



GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

PI – 252: ENTR. BR-315/ SANTA LUZ DO PIAUÍ



JANEIRO/2026

ÍNDICE

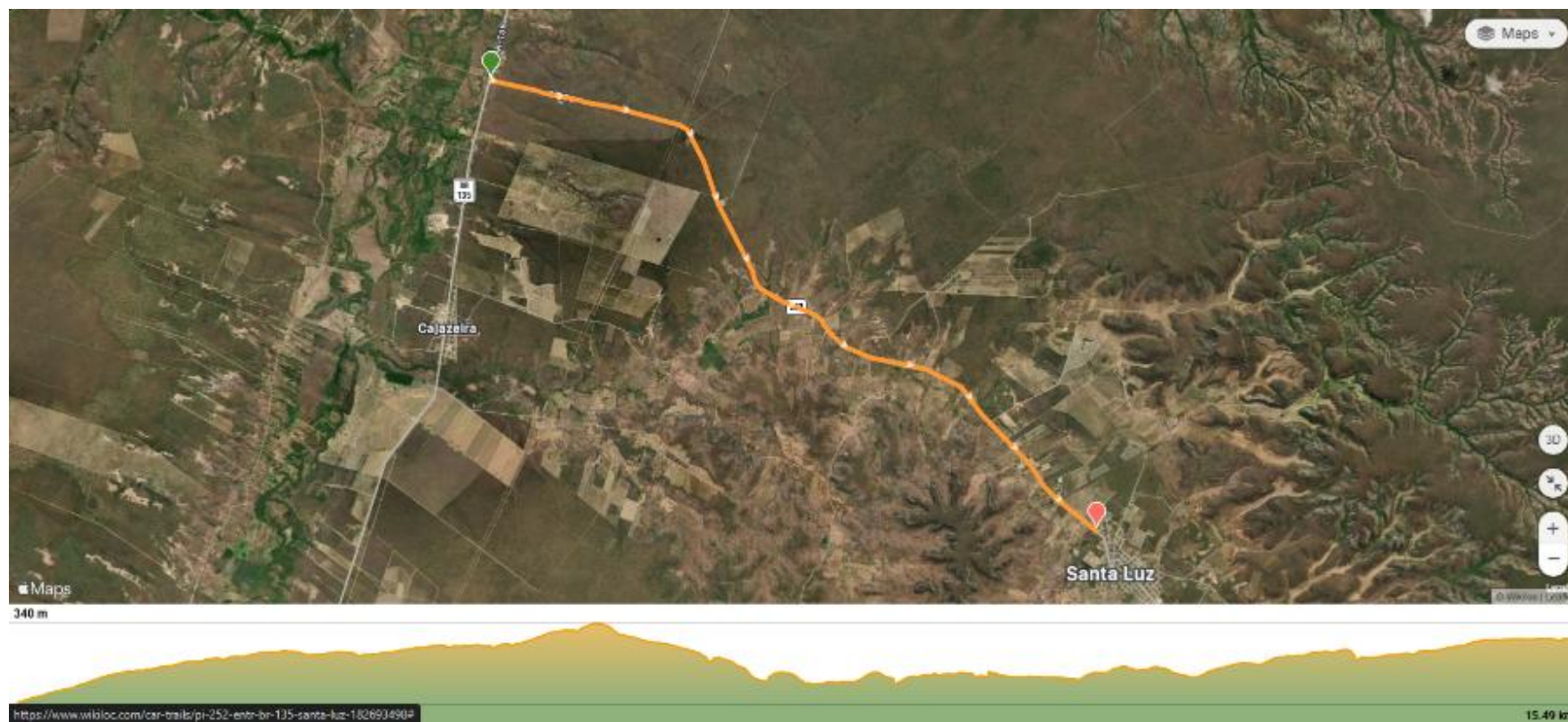
1. APRESENTAÇÃO	1
2. MAPA DE SITUAÇÃO	2
3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS	3
3.1 METODOLOGIA	3
3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO	5
3.3 RESUMO DOS PRINCIPAIS EVENTOS DA SUPERFÍCIE:	7
3.4 SINALIZAÇÃO	10
3.5 ROÇO LATERAL	10
4. RESULTADOS	11
5. LVC	12
6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	13
7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA	18

1. APRESENTAÇÃO

A **S Consult Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº 006/2025, referente aos **Serviços de Supervisão, Consultoria, Assessoria, Gerenciamento e Levantamento de Dados à Fiscalização nas Ações de Conservação, Manutenção e Implantação de Obras** sob a jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí – DER-PI.

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI-252, do Entroncamento da Br-135 a Santa Luz do Piauí.

2. MAPA DE SITUAÇÃO



3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

3.1 METODOLOGIA

3.1.1 Levantamento de campo

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho da PI-252, do Entroncamento da Br-135 a Santa Luz do Piauí

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “painéis” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

3.1.2 Serviços de escritório

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “panelas” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

Rodovia: PI-252

Trecho: Entroncamento da BR-135/ Santa Luz do Piauí

3.2.1 Localização

3.2.1.1 **Início:** Km 0,0, no Entr. BR-135, Km 322,0, lado esquerdo.

3.2.1.2 **Coordenadas de início, em UTM:**

Fuso: 23L **N:** 9.019.765 **E:** 583.624

3.2.2 Dimensões da pista pavimentada

3.2.2.1 **Pista:**

. **Largura(m):** 6,0

. **Tipo de revestimento:** MICRORREVESTIMENTO

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO
0,00	15,57	15570,00	MICRO
TOTAL DE MICRO			15570,00
TOTAL KM DO TRECHO			15,57

3.2.3 Acostamento:

. **Largura (m):** 1,0

. **Tipo de revestimento:** TSS

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO
0,00	15,57	15570,00	TSS
TOTAL TSS (m)			15570,00

3.2.4 Extensão total do trecho (Km): 15,57

3.2.5 Localização final do trecho: No início da Av. Francisco Cruz no Cruzamento com Av. Getúlio Vargas, em Santa Luz do Piauí.

3.2.6 Ano de conclusão do pavimento: Não identificado.

3.3 RESUMO DOS PRINCIPAIS EVENTOS DA SUPERFÍCIE:

PANELAS					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	0	9	10	0
1	2	0	10	11	0
2	3	0	11	12	0
3	4	0	12	13	0
4	5	0	13	14	0
5	6	0	14	15	0
6	7	0	15	15,57	0
7	8	0			
8	9	0			
TOTAL				0	
ÁREA TOTAL				0 m²	
PANELAS POR KM				0,00	

3.3.1- Considerações

Durante o Levantamento Visual Contínuo (LVC), realizado em janeiro de 2026, não foram identificados defeitos significativos do revestimento. Além disso foram observadas algumas restaurações executadas, alguns trechos de microrrevestimento executado e a desagregação do microrrevestimento em alguns pontos do corpo de estrada.

Quanto a drenagem, foram encontrados meios-fios e sarjetas que auxiliam no escoamento das águas sob o corpo das estradas. Com relação aos meios fios foi verificado que se encontram em execução, entretanto, não estão caiados. O trecho também apresenta pontos de descida d'água não executadas.

Ademais, as sinalizações horizontais e verticais encontram-se em bom cenário de conservação, além disso foram implantadas 86 novas placas.

A seguir, mais detalhes da inspeção realizada

OBSERVAÇÕES	
LOCALIZAÇÃO(km)	OBSERVAÇÃO
0,08	PÓRTICO NOVO
15,45	PÓRTICO NOVO

3.3.2 – Localização de restaurações executadas

RESTAURAÇÕES EXECUTADAS			
ÁREA RESTAURADA	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO
1° ÁREA	0,12	1,51	1390
2° ÁREA	3,82	4,37	550
3° ÁREA	4,87	5,2	330
4° ÁREA	7,22	8,41	1190
5° ÁREA	9,48	10,61	1130
6° ÁREA	11	11,82	820
7° ÁREA	13,3	13,4	100
8° ÁREA	13,82	15,52	1700
TOTAL (m)			7210

3.3.3 – Localização de microrrevestimento executado

MICRORREVESTIMENTO EXECUTADO			
ÁREA RESTAURADA	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO
1° ÁREA	5,20	5,51	310
2° ÁREA	5,51	7,22	1710
3° ÁREA	10,61	11,00	390
4° ÁREA	13,40	13,82	420
5° ÁREA	13,82	15,52	1700
TOTAL (m)			4530

3.3.4 – Localização e Situação dos meios fios

MEIO-FIO							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
0,00	0,09	90,00	REGULAR	0,00	0,09	90,00	REGULAR
3,42	3,53	110,00	REGULAR	4,88	5,08	200,00	REGULAR
4,36	4,37	10,00	REGULAR	6,87	7,01	140,00	REGULAR
4,88	5,08	200,00	REGULAR	7,17	7,48	310,00	REGULAR
6,87	7,01	140,00	REGULAR	7,71	7,85	140,00	REGULAR
7,17	7,48	310,00	REGULAR	7,91	8,02	110,00	REGULAR
7,71	7,77	60,00	REGULAR	8,04	8,27	230,00	REGULAR
7,91	8,11	200,00	REGULAR	8,27	8,38	110,00	REGULAR
8,14	8,38	240,00	REGULAR	8,40	8,41	10,00	REGULAR
8,38	8,45	70,00	REGULAR	9,81	9,91	100,00	REGULAR
11,48	11,90	420,00	REGULAR	11,47	11,87	400,00	REGULAR
12,55	12,68	130,00	REGULAR	12,48	12,69	210,00	REGULAR
13,27	13,46	190,00	REGULAR	13,27	13,48	210,00	REGULAR
TOTAL LE (m)		2170,00		TOTAL LD (m)		2260,00	
TOTAL BOM LE (m)		0,00		TOTAL BOM LD (m)		0,00	
TOTAL REGULAR LE (m)		2170,00		TOTAL REGULAR LD (m)		2260,00	
TOTAL RUIM LE (m)		0,00		TOTAL RUIM LD (m)		0,00	
TOTAL (m)						4430,00	

3.3.5 – Situação de sarjetas

SARJETA							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
7,48	7,70	220,00	REGULAR	7,48	7,70	220,00	REGULAR
TOTAL LE (m)		220,00		TOTAL LD (m)		220,00	
TOTAL BOM LE (m)		0,00		TOTAL BOM LD (m)		0,00	
TOTAL REGULAR LE (m)		220,00		TOTAL REGULAR LD (m)		220,00	
TOTAL RUIM LE (m)		0,00		TOTAL RUIM LD (m)		0,00	
TOTAL (m)						440,00	

3.4 SINALIZAÇÃO

3.4.1 Sinalização Horizontal – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	15,57	15,57			
TOTAL		15,57	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL		100,00%	0,00%	0,00%	0,00%

3.4.2 Sinalização Vertical – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	15,57	15,57			
TOTAL		15,57	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL		100,00%	0,00%	0,00%	0,00%

3.5 ROÇO LATERAL

ROÇO LATERAL					
LE			LD		
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)
0,70	1,20	500,00	0,70	1,20	500,00
			1,20	15,57	14370,00
TOTAL (ha)		0,150	TOTAL (ha)		4,461
TOTAL (ha)					4,611

Verificou-se a necessidade de execução do serviço de roçada em todo o segmento, seguindo os padrões estabelecido pelo Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí (DER-PI). Tal conformidade visa a segurança viária, a visibilidade lateral e a drenagem superficial, de acordo com os parâmetros técnicos previstos nas Especificações de Serviços de Conservação Rotineira de Rodovias.

4. RESULTADOS

O levantamento rodoviário realizado na PI-252, do entroncamento da BR-135 ao município de Santa Luz do Piauí, abrange uma extensão total de 15,57 km, com 100% da malha revestida com microrrevestimento asfáltico. Em relação ao grau de intervenção, o trecho enquadra-se no Nível 1, caracterizado por serviços de conservação rotineira.

Durante o percurso, não foram identificados defeitos pertinentes no revestimento. O trecho conta ainda com 4.430,00 metros de meio-fio e 440,00 metros de sarjeta destinados ao escoamento das águas pluviais.

No que se refere à sinalização horizontal, esta se encontra em bom estado de conservação e todo o trecho com tachas refletivas. A sinalização vertical também apresenta boas condições de conservação, com um total de 86 placas instaladas e pórticos novos nos KM 0,70 e no KM 15,00.

QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NÍVEL 1 - CONSERVAÇÃO ROTINEIRA		
TIPO DE REVESTIMENTO	EXTENSÃO TOTAL DE MICRO (Km)	15,57
DEFEITOS NO REVESTIMENTO	PANELAS (m ²)	0,00
	DESGASTES (m ²)	0,00
	REBAIXAMENTO LATERAL (m ²)	0,00
	RESTAURAÇÃO (m ²)	0,00
	EROSÃO (m ²)	0,00
DRENAGEM EXISTENTE (SITUAÇÃO)	MEIO-FIO - REGULAR (m)	4430,00
	SARJETA - REGULAR (m)	440,00
	BUEIROS (un)	0,00
	OAE's (un)	0,00
SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - BOM (Km)	15,57
	SINALIZAÇÃO VERTICAL - BOM (Km)	15,57
ROÇADA	ROÇO LATERAL (m)	4,61

5. LVC

LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO – LVC																													
Rodovia: PI-252: ENTR. BR-135 - SANTA LUZ DO PIAUÍ																													
jan/26 Pág.1																													
nº tre-cho	Extensão			Recapeamento com TB				Restauração				Proteç. da Saia	Bueiros				Drenagem			Roçada	Sinalização Hor.				Sinalização Vert.				Obs.
				Pista	Acostam. LD	LE	Tapa Buraco	Pista	Acostamento LD	LE	Retificar Greide		Rebaix. Lateral	S/N	Tipo	Corpo	Boca	Mf	Sarj.		Dreno Pr.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	Bom	Reg.	Ruim	
1	0	2	2														X			X	X				X				
2	2	4	2														X			X	X				X				
3	4	6	2														X			X	X				X				
4	6	8	2														X	X		X	X				X				
5	8	10	2														X			X	X				X				
6	10	12	2														X			X	X				X				
7	12	14	2														X			X	X				X				
8	14	15,57	1,57														X			X	X				X				



6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODOVIA: PI-252; TRECHO: ENTR. BR-135 - SANTA LUZ DO PIAUÍ	
FOTO 1	FOTO 2
 <p>UTM: 23L 583624mE 9019765mN Tempo: 16-01-2026 PI 252: Ente Br135/Santa Luz Km 0,10</p>	 <p>UTM: 23L 583683mE 9019750mN Tempo: 16-01-2026 PI 252: Ente Br135/Santa Luz Km 0,10</p>
FOTO 3	FOTO 4
 <p>UTM: 23L 583687mE 9019749mN Tempo: 16-01-2026 PI 252: Ente Br135/Santa Luz Km 0,10</p>	 <p>UTM: 23L 586672mE 9019064mN Tempo: 16-01-2026 PI 252: Ente Br135/Santa Luz Km 3,16</p>
FOTO 5	FOTO 6
 <p>UTM: 23L 586668mE 9019061mN Tempo: 16-01-2026 PI 252: Ente Br135/Santa Luz Km 3,16</p>	 <p>UTM: 23L 586666mE 9019063mN Tempo: 16-01-2026 PI 252: Ente Br135/Santa Luz Km 3,16</p>
FOTO 7	FOTO 8
 <p>UTM: 23L 588531mE 9016308mN Tempo: 16-01-2026 PI 252: Ente Br135/Santa Luz Km 6,69</p>	 <p>UTM: 23L 588528mE 9016300mN Tempo: 16-01-2026 PI 252: Ente Br135/Santa Luz Km 6,69</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODOVIA: PI-252; TRECHO: ENTR. BR-135 - SANTA LUZ DO PIAUÍ	
FOTO 9	FOTO 10
 <p>UTM: 23L 588975mE 9015668mN Tempo: 16-01-2026 PI 252: Ente Br135/Santa Luz Km 7,52</p>	 <p>UTM: 23L 589057mE 9015623mN Tempo: 16-01-2026 PI 252: Ente Br135/Santa Luz Km 7,60</p>
FOTO 11	FOTO 12
 <p>UTM: 23L 589305mE 9015507mN Tempo: 16-01-2026 PI 252: Ente Br135/Santa Luz</p>	 <p>UTM: 23L 589627mE 9015367mN Tempo: 16-01-2026 PI 252: Ente Br135/Santa Luz</p>
FOTO 13	FOTO 14
 <p>UTM: 23L 589627mE 9015366mN Tempo: 16-01-2026 PI 252: Ente Br135/Santa Luz</p>	 <p>UTM: 23L 589778mE 9015296mN Tempo: 16-01-2026 PI 252: Ente Br135/Santa Luz Km 8,38</p>
FOTO 15	FOTO 16
 <p>UTM: 23L 590864mE 9014485mN Tempo: 16-01-2026 PI 252: Ente Br135/Santa Luz Km 9,78</p>	 <p>UTM: 23L 590862mE 9014483mN Tempo: 16-01-2026 PI 252: Ente Br135/Santa Luz Km 9,78</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODOVIA: PI-252; TRECHO: ENTR. BR-135 - SANTA LUZ DO PIAUÍ	
FOTO 17	FOTO 18
 <p>UTM: 23L 591386mE 9014364mN Tempo: 16-01-2026 PI 252: Ente Br135/Santa Luz</p>	 <p>UTM: 23L 591375mE 9014352mN Tempo: 16-01-2026 PI 252: Ente Br135/Santa Luz</p>
FOTO 19	FOTO 20
 <p>UTM: 23L 591680mE 9014297mN Tempo: 16-01-2026 PI 252: Ente Br135/Santa Luz Km 10,62</p>	 <p>UTM: 23L 592236mE 9014070mN Tempo: 16-01-2026 PI 252: Ente Br135/Santa Luz</p>
FOTO 21	FOTO 22
 <p>UTM: 23L 592225mE 9014087mN Tempo: 16-01-2026 PI 252: Ente Br135/Santa Luz Km 11,22</p>	 <p>UTM: 23L 592241mE 9014085mN Tempo: 16-01-2026 PI 252: Ente Br135/Santa Luz Km 11,22</p>
FOTO 23	FOTO 24
 <p>UTM: 23L 592847mE 9013613mN Tempo: 16-01-2026 PI 252: Ente Br135/Santa Luz Km 11,99</p>	 <p>UTM: 23L 592846mE 9013614mN Tempo: 16-01-2026 PI 252: Ente Br135/Santa Luz Km 11,99</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODOVIA: PI-252; TRECHO: ENTR. BR-135 - SANTA LUZ DO PIAUÍ	
FOTO 25	FOTO 26
 <p>UTM: 23L 592841mE 9013612mN Tempo: 16-01-2026 PI 252: Ente Br135/Santa Luz Km 11,99</p>	 <p>UTM: 23L 593534mE 9012846mN Tempo: 16-01-2026 PI 252: Ente Br135/Santa Luz Km 13,00</p>
FOTO 27	FOTO 28
 <p>UTM: 23L 593769mE 9012599mN Tempo: 16-01-2026 PI 252: Ente Br135/Santa Luz Km 13,44</p>	 <p>UTM: 23L 593983mE 9012366mN Tempo: 16-01-2026 PI 252: Ente Br135/Santa Luz Km 13,77</p>
FOTO 29	FOTO 30
 <p>UTM: 23L 594309mE 9011899mN Tempo: 16-01-2026 PI 252: Ente Br135/Santa Luz Km 14,50</p>	 <p>UTM: 23L 594366mE 9011849mN Tempo: 16-01-2026 PI 252: Ente Br135/Santa Luz Km 14,50</p>
FOTO 31	FOTO 32
 <p>UTM: 23L 594366mE 9011848mN Tempo: 16-01-2026 PI 252: Ente Br135/Santa Luz Km 14,50</p>	 <p>UTM: 23L 594840mE 9011454mN Tempo: 16-01-2026 PI 252: Ente Br135/Santa Luz Km 15,08</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODOVIA: PI-252; TRECHO: ENTR. BR-135 - SANTA LUZ DO PIAUÍ	
FOTO 33	FOTO 34
 <p>UTM: 23L 595013mE 9011310mN Tempo: 16-01-2026 PI 252: Ente Br135/Santa Luz Km 15,22</p>	 <p>UTM: 23L 595185mE 9011163mN Tempo: 16-01-2026 PI 252: Ente Br135/Santa Luz Km 15,45</p>

7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA

