



# **GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ**

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

## **RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS**

LIGAÇÃO: ENTR. PI-211 / MURICI DOS PORTELAS.



NOVEMBRO/2025

## ÍNDICE

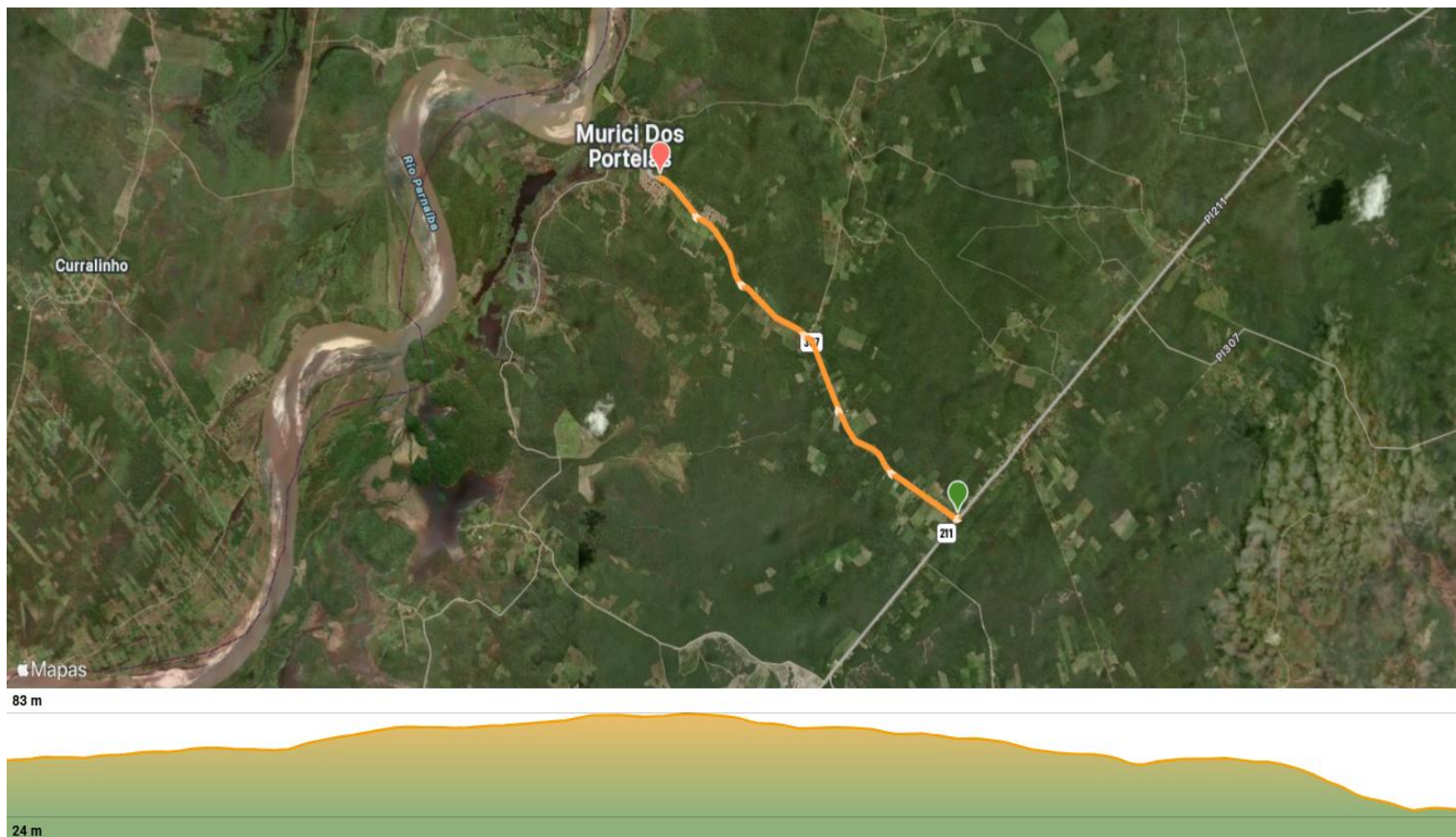
1.	APRESENTAÇÃO .....	1
2.	MAPA DE SITUAÇÃO .....	2
3.	LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS .....	3
3.1	METODOLOGIA .....	3
3.1.1	LEVANTAMENTO DE CAMPO .....	3
3.1.2	SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO .....	3
3.2	LEVANTAMENTO EFETUADO .....	5
4.	RESULTADOS .....	9
5.	LVC .....	10
6.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO .....	11
7.	DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA .....	17

## 1. APRESENTAÇÃO

A **S Consult Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº 006/2025, referente aos **Serviços de Supervisão, Consultoria, Assessoria, Gerenciamento e Levantamento de Dados à Fiscalização nas Ações de Conservação, Manutenção e Implantação de Obras** sob a jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí – DER-PI.

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI-307, do entroncamento da rodovia com a PI-211 até Murici dos Portelas.

## 2. MAPA DE SITUAÇÃO



### **3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS**

#### **3.1 METODOLOGIA**

##### **3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO**

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho da PI-307, do Entr. PI-211 / Murici dos Portelas.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “painéis” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

##### **3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo**

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

##### **3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO**

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “painéis” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

### 3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

**Rodovia:** PI-307

**Trecho:** Entr. PI-211 / Murici dos Portelas.

#### 3.2.1 Localização

**3.2.1.1 Início:** Km 0,0, no Entr. PI-211 Km 40,7, Lado Direito. Trecho: Entr.Br-343/ Joaquim Pires.

**3.2.1.2 Coordenadas de início, em UTM:**

**Fuso:** 23M    828782E    9626826N

#### 3.2.2 Dimensões da pista pavimentada:

##### 3.2.2.1 Pista:

. **Largura(m):** 6,0

. **Tipo de revestimento:**

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO
0,00	7,55	7550,00	TSD
TOTAL DE TSD			7550,00
TOTAL KM DO TRECHO			7,55

#### 3.2.3 Acostamento:

. **Largura (m):** 1,0

. **Tipo de revestimento:**

Não foram levantadas informações a respeito do acostamento.

#### 3.2.4 Extensão total do trecho (Km): 7,55 Km

**3.2.5 Localização final do trecho:** No início da Av. Lira Portela (pista dupla), em Murici dos Portelas



### 3.2.6 Ano de conclusão do pavimento: Não identificado.

### 3.3 Resumo dos principais eventos da superfície:

PANELAS					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	RESTAURAÇÃO	4	5	RESTAURAÇÃO
1	2	RESTAURAÇÃO	5	6	RESTAURAÇÃO
2	3	RESTAURAÇÃO	6	7	RESTAURAÇÃO
3	4	RESTAURAÇÃO	7	7,55	RESTAURAÇÃO
TOTAL				0	
ÁREA TOTAL				0 m <sup>2</sup>	
PANELAS POR KM				0,00	

#### 3.3.1- Considerações

Durante o levantamento de campo realizado em novembro de 2025, verificou-se a presença de diversas panelas ao longo do segmento da rodovia. Considerando que o trecho apresenta pavimento antigo e desgastado, recomenda-se a execução de um recapeamento asfáltico como medida temporária; contudo, torna-se essencial a restauração completa do segmento para garantir a durabilidade e o desempenho estrutural da via.

No que se refere ao sistema de drenagem, foram observados meios-fios e sarjetas em condições insatisfatórias, além da presença de três bueiros que auxiliam no escoamento das águas pluviais sob o corpo da estrada.

Quanto à sinalização, constatou-se a inexistência total da sinalização horizontal e a precariedade da sinalização vertical, que se encontra em péssimo estado de conservação, comprometendo a segurança e a orientação dos usuários da via.

OBSERVAÇÕES	
LOCALIZAÇÃO(km)	OBSERVAÇÃO
0,15	PÓRTICO ANTIGO
7,22	PÓRTICO ANTIGO



### 3.3.2 – Localização das restaurações

TRECHOS A SEREM RESTAURADOS			
ÁREAS PARA RESTAURAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)
1ª ÁREA	0,00	7,55	7550,00
TOTAL (m)			7550,00

### 3.3.3 – Situação dos meios-fios

MEIO-FIO							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
1,14	1,19	50,00	RUIM	1,14	1,19	50,00	RUIM
2,14	2,23	90,00	RUIM	2,14	2,23	90,00	RUIM
6,25	7,50	1250,00	RUIM	6,25	7,50	1250,00	RUIM
TOTAL (m)		1390,00		TOTAL (m)		1390,00	
TOTAL BOM LE (m)		0,00		TOTAL BOM LD (m)		0,00	
TOTAL REGULAR LE (m)		0,00		TOTAL REGULAR LD (m)		0,00	
TOTAL RUIM LE (m)		1390,00		TOTAL RUIM LD (m)		1390,00	
TOTAL LE (m)		1390,00		TOTAL LD (m)		1390,00	
TOTAL (m)						2780,00	

### 3.3.4 – Situação das sarjetas

SARJETA							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
5,70	5,80	100,00	RUIM	5,70	5,80	100,00	RUIM
TOTAL (m)		100,00		TOTAL (m)		100,00	
TOTAL BOM LE (m)		0,00		TOTAL BOM LD (m)		0,00	
TOTAL REGULAR LE (m)		0,00		TOTAL REGULAR LD (m)		0,00	
TOTAL RUIM LE (m)		100,00		TOTAL RUIM LD (m)		100,00	
TOTAL LE (m)		100,00		TOTAL LD (m)		100,00	
TOTAL (m)						200,00	

### 3.3.4 – Localização dos bueiros

BUEIROS				
KM	TIPO	COMPRIMENTO (m)	CONDIÇÃO	OBSERVAÇÃO
0,63	BSTC	-	-	OBSTRUÍDO/NECESSITA DE LIMPEZA
1,13	BSTC	-	-	OBSTRUÍDO/NECESSITA DE LIMPEZA
3,62	BSTC	-	-	OBSTRUÍDO/NECESSITA DE LIMPEZA
TOTAL				3,00

### 3.4 Sinalização

#### 3.4.1 Sinalização horizontal – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	7,55	0,00	0,0	0,00	7,55
TOTAL		0,00	0,00	0,00	7,55
PERCENTUAL		0,00%	0,00%	0,00%	100,00%

#### 3.4.2 Sinalização vertical – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	7,55	0,00	0,0	7,55	0,00
TOTAL		0,00	0,00	7,55	0,00
PERCENTUAL		0,00%	0,00%	100,00%	0,00%

### 3.5 Roço Lateral

ROÇO LATERAL					
LE			LD		
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)
0,00	7,55	7550,00	0,00	7,55	7550,00
TOTAL (ha)		2,265	TOTAL (ha)		2,265
TOTAL (ha)					4,530

#### 4. RESULTADOS

O levantamento rodoviário realizado na PI-307, no trecho compreendido entre o entroncamento da PI-211 e o município de Murici dos Portelas, abrangeu uma extensão total de 7,55 km, integralmente pavimentada com Tratamento Superficial Duplo (TSD).

Durante a inspeção, foram identificados aproximadamente 77 pontos com panelas abertas, totalizando uma área de 72,87 m<sup>2</sup>. Considerando o estado avançado de deterioração do pavimento e a idade do revestimento, recomenda-se a restauração completa do segmento, contemplando os 7.550,00 metros de extensão.

No que se refere ao sistema de drenagem, foram levantados 2.780,00 metros de meio-fio em condições ruins e 200,00 metros de sarjeta também apresentando estado desfavorável. O trecho conta ainda com três bueiros destinados ao escoamento das águas pluviais sob o corpo da estrada. Todos os dispositivos de drenagem necessitam de serviços de limpeza, caiação e reparos estruturais.

No tocante à sinalização, observou-se que a sinalização horizontal é totalmente inexistente e a sinalização vertical está em péssimas condições, com apenas 3 placas instaladas.

QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NÍVEL 3 - TAPA BURACO E RESTAURAÇÃO DE SEGMENTOS		
TIPO DE REVESTIMENTO	EXTENSÃO TOTAL DE TSD (Km)	7,55
DEFEITOS NO REVESTIMENTO	PANELAS (m <sup>2</sup> )	0,00
	RESTAURAÇÃO (m)	7550,00
DRENAGEM EXISTENTE (SITUAÇÃO)	MEIO-FIO - RUIM (m)	2780,00
	SARJETA - RUIM (m)	200,00
	BUEIROS (un)	3,00
SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - NÃO EXISTENTE (Km)	7,55
	SINALIZAÇÃO VERTICAL - RUIM (Km)	7,55
ROÇO	ROÇO LATERAL (ha)	4,53

## 5. LVC

LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC																																		
Rodovia: PI-307 Trecho: ENTR. PI-211 / MURICI DOS PORTELAS.																									nov/25					Pág.1				
nº tre- cho	Extensão			Recapeamento com TB			Restauração				Proteç. da Saia	Bueiros				Drenagem			Roçada	Sinalização Hor.				Sinalização Vert.				Obs.						
				Pista	Acostam.		Tapa Buraco	Pista	Acostamento			Retificar Greide	Rebaix. Lateral	S/N	Tipo	Corpo	Boca	Mf		Sarj.	Dreno Pr.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	Bom	Reg.		Ruim	Inexist.				
	Inicial	Final	Extensão		LD	LE			LD	LE																								
1	0	2	2				X	X	X				S	T	-	S	X			X				X			X			BSTC NO KM 0,63; BSTC NO KM 1,13.				
2	2	4	2				X	X	X				S	T	-	S	X			X				X			X			BSTC NO KM 3,62.				
3	4	6	2				X	X	X								X			X				X			X							
4	6	7,55	1,55				X	X	X								X			X				X			X							











## 6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-307 : ENTR. PI-211 / MURICI DOS PORTELAS	
<b>FOTO 1</b>	<b>FOTO 2</b>
 <p>UTM: 23M 828782mE 9626826mN Elevação: 59.39±10.0 m Precisão: 2.1 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 20 KM 0.00 PI-211 A MURICI DOS PORTELAS</p>	 <p>UTM: 23M 828792mE 9626821mN Elevação: 58.29±11.2 m Precisão: 2.2 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 20 KM 0.00 PI-211 A MURICI DOS PORTELAS</p>
<b>FOTO 3</b>	<b>FOTO 4</b>
 <p>UTM: 23M 828721mE 9626840mN Elevação: 58.91±22.1 m Precisão: 4.3 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 20 KM 0.07 PI-211 A MURICI DOS PORTELAS</p>	 <p>UTM: 23M 828791mE 9626861mN Elevação: 58.51±14.7 m Precisão: 2.3 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 20 KM 0.09 PI-211 A MURICI DOS PORTELAS</p>
<b>FOTO 5</b>	<b>FOTO 6</b>
 <p>UTM: 23M 828668mE 9626896mN Elevação: 55.81±12.1 m Precisão: 2.6 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 20 KM 0.15 PI-211 A MURICI DOS PORTELAS</p>	 <p>UTM: 23M 828577mE 9626946mN Elevação: 60.21±11.6 m Precisão: 1.8 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 20 KM 0.25 PI-211 A MURICI DOS PORTELAS</p>
<b>FOTO 7</b>	<b>FOTO 8</b>
 <p>UTM: 23M 828579mE 9626949mN Elevação: 57.71±11.9 m Precisão: 2.2 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 20 KM 0.25 PI-211 A MURICI DOS PORTELAS</p>	 <p>UTM: 23M 828404mE 9627034mN Elevação: 61.82±24.1 m Precisão: 3.5 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 20 KM 0.44 PI-211 A MURICI DOS PORTELAS</p>











RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-307 : ENTR. PI-211 / MURICI DOS PORTELAS	
<b>FOTO 9</b>	<b>FOTO 10</b>
 <p>UTM: 23M 828411mE 9627054mN Elevação: 61.33±16.7 m Precisão: 5.5 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 20 KM 0.44 PI-211 A MURICI DOS PORTELAS</p>	 <p>UTM: 23M 828326mE 9627110mN Elevação: 61.72±49.6 m Precisão: 3.4 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 20 KM 0.59 PI-211 A MURICI DOS PORTELAS</p>
<b>FOTO 11</b>	<b>FOTO 12</b>
 <p>UTM: 23M 828275mE 9627130mN Elevação: 62.43±10.7 m Precisão: 2.0 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 20 KM 0.61 PI-211 A MURICI DOS PORTELAS</p>	 <p>UTM: 23M 828092mE 9627245mN Elevação: 60.74±13.7 m Precisão: 4.9 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 20 KM 0.82 PI-211 A MURICI DOS PORTELAS</p>
<b>FOTO 13</b>	<b>FOTO 14</b>
 <p>UTM: 23M 827846mE 9627387mN Elevação: 60.94±25.9 m Precisão: 5.7 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 20 KM 1.12 PI-211 A MURICI DOS PORTELAS</p>	 <p>UTM: 23M 827814mE 9627412mN Elevação: 64.65±23.5 m Precisão: 4.4 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 20 KM 1.14 PI-211 A MURICI DOS PORTELAS</p>
<b>FOTO 15</b>	<b>FOTO 16</b>
 <p>UTM: 23M 827824mE 9627409mN Elevação: 65.64±13.0 m Precisão: 1.9 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 20 KM 1.15 PI-211 A MURICI DOS PORTELAS</p>	 <p>UTM: 23M 827819mE 9627412mN Elevação: 64.44±10.6 m Precisão: 1.9 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 20 KM 1.15 PI-211 A MURICI DOS PORTELAS</p>



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-307 : ENTR. PI-211 / MURICI DOS PORTELAS	
<b>FOTO 17</b>	<b>FOTO 18</b>
 <p>UTM: 23M 827818mE 9627414mN Elevação: 64.15±11.7 m Precisão: 2.0 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 20 KM 1,28 PI-211 A MURICI DOS PORTELAS</p>	 <p>UTM: 23M 827673mE 9627512mN Elevação: 64.35±16.4 m Precisão: 2.0 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 20 KM 1,31 PI-211 A MURICI DOS PORTELAS</p>
<b>FOTO 19</b>	<b>FOTO 20</b>
 <p>UTM: 23M 827165mE 9627955mN Elevação: 76.06±13.7 m Precisão: 2.1 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 20 KM 2,01 PI-211 A MURICI DOS PORTELAS</p>	 <p>UTM: 23M 827165mE 9627958mN Elevação: 66.76±26.6 m Precisão: 5.7 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 20 KM 2,01 PI-211 A MURICI DOS PORTELAS</p>
<b>FOTO 21</b>	<b>FOTO 22</b>
 <p>UTM: 23M 827054mE 9628001mN Elevação: 80.28±17.8 m Precisão: 6.0 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 20 KM 2,14 PI-211 A MURICI DOS PORTELAS</p>	 <p>UTM: 23M 827054mE 9628012mN Elevação: 80.58±16.9 m Precisão: 3.4 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 20 KM 2,15 PI-211 A MURICI DOS PORTELAS</p>
<b>FOTO 23</b>	<b>FOTO 24</b>
 <p>UTM: 23M 826925mE 9628122mN Elevação: 80.08±13.9 m Precisão: 2.0 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 20 KM 2,29 PI-211 A MURICI DOS PORTELAS</p>	 <p>UTM: 23M 826910mE 9628160mN Elevação: 78.19±22.1 m Precisão: 2.3 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 20 KM 2,34 PI-211 A MURICI DOS PORTELAS</p>



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-307 : ENTR. PI-211 / MURICI DOS PORTELAS	
<b>FOTO 25</b>	<b>FOTO 26</b>
 UTM: 23M 826834mE 9628309mN Elevação: 76.29±36.8 m Precisão: 6.3 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 20 KM 2,51 PI-211 A MURICI DOS PORTELAS	 UTM: 23M 826735mE 9628496mN Elevação: 76.89±14.1 m Precisão: 2.1 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 20 KM 2,73 PI-211 A MURICI DOS PORTELAS
<b>FOTO 27</b>	<b>FOTO 28</b>
 UTM: 23M 826630mE 9628719mN Elevação: 76.71±18.4 m Precisão: 2.5 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 20 KM 2,98 PI-211 A MURICI DOS PORTELAS	 UTM: 23M 826600mE 9628768mN Elevação: 77.11±28.6 m Precisão: 4.5 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 20 KM 3,12 PI-211 A MURICI DOS PORTELAS
<b>FOTO 29</b>	<b>FOTO 30</b>
 UTM: 23M 826463mE 9629085mN Elevação: 78.23±29.3 m Precisão: 2.4 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 20 KM 3,38 PI-211 A MURICI DOS PORTELAS	 UTM: 23M 826476mE 9629080mN Elevação: 58.33±46.4 m Precisão: 5.0 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 20 KM 3,38 PI-211 A MURICI DOS PORTELAS
<b>FOTO 31</b>	<b>FOTO 32</b>
 UTM: 23M 825452mE 9630057mN Elevação: 55.52±80.2 m Precisão: 6.9 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 20 KM 4,84 PI-211 A MURICI DOS PORTELAS	 UTM: 23M 825341mE 9630155mN Elevação: 61.82±17.7 m Precisão: 1.9 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 20 KM 5,00 PI-211 A MURICI DOS PORTELAS



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-307 : ENTR. PI-211 / MURICI DOS PORTELAS	
<b>FOTO 33</b>	<b>FOTO 34</b>
 <p>UTM: 23M 825110mE 9630331mN Elevação: 62.47±19.9 m Precisão: 3.5 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 20 KM 5,28 PI-211 A MURICI DOS PORTELAS</p>	 <p>UTM: 23M 824936mE 9630564mN Elevação: 56.67±13.1 m Precisão: 2.0 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 20 KM 5,60 PI-211 A MURICI DOS PORTELAS</p>
<b>FOTO 35</b>	<b>FOTO 36</b>
 <p>UTM: 23M 824939mE 9630570mN Elevação: 57.97±12.0 m Precisão: 1.8 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 20 KM 5,60 PI-211 A MURICI DOS PORTELAS</p>	 <p>UTM: 23M 824900mE 9630670mN Elevação: 55.19±15.3 m Precisão: 2.0 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 20 KM 5,70 PI-211 A MURICI DOS PORTELAS</p>
<b>FOTO 37</b>	<b>FOTO 38</b>
 <p>UTM: 23M 824075mE 9630758mN Elevação: 55.19±13.2 m Precisão: 2.0 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 20 KM 5,78 PI-211 A MURICI DOS PORTELAS</p>	 <p>UTM: 23M 824188mE 9631635mN Elevação: 51.39±15.7 m Precisão: 1.9 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 20 KM 5,81 PI-211 A MURICI DOS PORTELAS</p>
<b>FOTO 39</b>	<b>FOTO 40</b>
 <p>UTM: 23M 823604mE 9631880mN Precisão: 1900.0 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 20 KM 6,04 PI-211 A MURICI DOS PORTELAS</p>	 <p>UTM: 23M 824188mE 9631635mN Precisão: 1307.0 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 20 KM 6,04 PI-211 A MURICI DOS PORTELAS</p>



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-307 : ENTR. PI-211 / MURICI DOS PORTELAS	
<b>FOTO 41</b>	<b>FOTO 42</b>
 <p>UTM: 23M 824644mE 9631147mN Elevação: 45.5±98.7 m Precisão: 10.3 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 20 KM 6,25 PI-211 A MURICI DOS PORTELAS</p>	 <p>UTM: 23M 824615mE 9631178mN Precisão: 99.4 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 20 KM 6,34 PI-211 A MURICI DOS PORTELAS</p>
<b>FOTO 43</b>	<b>FOTO 44</b>
 <p>UTM: 23M 824585mE 9631230mN Precisão: 142.9 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 20 KM 6,34 PI-211 A MURICI DOS PORTELAS</p>	 <p>UTM: 23M 824269mE 9631426mN Elevação: 28.71±11.2 m Precisão: 1.8 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 20 KM 6,72 PI-211 A MURICI DOS PORTELAS</p>
<b>FOTO 45</b>	<b>FOTO 46</b>
 <p>UTM: 23M 824221mE 9631484mN Elevação: 31.82±47.3 m Precisão: 5.3 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 20 KM 6,84 PI-211 A MURICI DOS PORTELAS</p>	 <p>UTM: 23M 824163mE 9631534mN Elevação: 30.23±38.3 m Precisão: 4.4 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 20 KM 7,01 PI-211 A MURICI DOS PORTELAS</p>
<b>FOTO 47</b>	<b>FOTO 48</b>
 <p>UTM: 23M 823853mE 9631948mN Elevação: 30.93±21.5 m Precisão: 2.3 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 20 KM 7,32 PI-211 A MURICI DOS PORTELAS</p>	 <p>UTM: 23M 823826mE 9631882mN Elevação: 28.04±17.9 m Precisão: 3.9 m Tempo: Nota: TD-01 ITEM 20 KM 7,39 PI-211 A MURICI DOS PORTELAS</p>

## 7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA

