



GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

PI – 142: ENTR. PI-456/ PAULISTANA



DEZEMBRO/2025

ÍNDICE

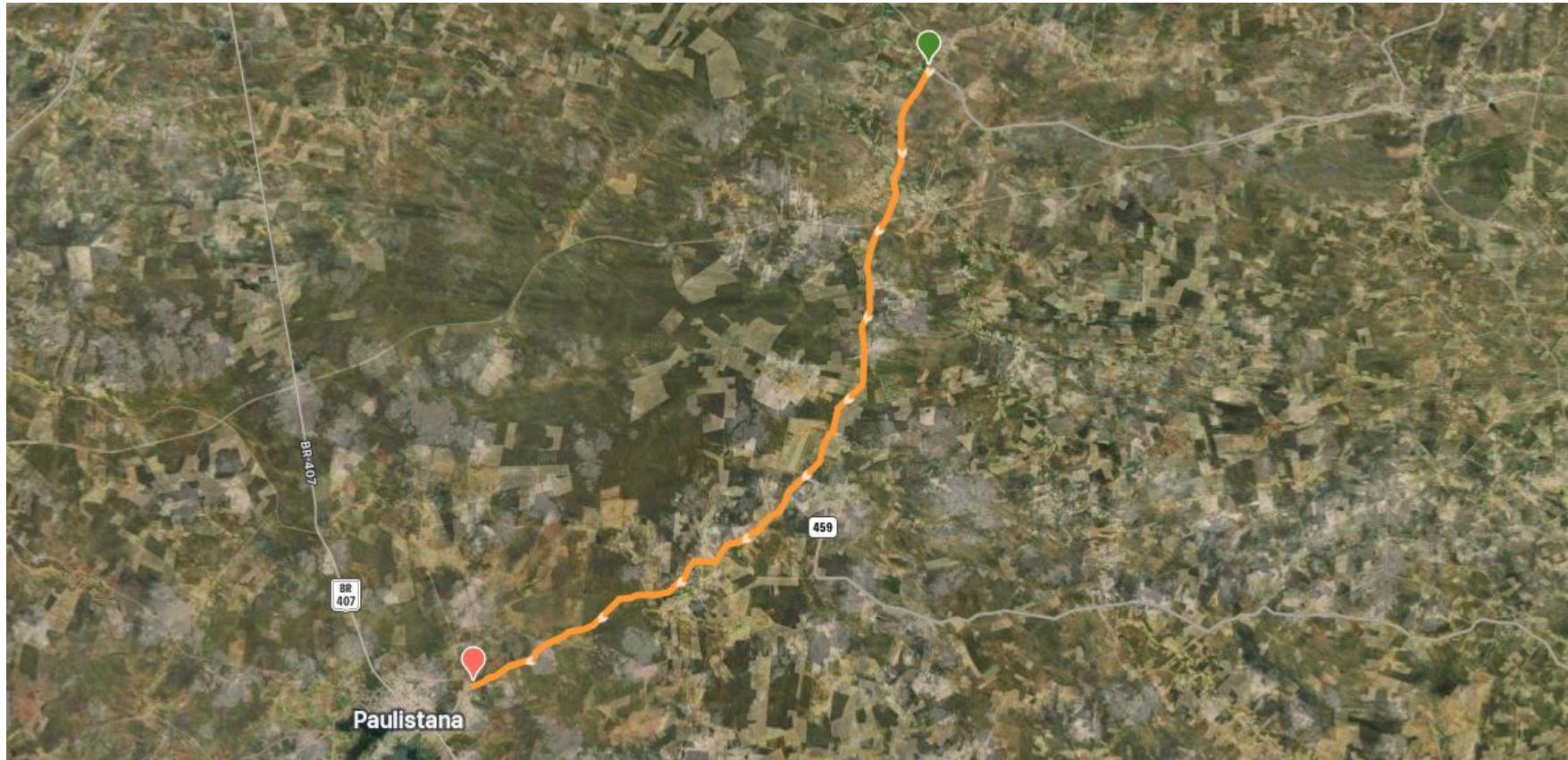
1.	APRESENTAÇÃO	1
2.	MAPA DE SITUAÇÃO	2
3.	LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS.....	3
3.1	METODOLOGIA	3
3.2	LEVANTAMENTO EFETUADO.....	5
3.3	RESUMO DOS PRINCIPAIS EVENTOS DA SUPERFÍCIE:	7
3.4	SINALIZAÇÃO	12
4.	RESULTADOS.....	18
5.	LVC	20
6.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	21
7.	DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA	34

1. APRESENTAÇÃO

A S Consult Engenharia Ltda, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº 006/2025, referente aos **Serviços de Supervisão, Consultoria, Assessoria, Gerenciamento e Levantamento de Dados à Fiscalização nas Ações de Conservação, Manutenção e Implantação de Obras** sob a jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí – DER-PI.

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI – 142, localizada no Entr. PI-456, até o município de Paulistana.

2. MAPA DE SITUAÇÃO



3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

3.1 METODOLOGIA

3.1.1 Levantamento de campo

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho da PI – 142, de Entr. PI-456 a Paulistana.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “panelas” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

3.1.2 Serviços de escritório

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “panelas” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

Rodovia: PI-140

Trecho: Canto do Buriti / São Raimundo Nonato

3.2.1 Localização

3.2.1.1

Início: Entroncamento da PI-142

3.2.1.2

Coordenadas de início, em UTM:

Fuso: 24M

N: 9.118.594

E: 278.588

3.2.2 Dimensões da pista pavimentada

3.2.2.1

Pista:

. **Largura (m):** 6,0

. **Tipo de revestimento:** TSD/ MICRORREVESTIMENTO

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO
0,00	0,73	730,00	TSD
0,73	1,74	1010,00	BASE EXPOSTA
1,74	2,23	490,00	TSD
2,23	2,44	210,00	BASE EXPOSTA
2,44	3,20	760,00	TSD
3,20	3,70	500,00	BASE EXPOSTA
3,70	6,07	2370,00	TSD
6,07	7,33	1260,00	BASE EXPOSTA
7,33	8,51	1180,00	TSD
8,51	8,85	340,00	BASE EXPOSTA
8,85	11,18	2330,00	TSD
11,18	11,85	670,00	BASE EXPOSTA
11,85	13,50	1650,00	TSD
13,50	13,77	270,00	MICRO
13,77	14,14	370,00	TSD
14,14	14,28	140,00	MICRO

14,28	15,07	790,00	TSD
15,07	15,25	180,00	MICRO
15,25	16,60	1350,00	TSD
16,60	17,35	750,00	MICRO
17,35	17,84	490,00	TSD
17,84	17,98	140,00	MICRO
17,98	18,30	320,00	TSD
18,30	18,80	500,00	MICRO
18,80	19,76	960,00	TSD
19,76	19,93	170,00	MICRO
19,93	20,81	880,00	TSD
20,81	21,17	360,00	MICRO
21,17	21,76	590,00	TSD
21,76	23,30	1540,00	MICRO
23,30	24,62	1320,00	TSD
24,62	24,84	220,00	MICRO
24,84	25,13	290,00	TSD
25,13	25,46	330,00	MICRO
25,46	25,75	290,00	TSD
TOTAL DE MICRO			4600,00
TOTAL SEM REVESTIMENTO			3990,00
TOTAL DE TSD			17160,00
TOTAL KM DO TRECHO			25,75

3.2.3 Acostamento:

- . Largura (m): 1,0
- . Tipo de revestimento: TSS

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO
0,00	25,75	21760,00	TSS
TOTAL TSS (m)			21760,00
TOTAL SEM TSS (m)			3990,00
TOTAL (m)			25750,00

3.2.4 Extensão total do trecho (Km): 25,75

3.2.5 Localização final do trecho: Chegada ao município de Paulistana, Avenida Raimundo Wall Ferraz.

3.2.6 Ano de conclusão do pavimento: Não identificado.

3.3 RESUMO DOS PRINCIPAIS EVENTOS DA SUPERFÍCIE:

PANELAS					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	2	13	14	0
1	2	0	14	15	15
2	3	0	15	16	11
3	4	2	16	17	3
4	5	0	17	18	5
5	6	12	18	19	12
6	7	0	19	20	4
7	8	0	20	21	9
8	9	0	21	22	0
9	10	8	22	23	16
10	11	0	23	24	47
11	12	7	24	25	6
12	13	7	25	25,75	0
TOTAL			166		
ÁREA TOTAL			166 m²		
PANELAS POR KM			6,45		

3.3.1- Considerações

Durante o Levantamento Visual Contínuo (LVC), realizado em dezembro de 2025, foi identificado, além da base exposta no segmento inicial do trecho, elevado número de panelas, rebaixamentos laterais, erosões, segmentos desgastados e áreas que necessitam da realização de restaurações.

Quanto a drenagem, foram encontrados meios-fios, sarjetas, bueiros e OAE's que auxiliam no escoamento das águas sob o corpo das estradas, entretanto, foram observados meio-fio e sarjetas danificados e bueiros com necessidade de limpeza.

Durante a inspeção, também foram observados serviços de tapa-buraco no KM 2,85 com uma equipe de 8 pessoas, 1 caminhão e compactador. Outra observação é o desvio para a transnordestina no KM 4,88 até o KM 5,07.

A seguir, mais detalhes da inspeção realizada

OBSERVAÇÕES	
LOCALIZAÇÃO(km)	OBSERVAÇÃO
2,85	TAPA-BURACO (CONSTRUTORA SOMA)
4,88 - 5,07	DESVIO TRANSNORDESTINA

3.3.2 – Localização das áreas com desgaste

DESGASTE					
KM INICIAL	KM FINAL	LADO	DIMENSÕES (m)	ÁREA (m ²)	OBSERVAÇÃO
0,00	0,73		1,0	6,0	MODERADO
1,74	2,23		1,0	6,0	SEVERO
2,44	3,20		1,0	6,0	SEVERO
3,70	3,90		1,0	6,0	SEVERO
5,16	6,07		1,0	6,0	MODERADO
7,33	7,88		1,0	6,0	MODERADO
8,14	8,51		1,0	6,0	MODERADO
8,85	9,03		1,0	6,0	MODERADO
9,25	9,82		1,0	6,0	MODERADO
11,85	12,84		1,0	6,0	MODERADO
TOTAL (m ²)					60,00

3.3.3 – Rebaixamento Lateral

REBAIXAMENTO LATERAL				
KM	LADO	DIMENSÕES (m)	ÁREA (m ²)	OBSERVAÇÃO
5,87	E	10,00	1,00	10,00
16,75	E	1,00	1,00	
23,83	E	70,00	2,00	140,00
TOTAL (m ²)				151,00

3.3.4 – Erosões

EROSÃO					
KM	LADO	DIMENSÕES			VOLUME (m³)
7,45	E	1,00	1,00	1,00	1,00
8,48	D	1,00	1,00	4,00	4,00
8,51	D	1,00	1,00	4,00	4,00
TOTAL (m³)					5,00

3.3.5 – Localização das áreas para restaurar

TRECHOS A SEREM RESTAURADOS			
ÁREAS PARA RESTAURAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)
1 °ÁREA	3,90	5,16	1260,00
2 °ÁREA	7,88	8,14	260,00
3 °ÁREA	9,03	9,25	220,00
4 °ÁREA	9,82	11,18	1360,00
5 °ÁREA	12,84	13,38	540,00
6 °ÁREA	21,20	21,65	450,00
TOTAL (m)			1740,00

3.3.6 – Localização das áreas com desgastes

DESGASTE						
KM INICIAL	KM FINAL	LADO	DIMENSÕES (m)	ÁREA (m²)	OBSERVAÇÃO	
0,00	0,73	D/E	1,0	6,0	6,00	MODERADO
1,74	2,23	D/E	1,0	6,0	6,00	SEVERO
2,44	3,20	D/E	1,0	6,0	6,00	SEVERO
3,70	3,90	D/E	1,0	6,0	6,00	SEVERO
5,16	6,07	D/E	1,0	6,0	6,00	MODERADO
7,33	7,88	D/E	1,0	6,0	6,00	MODERADO
8,14	8,51	D/E	1,0	6,0	6,00	MODERADO
8,85	9,03	D/E	1,0	6,0	6,00	MODERADO
9,25	9,82	D/E	1,0	6,0	6,00	MODERADO
11,85	12,84	D/E	1,0	6,0	6,00	MODERADO
TOTAL (m²)					60,00	

3.3.7 – Localização e Situação dos meios fios

MEIO-FIO							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
0,00	0,24	240,00	RUIM/QUEBRADO	0,00	0,24	240,00	RUIM/QUEBRADO
2,82	2,92	100,00	RUIM	2,82	2,92	100,00	RUIM
3,07	3,13	60,00	RUIM	3,07	3,13	60,00	RUIM
3,70	3,90	200,00	RUIM	3,70	3,90	200,00	RUIM
6,00	6,07	70,00	RUIM	6,00	6,07	70,00	RUIM
7,42	7,50	80,00	RUIM	7,42	7,50	80,00	RUIM
7,73	7,90	170,00	RUIM	7,63	7,73	100,00	RUIM
7,96	8,30	340,00	RUIM/QUEBRADO	7,73	7,90	170,00	RUIM
8,42	8,51	90,00	RUIM/QUEBRADO	7,93	7,96	30,00	RUIM/QUEBRADO
9,10	9,20	100,00	RUIM/QUEBRADO	7,96	8,30	340,00	RUIM/QUEBRADO
9,50	9,70	200,00	RUIM/QUEBRADO	8,42	8,51	90,00	RUIM/QUEBRADO
12,14	12,20	60,00	RUIM	9,10	9,20	100,00	RUIM/QUEBRADO
12,20	12,28	80,00	RUIM/QUEBRADO	9,50	9,70	200,00	RUIM/QUEBRADO
12,67	12,84	170,00	RUIM	9,88	10,11	230,00	RUIM
12,84	13,38	540,00	RUIM	12,20	12,28	80,00	RUIM/QUEBRADO
13,70	13,77	70,00	RUIM	12,67	12,84	170,00	RUIM
16,81	16,98	170,00	RUIM	12,84	13,38	540,00	RUIM
18,17	18,25	80,00	RUIM	13,70	13,77	70,00	RUIM
18,49	18,60	110,00	RUIM	17,06	17,28	220,00	RUIM/QUEBRADO
19,00	19,13	130,00	RUIM	18,49	18,60	110,00	RUIM
19,80	19,90	100,00	RUIM	19,30	19,50	200,00	RUIM
20,37	20,64	270,00	REGULAR	20,37	20,64	270,00	REGULAR
21,42	21,52	100,00	REGULAR	20,64	20,83	190,00	REGULAR
22,20	22,58	380,00	REGULAR	21,42	21,52	100,00	REGULAR
23,05	23,70	650,00	RUIM	21,52	21,66	140,00	REGULAR
		0,00		22,20	22,58	380,00	REGULAR
		0,00		23,05	23,70	650,00	RUIM
		0,00		23,70	23,83	130,00	REGULAR
TOTAL LE (m)		4560,00		TOTAL LD (m)		5260,00	
TOTAL BOM LE (m)		0,00		TOTAL BOM LD (m)		0,00	
TOTAL REGULAR LE (m)		750,00		TOTAL REGULAR LD (m)		1210,00	
TOTAL RUIM LE (m)		3810,00		TOTAL RUIM LD (m)		2750,00	
TOTAL (m)						9820,00	

3.3.8 – Situação de sarjetas

SARJETA							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
21,00	21,10	100,00	RUIM/ OBSTRUÍDA	21,00	21,10	100,00	RUIM/ OBSTRUÍDA
23,83	23,95	120,00	REGULAR	23,83	23,95	120,00	REGULAR
24,24	24,33	90,00	REGULAR	24,24	24,33	90,00	REGULAR
24,52	24,62	100,00	REGULAR	24,82	24,92	100,00	REGULAR
24,82	24,92	100,00	REGULAR	24,92	24,94	20,00	BOM
24,92	24,94	20,00	REGULAR	25,18	25,29	110,00	REGULAR
25,48	25,67	190,00	RUIM/ QUEBRADO	25,48	25,67	190,00	RUIM/ QUEBRADO
25,67	25,75	80,00	OBSTRUÍDA	25,67	25,68	10,00	REGULAR
TOTAL LE (m)		800,00		TOTAL LD (m)		740,00	
TOTAL BOM LE (m)		0,00		TOTAL BOM LD (m)		0,00	
TOTAL REGULAR LE (m)		430,00		TOTAL REGULAR LD (m)		430,00	
TOTAL RUIM LE (m)		290,00		TOTAL RUIM LD (m)		290,00	
TOTAL (m)							1540,00

3.3.9 – Localização e Situação dos bueiros

BUEIROS				
KM	TIPO	COMPRIMENTO (m)	CONDICÃO	OBSERVAÇÃO
0,39	BSTC	-	REGULAR	LIMPEZA
3,75	BCTC	-	REGULAR	LIMPEZA
8,16	-	-	-	SEM ACESSO
12,92	BSTC	-	RUIM	SOTERRADO/ LIMPEZA
18,10	BSTC	-	RUIM	LIMPEZA
15,67	BSTC	-	REGULAR	LIMPEZA
16,05	BSTC	-	REGULAR	LIMPEZA
17,07	BTTC	-	REGULAR	LIMPEZA
18,53	-	-	-	SEM ACESSO
19,10	BSTC	-	RUIM	LIMPEZA
19,88	BSTC	-	REGULAR	LIMPEZA
20,44	BSTC	-	REGULAR	LIMPEZA
24,30	BSTC	-	RUIM	SOTERRADO
24,85	-	-	-	SEM ACESSO
25,61	-	-	-	SEM ACESSO
TOTAL				15,00

3.3.10 – Localização de OAE's

OAES	
LOCALIZAÇÃO (KM)	CONDIÇÃO
8,03	REGULAR
22,45	REGULAR
TOTAL PONTES (UN)	2

3.4 SINALIZAÇÃO

3.4.1 Sinalização Horizontal – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	25,75	5,95	6,42	0,0	13,4
TOTAL		5,95	6,42	0,00	13,38
PERCENTUAL		23,11%	24,93%	0,00%	51,96%

3.4.2 Sinalização Vertical – Situação de conserva:

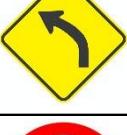
SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	25,75		9,53		16,2
TOTAL		0,00	9,53	0,00	16,22
PERCENTUAL		0,00%	37,01%	0,00%	62,99%

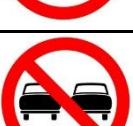
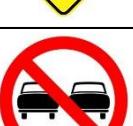
Faz-se necessário a implantação de novas placas

3.4.3 Sinalização Vertical a ser implantada:

  SINALIZAÇÃO VERTICAL				
TRECHO: PI-142; ENTR. PI-456/ PAULISTANA				
KM	CÓDIGO	LADO	SITUAÇÃO	IMAGEM
0,1	A-7b	LE	Implantar	
0,35	A-2b	LD	Implantar	
0,45	A-2a	LE	Implantar	

15,23	R-7	LE	Existente	
15,32	A-2b	LE	Existente	
15,56	R-7	LE	Existente	
15,66	A-3b	LE	Existente	
15,81	A-2b	LD	Existente	
16,64	A-2a	LD	Existente	
16,7	A-3b	LE	Existente	
17,57	A-2a	LD	Existente	
17,57	R-7	LE	Existente	
17,89	R-7	LD	Existente	
17,93	R-7	LE	Existente	

18,61	A-2a	LE	Existente	
18,76	R-7	LD	Existente	
18,82	A-2b	LD	Existente	
19,15	R-7	LE	Existente	
19,2	A-2a	LE	Existente	
19,25	R-7	LD	Existente	
19,32	A-2b	LD	Existente	
19,64	R-7	LE	Existente	
19,72	A-2a	LD	Implantar	
20,28	R-7	LE	Existente	
20,28	R-7	LD	Existente	

20,33	A-2a	LD	Implantar	
20,64	R-7	LE	Existente	
21,05	R-7	LE	Substituir	
21,17	R-7	LD	Existente	
21,85	A-2a	LE	Existente	
21,95	R-7	LE	Existente	
21,95	R-7	LD	Existente	
22,41	A-22	LD	Existente	
22,65	R-7	LE	Existente	
22,81	A-2a	LD	Existente	
22,85	R-7	LD	Existente	

23,27	A-5a	LE	Existente	
23,28	R-7	LD	Existente	
23,57	R-7	LE	Existente	
24,1	R-7	LE	Existente	
24,16	A-5a	LD	Existente	
24,22	R-7	LD	Existente	
24,69	A-2b	LE	Existente	
24,77	R-7	LE	Existente	
24,84	R-7	LD	Existente	
25,39	A-3b	LD	Existente	
25,51	R-7	LD	Existente	
TOTAL DE PLACAS (UN):			47	

4. RESULTADOS

O levantamento rodoviário realizado na PI-142, entre o entroncamento da PI-456 e a cidade de Paulistana, abrange uma extensão total de 25,75 km, com a malha alternando em revestimentos com microrrevestimento asfáltico e tratamento superficial duplo e com o trecho inicial apresentado base exposta. Em relação ao grau de intervenção, o trecho enquadra-se no Nível 3, caracterizado por serviços de tapa-buracos e restauração de segmentos.

Durante o percurso, foram identificados 166,00 m² de panelas abertas, 60,00 m² de desgastes superficiais, 5,00 m³ de erosões e 151,00 m² de rebaixamento lateral. O trecho conta ainda com 9.820,00 metros de meio-fio, sendo que dentre eles foram observados em condições boas, regulares e ruins. Ainda sobre o meio-fio, identificou-se cerca de 1902,48 metros de meio fio quebrado. Com relação a drenagem, também foi observado 1.540,00 metros de sarjeta, onde foram observados algumas sarjetas quebradas, duas pontes e quinze bueiros destinados ao escoamento das águas pluviais.

As patologias observadas indicam perda de coesão e fadiga do pavimento asfáltico, ocasionadas pela ação conjugada do tráfego e das condições climáticas locais (variações térmicas e infiltração de água), comprometendo progressivamente a integridade estrutural e a funcionalidade do revestimento. Diante desse cenário, faz-se necessária a execução de microrrevestimento asfáltico a frio (MRF) sobre o pavimento existente, com o objetivo de restabelecer as condições de impermeabilidade da pista, retardar o processo de degradação do pavimento e garantir uniformidade estética e funcional.

No que se refere à sinalização horizontal, esta apresenta trechos em estado bom e regular de conservação e também apresenta trecho não existente. Já a sinalização vertical apresenta condições regulares de conservação e não existente, prejudicada pela vegetação e pela ação das intempéries e a utilização, sendo necessária uma revitalização da sinalização horizontal e vertical da rodovia PI-142 e além disso, a implementação de uma sinalização vertical.

QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NIVEL 3 - TAPA BURACO E RESTAURAÇÃO DE SEGMENTOS		
TIPO DE REVESTIMENTO	EXTENSÃO TOTAL DE MICRO (Km)	4,60
	EXTENSÃO TOTAL DE TSD (Km)	17,16
	EXTENSÃO TOTAL SEM REVESTIMENTO (Km)	3,99
DEFEITOS NO REVESTIMENTO	PANELAS (m ²)	166,00
	REBAIXAMENTO LATERAL (m ²)	151,00
	DESGASTES (m ²)	60,00
	TRECHO PARA RESTAURAÇÃO(m)	1740,00
	EROSÃO (m ³)	5,00
DRENAGEM EXISTENTE (SITUAÇÃO)	MEIO-FIO - REGULAR (m)	1960,00
	MEIO-FIO - RUIM (m)	6560,00
	SARJETA - REGULAR (m)	860,00
	SARJETA - RUIM (m)	580,00
	BUEIROS (un)	15,00
	OAE's (un)	2,00
SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - BOM (Km)	5,95
	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - REGULAR (Km)	6,42
	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - NÃO EXISTENTE (Km)	13,38
	SINALIZAÇÃO VERTICAL - REGULAR (Km)	9,53
	SINALIZAÇÃO VERTICAL - NÃO EXISTENTE (Km)	16,22

5. LVC

LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO – LVC																				dez/25				Pág.1				
Rodovia: PI-142: ENTR. PI-456 - PAULISTANA																				dez/25				Pág.1				
nº tre- cho	Extensão			Recapreamento com TB			Restauração				Protec. da Saia	Bueiros				Drenagem			Roçada	Sinalização Hor.				Sinalização Vert.				Obs.
	Inicial	Final	Extensão	Pista	Acostam.	Tapa Buraco	Pista	Acostamento	Retificar	Rebaix.		S/N	Tipo	Corpo	Boca	Mf	Sarj.	Dreno Pr.		Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	
1	0	2	2			X						S	T		S	X										BSTC NO KM 0,39		
2	2	4	2			X	X					S	C		T	X										BTCC NO KM 3,75		
3	4	6	2			X	X											X										
4	6	8	2				X					X						X										
5	8	10	2			X	X											X								PONTE NO KM 8,03// BUEIRO S/ ACESSO KM 8,16		
6	10	12	2			X	X					S	T		C	X										BSTC NO KM 12,92		
7	12	14	2			X	X											X										
8	14	16	2			X						S	T		C											BSTC NO KM 15,67		
9	16	18	2			X						X	S	T	C	X										BSTC NO KM 16,05// BTTC 17,07 NO KM		
10	18	20	2			X						S	T		C	X										BUEIRO S/ ACESSO NO KM 18,53// BSTC NOS KM 19,10 E KM 19,88		
11	20	22	2			X	X					S	T		C	X	X									BSTC NO KM 20,44		
12	22	24	2			X						X						X	X								PONTE NO KM 22,45	
13	24	25,75	1,75			X						S	T		C	X										BSTC NO KM 24,30// BUEIRO S/ ACESSO NOS KM 24,85 E KM 25,61		

6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
TRECHO: PI-142; ENTR. PI-456 - PAULISTANA	
FOTO 1	FOTO 2
 <p>UTM: 24M 278588mE 9118594mN Elevação: 362.93±29.9 m Precisão: 1.333 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 Paulistana Km: 0,0</p>	 <p>UTM: 24M 278588mE 9118594mN Elevação: 362.93±29.9 m Precisão: 1.2 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 Paulistana Km: 0,0</p>
 <p>UTM: 24M 278523mE 9118486mN Elevação: 362.93±34.3 m Precisão: 4.52 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 Paulistana Km: 0,13</p>	 <p>UTM: 24M 278403mE 9118254mN Elevação: 374.22±22.0 m Precisão: 2.18 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 Paulistana Km: 0,29</p>
 <p>UTM: 24M 278223mE 9117971mN Elevação: 378.42±13.5 m Precisão: 4.15 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 Paulistana Km: 0,73</p>	 <p>UTM: 24M 278223mE 9117971mN Elevação: 378.42±10.4 m Precisão: 4.25 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 Paulistana Km: 0,73</p>
 <p>UTM: 24M 277971mE 9117525mN Elevação: 386.92±10.8 m Precisão: 1.86 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 Paulistana Km: 1,26</p>	 <p>UTM: 24M 277849mE 9117184mN Elevação: 377.42±10.7 m Precisão: 1.64 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 Paulistana Km: 1,66</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
TRECHO: PI-142; ENTR. PI-456 - PAULISTANA

FOTO 9	FOTO 10
	
UTM: 24M 277777mE 9117066mN Elevação: 382.12±11.3 m Precisão: 1.865 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 1,74 <i>Powered by NoteCam</i>	UTM: 24M 277908mE 9116408mN Elevação: 371.41±14.7 m Precisão: 3.0 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 2,44 <i>Powered by NoteCam</i>
FOTO 11	FOTO 12
	
UTM: 24M 277806mE 9116408mN Elevação: 374.31±9.1 m Precisão: 1.583 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 2,46 <i>Powered by NoteCam</i>	UTM: 24M 277813mE 9116076mN Elevação: 370.51±11.0 m Precisão: 1.46 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 2,82 <i>Powered by NoteCam</i>
FOTO 13	FOTO 14
	
UTM: 24M 277813mE 9116060mN Elevação: 374.41±10.3 m Precisão: 1.35 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 2,82 <i>Powered by NoteCam</i>	UTM: 24M 277813mE 9116050mN Elevação: 374.41±9.1 m Precisão: 1.483 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 2,82 <i>Powered by NoteCam</i>
FOTO 15	FOTO 16
	
UTM: 24M 277809mE 9116034mN Elevação: 371.51±9.5 m Precisão: 1.35 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 2,84 <i>Powered by NoteCam</i>	UTM: 24M 277809mE 9116034mN Elevação: 371.51±9.6 m Precisão: 0.916 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 2,84 <i>Powered by NoteCam</i>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO TRECHO: PI-142; ENTR. PI-456 - PAULISTANA	
FOTO 17	FOTO 18
	
UTM: 24M 277809mE 9116034mN Elevação: 371.51±9.2 m Precisão: 0.9 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 2,84	UTM: 24M 277809mE 9115034mN Elevação: 371.51±9.0 m Precisão: 1.12 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 2,84
FOTO 19	FOTO 20
	
UTM: 24M 277658mE 9115764mN Elevação: 369.21±9.7 m Precisão: 1.65 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 3,20	UTM: 24M 277658mE 9115264mN Elevação: 369.31±9.6 m Precisão: 1.42 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 3,75
FOTO 21	FOTO 22
	
UTM: 24M 277638mE 9115264mN Elevação: 369.31±9.7 m Precisão: 1.65 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 3,75	UTM: 24M 277638mE 9115264mN Elevação: 369.31±8.5 m Precisão: 1.61 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 3,75
FOTO 23	FOTO 24
	
UTM: 24L 277651mE 9115128mN Elevação: 371.81±8.8 m Precisão: 1.58 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 3,90	UTM: 24L 277651mE 9115128mN Elevação: 371.81±8.9 m Precisão: 1.066 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 3,90

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
TRECHO: PI-142; ENTR. PI-456 - PAULISTANA

FOTO 25	FOTO 26
 <p>UTM: 24L 277533mE 9114983mN Elevação: 367.99±1.9 m Precisão: 2.239 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 4,06</p>	 <p>UTM: 24L 277627mE 9114950mN Elevação: 367.99±2.25 m Precisão: 1.3 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 4,17</p>
FOTO 27	FOTO 28
 <p>UTM: 24L 277150mE 9114887mN Elevação: 367.99±2.63 m Precisão: 1.95 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 4,23</p>	 <p>UTM: 24L 277536mE 9114727mN Elevação: 377.89±5.5 m Precisão: 1.45 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 4,39</p>
FOTO 29	FOTO 30
 <p>UTM: 24L 277305mE 9114225mN Elevação: 379.49±10.2 m Precisão: 8.89 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 5,06</p>	 <p>UTM: 24L 277269mE 9114157mN Elevação: 384.99±9.9 m Precisão: 8.163 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 5,17</p>
FOTO 31	FOTO 32
 <p>UTM: 24L 276969mE 9113483mN Elevação: 379.49±8.2 m Precisão: 7.683 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 5,87</p>	 <p>UTM: 24L 276969mE 9113483mN Elevação: 379.49±8.2 m Precisão: 7.683 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 5,89</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
TRECHO: PI-142; ENTR. PI-456 - PAULISTANA

FOTO 33	FOTO 34
 <p>UTM: 24L 276936mE 9112323mN Elevação: 377.7989 m Precisão: 1.733 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 6,07</p>	 <p>UTM: 24L 276959mE 9112824mN Elevação: 379.0956 m Precisão: 1,9 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 6,87</p>
FOTO 35	FOTO 36
 <p>UTM: 24L 276904mE 9112118mN Elevação: 385.1989 m Precisão: 1,7 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 7,33</p>	 <p>UTM: 24L 276904mE 9112118mN Elevação: 385.1986 m Precisão: 1,08 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 7,34</p>
FOTO 37	FOTO 38
 <p>UTM: 24L 276901mE 9112023mN Altitude: 385.55±7.0 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 7,45</p>	 <p>UTM: 24L 276958mE 9111593mN Elevação: 388.7949 m Precisão: 1,633 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 7,92</p>
FOTO 39	FOTO 40
 <p>UTM: 24L 276815mE 9111509mN Elevação: 386.1929 m Precisão: 1,56 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 8,01</p>	 <p>UTM: 24L 276796mE 9111455mN Elevação: 389.79±8.8 m Precisão: 1,266 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 8,09</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
TRECHO: PI-142; ENTR. PI-456 - PAULISTANA	
FOTO 41	FOTO 42
	
UTM: 24L 276763mE 9111380mN Elevação: 386.939±8.9 m Precisão: 1.383 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 9,16	UTM: 24L 276729mE 9111065mN Elevação: 393.59±9.3 m Precisão: 1.5 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 9,48
FOTO 43	FOTO 44
	
UTM: 24L 276752mE 9111049mN Elevação: 392.95±9.2 m Precisão: 1.62 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 8,86	UTM: 24L 276780mE 9110806mN Elevação: 391.89±10.2 m Precisão: 2.15 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 9,03
FOTO 45	FOTO 46
	
UTM: 24L 276777mE 9110488mN Elevação: 393.05±9.1 m Precisão: 1.95 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 9,13	UTM: 24L 276788mE 9110446mN Elevação: 391.93±8.8 m Precisão: 1.46 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 9,14
FOTO 47	FOTO 48
	
UTM: 24L 276782mE 9110448mN Elevação: 391.59±8.3 m Precisão: 1.2 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 9,14	UTM: 24L 276765mE 9109769mN Elevação: 393.19±9.1 m Precisão: 1.85 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 9,82

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
TRECHO: PI-142; ENTR. PI-456 - PAULISTANA

FOTO 49	FOTO 50
	
UTM: 24L 276761mE 9109739mN Elevação: 395.7938,8 m Precisão: 1,516 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 9,86 <small>Powered by MultiCam</small>	UTM: 24L 276561mE 9109453mN Elevação: 402,62±9,5 m Precisão: 1,816 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 10,25 <small>Powered by MultiCam</small>
FOTO 51	FOTO 52
	
UTM: 24L 276531mE 9109434mN Elevação: 405.09±8,9 m Precisão: 1,6 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 10,30 <small>Powered by MultiCam</small>	UTM: 24L 276366mE 9109270mN Elevação: 411.59±9,3 m Precisão: 1,64 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 10,54 <small>Powered by MultiCam</small>
FOTO 53	FOTO 54
	
UTM: 24L 276062mE 9108967mN Elevação: 420.79±9,3 m Precisão: 1,6 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 10,98 <small>Powered by MultiCam</small>	UTM: 24L 276052mE 9108945mN Elevação: 420.79±8,9 m Precisão: 1,6 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 11,00 <small>Powered by MultiCam</small>
FOTO 55	FOTO 56
	
UTM: 24L 275994mE 9108813mN Elevação: 423.09±8,9 m Precisão: 1,3 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 11,15 <small>Powered by MultiCam</small>	UTM: 24L 275987mE 9108789mN Elevação: 422.19±9,0 m Precisão: 1,233 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 11,18 <small>Powered by MultiCam</small>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO TRECHO: PI-142; ENTR. PI-456 - PAULISTANA	
FOTO 57	FOTO 58
	
UTM: 24L 275837mE 9108271mN Elevação: 411.89497 m Precisão: 1.883 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 11,76 Powered by NoteCam	UTM: 24L 275676mE 9108021mN Altitude: 402.7±16.5 m Precisão: 2.3 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 12,0 Powered by NoteCam
FOTO 59	FOTO 60
	
UTM: 24L 275560mE 9107657mN Elevação: 435.5±11.0 m Precisão: 1.683 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 12,45 Powered by NoteCam	UTM: 24L 275567mE 9107290mN Elevação: 426.7±11.9 m Precisão: 1.6 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 12,88 Powered by NoteCam
FOTO 61	FOTO 62
	
UTM: 24L 275358mE 9107260mN Elevação: 426.9±10.3 m Precisão: 1.54 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 12,88 Powered by NoteCam	UTM: 24L 275353mE 9107263mN Elevação: 429.1±10.0 m Precisão: 1.416 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 12,88 Powered by NoteCam
FOTO 63	FOTO 64
	
UTM: 24L 275336mE 9107236mN Elevação: 428.1±9.2 m Precisão: 1.54 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 12,96 Powered by NoteCam	UTM: 24L 275040mE 9106932mN Elevação: 446.7±10.2 m Precisão: 1.74 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 13,38 Powered by NoteCam

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
TRECHO: PI-142; ENTR. PI-456 - PAULISTANA

FOTO 65	FOTO 66
 <p>UTM: 24L 275504mE 9106932mN Elevação: 446,749,8 m Precisão: 0,92 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 Paulistana Km: 13,98</p>	 <p>UTM: 24L 274952mE 9105854mN Elevação: 445,19,8 m Precisão: 1,65 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 Paulistana Km: 13,93</p>
FOTO 67	FOTO 68
 <p>UTM: 24L 274573mE 9106401mN Elevação: 430,9±10,5 m Precisão: 1,763 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 Paulistana Km: 14,14</p>	 <p>UTM: 24L 274317mE 9105951mN Elevação: 418,4±11,0 m Precisão: 1,683 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 Paulistana Km: 14,68</p>
FOTO 69	FOTO 70
 <p>UTM: 24L 274002mE 9105730mN Elevação: 407,2±11,2 m Precisão: 1,083 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 Paulistana Km: 15,06</p>	 <p>UTM: 24L 274002mE 9105730mN Elevação: 411,2±10,0 m Precisão: 1,044 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 Paulistana Km: 15,06</p>
FOTO 71	FOTO 72
 <p>UTM: 24L 273649mE 9105354mN Elevação: 408,04±9,8 m Precisão: 1,36 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 Paulistana Km: 15,66</p>	 <p>UTM: 24L 273146mE 9105084mN Elevação: 406,24±11,5 m Precisão: 1,816 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 Paulistana Km: 16,22</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
TRECHO: PI-142; ENTR. PI-456 - PAULISTANA

FOTO 73	FOTO 74
 <p>UTM: 24L 272749mE 9104879mN Elevação: 399.55±11.3 m Precisão: 1.483 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 18,75</p>	 <p>UTM: 24L 272563mE 9104524mN Elevação: 403.15±10.5 m Precisão: 1.683 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 17,17</p>
FOTO 75	FOTO 76
 <p>UTM: 24L 272563mE 9104524mN Elevação: 403.15±10.3 m Precisão: 1.38 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 17,17</p>	 <p>UTM: 24L 272563mE 9104524mN Elevação: 403.15±10.2 m Precisão: 1.05 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 17,17</p>
FOTO 77	FOTO 78
 <p>UTM: 24L 271900mE 9104504mN Elevação: 402.25±10.1 m Precisão: 1.55 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 17,89</p>	 <p>UTM: 24L 271769mE 9104333mN Elevação: 402.65±10.3 m Precisão: 1.26 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 18,10</p>
FOTO 79	FOTO 80
 <p>UTM: 24L 271770mE 9104333mN Elevação: 402.95±11.1 m Precisão: 4.16 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 18,10</p>	 <p>UTM: 24L 271378mE 9103837mN Elevação: 397.98±11.8 m Precisão: 3.3 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 18,75</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
TRECHO: PI-142; ENTR. PI-456 - PAULISTANA

FOTO 81	FOTO 82
	
UTM: 24L 2711370mE 9103834mN Elevação: 401.18491 m Precisão: 1.5 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 Paulistana Km: 18,75 <i>Powered by NoteCam</i>	UTM: 24L 2711858mE 9103826mN Elevação: 400.68459 m Precisão: 1.26 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 Paulistana Km: 18,75 <i>Powered by NoteCam</i>
FOTO 83	FOTO 84
	
UTM: 24L 2711001mE 9103620mN Elevação: 381.08211.9 m Precisão: 1.88 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 Paulistana Km: 19,20 <i>Powered by NoteCam</i>	UTM: 24L 2703556mE 9103561mN Elevação: 395.33811.8 m Precisão: 1.716 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 Paulistana Km: 19,88 <i>Powered by NoteCam</i>
FOTO 85	FOTO 86
	
UTM: 24L 2703556mE 9103561mN Elevação: 395.33812.7 m Precisão: 1.716 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 Paulistana Km: 19,88 <i>Powered by NoteCam</i>	UTM: 24L 2699706mE 9103465mN Elevação: 383.45454.6 m Precisão: 1.616 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 Paulistana Km: 20,28 <i>Powered by NoteCam</i>
FOTO 87	FOTO 88
	
UTM: 24L 2694246mE 9103096mN Elevação: 383.01±10.5 m Precisão: 2.4 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 Paulistana Km: 20,96 <i>Powered by NoteCam</i>	UTM: 24L 2693806mE 9103052mN Elevação: 379.42±14.2 m Precisão: 2.3 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 Paulistana Km: 21,02 <i>Powered by NoteCam</i>

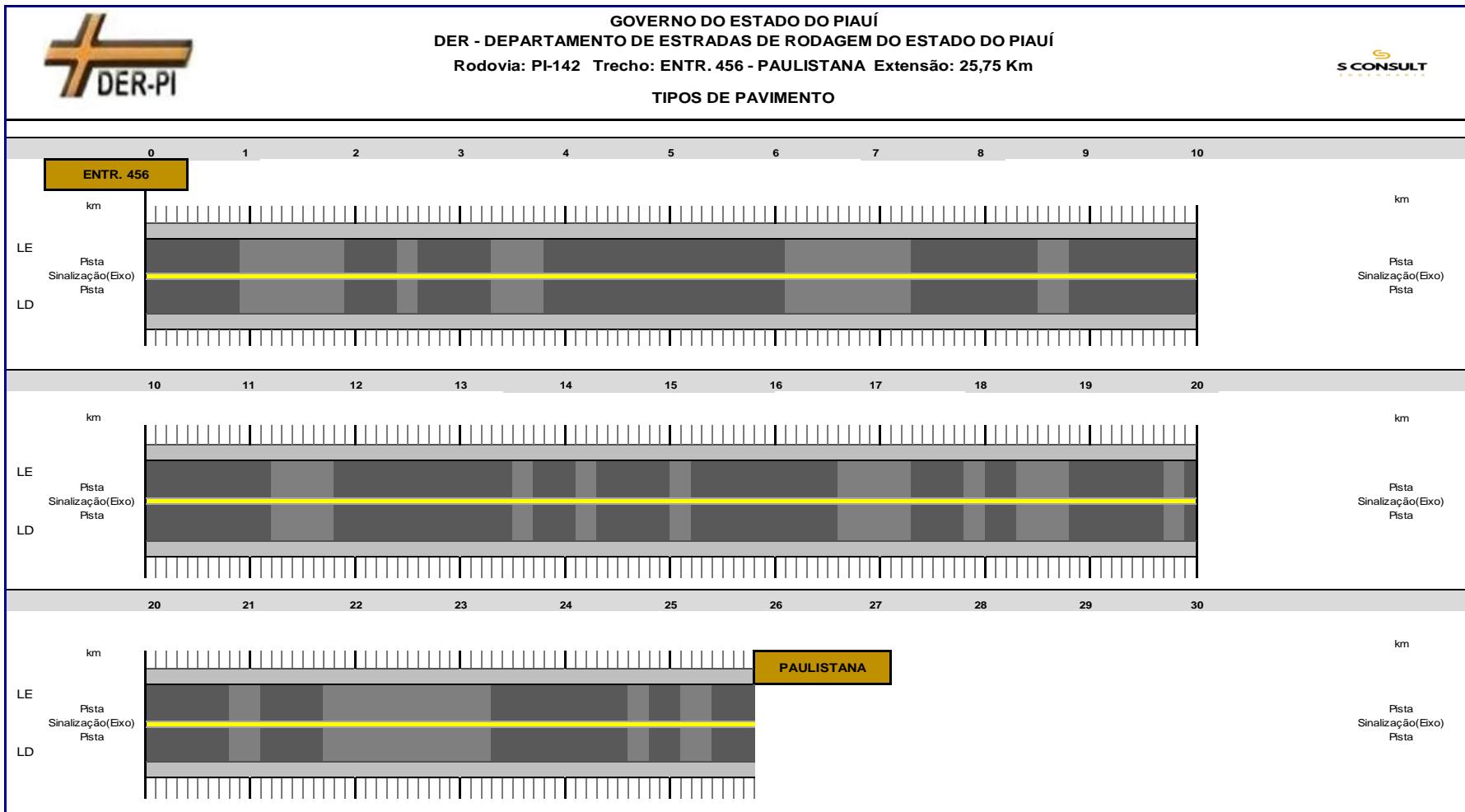
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
TRECHO: PI-142; ENTR. PI-456 - PAULISTANA

FOTO 89	FOTO 90
	
UTM: 24L 269105mE 9102796mN Elevação: 379.62±11.2 m Precisão: 1.58 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 21.41 <i>Powered by NoteCam</i>	UTM: 24L 268804mE 9102577mN Elevação: 374.72±9.2 m Precisão: 1.266 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 21.88 <i>Powered by NoteCam</i>
FOTO 91	FOTO 92
	
UTM: 24L 268696mE 9102576mN Elevação: 375.82±9.0 m Precisão: 1.2 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 21.90 <i>Powered by NoteCam</i>	UTM: 24L 268274mE 9102443mN Elevação: 372.52±9.5 m Precisão: 1.5 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 22.44 <i>Powered by NoteCam</i>
FOTO 93	FOTO 94
	
UTM: 24L 267964mE 9102290mN Elevação: 377.72±9.7 m Precisão: 1.2 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 22.75 <i>Powered by NoteCam</i>	UTM: 24L 267702mE 9102139mN Elevação: 371.32±9.1 m Precisão: 1.433 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 23.09 <i>Powered by NoteCam</i>
FOTO 95	FOTO 96
	
UTM: 24L 267552mE 9102055mN Elevação: 371.02±10.2 m Precisão: 1.54 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 23.28 <i>Powered by NoteCam</i>	UTM: 24L 267552mE 9102055mN Elevação: 371.02±9.2 m Precisão: 1.033 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 / Paulistana Km: 23.28 <i>Powered by NoteCam</i>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
TRECHO: PI-142; ENTR. PI-456 - PAULISTANA

FOTO 97	FOTO 98
	
UTM: 24L 267445mE 91°01'992mN Elevação: 369.96±10.8 m Precisão: 2.0 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 Paulistana Km: 23,43 <i>Powered by NoteCam</i>	UTM: 24L 267204mE 91°01'623mN Elevação: 377.45±10.2 m Precisão: 1.68 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 Paulistana Km: 23,93 <i>Powered by NoteCam</i>
FOTO 99	FOTO 100
	
UTM: 24L 265683mE 91°01'571mN Elevação: 374.05±10.5 m Precisão: 1.6 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 Paulistana Km: 24,50 <i>Powered by NoteCam</i>	UTM: 24L 265685mE 91°01'852mN Elevação: 377.06±9.7 m Precisão: 1.3 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 Paulistana Km: 24,82 <i>Powered by NoteCam</i>
FOTO 101	FOTO 102
	
UTM: 24L 265900mE 91°01'087mN Elevação: 380.16±9.9 m Precisão: 1.66 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 Paulistana Km: 25,38 <i>Powered by NoteCam</i>	UTM: 24L 265830mE 91°01'047mN Elevação: 385.76±10.1 m Precisão: 1.783 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 Paulistana Km: 25,49 <i>Powered by NoteCam</i>
FOTO 103	FOTO 104
	
UTM: 24L 265610mE 9100933mN Elevação: 379.7±14.3 m Precisão: 1.2 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 Paulistana Km: 25,75 <i>Powered by NoteCam</i>	UTM: 24L 265612mE 9100932mN Elevação: 372.3±5.86 m Precisão: 1.35 m Nota: PI-142; ENTR. PI-456 Paulistana Km: 25,75 <i>Powered by NoteCam</i>

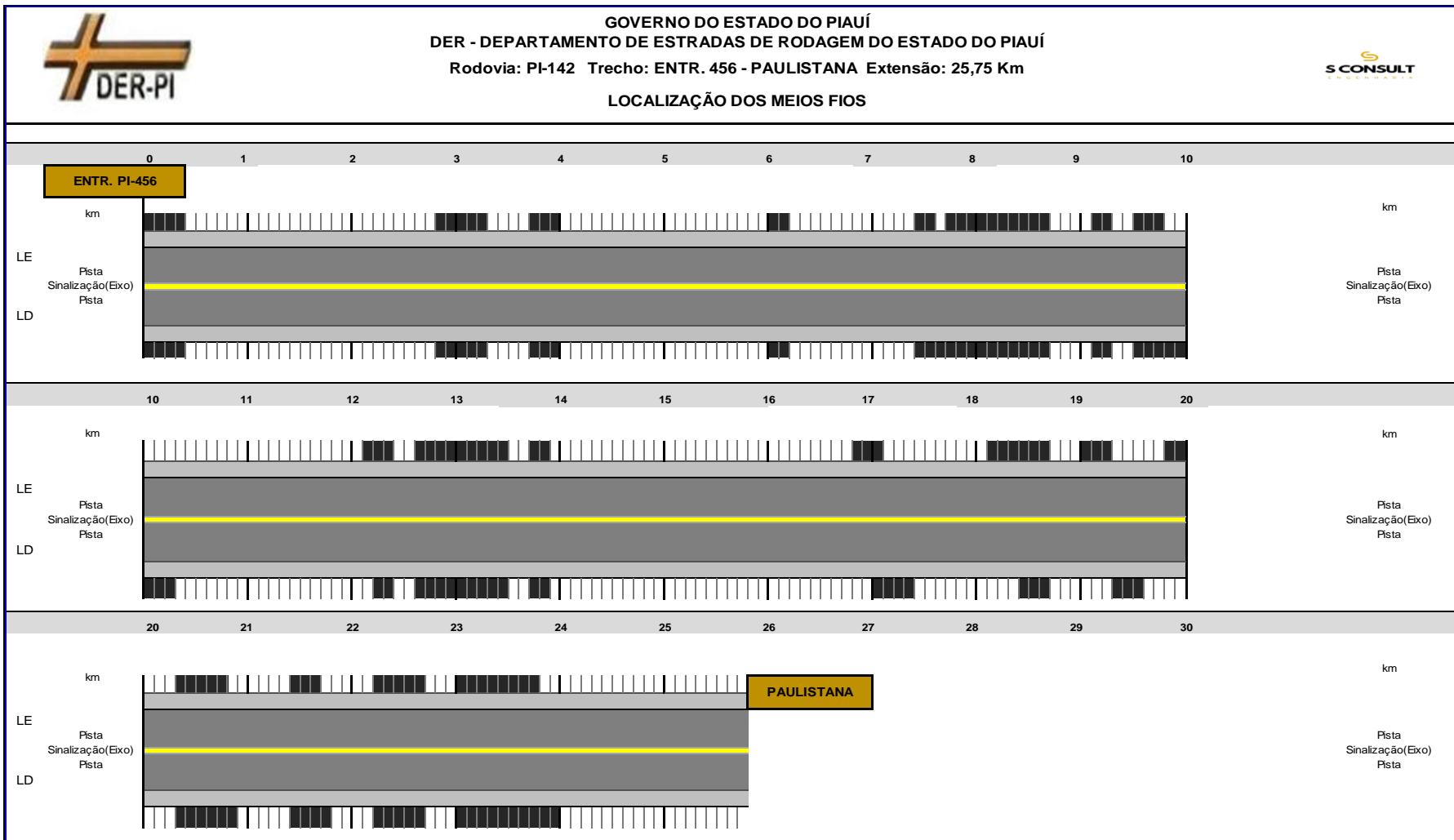
7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA

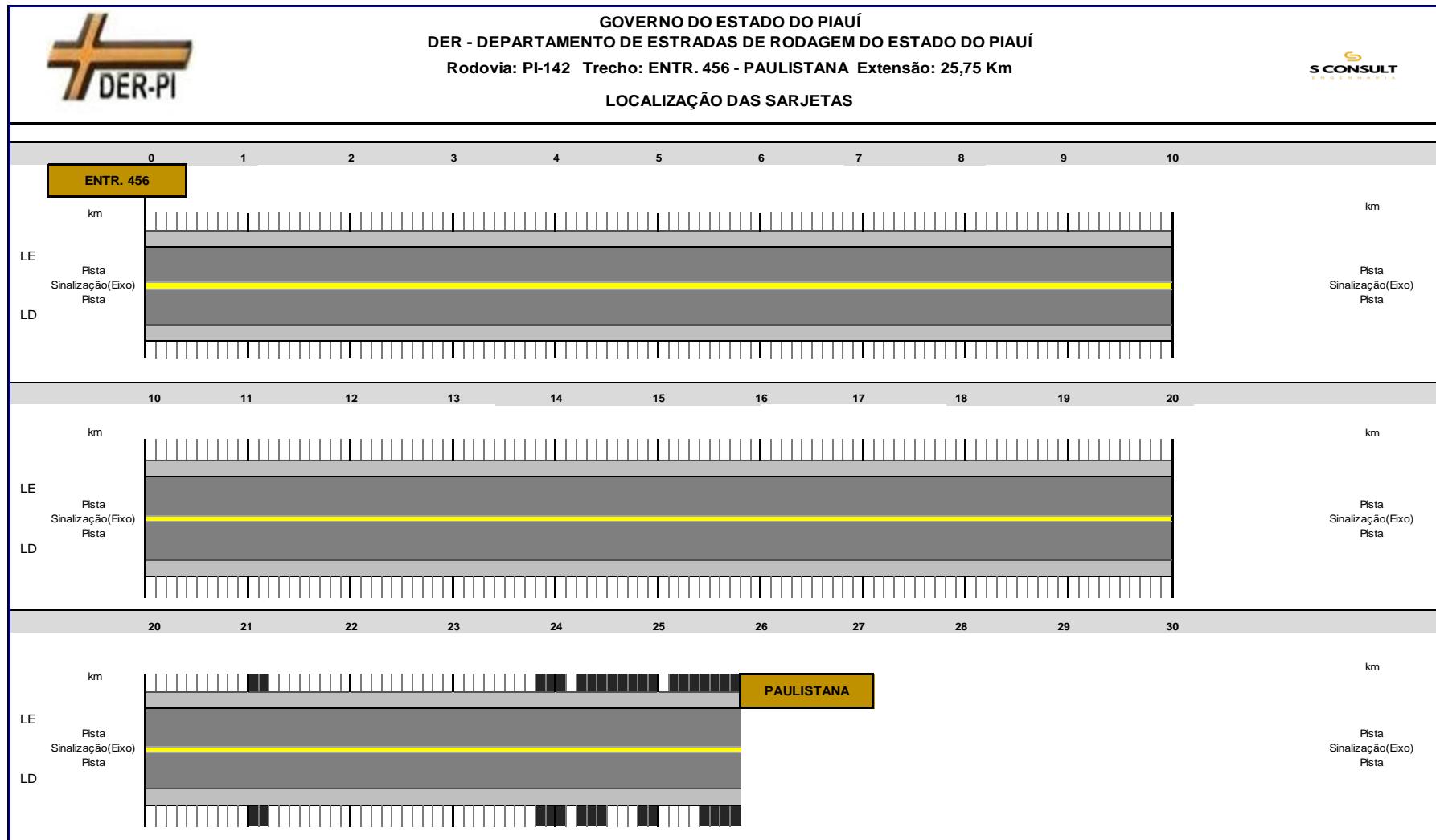


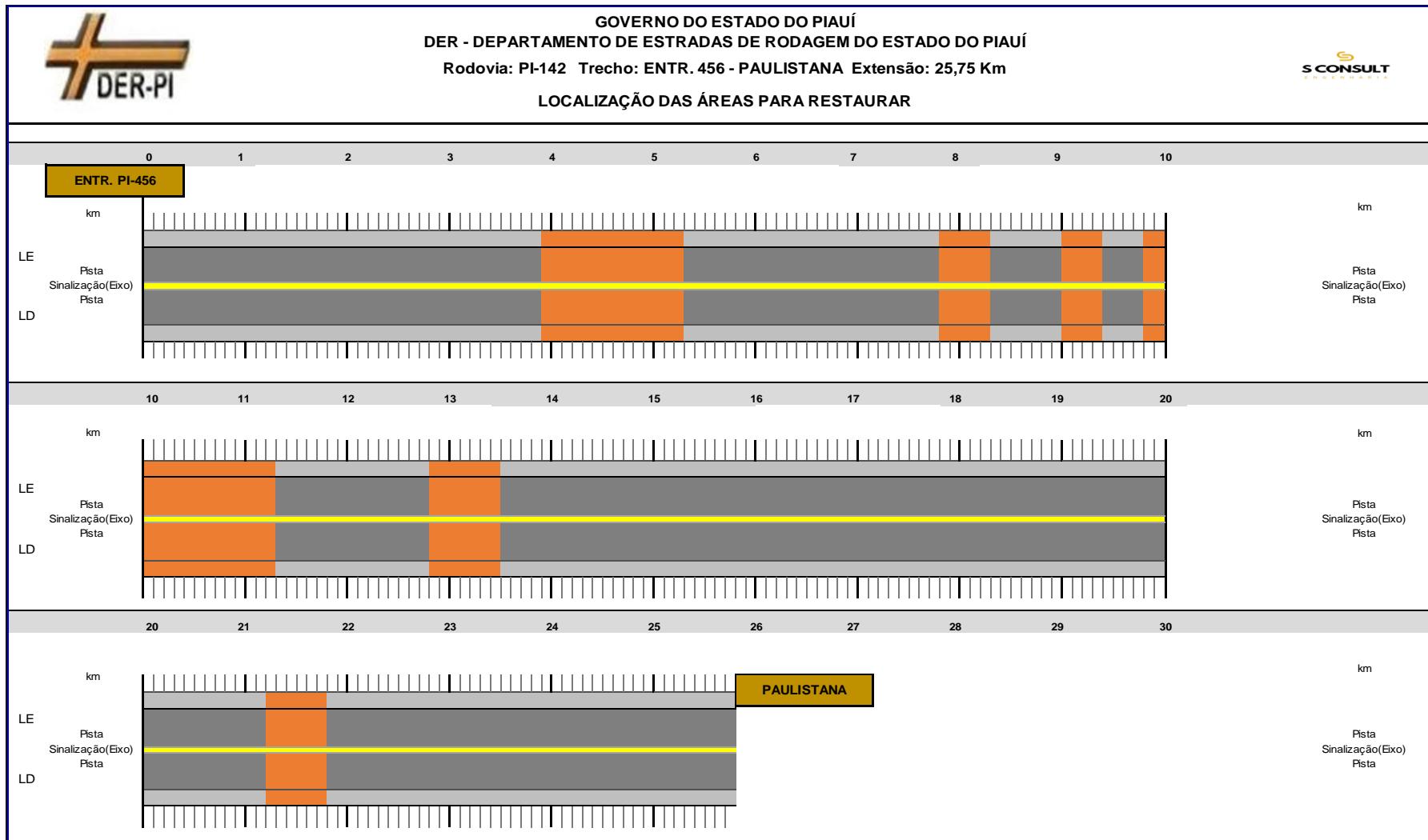


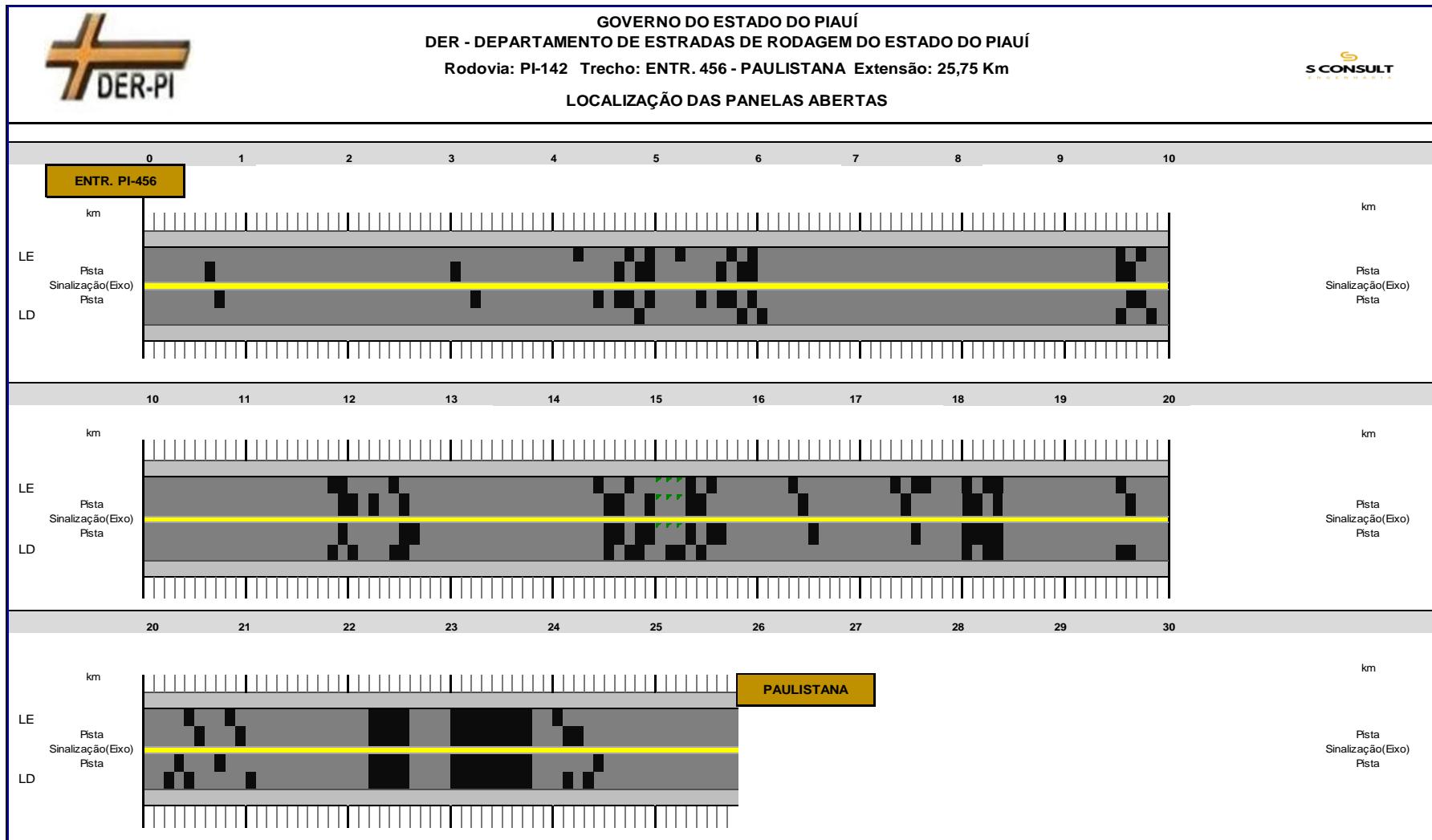
GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ
 DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ
 Rodovia: PI-142 Trecho: ENTR. 456 - PAULISTANA Extensão: 25,75 Km
 LOCALIZAÇÃO DOS MEIOS FIOS

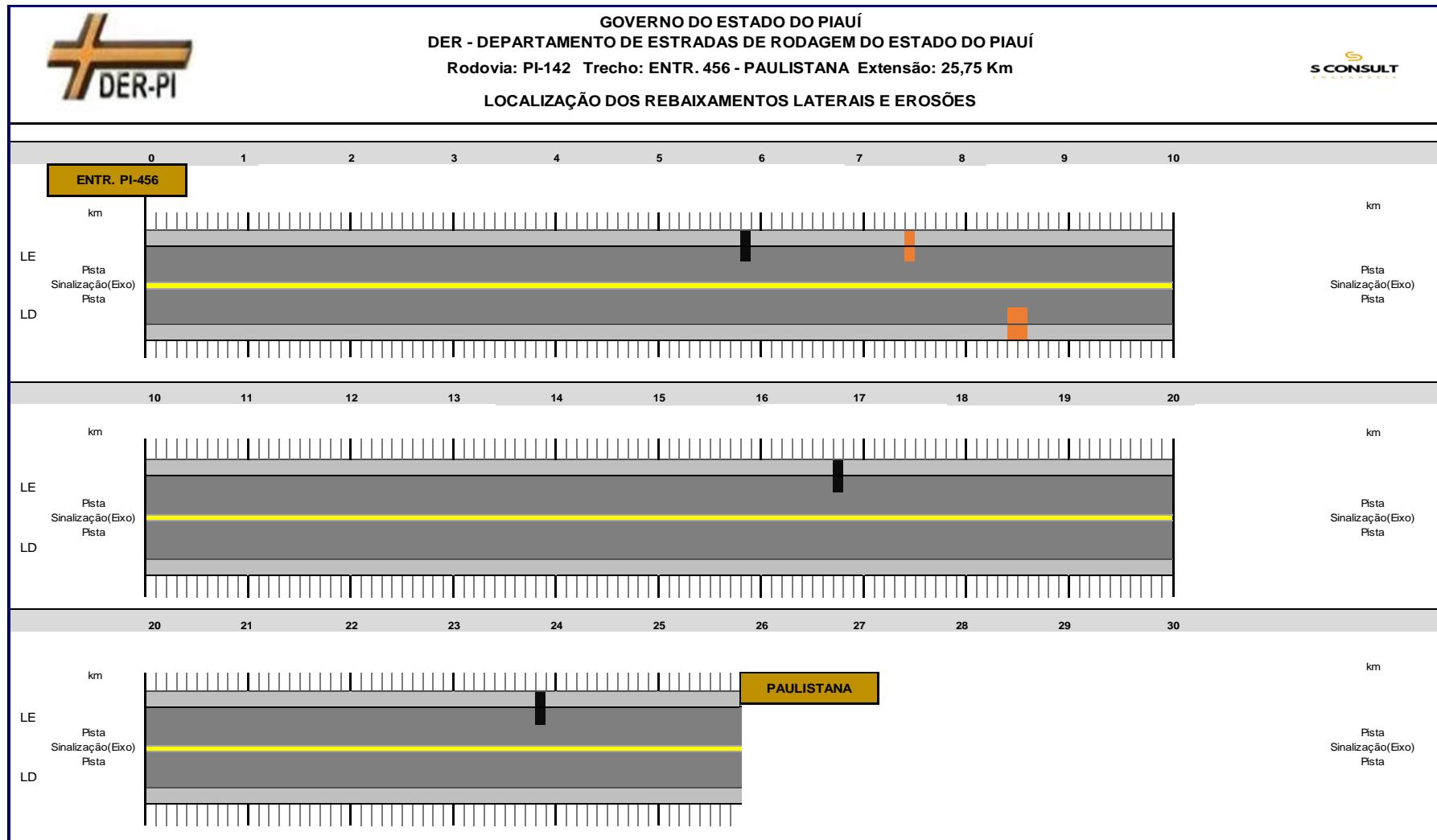
S
S CONSULT
 ENGENHARIA

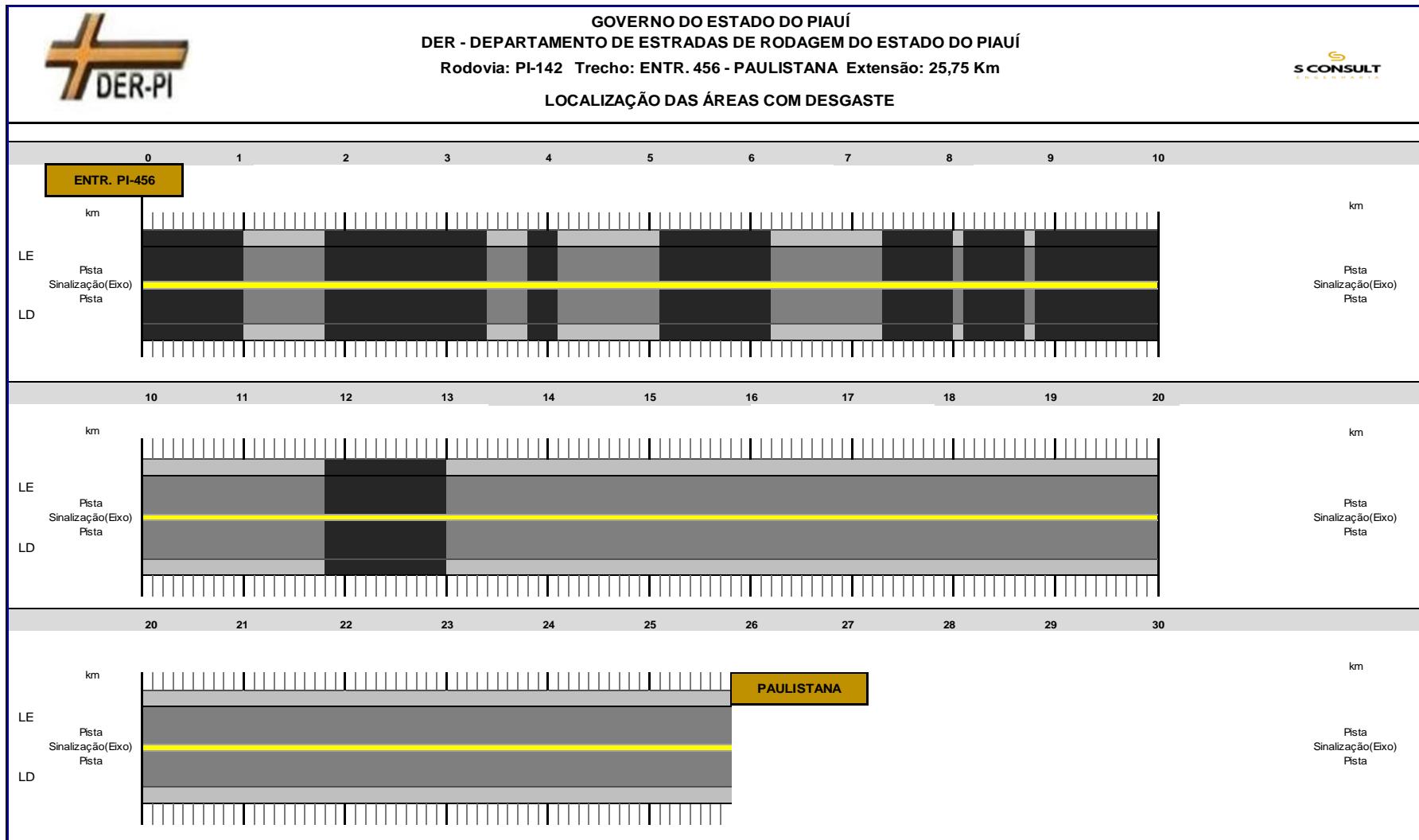












GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ
DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ

Rodovia: PI-142 Trecho: ENTR. 456 - PAULISTANA Extensão: 25,75 Km

LOCALIZAÇÃO DOS BUEIROS E OAES

 S CONSULT

