



GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

PI – 243: JAICÓS / BELÉM DO PIAUÍ



JANEIRO/2026

ÍNDICE

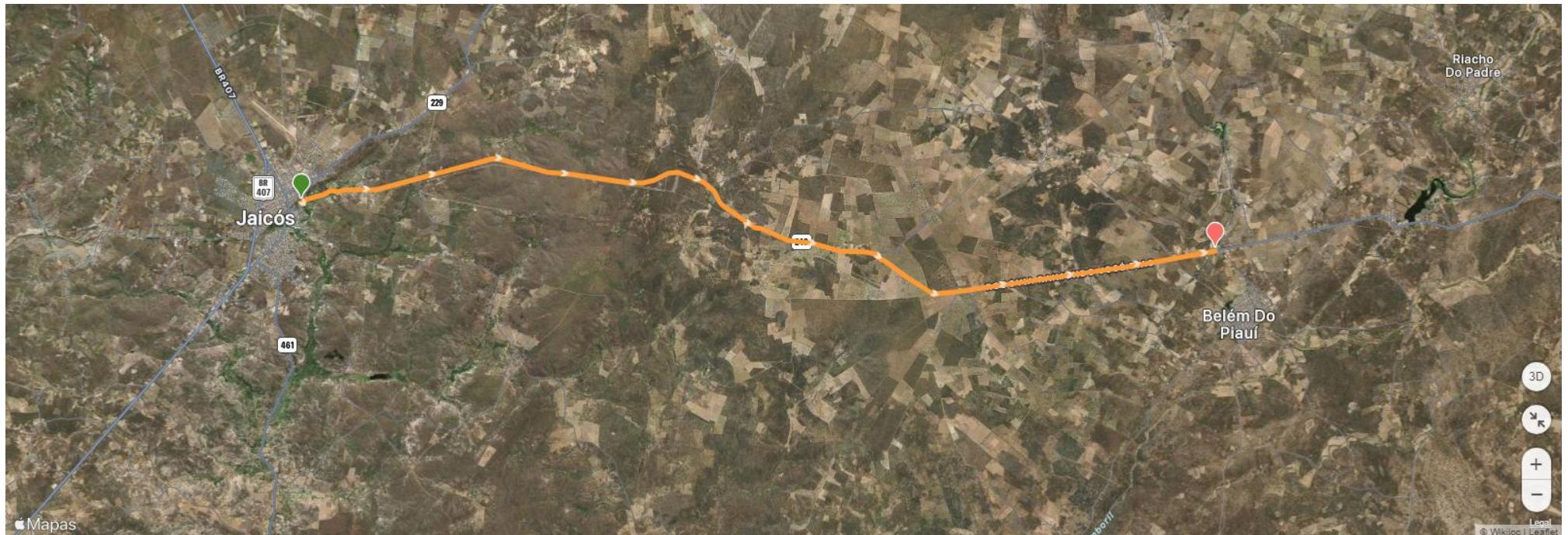
1.	APRESENTAÇÃO	1
2.	MAPA DE SITUAÇÃO	2
3.	LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS	3
3.1	METODOLOGIA	3
3.1.1	LEVANTAMENTO DE CAMPO	3
3.1.2	SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO	3
3.2	LEVANTAMENTO EFETUADO	5
5	LVC	16
6	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	17
7	DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA	24

1. APRESENTAÇÃO

A **S Consult Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº 006/2025, referente aos **Serviços de Supervisão, Consultoria, Assessoria, Gerenciamento e Levantamento de Dados à Fiscalização nas Ações de Conservação, Manutenção e Implantação de Obras** sob a jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí – DER-PI.

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI – 243, Jaicós / Belém do Piauí.

2. MAPA DE SITUAÇÃO



3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

3.1 METODOLOGIA

3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho da PI – 243, Jaicós / Belém do Piauí.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “panelas” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “panelas” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

Rodovia: PI-243

Trecho: Jaicós / Belém do Piauí.

3.2.1 Localização

3.2.1.1 Início: Km 0,0, no final da AV. Marechal Alves Filho (AAUQ).

3.2.1.2 Coordenadas de início, em UTM:

Fuso: 24M **E:** 264081 **N:** 9186213

3.2.2 Dimensões da pista pavimentada:

3.2.2.1 Pista:

- . Largura(m): 6,0

- . Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO
0,00	18,83	18830,00	MICRO
TOTAL DE MICRO			18830,00
TOTAL KM DO TRECHO			18,83

3.2.3 Acostamento:

- . Largura (m): 1,0

- . Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)				
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO	OBSERVAÇÕES
0,00	6,70	6700,00	TSS	
6,70	7,00	300,00	SEM REVESTIMENTO	
7,00	18,83	11830,00	TSS	
TOTAL SEM REVESTIMENTO (m)			300,00	
TOTAL TSS (m)			18530,00	

3.2.4 Extensão total do trecho (Km): 18,83

3.2.5 Localização final do trecho: Na interseção com PI-243, lado esquerdo, Km 1,4, trecho Belém do Piauí/ Padre Marcos.

3.2.6 Ano de conclusão do pavimento: Não identificado.

3.3 Resumo dos principais eventos da superfície:

PANELAS					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	5	10	11	0
1	2	0	11	12	0
2	3	0	12	13	0
3	4	0	13	14	0
4	5	0	14	15	0
5	6	0	15	16	0
6	7	0	16	17	0
7	8	1	17	18	0
8	9	0	18	18,83	0
9	10	0			
TOTAL			6		
ÁREA TOTAL			6 m ²		
PANELAS POR KM			0,32		

3.3.1- Considerações

No levantamento de campo realizado em janeiro de 2026, foram identificados defeitos funcionais na rodovia, destacando-se a ocorrência de panelas abertas e rebaixamentos laterais.

No que se refere à drenagem, registraram-se a presença de meio-fio, valetas, bueiros e OAE's, elementos fundamentais para a preservação da estabilidade da plataforma, uma vez que contribuem para o adequado escoamento das águas pluviais. Ressalta-se, contudo, a necessidade de execução de meio-fio e sarjeta em determinados pontos do trecho.

Ademais, no km 0,09 há a necessidade da execução de um bueiro ou outra solução técnica na localidade, pois há escoamento da água do esgoto sobre a pista, comprometendo a segurança dos usuários.

Em relação à sinalização, a horizontal encontra-se em condições satisfatórias, enquanto a vertical apresenta na maior parte do segmento situação regular.

A seguir, são apresentadas observações adicionais e outros aspectos relevantes.

OBSERVAÇÕES	
LOCALIZAÇÃO(km)	OBSERVAÇÃO
0,13	PÓRTICO NOVO
18,80	PÓRTICO NOVO

3.3.2- Localização dos rebaixamentos laterais

REBAIXAMENTO LATERAL				
KM	LADO	DIMENSÕES (m)	ÁREA (m ²)	OBSERVAÇÃO
0,05	LD	10,00	3,00	30,00
7,78	LD	6,00	1,00	6,00
TOTAL (m²)			36,00	

3.3.3- Situação dos meios-fios

MEIO-FIO							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
2,10	2,30	200,00	REGULAR	2,10	2,30	200,00	REGULAR
3,40	3,57	170,00	RUIM	2,90	3,10	200,00	REGULAR
3,64	3,76	120,00	REGULAR	3,40	3,57	170,00	RUIM
3,80	4,00	200,00	REGULAR	3,64	3,76	120,00	REGULAR
4,60	4,70	100,00	REGULAR	3,80	4,00	200,00	REGULAR
5,30	5,37	70,00	REGULAR	4,60	4,70	100,00	REGULAR
5,65	5,77	120,00	REGULAR	5,30	5,37	70,00	REGULAR
6,00	6,10	100,00	REGULAR	5,65	5,77	120,00	REGULAR
6,64	6,68	40,00	REGULAR	6,00	6,10	100,00	REGULAR
7,86	8,80	940,00	RUIM	6,28	6,29	10,00	RUIM
8,92	9,16	240,00	RUIM	6,64	6,68	40,00	REGULAR
9,78	9,97	190,00	REGULAR	7,86	8,80	940,00	RUIM
11,77	11,88	110,00	REGULAR	9,00	9,45	450,00	RUIM
12,90	13,08	180,00	REGULAR	9,78	9,97	190,00	REGULAR
13,67	13,83	160,00	RUIM	11,77	11,88	110,00	REGULAR
15,64	15,85	210,00	RUIM	12,90	13,08	180,00	REGULAR
16,28	16,48	200,00	REGULAR	13,67	13,83	160,00	RUIM
18,48	18,83	350,00	REGULAR	15,64	15,85	210,00	RUIM
				16,28	16,48	200,00	REGULAR
				18,48	18,83	350,00	REGULAR
TOTAL (m)		3700,00		TOTAL (m)		4120,00	
TOTAL BOM LE (m)		0,00		TOTAL BOM LD (m)		0,00	
TOTAL REGULAR LE (m)		1980,00		TOTAL REGULAR LD (m)		2180,00	
TOTAL RUIM LE (m)		1720,00		TOTAL RUIM LD (m)		1940,00	
TOTAL LE (m)		3700,00		TOTAL LD (m)		4120,00	
TOTAL (m)						7820,00	

3.3.4 – Localização das OAE's

OAES	
LOCALIZAÇÃO	TIPO
18,60	PONTILHÃO
TOTAL (UN)	1

3.3.5 – Localização das valetas

VALETA							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
		0,00		7,68	7,74	60,00	
		0,00				0,00	
TOTAL (m)		0,00		TOTAL (m)		60,00	
TOTAL BOM LE (m)		0,00		TOTAL BOM LD (m)		0,00	
TOTAL REGULAR LE (m)		0,00		TOTAL REGULAR LD (m)		0,00	
TOTAL RUIM LE (m)		0,00		TOTAL RUIM LD (m)		0,00	
TOTAL LE (m)		0,00		TOTAL LD (m)		60,00	
TOTAL (m)						60,00	

3.3.6 – Localização dos bueiros

BUEIROS				
KM	TIPO	COMPRIMENTO (m)	CONDICÃO	OBSERVAÇÃO
0,19	BDTC	-	OBSTRUÍDO	SEM ACESSO
0,57	BTTC	-	OBSTRUÍDO	
2,17	BSCC	-	OBSTRUÍDO	SEM ACESSO
3,81	BSTC	-	OBSTRUÍDO	SEM ACESSO
5,63	BSTC	-	OBSTRUÍDO	
5,93	BSTC	-	OBSTRUÍDO	SEM ACESSO
6,27	BSTC	-	OBSTRUÍDO	
6,47	BSTC	-	OBSTRUÍDO	SEM ACESSO
7,76	BSTC	-	OBSTRUÍDO	DISSIPADOR QUEBRADO NO LADO DIREITO
8,00	BSTC	-	-	
8,21	BDTC	-	OBSTRUÍDO	
8,29	BSTC	-	OBSTRUÍDO	BOCA DO BUEIRO QUEBRADA DO LADO ESQUERDO
8,97	BSTC		OBSTRUÍDO	
13,52	BSTC		REGULAR	
15,53	BSTC		OBSTRUÍDO	
17,33	BSTC	-	OBSTRUÍDO	
18,71	BTCC	-	OBSTRUÍDO	ALA ESQUERDA TRINCADA
TOTAL				17,00

3.3.5 – Meios-Fios para executar

MEIOS FIOS PARA EXECUTAR								
LE				LD				
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	
0,10	0,20	100,00	EXECUTAR	0,08	0,21	130,00	EXECUTAR	
3,14	3,30	160,00	EXECUTAR	3,14	3,30	160,00	EXECUTAR	
6,23	6,33	100,00	EXECUTAR	6,24	6,32	80,00	EXECUTAR	
6,40	6,50	100,00	EXECUTAR	6,41	6,51	100,00	EXECUTAR	
TOTAL (m)		360,00		TOTAL (m)		340,00		
TOTAL (m)							700,00	

3.3.6 – Sarjetas para executar

SARJETAS PARA EXECUTAR								
LE				LD				
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	
		0,00	EXECUTAR	3,26	3,32	60,00	EXECUTAR	
TOTAL (m)		0,00		TOTAL (m)		60,00		
TOTAL (m)							60,00	

3.4 Sinalização

3.4.1 Sinalização horizontal – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	18,83	18,83	0,0	0,00	0,00
TOTAL		18,83	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL		100,00%	0,00%	0,00%	0,00%

3.4.2 Sinalização vertical – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,0
5,00	17,00	0,00	12,00	0,00	0,0
17,00	18,83	1,83	0,00	0,00	0,0
TOTAL		6,83	12,00	0,00	0,00
PERCENTUAL		36,27%	63,73%	0,00%	0,00%



SINALIZAÇÃO VERTICAL - PLACAS A IMPLANTAR

TRECHO: PI-243, JAICÓS / BELÉM DO PIAUÍ

KM	CÓDIGO	LADO	SITUAÇÃO	IMAGEM
5,40	R-7	LD	IMPLANTAR	
7,74	R-7	LD	IMPLANTAR	
8,20	R-7	LD	IMPLANTAR	
8,94	R-7	LD	IMPLANTAR	
TOTAL A IMPLANTAR				4,00



SINALIZAÇÃO VERTICAL - PLACAS EXISTENTES

TRECHO: PI-243, JAICÓS / BELÉM DO PIAUÍ

KM	CÓDIGO	LADO	SITUAÇÃO	IMAGEM
0,19	A-2b	LD	BOM	
0,32	A-2a	LD	BOM	
0,32	A-2a	LE	BOM	
0,50	A-2b	LE	BOM	
0,52	A-2a	LD	BOM	
0,55	A-2a	LE	BOM	
0,60	A-2b	LD	BOM	
0,68	A-18	LE/LD	BOM	
0,74	A-2b	LE	BOM	
0,84	A-18	LE	BOM	
1,00	A-18	LE/LD	BOM	
1,02	A-18	LE/LD	BOM	
1,12	A-18	LE/LD	BOM	

1,20	A-2a	LE	BOM	
1,50	A-2b	LE	BOM	
1,83	R-7	LE	BOM	
1,94	PLACA DE AVISO	LD	BOM	
2,04	R-7	LD	BOM	
2,32	A-2b	LD	BOM	
2,64	A-2a	LE	BOM	
2,75	R-19	LE	BOM	
2,77	R-7	LD	BOM	
3,60	A-2b	LD	BOM	
3,90	A-2a	LE	BOM	
4,06	R-7	LD	BOM	
4,08	R-7	LE	BOM	
4,60	A-2a	LD	BOM	
4,90	A-2b	LE	BOM	

6,45	A-2a	LD	BOM	
6,78	A-2b	LE	BOM	
6,82	A-2a	LD	BOM	
7,01	A-2b	LE	BOM	
7,03	A-2b	LD	BOM	
7,18	A-2a	LE	BOM	
7,28	A-2b	LD	BOM	
7,50	A-2a	LE	BOM	
7,78	A-2b	LD	BOM	
8,08	A-2a	LE	BOM	
8,11	A-2b	LD	BOM	
TOTAL DE PLACAS EXISTENTES				43,00

3.5 Roço lateral

ROÇO LATERAL					
LE			LD		
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)
0,10	0,60	500,00	0,10	0,60	500,00
1,30	1,90	600,00	1,30	1,90	600,00
2,20	18,83	16630,00	2,20	18,83	16630,00
TOTAL (ha)		5,319	TOTAL (ha)		5,319
TOTAL (ha)					10,638

3 RESULTADOS

O levantamento rodoviário realizado na PI-243, no trecho compreendido entre os municípios de Jaicós e Belém do Piauí, abrangeu uma extensão total de 18,83 km, integralmente pavimentada com microrrevestimento asfáltico.

Durante a vistoria de campo, foram identificados 6,00 m² de panelas e 36,00 m² de rebaixamentos laterais ao longo do segmento avaliado. Ademais, constatou-se a existência de 4.160 metros de meio-fio em condições regulares e 3.660 metros em estado insatisfatório.

No que se refere às obras de drenagem, o trecho conta com 17 bueiros e 1 pontilhão, responsáveis pelo adequado escoamento das águas sob o corpo estradal.

Em relação à sinalização, a horizontal apresenta-se em boas condições de visibilidade e conservação. Já a sinalização vertical encontra-se em estado regular ao longo de 12 km e em condições favoráveis em 6 km do trecho inspecionado.

Ressalta-se, ainda, a necessidade de execução de serviços de roço em uma área aproximada de 10,64 hectares, uma vez que a vegetação está interferindo na visibilidade das placas de sinalização vertical, com maior criticidade no intervalo entre os quilômetros 11,80 e 12,10.

QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NIVEL 2 - TAPA BURACO DE SEGMENTOS		
TIPO DE REVESTIMENTO	EXTENSÃO TOTAL DE MICRO (Km)	18,83
DEFEITOS NO REVESTIMENTO	PANELAS (m ²)	6,00
	DESGASTE (m ²)	0,00
	EROSÃO (m ³)	0,00
	REBAIXAMENTO LATERAL (m ²)	36,00
	RESTAURAÇÃO (m ³)	0,00
DRENAGEM EXISTENTE (SITUAÇÃO)	MEIO-FIO - BOM (m)	0,00
	MEIO-FIO - REGULAR (m)	4160,00
	MEIO-FIO - RUIM (m)	3660,00
	SARJETA - BOM (m)	0,00
	VALETAS (m)	60,00
	BUEIROS (un)	17,00
	OAES (un)	1,00
SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - BOM (Km)	18,83
	SINALIZAÇÃO VERTICAL - BOM (Km)	6,83
	SINALIZAÇÃO VERTICAL - REGULAR (Km)	12,00
ROÇO PARA EXECUTAR	ROÇO LATERAL (ha)	10,638
DRENAGEM PARA EXECUTAR	MEIO-FIO (m)	700,00
	SARJETA (m)	60,00

5 LVC

LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC																										
Rodovia: PI-243 Trecho: JAICÓS / BELÉM DO PIAUÍ.																										
nº tre- cho	Extensão			Recapeamento com TB			Restauração			Proteç. da Saia	Bueiros			Drenagem			Roçada	Sinalização Hor.			Sinalização Vert.			Obs.		
				Pista	Acostam.	Tapa	Pista	Acostamento	Retificar		S/N	Tipo	Corpo	Boca	Mf	Sarj.	Dreno Pr.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	
	Inicial	Final	Extensão	LD	LE	Buraco	LD	LE	Greide		S	T	D					Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	
1	0	2	2			X				X	S	T	D					X				X				BDTC NO KM 0,19 E BTTC NO KM 0,57.
2	2	4	2								S	T	S	X				X				X				BSCC NO KM 2,17 E BSTC NO KM 3,81.
3	4	6	2								S	T	S	X				X				X	X			BSTC NO KM 5,63 E E BSTC NO KM 5,93.
4	6	8	2			X				X	S	T	S	X				X				X				BSTC NO KM 6,27; BSTC NO KM 6,47 E BSTC NO KM 7,76.
5	8	10	2								S	T	S	X				X				X				BSTC NO KM 8,00, BDTC NO KM 8,21, BSTC NO KM 8,29 E BSTC NO KM 8,97.
6	10	12	2												X			X				X				
7	12	14	2												X			X				X				BSTC NO KM 13,52.
8	14	16	2												X			X				X				BSTC NO KM 15,53.
9	16	18	2								S	T	D	X				X				X	X			BDTC NO KM 17,33.
10	18	18,83	0,83												X			X				X				BTCC NO KM 18,71.

6 RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO PI-243: JAICÓS / BELÉM DO PIAUÍ	
FOTO 1	FOTO 2
 <p>UTM: 24M 264085mE 9186240mN Elevação: 288.11±15.0 m Precisão: 6.34 m Tempo: 28-01-2026 11:54 Nota: TD12 Item06 PI-243 Jaicós / Belém do Piauí Foto 02 Km 0,00</p>	 <p>UTM: 24M 264086mE 9186247mN Elevação: 288.11±8.91 m Precisão: 10.09 m Tempo: 28-01-2026 11:54 Nota: TD12 Item06 PI-243 Jaicós / Belém do Piauí Foto 01 Km 0,00</p>
FOTO 3	FOTO 4
 <p>UTM: 24M 264102mE 9186271mN Elevação: 288.11±3.09 m Precisão: 8.251 m Tempo: 28-01-2026 11:55 Nota: TD12 Item06 PI-243 Jaicós / Belém do Piauí Foto 03 Km 0,059</p>	 <p>UTM: 24M 264110mE 9186275mN Elevação: 297.61±25.8 m Precisão: 17.38 m Tempo: 28-01-2026 11:56 Nota: TD12 Item06 PI-243 Jaicós / Belém do Piauí Foto 04 Km 0,090</p>
FOTO 5	FOTO 6
 <p>UTM: 24M 264183mE 9186327mN Elevação: 298.21±41.7 m Precisão: 3.324 m Tempo: 28-01-2026 11:57 Nota: TD12 Item06 PI-243 Jaicós / Belém do Piauí Foto 05 Km 0,130</p>	 <p>UTM: 24M 264213mE 9186326mN Elevação: 314.11±12.0 m Precisão: 3.0 m Tempo: 28-01-2026 11:58 Nota: TD12 Item06 PI-243 Jaicós / Belém do Piauí Foto 06 Km 0,150</p>
FOTO 7	FOTO 8
 <p>UTM: 24M 264275mE 9186353mN Elevação: 298.2±100.0 m Precisão: 1.3 m Tempo: 28-01-2026 12:04 Nota: TD12 Item06 PI-243 Jaicós / Belém do Piauí Foto 07 Km 0,190</p>	 <p>UTM: 24M 264410mE 9186400mN Elevação: 314.1±49.6 m Precisão: 1.983 m Tempo: 28-01-2026 12:07 Nota: TD12 Item06 PI-243 Jaicós / Belém do Piauí Foto 08 Km 0,320</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
PI-243: JAICÓS / BELÉM DO PIAUÍ

FOTO 9



FOTO 10



FOTO 11



FOTO 12



FOTO 13



FOTO 14



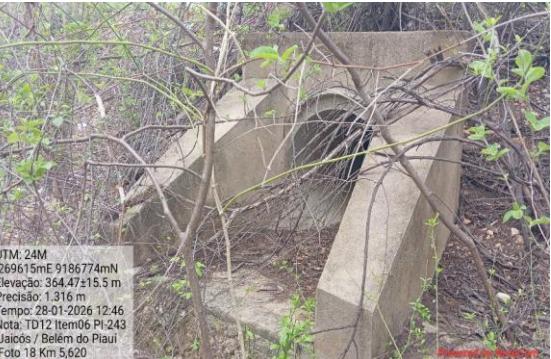
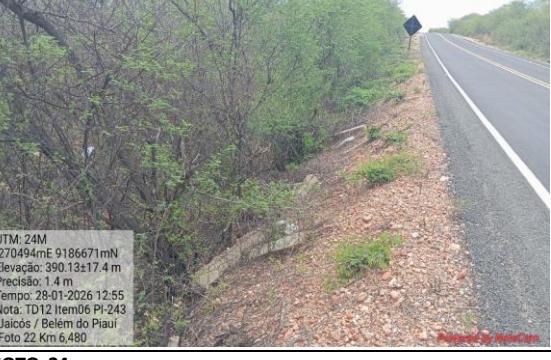
FOTO 15



FOTO 16



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
PI-243: JAICÓS / BELÉM DO PIAUÍ

FOTO 17	FOTO 18
	
UTM: 24M 269621mE 9186869mN Elevação: 359,799 m Precisão: 1,2 m Tempo: 28-01-2026 12:41 Nota: TD12 Item06 PI-243 Jaicós / Belém do Piauí Foto 17 Km 4,910	UTM: 24M 269615mE 9186774mN Elevação: 364,4715,5 m Precisão: 1,316 m Tempo: 28-01-2026 12:46 Nota: TD12 Item06 PI-243 Jaicós / Belém do Piauí Foto 18 Km 5,620
	
UTM: 24M 269627mE 9186782mN Elevação: 367,57±15,4 m Precisão: 1,4 m Tempo: 28-01-2026 12:48 Nota: TD12 Item06 PI-243 Jaicós / Belém do Piauí Foto 19 Km 5,630	UTM: 24M 270247mE 9186691mN Elevação: 386,84±19,3 m Precisão: 5,26 m Tempo: 28-01-2026 12:51 Nota: TD12 Item06 PI-243 Jaicós / Belém do Piauí Foto 20 Km 6,270
	
UTM: 24M 270272mE 9186702mN Elevação: 375,14±13,4 m Precisão: 13,21 m Tempo: 28-01-2026 12:52 Nota: TD12 Item06 PI-243 Jaicós / Belém do Piauí Foto 21 Km 6,300	UTM: 24M 270494mE 9186671mN Elevação: 390,13±17,4 m Precisão: 1,4 m Tempo: 28-01-2026 12:55 Nota: TD12 Item06 PI-243 Jaicós / Belém do Piauí Foto 22 Km 6,480
	
UTM: 24M 270782mE 9186690mN Elevação: 363,42±15,9 m Precisão: 1,5 m Tempo: 28-01-2026 12:57 Nota: TD12 Item06 PI-243 Jaicós / Belém do Piauí Foto 23 Km 6,800	UTM: 24M 271167mE 9186774mN Elevação: 341,98±14,5 m Precisão: 1,34 m Tempo: 28-01-2026 13:02 Nota: TD12 Item06 PI-243 Jaicós / Belém do Piauí Foto 24 Km 7,730

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
PI-243: JAICÓS / BELÉM DO PIAUÍ

FOTO 25



UTM: 24M
271675mE 9186781mN
Elevação: 344.48±15.1 m
Precisão: 3.968 m
Tempo: 28-01-2026 13:03
Nota: TD12 Item06 PI-243
Jaicós / Belém do Piauí
Foto 25 Km 7,740

FOTO 26



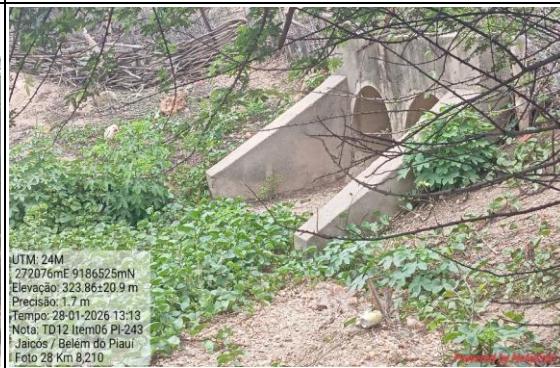
UTM: 24M
271724mE 9186753mN
Altitude: 328.9±21.6 m
Precisão: 2.0 m
Tempo: 28-01-2026 13:06
Nota: TD12 Item06 PI-243
Jaicós / Belém do Piauí
Foto 26 Km 7,760

FOTO 27



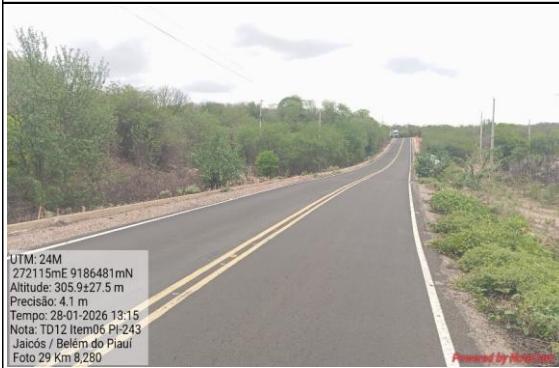
UTM: 24M
272010mE 9186596mN
Elevação: 333.46±14.6 m
Precisão: 1.22 m
Tempo: 28-01-2026 13:09
Nota: TD12 Item06 PI-243
Jaicós / Belém do Piauí
Foto 27 Km 8,110

FOTO 28



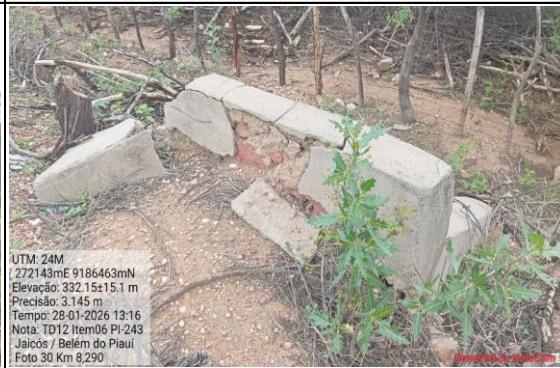
UTM: 24M
272076mE 9186525mN
Elevação: 323.86±20.9 m
Precisão: 1.7 m
Tempo: 28-01-2026 13:13
Nota: TD12 Item06 PI-243
Jaicós / Belém do Piauí
Foto 28 Km 8,210

FOTO 29



UTM: 24M
272115mE 9186481mN
Altitude: 305.9±27.5 m
Precisão: 4.1 m
Tempo: 28-01-2026 13:15
Nota: TD12 Item06 PI-243
Jaicós / Belém do Piauí
Foto 29 Km 8,280

FOTO 30



UTM: 24M
272143mE 9186463mN
Elevação: 332.1±15.1 m
Precisão: 3.145 m
Tempo: 28-01-2026 13:16
Nota: TD12 Item06 PI-243
Jaicós / Belém do Piauí
Foto 30 Km 8,290

FOTO 31



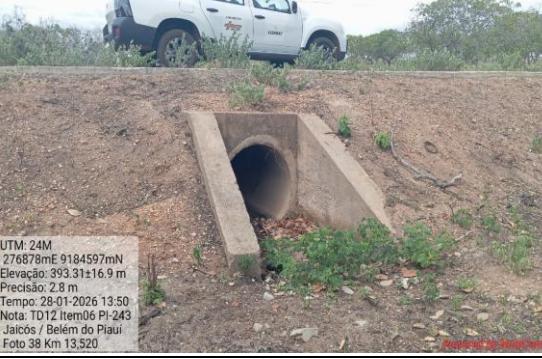
UTM: 24M
272624mE 9186014mN
Elevação: 362.72±17.8 m
Precisão: 2.0 m
Tempo: 28-01-2026 13:21
Nota: TD12 Item06 PI-243
Jaicós / Belém do Piauí
Foto 31 Km 8,970

FOTO 32



UTM: 24M
272687mE 9185961mN
Altitude: 345.1±28.8 m
Precisão: 5.4 m
Tempo: 28-01-2026 13:24
Nota: TD12 Item06 PI-243
Jaicós / Belém do Piauí
Foto 32 Km 9,030

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
PI-243: JAICÓS / BELÉM DO PIAUÍ

FOTO 33	FOTO 34
 <p>UTM: 24M 273885mE 9185535mN Elevação: 399.26±16.7 m Precisão: 1.4 m Tempo: 28-01-2026 13:32 Nota: TD12 Item06 PI-243 Jaicós / Belém do Piauí Foto 33 Km 10,290</p>	 <p>UTM: 24M 274777mE 9185369mN Elevação: 294.02±30.7 m Precisão: 3.0 m Tempo: 28-01-2026 13:37 Nota: TD12 Item06 PI-243 Jaicós / Belém do Piauí Foto 34 Km 11,190</p>
 <p>UTM: 24M 275465mE 9185161mN Elevação: 406.18±14.0 m Precisão: 1.2 m Tempo: 28-01-2026 13:41 Nota: TD12 Item06 PI-243 Jaicós / Belém do Piauí Foto 35 Km 11,960</p>	 <p>UTM: 24M 275468mE 9185161mN Elevação: 409.08±15.4 m Precisão: 1.3 m Tempo: 28-01-2026 13:41 Nota: TD12 Item06 PI-243 Jaicós / Belém do Piauí Foto 36 Km 12,020</p>
 <p>UTM: 24M 276102mE 9184727mN Altitude: 390.2±20.5 m Precisão: 2.0 m Tempo: 28-01-2026 13:46 Nota: TD12 Item06 PI-243 Jaicós / Belém do Piauí Foto 37 Km 12,710</p>	 <p>UTM: 24M 276878mE 9184597mN Elevação: 393.31±16.9 m Precisão: 2.8 m Tempo: 28-01-2026 13:50 Nota: TD12 Item06 PI-243 Jaicós / Belém do Piauí Foto 38 Km 13,520</p>
 <p>UTM: 24M 278079mE 9184793mN Elevação: 389.46±14.1 m Precisão: 3.0 m Tempo: 28-01-2026 13:55 Nota: TD12 Item06 PI-243 Jaicós / Belém do Piauí Foto 39 Km 14,720</p>	 <p>UTM: 24M 278082mE 9184791mN Elevação: 394.06±15.0 m Precisão: 1.1 m Tempo: 28-01-2026 13:56 Nota: TD12 Item06 PI-243 Jaicós / Belém do Piauí Foto 40 Km 14,730</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
PI-243: JAICÓS / BELÉM DO PIAUÍ

FOTO 41	FOTO 42
	
UTM: 24M 278821mE 9184897mN Elevação: 371.83±5.6 m Precisão: 3.0 m Tempo: 28-01-2026 13:59 Nota: TD12 Item06 PI-243 Jaicós / Belém do Piauí Foto 41 Km 15,500	UTM: 24M 278843mE 9184909mN Elevação: 367.83±14.9 m Precisão: 3.0 m Tempo: 28-01-2026 13:59 Nota: TD12 Item06 PI-243 Jaicós / Belém do Piauí Foto 42 Km 15,530
FOTO 43	FOTO 44
	
UTM: 24M 279503mE 9185000mN Elevação: 349.6±13.4 m Precisão: 3.0 m Tempo: 28-01-2026 14:05 Nota: TD12 Item06 PI-243 Jaicós / Belém do Piauí Foto 43 Km 16,210	UTM: 24M 280601mE 9185163mN Elevação: 352.5±14.3 m Precisão: 1.233 m Tempo: 28-01-2026 14:09 Nota: TD12 Item06 PI-243 Jaicós / Belém do Piauí Foto 44 Km 17,330
FOTO 45	FOTO 46
	
UTM: 24M 280598mE 9185170mN Elevação: 352.76±14.5 m Precisão: 10.95 m Tempo: 28-01-2026 14:10 Nota: TD12 Item06 PI-243 Jaicós / Belém do Piauí Foto 45 Km 17,350	UTM: 24M 281028mE 9185243mN Elevação: 354.6±24.9 m Precisão: 1.1 m Tempo: 28-01-2026 14:14 Nota: TD12 Item06 PI-243 Jaicós / Belém do Piauí Foto 46 Km 17,780
FOTO 47	FOTO 48
	
UTM: 24M 281663mE 9185360mN Elevação: 355.32±14.6 m Precisão: 3.0 m Tempo: 28-01-2026 14:22 Nota: TD12 Item06 PI-243 Jaicós / Belém do Piauí Foto 47 Km 18,430	UTM: 24M 281838mE 9185409mN Elevação: 354.62±41.8 m Precisão: 5.401 m Tempo: 28-01-2026 14:28 Nota: TD12 Item06 PI-243 Jaicós / Belém do Piauí Foto 49 Km 18,710

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
PI-243: JAICÓS / BELÉM DO PIAUÍ

FOTO 49	FOTO 50
	
UTM: 24M 281852mE 9185397mN Altitude: 342.5±2.41 m Precisão: 4.8 m Tempo: 28-01-2026 14:27 Nota: TD12 Item06 PI-243 Jaicós / Belém do Piauí Foto 49 Km 18,710	UTM: 24M 281805mE 9185381mN Altitude: 341.0±44.3 m Precisão: 3.9 m Tempo: 28-01-2026 14:32 Nota: TD12 Item06 PI-243 Jaicós / Belém do Piauí Foto 50 Km 18,720
FOTO 51	FOTO 52
	
UTM: 24M 281905mE 9185407mN Elevação: 354.82±20.8 m Precisão: 4.99 m Tempo: 28-01-2026 14:34 Nota: TD12 Item06 PI-243 Jaicós / Belém do Piauí Foto 51 Km 18,800	UTM: 24M 281980mE 9185423mN Elevação: 354.92±1.04 m Precisão: 27.33 m Tempo: 28-01-2026 14:35 Nota: TD12 Item06 PI-243 Jaicós / Belém do Piauí Foto 52 Km 18,830
FOTO 53	
	
UTM: 24M 282009mE 9185435mN Elevação: 354.92±1.29 m Precisão: 6.244 m Tempo: 28-01-2026 14:36 Nota: TD12 Item06 PI-243 Jaicós / Belém do Piauí Foto 53 Km 18,830	

7 DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA

