



## GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

### RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

PI – 120: VALENÇA – PIMENTEIRAS



JULHO/2025

## ÍNDICE

|       |   |                               |
|-------|---|-------------------------------|
| 1.    | APRESENTAÇÃO .....  | 1                             |
| 2.    | MAPA DE SITUAÇÃO .....                                      | 2                             |
| 3.    | LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS ..... | 3                             |
| 3.1   | METODOLOGIA .....   | 3                             |
| 3.1.1 | LEVANTAMENTO DE CAMPO.....                                  | 3                             |
| 3.1.2 | SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO .....                                | 3                             |
| 3.2   | LEVANTAMENTO EFETUADO.....                                  | 5                             |
| 4.    | RESULTADOS.....   | 12                            |
| 5.    | LVC .....   | 13                            |
| 6.    | RELATÓRIO FOTOGRÁFICO .....                                 | 14                            |
| 7.    | DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA .....                               | 20                            |
| 8.    | ANEXOS DE SINALIZAÇÃO .....                                 | Erro! Indicador não definido. |

## 1. APRESENTAÇÃO

A **S Consult Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº PJU/084/2022, referente aos **Serviços de Supervisão/Fiscalização das obras de Manutenção/Conservação/Recuperação de Malha Rodoviária Estadual/ Pavimentada e Não Pavimentada, objetivando apoiar e auxiliar as Diretorias Técnicas do DER-PI em suas atribuições.**

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI – 120, de Valença a Pimenteiras.

## 2. MAPA DE SITUAÇÃO



### 3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

#### 3.1 METODOLOGIA

##### 3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho da PI – 120 de Valença / Pimenteiras.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “panelas” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

##### 3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

#### 3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “panelas” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

### 3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

**Rodovia:** PI-120

**Trecho:** Valença / Pimenteiras.

#### 3.2.1 Localização

**3.2.1.1 Início:** Final da Av. Sete de Setembro, em Valença do Piauí.

**3.2.1.2 Coordenadas de início, em UTM:**

**Fuso:** 24M    197421E    9291698N

#### 3.2.2 Dimensões da pista pavimentada:

##### 3.2.2.1 Pista:

- Largura(m):** 6,0

- Tipo de revestimento:**

| TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA |          |             |                 |             |
|-------------------------------|----------|-------------|-----------------|-------------|
| KM INICIAL                    | KM FINAL | EXTENSÃO(m) | TIPO            | OBSERVAÇÕES |
| 0,00                          | 41,40    | 41400,00    | MICRO           |             |
| <b>TOTAL DE MICRO</b>         |          |             | <b>41400,00</b> |             |
| <b>TOTAL KM DO TRECHO</b>     |          |             | <b>41,40</b>    |             |

### 3.2.3 Acostamento:

- . Largura (m): 1,0
- . Tipo de revestimento:

| TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO) |          |             |                 |             |
|-------------------------------------|----------|-------------|-----------------|-------------|
| KM INICIAL                          | KM FINAL | EXTENSÃO(m) | TIPO            | OBSERVAÇÕES |
| 0,00                                | 3,23     | 3230,00     | SEM ACOSTAMENTO |             |
| 3,23                                | 3,91     | 680,00      | TSS             |             |
| 3,91                                | 10,36    | 6450,00     | SEM ACOSTAMENTO |             |
| 10,36                               | 10,83    | 470,00      | TSS             |             |
| 10,83                               | 12,33    | 1500,00     | SEM ACOSTAMENTO |             |
| 12,33                               | 12,49    | 160,00      | TSS             |             |
| 12,49                               | 18,49    | 6000,00     | SEM ACOSTAMENTO |             |
| 18,49                               | 24,31    | 5820,00     | TSS             |             |
| 24,31                               | 25,51    | 1200,00     | SEM ACOSTAMENTO |             |
| 25,51                               | 25,64    | 130,00      | TSS             |             |
| 25,64                               | 26,20    | 560,00      | SEM ACOSTAMENTO |             |
| 26,20                               | 27,80    | 1600,00     | TSS             |             |
| 27,80                               | 30,66    | 2860,00     | SEM ACOSTAMENTO |             |
| 30,66                               | 30,91    | 250,00      | TSS             |             |
| 30,91                               | 30,94    | 30,00       | SEM ACOSTAMENTO |             |
| 30,94                               | 31,24    | 300,00      | TSS             |             |
| 31,24                               | 31,46    | 220,00      | SEM ACOSTAMENTO |             |
| 31,46                               | 31,75    | 290,00      | TSS             |             |
| 31,75                               | 32,01    | 260,00      | SEM ACOSTAMENTO |             |
| 32,01                               | 33,07    | 1060,00     | TSS             |             |
| 33,07                               | 33,72    | 650,00      | SEM ACOSTAMENTO |             |
| 33,72                               | 33,85    | 130,00      | TSS             |             |
| 33,85                               | 34,05    | 200,00      | SEM ACOSTAMENTO |             |
| 34,05                               | 34,28    | 230,00      | TSS             |             |
| 34,28                               | 34,39    | 110,00      | SEM ACOSTAMENTO |             |
| 34,39                               | 35,08    | 690,00      | TSS             |             |
| 35,08                               | 36,34    | 1260,00     | SEM ACOSTAMENTO |             |
| 36,34                               | 36,51    | 170,00      | TSS             |             |
| 36,51                               | 36,87    | 360,00      | SEM ACOSTAMENTO |             |
| 36,87                               | 37,37    | 500,00      | TSS             |             |
| 37,37                               | 41,40    | 4030,00     | SEM ACOSTAMENTO |             |
| <b>TOTAL SEM ACOSTAMENTO (m)</b>    |          |             | <b>28920,00</b> |             |
| <b>TOTAL TSS (m)</b>                |          |             | <b>12480,00</b> |             |

### 3.2.4 Extensão total do trecho (Km): 41,40 Km

**3.2.5 Localização final do trecho:** No início da Rua Vinte e Cinco de Julho (em Pimenteiras.

**3.2.6 Ano de conclusão do pavimento:** 13 de junho de 2013.

### 3.3 Resumo dos principais eventos da superfície:

| PANELAS        |          |                       |                  |          |                       |
|----------------|----------|-----------------------|------------------|----------|-----------------------|
| KM INICIAL     | KM FINAL | QUANTIDADE DE PANELAS | KM INICIAL       | KM FINAL | QUANTIDADE DE PANELAS |
| 0              | 1        | 0                     | 21               | 22       | 0                     |
| 1              | 2        | 0                     | 22               | 23       | 0                     |
| 2              | 3        | 0                     | 23               | 24       | 0                     |
| 3              | 4        | 0                     | 24               | 25       | 0                     |
| 4              | 5        | 0                     | 25               | 26       | 0                     |
| 5              | 6        | 0                     | 26               | 27       | 0                     |
| 6              | 7        | 0                     | 27               | 28       | 0                     |
| 7              | 8        | 0                     | 28               | 29       | 0                     |
| 8              | 9        | 0                     | 29               | 30       | 0                     |
| 9              | 10       | 0                     | 30               | 31       | 0                     |
| 10             | 1        | 0                     | 31               | 32       | 0                     |
| 11             | 2        | 0                     | 32               | 33       | 0                     |
| 12             | 3        | 0                     | 33               | 34       | 0                     |
| 13             | 4        | 0                     | 34               | 35       | 0                     |
| 14             | 5        | 0                     | 35               | 36       | 0                     |
| 15             | 6        | 0                     | 36               | 37       | 0                     |
| 16             | 7        | 0                     | 37               | 38       | 0                     |
| 17             | 8        | 0                     | 38               | 39       | 0                     |
| 18             | 9        | 0                     | 39               | 40       | 0                     |
| 19             | 20       | 0                     | 40               | 41       | 0                     |
| 20             | 21       | 0                     | 41               | 41,40    | 0                     |
| TOTAL          |          |                       | 0                |          |                       |
| ÁREA TOTAL     |          |                       | 0 m <sup>2</sup> |          |                       |
| PANELAS POR KM |          |                       | 0,00             |          |                       |

### 3.3.1- Considerações

Durante o levantamento de campo realizado em julho de 2025, constatou-se que a sinalização vertical e horizontal encontra-se em boas condições ao longo de todo o trecho.

No entanto, verificou-se a necessidade de execução de serviços de roço no segmento, a fim de garantir a visibilidade e a segurança viária. A seguir, são apresentadas observações adicionais e demais ocorrências relevantes identificadas durante a vistoria.

| OBSERVAÇÕES     |                             |
|-----------------|-----------------------------|
| LOCALIZAÇÃO(km) | OBSERVAÇÃO                  |
| 1,75            | FALTAM AS PLACAS DO PÓRTICO |
| 36,68           | PÓRTICO NOVO                |

### 3.3.2- Situação do meio-fio

| MEIO-FIO             |          |              |          |                      |          |              |          |
|----------------------|----------|--------------|----------|----------------------|----------|--------------|----------|
| LE                   |          |              |          | LD                   |          |              |          |
| KM INICIAL           | KM FINAL | EXTENSÃO (m) | SITUAÇÃO | KM INICIAL           | KM FINAL | EXTENSÃO (m) | SITUAÇÃO |
| 0,70                 | 0,90     | 200,00       | RUIM     | 0,70                 | 0,90     | 200,00       | RUIM     |
| 0,91                 | 1,32     | 410,00       | RUIM     | 0,91                 | 1,27     | 360,00       | RUIM     |
| 6,04                 | 6,30     | 260,00       | BOM      | 6,09                 | 6,20     | 110,00       | BOM      |
| 6,63                 | 6,79     | 160,00       | BOM      | 6,63                 | 6,79     | 160,00       | BOM      |
| 10,31                | 10,60    | 290,00       | BOM      | 10,30                | 10,36    | 60,00        | BOM      |
| 13,83                | 14,01    | 180,00       | BOM      | 10,36                | 10,45    | 90,00        | BOM      |
| 14,20                | 14,53    | 330,00       | BOM      | 10,46                | 10,60    | 140,00       | BOM      |
| 16,90                | 17,08    | 180,00       | BOM      | 14,20                | 14,55    | 350,00       | BOM      |
| 17,53                | 17,71    | 180,00       | BOM      | 17,53                | 17,71    | 180,00       | BOM      |
| 18,23                | 18,41    | 180,00       | BOM      | 18,23                | 18,41    | 180,00       | BOM      |
| 24,83                | 25,00    | 170,00       | BOM      | 25,25                | 25,32    | 70,00        | BOM      |
| 25,25                | 25,32    | 70,00        | BOM      | 28,04                | 28,14    | 100,00       | REGULAR  |
| 28,06                | 28,10    | 40,00        | REGULAR  | 28,60                | 28,64    | 40,00        | REGULAR  |
| 28,60                | 28,64    | 40,00        | REGULAR  | 28,67                | 28,79    | 120,00       | REGULAR  |
| 28,67                | 28,73    | 60,00        | REGULAR  | 29,81                | 29,98    | 170,00       | RUIM     |
| 32,33                | 32,39    | 60,00        | RUIM     | 33,08                | 33,16    | 80,00        | REGULAR  |
| 33,07                | 33,16    | 90,00        | REGULAR  | 35,58                | 35,74    | 160,00       | RUIM     |
| 35,60                | 35,71    | 110,00       | RUIM     | 37,37                | 37,66    | 290,00       | RUIM     |
| 37,37                | 37,66    | 290,00       | RUIM     | 41,08                | 41,18    | 100,00       | RUIM     |
| 41,08                | 41,18    | 100,00       | RUIM     | 41,19                | 41,23    | 40,00        | RUIM     |
| 41,19                | 41,23    | 40,00        | RUIM     |                      |          | 0,00         |          |
| TOTAL (m)            |          | 3440,00      |          | TOTAL (m)            |          | 3000,00      |          |
| TOTAL BOM LE (m)     |          | 2000,00      |          | TOTAL BOM LD (m)     |          | 1340,00      |          |
| TOTAL REGULAR LE (m) |          | 230,00       |          | TOTAL REGULAR LD (m) |          | 340,00       |          |
| TOTAL RUIM LE (m)    |          | 1210,00      |          | TOTAL RUIM LD (m)    |          | 1320,00      |          |
| TOTAL LE (m)         |          | 3440,00      |          | TOTAL LD (m)         |          | 3000,00      |          |
| TOTAL (m)            |          |              |          | 6440,00              |          |              |          |

### 3.3.3- Situação das sarjetas

| SARJETA                     |          |               |                             |            |                |                |          |
|-----------------------------|----------|---------------|-----------------------------|------------|----------------|----------------|----------|
| LE                          |          |               |                             | LD         |                |                |          |
| KM INICIAL                  | KM FINAL | EXTENSÃO (m)  | SITUAÇÃO                    | KM INICIAL | KM FINAL       | EXTENSÃO (m)   | SITUAÇÃO |
| 0,50                        | 0,70     | 200,00        | RUIM                        | 0,50       | 0,70           | 200,00         | RUIM     |
| 1,32                        | 1,58     | 260,00        | REGULAR                     | 1,29       | 1,58           | 290,00         | REGULAR  |
| 14,68                       | 14,87    | 190,00        | RUIM                        | 14,68      | 14,85          | 170,00         | RUIM     |
| 25,42                       | 25,51    | 90,00         | BOM                         | 14,85      | 14,95          | 100,00         | BOM      |
|                             |          | 0,00          | RUIM                        | 25,39      | 25,60          | 210,00         | BOM      |
|                             |          | 0,00          | RUIM                        | 26,07      | 26,20          | 130,00         | RUIM     |
| <b>TOTAL (m)</b>            |          | <b>740,00</b> | <b>TOTAL (m)</b>            |            | <b>1100,00</b> |                |          |
| <b>TOTAL BOM LE (m)</b>     |          | <b>90,00</b>  | <b>TOTAL BOM LD (m)</b>     |            | <b>310,00</b>  |                |          |
| <b>TOTAL REGULAR LE (m)</b> |          | <b>260,00</b> | <b>TOTAL REGULAR LD (m)</b> |            | <b>290,00</b>  |                |          |
| <b>TOTAL RUIM LE (m)</b>    |          | <b>390,00</b> | <b>TOTAL RUIM LD (m)</b>    |            | <b>500,00</b>  |                |          |
| <b>TOTAL LE (m)</b>         |          | <b>740,00</b> | <b>TOTAL LD (m)</b>         |            | <b>1100,00</b> |                |          |
| <b>TOTAL (m)</b>            |          |               |                             |            |                | <b>1840,00</b> |          |

### 3.3.4- Localização das valetas

| VALETA           |          |              |                  |            |               |               |          |
|------------------|----------|--------------|------------------|------------|---------------|---------------|----------|
| LE               |          |              |                  | LD         |               |               |          |
| KM INICIAL       | KM FINAL | EXTENSÃO (m) | SITUAÇÃO         | KM INICIAL | KM FINAL      | EXTENSÃO (m)  | SITUAÇÃO |
|                  |          | 0,00         |                  | 14,55      | 14,68         | 130,00        |          |
| <b>TOTAL (m)</b> |          | <b>0,00</b>  | <b>TOTAL (m)</b> |            | <b>130,00</b> |               |          |
| <b>TOTAL (m)</b> |          |              |                  |            |               | <b>130,00</b> |          |

### 3.3.5- Localização dos bueiros

| BUEIROS      |      |                 |          |             |
|--------------|------|-----------------|----------|-------------|
| KM           | TIPO | COMPRIMENTO (m) | CONDICÃO | OBSERVAÇÃO  |
| 28,07        |      | -               |          | SEM ACESSO  |
| 37,42        | BTCC | -               | BOM      |             |
| 40,60        | BSTC | -               | BOM      |             |
| <b>TOTAL</b> |      |                 |          | <b>3,00</b> |

### 3.3.6- Localização das OAES

| OAES              |           |
|-------------------|-----------|
| LOCALIZAÇÃO       | TIPO      |
| 0,90              | PONTILHÃO |
| 10,45             | PONTILHÃO |
| 28,64             | PONTE     |
| 32,31             | PONTE     |
| 34,28             | PONTE     |
| 41,18             | PONTILHÃO |
| <b>TOTAL (UN)</b> | <b>6</b>  |

### 3.3.7- Localização das defensas metálicas

| DEFENSA METÁLICA |          |          |          |                          |          |          |          |
|------------------|----------|----------|----------|--------------------------|----------|----------|----------|
| LE               |          |          |          | LD                       |          |          |          |
| KM INICIAL       | KM FINAL | EXTENSÃO | SITUAÇÃO | KM INICIAL               | KM FINAL | EXTENSÃO | SITUAÇÃO |
| 0,86             | 0,94     | 80,00    | REGULAR  | 0,86                     | 0,94     | 80,00    | REGULAR  |
| <b>TOTAL (m)</b> |          |          |          | <b>TOTAL (m)</b>         |          |          |          |
|                  |          |          |          | <b>80,00</b>             |          |          |          |
|                  |          |          |          | <b>TOTAL BOM (m)</b>     |          |          |          |
|                  |          |          |          | <b>0,00</b>              |          |          |          |
|                  |          |          |          | <b>TOTAL REGULAR (m)</b> |          |          |          |
|                  |          |          |          | <b>0,00</b>              |          |          |          |
|                  |          |          |          | <b>TOTAL RUIM (m)</b>    |          |          |          |
|                  |          |          |          | <b>0,00</b>              |          |          |          |
|                  |          |          |          | <b>TOTAL (m)</b>         |          |          |          |
|                  |          |          |          | <b>160,00</b>            |          |          |          |

## 3. 4 Sinalização

### 3.4.1 Sinalização horizontal – Situação de conserva:

| SINALIZAÇÃO HORIZONTAL |          |                |              |              |               |
|------------------------|----------|----------------|--------------|--------------|---------------|
| KM INICIAL             | KM FINAL | BOM (KM)       | REGULAR (KM) | RUIM (KM)    | NÃO EXISTENTE |
| 0,00                   | 41,40    | 41,40          | 0,0          | 0,00         | 0,00          |
| <b>TOTAL</b>           |          | <b>41,40</b>   | <b>0,00</b>  | <b>0,00</b>  | <b>0,00</b>   |
| <b>PERCENTUAL</b>      |          | <b>100,00%</b> | <b>0,00%</b> | <b>0,00%</b> | <b>0,00%</b>  |

### 3.4.2 Sinalização vertical – Situação de conserva:

| SINALIZAÇÃO VERTICAL |          |                |              |              |               |
|----------------------|----------|----------------|--------------|--------------|---------------|
| KM INICIAL           | KM FINAL | BOM (KM)       | REGULAR (KM) | RUIM (KM)    | NÃO EXISTENTE |
| 0,00                 | 41,40    | 41,40          | 0,00         | 0,00         | 0,0           |
| <b>TOTAL</b>         |          | <b>41,40</b>   | <b>0,00</b>  | <b>0,00</b>  | <b>0,00</b>   |
| <b>PERCENTUAL</b>    |          | <b>100,00%</b> | <b>0,00%</b> | <b>0,00%</b> | <b>0,00%</b>  |

### 3.5- Roço Lateral

| ROÇO LATERAL      |          |               |                   |          |               |
|-------------------|----------|---------------|-------------------|----------|---------------|
| LE                |          |               | LD                |          |               |
| KM INICIAL        | KM FINAL | EXTENSÃO (m)  | KM INICIAL        | KM FINAL | EXTENSÃO (m)  |
| 0,70              | 38,95    | 38250,00      | 0,70              | 38,95    | 38250,00      |
| <b>TOTAL (ha)</b> |          | <b>11,475</b> | <b>TOTAL (ha)</b> |          | <b>11,475</b> |
| <b>TOTAL (ha)</b> |          |               |                   |          | <b>22,950</b> |

#### 4. RESULTADOS

O levantamento rodoviário da PI-120, de Valença a Pimenteiras, apresentou uma extensão total de 41,40 Km, pavimentados com MICRORREVESTIMENTO.

Durante o percurso, foram identificados 570,00 metros de meio-fio encontram-se em cenário regular, 3340,00 metros em cenário bom e 2530,00 metros em situação ruim. As sarjetas apresentam 550,00 metros em cenário regular, 400,00 metros em cenário bom e 890,00 metros em condições ruins, além de apresentarem 3 bueiros e 6 OAES que auxiliam no escoamento das águas sob o corpo das estradas.

Além disso, as sinalizações verticais e horizontais estão em boas condições e foram identificados 22,950 hectares para execução de roço.

| QUADRO RESUMO  |  |                   |
|--|--|-------------------|
| GRAU DE INTERVENÇÃO: NIVEL 1 - CONSERVAÇÃO ROTINEIRA |  |                   |
| TIPO DE REVESTIMENTO                                 | EXTENSÃO TOTAL DE MICRO (Km)           | 41,40             |
| DEFEITOS NO REVESTIMENTO                             | PANELAS (m <sup>2</sup> )              | 0,00              |
|  | DESGASTE (m <sup>2</sup> )             | 0,00              |
|  | EROSÃO (m <sup>3</sup> )               | 0,00              |
|  | REBAIXAMENTO LATERAL (m <sup>2</sup> ) | 0,00              |
|  | RESTAURAÇÃO (m <sup>3</sup> )          | 0,00              |
|  | MEIO-FIO - REGULAR (m)                 | 570,00            |
| DRENAGEM EXISTENTE (SITUAÇÃO)                        | MEIO-FIO - BOM (m)                     | 3340,00           |
|  | MEIO-FIO - RUIM (m)                    | 2530,00           |
|  | SARJETA - REGULAR (m)                  | 550,00            |
|  | SARJETA - BOM (m)                      | 400,00            |
|  | SARJETA - RUIM (m)                     | 890,00            |
|  | VALETA (m)                             | 130,00            |
|  | BUEIROS (un)                           | 3,00              |
|  | OAES (un)                              | 6,00              |
|  | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - BOM (Km)      | 41,40             |
| SINALIZAÇÃO  | SINALIZAÇÃO VERTICAL - BOM (Km)        | 41,40             |
|  | ROÇO PARA EXECUTAR                     | ROÇO LATERAL (ha) |
|  |  | 22,950            |

## 5. LVC

| LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC |          |       |          |                      |          |      |        |             |             |           |         |                 |         |    |        |         |          |      |       |        |                  |       |           |     |                   |      |          |     |      |      |          |                                |
|------------------------------------|----------|-------|----------|----------------------|----------|------|--------|-------------|-------------|-----------|---------|-----------------|---------|----|--------|---------|----------|------|-------|--------|------------------|-------|-----------|-----|-------------------|------|----------|-----|------|------|----------|--------------------------------|
| nº trecho                          | Extensão |       |          | Recapreamento com TB |          |      |        | Restauração |             |           |         | Protec. da Saia | Bueiros |    |        |         | Drenagem |      |       | Roçada | Sinalização Hor. |       |           |     | Sinalização Vert. |      |          |     | Obs. |      |          |                                |
|                                    | Inicial  | Final | Extensão | Pista                | Acostam. | Tapa | Buraco | Pista       | Acostamento | Retificar | Rebaix. |                 | LD      | LE | Greide | Lateral | S/N      | Tipo | Corpo | Boca   | Mf               | Sarj. | Dreno Pr. | Bom | Reg.              | Ruim | Inexist. | Bom | Reg. | Ruim | Inexist. |                                |
|                                    | 1        | 0     | 2        | 2                    |          |      |        |             |             |           |         |                 |         |    |        |         |          |      |       | X      | X                |       | X         | X   |                   |      | X        |     |      |      |          |                                |
| 2                                  | 2        | 4     | 2        |                      |          |      |        |             |             |           |         |                 |         |    |        |         |          |      |       |        |                  |       | X         | X   |                   |      | X        |     |      |      |          |                                |
| 3                                  | 4        | 6     | 2        |                      |          |      |        |             |             |           |         |                 |         |    |        |         |          |      |       |        |                  |       | X         | X   |                   |      | X        |     |      |      |          |                                |
| 4                                  | 6        | 8     | 2        |                      |          |      |        |             |             |           |         |                 |         |    |        |         |          |      |       | X      |                  |       | X         | X   |                   |      | X        |     |      |      |          |                                |
| 5                                  | 8        | 10    | 2        |                      |          |      |        |             |             |           |         |                 |         |    |        |         |          |      |       |        |                  |       | X         | X   |                   |      | X        |     |      |      |          |                                |
| 6                                  | 10       | 12    | 2        |                      |          |      |        |             |             |           |         |                 |         |    |        |         |          |      |       | X      |                  |       | X         | X   |                   |      | X        |     |      |      |          |                                |
| 7                                  | 12       | 14    | 2        |                      |          |      |        |             |             |           |         |                 |         |    |        |         |          |      |       | X      |                  |       | X         | X   |                   |      | X        |     |      |      |          |                                |
| 8                                  | 14       | 16    | 2        |                      |          |      |        |             |             |           |         |                 |         |    |        |         |          |      |       | X      | X                |       | X         | X   |                   |      | X        |     |      |      |          |                                |
| 9                                  | 16       | 18    | 2        |                      |          |      |        |             |             |           |         |                 |         |    |        |         |          |      |       | X      |                  |       | X         | X   |                   |      | X        |     |      |      |          |                                |
| 10                                 | 18       | 20    | 2        |                      |          |      |        |             |             |           |         |                 |         |    |        |         |          |      |       |        |                  |       | X         | X   |                   |      | X        |     |      |      |          |                                |
| 11                                 | 20       | 22    | 2        |                      |          |      |        |             |             |           |         |                 |         |    |        |         |          |      |       |        |                  |       | X         | X   |                   |      | X        |     |      |      |          |                                |
| 12                                 | 22       | 24    | 2        |                      |          |      |        |             |             |           |         |                 |         |    |        |         |          |      |       |        |                  |       | X         | X   |                   |      | X        |     |      |      |          |                                |
| 13                                 | 24       | 26    | 2        |                      |          |      |        |             |             |           |         |                 |         |    |        |         |          |      |       | X      | X                |       | X         | X   |                   |      | X        |     |      |      |          |                                |
| 14                                 | 26       | 28    | 2        |                      |          |      |        |             |             |           |         |                 |         |    |        |         |          |      |       |        | X                |       |           | X   | X                 |      |          | X   |      |      |          |                                |
| 15                                 | 28       | 30    | 2        |                      |          |      |        |             |             |           |         |                 |         |    |        |         | S        | -    | -     | -      | X                |       |           |     | X                 | X    |          |     | X    |      |          | BUEIRO SEM ACESSO NO KM 28,07. |
| 16                                 | 30       | 32    | 2        |                      |          |      |        |             |             |           |         |                 |         |    |        |         |          |      |       |        |                  |       |           |     | X                 | X    |          |     | X    |      |          |                                |
| 17                                 | 32       | 34    | 2        |                      |          |      |        |             |             |           |         |                 |         |    |        |         |          |      |       | X      |                  |       | X         | X   |                   |      | X        |     |      |      |          |                                |
| 18                                 | 34       | 36    | 2        |                      |          |      |        |             |             |           |         |                 |         |    |        |         |          |      |       | X      |                  |       | X         | X   |                   |      | X        |     |      |      |          |                                |
| 19                                 | 36       | 38    | 2        |                      |          |      |        |             |             |           |         |                 |         |    |        |         | S        | C    | -     | T      | X                |       |           |     | X                 | X    |          |     | X    |      |          | BTCC NO KM 37,42.              |
| 20                                 | 38       | 40    | 2        |                      |          |      |        |             |             |           |         |                 |         |    |        |         |          |      |       |        |                  |       |           | X   | X                 |      |          | X   |      |      |          |                                |
| 21                                 | 40       | 41,4  | 1,4      |                      |          |      |        |             |             |           |         |                 |         |    |        |         | S        | T    | -     | S      | X                |       |           |     | X                 |      |          |     | X    |      |          | BSTC NO KM 40,60.              |

## 6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

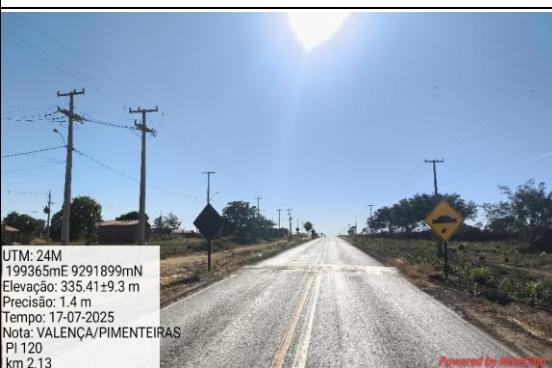
| RELATÓRIO FOTOGRÁFICO<br>PI-120 : VALENÇA / PIMENTEIRAS   |   |
|---|---|
| <b>FOTO 1</b><br><br>UTM: 24M<br>197421mE 9291698mN<br>Elevação: 324.58±3.8 m<br>Precisão: 1.3 m<br>Tempo: 17-07-2025<br>Nota: VALENÇA/PIMENTEIRAS<br>PI 120<br>km 0.00<br><i>Powered by NoteCam</i>     | <b>FOTO 2</b><br><br>UTM: 24M<br>197425mE 9291699mN<br>Elevação: 324.58±3.7 m<br>Precisão: 1.4 m<br>Tempo: 17-07-2025<br>Nota: VALENÇA/PIMENTEIRAS<br>PI 120<br>km 0.00<br><i>Powered by NoteCam</i>      |
| <b>FOTO 3</b><br><br>UTM: 24M<br>197858mE 9291571mN<br>Elevação: 314.37±11.7 m<br>Precisão: 1.55 m<br>Tempo: 17-07-2025<br>Nota: VALENÇA/PIMENTEIRAS<br>PI 120<br>km 0.49<br><i>Powered by NoteCam</i>  | <b>FOTO 4</b><br><br>UTM: 24M<br>198831mE 9291607mN<br>Elevação: 316.73±10.9 m<br>Precisão: 1.75 m<br>Tempo: 17-07-2025<br>Nota: VALENÇA/PIMENTEIRAS<br>PI 120<br>km 1.50<br><i>Powered by NoteCam</i>   |
| <b>FOTO 5</b><br><br>UTM: 24M<br>199056mE 9291729mN<br>Elevação: 325.42±12.0 m<br>Precisão: 1.35 m<br>Tempo: 17-07-2025<br>Nota: VALENÇA/PIMENTEIRAS<br>PI 120<br>km 1.75<br><i>Powered by NoteCam</i> | <b>FOTO 6</b><br><br>UTM: 24M<br>199049mE 9291726mN<br>Elevação: 327.42±10.7 m<br>Precisão: 2.326 m<br>Tempo: 17-07-2025<br>Nota: VALENÇA/PIMENTEIRAS<br>PI 120<br>km 1.75<br><i>Powered by NoteCam</i> |
| <b>FOTO 7</b><br><br>UTM: 24M<br>199048mE 9291724mN<br>Elevação: 327.22±8.5 m<br>Precisão: 3.0 m<br>Tempo: 17-07-2025<br>Nota: VALENÇA/PIMENTEIRAS<br>PI 120<br>km 1.75<br><i>Powered by NoteCam</i>   | <b>FOTO 8</b><br><br>UTM: 24M<br>199034mE 9291719mN<br>Elevação: 324.92±12.2 m<br>Precisão: 1.5 m<br>Tempo: 17-07-2025<br>Nota: VALENÇA/PIMENTEIRAS<br>PI 120<br>km 1.75<br><i>Powered by NoteCam</i>   |

**RELATÓRIO FOTOGRÁFICO**  
**PI-120 : VALENÇA / PIMENTEIRAS**

**FOTO 9**



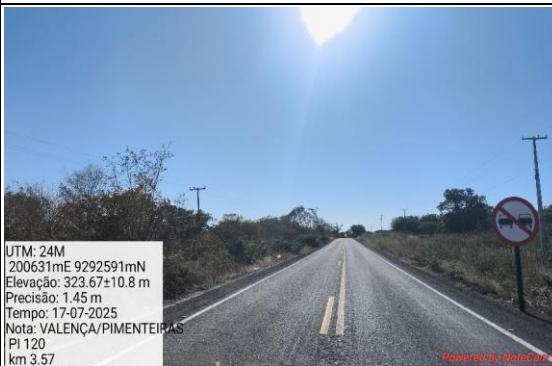
**FOTO 10**



**FOTO 11**



**FOTO 12**



**FOTO 13**



**FOTO 14**



**FOTO 15**



**FOTO 16**



**RELATÓRIO FOTOGRÁFICO**  
**PI-120 : VALENÇA / PIMENTEIRAS**

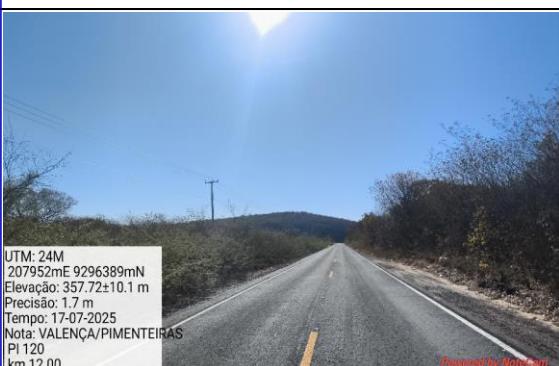
**FOTO 17**



**FOTO 18**



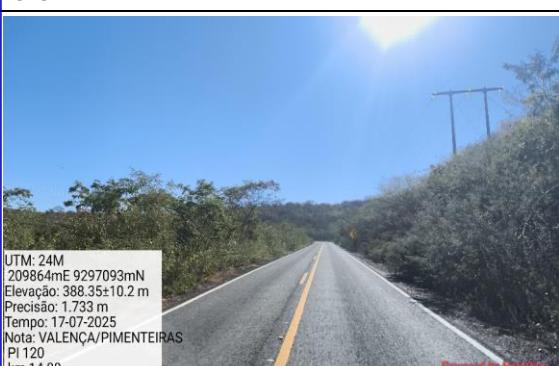
**FOTO 19**



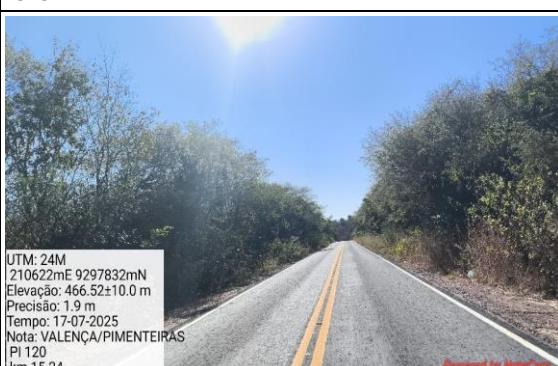
**FOTO 20**



**FOTO 21**



**FOTO 22**



**FOTO 23**



**FOTO 24**



**RELATÓRIO FOTOGRÁFICO**  
**PI-120 : VALENÇA / PIMENTEIRAS**

**FOTO 25**



**FOTO 26**



**FOTO 27**



**FOTO 28**



**FOTO 29**



**FOTO 30**



**FOTO 31**



**FOTO 32**



**RELATÓRIO FOTOGRÁFICO**  
**PI-120 : VALENÇA / PIMENTEIRAS**

**FOTO 33**



**FOTO 34**



**FOTO 35**



**FOTO 36**



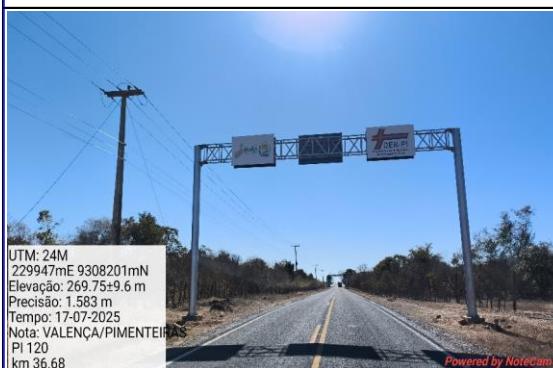
**FOTO 37**



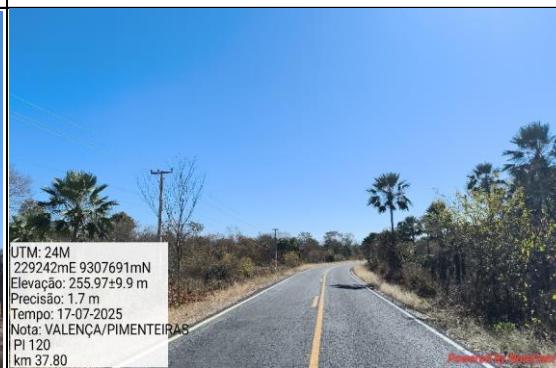
**FOTO 38**



**FOTO 39**



**FOTO 40**



**RELATÓRIO FOTOGRÁFICO**  
**PI-120 : VALENÇA / PIMENTEIRAS**

**FOTO 41**



**FOTO 42**



**FOTO 43**



**FOTO 44**

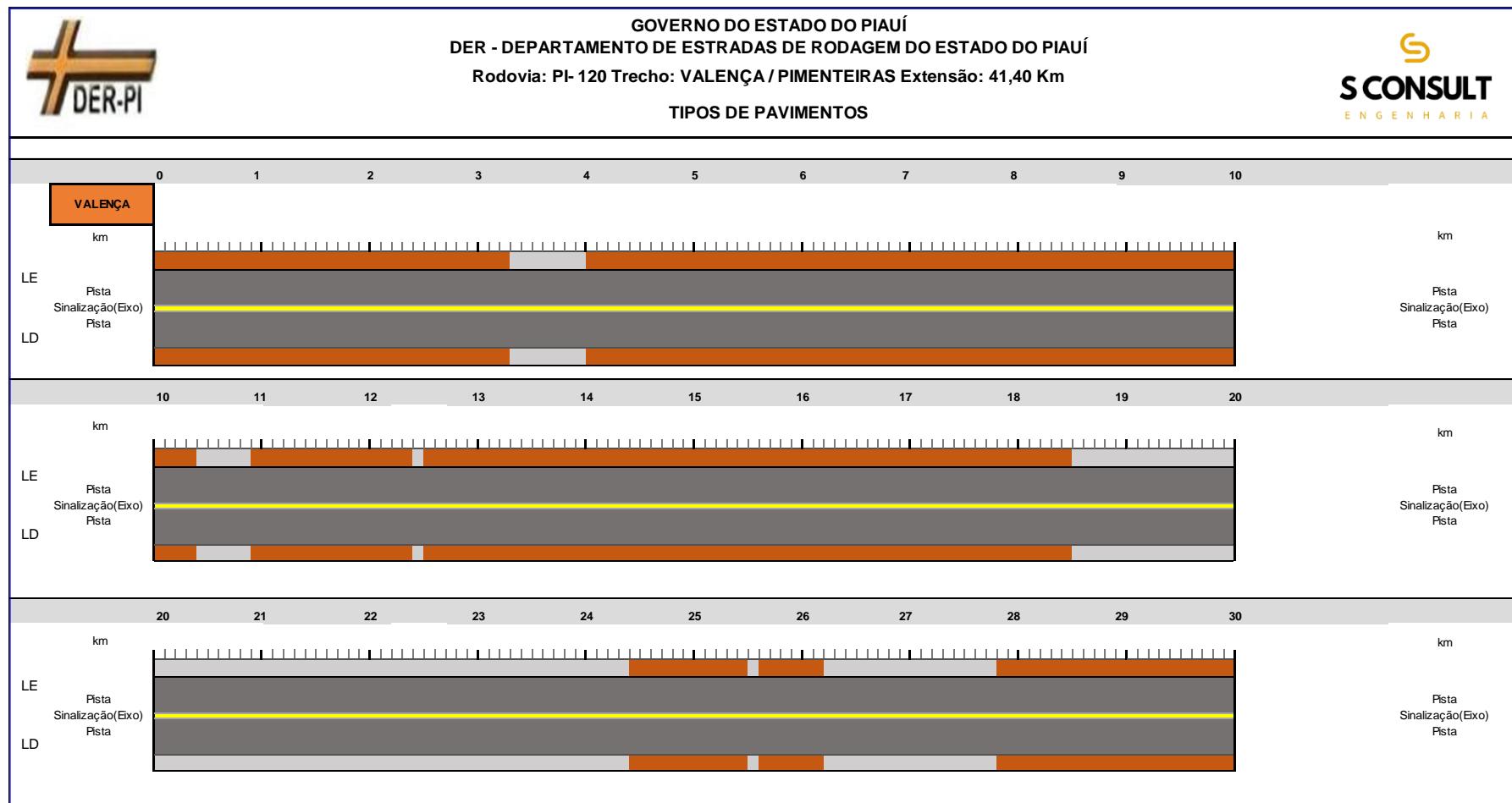


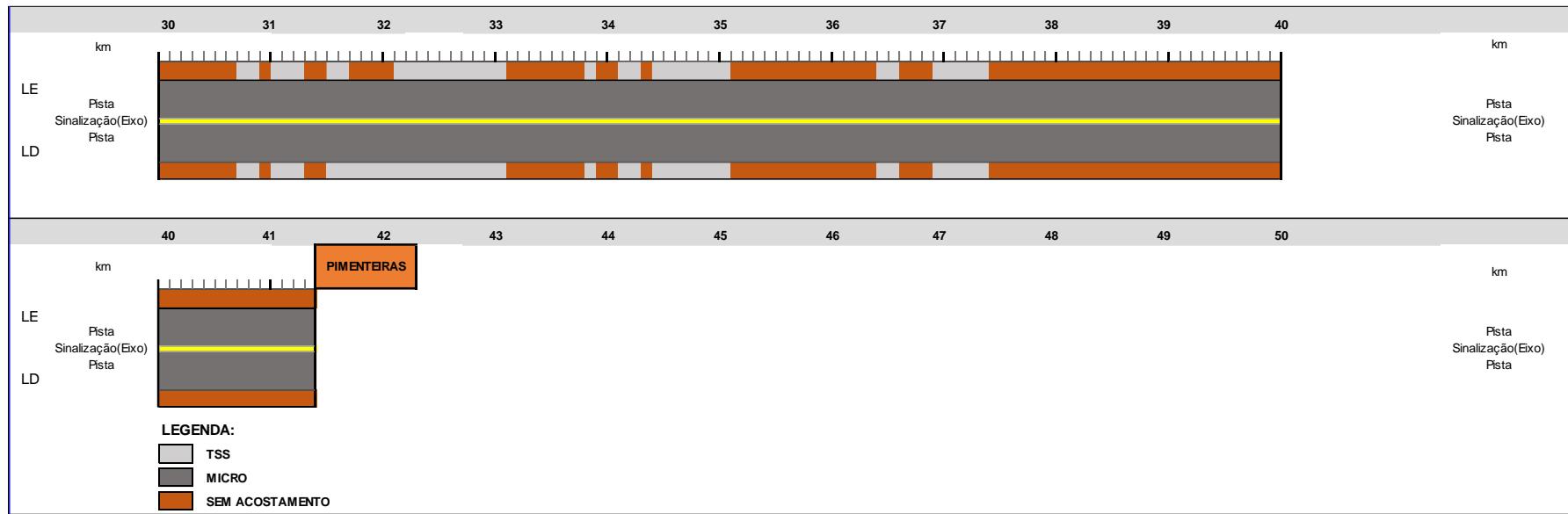
**FOTO 45**

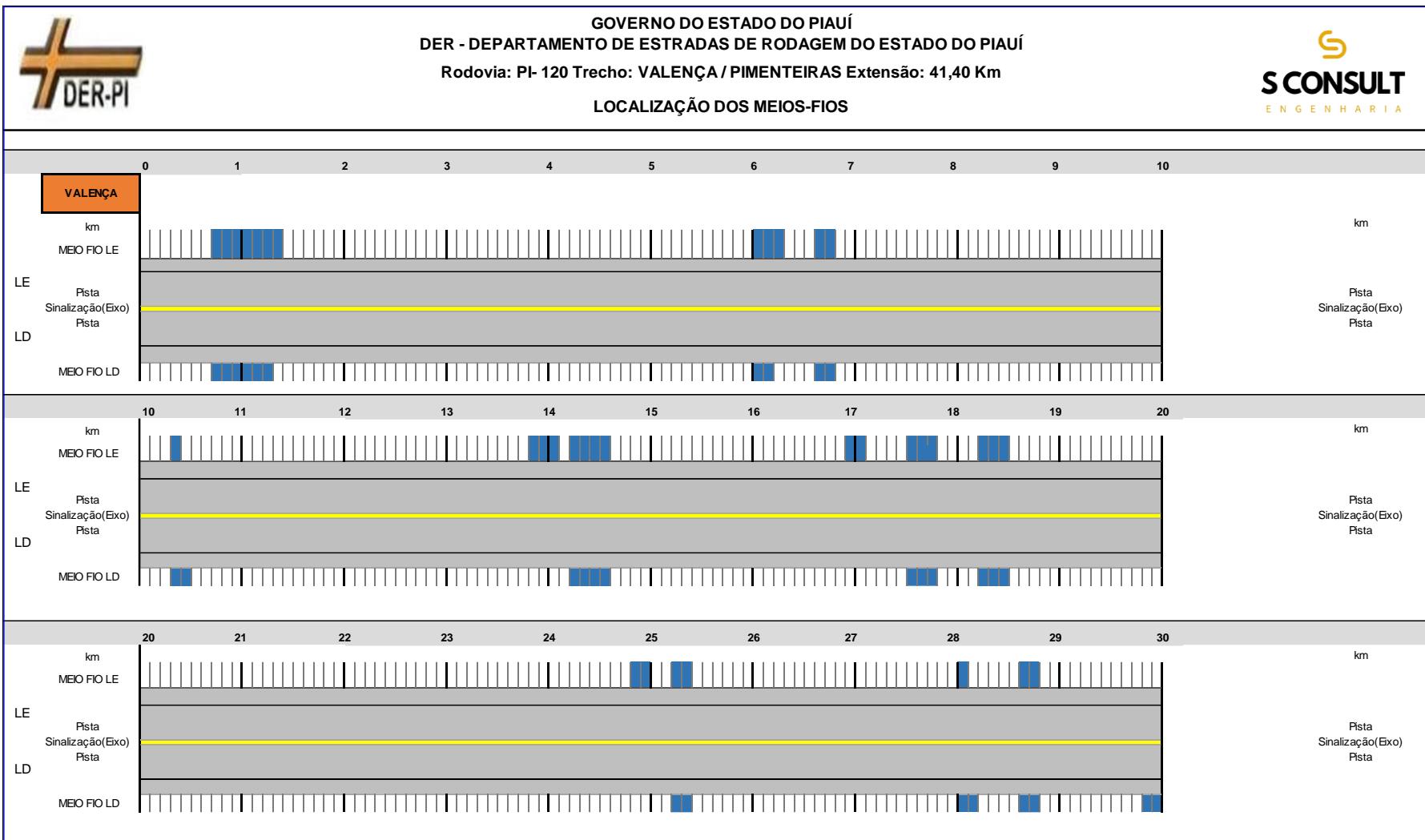


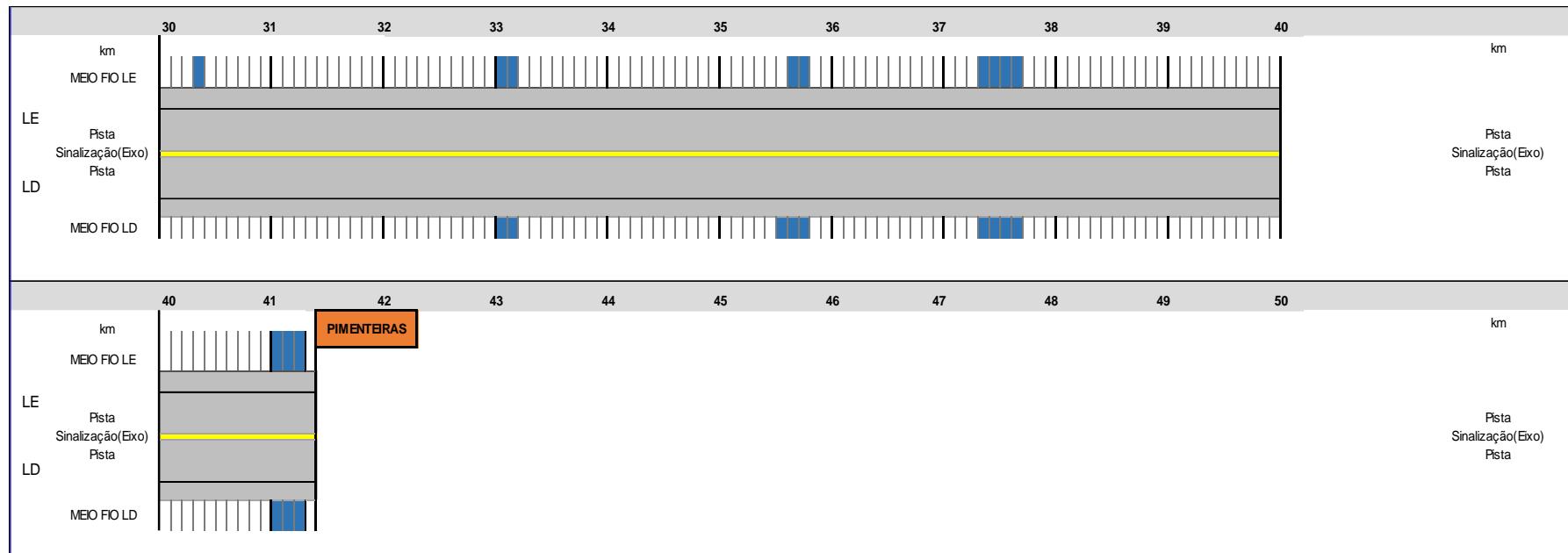
**FOTO 46**

## 7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA











GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ  
 DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ  
 Rodovia: PI-120 Trecho: VALENÇA / PIMENTEIRAS Extensão: 41,40 Km  
 LOCALIZAÇÃO DAS SARJETA

