



GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

PI-120: NOVO ORIENTE / ENTR. BR-316.



OUTUBRO/2025

ÍNDICE

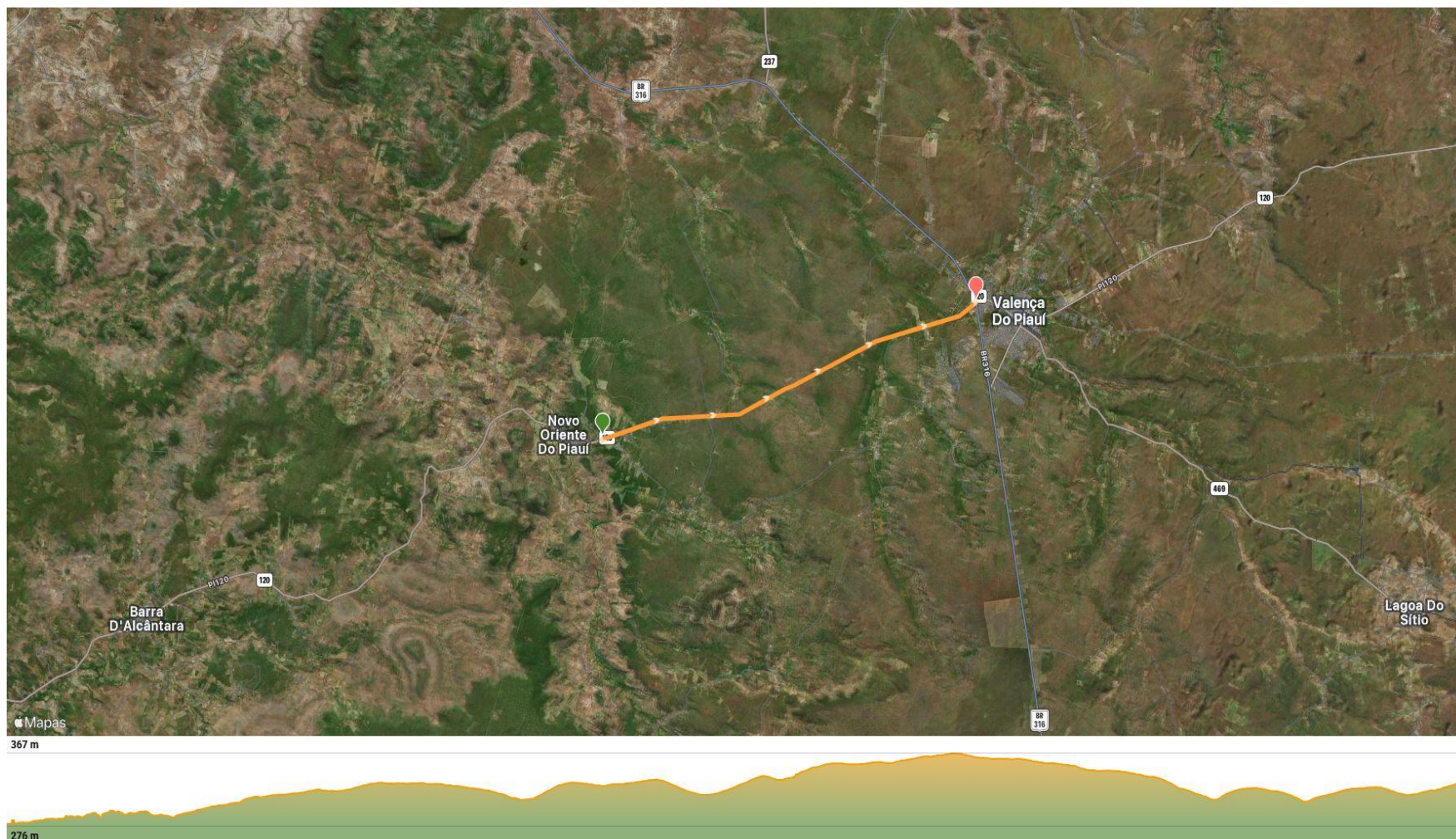
1.	APRESENTAÇÃO	1
2.	MAPA DE SITUAÇÃO.....	2
3.	LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS.....	3
3.1	METODOLOGIA	3
3.1.1	LEVANTAMENTO DE CAMPO.....	3
3.1.2	SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO	3
3.2	LEVANTAMENTO EFETUADO.....	5
4.	RESULTADOS	15
5.	LVC.....	16
6.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	17
7.	DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA	21

1. APRESENTAÇÃO

A **S Consult Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº 006/2025, referente aos **Serviços de Supervisão, Consultoria, Assessoria, Gerenciamento e Levantamento de Dados à Fiscalização nas Ações de Conservação, Manutenção e Implantação de Obras** sob a jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí – DER-PI.

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI-120, de Novo Oriente até o entroncamento da rodovia com a BR-316.

2. MAPA DE SITUAÇÃO



3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

3.1 METODOLOGIA

3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho do Novo Oriente / Entr. BR-316.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “painéis” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “painéis” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

Rodovia: PI-120

Trecho: Novo Oriente / Entr. BR-316

3.2.1 Localização

3.2.1.1 Início: Início do trecho urbano do município de Novo Oriente. Começo da avenida João Rufino da Silva, na pracinha com tótem de identificação da cidade.

3.2.1.2 Coordenadas de início, em UTM:

Fuso: 24M 177658E 9286018N

3.2.2 Dimensões da pista pavimentada:

3.2.2.1 Pista:

. **Largura(m):** 6,0

. **Tipo de revestimento:** MICRORREVESTIMENTO

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO
0,00	18,63	18630,00	MICRO
TOTAL DE MICRO			18630,00
TOTAL KM DO TRECHO			18,63

3.2.3 Acostamento:

. **Largura (m):** 1,0

. **Tipo de revestimento:**

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)				
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO	OBSERVAÇÕES
0,00	8,00	8000,00	SEM ACOSTAMENTO	
8,00	11,00	3000,00	TSS	
11,00	18,63	7630,00	SEM ACOSTAMENTO	
TOTAL SEM ACOSTAMENTO (m)			15630,00	
TOTAL TSS (m)			3000,00	

3.2.4 Extensão total do trecho (Km): 18,63 Km

3.2.5 Localização final do trecho: Entroncamento com BR-316 (município de Valença do Piauí).

3.2.6 Ano de conclusão do pavimento:

3.3 Resumo dos principais eventos da superfície:

PANELAS					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	0	10	11	0
1	2	0	11	12	0
2	3	0	12	13	0
3	4	0	13	14	0
4	5	0	14	15	0
5	6	0	15	16	0
6	7	0	16	17	0
7	8	0	17	18	0
8	9	0	18	18,63	0
9	10	0			
TOTAL				0	
ÁREA TOTAL				0 m²	
PANELAS POR KM				0,00	

3.3.1- Considerações

No levantamento de campo realizado em outubro de 2025, não foram identificados defeitos ao longo do trecho.

Quanto à sinalização, tanto a horizontal quanto a vertical encontram-se em condições satisfatórias. A sinalização horizontal apresenta tachinhas refletivas em toda a extensão, enquanto a vertical é composta por placas devidamente implantadas ao longo de todo o segmento.

3.3.2- Situação dos meios-fios

MEIO-FIO							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
4,66	5,10	440,00	BOM	4,66	5,10	440,00	BOM
5,97	6,30	330,00	BOM	5,97	6,30	330,00	BOM
6,56	7,38	820,00	BOM	6,88	7,38	500,00	BOM
8,05	8,47	420,00	BOM	8,11	8,59	480,00	BOM
9,23	9,46	230,00	BOM	9,43	9,47	40,00	BOM
10,87	11,01	140,00	BOM	10,87	11,01	140,00	BOM
13,38	13,51	130,00	BOM	13,38	13,51	130,00	BOM
13,81	14,03	220,00	BOM	13,79	14,03	240,00	BOM
14,18	14,43	250,00	BOM	14,18	14,43	250,00	BOM
15,28	15,38	100,00	BOM	15,29	15,38	90,00	BOM
16,81	18,05	1240,00	BOM	16,81	18,05	1240,00	BOM
18,48	18,63	150,00	BOM	18,48	18,63	150,00	BOM
TOTAL (m)		4030,00		TOTAL (m)		3590,00	
TOTAL BOM LE (m)		4030,00		TOTAL BOM LD (m)		3590,00	
TOTAL REGULAR LE (m)		0,00		TOTAL REGULAR LD (m)		0,00	
TOTAL RUIM LE (m)		0,00		TOTAL RUIM LD (m)		0,00	
TOTAL LE (m)		4030,00		TOTAL LD (m)		3590,00	
TOTAL (m)						7620,00	

3.3.3- Situação das sarjetas

SARJETA							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
13,55	13,77	220,00	BOM	13,55	13,75	200,00	BOM
14,11	14,18	70,00	BOM			0,00	BOM
TOTAL (m)		290,00		TOTAL (m)		200,00	
TOTAL BOM LE (m)		290,00		TOTAL BOM LD (m)		200,00	
TOTAL REGULAR LE (m)		0,00		TOTAL REGULAR LD (m)		0,00	
TOTAL RUIM LE (m)		0,00		TOTAL RUIM LD (m)		0,00	
TOTAL LE (m)		290,00		TOTAL LD (m)		200,00	
TOTAL (m)						490,00	












3.4 Sinalização
















3.4.1 Sinalização horizontal – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	18,63	18,63	0,0	0,00	0,00
TOTAL		18,63	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL		100,00%	0,00%	0,00%	0,00%





3.4.2 Sinalização vertical – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	18,63	18,63	0,00	0,00	0,0
TOTAL		18,63	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL		100,00%	0,00%	0,00%	0,00%


				
SINALIZAÇÃO VERTICAL - PLACAS NOVAS				
TRECHO: PI-120, NOVO ORIENTE / VALENÇA				
KM	CÓDIGO	LADO	SITUAÇÃO	IMAGEM
0,00	A-18/200	LD	BOM	
0,10	A-18/100	LD	BOM	
0,16	A-18	LE/LD	BOM	
0,26	A-18/100	LE/LD	BOM	
0,36	A-18	LE/LD	BOM	
0,47	A-18/100	LE/LD	BOM	
0,57	A-18	LE/LD	BOM	
0,69	A-18/100	LE	BOM	
0,74	A-18/100	LD	BOM	
0,85	A-18	LE/LD	BOM	



0,94	A-18/100	LE/LD	BOM	
1,08	A-18	LE/LD	BOM	
1,19	A-18/100	LE	BOM	
1,20	A-32a	LD	BOM	
1,28	A-18/200	LE	BOM	
1,30	A-18/500	LD	BOM	
1,39	R-7	LE/LD	BOM	
1,40	R-19/40	LE	BOM	
1,67	R-19/40	LD	BOM	
1,73	A-18/200	LD	BOM	
1,84	A-18/100	LD	BOM	
1,94	A-18	LE/LD	BOM	
2,04	A-18/100	LE	BOM	
2,15	A-18/200	LE	BOM	
2,24	R-19/40	LE	BOM	
2,50	A-18/200	LD	BOM	

2,60	A-18/100	LD	BOM	
2,60	R-7	LE	BOM	
2,70	A-18	LE/LD	BOM	
2,82	A-2b	LD	BOM	
2,82	A-18/100	LE	BOM	
2,94	A-18	LE	BOM	
3,07	R-19/40	LE	BOM	
3,20	A-2a	LE	BOM	
3,26	R-19/60	LE	BOM	
3,34	A-32a	LE	BOM	
3,41	R-19/80	LD	BOM	
3,63	R-7	LE	BOM	
3,98	R-19/60	LD	BOM	
4,08	R-19/40	LD	BOM	
4,19	A-32a	LD	BOM	





5,18	A-32a	LE	BOM	
5,32	R-19/40	LE	BOM	
5,44	R-19/60	LE	BOM	
5,50	R-7	LD	BOM	
5,91	R-7	LE	BOM	
6,17	R-19/40	LD	BOM	
6,22	R-7	LD	BOM	
6,26	A-32a	LD	BOM	
6,30	A-2a	LD	BOM	
6,57	A-32a	LE	BOM	
6,65	R-19/40	LE	BOM	
6,72	A-2b	LE	BOM	
6,76	R-19/60	LE	BOM	
6,82	R-7	LE	BOM	
7,55	R-7	LD	BOM	

7,94	R-7	LE	BOM	
8,80	R-7	LD	BOM	
9,18	R-7	LE	BOM	
9,61	R-7	LD	BOM	
10,00	R-7	LE	BOM	
13,47	R-7	LD	BOM	
13,64	A-2b	LD	BOM	
13,91	A-2a	LE	BOM	
14,00	R-7	LE	BOM	
14,63	R-7	LD	BOM	
15,00	R-7	LE	BOM	
15,66	R-7	LD	BOM	
15,89	R-19/60	LD	BOM	
16,32	R-7	LE	BOM	
16,46	R-19/60	LE	BOM	

17,42	R-7	LD	BOM	
17,48	A-2a	LD	BOM	
17,80	R-19/60	LD	BOM	
17,83	A-2b	LE	BOM	
17,90	R-19/40	LD	BOM	
17,95	R-7	LE	BOM	
17,95	A-32a	LD	BOM	
18,07	A-32a	LE	BOM	
18,12	R-19/40	LE	BOM	
18,16	R-7	LD	BOM	
18,22	R-19/60	LE	BOM	
18,35	R-19/60	LD	BOM	
18,35	R-19/80	LE	BOM	
18,46	R-19/40	LD	BOM	

18,53	A-8	LD	BOM	
18,63	R-1	LD	BOM	
18,63	R-2	LE	BOM	
TOTAL PLACAS NOVAS			99,00	

3.4.3 Sinalização vertical – Placas para substituir:

<div>    </div>				
SINALIZAÇÃO VERTICAL - PLACAS PARA SUBSTITUIR				
TRECHO: PI-120, NOVO ORIENTE / VALENÇA				
KM	CÓDIGO	LADO	SITUAÇÃO	IMAGEM
6,08	R-19/60	LD	SUBSTITUIR	
TOTAL A IMPLANTAR			1,00	

3.5 Roço Lateral

Não foi identificado necessidade de roçada lateral no trecho

4. RESULTADOS

O levantamento rodoviário do trecho Novo Oriente / Entr. PI-316 registrou uma extensão total de 18,63 km, integralmente pavimentada com MICRORREVESTIMENTO asfáltico.

Durante a inspeção, foram verificados 7.620,00 m de meio-fio em boas condições e 490,00 m de sarjeta igualmente em estado satisfatório.


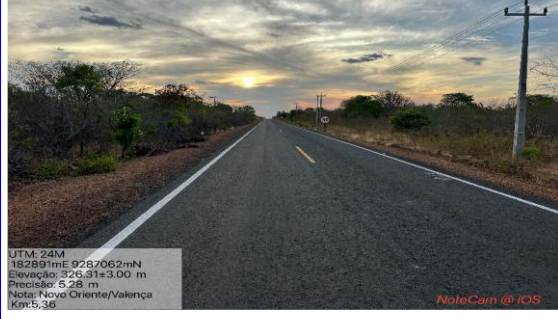

A sinalização horizontal apresenta bom desempenho, com a presença de tachinhas refletivas ao longo de toda a extensão. A sinalização vertical também se encontra em condições favoráveis, destacando-se a implantação recente de novas placas em todo o segmento.


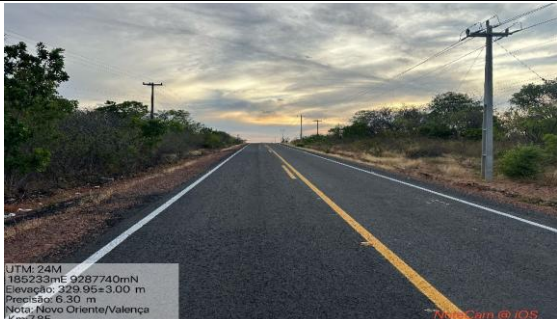


QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NIVEL 1 - CONSERVAÇÃO ROTINEIRA		
PO DE REVESTIMENTO	EXTENSÃO TOTAL DE MICRO (Km)	18,63
DRENAGEM EXISTENTE (SITUAÇÃO)	MEIO-FIO - BOM (m)	7620,00
	SARJETA - BOM (m)	490,00
	BUEIROS (un)	0,00
	OAES (un)	0,00
SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - BOM (Km)	18,63
	SINALIZAÇÃO VERTICAL - BOM (Km)	18,63
ROÇO PARA EXECUTAR	ROÇO LATERAL (ha)	0,000

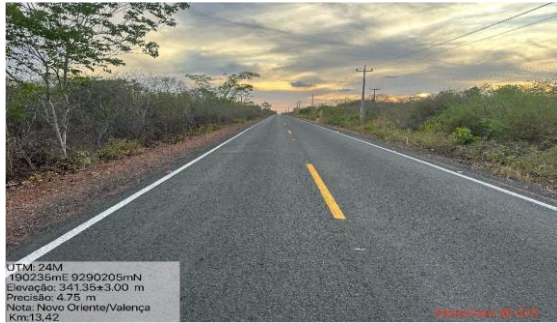

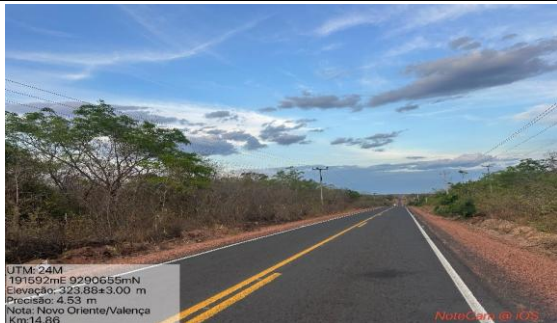

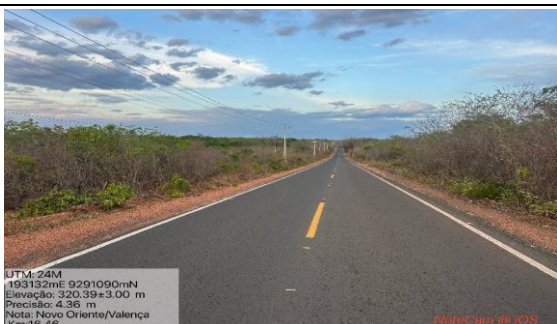

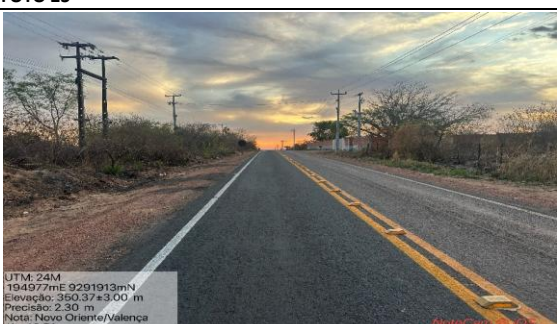

5. LVC


LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO – LVC																													
Rodovia: PI-120 Trecho: NOVO ORIENTE / ENTR. BR-316 (VALENÇA).																													
out/25																													
Pág.1																													
nº tre- cho	Extensão			Recapeamento com TB			Restauração				Proteç. da Sala	Bueiros				Drenagem			Roçada	Sinalização Hor.				Sinalização Vert.				Obs.	
				Pista	Acostam.		Tapa Buraco	Pista	Acostamento			Retificar Greide	Rebaix. Lateral	S/N	Tipo	Corpo	Boca	Mf		Sarj.	Dreno Pr.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	Bom	Reg.		Ruim
1	0	2	2																		X				X				
2	2	4	2																		X				X				
3	4	6	2															X			X				X				
4	6	8	2															X			X				X				
5	8	10	2															X			X				X				
6	10	12	2															X			X				X				
7	12	14	2															X	X		X				X				
8	14	16	2															X	X		X				X				
9	16	18	2															X			X				X				
10	18	18,63	0,63															X			X				X				

6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-120: NOVO ORIENTE / ENTR. BR-316(VALENÇA)	
FOTO 1	FOTO 2
 <p>UTM: 24M 177658mE 9286018mN Elevação: 279,01±6,74 m Precisão: 4,75 m Nota: Novo Oriente/Valença Km:0,0</p>	 <p>UTM: 24M 178759mE 9286374mN Elevação: 292,17±3,00 m Precisão: 3,97 m Nota: Novo Oriente/Valença Km:1,15</p>
FOTO 3	FOTO 4
 <p>UTM: 24M 178758mE 9286375mN Elevação: 290,62±5,28 m Precisão: 4,75 m Nota: Novo Oriente/Valença Km:1,15</p>	 <p>UTM: 24M 178934mE 9286430mN Elevação: 292,93±3,00 m Precisão: 5,35 m Nota: Novo Oriente/Valença Km:1,33</p>
FOTO 5	FOTO 6
 <p>UTM: 24M 180867mE 9286948mN Elevação: 315,80±3,00 m Precisão: 2,29 m Nota: Novo Oriente/Valença Km:3,34</p>	 <p>UTM: 24M 180867mE 9286951mN Elevação: 315,12±9,42 m Precisão: 4,75 m Nota: Novo Oriente/Valença Km:3,34</p>
FOTO 7	FOTO 8
 <p>UTM: 24M 182891mE 9287062mN Elevação: 326,81±3,00 m Precisão: 5,28 m Nota: Novo Oriente/Valença Km:5,36</p>	 <p>UTM: 24M 182891mE 9287058mN Elevação: 325,66±3,00 m Precisão: 4,75 m Nota: Novo Oriente/Valença Km:5,36</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-120: NOVO ORIENTE / ENTR. BR-316(VALENÇA)	
FOTO 9	FOTO 10
 <p>UTM: 24M 184265mE 9287253mN Elevação: 330.97±3.00 m Precisão: 7.14 m Nota: Novo Oriente/Valença Km:6,77</p> <p>NoteCam @ iOS</p>	 <p>UTM: 24M 184268mE 9287250mN Elevação: 330.52±3.00 m Precisão: 4.55 m Nota: Novo Oriente/Valença Km:6,77</p> <p>NoteCam @ iOS</p>
FOTO 11	FOTO 12
 <p>UTM: 24M 185233mE 9287740mN Elevação: 329.95±3.00 m Precisão: 6.30 m Nota: Novo Oriente/Valença Km:7,85</p> <p>NoteCam @ iOS</p>	 <p>UTM: 24M 185236mE 9287737mN Elevação: 329.55±3.00 m Precisão: 4.49 m Nota: Novo Oriente/Valença Km:7,85</p> <p>NoteCam @ iOS</p>
FOTO 13	FOTO 14
 <p>UTM: 24M 187073mE 9288651mN Elevação: 354.18±3.00 m Precisão: 4.52 m Nota: Novo Oriente/Valença Km:9,91</p> <p>NoteCam @ iOS</p>	 <p>UTM: 24M 188290mE 9289253mN Elevação: 363.77±3.00 m Precisão: 4.88 m Nota: Novo Oriente/Valença Km:11,27</p> <p>NoteCam @ iOS</p>
FOTO 15	FOTO 16
 <p>UTM: 24M 188292mE 9289255mN Elevação: 352.60±3.39 m Precisão: 4.75 m Nota: Novo Oriente/Valença Km:11,27</p> <p>NoteCam @ iOS</p>	 <p>UTM: 24M 190237mE 9290207mN Elevação: 341.53±3.00 m Precisão: 6.22 m Nota: Novo Oriente/Valença Km:13,42</p> <p>NoteCam @ iOS</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-120: NOVO ORIENTE / ENTR. BR-316(VALENÇA)	
FOTO 17	FOTO 18
 <p>UTM: 24M 190239mE 9290205mN Elevação: 341,35±3,00 m Precisão: 4,75 m Nota: Novo Oriente/Valença Km:13,42</p>	 <p>UTM: 24M 190969mE 9290273mN Elevação: 338,46±3,40 m Precisão: 415,32 m Nota: Novo Oriente/Valença Km:13,66</p>
FOTO 19	FOTO 20
 <p>UTM: 24M 191592mE 9290655mN Elevação: 323,88±3,00 m Precisão: 4,53 m Nota: Novo Oriente/Valença Km:14,86</p>	 <p>UTM: 24M 193132mE 9291089mN Elevação: 321,29±3,00 m Precisão: 5,20 m Nota: Novo Oriente/Valença Km:16,46</p>
FOTO 21	FOTO 22
 <p>UTM: 24M 193132mE 9291090mN Elevação: 320,39±3,00 m Precisão: 4,36 m Nota: Novo Oriente/Valença Km:16,46</p>	 <p>UTM: 24M 194979mE 9291914mN Elevação: 351,24±3,00 m Precisão: 6,95 m Nota: Novo Oriente/Valença Km:18,51</p>
FOTO 23	FOTO 24
 <p>UTM: 24M 194977mE 9291913mN Elevação: 350,37±3,00 m Precisão: 2,30 m Nota: Novo Oriente/Valença Km:18,51</p>	 <p>UTM: 24M 195059mE 9291975mN Elevação: 348,78±3,00 m Precisão: 3,95 m Nota: Novo Oriente/Valença Km:18,61</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-120: NOVO ORIENTE / ENTR. BR-316(VALENÇA)	
FOTO 25	FOTO 26
	

7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA

