



GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

PI- 208: ENTR. BR-343 / LAGOA DO PORTINHO.



MARÇO/2025

ÍNDICE

1. APRESENTAÇÃO	1
2. MAPA DE SITUAÇÃO.....	2
3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS.....	3
3.1 METODOLOGIA	3
3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO.....	3
3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO	3
3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO.....	5
4. RESULTADOS	8
5. LVC.....	9
6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	10
7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA	15

1. APRESENTAÇÃO

A **S Consult Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº PJU/084/2022, referente aos **Serviços de Supervisão/Fiscalização das obras de Manutenção/Conservação/Recuperação de Malha Rodoviária Estadual/ Pavimentada e Não Pavimentada, objetivando apoiar e auxiliar as Diretorias Técnicas do DER-PI em suas atribuições.**

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI-208, do entroncamento da rodovia com a BR-343 até a Lagoa do Portinho.

2. MAPA DE SITUAÇÃO



3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

3.1 METODOLOGIA

3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho da PI-208, do Entr. BR-343 / Lagoa do Portinho.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “painéis” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “painéis” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

Rodovia: PI-208

Trecho: Entr. BR-343 / Lagoa do Portinho.

3.2.1 Localização

3.2.1.1 Início: Km 0,00 no entroncamento da BR-343.

3.2.1.2 Coordenadas de início, em UTM:

Fuso: 24M 201590E 9678864N

3.2.2 Dimensões da pista pavimentada:

3.2.2.1 Pista:

. Largura(m): 6,0

. Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA				
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO	OBSERVAÇÕES
0,00	3,28	3280,00	CBUQ	
TOTAL DE CBUQ			3280,00	
TOTAL KM DO TRECHO			3,28	

3.2.3 Acostamento:

. Largura (m): 1,0

. Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)				
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO	OBSERVAÇÕES
0,00	3,28	3280,00	SEM ACOSTAMENTO	
TOTAL SEM ACOSTAMENTO (m)			3280,00	

3.2.4 Extensão total do trecho (Km): 3,28 Km

3.2.5 Localização final do trecho: Avenida Dr. João Silva Filho.

3.2.6 Ano de conclusão do pavimento: Não identificado.

3.3 Resumo dos principais eventos da superfície:

PANELAS					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	2	2	3	2
1	2	3	3	3,28	0
TOTAL				7	
ÁREA TOTAL				7 m ²	
PANELAS POR KM				2,13	

3.3.1- Considerações

No levantamento de campo, realizado em março de 2025, foi evidenciado que na rodovia há a ocorrência de panelas, rebaixamentos laterais e entre os quilômetros 0,00 e 2,89 é necessário que seja realizado restauração em 2,89 Km do trecho. Ademais, durante o trecho foi verificado a necessidade de remoção de areia das dunas, pois está invadindo a pista de rolagem, impossibilitando o tráfego. É necessário que seja realizado roço e limpeza dos dispositivos de drenagem. Os dispositivos de drenagem estão totalmente danificados, comprometendo o escoamento das águas pluviais.

OBSERVAÇÕES	
LOCALIZAÇÃO(km)	OBSERVAÇÃO
0,14	PÓRTICO SUSPENSO

3.3.2 – Localização dos rebaixamentos laterais

REBAIXAMENTO LATERAL					
KM	LADO	DIMENSÕES (m)		ÁREA (m ²)	OBSERVAÇÃO
0,82	LD	20,00	0,50	10,00	
1,03	LD	13,00	0,20	2,60	
1,17	LE	4,00	0,50	2,00	
1,27	LD	15,00	0,20	3,00	
1,80	LD	10,00	0,40	4,00	
2,81	LD	80,00	0,30	24,00	
2,81	LE	80,00	0,30	24,00	
TOTAL (m ²)					69,60

3.3.3 – Localização das restaurações

TRECHOS A SEREM RESTAURADOS			
ÁREAS PARA RESTAURAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)
1ª ÁREA	0,00	2,89	2890,00
TOTAL (m)			2890,00

3.4 Sinalização

3.4.1 Sinalização horizontal – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	3,28	0,00	0,0	3,28	0,0
TOTAL		0,00	0,00	3,28	0,00
PERCENTUAL		0,00%	0,00%	100,00%	0,00%

3.4.2 Sinalização vertical – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	3,28	0,00	0,00	3,28	0,0
TOTAL		0,00	0,00	3,28	0,00
PERCENTUAL		0,00%	0,00%	100,00%	0,00%

3.4 Roço Lateral

ROÇO LATERAL					
LE			LD		
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)
0,00	3,28	3280,00	0,00	3,28	3280,00
TOTAL (ha)		0,984	TOTAL (ha)		0,984
TOTAL (ha)					1,968

4. RESULTADOS

O levantamento rodoviário da PI-208, do Entr. BR-343 / Lagoa do Portinho, apresentou uma extensão total de 3,28 Km que foram pavimentados com CBUQ.

Durante o percurso, foi identificado 7 m² de panelas, 69,60 m² de rebaixamento lateral e em 2890,00 m do trecho é necessário que seja executado restauração.

A sinalização horizontal e vertical encontra-se em condições ruins









É necessário que seja realizado roço e limpeza dos dispositivos de drenagem pois a vegetação está invadindo a pista.

QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NÍVEL 3 - TAPA BURACO E RESTAURAÇÃO DE SEGMENTOS		
TIPO DE REVESTIMENTO	EXTENSÃO TOTAL DE CBUQ (Km)	3,28
DEFEITOS NO REVESTIMENTO	PANELAS (m ²)	7 m ²
	RESTAURAÇÃO (m)	2890,00
	REBAIXAMENTO LATERAL (m ²)	69,60
DRENAGEM EXISTENTE (SITUAÇÃO)	MEIO-FIO - BOM (m)	0,00
	BUEIROS (un)	0,00
	OAES (un)	0,00
SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - RUIM (Km)	3,28
	SINALIZAÇÃO VERTICAL - RUIM (Km)	3,28
ROÇO	ROÇO LATERAL (ha)	1,968

5. LVC

LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO – LVC																													
Rodovia: PI-208 Trecho: ENTR. BR-343 / LAGOA DO PORTINHO.																							mar/25				Pág.1		
nº tre- cho	Extensão			Recapeamento com TB			Restauração				Proteç. da Saia	Bueiros				Drenagem			Roçada	Sinalização Hor.				Sinalização Vert.				Obs.	
				Pista	Acostam.		Tapa	Pista	Acostamento			Retificar	Rebaix.	S/N	Tipo	Corpo	Boca	Mf		Sarj.	Dreno Pr.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	Bom	Reg.		Ruim
	Inicial	Final	Extensão		LD	LE	Buraco		LD	LE		Greide	Lateral																
1	0	2	2				X	X	X	X		X									X				X				
2	2	3,28	1,28				X	X	X	X		X									X				X				

6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-208 : ENTR. BR-343 / LAGOA DO PORTINHO	
FOTO 1	FOTO 2
 <p>UTM: 24M 201590mE 9678864mN Elevação: 16.69±19 m Precisão: 7.1 m Nota: TD-01 ITEM 03.1 KM 0,00 BR-343 A LAGOA DO PORTINHO</p>	 <p>UTM: 24M 201590mE 9678740mN Elevação: 16.69±8 m Precisão: 9.0 m Nota: TD-01 ITEM 03.1 KM 0,14 BR-343 A LAGOA DO PORTINHO</p>
FOTO 3	FOTO 4
 <p>UTM: 24M 201597mE 9678740mN Elevação: 16.69±8 m Precisão: 10.5 m Nota: TD-01 ITEM 03.1 KM 0,14 BR-343 A LAGOA DO PORTINHO</p>	 <p>UTM: 24M 201600mE 9678739mN Elevação: 16.69±24 m Precisão: 8.9 m Nota: TD-01 ITEM 03.1 KM 0,14 BR-343 A LAGOA DO PORTINHO</p>
FOTO 5	FOTO 6
 <p>UTM: 24M 201715mE 9678590mN Elevação: 16.69±9 m Precisão: 10.4 m Nota: TD-01 ITEM 03.1 KM 0,32 BR-343 A LAGOA DO PORTINHO</p>	 <p>UTM: 24M 201686mE 9678669mN Elevação: 16.69±9 m Precisão: 11.7 m Nota: TD-01 ITEM 03.1 KM 0,32 BR-343 A LAGOA DO PORTINHO</p>
FOTO 7	FOTO 8
 <p>UTM: 24M 201748mE 9678216mN Elevação: 16.68±10 m Precisão: 12.8 m Nota: TD-01 ITEM 03.1 KM 0,84 BR-343 A LAGOA DO PORTINHO</p>	 <p>UTM: 24M 201812mE 9678155mN Elevação: 16.68±11 m Precisão: 12.0 m Nota: TD-01 ITEM 03.1 KM 0,84 BR-343 A LAGOA DO PORTINHO</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-208 : ENTR. BR-343 / LAGOA DO PORTINHO	
FOTO 9	FOTO 10
 <p>UTM: 24M 201831mE 9678141mN Elevação: 16.68±11 m Precisão: 19.3 m Nota: TD-01 ITEM 03.1 KM 0,84 BR-343 A LAGOA DO PORTINHO</p>	 <p>UTM: 24M 201885mE 9678330mN Elevação: 16.68±10 m Precisão: 12.3 m Nota: TD-01 ITEM 03.1 KM 0,84 BR-343 A LAGOA DO PORTINHO</p>
FOTO 11	FOTO 12
 <p>UTM: 24M 201925mE 9677989mN Elevação: 16.67±11 m Precisão: 10.0 m Nota: TD-01 ITEM 03.1 KM 1,03 BR-343 A LAGOA DO PORTINHO</p>	 <p>UTM: 24M 201884mE 9678036mN Elevação: 16.67±11 m Precisão: 9.3 m Nota: TD-01 ITEM 03.1 KM 1,03 BR-343 A LAGOA DO PORTINHO</p>
FOTO 13	FOTO 14
 <p>UTM: 24M 201943mE 9677868mN Altitude: -2.5±13 m Precisão: 9.4 m Nota: TD-01 ITEM 03.1 KM 1,17 BR-343 A LAGOA DO PORTINHO</p>	 <p>UTM: 24M 201916mE 9677898mN Elevação: 16.67±12 m Precisão: 9.2 m Nota: TD-01 ITEM 03.1 KM 1,17 BR-343 A LAGOA DO PORTINHO</p>
FOTO 15	FOTO 16
 <p>UTM: 24M 202003mE 9677784mN Elevação: 16.67±14 m Precisão: 8.6 m Nota: TD-01 ITEM 03.1 KM 1,23 BR-343 A LAGOA DO PORTINHO</p>	 <p>UTM: 24M 201996mE 9677715mN Elevação: 16.67±15 m Precisão: 8.8 m Nota: TD-01 ITEM 03.1 KM 1,27 BR-343 A LAGOA DO PORTINHO</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-208 : ENTR. BR-343 / LAGOA DO PORTINHO	
FOTO 17	FOTO 18
 <p>UTM: 24M 202006mE 9677667mN Elevação: 16.67±15 m Precisão: 136.4 m Nota: TD-01 ITEM 03.1 KM 1,29 BR-343 A LAGOA DO PORTINHO</p>	 <p>UTM: 24M 202006mE 9677695mN Elevação: 16.67±15 m Precisão: 15.8 m Nota: TD-01 ITEM 03.1 KM 1,29 BR-343 A LAGOA DO PORTINHO</p>
FOTO 19	FOTO 20
 <p>UTM: 24M 201988mE 9677507mN Elevação: 16.67±17 m Precisão: 9.6 m Nota: TD-01 ITEM 03.1 KM 1,50 BR-343 A LAGOA DO PORTINHO</p>	 <p>UTM: 24M 202081mE 9677200mN Elevação: 14.35±7 m Precisão: 216.2 m Nota: TD-01 ITEM 03.1 KM 1,81 BR-343 A LAGOA DO PORTINHO</p>
FOTO 21	FOTO 22
 <p>UTM: 24M 202031mE 9677200mN Elevação: 14.35±7 m Precisão: 7.1 m Nota: TD-01 ITEM 03.1 KM 1,81 BR-343 A LAGOA DO PORTINHO</p>	 <p>UTM: 24M 202159mE 9676812mN Elevação: 14.35±16 m Precisão: 10.1 m Nota: TD-01 ITEM 03.1 KM 2,18 BR-343 A LAGOA DO PORTINHO</p>
FOTO 23	FOTO 24
 <p>UTM: 24M 202136mE 9676834mN Elevação: 14.35±16 m Precisão: 10.6 m Nota: TD-01 ITEM 03.1 KM 2,18 BR-343 A LAGOA DO PORTINHO</p>	 <p>UTM: 24M 202285mE 9676282mN Elevação: 14.35±18 m Precisão: 9.4 m Nota: TD-01 ITEM 03.1 KM 2,71 BR-343 A LAGOA DO PORTINHO</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-208 : ENTR. BR-343 / LAGOA DO PORTINHO	
FOTO 25	FOTO 26
 <p>UTM: 24M 202284mE 9676284mN Elevação: 14.34±18 m Precisão: 8.6 m Nota: TD-01 ITEM 03.1 KM 2,71 BR-343 A LAGOA DO PORTINHO</p>	 <p>UTM: 24M 202296mE 9676222mN Elevação: 14.34±19 m Precisão: 8.0 m Nota: TD-01 ITEM 03.1 KM 2,78 BR-343 A LAGOA DO PORTINHO</p>
FOTO 27	FOTO 28
 <p>UTM: 24M 202297mE 9676223mN Elevação: 14.34±19 m Precisão: 8.4 m Nota: TD-01 ITEM 03.1 KM 2,78 BR-343 A LAGOA DO PORTINHO</p>	 <p>UTM: 24M 202298mE 9676222mN Elevação: 14.34±19 m Precisão: 8.3 m Nota: TD-01 ITEM 03.1 KM 2,78 BR-343 A LAGOA DO PORTINHO</p>
FOTO 29	FOTO 30
 <p>UTM: 24M 202295mE 9676181mN Elevação: 14.34±19 m Precisão: 8.0 m Nota: TD-01 ITEM 03.1 KM 2,78 BR-343 A LAGOA DO PORTINHO</p>	 <p>UTM: 24M 202290mE 9676181mN Elevação: 14.34±20 m Precisão: 7.1 m Nota: TD-01 ITEM 03.1 KM 2,84 BR-343 A LAGOA DO PORTINHO</p>
FOTO 31	FOTO 32
 <p>UTM: 24M 202296mE 9676181mN Elevação: 14.34±20 m Precisão: 6.7 m Nota: TD-01 ITEM 03.1 KM 2,84 BR-343 A LAGOA DO PORTINHO</p>	 <p>UTM: 24M 202299mE 9676176mN Elevação: 14.34±20 m Precisão: 7.0 m Nota: TD-01 ITEM 03.1 KM 2,84 BR-343 A LAGOA DO PORTINHO</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-208 : ENTR. BR-343 / LAGOA DO PORTINHO	
FOTO 33	FOTO 34
 <p>UTM: 24M 202290mE 9676192mN Elevação: 14.34x20 m Precisão: 7.3 m Nota: TD-01 ITEM 03.1 KM 2.94 BR-343 A LAGOA DO PORTINHO</p>	 <p>UTM: 24M 202309mE 9676145mN Elevação: 14.34x21 m Precisão: 7.1 m Nota: TD-01 ITEM 03.1 KM 2.89 BR-343 A LAGOA DO PORTINHO</p>
FOTO 35	FOTO 36
 <p>UTM: 24M 202308mE 9676161mN Elevação: 14.34x21 m Precisão: 6.8 m Nota: TD-01 ITEM 03.1 KM 2.89 BR-343 A LAGOA DO PORTINHO</p>	 <p>UTM: 24M 202313mE 9676136mN Elevação: 14.34x21 m Precisão: 7.0 m Nota: TD-01 ITEM 03.1 KM 2.90 BR-343 A LAGOA DO PORTINHO</p>
FOTO 37	FOTO 38
 <p>UTM: 24M 202323mE 9676064mN Elevação: 14.34x22 m Precisão: 13.3 m Nota: TD-01 ITEM 03.1 KM 3.03 BR-343 A LAGOA DO PORTINHO</p>	 <p>UTM: 24M 202322mE 9676077mN Elevação: 14.34x22 m Precisão: 6.4 m Nota: TD-01 ITEM 03.1 KM 3.03 BR-343 A LAGOA DO PORTINHO</p>
FOTO 39	FOTO 40
 <p>UTM: 24M 202335mE 9676021mN Elevação: 14.34x23 m Precisão: 20.4 m Nota: TD-01 ITEM 03.1 KM 3.09 BR-343 A LAGOA DO PORTINHO</p>	 <p>UTM: 24M 202335mE 9676023mN Elevação: 14.34x23 m Precisão: 25.2 m Nota: TD-01 ITEM 03.1 KM 3.09 BR-343 A LAGOA DO PORTINHO</p>

7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA

