



# **GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ**

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

## **RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS**

PI- 245: VERA MENDES / ISAÍAS COELHO.



JANEIRO/2026

## ÍNDICE

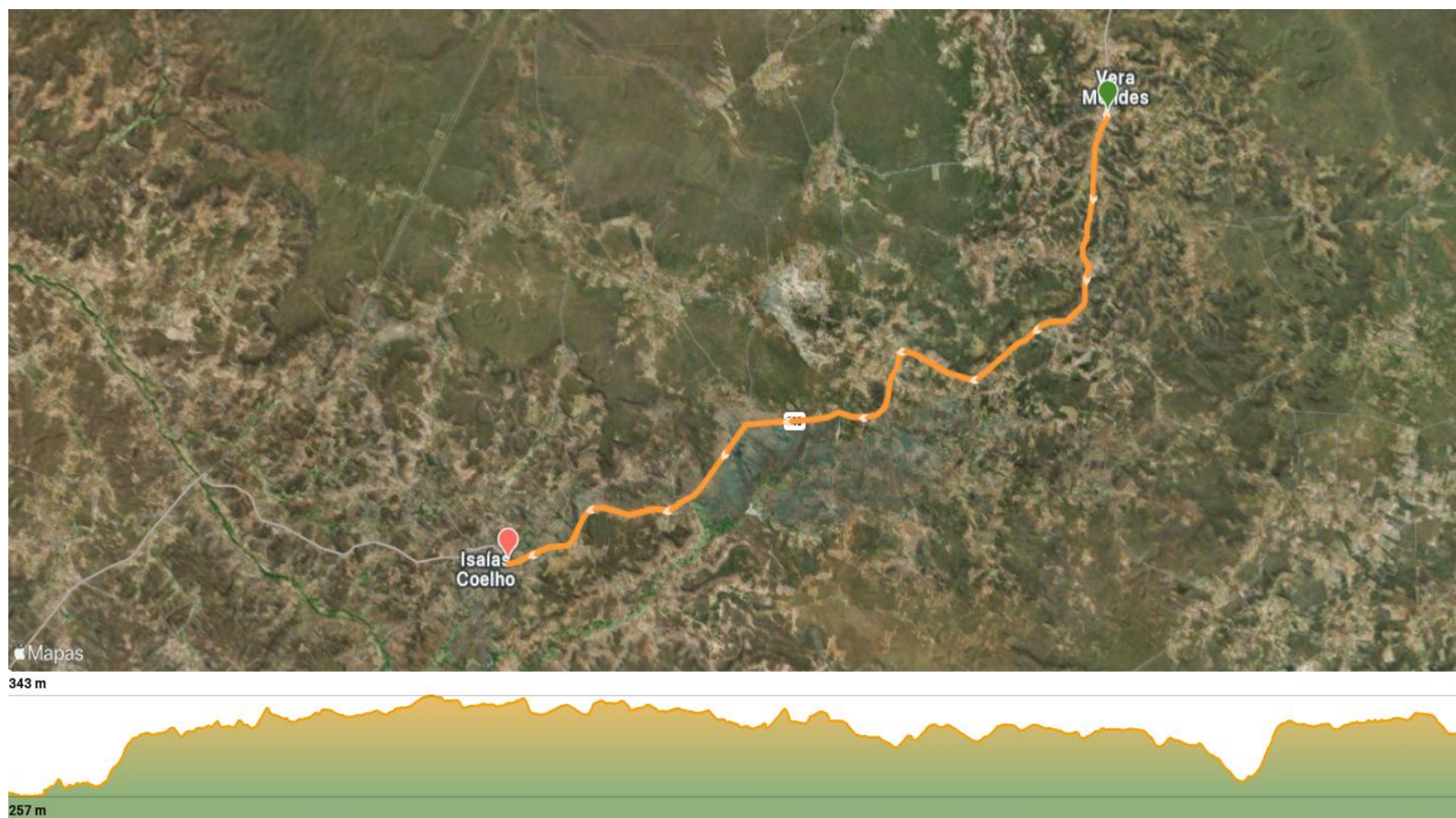
1. APRESENTAÇÃO .....	1
2. MAPA DE SITUAÇÃO.....	2
3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS.....	3
3.1 METODOLOGIA .....	3
3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO.....	3
3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO .....	3
3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO.....	5
4. RESULTADOS .....	25
5. LVC.....	26
6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO .....	27
7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA .....	38

## 1. APRESENTAÇÃO

A **S Consult Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº 006/2025, referente aos **Serviços de Supervisão, Consultoria, Assessoria, Gerenciamento e Levantamento de Dados à Fiscalização nas Ações de Conservação, Manutenção e Implantação de Obras** sob a jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí – DER-PI.

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI-245, de Vera Mendes até a cidade de Isaías Coelho.

## 2. MAPA DE SITUAÇÃO



### **3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS**

#### **3.1 METODOLOGIA**

##### **3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO**

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho de Vera Mendes até Isaías Coelho

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “painéis” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

##### **3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo**

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

##### **3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO**

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “painéis” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.



### 3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

**Rodovia:** PI-245

**Trecho:** Vera Mendes / Isaías Coelho.

#### 3.2.1 Localização

**3.2.1.1 Início:** Rua São Sebastião, em Vera Mendes (final do TD06)

**3.2.1.2 Coordenadas de início, em UTM:**

**Fuso:** 24M 205176E 9143406N

#### 3.2.2 Dimensões da pista pavimentada:

##### 3.2.2.1 Pista:

. **Largura(m):** 6,0

. **Tipo de revestimento:**

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA				
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO	OBSERVAÇÕES
0,00	4,56	4560,00	MICRO	
4,56	5,66	1100,00	TSD	
5,66	7,72	2060,00	MICRO	
7,72	8,02	300,00	TSD	
8,02	9,62	1600,00	MICRO	
9,62	12,27	2650,00	TSD	
12,27	13,30	1030,00	MICRO	
13,30	13,80	500,00	TSD	
13,80	14,96	1160,00	MICRO	
14,96	15,30	340,00	TSD	
15,30	17,78	2480,00	MICRO	
17,78	17,84	60,00	TSD	
17,84	23,60	5760,00	MICRO	
23,60	24,70	1100,00	TSD	
24,70	24,80	100,00	MICRO	
24,80	25,10	300,00	TSD	
25,10	28,30	3200,00	MICRO	
28,30	29,34	1040,00	TSD	
29,34	30,10	760,00	MICRO	
30,10	30,50	400,00	TSD	
30,50	31,14	640,00	MICRO	
TOTAL DE TSD			7790,00	
TOTAL DE MICRO			23350,00	
TOTAL KM DO TRECHO			31,14	

### 3.2.3 Acostamento:

- . Largura (m): 1,0
- . Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)				
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO	OBSERVAÇÕES
0,00	31,14	31140,00	TSS	
TOTAL TSS (m)			31140,00	

### 3.2.4 Extensão total do trecho (Km): 31,14 Km

**3.2.5 Localização final do trecho:** Km 0,0, na Av. Otílio Manuel Rodrigues, em Isaias Coelho.

**3.2.6 Ano de conclusão do pavimento:** Execução dos serviços de Melhoramento da Implantação asfáltica, em TSD – fevereiro/2013.

### 3.3 Resumo dos principais eventos da superfície:

PANELAS					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	0	16	17	0
1	2	0	17	18	0
2	3	3	18	19	3
3	4	1	19	20	2
4	5	2	20	21	1
5	6	2	21	22	2
6	7	7	22	23	3
7	8	2	23	24	2
8	9	1	24	25	6
9	10	2	25	26	6
10	11	2	26	27	2
11	12	3	27	28	6
12	13	7	28	29	2
13	14	2	29	30	7
14	15	1	30	31	14
15	16	4	31	31,14	22
TOTAL				117	
ÁREA TOTAL				117 m <sup>2</sup>	
PANELAS POR KM				3,76	



### 3.3.1- Considerações

No levantamento de campo realizado em janeiro de 2026, constatou-se a ocorrência de painéis, rebaixamentos laterais, processos erosivos e áreas que demandam intervenções de restauração ao longo do segmento avaliado.

Adicionalmente, o trecho apresenta outras intercorrências relevantes, dentre as quais destacam-se:

- Presença de pista com greide colado entre os km 5,34 e 5,42;
- Ocorrência de ondulações na pista entre os km 5,42 e 5,46;
- Exsudação no bordo direito, com extensão aproximada de (40,00 m x 4,00 m), localizada no km 24,24;
- Descida d'água danificada no km 28,92.

O segmento dispõe de meios-fios, sarjetas, bueiros e um pontilhão, os quais contribuem para o escoamento das águas sob o corpo da estrada. Entretanto, verifica-se a necessidade de implantação complementar de meios-fios, sarjetas e valetas, visando o aprimoramento do sistema de drenagem da via.

No que se refere à sinalização, tanto a horizontal quanto a vertical apresentam-se em condições regulares de conservação.

Em relação às lombadas, deve haver a implantação nos seguintes segmentos:

- 1º lombada (km 14,84) – executada recente, lombada com estado de deterioração e sem as faixas.
- 2º lombada (km 14,28) – executada recente, lombada com estado de deterioração e sem as faixas.
- 3º lombada (km 14,64) – executada recente, lombada com estado de deterioração e sem as faixas.
- 4º lombada (km 14,88) – executada recente, lombada com estado de deterioração e sem as faixas.
- 5º lombada (km 15,08) – executada recente, lombada com estado de deterioração e sem as faixas.
- 6º lombada (km 26,52) – lombada existente antiga, há necessidade de sinalização na mesma.
- 7º lombada (km 26,62) – lombada existente antiga, há necessidade de sinalização na mesma.
- 8º lombada (km 31,00) – lombada existente antiga, há necessidade de sinalização na mesma.
- 9º lombada (km 31,14) – lombada executada recente.

OBSERVAÇÕES	
LOCALIZAÇÃO(km)	OBSERVAÇÃO
1,22	PLACA DE INAUGURAÇÃO DA OBRA
1,22	PÓRTICO NOVO
30,82	PLACA INFORMATIVA
30,84	PÓRTICO NOVO

### 3.3.2 – Localização dos tapa-buraco executados

TAPA-BURACO EXECUTADO					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANEAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANEAS
0	1	0	16	17	0
1	2	0	17	18	1
2	3	0	18	19	0
3	4	0	19	20	0
4	5	8	20	21	0
5	6	0	21	22	0
6	7	0	22	23	0
7	8	0	23	24	0
8	9	0	24	25	0
9	10	0	25	26	0
10	11	1	26	27	0
11	12	4	27	28	0
12	13	0	28	29	0
13	14	0	29	30	0
14	15	0	30	31	0
15	16	0	31	31,14	0
TOTAL				14	
ÁREA TOTAL				14 m²	
PANEAS POR KM				0,45	

### 3.3.3 – Localização dos rebaixamentos laterais

REBAIXAMENTO LATERAL					
KM	LADO	DIMENSÕES (m)		ÁREA (m²)	OBSERVAÇÃO
2,24	LE	15,00	1,40	21,00	
4,17	LD	20,00	1,00	20,00	
5,55	LE/LD	20,00	6,00	120,00	
17,98	LD	10,00	0,90	9,00	
23,30	LE	10,00	1,00	10,00	
24,24	LE	30,00	2,10	63,00	
24,65	LD	7,00	1,00	7,00	
25,46	LE/LD	30,00	6,00	180,00	
25,76	LE	3,00	0,90	2,70	
26,26	LE/LD	60,00	6,00	360,00	
28,00	LD	4,00	1,00	4,00	
28,42	LD	30,00	1,40	42,00	
28,46	LE	6,00	1,00	6,00	
28,48	LD	12,00	1,40	16,80	
28,49	LE	8,00	1,00	8,00	
28,69	LD	5,00	1,10	5,50	
28,70	LE	5,00	0,90	4,50	
28,72	LD	3,00	1,00	3,00	
28,76	LE	4,00	1,40	5,60	
29,32	LE/LD	20,00	6,00	120,00	
31,04	LD	100,00	1,40	140,00	
<b>TOTAL (m²)</b>					<b>1148,10</b>

### 3.3.4 – Localização das restaurações

TRECHOS A SEREM RESTAURADOS			
ÁREAS PARA RESTAURAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)
1ª ÁREA	14,70	14,86	160,00
2ª ÁREA	24,68	24,90	220,00
3ª ÁREA	28,78	28,90	120,00
4ª ÁREA	29,08	29,22	140,00
5ª ÁREA	31,02	31,12	100,00
<b>TOTAL (m)</b>			<b>740,00</b>

### 3.3.5 – Localização das erosões

EROSÃO					
KM	LADO	DIMENSÕES			VOLUME (m³)
19,28	LE	2,60	1,20	0,40	1,25
28,92	LD	1,40	2,20	3,40	10,47
28,98	LD	1,20	1,80	2,00	4,32
<b>TOTAL (m³)</b>					<b>16,04</b>

### 3.3.6 – Situação dos meios-fios

MEIO-FIO							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
0,13	0,43	300,00	REGULAR	0,13	0,43	300,00	REGULAR
0,57	0,76	190,00	REGULAR	0,51	0,76	250,00	REGULAR
0,90	1,03	130,00	REGULAR	0,90	1,03	130,00	REGULAR
1,13	1,31	180,00	REGULAR	1,13	1,38	250,00	REGULAR
1,56	2,08	520,00	RUIM	1,56	2,08	520,00	RUIM
2,18	2,33	150,00	RUIM	2,18	2,33	150,00	RUIM
2,88	3,04	160,00	RUIM	2,88	3,04	160,00	RUIM
3,30	3,43	130,00	RUIM	3,30	3,43	130,00	RUIM
3,69	4,01	320,00	RUIM	3,55	4,01	460,00	RUIM
4,13	4,41	280,00	RUIM	4,34	4,37	30,00	RUIM
4,56	4,77	210,00	RUIM	4,63	4,77	140,00	RUIM
5,27	5,51	240,00	RUIM	4,99	5,15	160,00	RUIM
5,63	5,73	100,00	RUIM	5,27	5,51	240,00	RUIM
5,78	6,11	330,00	RUIM	5,63	5,73	100,00	RUIM
6,33	6,60	270,00	RUIM	5,78	6,11	330,00	RUIM
6,67	6,98	310,00	RUIM	6,23	6,38	150,00	RUIM
7,16	7,49	330,00	RUIM	6,53	6,60	70,00	RUIM
7,58	7,90	320,00	RUIM	6,67	6,80	130,00	RUIM
7,94	8,27	330,00	RUIM	6,98	7,40	420,00	RUIM
8,76	9,12	360,00	RUIM	7,49	7,69	200,00	RUIM
9,22	9,32	100,00	RUIM	8,33	8,63	300,00	RUIM
9,88	10,78	900,00	RUIM	8,72	9,12	400,00	RUIM
10,78	11,19	410,00	RUIM	9,22	9,32	100,00	RUIM
11,46	11,55	90,00	RUIM	9,88	10,78	900,00	RUIM
11,84	12,63	790,00	RUIM	10,53	11,19	660,00	RUIM
13,00	13,23	230,00	RUIM	11,42	11,55	130,00	RUIM
13,33	13,49	160,00	RUIM	11,84	12,63	790,00	RUIM
14,13	14,52	390,00	RUIM	13,00	13,23	230,00	RUIM
15,00	15,09	90,00	RUIM	14,13	14,35	220,00	RUIM
15,58	15,82	240,00	RUIM	14,80	14,92	120,00	RUIM
16,08	16,23	150,00	RUIM	15,00	15,27	270,00	RUIM
16,62	16,98	360,00	RUIM	15,38	15,51	130,00	RUIM
17,07	17,23	160,00	RUIM	15,58	15,82	240,00	RUIM
17,75	18,02	270,00	RUIM	16,08	16,23	150,00	RUIM
18,01	18,17	160,00	RUIM	16,30	16,53	230,00	RUIM
18,25	18,41	160,00	RUIM	16,62	16,81	190,00	RUIM
19,31	19,65	340,00	RUIM	17,07	17,32	250,00	RUIM
19,98	20,18	200,00	RUIM	17,52	17,69	170,00	RUIM
20,23	20,33	100,00	RUIM	18,01	18,17	160,00	RUIM
21,62	21,71	90,00	RUIM	18,25	18,41	160,00	RUIM
22,06	22,47	410,00	RUIM	18,57	18,66	90,00	RUIM
22,52	22,63	110,00	RUIM	19,31	19,65	340,00	RUIM
23,08	23,43	350,00	RUIM	20,23	20,33	100,00	RUIM
24,36	24,53	170,00	RUIM	21,62	21,71	90,00	RUIM
24,93	25,13	200,00	RUIM	22,06	22,12	60,00	RUIM
25,43	25,67	240,00	RUIM	22,26	22,33	70,00	RUIM

25,83	26,03	200,00	RUIM	22,52	22,94	420,00	RUIM
26,19	26,35	160,00	RUIM	23,08	23,43	350,00	RUIM
26,55	26,85	300,00	RUIM	23,47	23,70	230,00	RUIM
27,23	27,52	290,00	RUIM	24,93	25,67	740,00	RUIM
28,05	28,22	170,00	RUIM	25,83	26,03	200,00	RUIM
28,41	28,61	200,00	RUIM	27,23	27,52	290,00	RUIM
28,68	28,76	80,00	RUIM	27,82	28,22	400,00	RUIM
28,92	29,07	150,00	RUIM	28,41	28,61	200,00	RUIM
29,36	29,71	350,00	RUIM	28,92	29,07	150,00	RUIM
				29,36	29,71	350,00	RUIM
				29,87	29,97	100,00	RUIM
TOTAL (m)		13930,00		TOTAL (m)		14300,00	
TOTAL BOM LE (m)		0,00		TOTAL BOM LD (m)		0,00	
TOTAL REGULAR LE (m)		800,00		TOTAL REGULAR LD (m)		930,00	
TOTAL RUIM LE (m)		13130,00		TOTAL RUIM LD (m)		13370,00	
TOTAL LE (m)		13930,00		TOTAL LD (m)		14300,00	
TOTAL (m)						28230,00	

### 3.3.7 – Situação das Sarjetas

SARJETA							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
0,00	0,03	30,00	RUIM	1,93	2,03	100,00	REGULAR
0,83	1,03	200,00	RUIM	23,56	23,75	190,00	RUIM
1,93	2,13	200,00	REGULAR				
16,83	16,93	100,00	RUIM				
23,58	23,73	150,00	RUIM				
27,77	27,83	60,00	RUIM				
TOTAL (m)		740,00		TOTAL (m)		290,00	
TOTAL BOM LE (m)		0,00		TOTAL BOM LD (m)		0,00	
TOTAL REGULAR LE (m)		200,00		TOTAL REGULAR LD (m)		100,00	
TOTAL RUIM LE (m)		540,00		TOTAL RUIM LD (m)		190,00	
TOTAL LE (m)		740,00		TOTAL LD (m)		290,00	
TOTAL (m)						1030,00	

### 3.3.8 – Localização das OAE's

OAES	
LOCALIZAÇÃO	TIPO
23,07	PONTILHÃO
TOTAL (UN)	1

### 3.3.9 – Localização dos bueiros

BUEIROS				
KM	TIPO	COMPRIMENTO (m)	CONDIÇÃO	OBSERVAÇÃO
8,68	BDTC			
9,52	BDTC			
13,03	-			SEM ACESSO
13,8	BDCC			2 m X 2 m
16,26	BSTC			
21,28	BDTC		RUIM	QUEBRADO
22,15	-			
24,15	BSTC			
27,82	-			SEM ACESSO
28,08	BSTC			
29,93	BSTC			
TOTAL				11,00

### 3.3.10 – Localização dos meios-fios para executar

MEIOS FIOS PARA EXECUTAR							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
25,54	25,67	130,00	EXECUTAR	25,54	25,67	130,00	EXECUTAR
TOTAL (m)		130,00		TOTAL (m)		130,00	
TOTAL (m)						260,00	

### 3.3.11 – Localização das sarjetas para executar

SARJETAS PARA EXECUTAR							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
6,24	6,46	220,00	EXECUTAR	6,24	6,46	220,00	EXECUTAR
TOTAL (m)		220,00		TOTAL (m)		220,00	
TOTAL (m)						440,00	

### 3.3.12 – Localização das valetas para executar

VALETAS PARA EXECUTAR							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
6,24	6,46	220,00	EXECUTAR	6,24	6,46	220,00	EXECUTAR
TOTAL (m)		220,00		TOTAL (m)		220,00	
TOTAL (m)						440,00	



### 3.4 Sinalização

#### 3.4.1 Sinalização horizontal – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	31,14	0,00	31,14	0,00	0,00
TOTAL		0,00	31,14	0,00	0,00
PERCENTUAL		0,00%	100,00%	0,00%	0,00%






#### 3.4.2 Sinalização vertical – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	31,14	0,00	31,14	0,00	0,00
TOTAL		0,00	31,14	0,00	0,00
PERCENTUAL		0,00%	100,00%	0,00%	0,00%









**SINALIZAÇÃO VERTICAL - PLACAS EXISTENTES**

**TRECHO: PI-245, VERA MENDES / ISAÍAS COELHO**

KM	CÓDIGO	LADO	SITUAÇÃO	IMAGEM
0,02	A-18	LE/LD	REGULAR	
0,09	R-7	LD	REGULAR	
0,09	A-18	LD	REGULAR	
0,14	A-18	LE/LD	REGULAR	
0,20	A-18	LE/LD	REGULAR	
0,25	R-7	LD	REGULAR	
0,29	A-18	LE/LD	REGULAR	
0,32	PLACA DE INDICAÇÃO	LE	REGULAR	
0,33	A-1a	LD	REGULAR	
0,40	A-1b	LE	REGULAR	
0,58	R-7	LE/LD	REGULAR	
1,12	R-7	LE/LD	REGULAR	
1,29	R-7	LE	REGULAR	

1,40	A-1b	LD	REGULAR	
1,59	A-1a	LE	REGULAR	
2,13	A-1a	LE	REGULAR	
2,24	A-2b	LD	REGULAR	
2,38	A-2b	LE	REGULAR	
2,72	R-7	LE/LD	REGULAR	
3,12	R-7	LE/LD	REGULAR	
3,33	A-1b	LE	REGULAR	
3,77	A-1b	LD	REGULAR	
3,81	A-1b	LE	REGULAR	
3,92	A-1b	LD	REGULAR	
4,04	A-1a	LE	REGULAR	
4,23	R-7	LE/LD	REGULAR	
4,41	A-18	LE/LD	REGULAR	
4,52	A-18	LE/LD	REGULAR	

4,62	A-18	LE/LD	REGULAR	
4,72	R-7	LD	REGULAR	
4,74	R-7	LE	REGULAR	
4,78	A-1a	LD	REGULAR	
4,88	R-7	LE/LD	REGULAR	
5,08	A-1b	LE	REGULAR	
5,19	R-7	LD	REGULAR	
5,58	R-7	LE	REGULAR	
5,64	A-1b	LE	REGULAR	
5,68	R-7	LE/LD	REGULAR	
6,28	A-1a	LD	REGULAR	
6,43	A-1b	LE	REGULAR	
6,54	R-7	LE/LD	REGULAR	
7,13	R-7	LE/LD	REGULAR	
7,26	A-2a	LE	REGULAR	



7,63	A-2a	LE	REGULAR	
7,97	R-7	LE/LD	REGULAR	
8,09	R-7	LE/LD	REGULAR	
8,49	R-7	LD	REGULAR	
8,52	R-7	LE/LD	REGULAR	
8,57	R-7	LE/LD	REGULAR	
9,13	R-7	LE	REGULAR	
9,88	R-7	LD	REGULAR	
9,93	R-7	LE/LD	REGULAR	
9,98	A-1b	LE	REGULAR	
10,28	A-1a		REGULAR	
10,43	R-7	LE	REGULAR	
10,50	R-7	LD	REGULAR	
10,91	A-2a	LD	REGULAR	
11,08	A-2b	LE	REGULAR	

11,18	R-7	LE	REGULAR	
11,69	R-7	LE/LD	REGULAR	
12,20	R-7	LE/LD	REGULAR	
12,63	R-7	LE/LD	REGULAR	
12,83	A-1a	LD	REGULAR	
13,08	A-1b	LE	REGULAR	
13,16	A-1b	LD	REGULAR	
13,17	R-7	LE/LD	REGULAR	
13,21	A-1a	LE	REGULAR	
13,51	R-7	LE/LD	REGULAR	
13,66	R-7	LE/LD	REGULAR	
13,82	R-7	LE	REGULAR	
13,84	R-7	LD	REGULAR	
13,93	A-1b	LD	REGULAR	
14,08	R-7	LE	REGULAR	





14,20	R-7	LE/LD	REGULAR	
14,39	A-1a	LD	REGULAR	
14,60	PLACA DE INDICAÇÃO	LD	REGULAR	
14,64	A-1b	LE	REGULAR	
14,66	A-1a	LD	REGULAR	
14,85	A-1b	LE	REGULAR	
14,89	A-1b	LD	REGULAR	
15,19	A-1b	LE	REGULAR	
15,26	A-1a	LD	REGULAR	
15,31	R-7	LE/LD	REGULAR	
15,42	A-1b	LD	REGULAR	
15,58	A-1a	LD	REGULAR	
15,62	A-1b	LE	REGULAR	
15,86	A-18	LE/LD	REGULAR	
15,89	A-18	LE/LD	REGULAR	

16,06	A-18	LE/LD	REGULAR	
16,11	A-18	LE/LD	REGULAR	
16,19	A-1a	LE	REGULAR	
16,26	A-18	LE/LD	REGULAR	
16,36	A-18	LE/LD	REGULAR	
16,50	A-18	LE/LD	REGULAR	
16,86	A-18	LE/LD	REGULAR	
16,96	A-1a	LD	REGULAR	
16,98	A-2b	LE	REGULAR	
17,24	A-18	LE/LD	REGULAR	
17,30	A-18	LE/LD	REGULAR	
17,32	A-2b	LE	REGULAR	
17,36	R-7	LE/LD	REGULAR	
17,45	A-18	LE/LD	REGULAR	
17,55	A-18	LE/LD	REGULAR	

17,73	R-7	LE/LD	REGULAR	
18,38	R-7	LE	REGULAR	
18,65	A-1a	LD	REGULAR	
18,82	A-1b	LE	REGULAR	
19,13	R-7	LE/LD	REGULAR	
19,22	R-7	LD	REGULAR	
19,27	A-1a	LD	REGULAR	
19,33	R-7	LE	REGULAR	
19,36	A-2b	LE	REGULAR	
19,97	R-7	LD	REGULAR	
20,01	A-1b	LE	REGULAR	
20,29	A-1b	LE	REGULAR	
20,37	R-7	LE/LD	REGULAR	
20,81	R-7	LE/LD	REGULAR	
21,10	R-7	LE/LD	REGULAR	

21,15	A-1b	LE	REGULAR	
21,45	A-1a	LD	REGULAR	
21,58	A-1a	LD	REGULAR	
21,91	R-7	LE/LD	REGULAR	
21,98	A-1b	LE	REGULAR	
22,21	A-1a	LD	REGULAR	
22,28	A-1b	LE	REGULAR	
22,59	A-1a	LD	REGULAR	
22,67	R-7	LE/LD	REGULAR	
22,76	A-1b	LE	REGULAR	
22,90	A-1b	LE	REGULAR	
22,98	R-7	LE/LD	REGULAR	
23,09	A-1b	LD	REGULAR	
23,31	A-1b	LE	REGULAR	
23,45	R-7	LE/LD	REGULAR	

23,66	R-7	LE/LD	REGULAR	
23,72	A-1a	LD	REGULAR	
29,02	A-1b	LE	REGULAR	
24,27	A-1b	LE	REGULAR	
24,46	R-7	LE/LD	REGULAR	
24,59	R-7	LE/LD	REGULAR	
24,62	R-7	LE/LD	REGULAR	
24,73	A-1a	LD	REGULAR	
24,70	A-1b	LE	REGULAR	
24,80	A-18	LE/LD	REGULAR	
24,97	A-1a	LD	REGULAR	
25,02	A-18	LE/LD	REGULAR	
<b>TOTAL PLACAS EXISTENTES</b>			<b>202,00</b>	

### 3.5 Roço Lateral

ROÇO LATERAL					
LE			LD		
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)
0,33	6,00	5670,00	0,33	6,00	5670,00
6,42	16,30	9880,00	6,42	16,30	9880,00
17,20	18,00	800,00	17,20	18,00	800,00
18,20	18,60	400,00	18,20	18,60	400,00
20,00	25,00	5000,00	19,00	25,00	6000,00
25,40	25,70	300,00	25,40	25,70	300,00
26,00	28,00	2000,00	26,00	28,00	2000,00
28,30	28,70	400,00	28,30	28,70	400,00
TOTAL (ha)		7,335	TOTAL (ha)		7,635
TOTAL (ha)					14,970



#### 4. RESULTADOS

O levantamento rodoviário realizado na rodovia PI-245, no trecho compreendido entre os municípios de Vera Mendes e Isaías Coelho, abrangeu uma extensão total de 31,14 km, dos quais 23,35 km encontram-se pavimentados com microrrevestimento e 7,79 km com Tratamento Superficial Duplo (TSD).

Durante a inspeção de campo, foram registradas as seguintes ocorrências: 117,00 m<sup>2</sup> de panelas, 1.148,00 m<sup>2</sup> de rebaixamentos laterais, 16,04 m<sup>3</sup> de áreas em processo erosivo e 740,00 m de trechos que demandam intervenções de restauração.

No que se refere ao sistema de drenagem, verificou-se que 1.730,00 m encontram-se em condição regular, enquanto aproximadamente 26.500,00 m apresentam condição ruim. As sarjetas totalizam 300,00 m em estado regular e 730,00 m em condição ruim. O segmento conta ainda com 11 bueiros e 1 Obra de Arte Especial (OAE), os quais contribuem para o escoamento das águas pluviais sob o corpo da estrada.

A sinalização horizontal apresenta-se em condições regulares de conservação, assim como a sinalização vertical.

Verifica-se, ainda, a necessidade de execução de serviços de roço em aproximadamente 14,97 hectares ao longo do segmento, com o objetivo de melhorar as condições gerais de conservação, visibilidade e segurança da via.

QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NÍVEL 3 - TAPA BURACO E RESTAURAÇÃO DE SEGMENTOS		
TIPO DE REVESTIMENTO	EXTENSÃO TOTAL DE MICRO (Km)	23,35
	EXTENSÃO TOTAL DE TSD (Km)	7,79
DEFEITOS NO REVESTIMENTO	PANELAS (m <sup>2</sup> )	117 m <sup>2</sup>
	EROSÃO (m <sup>3</sup> )	16,04
	RESTAURAÇÃO (m)	740,00
	REBAIXAMENTO LATERAL (m <sup>2</sup> )	1148,10
DRENAGEM EXISTENTE (SITUAÇÃO)	MEIO FIO - REGULAR (m)	1730,00
	MEIO FIO - RUIM (m)	26500,00
	SARJETA - REGULAR (m)	300,00
	SARJETA - RUIM (m)	730,00
	BUEIROS (un)	11,00
	OAES (un)	1,00
SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - REGULAR (Km)	31,14
	SINALIZAÇÃO VERTICAL - REGULAR (Km)	31,14
ROÇO	ROÇO LATERAL (ha)	14,97

## 5. LVC

LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC																														
Rodovia: PI-245 Trecho: VERA MENDES / ISAIÁS COELHO.																														
jan/26 <span style="float:right">Pág.1</span>																														
nº tre-cho	Extensão			Recapeamento com TB				Restauração				Proteç. da Saia	Bueiros				Drenagem			Roçada	Sinalização Hor.				Sinalização Vert.				Obs.	
				Pista	Acostam.		Tapa Buraco	Pista	Acostamento		Retificar Greide		Rebaix. Lateral	Mf	Sarj.	Dreno Pr.	Bom	Reg.	Ruim		Inexist.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.					
	Inicial	Final	Extensão		LD	LE			LD	LE																S/N	Tipo	Corpo		Boca
1	0	2	2														X	X					X							
2	2	4	2				X					X					X	X					X				X			
3	4	6	2				X										X						X				X			
4	6	8	2				X										X						X				X			
5	8	10	2				X						S	T		D	X						X				X			BDTC NO KM 8,68; BDTC NO KM 9,52.
6	10	12	2				X										X						X				X			
7	12	14	2				X						S	C		C	X						X				X			BUEIRO SEM ACESSO NO KM 13,03; BDCC NO KM 13,80
8	14	16	2				X	X	X	X							X						X				X			
9	16	18	2									X		S	T		S	X	X				X				X			BSTC NO KM 16,26.
10	18	20	2				X										X						X				X			
11	20	22	2				X							S	T		D	X					X				X			BDTC NO KM 21,28.
12	22	24	2				X						X		S			X	X				X				X			BUEIRO SEM ACESSO NO KM 22,15.
13	24	26	2				X	X	X	X		X		S	T		S	X					X				X			BSTC NO KM 24,15.
14	26	28	2				X						X		S			X	X				X				X			BUEIRO SEM ACESSO NO KM 27,82.
15	28	30	2				X	X	X	X		X		S	T		S	X					X				X			BSTC NO KM 28,08; BSTC NO KM 29,93.
16	30	31,14	1,14				X	X	X	X		X											X				X			

## 6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO PI-245: ISAIAS COELHO / VERA MENDES	
<b>FOTO 1</b>	<b>FOTO 2</b>
 <p>UTM: 24M 205176mE 9143906mN Elevação: 247.83±1.14 m Precisão: 1.4 m Tempo: 14-01-2026 15:40 Nota: TD07 ITEM 18 PI-245 Isaias Coelho / Vera Mendes Foto 01 Km 0,00</p> <p>Powered by NoteCam</p>	 <p>UTM: 24M 205301mE 9143898mN Elevação: 251.62±1.08 m Precisão: 1.32 m Tempo: 14-01-2026 15:43 Nota: TD07 ITEM 18 PI-245 Isaias Coelho / Vera Mendes Foto 02 Km 0,100</p> <p>Powered by NoteCam</p>
<b>FOTO 3</b>	<b>FOTO 4</b>
 <p>UTM: 24M 205316mE 9143894mN Elevação: 251.62±1.04 m Precisão: 3.0 m Tempo: 14-01-2026 15:45 Nota: TD07 ITEM 18 PI-245 Isaias Coelho / Vera Mendes Foto 03 Km 0,140</p> <p>Powered by NoteCam</p>	 <p>UTM: 24M 205512mE 9143927mN Elevação: 255.71±6.45 m Precisão: 1.26 m Tempo: 14-01-2026 15:53 Nota: TD07 ITEM 18 PI-245 Isaias Coelho / Vera Mendes Foto 04 Km 0,300</p> <p>Powered by NoteCam</p>
<b>FOTO 5</b>	<b>FOTO 6</b>
 <p>UTM: 24M 205539mE 9143935mN Elevação: 255.71±6.48 m Precisão: 3.0 m Tempo: 14-01-2026 15:53 Nota: TD07 ITEM 18 PI-245 Isaias Coelho / Vera Mendes Foto 05 Km 0,320</p> <p>Powered by NoteCam</p>	 <p>UTM: 24M 207113mE 9144454mN Elevação: 297.97±27.3 m Precisão: 3.0 m Tempo: 14-01-2026 16:00 Nota: TD07 ITEM 18 PI-245 Isaias Coelho / Vera Mendes Foto 08 Km 2,020</p> <p>Powered by NoteCam</p>
<b>FOTO 7</b>	<b>FOTO 8</b>
 <p>UTM: 24M 206911mE 9144432mN Elevação: 271.38±11.2 m Precisão: 2.256 m Tempo: 14-01-2026 15:57 Nota: TD07 ITEM 18 PI-245 Isaias Coelho / Vera Mendes Foto 06 Km 1,820</p> <p>Powered by NoteCam</p>	 <p>UTM: 24M 207079mE 9144455mN Elevação: 274.07±11.0 m Precisão: 3.0 m Tempo: 14-01-2026 15:59 Nota: TD07 ITEM 18 PI-245 Isaias Coelho / Vera Mendes Foto 07 Km 1,980</p> <p>Powered by NoteCam</p>



**RELATÓRIO FOTOGRÁFICO**  
**PI-245: ISAIAS COELHO / VERA MENDES**

**FOTO 9**



**FOTO 10**



**FOTO 11**



**FOTO 12**



**FOTO 13**



**FOTO 14**



**FOTO 15**



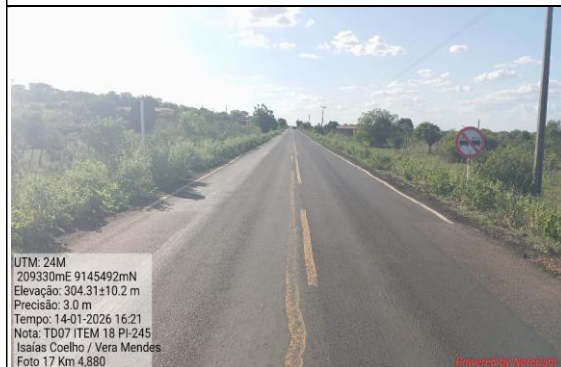
**FOTO 16**





**RELATÓRIO FOTOGRÁFICO**  
**PI-245: ISAIAS COELHO / VERA MENDES**

**FOTO 17**



**FOTO 18**



**FOTO 19**



**FOTO 20**



**FOTO 21**



**FOTO 22**



**FOTO 23**



**FOTO 24**





**RELATÓRIO FOTOGRÁFICO**  
**PI-245: ISAÍAS COELHO / VERA MENDES**

**FOTO 25**



**FOTO 26**



**FOTO 27**



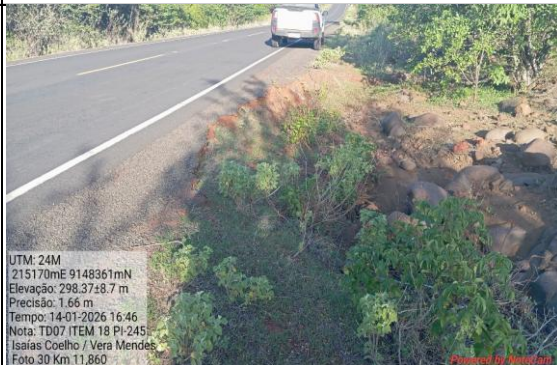
**FOTO 28**



**FOTO 29**



**FOTO 30**



**FOTO 31**



**FOTO 32**





**RELATÓRIO FOTOGRÁFICO**  
**PI-245: ISAIAS COELHO / VERA MENDES**

**FOTO 33**



**FOTO 34**



**FOTO 35**



**FOTO 36**



**FOTO 37**



**FOTO 38**



**FOTO 39**



**FOTO 40**





**RELATÓRIO FOTOGRÁFICO**  
**PI-245: ISAÍAS COELHO / VERA MENDES**

**FOTO 41**



**FOTO 42**



**FOTO 43**



**FOTO 44**



**FOTO 45**



**FOTO 46**



**FOTO 47**



**FOTO 48**





**RELATÓRIO FOTOGRÁFICO**  
**PI-245: ISAIAS COELHO / VERA MENDES**

**FOTO 49**



**FOTO 50**



**FOTO 51**



**FOTO 52**



**FOTO 53**



**FOTO 54**



**FOTO 55**



**FOTO 56**







**RELATÓRIO FOTOGRÁFICO**  
**PI-245: ISAIAS COELHO / VERA MENDES**

**FOTO 57**



**FOTO 58**



**FOTO 59**



**FOTO 60**



**FOTO 61**



**FOTO 62**



**FOTO 63**



**FOTO 64**







**RELATÓRIO FOTOGRÁFICO**  
**PI-245: ISAÍAS COELHO / VERA MENDES**

**FOTO 65**



**FOTO 66**



**FOTO 67**



**FOTO 68**



**FOTO 69**



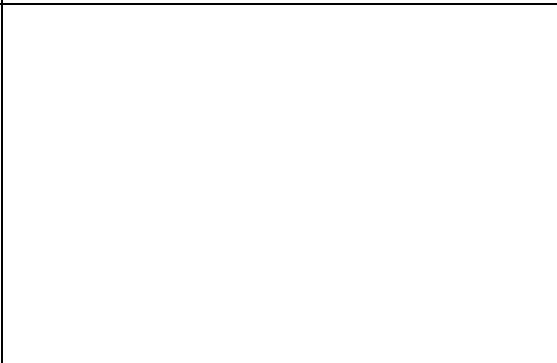
**FOTO 70**



**FOTO 71**



**FOTO 72**



## 7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA

