



GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

PI – 224: SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE / PRATA DO PIAUÍ



DEZEMBRO/2025

ÍNDICE

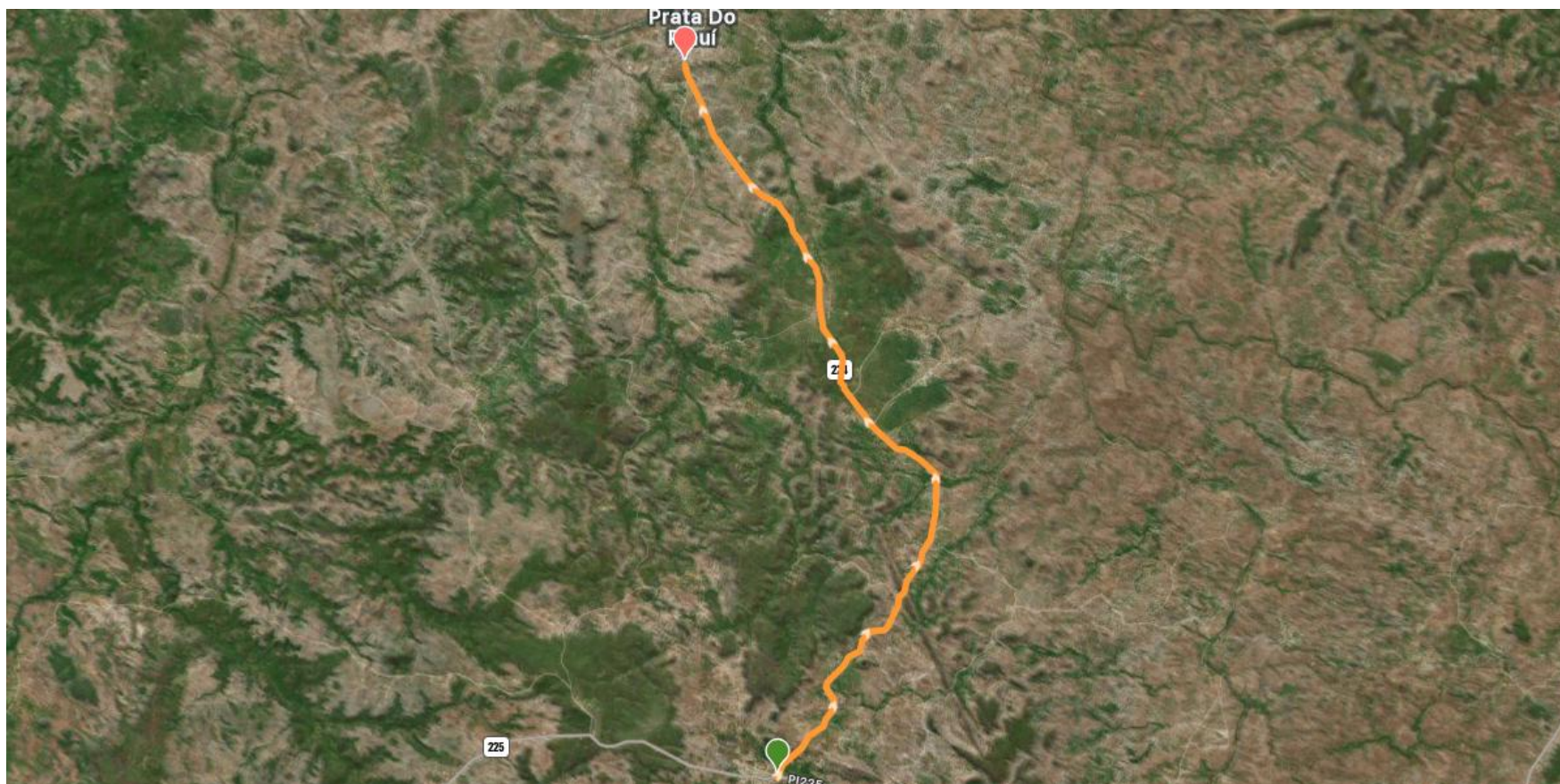
1. APRESENTAÇÃO	1
2. MAPA DE SITUAÇÃO	2
3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS	3
3.1 METODOLOGIA	3
3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO	5
3.3 RESUMO DOS PRINCIPAIS EVENTOS DA SUPERFÍCIE:	7
3.4 SINALIZAÇÃO	10
4. RESULTADOS	11
5. LVC	12
6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	13
7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA	18

1. APRESENTAÇÃO

A **S Consult Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº 006/2025, referente aos **Serviços de Supervisão, Consultoria, Assessoria, Gerenciamento e Levantamento de Dados à Fiscalização nas Ações de Conservação, Manutenção e Implantação de Obras** sob a jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí – DER-PI.

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI – 224, da cidade de São Miguel da Baixa Grande / Prata do Piauí.

2. MAPA DE SITUAÇÃO



3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

3.1 METODOLOGIA

3.1.1 Levantamento de campo

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho da PI – 224, da cidade de São Miguel da Baixa Grande / Prata do Piauí.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “painéis” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

3.1.2 Serviços de escritório

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “painéis” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

Rodovia: PI-140

Trecho: Canto do Buriti / São Raimundo Nonato

3.2.1 Localização

3.2.1.1 Início: Saindo da interseção da Rodovia: PI-225, Km 0,1, Lado Esquerdo do trecho: São Miguel da Baixa Grande/São Felix do Piauí.

3.2.1.2 Coordenadas de início, em UTM:

Fuso: 23M **N:** 9.350.904 **E:** 812.170

3.2.2 Dimensões da pista pavimentada

3.2.2.1 Pista:

. **Largura(m):** 6,0

. **Tipo de revestimento:**

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO
0,00	25,33	25330,00	MICRO
TOTAL DE MICRO (m)			25330,000
TOTAL KM DO TRECHO			25,33

3.2.3 Acostamento:

. **Largura (m):** 1,0

. **Tipo de revestimento:** TSS

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO
0,00	25,33	25330,00	TSS
TOTAL SEM TSS (m)			25330,00

3.2.4 Extensão total do trecho (Km): 25,33

3.2.5 Localização final do trecho: Até a AV, João Campelo da Silva (Pista em AAUQ), no cruzamento com Rua Manoel Mendes, em Prata do Piauí.

3.2.6 Ano de conclusão do pavimento: outubro 2013.

3.3 RESUMO DOS PRINCIPAIS EVENTOS DA SUPERFÍCIE:

3.3.1- Considerações

No levantamento de campo realizado em dezembro de 2025, constatou-se que a rodovia não apresenta desgastes significativos. A condição de trafegabilidade foi classificada como boa, indicando a segurança dos usuários e a fluidez do tráfego.

Quanto a drenagem, foram encontrados meios-fios, sarjetas, bueiros e OAE's que auxiliam no escoamento das águas sob o corpo das estradas.

Ademais, as sinalizações horizontais e verticais encontram-se em cenário bom de conservação.

A seguir, mais detalhes da inspeção realizada.

3.3.2 – Localização de Painelas

PANELAS					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	0	13	14	0
1	2	0	14	15	0
2	3	0	15	16	0
3	4	0	16	17	0
4	5	0	17	18	0
5	6	0	18	19	0
6	7	0	19	20	0
7	8	0	20	21	0
8	9	0	21	22	0
9	10	0	22	23	0
10	11	0	23	24	0
11	12	0	24	25	0
12	13	0	25	25,33	0
TOTAL				0	
ÁREA TOTAL				0 m ²	
PANELAS POR KM				0,00	

3.3.3 – Localização e Situação dos meios fios

MEIO-FIO							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
0,10	0,40	300,00	BOM	0,10	0,40	300,00	BOM
0,50	0,60	100,00	BOM	0,50	0,60	100,00	BOM
0,60	0,70	100,00	BOM	0,60	0,70	100,00	BOM
0,70	1,10	400,00	BOM	0,70	1,10	400,00	BOM
1,60	1,70	100,00	BOM	1,40	1,50	100,00	BOM
1,80	1,90	100,00	BOM	1,80	1,90	100,00	BOM
3,20	3,30	100,00	BOM	3,20	3,30	100,00	BOM
3,40	3,90	500,00	BOM	3,40	3,90	500,00	BOM
4,40	4,80	400,00	BOM	4,40	4,80	400,00	BOM
5,10	5,40	300,00	BOM	5,10	5,40	300,00	BOM
5,70	5,80	100,00	BOM	5,50	5,60	100,00	BOM
5,90	6,10	200,00	BOM	5,90	6,10	200,00	BOM
6,20	6,40	200,00	BOM	6,20	6,40	200,00	BOM
6,30	6,50	200,00	BOM	6,30	6,50	200,00	BOM
7,00	7,40	400,00	BOM	7,00	7,40	400,00	BOM
7,70	7,80	100,00	BOM	7,70	7,80	100,00	BOM
8,30	8,40	100,00	BOM	8,30	8,40	100,00	BOM
8,60	8,70	100,00	BOM	8,60	8,70	100,00	BOM
9,00	9,10	100,00	BOM	9,00	9,10	100,00	BOM
9,30	9,40	100,00	BOM	9,30	9,40	100,00	BOM
10,00	10,20	200,00	BOM	10,00	10,20	200,00	BOM
10,40	10,60	200,00	BOM	10,40	10,60	200,00	BOM
10,70	11,50	800,00	BOM	10,70	11,50	800,00	BOM
12,20	12,50	300,00	BOM	12,20	12,50	300,00	BOM
12,60	12,70	100,00	BOM	12,60	12,70	100,00	BOM
13,80	14,10	300,00	BOM	13,80	14,10	300,00	BOM
15,00	15,10	100,00	BOM	15,00	15,10	100,00	BOM
15,30	15,40	100,00	BOM	15,30	15,40	100,00	BOM
15,80	16,40	600,00	BOM	15,80	16,40	600,00	BOM
16,80	16,90	100,00	BOM	16,80	16,90	100,00	BOM
18,40	18,50	100,00	BOM	18,40	18,50	100,00	BOM
19,10	19,20	100,00	BOM	19,10	19,20	100,00	BOM
19,90	20,00	100,00	BOM	19,90	20,00	100,00	BOM
20,30	20,40	100,00	BOM	20,60	20,70	100,00	BOM
20,60	20,70	100,00	BOM	20,80	20,90	100,00	BOM
20,80	20,90	100,00	BOM	21,50	21,60	100,00	BOM
21,50	21,60	100,00	BOM	22,80	22,90	100,00	BOM
22,80	22,90	100,00	BOM	23,30	23,50	200,00	BOM
23,30	23,50	200,00	BOM	24,20	24,50	300,00	BOM
23,80	24,20	400,00	BOM	-	-	-	-
24,20	24,50	300,00	BOM	-	-	-	-
TOTAL LE (m)		8500,00		TOTAL LD (m)		8000,00	
TOTAL BOM LE (m)		8500,00		TOTAL BOM LD (m)		8000,00	
TOTAL REGULAR LE (m)		0,00		TOTAL REGULAR LD (m)		0,00	
TOTAL RUIM LE (m)		0,00		TOTAL RUIM LD (m)		0,00	
TOTAL (m)						16500,00	

3.3.4 – Localização e Situação dos bueiros

BUEIROS				
KM	TIPO	COMPRIMENTO (m)	CONDIÇÃO	OBSERVAÇÃO
0,70	BSTC	-	-	SEM ACESSO
5,30	BSTC	-	-	SEM ACESSO
6,10	BSTC	-	-	SEM ACESSO
6,10	BTTC	-	-	SEM ACESSO
6,30	BSTC	-	-	SEM ACESSO
7,30	BSTC	-	-	SEM ACESSO
7,80	BDTC	-	-	SEM ACESSO
9,10	2 BDTC	-	-	SEM ACESSO
9,30	BSTC	-	-	SEM ACESSO
9,40	BDTC	-	-	SEM ACESSO
10,80	2 BDTC	-	-	SEM ACESSO
11,30	2 BDTC	-	-	SEM ACESSO
12,30	BSTC	-	-	SEM ACESSO
12,40	BSTC	-	-	SEM ACESSO
12,60	BSTC	-	-	SEM ACESSO
13,90	BSTC	-	-	SEM ACESSO
14,00	BSTC	-	-	SEM ACESSO
15,00	BSTC	-	-	SEM ACESSO
15,30	BSTC	-	-	SEM ACESSO
16,90	BSTC	-	-	SEM ACESSO
18,40	BSTC	-	-	SEM ACESSO
19,10	2 BTTC	-	-	SEM ACESSO
19,90	BDTC	-	-	SEM ACESSO
20,60	2 BTTC	-	-	SEM ACESSO
20,90	BDTC	-	-	SEM ACESSO
21,50	2 BDTC	-	-	SEM ACESSO
22,30	BSTC	-	-	SEM ACESSO
22,90	BSTC	-	-	SEM ACESSO
23,40	BSTC	-	-	SEM ACESSO
24,20	2 BTTC	-	-	SEM ACESSO
TOTAL				30,00

3.3.5 – Localização de OAE's

OAES	
LOCALIZAÇÃO (KM)	CONDIÇÃO
0,33	PONTILHÃO
3,27	PONTILHÃO
3,69	PONTE
21,04	PONTILHÃO
21,67	PONTE
21,97	PASSAGEM MOLHADA
24,37	PASSAGEM MOLHADA
24,86	PONTE
TOTAL PONTES (UN)	8

3.4 SINALIZAÇÃO

3.4.1 Sinalização Horizontal – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	25,33	25,33	0,00	0,0	0,0
TOTAL		25,33	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL		100,00%	0,00%	0,00%	0,00%

3.4.2 Sinalização Vertical – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	25,33	25,33	0,00	0,00	0,0
TOTAL		25,33	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL		100,00%	0,00%	0,00%	0,00%

4. RESULTADOS

O levantamento rodoviário realizado na PI-224, entre as cidades de São Miguel da Baixa Grande a Prata do Piauí, abrange uma extensão total de 25,33 km, com 100% da malha revestida com microrrevestimento asfáltico. Em relação ao grau de intervenção, o trecho enquadra-se no Nível 1, caracterizado por conservação rotineira do segmento.

Durante o percurso, não foram identificados painéis abertos, desgastes superficiais, erosões e rebaixamento lateral. O trecho conta ainda com 16.500,00 metros de meio-fio, três pontilhões, três pontes, duas passagens molhadas e trinta bueiros destinados ao escoamento das águas pluviais.









No que se refere à sinalização horizontal, esta se encontra em bom estado de conservação. A sinalização vertical também apresenta boas condições de conservação.

QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NÍVEL 1 - CONSERVAÇÃO ROTINEIRA		
TIPO DE REVESTIMENTO	EXTENSÃO TOTAL DE MICRO (Km)	25,33
DEFEITOS NO REVESTIMENTO	PANELAS (m²)	0,00
DRENAGEM	MEIO FIO - BOM (m)	16500,00
	BUEIROS (UN)	30,00
	OAE's (UN)	8,00
SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - BOM (Km)	25,33
	SINALIZAÇÃO VERTICAL - BOM (Km)	25,33

5. LVC

LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC																															
Rodovia: PI-224; SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE - PRATA DO PIAUÍ																															
dez/25																															
Pág. 1																															
nº tre-cho	Extensão			Recapamento com TB			Restauração				Proteç. da Saia	Bueiros				Drenagem				Roçada	Sinalização Hor.				Sinalização Vert.				Obs		
				Pista	Acostam.		Tapa Buraco	Pista	Acostamento			Retificar Greide	Rebaix. Lateral	S/N	Tipo	Corpo	Boca	Mf	Sarj.		Dreno Pr.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	Bom	Reg.	Ruim		Inexist.	
	LD	LE	LD		LE																										
1	0	2	2											S	T		S	X					X				X				BSTC NO KM 0,70/ PONTILHÃO NO KM 0,33
2	2	4	2															X					X				X				PONTILHÃO NO KM 3,27/ PONTE NO KM 3,69
3	4	6	2											S	T		S	X					X				X				BSTC NO KM 5,30
4	6	8	2											S	T		S	X					X				X				BSTC NO KM 6,10/ BTTC NO KM 6,10/ BSTC NO KM 6,30
5	8	10	2											S	T		S	X					X				X				BSTC NO KM 7,30/ BDTC NO KM 7,80/ 2 BDTC NO KM 9,10/ BSTC NO KM 9,30/ BDTC NO KM 9,40
6	10	12	2											S	T		D	X					X				X				2 BDTC NO KM 10,80/ 2 BDTC NO KM 11,30
7	12	14	2											S	T		S	X					X				X				BSTC NO KM 12,30/ BSTC NO KM 12,40/ BSTC NO KM 12,60/ BSTC NO KM 13,90
8	14	16	2											S	T		S	X					X				X				BSTC NO KM 14,00/ BSTC NO KM 15,00/ BSTC NO KM 15,30
9	16	18	2											S	T		S	X					X				X				BSTC NO KM 16,90
10	18	20	2											S	T		S	X					X				X				BSTC NO KM 18,40/ BSTC NO KM 19,10/ BSTC NO KM 19,90
11	20	22	2											S	T		D	X					X				X				2 BTTC NO KM 20,60/ BDTC NO KM 20,90/ 2 BDTC NO KM 21,50/ PONTILHÃO NO KM 21,04/ PONTE NO KM 21,67/
12	22	24	2											S	T		S	X					X				X				BSTC NO KM 22,30/ BSTC NO KM 22,90/ BSTC NO KM 23,40
13	24	25,33	1,33											S	T		T	X					X				X				2 BTTC NO KM 24,20/ PONTE NO KM 24,86

6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODOVIA: PI-224; SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE - PRATA DO PIAUÍ	
FOTO 1	FOTO 2
	
FOTO 3	FOTO 4
	
FOTO 5	FOTO 6
	
FOTO 7	FOTO 8
	

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RODOVIA: PI-224; SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE - PRATA DO PIAUÍ

FOTO 9

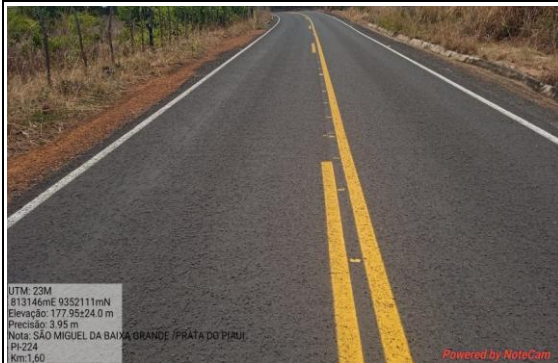


FOTO 10



FOTO 11



FOTO 12



FOTO 13



FOTO 14



FOTO 15



FOTO 16



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RODOVIA: PI-224; SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE - PRATA DO PIAUÍ

FOTO 17



FOTO 18



FOTO 19



FOTO 20



FOTO 21



FOTO 22



FOTO 23



FOTO 24



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RODOVIA: PI-224; SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE - PRATA DO PIAUÍ

FOTO 25



FOTO 26



FOTO 27



FOTO 28



FOTO 29



FOTO 30



FOTO 31



FOTO 32



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODOVIA: PI-224; SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE - PRATA DO PIAUÍ	
FOTO 33	FOTO 34
	

7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA

