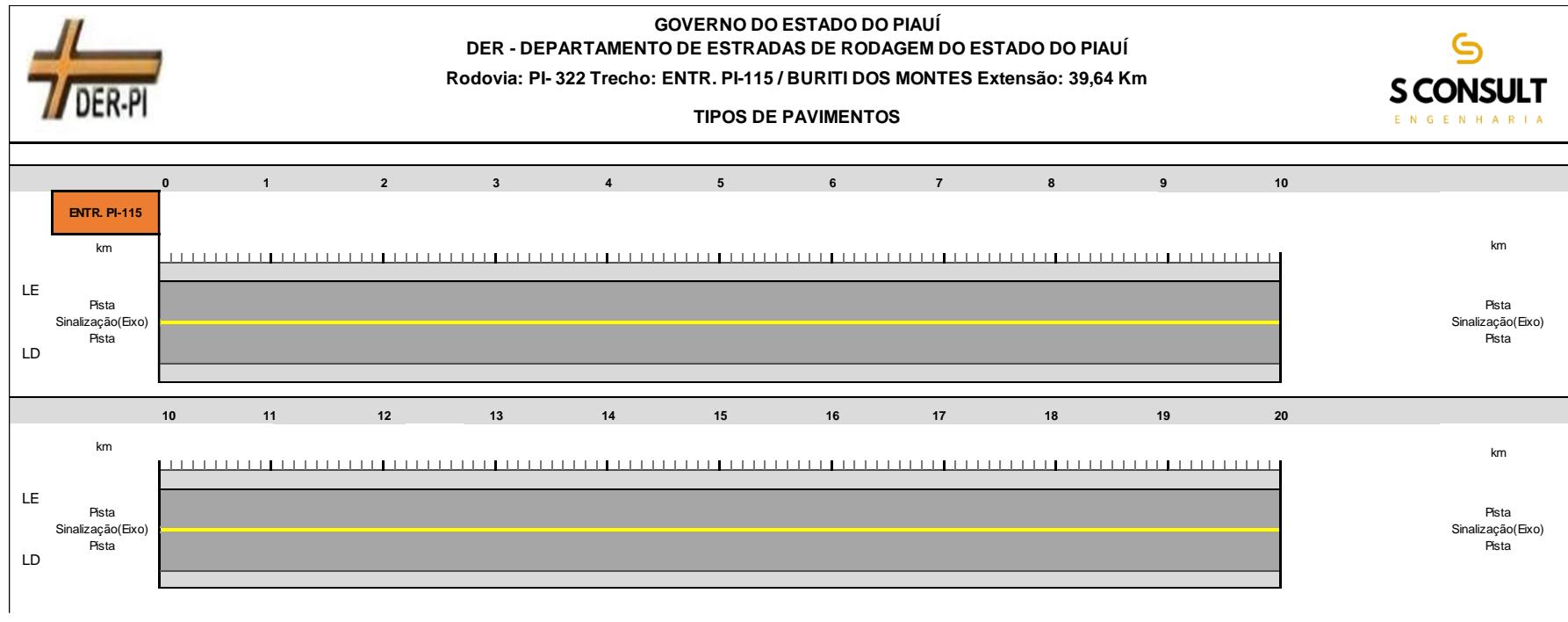


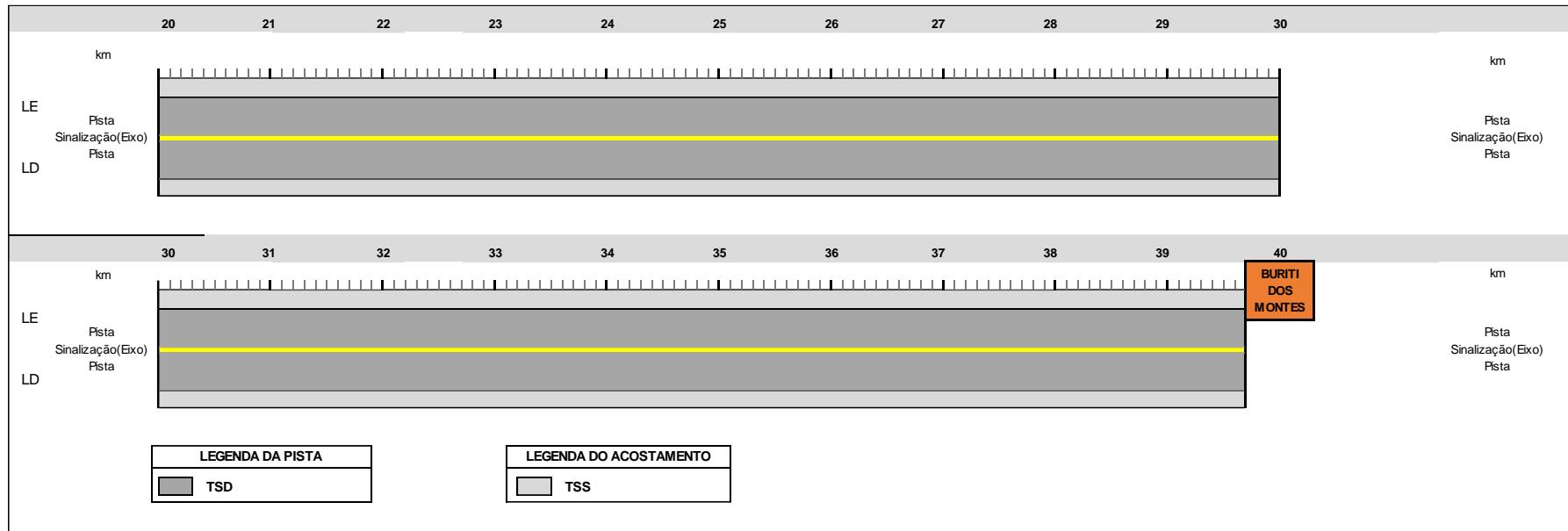
FOTO 24

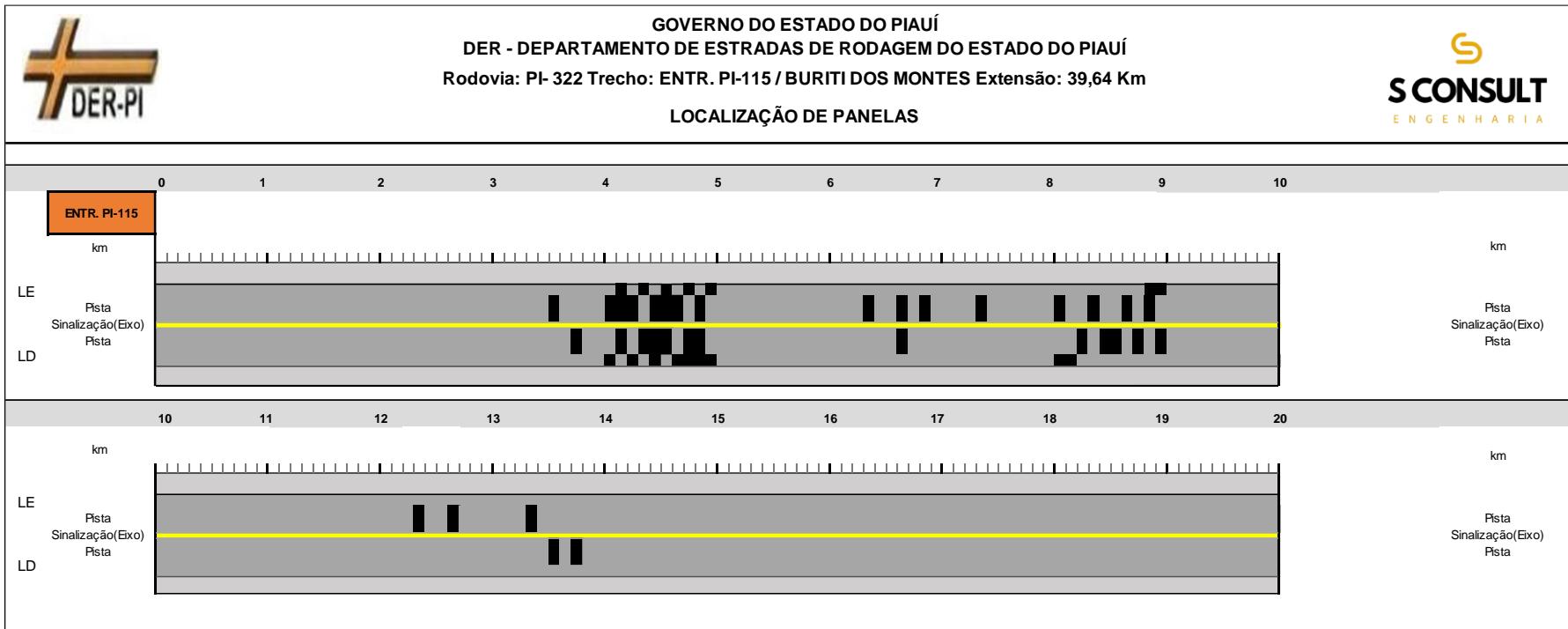


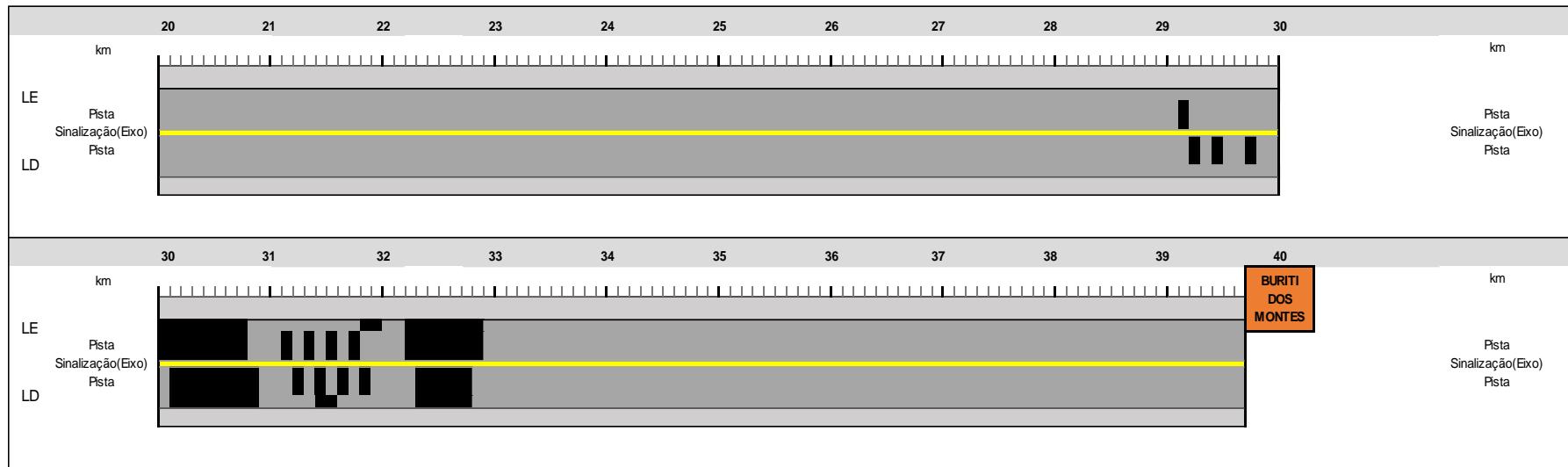
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-322 : ENTR. PI-115 / BURITI DOS MONTES	
FOTO 25	FOTO 26
 <p>         UTM: 24M          260488mE 9413733mN          Elevação: 538.90±6.25 m          Precisão: 14.00 m          Nota: ENTR.PI-115 / BURITI DOS MONTES          Km32.49       </p>	 <p>         UTM: 24M          265005mE 9413214mN          Elevação: 540.31±10.77 m          Precisão: 7.42 m          Nota: ENTR.PI-115 / BURITI DOS MONTES          Km37.08       </p>
FOTO 27	FOTO 28
 <p>         UTM: 24M          265005mE 9413215mN          Elevação: 540.24±6.42 m          Precisão: 14.00 m          Nota: ENTR.PI-115 / BURITI DOS MONTES          Km37.08       </p>	 <p>         UTM: 24M          267250mE 9412361mN          Elevação: 497.96±13.85 m          Precisão: 9.14 m          Nota: ENTR.PI-115 / BURITI DOS MONTES          Km39.64       </p>
FOTO 29	
 <p>         UTM: 24M          267250mE 9412361mN          Elevação: 497.96±13.85 m          Precisão: 9.14 m          Nota: ENTR.PI-115 / BURITI DOS MONTES          Km39.64       </p>	

## 7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA

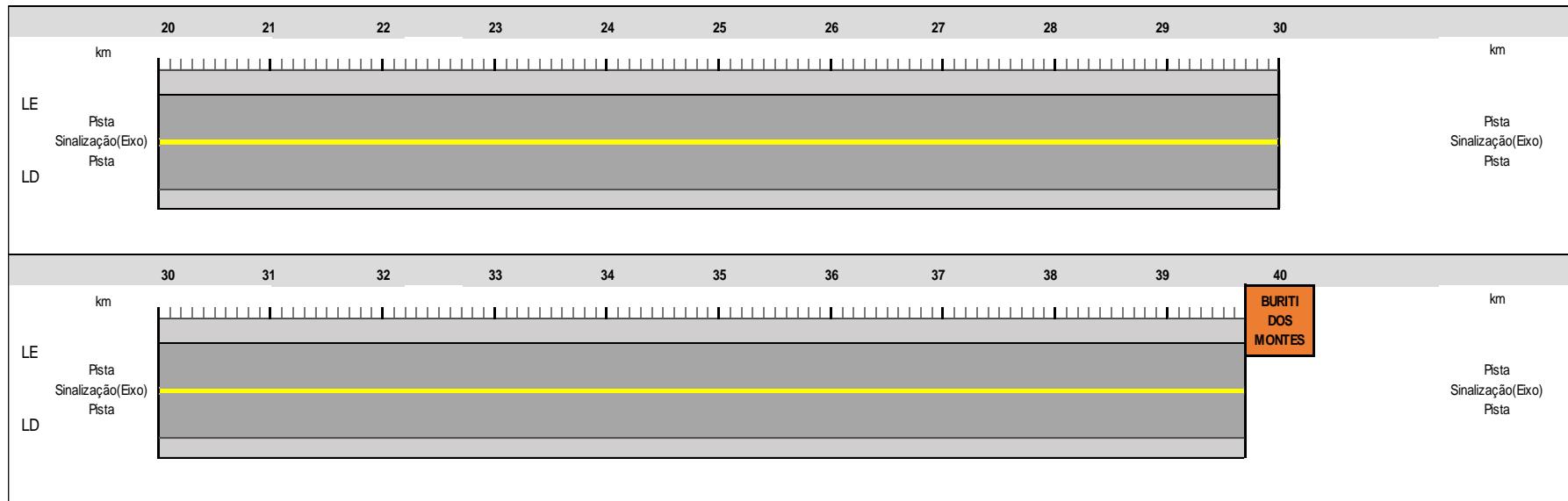


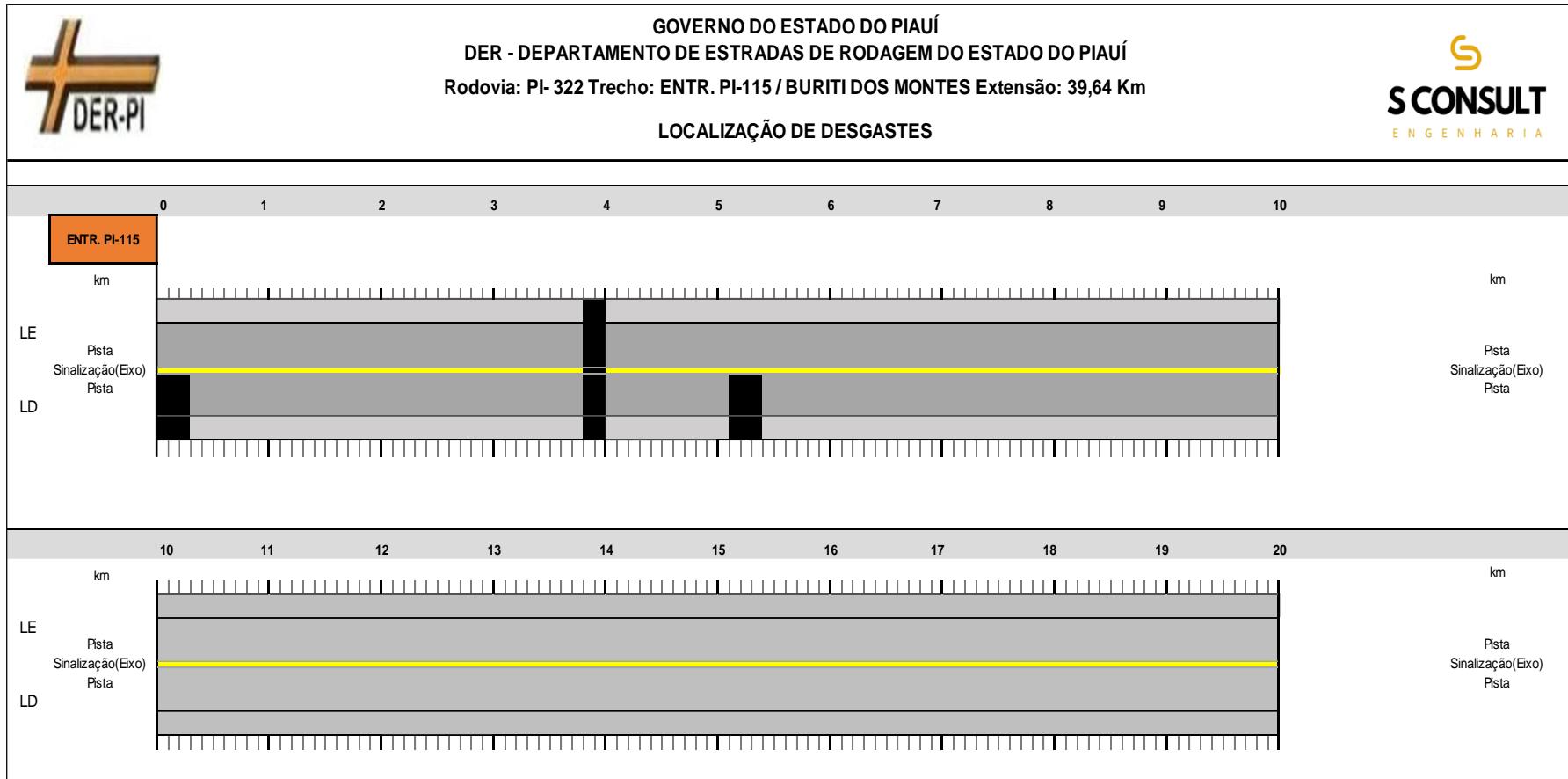


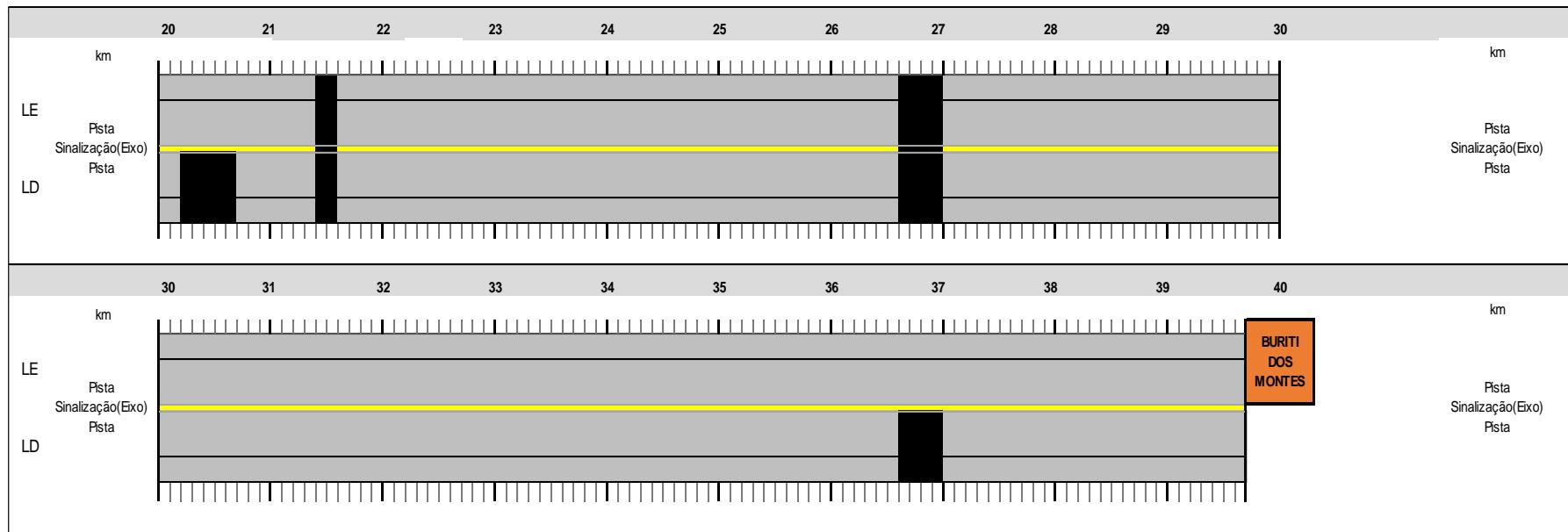


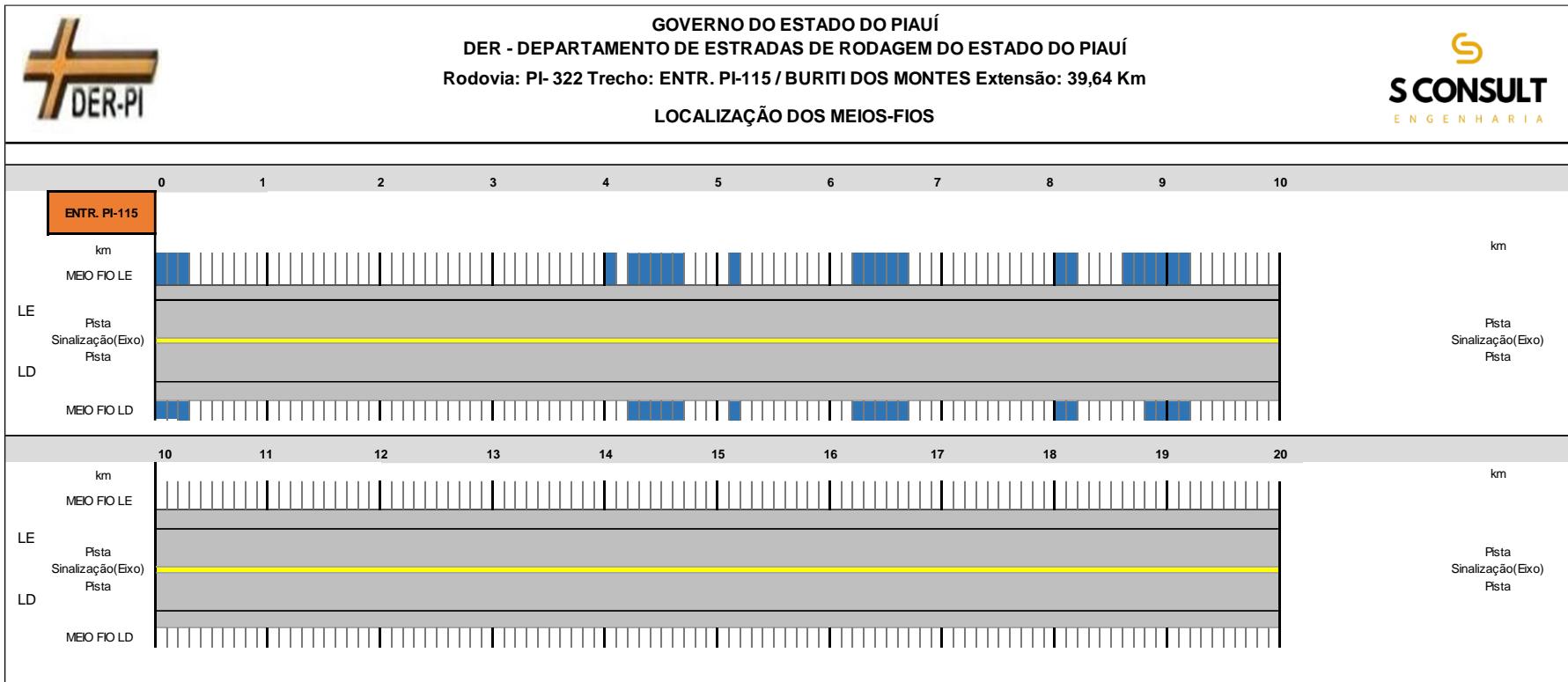


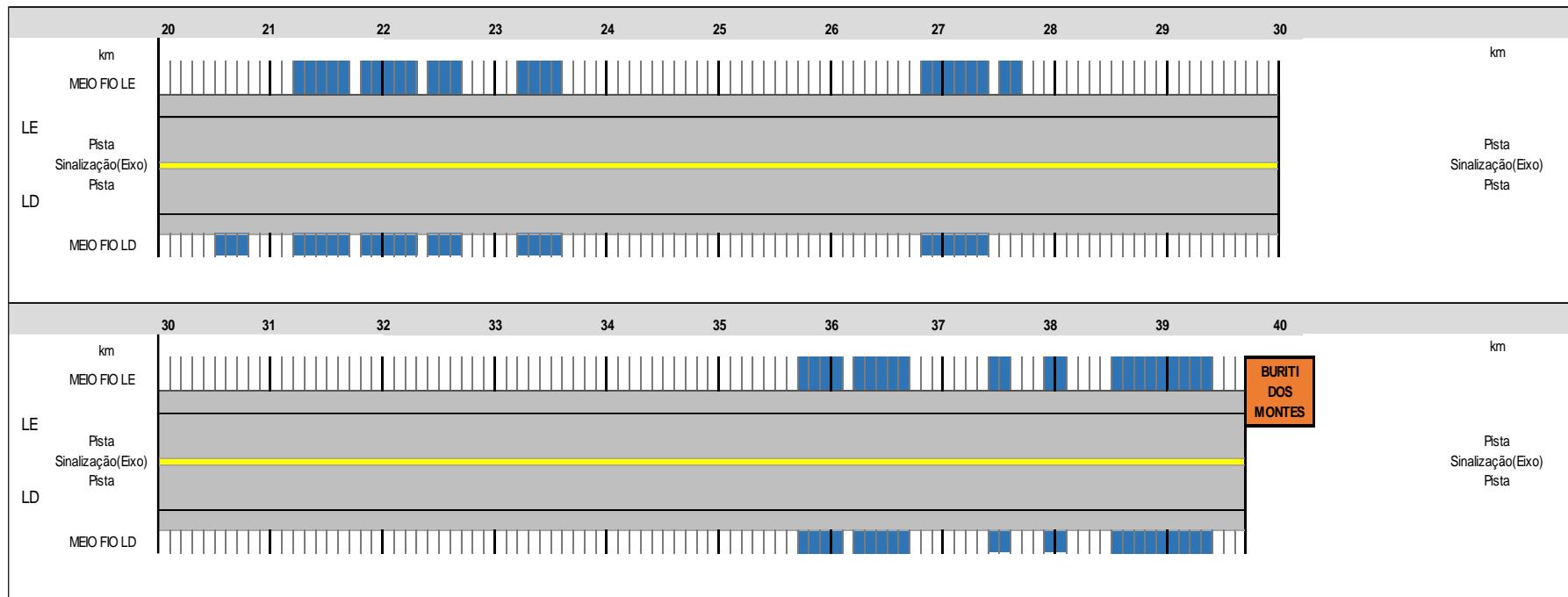














GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ

DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ

Rodovia: PI-322 Trecho: ENTR. PI-115 / BURITI DOS MONTES Extensão: 39,64 Km

LOCALIZAÇÃO DAS SARJETA

