



GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

PI – 243: BELÉM DO PIAUÍ / PADRE MARCOS



JANEIRO/2026

ÍNDICE

1.	APRESENTAÇÃO	1
2.	MAPA DE SITUAÇÃO.....	2
3.	LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS.....	3
3.1	METODOLOGIA	3
3.1.1	LEVANTAMENTO DE CAMPO	3
3.1.2	SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO.....	3
3.2	LEVANTAMENTO EFETUADO.....	5
4.	RESULTADOS.....	13
5.	LVC	14
6.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	15
7.	DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA	20

1. APRESENTAÇÃO

A **S Consult Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº 006/2025, referente aos **Serviços de Supervisão, Consultoria, Assessoria, Gerenciamento e Levantamento de Dados à Fiscalização nas Ações de Conservação, Manutenção e Implantação de Obras** sob a jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí – DER-PI.

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI – 243, do Belém do Piauí / Padre Marcos.

2. MAPA DE SITUAÇÃO



3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

3.1 METODOLOGIA

3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho da PI – 243, do Belém do Piauí / Padre Marcos.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “panelas” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos

de passageiros e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “panelas” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

Rodovia: PI-243

Trecho: Belém do Piauí / Padre Marcos.

3.2.1 Localização

3.2.1.1 Início: Rodovia Raimundo José Dias PI-243, na cidade de Belém do Piauí

3.2.1.2 Coordenadas de início, em UTM:

Fuso: 24 M **E:** 282068 **N:** 9185441

3.2.2 Dimensões da pista pavimentada:

3.2.2.1 Pista:

. Largura(m): 6,0

. Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO	TIPO
0,00	7,33	7330,00	MICRO
TOTAL MICRO DO TRECHO (m)			7330,00
TOTAL KM DO TRECHO (Km)			7,33

3.2.3 Acostamento:

- . Largura (m): 1,0
- . Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO	TIPO
0,00	3,34	3340,00	TSS
3,34	3,52	180,00	SEM REVESTIMENTO
3,52	3,88	360,00	TSD
3,88	4,50	620,00	SEM REVESTIMENTO
4,50	4,80	300,00	TSS
4,80	5,30	500,00	SEM REVESTIMENTO
5,30	6,40	1100,00	TSS
6,40	7,33	930,00	SEM REVESTIMENTO
TOTAL TSS (m)		4740,00	
TOTAL TSD (m)		360,00	
TOTAL SEM REVESTIMENTO (m)		2230,00	

3.2.4 Extensão total do trecho (Km): 7,33

3.2.5 Localização final do trecho: Rodovia Raimundo José Dias PI-243, na cidade de Padre Marcos

3.2.6 Ano de conclusão do pavimento: Não identificado

3.3 Resumo dos principais eventos da superfície:

PANELAS					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	0	4	5	0
1	2	0	5	6	0
2	3	0	6	7	0
3	4	2	7	7,33	0
TOTAL			2		
ÁREA TOTAL			2 m ²		
PANELAS POR KM			0,27		

3.3.1- Considerações

No levantamento de campo realizado em janeiro de 2026, foram constatadas manifestações patológicas no pavimento, destacando-se a ocorrência de panelas, rebaixamentos laterais da plataforma e áreas em processo erosivo.

No km 0,34 há a presença de degraus no lado esquerdo e direito da pista e, no km 6,45 há um desnível do lado direito da pista para o acostamento, podendo causar acidentes.

Em relação ao sistema de drenagem, a rodovia dispõe de 3 bueiros e 1 Obra de Arte Especial (OAE). Verificou-se, contudo, a necessidade de implantação de meios-fios, sarjetas e valetas, com o objetivo de melhorar o escoamento das águas pluviais e proteger o corpo estradal.

Quanto à sinalização, a horizontal apresenta situação regular, enquanto a vertical encontra-se em ótimas condições, com a recente instalação de novas placas ao longo do segmento avaliado.

- OBSERVAÇÃO: foram colocados apenas as bases do pórtico no km 6,53.

3.3.2 – Localização dos rebaixamentos laterais

REBAIXAMENTO LATERAL					
KM	LADO	DIMENSÕES (m)		ÁREA (m ²)	OBSERVAÇÃO
3,32	E	20,00	1,00	20,00	
TOTAL (m ²)				20,00	

3.3.3 – Localização das erosões

EROSÃO					
KM	LADO	DIMENSÕES		VOLUME (m ³)	
3,31	E	4,00	1,40	0,40	2,24
TOTAL (m ³)				2,24	

3.3.4 – Localização dos bueiros

BUEIROS				
LOCALIZAÇÃO	TIPO	COMPRIMENTO (m)	CONDIÇÃO	OBSERVAÇÃO
0,26	BSTC	-	OBSTRUÍDO	
1,78	BDTC	-	OBSTRUÍDO	
6,81	BDTC	-	OBSTRUÍDO	
TOTAL				3,00 BUEIROS

3.3.5 – Localização das OAE's

OAES	
LOCALIZAÇÃO	
3,34	PASSAGEM MOLHADA
TOTAL (UN)	1

3.3.6 – Localização dos meios-fios para executar

MEIO-FIO PARA EXECUTAR					
LE			LD		
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)
1,74	1,92	180,00	1,74	1,92	180,00
TOTAL (m)			TOTAL (m)		
TOTAL (m)					360,00

3.3.7 – Localização das sarjetas para executar

SARJETA PARA EXECUTAR					
LE			LD		
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)
3,23	3,33	100,00			
TOTAL (m)			TOTAL (m)		
TOTAL (m)					100,00

3.3.8 – Localização das valetas para executar

VALETAS PARA EXECUTAR					
LE			LD		
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)
		0,00	3,25	3,32	70,00
TOTAL (m)		0,00	TOTAL (m)		70,00
TOTAL (m)					70,00

3.4 Sinalização

3.4.1 Sinalização horizontal – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	7,33	0,00	7,33	0,00	0,00
TOTAL		0,00	7,33	0,00	0,00
PERCENTUAL			100,00%	0,00%	0,00%

3.4.2 Sinalização vertical – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	7,33	7,33	0,00	0,00	0
TOTAL			0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL			100,00%	0,00%	0,00%



SINALIZAÇÃO VERTICAL - PLACAS EXISTENTES

TRECHO: PI-243: BELÉM DO PIAUÍ / PADRE MARCOS

KM	CÓDIGO	LADO	SITUAÇÃO	IMAGEM
0,00	A-12	EIXO	BOM	
0,04	A-18	LE/LD	BOM	
0,14	A-18	LE	BOM	
0,15	PLACA DE AVISO	LE	BOM	
0,80	R-7	LE/LD	BOM	
1,12	R-7	LE	BOM	
1,81	R-7	LD	BOM	
2,20	R-7	LE/LD	BOM	
2,74	R-7	LE/LD	BOM	
2,85	A-2b	LD	BOM	
3,15	A-2a	LE	BOM	
3,22	A-2a	LD	BOM	
3,27	PLACA DE AVISO	LD	BOM	

3,32	A-22	LD	BOM	
3,54	A-2b	LE	BOM	
3,56	A-22	LE	BOM	
3,58	A-2b	LD	BOM	
3,58	PLACA DE AVISO	LE	BOM	
3,92	A-2a	LE	BOM	
4,27	R-7	LE/LD	BOM	
4,31	A-2b	LE	BOM	
4,40	R-7	LE/LD	BOM	
4,55	A-2b	LE	BOM	
4,55	R-7	LE/LD	BOM	
4,67	A-2b	LE	BOM	
4,80	R-7	LE/LD	BOM	
5,19	R-7	LE/LD	BOM	
5,36	R-7	LE/LD	BOM	

5,60	A-2a	LD	BOM	
5,90	A-2b	LE	BOM	
5,92	A-2a	LD	BOM	
6,00	A-2a	LE	BOM	
6,01	A-2b	LD	BOM	
6,50	A-18	LD	BOM	
6,60	A-18	LD	BOM	
6,64	A-2a	LD	BOM	
6,70	A-18	LE/LD	BOM	
7,00	A-2b	LE	BOM	
7,10	A-18	LE	BOM	
TOTAL EXISTENTES			50,00	

4. RESULTADOS

O levantamento rodoviário da PI-243, no trecho compreendido entre os municípios de Belém do Piauí e Padre Marcos, identificou uma extensão total de 7,33 km, integralmente pavimentada com microrrevestimento asfáltico.

Ao longo do segmento avaliado, foram constatados 2,00 m² de panelas, 20,00 m² de rebaixamentos laterais da plataforma e 2,24 m³ de áreas em processo erosivo.

No que se refere ao sistema de drenagem, o trecho dispõe de 3 bueiros e 1 passagem molhada, responsáveis pelo escoamento das águas pluviais sob o corpo estradal.

Verificou-se, entretanto, a necessidade de execução de 360,00 m de meio-fio, 100,00 m de sarjetas e 70,00 m de valetas.

Quanto à sinalização, a horizontal está regular e a vertical encontra-se em boas condições, em razão da recente implantação de novas placas ao longo do trecho.

QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NÍVEL 2 - TAPA BURACO DE SEGMENTOS		
TIPO DE REVESTIMENTO	EXTENSÃO TOTAL DE MICRO (Km)	7,33
DEFEITOS NO REVESTIMENTO	PANELAS (m ²)	2,00
	REBAIXAMENTO LATERAL (m ²)	20,00
	EROSÃO (m ³)	2,24
DRENAGEM EXISTENTE	BUEIRO (un)	3,00
	OAES (un)	1,00
SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - BOM (Km)	7,33
	SINALIZAÇÃO VERTICAL - REGULAR (Km)	7,33
DRENAGEM PARA EXECUTAR	MEIO-FIO (m)	360,00
	SARJETA (m)	100,00
	VALETA (m)	70,00

5. LVC

LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC																													
Trecho: PI-243 BELEM DO PIAUÍ / PADRE MARCOS																													
nº tre- cho	Extensão			Recapareamento com TB				Restauração				Proteç. da Saia	Bueiros				Drenagem			Roçada	Sinalização Hor.				Obs.				
				Pista	Acostam.		Tapa	Pista	Acostamento		Retificar		LD	LE	Buraco	LD	LE	Greide	Lateral	S/N	Tipo	Corpo	Boca	Mf	Sarj.	Dreno Pr.			
	Início	Final	Extensão	LD	LE			LD	LE													Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.
	1	0	2	2																		X				X			
2	2	4	2					X									X								X				
3	4	6	2																						X				
4	6	7,33	1,33															S	T	-	D				X				DESNÍVEL NO LD DA PISTA PARA OS ACOSTAMENTOS, HÁ RISCO DE ACIDENTES.

6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

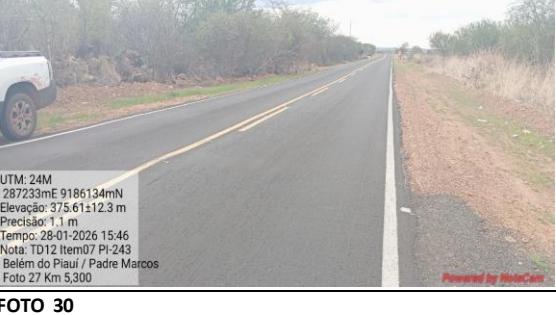
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO PI-243: BELÉM DO PIAUÍ / PADRE MARCOS	
FOTO 1 	FOTO 2 
FOTO 3  <p>UTM: 24M 282068mE 9185441mN Elevação: 355.31±1.05 m Precisão: 6.397 m Tempo: 28-01-2026 14:55 Nota: TD12 Item07 PI-243 Belém do Piauí / Padre Marcos Foto 02 Km 0,00</p>	FOTO 4  <p>UTM: 24M 282072mE 9185436mN Elevação: 355.61±1.07 m Precisão: 4.008 m Tempo: 28-01-2026 14:54 Nota: TD12 Item07 PI-243 Belém do Piauí / Padre Marcos Foto 01 Km 0,00</p>
FOTO 5 	FOTO 6  <p>UTM: 24M 282236mE 9185538mN Elevação: 356.03±0.67 m Precisão: 1.247 m Tempo: 28-01-2026 14:58 Nota: TD12 Item07 PI-243 Belém do Piauí / Padre Marcos Foto 04 Km 0,150</p>
FOTO 7 	FOTO 8  <p>UTM: 24M 283826mE 9185802mN Elevação: 346.44±16.5 m Precisão: 1.46 m Tempo: 28-01-2026 15:06 Nota: TD12 Item07 PI-243 Belém do Piauí / Padre Marcos Foto 05 Km 0,260</p> <p>UTM: 24M 283843mE 9185821mN Elevação: 348.64±14.5 m Precisão: 3.103 m Tempo: 28-01-2026 15:07 Nota: TD12 Item07 PI-243 Belém do Piauí / Padre Marcos Foto 06 Km 0,340</p> <p>UTM: 24M 283843mE 9185821mN Elevação: 348.64±14.5 m Precisão: 3.103 m Tempo: 28-01-2026 15:07 Nota: TD12 Item07 PI-243 Belém do Piauí / Padre Marcos Foto 08 Km 1,800</p>

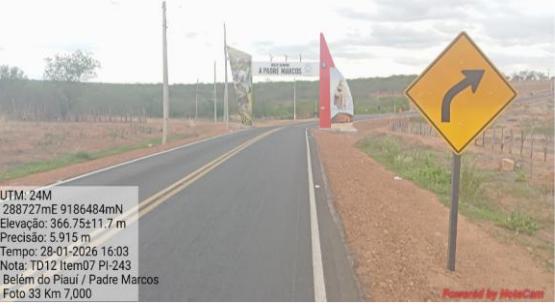
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
PI-243: BELÉM DO PIAUÍ / PADRE MARCOS

FOTO 9	FOTO 10
 <p>UTM: 24M 284362mE 9185819mN Elevação: 350.34±14.4 m Precisão: 3.0 m Tempo: 28-01-2026 15:08 Nota: TD12 Item07 PI-243 Belém do Piauí / Padre Marcos Foto 09 Km 1,810</p>	 <p>UTM: 24M 284319mE 9185930mN Elevação: 353.52±13.8 m Precisão: 3.0 m Tempo: 28-01-2026 15:12 Nota: TD12 Item07 PI-243 Belém do Piauí / Padre Marcos Foto 11 Km 2,260</p>
 <p>UTM: 24M 284310mE 9185922mN Elevação: 357.72±16.5 m Precisão: 3.0 m Tempo: 28-01-2026 15:11 Nota: TD12 Item07 PI-243 Belém do Piauí / Padre Marcos Foto 10 Km 2,260</p>	 <p>UTM: 24M 284778mE 9186050mN Elevação: 356.21±28.1 m Precisão: 15.69 m Tempo: 28-01-2026 15:15 Nota: TD12 Item07 PI-243 Belém do Piauí / Padre Marcos Foto 13 Km 2,730</p>
 <p>UTM: 24M 284758mE 9186049mN Elevação: 356.11±14.5 m Precisão: 3.949 m Tempo: 28-01-2026 15:16 Nota: TD12 Item07 PI-243 Belém do Piauí / Padre Marcos Foto 14 Km 2,740</p>	 <p>UTM: 24M 284778mE 9186052mN Elevação: 359.31±14.5 m Precisão: 2.366 m Tempo: 28-01-2026 15:14 Nota: TD12 Item07 PI-243 Belém do Piauí / Padre Marcos Foto 12 Km 2,740</p>
 <p>UTM: 24M 285315mE 9185938mN Elevação: 356.78±13.9 m Precisão: 1.32 m Tempo: 28-01-2026 15:22 Nota: TD12 Item07 PI-243 Belém do Piauí / Padre Marcos Foto 15 Km 3,270</p>	 <p>UTM: 24M 285360mE 9185913mN Elevação: 366.48±49.8 m Precisão: 3.0 m Tempo: 28-01-2026 15:24 Nota: TD12 Item07 PI-243 Belém do Piauí / Padre Marcos Foto 17 Km 3,312</p>

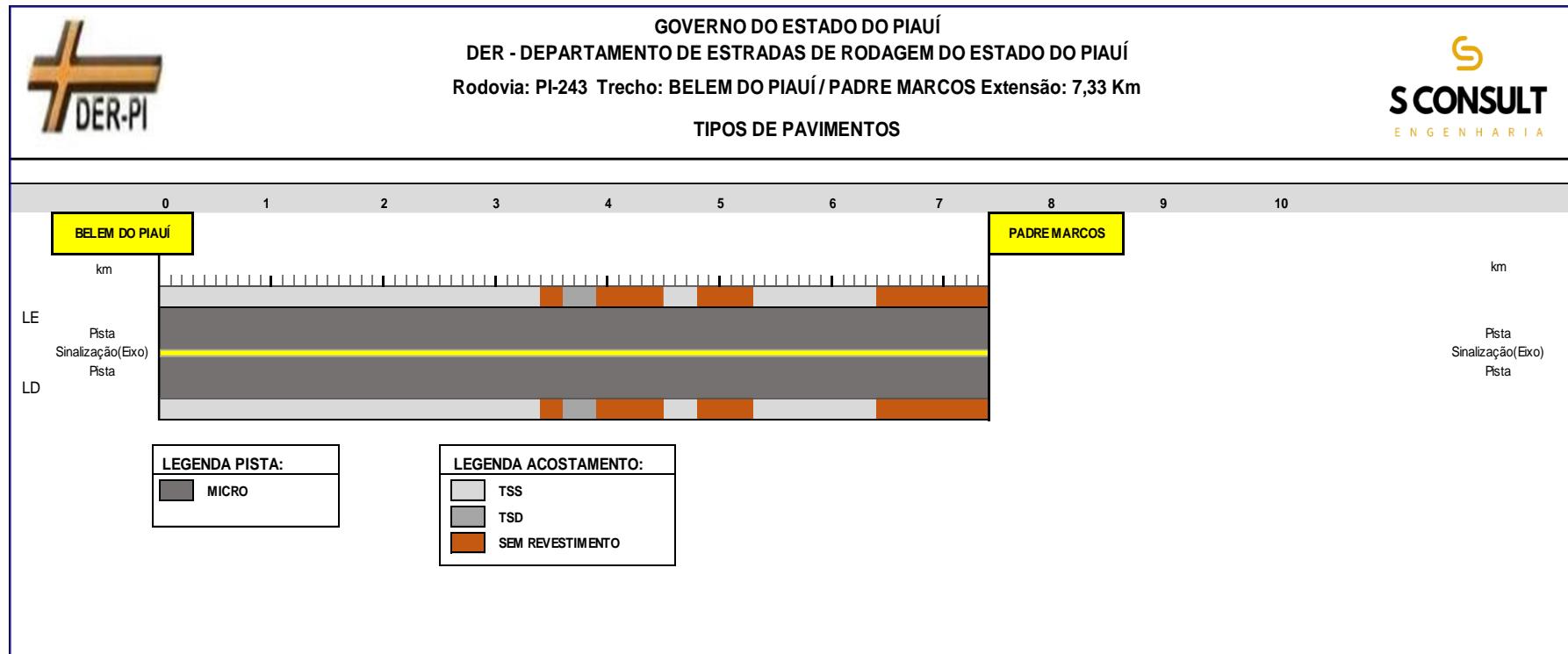
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO PI-243: BELÉM DO PIAUÍ / PADRE MARCOS	
FOTO 17	FOTO 18
 <p>UTM: 24M 285353mE 9185920mN Elevação: 366.18±6.07 m Precisão: 3.048 m Tempo: 28-01-2026 15:23 Nota: TD12 Item07 PI-243 Belém do Piauí / Padre Marcos Foto 17 Km 3,310</p>	 <p>UTM: 24M 285361mE 9185907mN Elevação: 366.48±12.9 m Precisão: 4.871 m Tempo: 28-01-2026 15:25 Nota: TD12 Item07 PI-243 Belém do Piauí / Padre Marcos Foto 18 Km 3,320</p>
FOTO 19	FOTO 20
 <p>UTM: 24M 285400mE 9185892mN Elevação: 366.18±49.6 m Precisão: 13.46 m Tempo: 28-01-2026 15:26 Nota: TD12 Item07 PI-243 Belém do Piauí / Padre Marcos Foto 19 Km 3,330</p>	 <p>UTM: 24M 285414mE 9185889mN Elevação: 366.18±26.6 m Precisão: 15.16 m Tempo: 28-01-2026 15:27 Nota: TD12 Item07 PI-243 Belém do Piauí / Padre Marcos Foto 20 Km 3,340</p>
FOTO 21	FOTO 22
 <p>UTM: 24M 285414mE 9185889mN Elevação: 366.18±50.2 m Precisão: 3.78 m Tempo: 28-01-2026 15:27 Nota: TD12 Item07 PI-243 Belém do Piauí / Padre Marcos Foto 21 Km 3,340</p>	 <p>UTM: 24M 285550mE 9185915mN Elevação: 366.57±50.1 m Precisão: 3.0 m Tempo: 28-01-2026 15:30 Nota: TD12 Item07 PI-243 Belém do Piauí / Padre Marcos Foto 21 Km 3,520</p>
FOTO 23	FOTO 24
 <p>UTM: 24M 285856mE 9185989mN Elevação: 351.36±13.1 m Precisão: 2.749 m Tempo: 28-01-2026 15:35 Nota: TD12 Item07 PI-243 Belém do Piauí / Padre Marcos Foto 22 Km 3,870</p>	 <p>UTM: 24M 285872mE 9185988mN Elevação: 364.76±17.8 m Precisão: 6.403 m Tempo: 28-01-2026 15:35 Nota: TD12 Item07 PI-243 Belém do Piauí / Padre Marcos Foto 23 Km 3,880</p>

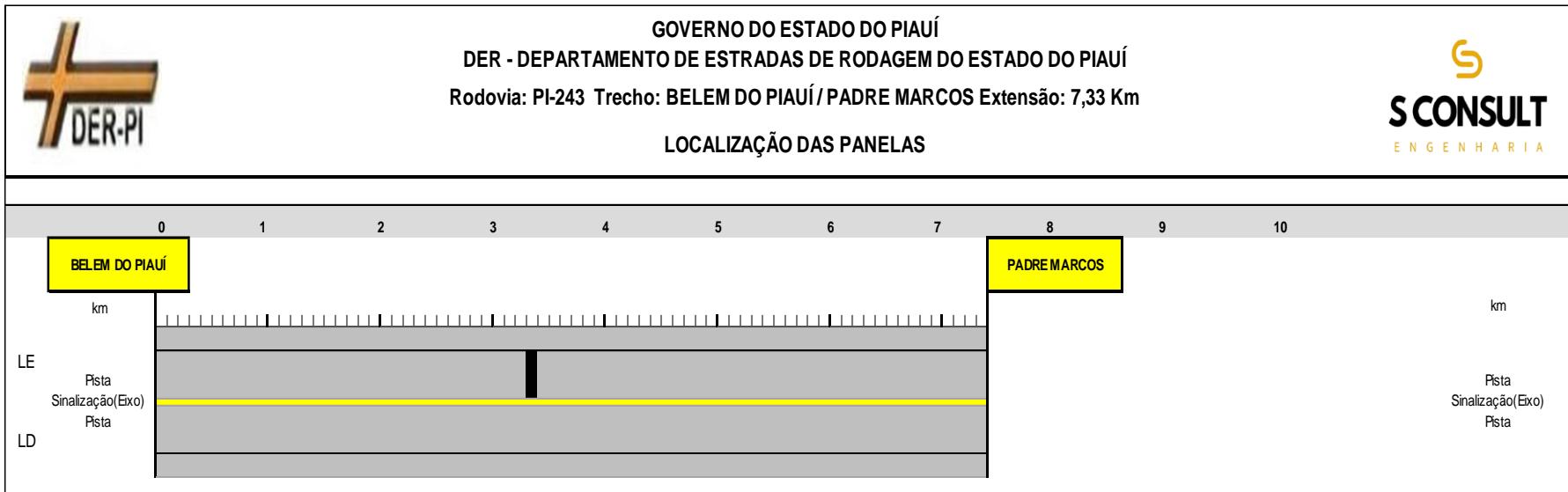
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
PI-243: BELÉM DO PIAUÍ / PADRE MARCOS

FOTO 25	FOTO 26
 <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px;"> UTM: 24M 286247mE 9185909mN Elevação: 359.05±14.0 m Precisão: 3.0 m Tempo: 28-01-2026 15:38 Nota: TD12 Item07 PI-243 Belém do Piauí / Padre Marcos Foto 24 Km 4,270 </div>	 <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px;"> UTM: 24M 286482mE 9185862mN Elevação: 363.34±13.2 m Precisão: 2.79 m Tempo: 28-01-2026 15:41 Nota: TD12 Item07 PI-243 Belém do Piauí / Padre Marcos Foto 25 Km 4,500 </div>
FOTO 27	FOTO 28
 <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px;"> UTM: 24M 286479mE 9185869mN Elevação: 366.04±13.7 m Precisão: 5.255 m Tempo: 28-01-2026 15:41 Nota: TD12 Item07 PI-243 Belém do Piauí / Padre Marcos Foto 26 Km 4,510 </div>	 <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px;"> UTM: 24M 287233mE 9186134mN Elevação: 375.61±12.3 m Precisão: 1.1 m Tempo: 28-01-2026 15:46 Nota: TD12 Item07 PI-243 Belém do Piauí / Padre Marcos Foto 27 Km 5,300 </div>
FOTO 29	FOTO 30
 <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px;"> UTM: 24M 287231mE 9186127mN Elevação: 378.01±14.4 m Precisão: 3.0 m Tempo: 28-01-2026 15:45 Nota: TD12 Item07 PI-243 Belém do Piauí / Padre Marcos Foto 27 Km 5,300 </div>	 <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px;"> UTM: 24M 287223mE 9186130mN Elevação: 377.01±12.4 m Precisão: 1.1 m Tempo: 28-01-2026 15:47 Nota: TD12 Item07 PI-243 Belém do Piauí / Padre Marcos Foto 28 Km 5,310 </div>
FOTO 31	FOTO 32
 <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px;"> UTM: 24M 287515mE 9186217mN Elevação: 350.7±13.4 m Precisão: 3.415 m Tempo: 28-01-2026 15:49 Nota: TD12 Item07 PI-243 Belém do Piauí / Padre Marcos Foto 29 Km 5,600 </div>	 <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px;"> UTM: 24M 288302mE 9186550mN Elevação: 376.87±10.9 m Precisão: 3.0 m Tempo: 28-01-2026 15:55 Nota: TD12 Item07 PI-243 Belém do Piauí / Padre Marcos Foto 30 Km 5,530 </div>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO PI-243: BELÉM DO PIAUÍ / PADRE MARCOS	
FOTO 33	FOTO 34
 <p>UTM: 24M 288303mE 9186548mN Elevação: 375.67±12.2 m Precisão: 1.3 m Tempo: 28-01-2026 15:56 Nota: TD12 Item07 PI-243 Belém do Piauí / Padre Marcos Foto 31 Km 6,540</p>	 <p>UTM: 24M 288574mE 9186457mN Elevação: 356.96±12.1 m Precisão: 1.3 m Tempo: 28-01-2026 16:00 Nota: TD12 Item07 PI-243 Belém do Piauí / Padre Marcos Foto 32 Km 6,810</p>
FOTO 35	FOTO 36
 <p>UTM: 24M 288727mE 9186484mN Elevação: 366.75±11.7 m Precisão: 5.915 m Tempo: 28-01-2026 16:03 Nota: TD12 Item07 PI-243 Belém do Piauí / Padre Marcos Foto 33 Km 7,000</p>	 <p>UTM: 24M 289025mE 9186497mN Elevação: 369.04±1.65 m Precisão: 1.3 m Tempo: 28-01-2026 16:08 Nota: TD12 Item07 PI-243 Belém do Piauí / Padre Marcos Foto 34 Km 7,310</p>

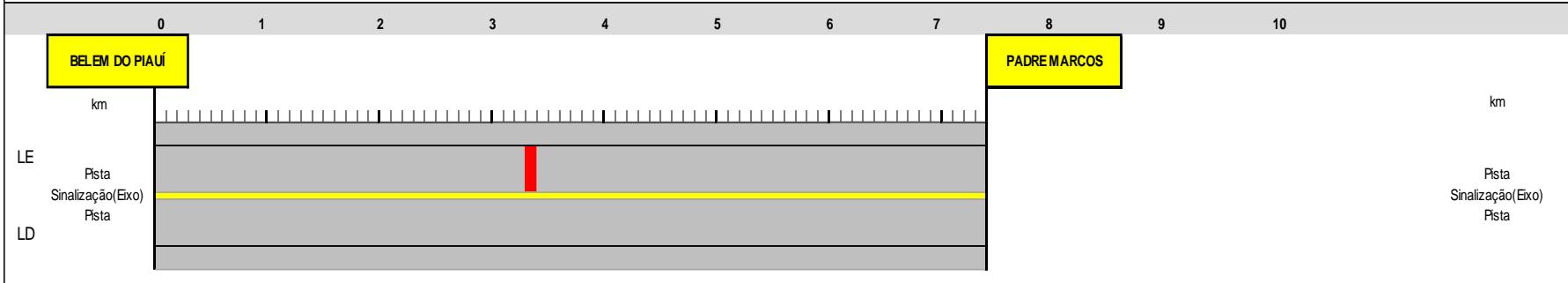
7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA







GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ
DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ
Rodovia: PI-243 Trecho: BELEM DO PIAUÍ / PADRE MARCOS Extensão: 7,33 Km
LOCALIZAÇÃO DE REBAIXAMENTO LATERAL





GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ
DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ

Rodovia: PI-243 Trecho: BELEM DO PIAUÍ / PADRE MARCOS Extensão: 7,33 Km

LOCALIZAÇÃO DE EROSÕES

