



GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

PI – 224: SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE / PRATA DO PIAUÍ



JANEIRO/2026

ÍNDICE

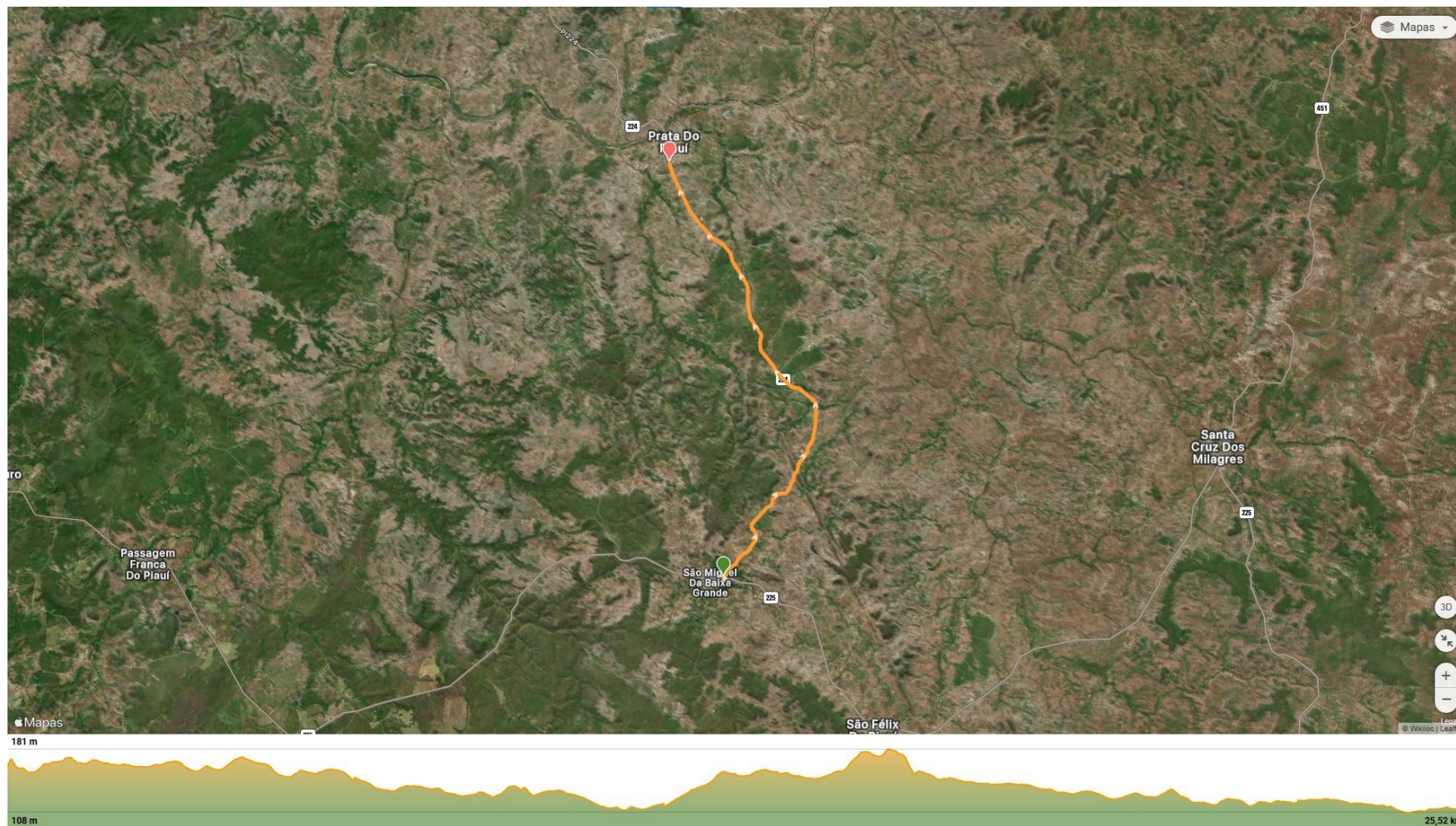
1. APRESENTAÇÃO	1
2. MAPA DE SITUAÇÃO.....	2
3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS.....	3
3.1 METODOLOGIA	3
3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO.....	3
3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO	3
3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO.....	5
4. RESULTADOS	10
5. LVC.....	11
6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	12
7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA	18

1. APRESENTAÇÃO

A **S Consult Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº 006/2025, referente aos **Serviços de Supervisão, Consultoria, Assessoria, Gerenciamento e Levantamento de Dados à Fiscalização nas Ações de Conservação, Manutenção e Implantação de Obras** sob a jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí – DER-PI.

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI-224, do município de São Miguel da Baixa Grande até Prata do Piauí.

2. MAPA DE SITUAÇÃO



3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

3.1 METODOLOGIA

3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado na PI-224, do município de São Miguel da Baixa Grande até Prata do Piauí.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “painéis” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos

de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “painéis” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

Rodovia: PI-224

Trecho: SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE / PRATA DO PIAUÍ.

3.2.1 Localização

3.2.1.1 Início: Saindo da interseção da Rodovia: PI-225, Km 0,1, Lado Esquerdo do trecho: São Miguel da Baixa Grande/São Felix do Piauí.

3.2.1.2 Coordenadas de início, em UTM:

Fuso: 23 M 812171m E 9350910m N

3.2.2 Dimensões da pista pavimentada:

3.2.2.1 Pista:

- . **Largura (m):** 6,0
- . **Tipo de revestimento:** MICRORREVESTIMENTO

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	TIPO
0,00	25,50	25500,00	MICRO
TOTAL DE MICRO			25,50
TOTAL KM DO TRECHO			25,50

3.2.3 Acostamento:

- . **Largura (m):** 1,0
- . **Tipo de revestimento:** TSS

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	TIPO
0,00	25,50	25500,00	TSS
TOTAL DE TSS			25,50
TOTAL KM DO TRECHO			25,50

3.2.4 Extensão total do trecho (Km): 25,50 Km

3.2.5 Localização final do trecho: Até a Av. João Campelo da Silva (Pista em AAUQ), no cruzamento com Rua Manoel Mendes, em Prata do Piauí.

3.2.6 Ano de conclusão do pavimento: outubro de 2013.

3.3 Resumo dos principais eventos da superfície:

PANELAS					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	0	13	14	0
1	2	1	14	15	0
2	3	0	15	16	0
3	4	0	16	17	0
4	5	0	17	18	0
5	6	0	18	19	0
6	7	0	19	20	0
7	8	0	20	21	0
8	9	0	21	22	0
9	10	0	22	23	0
10	11	0	23	24	0
11	12	0	24	25	1
12	13	0	25	25,50	0
TOTAL				2	
ÁREA TOTAL				2 m ²	
PANELAS POR KM				0,08	

3.3.1- Considerações

No levantamento de campo realizado em janeiro de 2026, foram identificados defeitos ao longo do trecho avaliado, com predominância de panelas, indicando perda pontual de desempenho da camada de rolamento.

No que se refere ao sistema de drenagem, a rodovia dispõe de aproximadamente 16.500 m de meio-fio implantados em trechos alternados, nos lados direito (LD) e esquerdo (LE), além da existência de 30 bueiros, 3 pontes, 3 pontilhões e 2 passagens molhadas. Constatou-se a necessidade de execução de serviços de limpeza e caiação dos dispositivos

de drenagem, visando à melhoria do escoamento superficial e à preservação das estruturas existentes.

Quanto à sinalização viária, a sinalização horizontal encontra-se em bom estado de conservação. A sinalização vertical apresenta, de modo geral, condição regular, composta por placas em bom estado de conservação ao longo do segmento. Na sequência, são apresentados os principais registros fotográficos e as observações técnicas referentes ao trecho inspecionado.

3.3.2- Localização e Situação dos meios fios

MEIO-FIO							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
0,10	0,40	300,00	BOM	0,10	0,40	300,00	BOM
0,50	0,60	100,00	BOM	0,50	0,60	100,00	BOM
0,60	0,70	100,00	BOM	0,60	0,70	100,00	BOM
0,70	1,10	400,00	BOM	0,70	1,10	400,00	BOM
1,60	1,70	100,00	BOM	1,40	1,50	100,00	BOM
1,80	1,90	100,00	BOM	1,80	1,90	100,00	BOM
3,20	3,30	100,00	BOM	3,20	3,30	100,00	BOM
3,40	3,90	500,00	BOM	3,40	3,90	500,00	BOM
4,40	4,80	400,00	BOM	4,40	4,80	400,00	BOM
5,10	5,40	300,00	BOM	5,10	5,40	300,00	BOM
5,70	5,80	100,00	BOM	5,50	5,60	100,00	BOM
5,90	6,10	200,00	BOM	5,90	6,10	200,00	BOM
6,20	6,40	200,00	BOM	6,20	6,40	200,00	BOM
6,30	6,50	200,00	BOM	6,30	6,50	200,00	BOM
7,00	7,40	400,00	BOM	7,00	7,40	400,00	BOM
7,70	7,80	100,00	BOM	7,70	7,80	100,00	BOM
8,30	8,40	100,00	BOM	8,30	8,40	100,00	BOM
8,60	8,70	100,00	BOM	8,60	8,70	100,00	BOM
9,00	9,10	100,00	BOM	9,00	9,10	100,00	BOM
9,30	9,40	100,00	BOM	9,30	9,40	100,00	BOM
10,00	10,20	200,00	BOM	10,00	10,20	200,00	BOM
10,40	10,60	200,00	BOM	10,40	10,60	200,00	BOM
10,70	11,50	800,00	BOM	10,70	11,50	800,00	BOM
12,20	12,50	300,00	BOM	12,20	12,50	300,00	BOM
12,60	12,70	100,00	BOM	12,60	12,70	100,00	BOM
13,80	14,10	300,00	BOM	13,80	14,10	300,00	BOM
15,00	15,10	100,00	BOM	15,00	15,10	100,00	BOM
15,30	15,40	100,00	BOM	15,30	15,40	100,00	BOM
15,80	16,40	600,00	BOM	15,80	16,40	600,00	BOM
16,80	16,90	100,00	BOM	16,80	16,90	100,00	BOM
18,40	18,50	100,00	BOM	18,40	18,50	100,00	BOM
19,10	19,20	100,00	BOM	19,10	19,20	100,00	BOM
19,90	20,00	100,00	BOM	19,90	20,00	100,00	BOM
20,30	20,40	100,00	BOM	20,60	20,70	100,00	BOM
20,60	20,70	100,00	BOM	20,80	20,90	100,00	BOM
20,80	20,90	100,00	BOM	21,50	21,60	100,00	BOM
21,50	21,60	100,00	BOM	22,80	22,90	100,00	BOM

22,80	22,90	100,00	BOM	23,30	23,50	200,00	BOM
23,30	23,50	200,00	BOM	24,20	24,50	300,00	BOM
23,80	24,20	400,00	BOM			0,00	
24,20	24,50	300,00	BOM			0,00	
TOTAL (m)		8500,00		TOTAL (m)		8000,00	
TOTAL BOM LE (m)		8500,00		TOTAL BOM LD (m)		8000,00	
TOTAL REGULAR LE (m)		0,00		TOTAL REGULAR LD (m)		0,00	
TOTAL RUIM LE (m)		0,00		TOTAL RUIM LD (m)		0,00	
TOTAL LE (m)		8500,00		TOTAL LD (m)		8000,00	
TOTAL (m)						16500,00	

3.3.3- Localização e Situação dos bueiros

BUEIROS				
KM	TIPO	COMPRIMENTO (m)	CONDIÇÃO	OBSERVAÇÃO
0,70	BSTC	-	-	SEM ACESSO
5,30	BSTC	-	-	SEM ACESSO
6,10	BSTC	-	-	SEM ACESSO
6,10	BTTC	-	-	SEM ACESSO
6,30	BSTC	-	-	SEM ACESSO
7,30	BSTC	-	-	SEM ACESSO
7,80	BDTC	-	-	SEM ACESSO
9,10	2 BDTC	-	-	SEM ACESSO
9,30	BSTC	-	-	SEM ACESSO
9,40	BDTC	-	-	SEM ACESSO
10,80	2 BDTC	-	-	SEM ACESSO
11,30	2 BDTC	-	-	SEM ACESSO
12,30	BSTC	-	-	SEM ACESSO
12,40	BSTC	-	-	SEM ACESSO
12,60	BSTC	-	-	SEM ACESSO
13,90	BSTC	-	-	SEM ACESSO
14,00	BSTC	-	-	SEM ACESSO
15,00	BSTC	-	-	SEM ACESSO
15,30	BSTC	-	-	SEM ACESSO
16,90	BSTC	-	-	SEM ACESSO
18,40	BSTC	-	-	SEM ACESSO
19,10	2 BTTC	-	-	SEM ACESSO
19,90	BDTC	-	-	SEM ACESSO
20,60	2 BTTC	-	-	SEM ACESSO
20,90	BDTC	-	-	SEM ACESSO
21,50	2 BDTC	-	-	SEM ACESSO
22,30	BSTC	-	-	SEM ACESSO
22,90	BSTC	-	-	SEM ACESSO
23,40	BSTC	-	-	SEM ACESSO
24,20	2 BTTC	-	-	SEM ACESSO
TOTAL				30,00

3.3.4 – Localização de OAE's

OAES		
LOCALIZAÇÃO	TIPO	CONDIÇÕES
0,33	PONTILHÃO	-
3,27	PONTILHÃO	-
3,69	PONTE	-
21,04	PONTILHÃO	-
21,67	PONTE	-
21,97	PASSAGEM MOLHADA	-
24,37	PASSAGEM MOLHADA	-
24,86	PONTE	-
TOTAL (UN)		8,0

3.4 Sinalização

3.4.1 Sinalização horizontal – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	25,50	25,50	0,00	0,00	0,00
TOTAL		25,50	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL		100,00%	0,00%	0,00%	0,00%

3.4.2 Sinalização vertical – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	25,50	0,00	25,5	0,00	0,00
TOTAL		0,00	25,50	0,00	0,00
PERCENTUAL		0,00%	100,00%	0,00%	0,00%

3.5 Roço Lateral

Não há necessidade de realização de roço.

4. RESULTADOS

Com base no levantamento de campo realizado em janeiro de 2026, conclui-se que o trecho avaliado apresenta condições gerais regulares de trafegabilidade, com a ocorrência de defeitos pontuais no pavimento, principalmente panelas, que indicam desgaste localizado da camada de rolamento.

O sistema de drenagem existente encontra-se implantado ao longo de parte do trecho, porém apresenta necessidade de manutenção, especialmente quanto à limpeza e caiação dos dispositivos, de modo a restabelecer a eficiência do escoamento superficial e preservar as estruturas.

A sinalização viária apresenta desempenho satisfatório, com a sinalização horizontal em bom estado de conservação e a sinalização vertical, de forma geral, em condição regular, atendendo às necessidades operacionais do trecho.

Diante do exposto, recomenda-se a execução de serviços de manutenção corretiva e preventiva, visando à melhoria das condições funcionais da rodovia e à preservação da infraestrutura existente.

QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NÍVEL 2 - TAPA BURACO DE SEGMENTOS		
TIPO DE REVESTIMENTO	EXTENSÃO TOTAL DE MICROREVESTIMENTO (Km)	25,50
DEFEITOS NO REVESTIMENTO	PANELAS (m²)	2,00
DRENAGEM EXISTENTE (SITUAÇÃO)	MEIO FIO - BOM (m)	16500,00
	BUEIRO (un)	30,00
	OAES (un)	8,00
SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL BOM (Km)	25,50
	SINALIZAÇÃO VERTICAL REGULAR (Km)	25,50

5. LVC

LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC																													
Rodovia: PI-224 Trecho: SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE / PRATA DO PIAUÍ																													
jan/26																													
Pág.1																													
nº tre- cho	Extensão			Recapamento com TB				Restauração				Proteç. da Saia	Bueiros				Drenagem			Roçada	Sinalização Hor.				Sinalização Vert.				Obs.
				Pista	Acostam.		Tapa Buraco	Pista	Acostamento		Retificar Greide										Rebaix. Lateral	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	Bom	Reg.	Ruim	
	LD	LE	LD		LE																								
1	0	2	2				X							S	T		S	X					X						BSTC NO KM 0,70/ PONTILHÃO NO KM 0,33
2	2	4	2															X				X							PONTILHÃO NO KM 3,27/ PONTE NO KM 3,69
3	4	6	2											S	T		S	X				X							BSTC NO KM 5,30
4	6	8	2											S	T		S	X				X							BSTC NO KM 6,10/ BTTC NO KM 6,10/ BSTC NO KM 6,30
5	8	10	2											S	T		S	X				X							BSTC NO KM 7,30/ BDTC NO KM 7,80/ 2 BDTC NO KM 9,10/ BSTC NO KM 9,30/ BDTC NO KM 9,40
6	10	12	2											S	T		D	X				X							2 BDTC NO KM 10,80/ 2 BDTC NO KM 11,30
7	12	14	2											S	T		S	X				X							BSTC NO KM 12,30/ BSTC NO KM 12,40/ BSTC NO KM 12,60/ BSTC NO KM 13,90
8	14	16	2											S	T		S	X				X							BSTC NO KM 14,00/ BSTC NO KM 15,00/ BSTC NO KM 15,30
9	16	18	2											S	T		S	X				X							BSTC NO KM 16,90
10	18	20	2											S	T		S	X				X							BSTC NO KM 18,40/ BSTC NO KM 19,10/ BSTC NO KM 19,90
11	20	22	2											S	T		D	X				X							2 BTTC NO KM 20,60/ BDTC NO KM 20,90/ BDTC NO KM 21,50/ PONTILHÃO NO KM 21,04/PONTE NO KM 21,67
12	22	24	2				X							S	T		S	X				X							BSTC NO KM 22,30/ BSTC NO KM 22,90/ BSTC NO KM 23,40
13	24	25,5	1,5											S	T		T	X				X							2 BTTC NO KM 24,20/ PONTE NO KM 24,86

6.RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODOVIA: PI-224 / TRECHO: SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE / PRATA DO PIAUÍ	
FOTO 1	FOTO 2
 <p>UTM: 23M 812171mE 9350910mN Tempo: 27-01-2026 PI 224 SMBG/PRATA DO PIAUÍ Km 0,00</p>	 <p>UTM: 23M 812171mE 9350906mN Tempo: 27-01-2026 PI 224 SMBG/PRATA DO PIAUÍ Km 0,00</p>
FOTO 3	FOTO 4
 <p>UTM: 23M 812171mE 9350906mN Tempo: 27-01-2026 PI 224 SMBG/PRATA DO PIAUÍ Km 0,00</p>	 <p>UTM: 23M 812171mE 9350910mN Tempo: 27-01-2026 PI 224 SMBG/PRATA DO PIAUÍ Km 0,00</p>
FOTO 5	FOTO 6
 <p>UTM: 23M 812213mE 9350977mN Tempo: 27-01-2026 PI 224 SMBG/PRATA DO PIAUÍ Km 0,09</p>	 <p>UTM: 23M 812216mE 9350991mN Tempo: 27-01-2026 PI 224 SMBG/PRATA DO PIAUÍ Km 0,12</p>
FOTO 7	FOTO 8
 <p>UTM: 23M 812226mE 9351012mN Tempo: 27-01-2026 PI 224 SMBG/PRATA DO PIAUÍ Km 0,12</p>	 <p>UTM: 23M 812865mE 9351748mN Tempo: 27-01-2026 PI 224 SMBG/PRATA DO PIAUÍ Km 1,13</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODOVIA: PI-224 / TRECHO: SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE / PRATA DO PIAUÍ	
FOTO 9	FOTO 10
 <p>UTM: 23M 812866mE 9351751mN Tempo: 27-01-2026 PI 224 SMBG/PRATA DO PIAUÍ Km 1,13</p>	 <p>UTM: 23M 813731mE 9352759mN Tempo: 27-01-2026 PI 224 SMBG/PRATA DO PIAUÍ Km 2,50</p>
FOTO 11	FOTO 12
 <p>UTM: 23M 813716mE 9352742mN Tempo: 27-01-2026 PI 224 SMBG/PRATA DO PIAUÍ Km 2,50</p>	 <p>UTM: 23M 813816mE 9352911mN Tempo: 27-01-2026 PI 224 SMBG/PRATA DO PIAUÍ Km 2,50</p>
FOTO 13	FOTO 14
 <p>UTM: 23M 813744mE 9353273mN Tempo: 27-01-2026 PI 224 SMBG/PRATA DO PIAUÍ Km 3,08</p>	 <p>UTM: 23M 815392mE 9355255mN Tempo: 27-01-2026 PI 224 SMBG/PRATA DO PIAUÍ Km 6,02</p>
FOTO 15	FOTO 16
 <p>UTM: 23M 815385mE 9355254mN Tempo: 27-01-2026 PI 224 SMBG/PRATA DO PIAUÍ Km 6,02</p>	 <p>UTM: 23M 815384mE 9355253mN Tempo: 27-01-2026 PI 224 SMBG/PRATA DO PIAUÍ Km 6,02</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODOVIA: PI-224 / TRECHO: SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE / PRATA DO PIAUÍ	
FOTO 17	FOTO 18
 <p>UTM: 23M 816043mE 9356677mN Tempo: 27-01-2026 PI 224 SMBG/PRATA DO PIAUÍ Km 7,72</p>	 <p>UTM: 23M 816127mE 9356824mN Tempo: 27-01-2026 PI 224 SMBG/PRATA DO PIAUÍ Km 7,72</p>
FOTO 19	FOTO 20
 <p>UTM: 23M 816666mE 9357802mN Tempo: 27-01-2026 PI 224 SMBG/PRATA DO PIAUÍ Km 8,98</p>	 <p>UTM: 23M 816666mE 9357801mN Tempo: 27-01-2026 PI 224 SMBG/PRATA DO PIAUÍ Km 8,98</p>
FOTO 21	FOTO 22
 <p>UTM: 23M 816375mE 9360050mN Tempo: 27-01-2026 PI 224 SMBG/PRATA DO PIAUÍ Km 11,46</p>	 <p>UTM: 23M 816380mE 9360053mN Tempo: 27-01-2026 PI 224 SMBG/PRATA DO PIAUÍ Km 11,46</p>
FOTO 23	FOTO 24
 <p>UTM: 23M 816378mE 9360052mN Tempo: 27-01-2026 PI 224 SMBG/PRATA DO PIAUÍ Km 11,46</p>	 <p>UTM: 23M 816375mE 9360052mN Tempo: 27-01-2026 PI 224 SMBG/PRATA DO PIAUÍ Km 11,46</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODOVIA: PI-224 / TRECHO: SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE / PRATA DO PIAUÍ	
FOTO 25	FOTO 26
 <p>UTM: 23M 814875mE 9361248mN Tempo: 27-01-2026 PI 224 SMBG/PRATA DO PIAUÍ Km 13,45</p>	 <p>UTM: 23M 814861mE 9361262mN Tempo: 27-01-2026 PI 224 SMBG/PRATA DO PIAUÍ Km 13,45</p>
FOTO 27	FOTO 28
 <p>UTM: 23M 813946mE 9363325mN Tempo: 27-01-2026 PI 224 SMBG/PRATA DO PIAUÍ Km 14,85</p>	 <p>UTM: 23M 813944mE 9363328mN Tempo: 27-01-2026 PI 224 SMBG/PRATA DO PIAUÍ Km 14,85</p>
FOTO 29	FOTO 30
 <p>UTM: 23M 813478mE 9365020mN Tempo: 27-01-2026 PI 224 SMBG/PRATA DO PIAUÍ Km 17,67</p>	 <p>UTM: 23M 813483mE 9365007mN Tempo: 27-01-2026 PI 224 SMBG/PRATA DO PIAUÍ Km 17,67</p>
FOTO 31	FOTO 32
 <p>UTM: 23M 813478mE 9365022mN Tempo: 27-01-2026 PI 224 SMBG/PRATA DO PIAUÍ Km 17,67</p>	 <p>UTM: 23M 812200mE 9367564mN Tempo: 27-01-2026 PI 224 SMBG/PRATA DO PIAUÍ Km 20,58</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RODOVIA: PI-224 / TRECHO: SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE / PRATA DO PIAUÍ

FOTO 33



FOTO 34



FOTO 35



FOTO 36



FOTO 37



FOTO 38



FOTO 39



FOTO 40



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODOVIA: PI-224 / TRECHO: SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE / PRATA DO PIAUÍ	
FOTO 41	FOTO 42
 <p>UTM: 23M 809684mE 9371231mN Tempo: 27-01-2026 PI 224 SMBG/PRATA DO PIAUÍ Km 25,18</p>	 <p>UTM: 23M 809584mE 9371542mN Tempo: 27-01-2026 PI 224 SMBG/PRATA DO PIAUÍ Km 25,52</p>
FOTO 43	FOTO 44
 <p>UTM: 23M 809582mE 9371534mN Tempo: 27-01-2026 PI 224 SMBG/PRATA DO PIAUÍ Km 25,52</p>	

7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA

