



GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

PI-306: ENTR. PI-211 / POVOADO COROA SÃO REMÍGIO.



ABRIL/2025

ÍNDICE

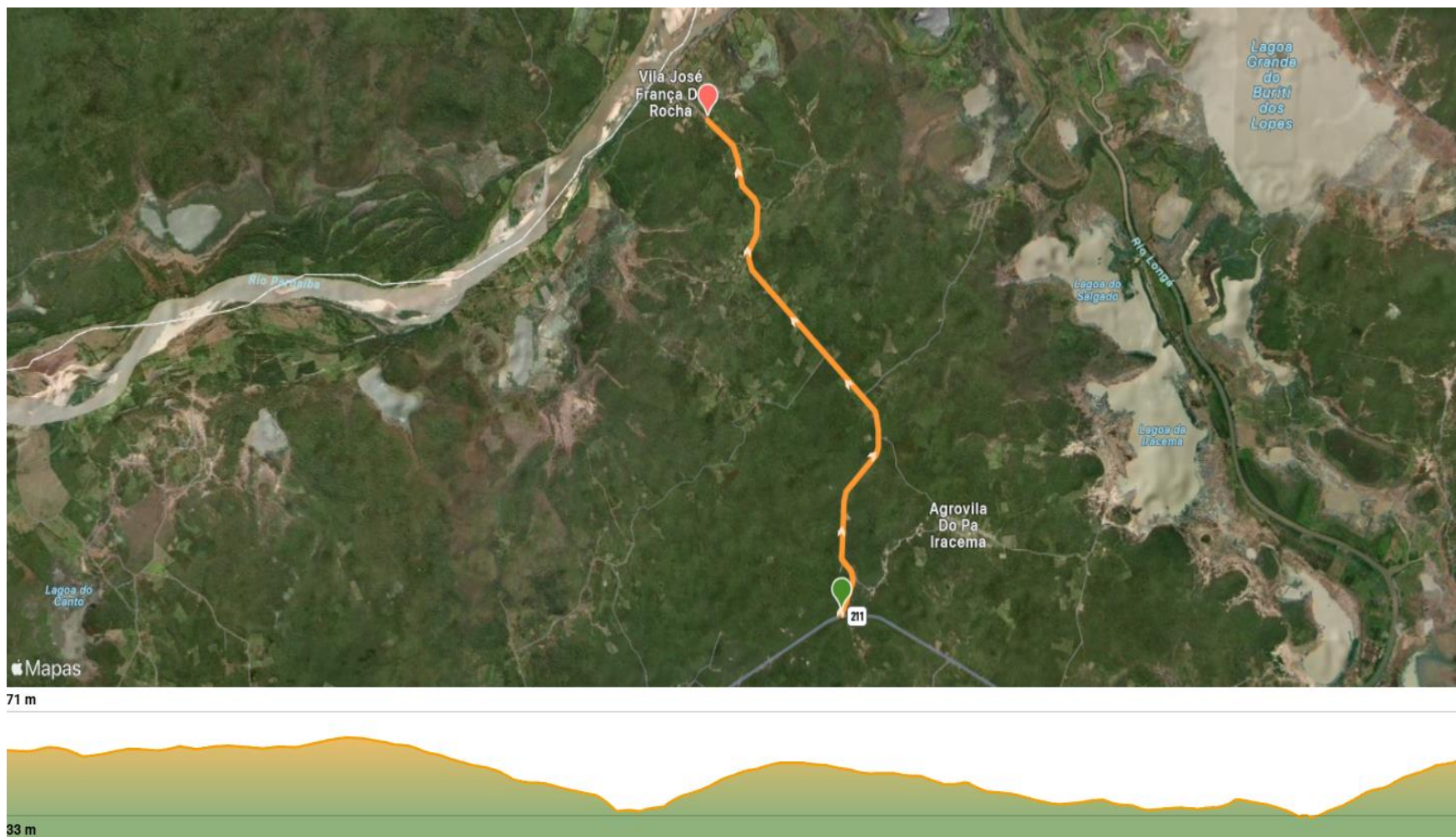
| | | |
|-------|--|----|
| 1. | APRESENTAÇÃO | 1 |
| 2. | MAPA DE SITUAÇÃO..... | 2 |
| 3. | LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS..... | 3 |
| 3.1 | METODOLOGIA | 3 |
| 3.1.1 | LEVANTAMENTO DE CAMPO..... | 3 |
| 3.1.2 | SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO | 3 |
| 3.2 | LEVANTAMENTO EFETUADO..... | 5 |
| 4. | LVC..... | 10 |
| 5. | RELATÓRIO FOTOGRÁFICO | 11 |
| 6. | DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA | 17 |

1. APRESENTAÇÃO

A **S Consult Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº PJU/084/2022, referente aos **Serviços de Supervisão/Fiscalização das obras de Manutenção/Conservação/Recuperação de Malha Rodoviária Estadual/ Pavimentada e Não Pavimentada, objetivando apoiar e auxiliar as Diretorias Técnicas do DER-PI em suas atribuições.**

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI-306, do Entr. PI-211 até o povoado Coroa São Remígio.

2. MAPA DE SITUAÇÃO



3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

3.1 METODOLOGIA

3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho da PI-306, do Entr. PI-211/ Povoado Coroa São Remígio.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “painéis” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos

de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “painéis” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

Rodovia: PI-306

Trecho: Entr. PI-211 / Coroa São Remígio

3.2.1 Localização

3.2.1.1 Início: Km 0,0, no Entr. PI-211, Km 27,2, lado direito, Trecho: Entr. BR-343 / Joaquim Pires.

3.2.1.2 Coordenadas de início, em UTM:

Fuso: 24M 172062E 9635617N

3.2.2 Dimensões da pista pavimentada:

3.2.2.1 Pista:

. **Largura(m):** 6,0

. **Tipo de revestimento:**

| TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA | | | | |
|-------------------------------|----------|-------------|---------|-------------|
| KM INICIAL | KM FINAL | EXTENSÃO(m) | TIPO | OBSERVAÇÕES |
| 0,00 | 9,05 | 9050,00 | TSD | |
| TOTAL DE TSD | | | 9050,00 | |
| TOTAL KM DO TRECHO | | | 9,05 | |

3.2.3 Acostamento:

. **Largura (m):** 1,0

. **Tipo de revestimento:**

| TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO) | | | | |
|-------------------------------------|----------|-------------|---------|-------------|
| KM INICIAL | KM FINAL | EXTENSÃO(m) | TIPO | OBSERVAÇÕES |
| 0,00 | 9,05 | 9050,00 | TSS | |
| TOTAL TSS (m) | | | 9050,00 | |
| TOTAL SEM ACOSTAMENTO (m) | | | 0,00 | |

3.2.4 Extensão total do trecho (Km): 9,05 Km

3.2.5 Localização final do trecho: Na Rua em Calçamento no Povoado Coroa de São Remígio.

3.2.6 Ano de conclusão do pavimento: Implantação e pavimentação em TSD, em dezembro de 2017.

3.3 Resumo dos principais eventos da superfície:

| PANELAS | | | | | |
|----------------|----------|-----------------------|------------|-------------------|-----------------------|
| KM INICIAL | KM FINAL | QUANTIDADE DE PANELAS | KM INICIAL | KM FINAL | QUANTIDADE DE PANELAS |
| 0 | 1 | 1 | 5 | 6 | 1 |
| 1 | 2 | 0 | 6 | 7 | 3 |
| 2 | 3 | 1 | 7 | 8 | 1 |
| 3 | 4 | 12 | 8 | 9 | 0 |
| 4 | 5 | 6 | 9 | 9,05 | 0 |
| TOTAL | | | | 25 | |
| ÁREA TOTAL | | | | 25 m ² | |
| PANELAS POR KM | | | | 2,76 | |

3.3.1- Considerações

No levantamento de campo, realizado em abril de 2025, foi evidenciado a presença de 25 m² de panela na rodovia. O trecho encontra-se bem desgastado, cabendo que seja realizado a aplicação de MICRO.

Quanto a drenagem, foi evidenciado 2210,00 m de meio fio na rodovia em situação regular, porém necessitando de caiação, 300,00 m de sarjeta em condição ruim e 2 bueiros que auxiliam no escoamento das águas sob o corpo das estradas.

Além disso, foi observado a necessidade de realização de roço e limpeza dos dispositivos de drenagem.

| OBSERVAÇÕES | |
|-----------------|---------------------------|
| LOCALIZAÇÃO(km) | OBSERVAÇÃO |
| 0,12 | PÓRTICO ANTIGO DANIFICADO |
| 8,04 | PÓRTICO ANTIGO |

3.3.2 – Situação das sarjetas

| SARJETA | | | | | | | |
|----------------------|----------|--------------|----------|----------------------|----------|--------------|----------|
| LE | | | | LD | | | |
| KM INICIAL | KM FINAL | EXTENSÃO (m) | SITUAÇÃO | KM INICIAL | KM FINAL | EXTENSÃO (m) | SITUAÇÃO |
| | | 0,00 | | 7,69 | 7,99 | 300,00 | RUIM |
| TOTAL (m) | | 0,00 | | TOTAL (m) | | 300,00 | |
| TOTAL BOM LE (m) | | 0,00 | | TOTAL BOM LD (m) | | 0,00 | |
| TOTAL REGULAR LE (m) | | 0,00 | | TOTAL REGULAR LD (m) | | 0,00 | |
| TOTAL RUIM LE (m) | | 0,00 | | TOTAL RUIM LD (m) | | 300,00 | |
| TOTAL LE (m) | | 0,00 | | TOTAL LD (m) | | 300,00 | |
| TOTAL (m) | | | | | | 300,00 | |

3.3.4 – Situação dos meios-fios

| MEIO-FIO | | | | | | | |
|----------------------|----------|--------------|----------|----------------------|----------|--------------|----------|
| LE | | | | LD | | | |
| KM INICIAL | KM FINAL | EXTENSÃO (m) | SITUAÇÃO | KM INICIAL | KM FINAL | EXTENSÃO (m) | SITUAÇÃO |
| 0,00 | 0,12 | 120,00 | REGULAR | 0,00 | 0,12 | 120,00 | REGULAR |
| 0,36 | 0,45 | 90,00 | REGULAR | 0,36 | 0,45 | 90,00 | REGULAR |
| 0,92 | 1,02 | 100,00 | REGULAR | 0,92 | 1,02 | 100,00 | REGULAR |
| 3,32 | 3,55 | 230,00 | REGULAR | 3,32 | 3,55 | 230,00 | REGULAR |
| 6,38 | 7,00 | 620,00 | REGULAR | 6,98 | 7,49 | 510,00 | REGULAR |
| TOTAL (m) | | 1160,00 | | TOTAL (m) | | 1050,00 | |
| TOTAL BOM LE (m) | | 0,00 | | TOTAL BOM LD (m) | | 0,00 | |
| TOTAL REGULAR LE (m) | | 1160,00 | | TOTAL REGULAR LD (m) | | 1050,00 | |
| TOTAL RUIM LE (m) | | 0,00 | | TOTAL RUIM LD (m) | | 0,00 | |
| TOTAL LE (m) | | 1160,00 | | TOTAL LD (m) | | 1050,00 | |
| TOTAL (m) | | | | | | 2210,00 | |

3.3.5 – Localização dos bueiros

| BUEIROS | | | | |
|---------|------|-----------------|----------|------------|
| KM | TIPO | COMPRIMENTO (m) | CONDIÇÃO | OBSERVAÇÃO |
| 0,41 | BSTC | | BOM | |
| 0,97 | BSTC | | BOM | |
| TOTAL | | | | 2,00 |

3.4 Sinalização

3.4.1 Sinalização horizontal – Situação de conserva:

| SINALIZAÇÃO HORIZONTAL | | | | | |
|------------------------|----------|----------|--------------|-----------|---------------|
| KM INICIAL | KM FINAL | BOM (KM) | REGULAR (KM) | RUIM (KM) | NÃO EXISTENTE |
| 0,00 | 9,05 | 0,00 | 0,0 | 9,05 | 0,0 |
| TOTAL | | 0,00 | 0,00 | 9,05 | 0,00 |
| PERCENTUAL | | 0,00% | 0,00% | 100,00% | 0,00% |

3.4.2 Sinalização vertical – Situação de conserva:

| SINALIZAÇÃO VERTICAL | | | | | |
|----------------------|----------|----------|--------------|-----------|---------------|
| KM INICIAL | KM FINAL | BOM (KM) | REGULAR (KM) | RUIM (KM) | NÃO EXISTENTE |
| 0,00 | 9,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 9,05 |
| TOTAL | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 9,05 |
| PERCENTUAL | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 100,00% |

3.5 Roço Lateral

| ROÇO LATERAL | | | | | |
|--------------|----------|--------------|------------|----------|--------------|
| LE | | | LD | | |
| KM INICIAL | KM FINAL | EXTENSÃO (m) | KM INICIAL | KM FINAL | EXTENSÃO (m) |
| 0,00 | 9,05 | 9050,00 | 0,00 | 9,05 | 9050,00 |
| TOTAL (ha) | | 2,715 | TOTAL (ha) | | 2,715 |
| TOTAL (ha) | | | | | 5,430 |

4. RESULTADOS

O levantamento rodoviário da PI-306, do Entr. PI-211/ Povoado Coroa São Remígio, apresentou uma extensão total de 9,05 Km, que foram pavimentados com TSD.

Durante o percurso, foi identificado 25 m² de panelas.

Quanto as drenagens, foi constatado a existência de 2210,00 m de meio-fio que estão regulares. As sarjetas, possuem 300,00 m em cenário ruins. Além disso há também 2 bueiros que auxiliam no escoamento das águas sob o corpo das estradas.




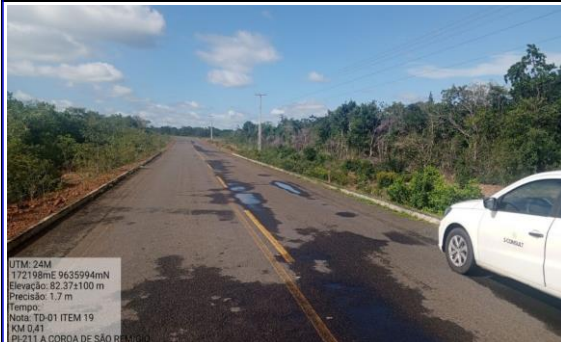

Há necessidade de realização de roço e limpeza dos dispositivos de drenagem do trecho.

| QUADRO RESUMO | | |
|---|---|-------------------|
| GRAU DE INTERVENÇÃO: NÍVEL 2 - TAPA BURACO DE SEGMENTOS | | |
| TIPO DE REVESTIMENTO | EXTENSÃO TOTAL DE TSD (Km) | 9,05 |
| DEFEITOS NO REVESTIMENTO | PANELAS (m ²) | 25 m ² |
| | RESTAURAÇÃO (m) | 0,00 |
| | REBAIXAMENTO LATERAL (m ²) | 0,00 |
| DRENAGEM EXISTENTE (SITUAÇÃO) | MEIO-FIO - BOM (m) | 0,00 |
| | MEIO-FIO - REGULAR (m) | 2210,00 |
| | MEIO-FIO - RUIM (m) | 0,00 |
| | SARJETA - BOM (m) | 0,00 |
| | SARJETA - REGULAR (m) | 0,00 |
| | SARJETA - RUIM (m) | 300,00 |
| | BUEIROS (un) | 2,00 |
| | OAES (un) | 0,00 |
| SINALIZAÇÃO | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - RUIM (Km) | 9,05 |
| | SINALIZAÇÃO VERTICAL - NÃO EXISTENTE (Km) | 9,05 |
| ROÇO | ROÇO LATERAL (ha) | 5,430 |

4. LVC

| LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------|------|------|---------------------|----------|--------|----------------|-------|-------------|--|-----------------------|-----------|---------|-----|------|----------|------|----|--------|------------------|-----------|-----|------|-------------------|----------|-----|------|------|-----------------------------------|
| Rodovia: PI-306 Trecho: ENTR. PI-211 / POVOADO COROA SÃO REMÍGIO. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| abr/25 Pág.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| nº tre- cho | Extensão | | | Recapeamento com TB | | | Restauração | | | | Proteç. da Saia | Bueiros | | | | Drenagem | | | Roçada | Sinalização Hor. | | | | Sinalização Vert. | | | | Obs. | |
| | | | | Pista | Acostam. | | Tapa Buraco | Pista | Acostamento | | | Retificar | Rebaix. | S/N | Tipo | Corpo | Boca | Mf | | Sarj. | Dreno Pr. | Bom | Reg. | Ruim | Inexist. | Bom | Reg. | | Ruim |
| | LD | LE | LD | | LE | Greide | | | Lateral | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 0 | 2 | 2 | | | | X | | | | | | S | T | | S | X | | | X | | | | X | | | | X | BSTC NO KM 0,41; BSTC NO KM 0,97. |
| 2 | 2 | 4 | 2 | | | | X | | | | | | | | | | X | | | X | | | | X | | | | X | |
| 3 | 4 | 6 | 2 | | | | X | | | | | | | | | | | | | X | | | X | | | | | X | |
| 4 | 6 | 8 | 2 | | | | X | | | | | | | | | | X | X | | X | | | X | | | | | X | |
| 5 | 8 | 9,05 | 1,05 | | | | | | | | | | | | | | | | | X | | | X | | | | | X | |

5. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

| RELATÓRIO FOTOGRÁFICO | |
|---|--|
| PI-306 : ENTR. PI-211 / POVOADO COROA SÃO REMÍGIO | |
| FOTO 1 | FOTO 2 |
|  <p>UTM: 24M 172062mE 9635617mN Elevação: 76.84±76 m Precisão: 1.6 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 19 KM 0,00 PI-211 A COROA DE SÃO REMÍGIO</p> |  <p>UTM: 24M 172095mE 9635721mN Elevação: 83.67±100 m Precisão: 2.3 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 19 KM 0,12 PI-211 A COROA DE SÃO REMÍGIO</p> |
| FOTO 3 | FOTO 4 |
|  <p>UTM: 24M 172184mE 9635944mN Elevação: 82.47±100 m Precisão: 2.0 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 19 KM 0,36 PI-211 A COROA DE SÃO REMÍGIO</p> |  <p>UTM: 24M 172205mE 9636002mN Elevação: 86.07±100 m Precisão: 2.1 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 19 KM 0,41 PI-211 A COROA DE SÃO REMÍGIO</p> |
| FOTO 5 | FOTO 6 |
|  <p>UTM: 24M 172198mE 9635994mN Elevação: 82.37±100 m Precisão: 1.7 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 19 KM 0,41 PI-211 A COROA DE SÃO REMÍGIO</p> |  <p>UTM: 24M 172207mE 9636000mN Elevação: 83.87±100 m Precisão: 2.4 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 19 KM 0,41 PI-211 A COROA DE SÃO REMÍGIO</p> |
| FOTO 7 | FOTO 8 |
|  <p>UTM: 24M 172195mE 9636002mN Elevação: 79.87±100 m Precisão: 1.6 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 19 KM 0,41 PI-211 A COROA DE SÃO REMÍGIO</p> |  <p>UTM: 24M 172245mE 9636236mN Elevação: 82.37±100 m Precisão: 1.7 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 19 KM 0,66 PI-211 A COROA DE SÃO REMÍGIO</p> |

| RELATÓRIO FOTOGRÁFICO | |
|--|---|
| PI-306 : ENTR. PI-211 / POVOADO COROA SÃO REMÍGIO | |
| FOTO 9 | FOTO 10 |
|  <p>UTM: 24M 172108mE 9636412mN Elevação: 82.38±100 m Precisão: 5.6 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 19 KM 0,92 PI-211 A COROA DE SÃO REMÍGIO</p> |  <p>UTM: 24M 172066mE 9636455mN Elevação: 82.28±100 m Precisão: 3.9 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 19 KM 0,97 PI-211 A COROA DE SÃO REMÍGIO</p> |
| FOTO 11 | FOTO 12 |
|  <p>UTM: 24M 172124mE 9637410mN Elevação: 80.89±100 m Precisão: 2.6 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 19 KM 1,91 PI-211 A COROA DE SÃO REMÍGIO</p> |  <p>UTM: 24M 172363mE 9637747mN Elevação: 81.0±100 m Precisão: 3.2 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 19 KM 2,54 PI-211 A COROA DE SÃO REMÍGIO</p> |
| FOTO 13 | FOTO 14 |
|  <p>UTM: 24M 172682mE 9638334mN Elevação: 57.9±100 m Precisão: 2.0 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 19 KM 3,02 PI-211 A COROA DE SÃO REMÍGIO</p> |  <p>UTM: 24M 172682mE 9638314mN Elevação: 55.3±100 m Precisão: 1.9 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 19 KM 3,02 PI-211 A COROA DE SÃO REMÍGIO</p> |
| FOTO 15 | FOTO 16 |
|  <p>UTM: 24M 172685mE 9638321mN Elevação: 80.2±100 m Precisão: 6.8 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 19 KM 3,02 PI-211 A COROA DE SÃO REMÍGIO</p> |  <p>UTM: 24M 172680mE 9638329mN Elevação: 56.5±100 m Precisão: 2.0 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 19 KM 3,02 PI-211 A COROA DE SÃO REMÍGIO</p> |

| RELATÓRIO FOTOGRÁFICO | |
|---|--|
| PI-306 : ENTR. PI-211 / POVOADO COROA SÃO REMÍGIO | |
| FOTO 17 | FOTO 18 |
|  <p>UTM: 24M 172652mE 9638608mN Elevação: 54.4±100 m Precisão: 5.2 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 19 KM 3.32 PI-211 A COROA DE SÃO REMÍGIO</p> |  <p>UTM: 24M 172632mE 9638644mN Elevação: 53.8±100 m Precisão: 4.8 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 19 KM 3.43 PI-211 A COROA DE SÃO REMÍGIO</p> |
| FOTO 19 | FOTO 20 |
|  <p>UTM: 24M 172600mE 9638708mN Elevação: 51.8±100 m Precisão: 1.8 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 19 KM 3.43 PI-211 A COROA DE SÃO REMÍGIO</p> |  <p>UTM: 24M 172620mE 9638670mN Elevação: 53.4±100 m Precisão: 4.0 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 19 KM 3.43 PI-211 A COROA DE SÃO REMÍGIO</p> |
| FOTO 21 | FOTO 22 |
|  <p>UTM: 24M 172595mE 9638710mN Elevação: 49.4±100 m Precisão: 3.6 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 19 KM 3.47 PI-211 A COROA DE SÃO REMÍGIO</p> |  <p>UTM: 24M 172566mE 9638760mN Elevação: 48.81±57 m Precisão: 1.9 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 19 KM 3.50 PI-211 A COROA DE SÃO REMÍGIO</p> |
| FOTO 23 | FOTO 24 |
|  <p>UTM: 24M 172239mE 9639014mN Elevação: 48.01±100 m Precisão: 8.1 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 19 KM 3.88 PI-211 A COROA DE SÃO REMÍGIO</p> |  <p>UTM: 24M 172225mE 9639019mN Elevação: 47.32±100 m Precisão: 4.0 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 19 KM 3.98 PI-211 A COROA DE SÃO REMÍGIO</p> |

| RELATÓRIO FOTOGRÁFICO | |
|--|--|
| PI-306 : ENTR. PI-211 / POVOADO COROA SÃO REMÍGIO | |
| FOTO 25 | FOTO 26 |
|  <p>UTM: 24M 171837mE 9639477mN Elevação: 47.53±100 m Precisão: 7.7 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 19 KM 4.53 PI-211 A COROA DE SÃO REMÍGIO</p> |  <p>UTM: 24M 171769mE 9639552mN Elevação: 48.15±100 m Precisão: 4.7 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 19 KM 4.76 PI-211 A COROA DE SÃO REMÍGIO</p> |
| FOTO 27 | FOTO 28 |
|  <p>UTM: 24M 171761mE 9639701mN Elevação: 48.85±100 m Precisão: 3.8 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 19 KM 4.83 PI-211 A COROA DE SÃO REMÍGIO</p> |  <p>UTM: 24M 171572mE 9639740mN Elevação: 58.75±50 m Precisão: 1.8 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 19 KM 4.90 PI-211 A COROA DE SÃO REMÍGIO</p> |
| FOTO 29 | FOTO 30 |
|  <p>UTM: 24M 171562mE 9639781mN Elevação: 61.06±100 m Precisão: 10.3 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 19 KM 4.94 PI-211 A COROA DE SÃO REMÍGIO</p> |  <p>UTM: 24M 171364mE 9639940mN Elevação: 61.56±100 m Precisão: 3.9 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 19 KM 5.23 PI-211 A COROA DE SÃO REMÍGIO</p> |
| FOTO 31 | FOTO 32 |
|  <p>UTM: 24M 171281mE 9640032mN Elevação: 61.07±100 m Precisão: 4.1 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 19 KM 5.33 PI-211 A COROA DE SÃO REMÍGIO</p> |  <p>UTM: 24M 171240mE 9640073mN Elevação: 60.58±67 m Precisão: 2.2 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 19 KM 6.43 PI-211 A COROA DE SÃO REMÍGIO</p> |

| RELATÓRIO FOTOGRÁFICO | |
|--|--|
| PI-306 : ENTR. PI-211 / POVOADO COROA SÃO REMÍGIO | |
| FOTO 33 | FOTO 34 |
|  <p>UTM: 24M 170473mE 9640947mN Elevação: 59.82±98 m Precisão: 5.6 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 19 KM 6,54 PI-211 A COROA DE SÃO REMÍGIO</p> |  <p>UTM: 24M 170486mE 9641187mN Elevação: 60.02±100 m Precisão: 2.5 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 19 KM 6,60 PI-211 A COROA DE SÃO REMÍGIO</p> |
| FOTO 35 | FOTO 36 |
|  <p>UTM: 24M 180426mE 9647648mN Precisão: 2400.0 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 19 KM 6,99 PI-211 A COROA DE SÃO REMÍGIO</p> |  <p>UTM: 24M 170578mE 9641454mN Elevação: 55.93±100 m Precisão: 4.0 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 19 KM 7,24 PI-211 A COROA DE SÃO REMÍGIO</p> |
| FOTO 37 | FOTO 38 |
|  <p>UTM: 24M 170587mE 9641605mN Elevação: 55.93±40 m Precisão: 7.6 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 19 KM 7,24 PI-211 A COROA DE SÃO REMÍGIO</p> |  <p>UTM: 24M 170434mE 9641991mN Elevação: 55.83±100 m Precisão: 8.9 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 19 KM 7,69 PI-211 A COROA DE SÃO REMÍGIO</p> |
| FOTO 39 | FOTO 40 |
|  <p>UTM: 24M 170399mE 9642017mN Elevação: 53.43±35 m Precisão: 1.8 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 19 KM 7,74 PI-211 A COROA DE SÃO REMÍGIO</p> |  <p>UTM: 24M 170391mE 9642025mN Elevação: 54.33±33 m Precisão: 1.8 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 19 KM 7,74 PI-211 A COROA DE SÃO REMÍGIO</p> |

| RELATÓRIO FOTOGRÁFICO | |
|---|---|
| PI-306 : ENTR. PI-211 / POVOADO COROA SÃO REMÍGIO | |
| FOTO 41 | FOTO 42 |
|  <p>UTM: 24M 170395mE 9642021mN Elevação: 52.03±34 m Precisão: 1.6 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 19 KM 7,74 PI-211 A COROA DE SÃO REMÍGIO</p> |  <p>UTM: 24M 170395mE 9642017mN Elevação: 56.13±33 m Precisão: 1.6 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 19 KM 7,74 PI-211 A COROA DE SÃO REMÍGIO</p> |
| FOTO 43 | FOTO 44 |
|  <p>UTM: 24M 170127mE 9642232mN Elevação: 55.03±37 m Precisão: 3.5 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 19 KM 8,04 PI-211 A COROA DE SÃO REMÍGIO</p> |  <p>UTM: 24M 169672mE 9643103mN Elevação: 62.26±100 m Precisão: 8.6 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 19 KM 9,05 PI-211 A COROA DE SÃO REMÍGIO</p> |

6. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA

