



GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

PI- 143: COLÔNIA DO PIAUÍ / SIMPLÍCIO MENDES.



ABRIL/2025

ÍNDICE

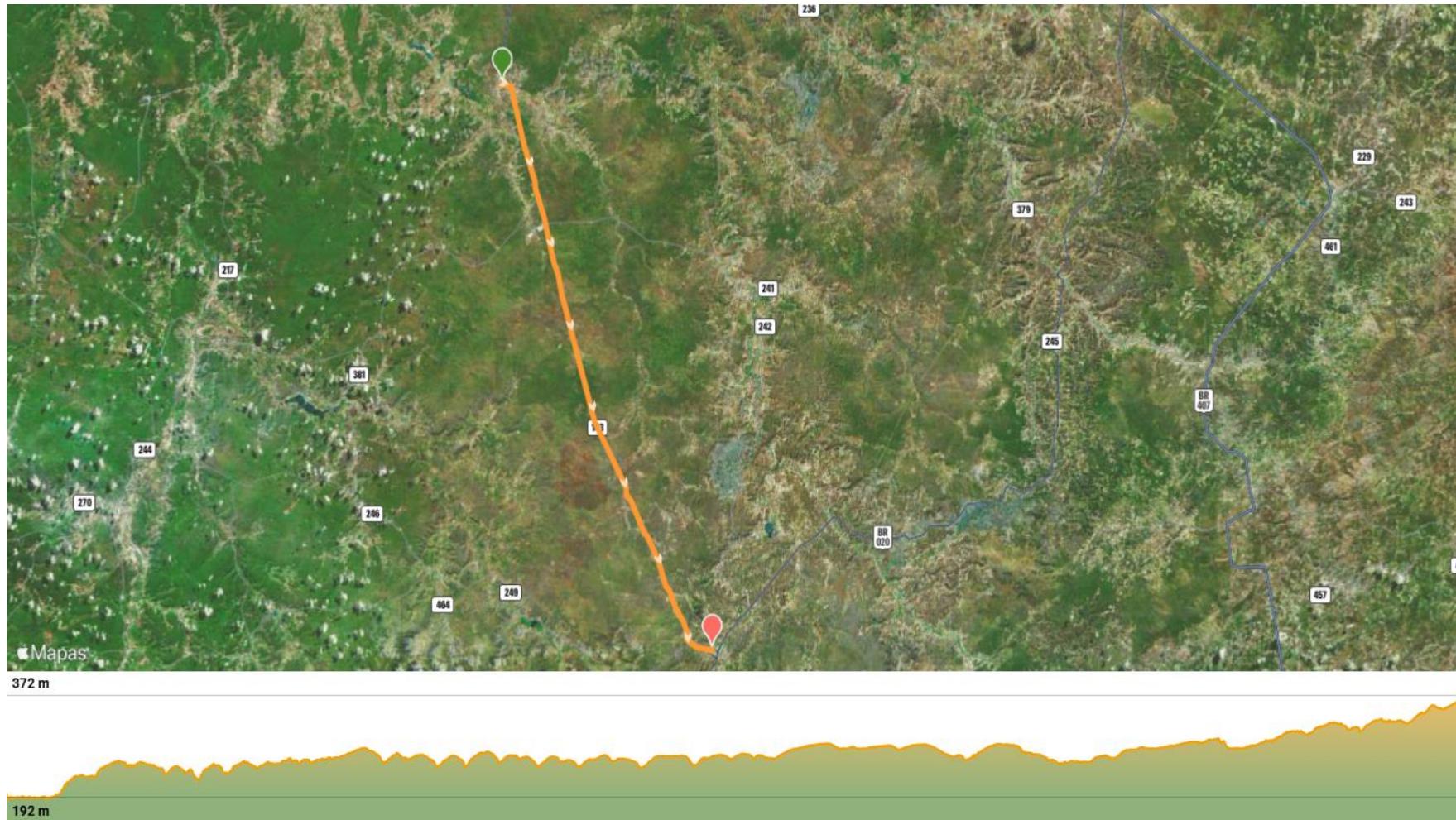
1.	APRESENTAÇÃO	1
2.	MAPA DE SITUAÇÃO	2
3.	LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS	3
3.1	METODOLOGIA	3
3.1.1	LEVANTAMENTO DE CAMPO	3
3.1.2	SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO	3
3.2	LEVANTAMENTO EFETUADO	5
4.	RESULTADOS	11
5.	LVC	12
6.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	14
7.	DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA	22

1. APRESENTAÇÃO

A **S Consult Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº PJU/084/2022, referente aos **Serviços de Supervisão/Fiscalização das obras de Manutenção/Conservação/Recuperação de Malha Rodoviária Estadual/ Pavimentada e Não Pavimentada, objetivando apoiar e auxiliar as Diretorias Técnicas do DER-PI em suas atribuições.**

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI-143, de Colônia do Piauí até Simplício Mendes.

2. MAPA DE SITUAÇÃO



3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

3.1 METODOLOGIA

3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho da PI-143, de Colônia do Piauí / Simplício Mendes.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “panelas” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos

de passageiros e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “panelas” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

Rodovia: PI-143

Trecho: Colônia do Piauí / Simplício Mendes.

3.2.1 Localização

3.2.1.1 Início: Km 0,0, no final da Av. José Gusmão, em Colônia do Piauí

3.2.1.2 Coordenadas de início, em UTM:

Fuso: 23M 811624E 9199518N

3.2.2 Dimensões da pista pavimentada:

3.2.2.1 Pista:

- Largura(m):** 6,0

- Tipo de revestimento:**

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA				
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO	OBSERVAÇÕES
0,00	78,24	78240,00	MICRO	
TOTAL DE MICRO		78240,00		
TOTAL KM DO TRECHO		78,24		

3.2.3 Acostamento:

- Largura (m):** 1,0

- Tipo de revestimento:**

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)				
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO	OBSERVAÇÕES
0,00	78,24	78240,00	MICRO	
TOTAL MICRO (m)		78240,00		

3.2.4 Extensão total do trecho (Km): 78,24 Km

3.2.5 Localização final do trecho: Início da Av. Miguel Crispim Araújo (pista dupla) em Simplício Mendes.

3.2.6 Ano de conclusão do pavimento: Não identificado.

3.3 Resumo dos principais eventos da superfície:

PANELAS					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	3	40	41	0
1	2	12	41	42	0
2	3	0	42	43	0
3	4	0	43	44	0
4	5	0	44	45	0
5	6	0	45	46	0
6	7	0	46	47	0
7	8	0	47	48	0
8	9	0	48	49	0
9	10	0	49	50	0
10	11	0	50	51	0
11	12	0	51	52	1
12	13	0	52	53	0
13	14	0	53	54	0
14	15	0	54	55	0
15	16	2	55	56	0
16	17	0	56	57	0
17	18	0	57	58	0
18	19	0	58	59	0
19	20	0	59	60	0
20	21	0	60	61	0
21	22	0	61	62	0
22	23	0	62	63	0
23	24	0	63	64	0
24	25	0	64	65	0
25	26	0	65	66	0
26	27	0	66	67	0
27	28	0	67	68	0
28	29	0	68	69	0
29	30	0	69	70	0
30	31	0	70	71	0
31	32	0	71	72	0
32	33	0	72	73	0
33	34	0	73	74	6
34	35	0	74	75	0
35	36	0	75	76	0
36	37	0	76	77	0
37	38	0	77	78	2
38	39	0	78	78,24	2
39	40	0			
TOTAL			28		
ÁREA TOTAL			28 m ²		
PANELAS POR KM			0,36		

3.3.1- Considerações

No levantamento de campo, realizado em abril de 2025, foi evidenciado que na rodovia há a ocorrência de panelas, rebaixamentos laterais e erosões. É necessário que seja realizado caiação dos meios-fios.

Além disso, em todo o trecho há tachas de sinalização.

OBSERVAÇÕES	
LOCALIZAÇÃO(km)	OBSERVAÇÃO
0,94	PÓRTICO NOVO
77,79	PÓRTICO ANTIGO

3.3.2 – Localização dos rebaixamentos laterais

REBAIXAMENTO LATERAL				
KM	LADO	DIMENSÕES (m)	ÁREA (m ²)	OBSERVAÇÃO
1,03	LE	8,00	1,00	8,00
51,96	LD	10,00	1,50	15,00
TOTAL (m²)				23,00

3.3.3 – Localização das erosões

EROSÃO				
KM	LADO	DIMENSÕES	VOLUME (m ³)	
77,06	LE	1,00	1,00	1,00
TOTAL (m³)				1,00

3.3.4 – Localização dos bueiros

BUEIROS				
KM	TIPO	COMPRIMENTO (m)	CONDICÃO	OBSERVAÇÃO
0,57				SEM ACESSO
1,61	BDCC			SEM ACESSO
1,96	BSCC		REGULAR	
2,18	BDCC			
4,45				SEM ACESSO
13,14	BSTC			
53,84	BDCC			
TOTAL				7,00

3.3.5 – Situação dos meios-fios

MEIO-FIO							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
3,09	3,24	150,00	REGULAR	3,09	3,24	150,00	REGULAR
5,92	6,32	400,00	RUIM	5,92	6,24	320,00	REGULAR
7,78	7,90	120,00	REGULAR	6,24	6,34	100,00	RUIM
8,80	8,90	100,00	REGULAR	7,78	7,90	120,00	REGULAR
9,20	9,54	340,00	REGULAR	8,80	8,90	100,00	REGULAR
9,54	9,64	100,00	RUIM	9,20	9,61	410,00	REGULAR
10,63	10,73	100,00	REGULAR	10,63	10,73	100,00	REGULAR
10,85	11,01	160,00	REGULAR	10,85	10,94	90,00	REGULAR
14,30	14,40	100,00	REGULAR	10,94	10,97	30,00	RUIM
14,88	15,08	200,00	REGULAR	10,97	11,01	41,00	REGULAR
18,40	18,69	290,00	REGULAR	14,30	14,40	100,00	REGULAR
19,60	19,80	200,00	REGULAR	14,88	15,08	200,00	RUIM
21,00	21,20	200,00	REGULAR	15,14	15,15	10,00	RUIM
22,41	22,56	150,00	REGULAR	18,40	18,69	290,00	REGULAR
24,10	24,20	100,00	REGULAR	19,60	19,80	200,00	REGULAR
25,03	25,14	110,00	RUIM	19,94	19,97	30,00	RUIM
25,72	25,93	210,00	REGULAR	21,00	21,20	200,00	REGULAR
27,01	27,19	180,00	REGULAR	22,41	22,56	150,00	REGULAR
27,83	28,01	180,00	REGULAR	24,10	24,20	100,00	REGULAR
29,49	29,67	180,00	RUIM	25,03	25,14	110,00	RUIM
30,82	31,14	320,00	REGULAR	25,72	25,93	210,00	REGULAR
33,40	33,70	300,00	RUIM	26,14	26,15	10,00	RUIM
35,20	35,30	100,00	RUIM	27,01	27,19	180,00	REGULAR
35,52	35,53	10,00	RUIM	27,83	28,01	180,00	REGULAR
46,57	46,85	280,00	REGULAR	29,49	29,67	180,00	RUIM
53,63	53,97	340,00	REGULAR	30,82	31,14	320,00	REGULAR
59,27	60,02	750,00	REGULAR	33,40	33,70	300,00	RUIM
77,00	77,14	140,00	REGULAR	35,20	35,30	100,00	REGULAR
				46,57	46,85	280,00	REGULAR
				53,63	53,97	340,00	REGULAR
				59,27	60,02	750,00	REGULAR
				77,00	77,14	140,00	REGULAR
TOTAL (m)		5810,00		TOTAL (m)		5841,00	
TOTAL BOM LE (m)		0,00		TOTAL BOM LD (m)		0,00	
TOTAL REGULAR LE (m)		4610,00		TOTAL REGULAR LD (m)		4871,00	
TOTAL RUIM LE (m)		1200,00		TOTAL RUIM LD (m)		970,00	
TOTAL LE (m)		5810,00		TOTAL LD (m)		5841,00	
TOTAL (m)						11651,00	

3.3.6 – Localização dos meios-fios para executar

MEIOS FIOS PARA EXECUTAR							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
5,92	6,32	400,00	EXECUTAR	14,88	15,08	200,00	EXECUTAR
25,03	25,14	110,00	EXECUTAR	25,03	25,14	110,00	EXECUTAR
29,49	29,67	180,00	EXECUTAR	29,49	29,67	180,00	EXECUTAR
33,40	33,70	300,00	EXECUTAR	33,40	33,70	300,00	EXECUTAR
35,20	35,30	100,00	EXECUTAR			0,00	EXECUTAR
TOTAL (m)		1090,00		TOTAL (m)		790,00	
TOTAL (m)							1880,00

3.3.7 – Localização das OAEs

OAES	
LOCALIZAÇÃO	TIPO
17,69	PONTILHÃO
22,07	PONTILHÃO
32,44	PONTILHÃO
TOTAL (UN)	3

3.4 Sinalização

3.4.1 Sinalização horizontal – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	78,24	78,24	0,0	0,00	0,00
TOTAL	78,24	0,00	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

3.4.2 Sinalização vertical – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	40,00	0,00	0,00	40,00	0,00
40,00	78,24	38,24	0,00	0,00	0,00
TOTAL	38,24	0,00	40,00	0,00	0,00
PERCENTUAL	48,88%	0,00%	51,12%	0,00%	0,00%

3.4 Roço Lateral

ROÇO LATERAL					
LE			LD		
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)
0,38	11,00	10620,00	0,38	11,00	10620,00
28,00	77,60	49600,00	28,00	77,60	49600,00
TOTAL (ha)		18,066	TOTAL (ha)		18,066
TOTAL (ha)					36,132

4. RESULTADOS

O levantamento rodoviário da PI-143, de Colônia do Piauí / Simplício Mendes, apresentou uma extensão total de 78,24 Km que foram pavimentados com MICRO.

Durante o percurso, foi identificado 28 m² de panelas, 23,00 m² de rebaixamento lateral e 1 m³ de erosão.

A sinalização horizontal encontra-se em condições boas, já a vertical 38,24 Km estão em situação boa e 40,00 Km está ruim.

É necessário que seja realizado roço e limpeza dos dispositivos de drenagem, pois a vegetação está invadindo a pista.

QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NIVEL 2 - TAPA BURACO DE SEGMENTOS		
TIPO DE REVESTIMENTO	EXTENSÃO TOTAL DE MICRO (Km)	78,24
DEFEITOS NO REVESTIMENTO	PANELAS (m ²)	28 m ²
	EROSÕES (m ³)	1,00
	REBAIXAMENTO LATERAL (m ²)	23,00
DRENAGEM EXISTENTE (SITUAÇÃO)	MEIO FIO - REGULAR (m)	9481,00
	MEIO FIO - RUIM (m)	2170,00
	BUEIROS (un)	7,00
	OAEs (un)	3,00
SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - BOM (Km)	78,24
	SINALIZAÇÃO VERTICAL - BOM (Km)	38,24
	SINALIZAÇÃO VERTICAL - RUIM (Km)	40,00
ROÇO	ROÇO LATERAL (ha)	36,132
DRENAGEM PARA EXECUTAR	MEIO-FIO (m)	1880,00

5. LVC

		LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC																			
		Rodovia: PI-143 Trecho: COLONIA DO PIAUI / SIMPLÍCIO MENDES.																			
nº tre-chos	Extensão			Recapamento com TB			Restauração			Protecção da Saia	Bueiros			Drenagem			Roçada	Sinalização Hor.			Obs.
	Início	Final	Extensão	Pista	Acostam.	Tapa Buraco	Pista	Acostamento	Retificar		Rebaix.	Greide	Lateral	S/N	Tipo	Corpo	Boca	Mf	Sarj.	Dreno Pr.	
	LD	LE		LD	LE		LD	LE													
1	0	2	2			X				X		S	C		S			X	X		X
2	2	4	2									S	C		D	X		X	X		BDCC NO KM 2,18.
3	4	6	2									S			X			X	X		BUEIRO SEM ACESSO NO KM 4,45.
4	6	8	2												X			X	X		
5	8	10	2												X			X	X		
6	10	12	2												X			X	X		
7	12	14	2									S	T		S			X			BSTC NO KM 13,14.
8	14	16	2			X									X			X			
9	16	18	2															X			
10	18	20	2												X			X			
11	20	22	2												X			X			
12	22	24	2												X			X			
13	24	26	2												X			X			
14	26	28	2												X			X			
15	28	30	2												X			X			
16	30	32	2												X			X	X		
17	32	34	2												X			X	X		
18	34	36	2												X			X	X		
19	36	38	2												X			X	X		
20	38	40	2															X	X		

21	40	42	2												X	X				X				
22	42	44	2												X	X				X				
23	44	46	2												X	X				X				
24	46	48	2												X		X	X		X				
25	48	50	2												X	X				X				
26	50	52	2			X				X							X	X		X				
27	52	54	2									S	C	D	X		X	X			X			BDCC NO KM 53,84.
28	54	56	2														X	X			X			
29	56	58	2														X	X			X			
30	58	60	2												X		X	X			X			
31	60	62	2														X	X			X			
32	62	64	2														X	X			X			
33	64	66	2														X	X			X			
34	66	68	2														X	X			X			
35	68	70	2														X	X			X			
36	70	72	2														X	X			X			
37	72	74	2			X			X								X	X			X			
38	74	76	2														X	X			X			
39	76	78	2							X					X		X	X			X			
40	78	78,24	0,24			X											X				X			

6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO PI-143 : COLONIA DO PIAUÍ / SIMPLÍCIO MENDES	
FOTO 1  UTM: 23M 811624mE 9199518mN Elevação: 197.74±5 m Precisão: 5.2 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 03 COLÔNIA DO PI/SIMPLÍCIO MENDES PI 143 KM 0.00 <i>Powered by NoteCam</i>	FOTO 2  UTM: 23M 811627mE 9199523mN Elevação: 197.74±1 m Precisão: 27.3 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 03 COLÔNIA DO PI/SIMPLÍCIO MENDES PI 143 KM 0.00 <i>Powered by NoteCam</i>
FOTO 3  UTM: 23M 811623mE 9199517mN Elevação: 197.74±1 m Precisão: 4.4 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 03 COLÔNIA DO PI/SIMPLÍCIO MENDES PI 143 KM 0.00 <i>Powered by NoteCam</i>	FOTO 4  UTM: 23M 811962mE 9199489mN Altitude: 177.3±27 m Precisão: 2.0 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 03 COLÔNIA DO PI/SIMPLÍCIO MENDES PI 143 KM 0.38 <i>Powered by NoteCam</i>
FOTO 5  UTM: 23M 812331mE 9199425mN Elevação: 196.13±27 m Precisão: 1.3 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 03 COLÔNIA DO PI/SIMPLÍCIO MENDES PI 143 KM 0.80 <i>Powered by NoteCam</i>	FOTO 6  UTM: 23M 812568mE 9199366mN Elevação: 196.11±28 m Precisão: 3.4 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 03 COLÔNIA DO PI/SIMPLÍCIO MENDES PI 143 KM 0.94 <i>Powered by NoteCam</i>
FOTO 7  UTM: 23M 812512mE 9199383mN Elevação: 196.13±27 m Precisão: 1.7 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 03 COLÔNIA DO PI/SIMPLÍCIO MENDES PI 143 KM 0.94 <i>Powered by NoteCam</i>	FOTO 8  UTM: 23M 812571mE 9199367mN Elevação: 196.11±28 m Precisão: 4.4 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 03 COLÔNIA DO PI/SIMPLÍCIO MENDES PI 143 KM 0.94 <i>Powered by NoteCam</i>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

PI-143 : COLONIA DO PIAUÍ / SIMPLÍCIO MENDES

FOTO 9



FOTO 10



FOTO 11

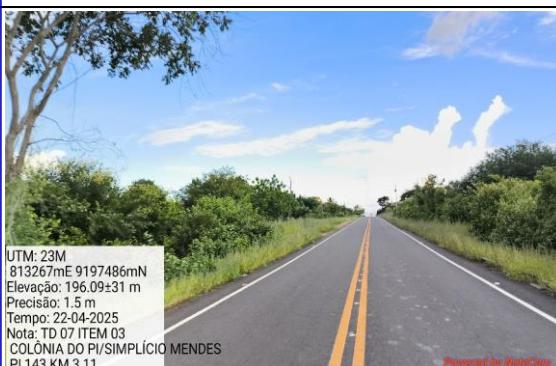


FOTO 12



FOTO 13



FOTO 14



FOTO 15



FOTO 16



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

PI-143 : COLONIA DO PIAUÍ / SIMPLÍCIO MENDES

FOTO 17	FOTO 18
 <p>UTM: 23M 814492mE 9192925mN Elevação: 195.94±36 m Precisão: 2.4 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 03 COLÔNIA DO PI/SIMPLÍCIO MENDES PI 143 KM 9.86</p>	 <p>UTM: 23M 814887mE 9191497mN Elevação: 195.9±37 m Precisão: 4.9 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 03 COLÔNIA DO PI/SIMPLÍCIO MENDES PI 143 KM 9.38</p>
FOTO 19	FOTO 20
 <p>UTM: 23M 815110mE 9190714mN Elevação: 195.88±37 m Precisão: 3.0 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 03 COLÔNIA DO PI/SIMPLÍCIO MENDES PI 143 KM 10.13</p>	 <p>UTM: 23M 815285mE 9190115mN Elevação: 195.88±38 m Precisão: 1.7 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 03 COLÔNIA DO PI/SIMPLÍCIO MENDES PI 143 KM 10.76</p>
FOTO 21	FOTO 22
 <p>UTM: 23M 816072mE 9187384mN Elevação: 195.78±40 m Precisão: 3.6 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 03 COLÔNIA DO PI/SIMPLÍCIO MENDES PI 143 KM 13.66</p>	 <p>UTM: 23M 816248mE 9186787mN Elevação: 228.07±43 m Precisão: 4.8 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 03 COLÔNIA DO PI/SIMPLÍCIO MENDES PI 143 KM 14.23</p>
FOTO 23	FOTO 24
 <p>UTM: 23M 816261mE 9186712mN Elevação: 227.77±18 m Precisão: 1.5 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 03 COLÔNIA DO PI/SIMPLÍCIO MENDES PI 143 KM 14.29</p>	 <p>UTM: 23M 816971mE 9184140mN Elevação: 257.7±27 m Precisão: 2.2 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 03 COLÔNIA DO PI/SIMPLÍCIO MENDES PI 143 KM 17.05</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
PI-143 : COLONIA DO PIAUÍ / SIMPLÍCIO MENDES

FOTO 25



FOTO 26



FOTO 27



FOTO 28

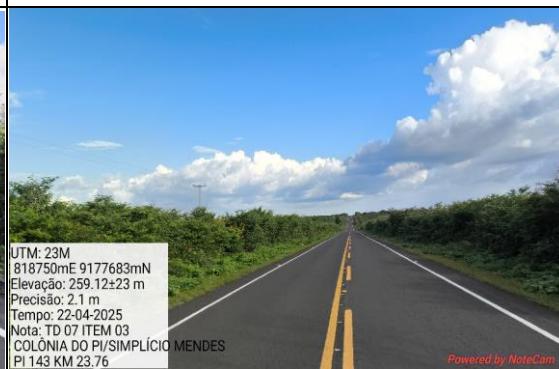


FOTO 29



FOTO 30



FOTO 31



FOTO 32



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
PI-143 : COLONIA DO PIAUÍ / SIMPLÍCIO MENDES

FOTO 33



FOTO 34



FOTO 35

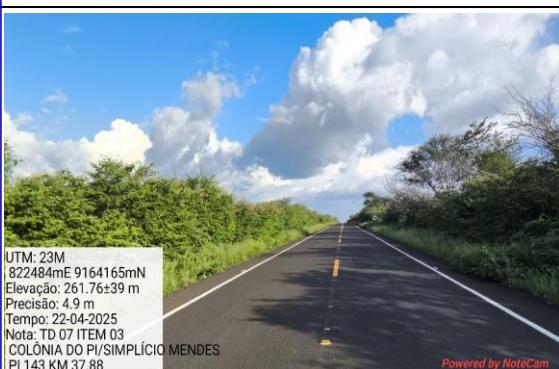


FOTO 36



FOTO 37

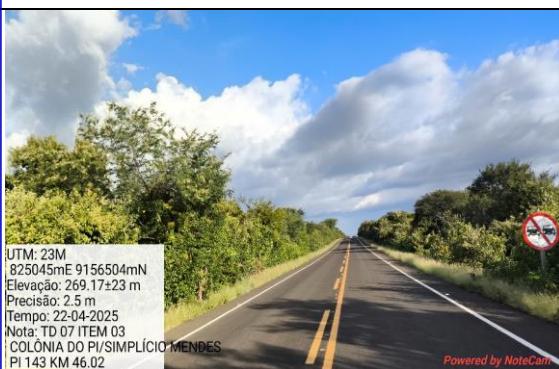


FOTO 38



FOTO 39



FOTO 40



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

PI-143 : COLONIA DO PIAUÍ / SIMPLÍCIO MENDES

FOTO 41

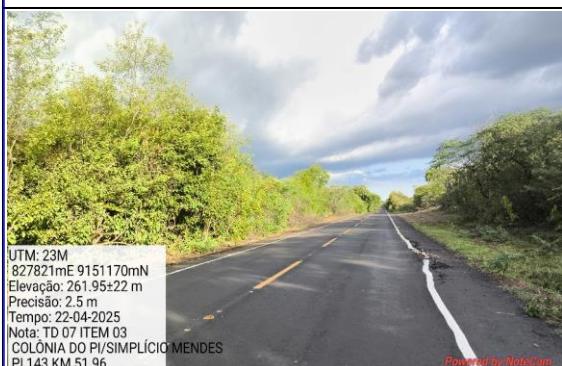


FOTO 42

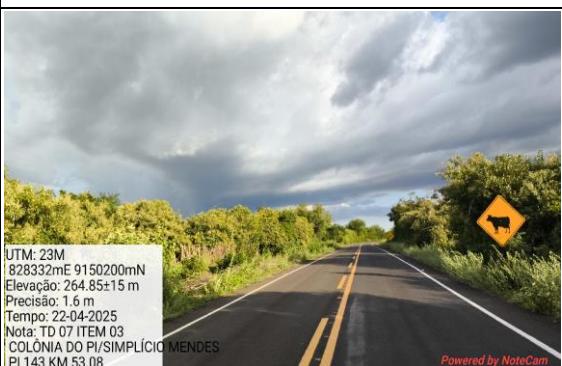


FOTO 43

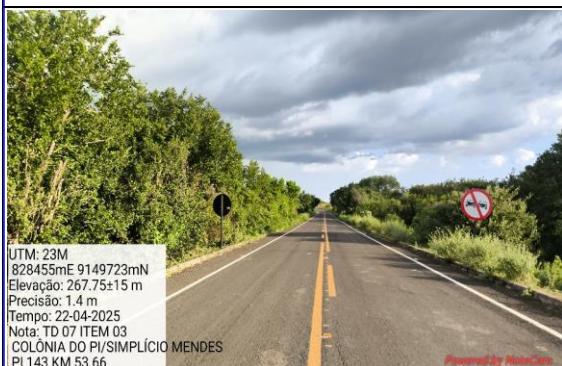


FOTO 44



FOTO 45



FOTO 46



FOTO 47



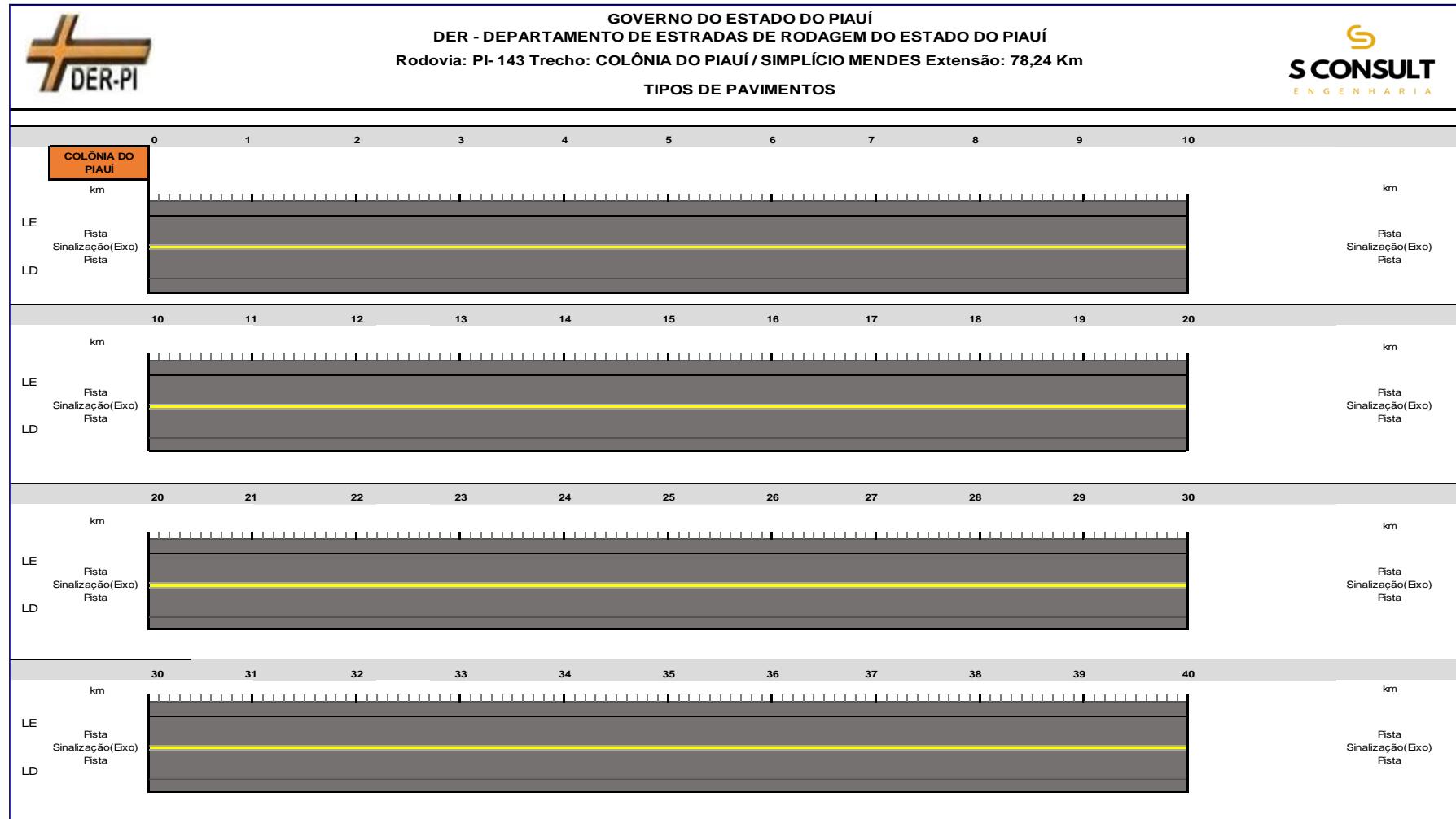
FOTO 48



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-143 : COLONIA DO PIAUÍ / SIMPLÍCIO MENDES	
FOTO 49	FOTO 50
 <div> UTM: 24M 171171mE 9140353mN Elevação: 309.71±19 m Precisão: 2.1 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 03 COLÔNIA DO PI/SIMPLÍCIO MENDES PI 143 KM 64.13 </div>	 <div> UTM: 24M 171691mE 9138818mN Elevação: 310.06±16 m Precisão: 1.5 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 03 COLÔNIA DO PI/SIMPLÍCIO MENDES PI 143 KM 65.83 </div>
FOTO 51	FOTO 52
 <div> UTM: 24M 172400mE 9137436mN Elevação: 314.83±31 m Precisão: 4.2 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 03 COLÔNIA DO PI/SIMPLÍCIO MENDES PI 143 KM 67.40 </div>	 <div> UTM: 24M 174065mE 9134190mN Elevação: 367.12±31 m Precisão: 4.6 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 03 COLÔNIA DO PI/SIMPLÍCIO MENDES PI 143 KM 71.05 </div>
FOTO 53	FOTO 54
 <div> UTM: 24M 174617mE 9133121mN Altitude: 344.73±2 m Precisão: 5.9 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 03 COLÔNIA DO PI/SIMPLÍCIO MENDES PI 143 KM 72.24 </div>	 <div> UTM: 24M 174927mE 9132239mN Elevação: 353.36±15 m Precisão: 1.5 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 03 COLÔNIA DO PI/SIMPLÍCIO MENDES PI 143 KM 73.12 </div>
FOTO 55	FOTO 56
 <div> UTM: 24M 175509mE 9130969mN Elevação: 346.44±27 m Precisão: 3.7 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 03 COLÔNIA DO PI/SIMPLÍCIO MENDES PI 143 KM 74.72 </div>	 <div> UTM: 24M 176665mE 9130463mN Elevação: 350.8±13 m Precisão: 1.2 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 03 COLÔNIA DO PI/SIMPLÍCIO MENDES PI 143 KM 75.96 </div>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO PI-143 : COLONIA DO PIAUÍ / SIMPLÍCIO MENDES	
FOTO 57	FOTO 58
 <p> UTM: 24M 178004mE 9130306mN Elevação: 287.89±14 m Precisão: 1.5 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 03 COLÔNIA DO PI/SIMPLÍCIO MENDES PI 143 KM 77.33 </p>	 <p> UTM: 24M 178471mE 9130163mN Elevação: 300.89±3 m Precisão: 1.2 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 03 COLÔNIA DO PI/SIMPLÍCIO MENDES PI 143 KM 77.79 </p>
FOTO 59	FOTO 60
 <p> UTM: 24M 178532mE 9130155mN Elevação: 300.39±1 m Precisão: 1.4 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 03 COLÔNIA DO PI/SIMPLÍCIO MENDES PI 143 KM 77.82 </p>	

7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA







GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ
DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ
Rodovia: PI-143 Trecho: COLÔNIA DO PIAUÍ / SIMPLÍCIO MENDES Extensão: 78,24 Km
LOCALIZAÇÃO DE PANELAS

