



GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

PI – 218: JERUMENHA / GUADALUPE.



OUTUBRO/2025

ÍNDICE

| | | |
|-------|---|----|
| 1. | APRESENTAÇÃO | 1 |
| 2. | MAPA DE SITUAÇÃO | 2 |
| 3. | LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS | 3 |
| 3.1 | METODOLOGIA | 3 |
| 3.1.1 | LEVANTAMENTO DE CAMPO | 3 |
| 3.1.2 | SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO | 3 |
| 3.2 | LEVANTAMENTO EFETUADO | 5 |
| 4. | RESULTADOS | 9 |
| 5. | LVC | 10 |
| 6. | RELATÓRIO FOTOGRÁFICO | 11 |
| 7. | DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA | 18 |

1. APRESENTAÇÃO

A **S Consult Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº 006/2025, referente aos **Serviços de Supervisão, Consultoria, Assessoria, Gerenciamento e Levantamento de Dados à Fiscalização nas Ações de Conservação, Manutenção e Implantação de Obras** sob a jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí – DER-PI.

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI-218, da cidade de Jerumenha / Guadalupe.

2. MAPA DE SITUAÇÃO



3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

3.1 METODOLOGIA

3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado na PI-218, da cidade de Jerumenha até Guadalupe.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “panelas” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “panelas” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

Rodovia: PI-218

Trecho: Jerumenha / Guadalupe.

3.2.1 Localização

3.2.1.1 Início:

3.2.1.2 Coordenadas de início, em UTM:

Fuso: 23M 666172E 9217101N

3.2.2 Dimensões da pista pavimentada:

3.2.2.1 Pista:

- . Largura(m): 6,0

- . Tipo de revestimento:

| TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA | | | |
|-------------------------------|----------|-------------|-----------------|
| KM INICIAL | KM FINAL | EXTENSÃO(m) | TIPO |
| 0,00 | 37,87 | 37870,00 | TSD |
| TOTAL DE TSD | | | 37870,00 |
| TOTAL KM DO TRECHO | | | 37,87 |

3.2.3 Acostamento:

- . Largura (m): 1,0

- . Tipo de revestimento:

| TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO) | | | | |
|-------------------------------------|----------|-------------|-----------------|-------------|
| KM INICIAL | KM FINAL | EXTENSÃO(m) | TIPO | OBSERVAÇÕES |
| 0,00 | 37,87 | 37870,00 | TSS | |
| TOTAL TSS (m) | | | 37870,00 | |

3.2.4 Extensão total do trecho (Km): 37,87 Km

3.2.5 Localização final do trecho:

3.2.6 Ano de conclusão do pavimento: Não identificado.

3.3 Resumo dos principais eventos da superfície:

| PANELAS | | | | | |
|-----------------------|----------|-----------------------|-------------------|----------|-----------------------|
| KM INICIAL | KM FINAL | QUANTIDADE DE PANELAS | KM INICIAL | KM FINAL | QUANTIDADE DE PANELAS |
| 0 | 1 | 0 | 19 | 20 | 0 |
| 1 | 2 | 0 | 20 | 21 | 0 |
| 2 | 3 | 0 | 21 | 22 | 0 |
| 3 | 4 | 0 | 22 | 23 | 0 |
| 4 | 5 | 0 | 23 | 24 | 0 |
| 5 | 6 | 0 | 24 | 25 | 30 |
| 6 | 7 | 0 | 25 | 26 | 0 |
| 7 | 8 | 0 | 26 | 27 | 0 |
| 8 | 9 | 0 | 27 | 28 | 0 |
| 9 | 10 | 0 | 28 | 29 | 0 |
| 10 | 11 | 0 | 29 | 30 | 0 |
| 11 | 12 | 0 | 30 | 31 | 0 |
| 12 | 13 | 0 | 31 | 32 | 0 |
| 13 | 14 | 0 | 32 | 33 | 0 |
| 14 | 15 | 0 | 33 | 34 | 0 |
| 15 | 16 | 0 | 34 | 35 | 0 |
| 16 | 17 | 0 | 35 | 36 | 0 |
| 17 | 18 | 0 | 36 | 37 | 0 |
| 18 | 19 | 0 | 37 | 37,87 | 0 |
| TOTAL | | | 30 | | |
| ÁREA TOTAL | | | 30 m ² | | |
| PANELAS POR KM | | | 0,79 | | |

3.3.1- Considerações

Durante o levantamento de campo realizado em outubro de 2025, verificou-se que o revestimento da rodovia é constituído por Tratamento Superficial Duplo (TSD). Ao longo da inspeção, foram identificadas ocorrências isoladas de panelas, demandando intervenções pontuais de manutenção.

No que se refere ao sistema de drenagem, constatou-se a existência de dois bueiros, ambos necessitando de serviços de limpeza para restabelecimento da plena capacidade de escoamento das águas pluviais sob o corpo da estrada.

A seguir, são apresentados os principais registros e observações técnicas referentes ao trecho inspecionado:

- **Panelas (área total de 30,0 m²):** Recomenda-se a execução de serviço de tapaburacos, a fim de prevenir a progressiva deterioração do pavimento.
- **Exsudação:** Observou-se a presença de exsudação no pavimento ao longo dos trechos compreendidos entre os quilômetros 0,00 - 3,00, exigindo monitoramento e eventual aplicação de medidas corretivas.
- **Placas de sinalização:** Verificou-se a necessidade de instalação de placa de interseção no km 10,48, conforme padrões do DNIT e diretrizes de segurança viária.
- **Erosão:** Constatou-se que a erosão registrada no km 37,87 anteriormente, foi devidamente corrigida, encontrando-se o local em condições satisfatórias no momento da vistoria.

3.3.2 – Localização dos bueiros

| BUEIROS | | | | |
|--------------|------|-----------------|-----------|----------------------|
| KM | TIPO | COMPRIMENTO (m) | CONDICÃO | OBSERVAÇÃO |
| 37,82 | BTTC | - | Obstruído | Necessita de Limpeza |
| 37,85 | BSTC | - | Obstruído | Necessita de Limpeza |
| TOTAL | | | | 2,00 |

3.4 Sinalização

3.4.1 Sinalização horizontal – Situação de conserva:

| SINALIZAÇÃO HORIZONTAL | | | | | |
|------------------------|----------|----------------|--------------|--------------|---------------|
| KM INICIAL | KM FINAL | BOM (KM) | REGULAR (KM) | RUIM (KM) | NÃO EXISTENTE |
| 0,00 | 37,87 | 37,87 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTAL | | 37,87 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PERCENTUAL | | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |

3.4.2 Sinalização vertical – Situação de conserva:

| SINALIZAÇÃO VERTICAL | | | | | |
|----------------------|----------|----------------|--------------|--------------|---------------|
| KM INICIAL | KM FINAL | BOM (KM) | REGULAR (KM) | RUIM (KM) | NÃO EXISTENTE |
| 0,00 | 37,87 | 37,87 | 0,0 | 0,00 | 0,00 |
| TOTAL | | 37,87 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PERCENTUAL | | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |

3.5 Roço Lateral

Não há necessidade de realização de roço.

4. RESULTADOS

O levantamento técnico realizado na rodovia PI-218, que interliga os municípios de Jerumenha e Guadalupe, abrangeu uma extensão total de 37,87 km, revestida em Tratamento Superficial Duplo (TSD).

Durante a inspeção de campo, foi constatada a presença de aproximadamente 30,00 m² de panelas, as quais comprometem a segurança operacional e o conforto dos usuários. Recomenda-se, portanto, a execução de serviços de tapa-buracos e manutenção corretiva do revestimento, de modo a preservar a integridade estrutural do pavimento.

No tocante ao sistema de drenagem, verificou-se a existência de dois bueiros que demandam limpeza e desobstrução, a fim de restabelecer a plena eficiência do escoamento das águas pluviais.

Quanto à sinalização viária, observou-se a presença de placas indicativas de lombadas localizadas nos quilômetros 32,82, 33,00 e 34,20; contudo, constatou-se que as lombadas físicas correspondentes não foram executadas, configurando uma inconformidade de segurança que requer regularização. Em geral, as sinalizações horizontais e verticais encontram-se em boas condições.

O trecho inspecionado compreende ainda duas pontes, as quais exercem função essencial no escoamento das águas.

| QUADRO RESUMO | | |
|---|-----------------------------------|-------|
| GRAU DE INTERVENÇÃO: NIVEL 3 - TAPA BURACO E RESTAURAÇÃO DE SEGMENTOS | | |
| TIPO DE REVESTIMENTO | EXTENSÃO TOTAL DE TSD (Km) | |
| DEFEITOS NO REVESTIMENTO | PANELAS (m ²) | 30,00 |
| | DESGASTE (m ²) | 0,00 |
| | RESTAURAÇÃO (m) | 0,00 |
| DRENAGEM EXISTENTE | MEIO FIO - BOM (m) | 0,00 |
| | MEIO FIO - REGULAR (m) | 0,00 |
| | MEIO FIO - RUIM (m) | 0,00 |
| | SARJETA - RUIM (m) | 0,00 |
| | BUEIRO (un) | 2,00 |
| | OAES (un) | 0,00 |
| | | |
| SINALIZAÇÃO | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - BOM (Km) | 37,87 |
| | SINALIZAÇÃO VERTICAL - BOM (Km) | 37,87 |
| ROÇO | ROÇO LATERAL (ha) | 0,00 |

5. LVC

| LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------|-------|----------|-----------------------|----------|-------------|-------------|-------------|-----------|---------|-----------------|---------|------|-------|------|----------|-------|-----------|--------|------------------|------|------|----------|-------------------------------------|
| Rodovia: PI-218 Trecho: JERUMENHA / GUADALUPE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| nº trecho | Extensão | | | Recapareamento com TB | | | Restauração | | | | Proteç. da Saia | Bueiros | | | | Drenagem | | | Roçada | Sinalização Hor. | | | | Obs. |
| | Início | Final | Extensão | Pista | Acostam. | Tapa Buraco | Pista | Acostamento | Retaficar | Rebaix. | | S/N | Tipo | Corpo | Boca | Mf | Sarj. | Dreno Pr. | | Bom | Reg. | Ruim | Inexist. | |
| | LD | LE | | LD | LE | | Greide | Lateral | | | | | | | | | | | | Bom | Reg. | Ruim | Inexist. | |
| 1 | 0 | 2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | X | | | | X | |
| 2 | 2 | 4 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | X | | | | X | PONTE NO KM 2,20 |
| 3 | 4 | 6 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | X | | | | X | |
| 4 | 6 | 8 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | X | | | | X | |
| 5 | 8 | 10 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | X | | | | X | |
| 6 | 10 | 12 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | X | | | | X | |
| 7 | 12 | 14 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | X | | | | X | |
| 8 | 14 | 16 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | X | | | | X | |
| 9 | 16 | 18 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | X | | | | X | |
| 10 | 18 | 20 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | X | | | | X | |
| 11 | 20 | 22 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | X | | | | X | |
| 12 | 22 | 24 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | X | | | | X | |
| 13 | 24 | 26 | 2 | | | X | | | | | | | | | | | | | X | | | | X | |
| 14 | 26 | 28 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | X | | | | X | |
| 15 | 28 | 30 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | X | | | | X | |
| 16 | 30 | 32 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | X | | | | X | PONTE NO KM 31,49 |
| 17 | 32 | 34 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | X | | | | X | |
| 18 | 34 | 36 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | X | | | | X | |
| 19 | 36 | 37,87 | 1,87 | | | | | | | | | | | | | S | T | S | | | | | X | BTTC NO KM 37,82; BSTC NO KM 37,85. |

6.RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

| RELATÓRIO FOTOGRÁFICO | |
|--|---|
| PI 218- JERUMENHA - GUADALUPE | |
| FOTO 1 | FOTO 2 |
|  <p>UTM: 23M 6656172mE 9217099mN Elevação: 166,91±3,51 m Precisão: 6,08 m Nota: PI 218: Jurema / Guadalupe Km.00</p> <p>NoteCam @ iOS</p> |  <p>UTM: 23M 6656172mE 9217101mN Elevação: 166,71±3,00 m Precisão: 2,40 m Nota: PI 218: Jurema / Guadalupe Km.00</p> <p>NoteCam @ iOS</p> |
| FOTO 3 | FOTO 4 |
|  <p>UTM: 23M 6650509mE 9217285mN Elevação: 154,91±3,00 m Precisão: 2,92 m Nota: PI 218: Jurema / Guadalupe Km.1,10</p> <p>NoteCam @ iOS</p> |  <p>UTM: 23M 6650508mE 9217278mN Elevação: 154,93±6,42 m Precisão: 4,75 m Nota: PI 218: Jurema / Guadalupe Km.1,10</p> <p>NoteCam @ iOS</p> |
| FOTO 5 | FOTO 6 |
|  <p>UTM: 23M 6650956mE 9217275mN Elevação: 154,72±8,58 m Precisão: 6,83 m Nota: PI 218: Jurema / Guadalupe Km.1,10</p> <p>NoteCam @ iOS</p> |  <p>UTM: 23M 664907mE 9217313mN Elevação: 148,27±6,45 m Precisão: 6,97 m Nota: PI 218: Jurema / Guadalupe Km.1,30</p> <p>NoteCam @ iOS</p> |
| FOTO 7 | FOTO 8 |
|  <p>UTM: 23M 664906mE 9217311mN Elevação: 148,28±8,56 m Precisão: 3,16 m Nota: PI 218: Jurema / Guadalupe Km.1,30</p> <p>NoteCam @ iOS</p> |  <p>UTM: 23M 657378mE 9220226mN Elevação: 221,47±6,45 m Precisão: 4,75 m Nota: PI 218: Jurema / Guadalupe Km.10,20</p> <p>NoteCam @ iOS</p> |

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
PI 218- JERUMENHA - GUADALUPE

FOTO 9



FOTO 10

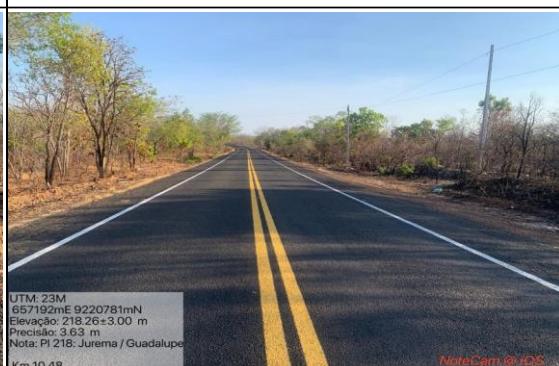


FOTO 11

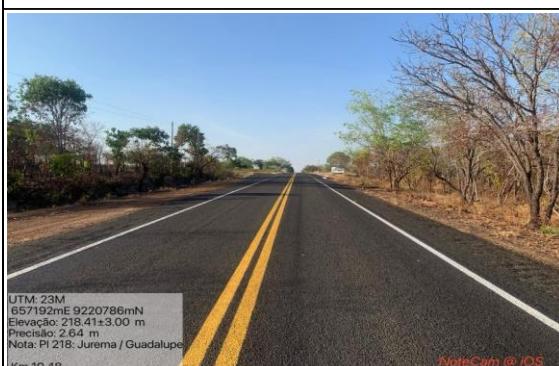


FOTO 12



FOTO 13



FOTO 14



FOTO 15

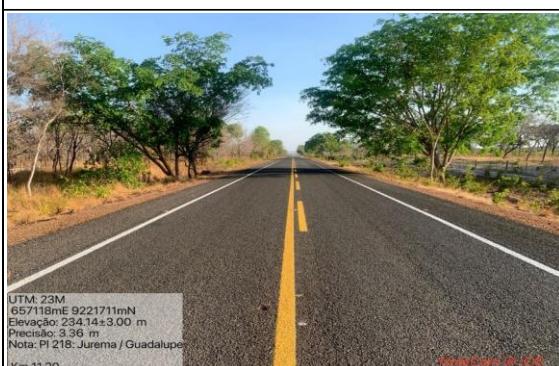


FOTO 16



| RELATÓRIO FOTOGRÁFICO | |
|--|---|
| PI 218- JERUMENHA - GUADALUPE | |
| FOTO 17 | FOTO 18 |
|  <p> UTM: 23M 656741mE 9226506mN Elevação: 230.36±14.06 m Precisão: 11.93 m Nota: PI 218: Jurema / Guadalupe Km 16,10 </p> |  <p> UTM: 23M 656741mE 9226499mN Elevação: 230.07±8.04 m Precisão: 4.75 m Nota: PI 218: Jurema / Guadalupe Km 16,10 </p> |
| FOTO 19 | FOTO 20 |
|  <p> UTM: 23M 656742mE 9226500mN Elevação: 230.61±3.00 m Precisão: 2.24 m Nota: PI 218: Jurema / Guadalupe Km 16,30 </p> |  <p> UTM: 23M 663897mE 9217496mN Elevação: 138.06±3.99 m Precisão: 7.28 m Nota: PI 218: Jurema / Guadalupe Km 2,33 </p> |
| FOTO 21 | FOTO 22 |
|  <p> UTM: 23M 663898mE 9217500mN Elevação: 137.87±4.16 m Precisão: 8.11 m Nota: PI 218: Jurema / Guadalupe Km 2,33 </p> |  <p> UTM: 23M 656131mE 9234373mN Elevação: 214.15±9.73 m Precisão: 6.17 m Nota: PI 218: Jurema / Guadalupe Km 24,27 </p> |
| FOTO 23 | FOTO 24 |
|  <p> UTM: 23M 656134mE 9234359mN Elevação: 215.04±3.00 m Precisão: 2.28 m Nota: PI 218: Jurema / Guadalupe Km 24,27 </p> |  <p> UTM: 23M 656136mE 9234350mN Elevação: 214.71±3.00 m Precisão: 2.64 m Nota: PI 218: Jurema / Guadalupe Km 24,27 </p> |

| RELATÓRIO FOTOGRÁFICO | |
|---|---|
| PI 218- JERUMENHA - GUADALUPE | |
| FOTO 25 | FOTO 26 |
|  <p> UTM: 23M 6556132mE 9234370mN Elevação: 214,60±3,00 m Precisão: 2,28 m Nota: PI 218: Jurema / Guadalupe Km 24,27 </p> |  <p> UTM: 23M 655817mE 9238416mN Elevação: 211,38±8,63 m Precisão: 6,92 m Nota: PI 218: Jurema / Guadalupe Km 28,90 </p> |
| FOTO 27 | FOTO 28 |
|  <p> UTM: 23M 655816mE 9238415mN Elevação: 211,21±10,28 m Precisão: 6,28 m Nota: PI 218: Jurema / Guadalupe Km 28,90 </p> |  <p> UTM: 23M 655816mE 9238423mN Elevação: 211,05±3,00 m Precisão: 2,33 m Nota: PI 218: Jurema / Guadalupe Km 29,30 </p> |
| FOTO 29 | FOTO 30 |
|  <p> UTM: 23M 655816mE 9238419mN Elevação: 210,82±3,00 m Precisão: 2,37 m Nota: PI 218: Jurema / Guadalupe Km 29,30 </p> |  <p> UTM: 23M 655573mE 9241589mN Elevação: 146,41±3,00 m Precisão: 3,94 m Nota: PI 218: Jurema / Guadalupe Km 31,50 </p> |
| FOTO 31 | FOTO 32 |
|  <p> UTM: 23M 655566mE 9241597mN Elevação: 145,92±10,84 m Precisão: 8,27 m Nota: PI 218: Jurema / Guadalupe Km 31,50 </p> |  <p> UTM: 23M 655571mE 9241596mN Elevação: 146,01±6,65 m Precisão: 5,13 m Nota: PI 218: Jurema / Guadalupe Km 31,50 </p> |

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
PI 218- JERUMENHA - GUADALUPE

FOTO 33



FOTO 34



FOTO 35



FOTO 36



FOTO 37



FOTO 38



FOTO 39



FOTO 40



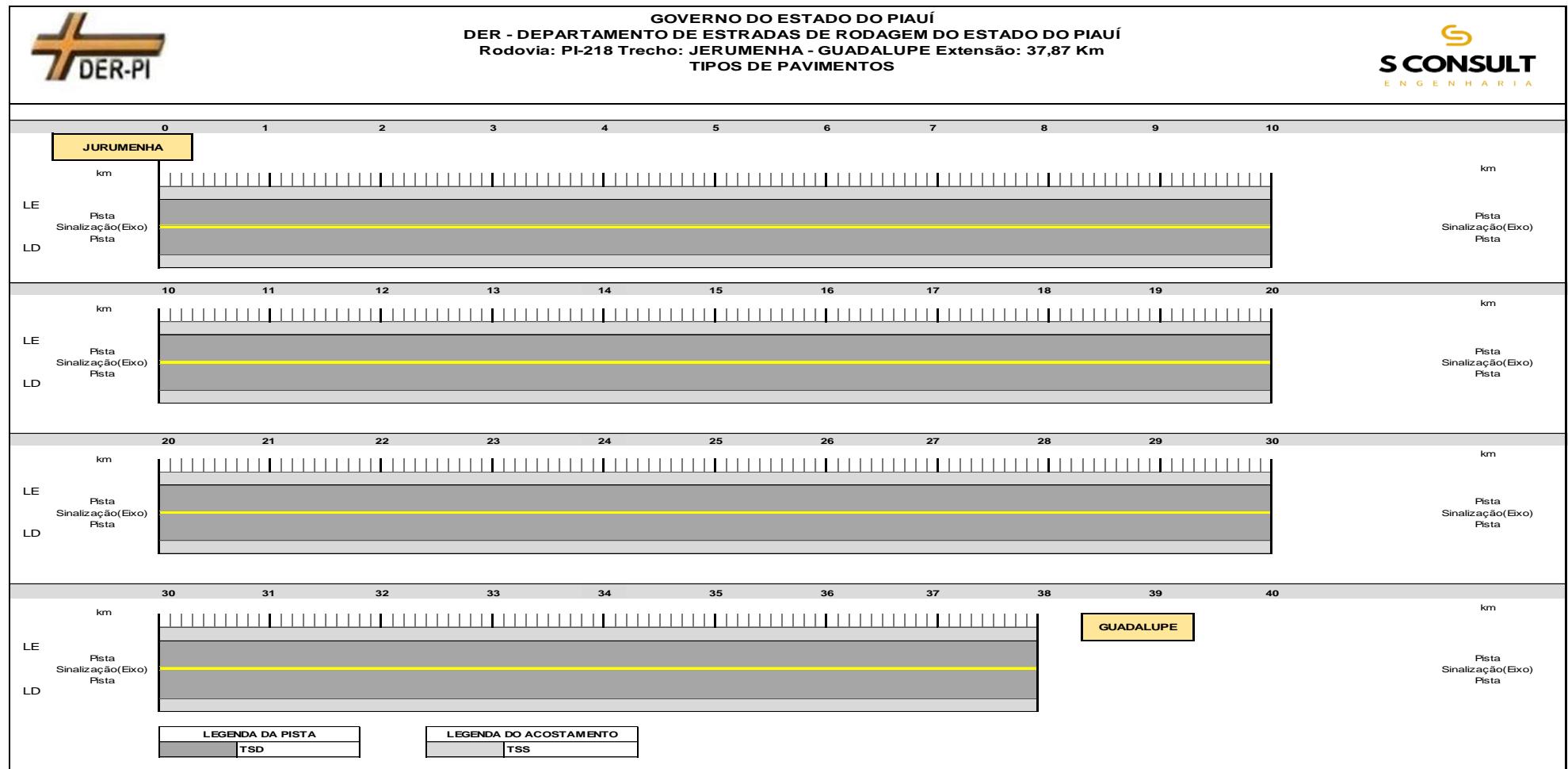
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

PI 218- JERUMENHA - GUADALUPE

| | |
|--|---|
| FOTO 41 | FOTO 42 |
|  <p>UTM: 23M 655997mE 9243007mN Elevação: 174.41±7.15 m Precisão: 5.71 m Nota: PI 218: Jurema / Guadalupe Km 33,00</p> <p>NoteCam @ iOS</p> |  <p>UTM: 23M 655996mE 9243002mN Elevação: 174.58±3.00 m Precisão: 2.85 m Nota: PI 218: Jurema / Guadalupe Km 33,00</p> <p>NoteCam @ iOS</p> |
| FOTO 43 | FOTO 44 |
|  <p>UTM: 23M 656507mE 9244048mN Elevação: 173.77±6.99 m Precisão: 4.93 m Nota: PI 218: Jurema / Guadalupe Km 34,20</p> <p>NoteCam @ iOS</p> |  <p>UTM: 23M 656505mE 9244046mN Elevação: 173.91±7.41 m Precisão: 9.90 m Nota: PI 218: Jurema / Guadalupe Km 34,20</p> <p>NoteCam @ iOS</p> |
| FOTO 45 | FOTO 46 |
|  <p>UTM: 23M 657628mE 9247434mN Elevação: 165.07±3.00 m Precisão: 4.06 m Nota: PI 218: Jurema / Guadalupe Km 37,82</p> <p>NoteCam @ iOS</p> |  <p>UTM: 23M 657616mE 9247445mN Elevação: 165.38±3.00 m Precisão: 4.06 m Nota: PI 218: Jurema / Guadalupe Km 37,82</p> <p>NoteCam @ iOS</p> |
| FOTO 47 | FOTO 48 |
|  <p>UTM: 23M 657628mE 9247455mN Elevação: 155.56±6.64 m Precisão: 5.73 m Nota: PI 218: Jurema / Guadalupe Km 37,85</p> <p>NoteCam @ iOS</p> |  <p>UTM: 23M 657623mE 9247466mN Elevação: 155.61±3.00 m Precisão: 3.62 m Nota: PI 218: Jurema / Guadalupe Km 37,85</p> <p>NoteCam @ iOS</p> |

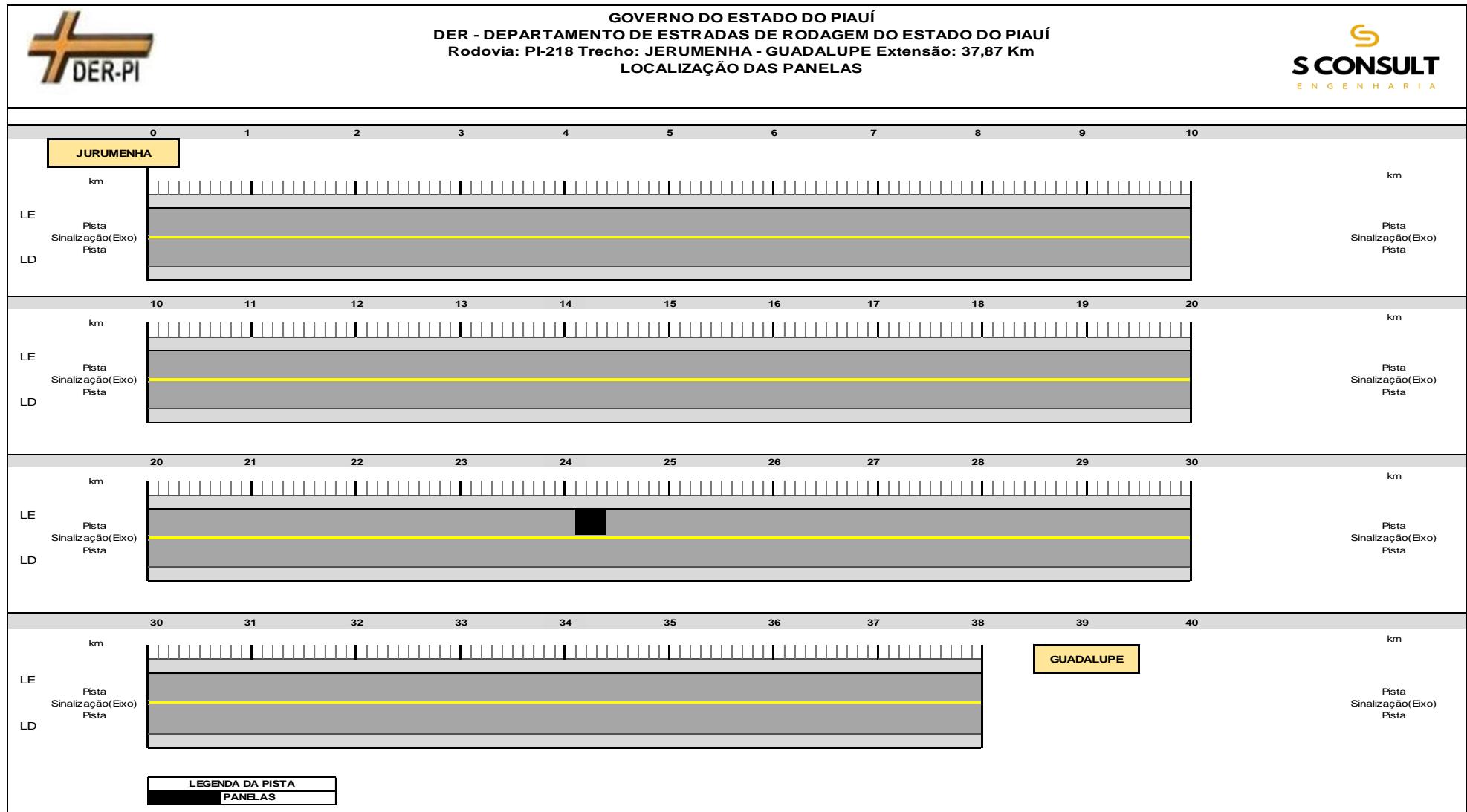
| RELATÓRIO FOTOGRÁFICO PI 218- JERUMENHA - GUADALUPE | |
|---|--|
| FOTO 49 | FOTO 50 |
|  <p> UTM: 23M 657618mE 9247437mN Elevação: 155.30±8.91 m Precisão: 7.29 m Nota: PI 218: Jurema / Guadalupe Km 37,85 </p> |  <p> UTM: 23M 660576mE 9217892mN Elevação: 217.82±8.98 m Precisão: 5.97 m Nota: PI 218: Jurema / Guadalupe Km 5,69 </p> |
| FOTO 51 | FOTO 52 |
|  <p> UTM: 23M 660578mE 9217896mN Elevação: 218.00±6.56 m Precisão: 8.00 m Nota: PI 218: Jurema / Guadalupe Km 5,69 </p> |  <p> UTM: 23M 660584mE 9217892mN Elevação: 217.71±3.00 m Precisão: 4.48 m Nota: PI 218: Jurema / Guadalupe Km 8,00 </p> |
| FOTO 53 | FOTO 54 |
|  <p> UTM: 23M 657380mE 9220221mN Elevação: 221.65±6.97 m Precisão: 8.96 m Nota: PI 218: Jurema / Guadalupe Km 9,89 </p> |  <p> UTM: 23M 657394mE 9220212mN Elevação: 221.25±9.59 m Precisão: 6.87 m Nota: PI 218: Jurema / Guadalupe Km 9,89 </p> |

7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA





GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ
DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ
Rodovia: PI-218 Trecho: JERUMENHA - GUADALUPE Extensão: 37,87 Km
LOCALIZAÇÃO DAS PANELAS





GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ
DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ
Rodovia: PI-218 Trecho: JERUMENHA - GUADALUPE Extensão: 37,87 Km
LOCALIZAÇÃO DOS BUEIROS E OAES

