



GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

PI-305: CARAÚBAS DO PIAUÍ / CAXINGÓ.



JANEIRO/2026

ÍNDICE

1.	APRESENTAÇÃO	1
2.	MAPA DE SITUAÇÃO	2
3.	LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS	3
3.1	METODOLOGIA	3
3.1.1	LEVANTAMENTO DE CAMPO.....	3
3.1.2	SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO	3
3.2	LEVANTAMENTO EFETUADO.....	5
4.	RESULTADOS	9
5.	LVC	10
6.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	11
7.	DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA	16

1. APRESENTAÇÃO

A **S Consult Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº 006/2025, referente aos **Serviços de Supervisão, Consultoria, Assessoria, Gerenciamento e Levantamento de Dados à Fiscalização nas Ações de Conservação, Manutenção e Implantação de Obras** sob a jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí – DER-PI.

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI-305, de Caraúbas do Piauí até Caxingó.

2. MAPA DE SITUAÇÃO



3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

3.1 METODOLOGIA

3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho da PI-305, de Caraúbas do Piauí / Caxingó.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “panelas” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “panelas” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

Rodovia: PI-305

Trecho: Caraúbas do Piauí/ Caxingó.

3.2.1 Localização

3.2.1.1 Início: Entroncamento da PI-305

3.2.1.2 Coordenadas de início, em UTM:

Fuso: 24M 184003E 9615381N

3.2.2 Dimensões da pista pavimentada:

3.2.2.1 Pista:

- Largura(m):** 6,0

- Tipo de revestimento:**

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA				
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO	OBSERVAÇÕES
0,00	8,55	8550,00	MICRO	
TOTAL DE MICRO			8550,00	
TOTAL KM DO TRECHO			8,55	

3.2.3 Acostamento:

- Largura (m):** 1,0

- Tipo de revestimento:**

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)				
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO	OBSERVAÇÕES
0,00	8,55	8550,00	MICRO	
TOTAL MICRO (m)			8550,00	

3.2.4 Extensão total do trecho (Km): 8,55 Km

3.2.5 Localização final do trecho: No início da Av. Antônio Joaquim, na cidade de Caxingó.

3.2.6 Ano de conclusão do pavimento: Não identificado.

3.3 Resumo dos principais eventos da superfície:

PANELAS					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	1	5	6	1
1	2	0	6	7	0
2	3	0	7	8	2
3	4	0	8	8,55	0
4	5	0			
TOTAL			4		
ÁREA TOTAL			4 m ²		
PANELAS POR KM			0,47		

3.3.1- Considerações

No levantamento de campo realizado em janeiro de 2026, constatou-se a ocorrência de panelas, rebaixamentos laterais, desgastes superficiais e áreas do pavimento que demandam intervenções de restauração ao longo da rodovia.

No que se refere à sinalização viária, a sinalização horizontal apresenta-se em ótimo estado de conservação, contando com a presença de tachinhas refletivas, enquanto a sinalização vertical encontra-se em condições regulares, sendo necessária a correção e o alinhamento dos barrotes das placas ao longo de todo o trecho.

Verificou-se, ainda, a necessidade de execução de serviços de caiação nos dispositivos de drenagem, ressaltando-se que a empresa executante já realizou os serviços de roço e limpeza desses dispositivos.

OBSERVAÇÕES	
LOCALIZAÇÃO(km)	OBSERVAÇÃO
0,37	PÓRTICO ANTIGO SEM PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO

3.3.2 – Localização dos desgastes

DESGASTE					
KM INICIAL	KM FINAL	LADO	DIMENSÕES (m)	ÁREA (m ²)	OBSERVAÇÃO
0,38	0,73	D	0,4	3,00	1,05
1,17	1,37	E	0,2	1,26	0,25
TOTAL (m²)					1,30

3.3.3 – Localização dos rebaixamentos laterais

REBAIXAMENTO LATERAL				
KM	LADO	DIMENSÕES (m)	ÁREA (m ²)	OBSERVAÇÃO
3,69	E	150,00	1,20	180,00
5,70	D	8,00	1,00	8,00
TOTAL (m²)				188,00

3.3.4 – Localização das restaurações

TRECHOS A SEREM RESTAURADOS				
ÁREAS PARA RESTAURAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	
1 ª ÁREA	2,45	2,55	100,00	
2 ª ÁREA	7,75	8,55	800,00	
TOTAL (m)				900,00

3.4 Sinalização

3.4.1 Sinalização horizontal – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	8,55	8,55	0,0	0,00	0,00
TOTAL	8,55	0,00	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

3.4.2 Sinalização vertical – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	8,55	0,00	8,55	0,00	0,00
TOTAL	0,00	8,55	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%

4. RESULTADOS

O levantamento rodoviário da PI-305, no trecho compreendido entre os municípios de Caraúbas do Piauí e Caxingó, identificou uma extensão total de 8,55 km pavimentados com microrrevestimento asfáltico.

Ao longo do segmento avaliado, foram constatados 4,00 m² de panelas, 188,00 m² de rebaixamentos laterais, 1,30 m² de áreas com desgaste superficial, além de aproximadamente 900,00 m de extensão que demandam serviços de restauração do pavimento.

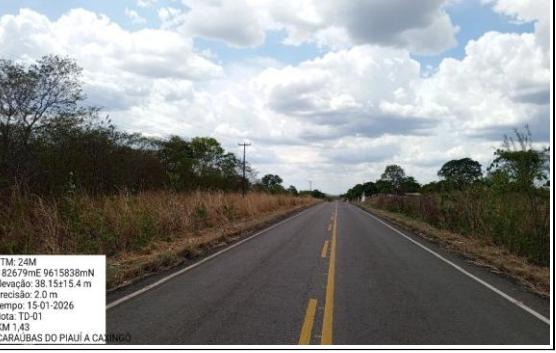
No que se refere aos serviços de conservação, não há necessidade de execução de roço, sendo recomendada apenas a realização de caiação nos dispositivos de drenagem existentes.

QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NIVEL 3 - TAPA BURACO E RESTAURAÇÃO DE SEGMENTOS		
TIPO DE REVESTIMENTO	EXTENSÃO TOTAL DE MICRO (Km)	
DEFEITOS NO REVESTIMENTO	PANELAS (m ²)	4 m ²
	RESTAURAÇÃO (m)	900,00
	DESGASTE (m ²)	1,30
	REBAIXAMENTO LATERAL (m ²)	188,00
DRENAGEM EXISTENTE (SITUAÇÃO)	MEIO FIO - RUIM (m)	0,00
	SARJETA - RUIM (m)	0,00
	BUEIROS (un)	0,00
SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - BOM (Km)	8,55
	SINALIZAÇÃO VERTICAL - REGULAR (Km)	8,55
ROÇO	ROÇO LATERAL (ha)	0,00

5. LVC

		LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC																											
		Rodovia: PI-305 Trecho: CARAÚBAS DO PIAUÍ / CAXINGÓ.																		jan/26		Pág.1							
nº tre- cho	Extensão			Recapareamento com TB			Restauração				Protec- da Saia	Bueiros				Drenagem			Roçada	Sinalização Hor.				Sinalização Vert.				Obs.	
				Pista	Acostam.	Tapa	Pista	Acostamento	Retificar	Rebaix.		LD	LE	Greide	Lateral	S/N	Tipo	Corpo	Boca	Mf	Sarj.	Dreno Pr.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	Bom	Reg.	Ruim
	Inicial	Final	Extensão																										
1	0	2	2				X																X				X		
2	2	4	2					X	X	X			X										X				X		
3	4	6	2				X					X											X				X		
4	6	8	2				X	X	X	X													X				X		
5	8	8,55	0,55				X	X	X														X				X		

6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO PI-305: CARAÚBAS DO PIAUÍ / CAXINGÓ	
FOTO 1	FOTO 2
 <p>UTM: 24M 184007mE 9615367mN Elevação: 45.72±6.6 m Precisão: 3.9 m Tempo: 15-01-2026 Nota: TD-01 KM 0,00 CARAÚBAS DO PIAUÍ A CAXINGÓ</p>	 <p>UTM: 24M 183996mE 9615395mN Elevação: 38.63±3.1 m Precisão: 43.4 m Tempo: 15-01-2026 Nota: TD-01 KM 0,04 CARAÚBAS DO PIAUÍ A CAXINGÓ</p>
FOTO 3	FOTO 4
 <p>UTM: 24M 183760mE 9615429mN Elevação: 45.03±12.8 m Precisão: 1.9 m Tempo: 15-01-2026 Nota: TD-01 KM 0,26 CARAÚBAS DO PIAUÍ A CAXINGÓ</p>	 <p>UTM: 24M 183666mE 9615474mN Elevação: 46.13±14.1 m Precisão: 2.1 m Tempo: 15-01-2026 Nota: TD-01 KM 0,36 CARAÚBAS DO PIAUÍ A CAXINGÓ</p>
FOTO 5	FOTO 6
 <p>UTM: 24M 183563mE 9615481mN Elevação: 42.13±3.6 m Precisão: 2.1 m Tempo: 15-01-2026 Nota: TD-01 KM 0,38 CARAÚBAS DO PIAUÍ A CAXINGÓ</p>	 <p>UTM: 24M 182763mE 9615732mN Elevação: 2302.0 m Precisão: 2.0 m Tempo: 15-01-2026 Nota: TD-01 KM 1,17 CARAÚBAS DO PIAUÍ A CAXINGÓ</p>
FOTO 7	FOTO 8
 <p>UTM: 24M 182843mE 9615755mN Elevação: 38.36±7.2 m Precisão: 2.3 m Tempo: 15-01-2026 Nota: TD-01 KM 1,26 CARAÚBAS DO PIAUÍ A CAXINGÓ</p>	 <p>UTM: 24M 182679mE 9615839mN Elevação: 38.61±5.4 m Precisão: 2.0 m Tempo: 15-01-2026 Nota: TD-01 KM 1,43 CARAÚBAS DO PIAUÍ A CAXINGÓ</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
PI-305: CARAÚBAS DO PIAUÍ / CAXINGÓ

FOTO 9



FOTO 10



FOTO 11



FOTO 12



FOTO 13



FOTO 14

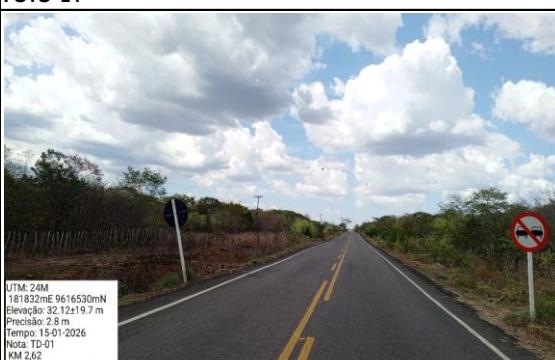


FOTO 15

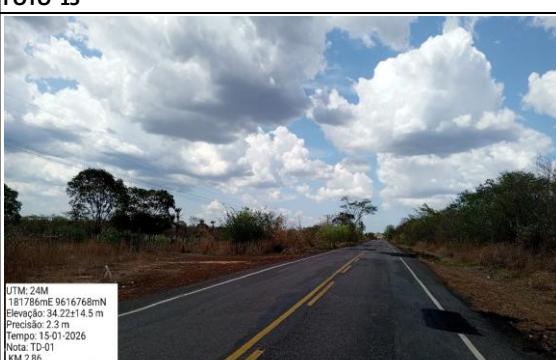


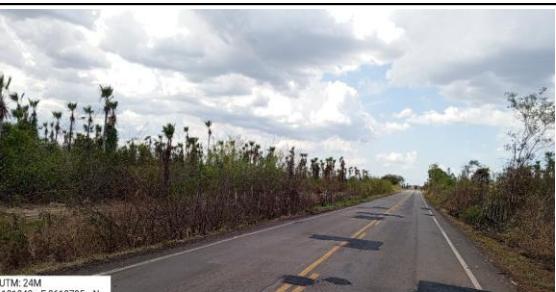
FOTO 16



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
PI-305: CARAÚBAS DO PIAUÍ / CAXINGÓ

FOTO 17	FOTO 18
 <p>UTM: 24M 181775mE 9616795mN Elevação: 30.42±5.3 m Precisão: 1 m Tempo: 15-01-2026 Nota: TD-01 KM 2,90 CARAÚBAS DO PIAUÍ A CAXINGÓ</p>	 <p>UTM: 24M 181771mE 9617067mN Elevação: 41.92±5.2 m Precisão: 1 m Tempo: 15-01-2026 Nota: TD-01 KM 3,16 CARAÚBAS DO PIAUÍ A CAXINGÓ</p>
FOTO 19	FOTO 20
 <p>UTM: 24M 181672mE 9617291mN Elevação: 32.32±6.4 m Precisão: 2.0 m Tempo: 15-01-2026 Nota: TD-01 KM 3,39 CARAÚBAS DO PIAUÍ A CAXINGÓ</p>	 <p>UTM: 24M 181613mE 9617569mN Elevação: 35.42±15.1 m Precisão: 1.9 m Tempo: 15-01-2026 Nota: TD-01 KM 3,68 CARAÚBAS DO PIAUÍ A CAXINGÓ</p>
FOTO 21	FOTO 22
 <p>UTM: 24M 181603mE 9617609mN Elevação: 35.82±15.5 m Precisão: 2.3 m Tempo: 15-01-2026 Nota: TD-01 KM 3,72 CARAÚBAS DO PIAUÍ A CAXINGÓ</p>	 <p>UTM: 24M 181603mE 9617609mN Elevação: 35.82±16.8 m Precisão: 2.2 m Tempo: 15-01-2026 Nota: TD-01 KM 3,75 CARAÚBAS DO PIAUÍ A CAXINGÓ</p>
FOTO 23	FOTO 24
 <p>UTM: 24M 181534mE 9617921mN Elevação: 36.95±16.5 m Precisão: 2.9 m Tempo: 15-01-2026 Nota: TD-01 KM 4,05 CARAÚBAS DO PIAUÍ A CAXINGÓ</p>	 <p>UTM: 24M 181469mE 9618110mN Elevação: 37.65±16.4 m Precisão: 2.3 m Tempo: 15-01-2026 Nota: TD-01 KM 4,25 CARAÚBAS DO PIAUÍ A CAXINGÓ</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
PI-305: CARAÚBAS DO PIAUÍ / CAXINGÓ

FOTO 25	FOTO 26
 <p>UTM: 24M 181172mE 9618649mN Elevação: 36.69±26.2 m Precisão: 8.8 m Tempo: 15-01-2026 Nota: TD-01 KM 4,88 CARAÚBAS DO PIAUÍ A CAXINGÓ</p>	 <p>UTM: 24M 181040mE 9618795mN Elevação: 35.88±15.8 m Precisão: 7.1 m Tempo: 15-01-2026 Nota: TD-01 KM 5,31 CARAÚBAS DO PIAUÍ A CAXINGÓ</p>
FOTO 27	FOTO 28
 <p>UTM: 24M 180760mE 9619201mN Elevação: 35.69±35.5 m Precisão: 6.9 m Tempo: 15-01-2026 Nota: TD-01 KM 5,70 CARAÚBAS DO PIAUÍ A CAXINGÓ</p>	 <p>UTM: 24M 180634mE 9619450mN Elevação: 35.7±100.0 m Precisão: 13.7 m Tempo: 15-01-2026 Nota: TD-01 KM 5,88 CARAÚBAS DO PIAUÍ A CAXINGÓ</p>
FOTO 29	FOTO 30
 <p>UTM: 24M 179503mE 9620751mN Precisão: 906.4 m Tempo: 15-01-2026 Nota: TD-01 KM 7,1 CARAÚBAS DO PIAUÍ A CAXINGÓ</p>	 <p>UTM: 24M 179503mE 9620751mN Precisão: 910.3 m Tempo: 15-01-2026 Nota: TD-01 KM 7,57 CARAÚBAS DO PIAUÍ A CAXINGÓ</p>
FOTO 31	FOTO 32
 <p>UTM: 24M 179401mE 9620767mN Elevação: 21.05±32.4 m Precisão: 8.4 m Tempo: 15-01-2026 Nota: TD-01 KM 7,59 CARAÚBAS DO PIAUÍ A CAXINGÓ</p>	 <p>UTM: 24M 179401mE 9620897mN Elevação: 21.17±19.9 m Precisão: 6.4 m Tempo: 15-01-2026 Nota: TD-01 KM 7,75 CARAÚBAS DO PIAUÍ A CAXINGÓ</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
PI-305: CARAÚBAS DO PIAUÍ / CAXINGÓ

FOTO 33



FOTO 34

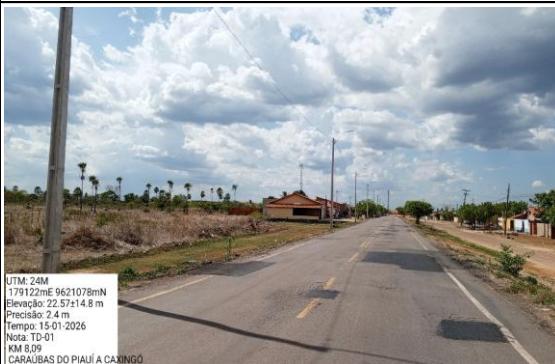


FOTO 35



7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA

