



GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

PI – 140: SÃO RAIMUNDO NONATO – SÃO LOURENÇO DO PIAUÍ



JANEIRO/2026

ÍNDICE

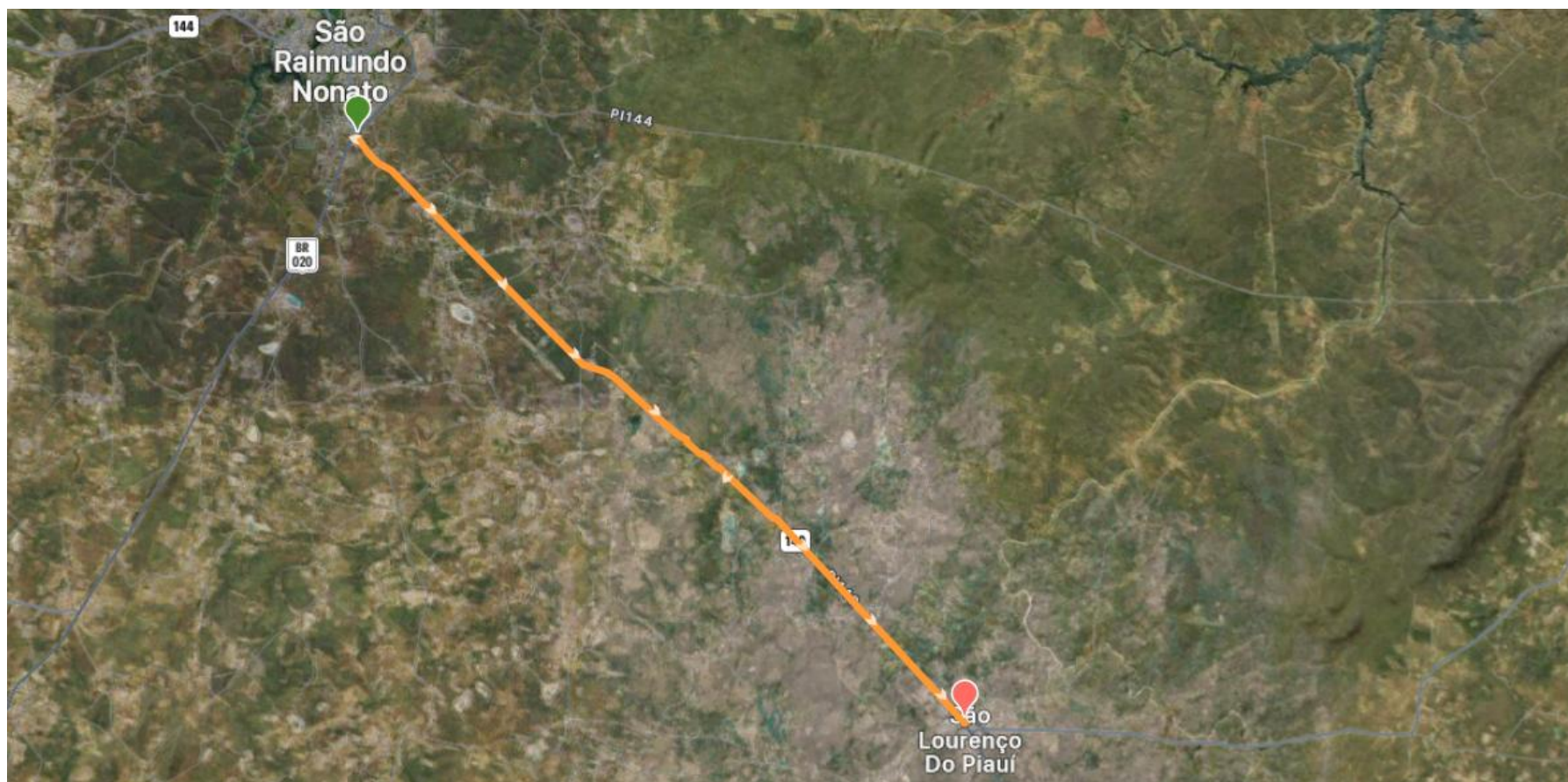
1.	APRESENTAÇÃO	1
2.	MAPA DE SITUAÇÃO	2
3.	LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS	3
3.1	METODOLOGIA	3
3.1.1	LEVANTAMENTO DE CAMPO	3
3.1.2	SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO	3
3.2	LEVANTAMENTO EFETUADO	5
4	RESULTADOS	11
5	LVC	12
6	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	13
7	DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIAS	19

1. APRESENTAÇÃO

A **S Consult Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº 006/2025, referente aos **Serviços de Supervisão, Consultoria, Assessoria, Gerenciamento e Levantamento de Dados à Fiscalização nas Ações de Conservação, Manutenção e Implantação de Obras sob a jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí – DER-PI.**

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI – 140, da cidade de São Raimundo Nonato, até a cidade de São Lourenço do Piauí.

2. MAPA DE SITUAÇÃO



3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

3.1 METODOLOGIA

3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho da PI – 140, da cidade de São Raimundo Nonato, até a cidade de São Lourenço do Piauí.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “painéis” existentes, desgastes, rebaixamento lateral, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos

de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “painéis” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em área (ha) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

Rodovia: PI – 140

Trecho: São Raimundo Nonato – São Lourenço do Piauí

3.2.1 – Localização

3.2.1.1 – **Início:** Saída da cidade de São Raimundo Nonato, na rotatória.

3.2.1.2 – Coordenadas de início, em UTM:

Fuso: 23L **N:** 9.000.608 **E:** 754.308

3.2.2 – Dimensões da pista pavimentada:

3.2.2.1 – Pista:

. **Largura(m):** 6,0

. **Tipo de revestimento:** MICRORREVESTIMENTO

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO	TIPO
0,00	22,38	22380,00	MICRO
TOTAL DE MICRORREVESTIMENTO (m)			22380,00
TOTAL KM DO TRECHO			22,38

3.2.2.2 – Acostamento:

. **Largura (m):** 1,0

. **Tipo de revestimento:** TSS

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)		
KM INICIAL	KM FINAL	TIPO
0,00	22,38	TSS
TOTAL DE DE TSS (m)		22380,00

3.2.3 – **Extensão total do trecho (Km):** 22,38.

3.2.4 – Localização, final, do trecho: Saída da cidade de São Lourenço do Piauí, no início do microrrevestimento.

3.2.5 – Ano de conclusão do pavimento: Não identificado.

3.3 – Resumo dos principais eventos da superfície:

3.3.1 – Considerações

No trecho avaliado, verificou-se que a rodovia apresenta, de modo geral, ótimas condições de conservação, com revestimento asfáltico em adequado estado funcional e estrutural, não sendo constatadas patologias relevantes que comprometam o desempenho do pavimento ou a segurança da via.

Durante a vistoria de campo, foram identificados apenas dois pontos com rebaixamento no revestimento, sem indícios de evolução significativa no momento da inspeção. Tais ocorrências, embora devam ser monitoradas em futuras campanhas de Levantamento Visual Contínuo (LVC), não comprometem, no estágio atual, as condições gerais de tráfegabilidade do trecho.

Adicionalmente, foi verificada a necessidade de implantação de seis placas de sinalização vertical, com o objetivo de adequar e reforçar a orientação e a segurança dos usuários da rodovia.

Dessa forma, conclui-se que o trecho se encontra em ótimas condições operacionais, demandando apenas intervenções pontuais de manutenção corretiva nos dois rebaixamentos identificados e a implantação das seis placas de sinalização recomendadas.

3.3.2 – Localização dos rebaixamentos laterais

REBAIXAMENTO LATERAL					
	O	DIMENSÕES (m)		ÁREA (m²)	OBSERVAÇÃO
0,96	D	1,00	1,00	1,00	
0,99	D	1,00	1,00	1,00	
TOTAL (m²)					2,00

3.3.3 – Situação dos Meios Fios

MEIO-FIO							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
0,14	0,32	180,00	RUIM	0,14	0,32	180,00	RUIM
3,42	3,55	130,00	RUIM	0,79	1,05	260,00	RUIM
9,42	9,53	110,00	RUIM	6,17	6,71	540,00	REGULAR
14,17	14,27	100,00	REGULAR	9,42	9,53	110,00	RUIM
14,51	14,57	60,00	RUIM	14,51	14,57	60,00	RUIM
15,26	15,43	170,00	REGULAR	15,26	15,48	220,00	REGULAR
15,83	16,00	170,00	REGULAR	15,83	16,00	170,00	REGULAR
16,55	16,66	110,00	RUIM	16,55	16,66	110,00	RUIM
17,08	17,20	120,00	REGULAR	17,08	17,14	60,00	REGULAR
19,22	19,35	130,00	REGULAR	19,22	19,35	130,00	REGULAR
19,92	19,96	40,00	REGULAR	19,92	19,96	40,00	REGULAR
20,17	20,32	150,00	REGULAR	20,17	20,32	150,00	REGULAR
TOTAL (m)		1470,00		TOTAL (m)		2030,00	
TOTAL BOM (m)						0,00	
TOTAL REGULAR (m)						2190,00	
TOTAL RUIM (m)						1310,00	
TOTAL (m)						3500,00	

3.3.4 – Situação de sarjetas

SARJETA							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
15,63	15,71	80,00	REGULAR				
TOTAL (m)		80,00		TOTAL (m)		0,00	
TOTAL BOM (m)						0,00	
TOTAL REGULAR (m)						80,00	
TOTAL RUIM (m)						0,00	
TOTAL (m)						80,00	

3.3.5 – Situação de bueiros

BUEIROS				
LOCALIZAÇÃO	TIPO	COMPRIMENTO (m)	CONDIÇÃO	OBSERVAÇÃO
1,06	BDTC	-	REGULAR	OBSTRUÍDO
16,61	-	-	-	SEM ACESSO
TOTAL				02 BUEIROS

3.3.6 – Localização de OAE's

OAES	
LOCALIZAÇÃO	
21,43	
TOTAL (UN)	01 PONTE

3.3.7 – Observações

OBSERVAÇÕES	
LOCALIZAÇÃO	OBSERVAÇÃO
0,00	PÓRTICO
20,9	PÓRTICO

3.4 – Sinalização

3.4.1 – Sinalização horizontal – Situação de conserva

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	22,38	22,38			
TOTAL		22,38	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL		100,00%	0,00%	0,00%	0,00%

3.4.2 – Sinalização vertical – Situação de conserva

SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	22,38		22,38		
TOTAL		0,00	22,38	0,00	0,00
PERCENTUAL		0,00%	100,00%	0,00%	0,00%

3.5 – Roço Lateral

Não há necessidade de roço ao longo do trecho.

4 RESULTADOS

O levantamento rodoviário da PI – 140, da cidade de São Raimundo Nonato, até a cidade de São Lourenço do Piauí, apresenta extensão de 22,38 Km, revestidos com microrrevestimento.









O trecho conta com 3.500,00 metros de meio-fio, 80,00 metros de sarjeta, 2 bueiros e 1 ponte para realizar o escoamento de águas pluviais.

Em relação à sinalização horizontal nos 22,38 Km do trecho ela encontra-se em bom estado de conservação. A vertical nos 22,38 Km está em condições boas.

QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NÍVEL 2 - TAPA BURACO DE SEGMENTOS		
TIPO DE REVESTIMENTO	EXTENSÃO TOTAL DE MICRORREVESTIMENTO (Km)	22,38
DRENAGEM EXISTENTE	MEIO-FIO - RUIM (m)	1310,00
	MEIO-FIO - REGULAR (m)	2190,00
	SARJETA - REGULAR (m)	80,00
	BUEIROS (un)	2,00
	OAES (un)	1,00
SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - BOM (Km)	22,38
	SINALIZAÇÃO VERTICAL - BOM (Km)	22,38

LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC																															
Rodovia: PI-140: SÃO RAIMUNDO NONATO - SÃO LOURENÇO DO PIAUÍ																															
jan/26																															
Pág.1																															
nº tre-cho	Extensão			Recapeamento com TB				Restauração					Protec. da Saia	Bueiros				Drenagem			Roçada	Sinalização Hor.				Sinalização Vert.				Obs.	
				Pista	Acostam.		Tapa Buraco	Pista	Acostamento		Retificar Greide	Rebaix. Lateral		S/N		Tipo	Corpo	Boca	Mf	Sarj.		Dreno Pr.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	Bom	Reg.	Ruim		Inexist.
	LD	LE	LD		LE	S/N			S/N																						
1	0,00	2,00	2,00									X		S	T	-	D	X					X				X				BDTC NO KM 1,06. PÓRTICO ANTIGO NO INÍCIO DO TRECHO
2	2,00	4,00	2,00															X				X				X					
3	4,00	6,00	2,00																			X				X					
4	6,00	8,00	2,00															X				X				X					
5	8,00	10,00	2,00															X				X				X					
6	10,00	12,00	2,00																			X				X					
7	12,00	14,00	2,00																			X				X					
8	14,00	16,00	2,00															X	X			X				X					
9	16,00	18,00	2,00											S	-	-	-	X				X				X					BUEIRO SEM ACESSO NO KM 16,61.
10	18,00	20,00	2,00															X				X				X					
11	20,00	22,00	2,00															X				X				X					PONTE NO KM 21,43.
12	22,00	22,38	0,38																			X				X					

6 RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODOVIA: PI-140 / TRECHO: SÃO RAIMUNDO NONATO / SÃO LOURENÇO DO PIAUÍ	
FOTO 1  <p>UTM: 23L 754309mE 9000616mN Elevação: 383.89±1.85 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: SRN a São Lourenço do PI Km: 0,00</p>	FOTO 2  <p>UTM: 23L 754309mE 9000616mN Elevação: 383.89±1.85 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: SRN a São Lourenço do PI Km: 0,00</p>
FOTO 3  <p>UTM: 23L 754309mE 9000616mN Elevação: 383.89±1.96 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: SRN a São Lourenço do PI Km: 0,00</p>	FOTO 4  <p>UTM: 23L 754309mE 9000616mN Elevação: 383.89±1.96 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: SRN a São Lourenço do PI Km: 0,00</p>
FOTO 5  <p>Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: SRN a São Lourenço do PI Km: 2,58</p>	FOTO 6  <p>UTM: 23L 756145mE 8998788mN Elevação: 384.99±19.9 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: SRN a São Lourenço do PI Km: 2,58</p>
FOTO 7  <p>UTM: 23L 756145mE 8998793mN Elevação: 384.99±20.3 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: SRN a São Lourenço do PI Km: 2,58</p>	FOTO 8  <p>Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: SRN a São Lourenço do PI Km: 2,58</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RODOVIA: PI-140 / TRECHO: SÃO RAIMUNDO NONATO / SÃO LOURENÇO DO PIAUÍ

FOTO 9



FOTO 10



FOTO 11



FOTO 12



FOTO 13



FOTO 14



FOTO 15



FOTO 16



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RODOVIA: PI-140 / TRECHO: SÃO RAIMUNDO NONATO / SÃO LOURENÇO DO PIAUÍ

FOTO 17



FOTO 18



FOTO 19



FOTO 20



FOTO 21



FOTO 22











FOTO 23



FOTO 24



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODOVIA: PI-140 / TRECHO: SÃO RAIMUNDO NONATO / SÃO LOURENÇO DO PIAUÍ	
FOTO 25	FOTO 26
 <p>UTM: 23L 764972mE 8990838mN Elevação: 403.08±21.4 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: SRN a São Lourenço do PI Km: 14,50</p>	 <p>UTM: 23L 764968mE 8990843mN Elevação: 411.28±36.5 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: SRN a São Lourenço do PI Km: 14,50</p>
FOTO 27	FOTO 28
 <p>UTM: 23L 764973mE 8990838mN Elevação: 405.08±23.6 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: SRN a São Lourenço do PI Km: 14,50</p>	 <p>UTM: 23L 764972mE 8990838mN Elevação: 403.08±21.4 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: SRN a São Lourenço do PI Km: 14,50</p>
FOTO 29	FOTO 30
 <p>UTM: 23L 766753mE 8988916mN Elevação: 377.09±22.3 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: SRN a São Lourenço do PI Km: 17,10</p>	 <p>UTM: 23L 766758mE 8988918mN Elevação: 379.09±27.6 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: SRN a São Lourenço do PI Km: 17,10</p>
FOTO 31	FOTO 32
 <p>UTM: 23L 766755mE 8988921mN Elevação: 378.29±22.0 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: SRN a São Lourenço do PI Km: 17,10</p>	 <p>UTM: 23L 766756mE 8988918mN Altitude: 361.4±19.2 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: SRN a São Lourenço do PI Km: 17,10</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RODOVIA: PI-140 / TRECHO: SÃO RAIMUNDO NONATO / SÃO LOURENÇO DO PIAUÍ

FOTO 33



FOTO 34



FOTO 35



FOTO 36



FOTO 37



FOTO 38



FOTO 39



FOTO 40



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RODOVIA: PI-140 / TRECHO: SÃO RAIMUNDO NONATO / SÃO LOURENÇO DO PIAUÍ

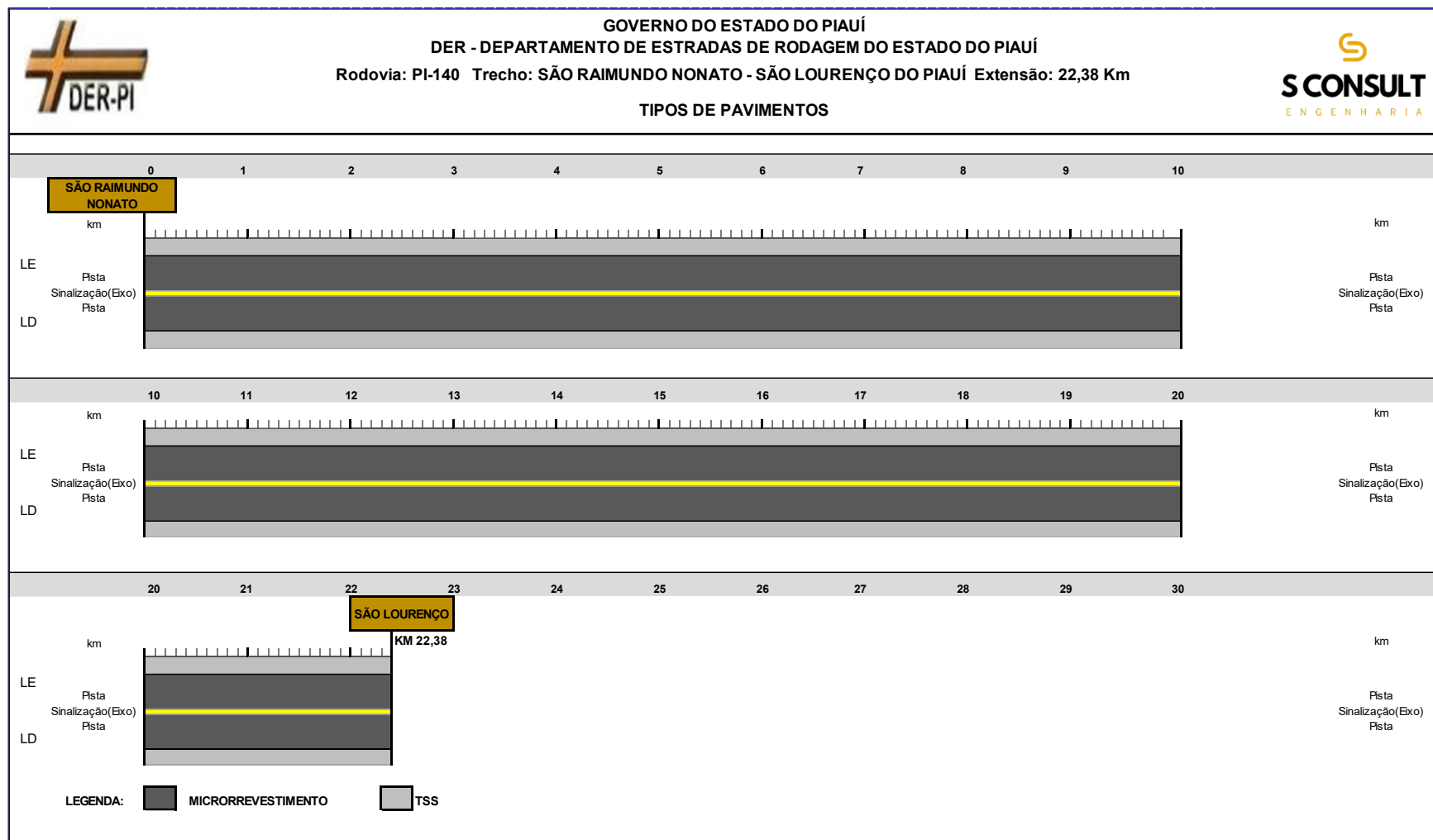
FOTO 41

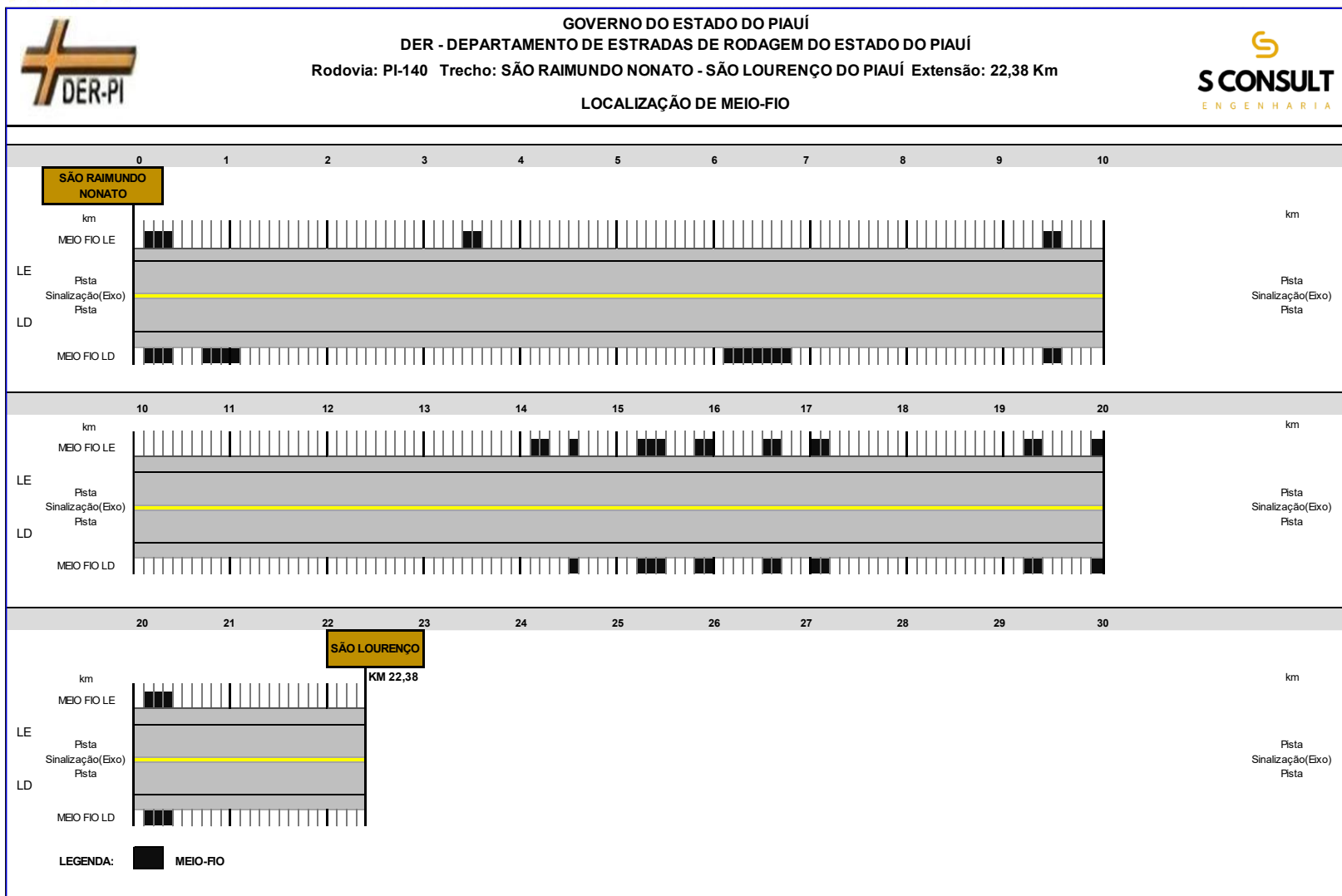


FOTO 42



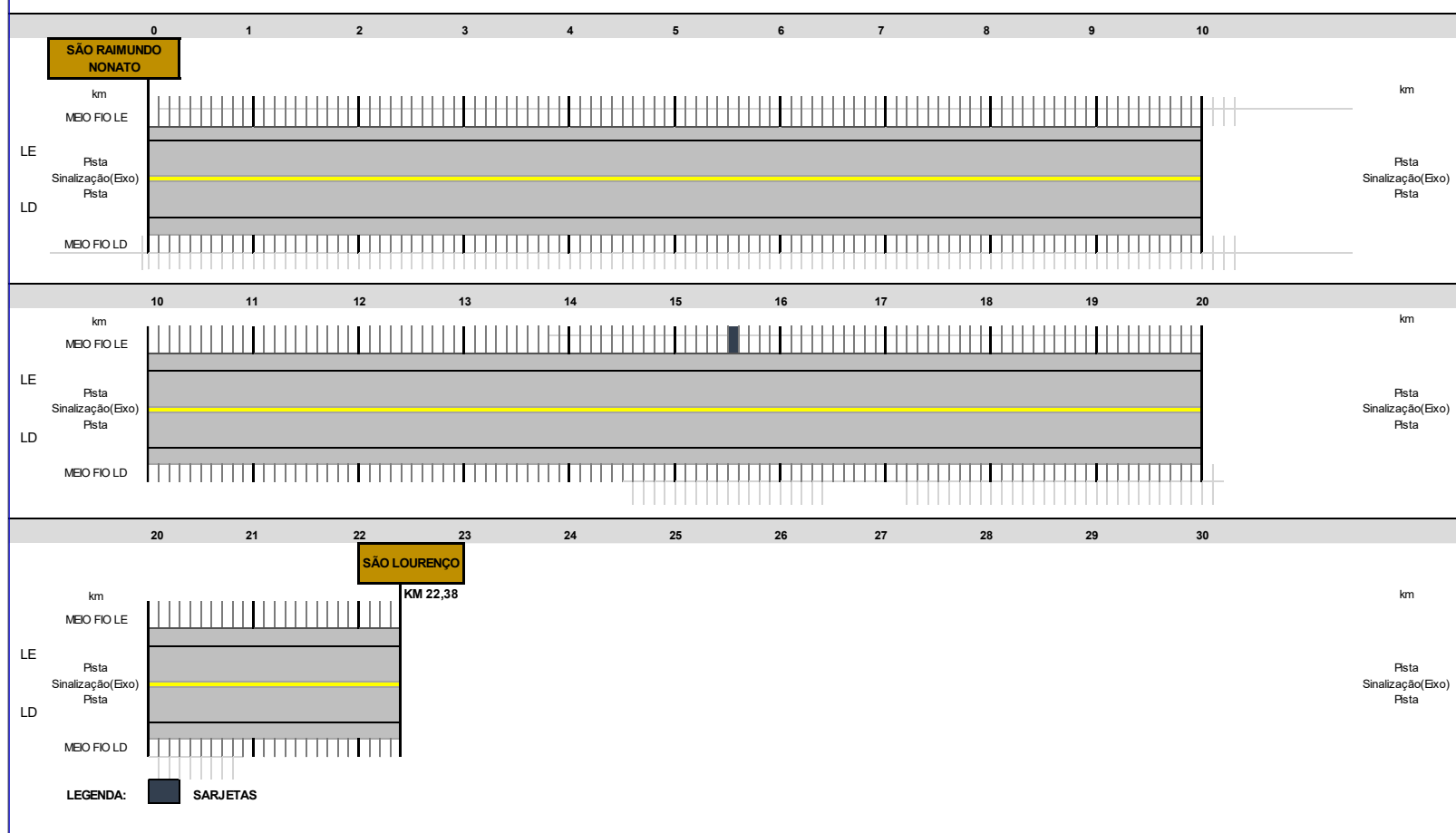
7 DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIAS

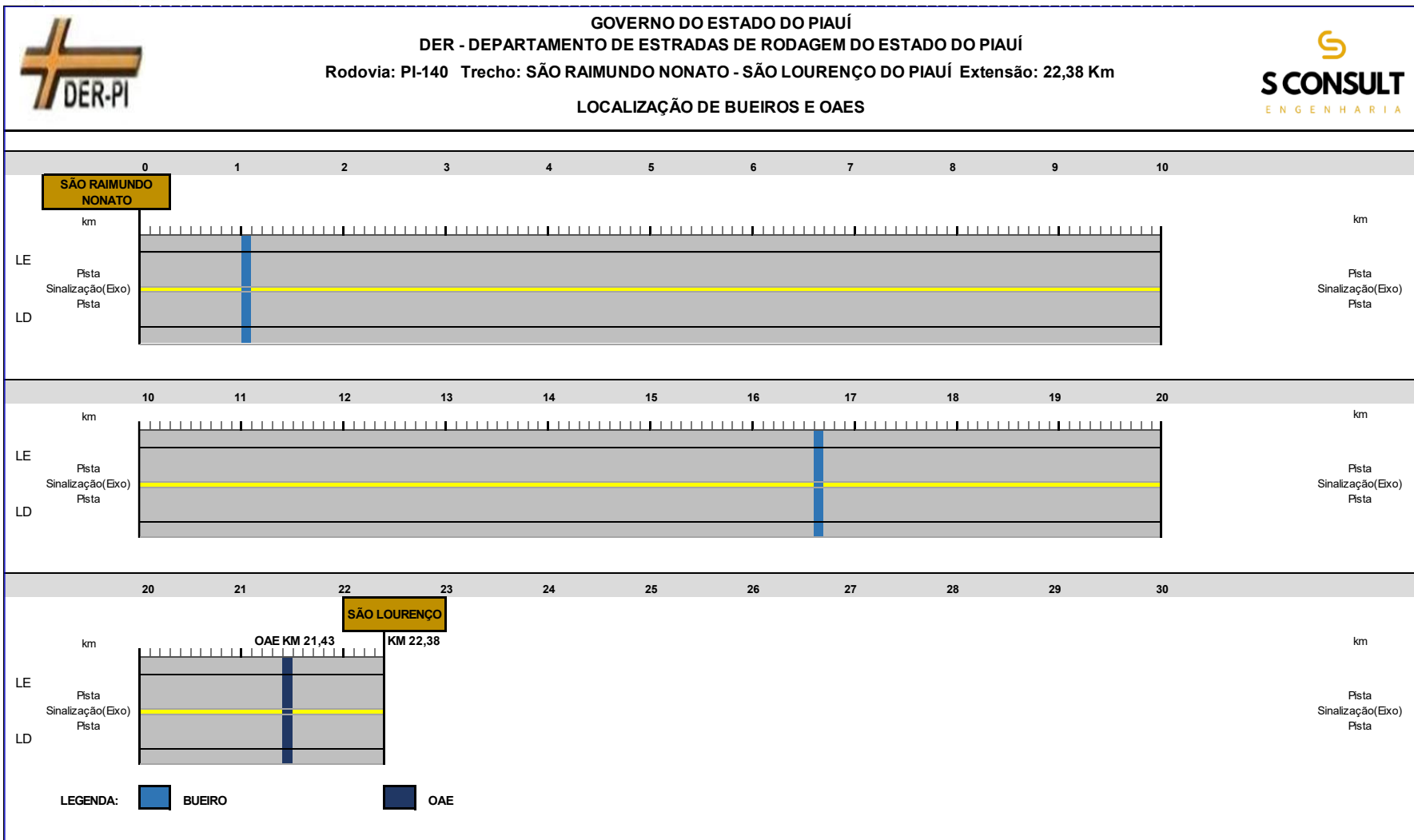






GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ
DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ
Rodovia: PI-140 Trecho: SÃO RAIMUNDO NONATO - SÃO LOURENÇO DO PIAUÍ Extensão: 22,38 Km
LOCALIZAÇÃO DE SARJETAS







GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ
DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ
Rodovia: PI-140 Trecho: SÃO RAIMUNDO NONATO - SÃO LOURENÇO DO PIAUÍ Extensão: 22,38 Km
LOCALIZAÇÃO DOS REBAIXAMENTOS LATERAIS

