



GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

LIGAÇÃO: ENTR. BR-343 /ÁGUA BRANCA.



OUTUBRO/2025

ÍNDICE

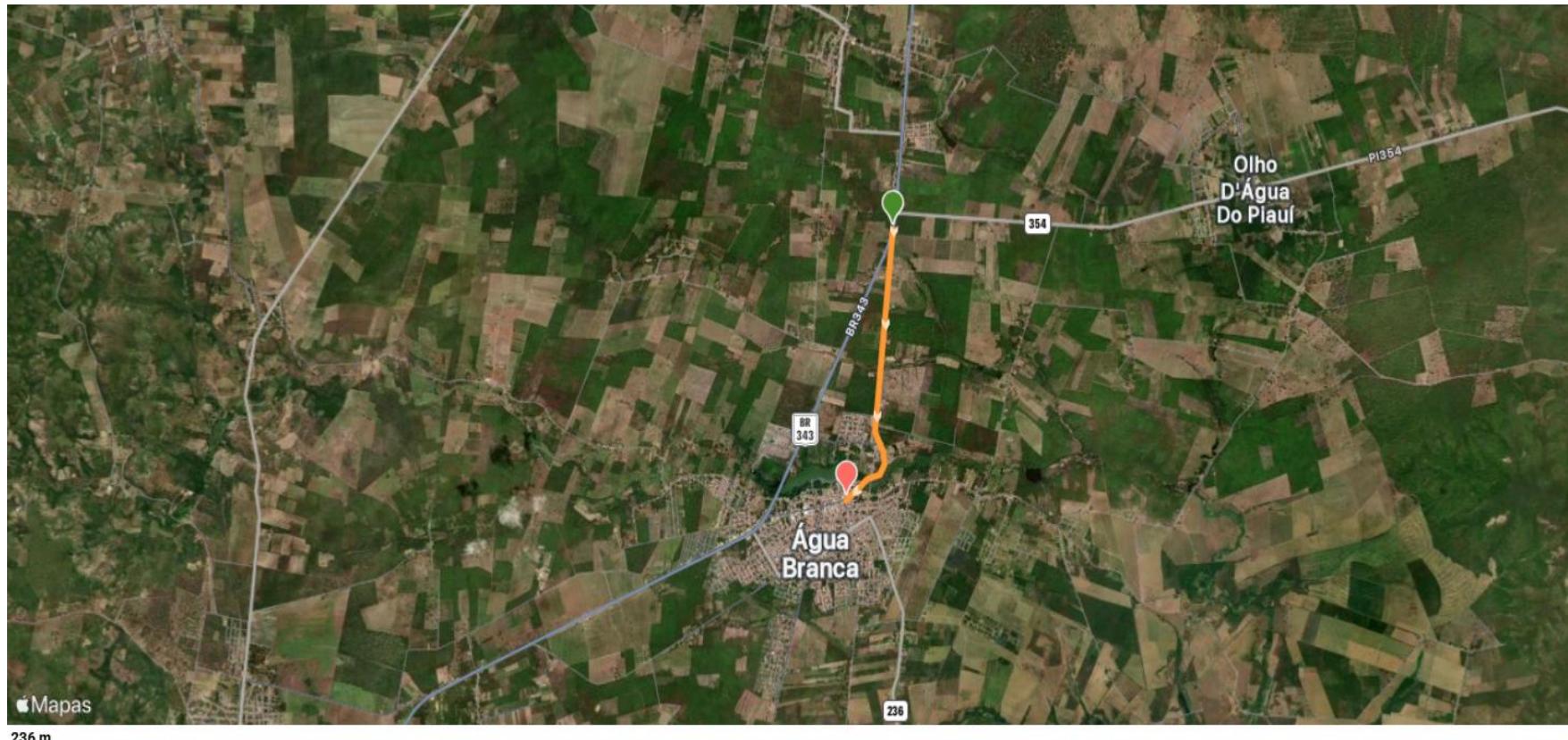
1.	APRESENTAÇÃO	1
2.	MAPA DE SITUAÇÃO	2
3.	LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS	3
3.1	METODOLOGIA	3
3.1.1	LEVANTAMENTO DE CAMPO	3
3.1.2	SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO	3
3.2	LEVANTAMENTO EFETUADO	5
4.	RESULTADOS	8
5.	LVC	9
6.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	10
7.	DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA	13

1. APRESENTAÇÃO

A **S Consult Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº 006/2025, referente aos **Serviços de Supervisão, Consultoria, Assessoria, Gerenciamento e Levantamento de Dados à Fiscalização nas Ações de Conservação, Manutenção e Implantação de Obras** sob a jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí – DER-PI.

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a ligação, do entroncamento da rodovia com a BR-343 até a cidade de Água Branca.

2. MAPA DE SITUAÇÃO



3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

3.1 METODOLOGIA

3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho de Entr. BR-343 até Água Branca.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “panelas” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “panelas” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

Rodovia: Ligação

Trecho: Entr. BR-343 / Água Branca.

3.2.1 Localização

3.2.1.1 Início: Km 0,0, no Entr. BR-343, no Km 439,9, lado esquerdo.

3.2.1.2 Coordenadas de início, em UTM:

Fuso: 23M 762918E 9352348N

3.2.2 Dimensões da pista pavimentada:

3.2.2.1 Pista:

- . Largura(m): 6,0

- . Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO
0,00	3,58	3580,00	MICRO
3,58	3,75	170,00	CBUQ
3,75	3,78	30,00	MICRO
3,78	4,02	240,00	CBUQ
TOTAL DE CBUQ			410,00
TOTAL DE MICRO			3610,00
TOTAL KM DO TRECHO			4,02

3.2.3 Acostamento:

- . Largura (m): 1,0

- . Tipo de revestimento:

Não foi levantado

3.2.4 Extensão total do trecho (Km): 4,02 Km

3.2.5 Localização final do trecho: Início da Av. Neto Teixeira (praça da matriz), em Água Branca.

3.2.6 Ano de conclusão do pavimento: Não identificado.

3.3 Resumo dos principais eventos da superfície:

PANELAS					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	0	3	4	0
1	2	3	4	4,02	0
2	3	1			
TOTAL			4		
ÁREA TOTAL			4 m²		
PANELAS POR KM			1,00		

3.3.1- Considerações

No levantamento de campo realizado em outubro de 2025, verificou-se que o revestimento da rodovia é constituído predominantemente por microrrevestimento asfáltico, apresentando trechos pontuais executados em CBUQ.

Durante a inspeção, foram identificadas ocorrências isoladas de panelas, concentradas em pontos específicos ao longo do trecho.

Recomenda-se a execução de serviços de tapa-buracos nos locais críticos levantados, de modo a restabelecer as condições de trafegabilidade. A aplicação de novo microrrevestimento asfáltico é considerada opcional, uma vez que o segmento apresenta, em geral, bom estado de conservação.

3.3.2 – Localização dos bueiros

BUEIROS				
KM	TIPO	COMPRIMENTO (m)	CONDICÃO	OBSERVAÇÃO
0,25	BSTC		-	
2,90	BSTC		-	
2,90	BSTC		-	
3,76	BQTC		-	
TOTAL				4,00

3.4 Sinalização

3.4.1 Sinalização horizontal – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	4,02	4,02	0,00	0,00	0,00
TOTAL		4,02	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL		100,00%	0,00%	0,00%	0,00%

3.4.2 Sinalização vertical – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	4,02	0,00	4,02	0,00	0,00
TOTAL		0,00	4,02	0,00	0,00
PERCENTUAL		0,00%	100,00%	0,00%	0,00%

4. RESULTADOS

O levantamento rodoviário realizado na Ligação, no trecho compreendido entre a Entr. BR-343 e o município de Água Branca, abrangeu uma extensão total de 4,02 km, sendo 3,61 km pavimentados com MICRORREVESTIMENTO asfáltico e 0,41 km executados em CBUQ (Concreto Betuminoso Usinado a Quente).

Durante a inspeção, foram registradas ocorrências pontuais de panelas, totalizando 4,00 m².

No que se refere ao sistema de drenagem, foram identificados quatro bueiros em funcionamento, responsáveis pelo escoamento das águas pluviais sob o corpo da estrada. Não foram obtidas informações referentes aos meios-fios e sarjetas.

A sinalização horizontal apresenta-se em boas condições de conservação, enquanto a sinalização vertical encontra-se em estado regular.

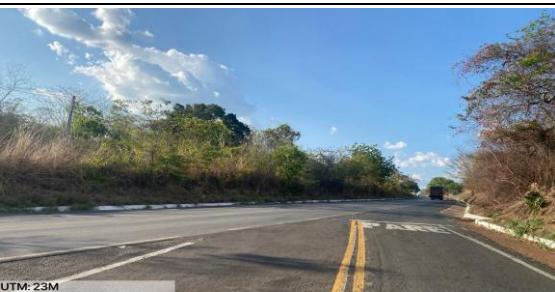
Não foi constatada a necessidade de serviços de roço ou capina ao longo do trecho avaliado.

QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NIVEL 2 - TAPA BURACO DE SEGMENTOS		
TIPO DE REVESTIMENTO	EXTENSÃO TOTAL DE MICRO (Km)	3,61
	EXTENSÃO TOTAL DE CBUQ (Km)	0,41
DEFEITOS NO REVESTIMENTO	PANELAS (m ²)	4,00
	REBAIXAMENTO LATERAL (m ²)	0,00
	RESTAURAÇÃO (m)	0,00
DRENAGEM EXISTENTE	BUEIRO (un)	4,00
	OAES (un)	0,00
SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - BOM (Km)	4,02
	SINALIZAÇÃO VERTICAL - REGULAR (Km)	4,02
ROÇO	ROÇO LATERAL (ha)	0,00

5. LVC

LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC																													
Rodovia: LIGAÇÃO Trecho: ENTR. BR-343 / ÁGUA BRANCA.																													
nº tre- cho	Extensão			Recapamento com TB			Restauração				Proteç. da Saia	Bueiros				Drenagem				Roçada	Sinalização Hor.				Sinalização Vert.				Obs.
				Pista	Acostam.	Tapa	Pista	Acostamento	Retificar	Rebaix.		LD	LE	Buraco	Greide	Lateral	S/N	Tipo	Corpo	Boca	Mf	Sarj.	Dreno Pr.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	Bom	Reg.
	Inicial	Final	Extensão																										
1	0	2	2			X											S	T	-	S									BSTC NO KM 0,25.
2	2	4	2			X											S	T	-	S								2 BSTC NO KM 2,90; BQTC NO KM 3,76.	
3	4	4,02	0,02																										

6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
LIGAÇÃO : ENTR. BR-343 / ÁGUA BRANCA	
FOTO 1	FOTO 2
 <p>UTM: 23M 762918mE 9352348mN Elevação: 228.24±9.56 m Precisão: 8.27 m Nota: LIGAÇÃO:BR.343/BRANCA Pt.-336 Km 0,00</p> <p>NoteCam @ iOS</p>	 <p>UTM: 23M 762923mE 9352349mN Elevação: 228.31±13.65 m Precisão: 14.00 m Nota: LIGAÇÃO:BR.343/BRANCA Km 0,00</p> <p>NoteCam @ iOS</p>
FOTO 3	FOTO 4
 <p>UTM: 23M 762917mE 9352348mN Elevação: 229.55±10.38 m Precisão: 8.55 m Nota: LIGAÇÃO:BR.343/BRANCA Pt.-336 Km 0,00</p> <p>NoteCam @ iOS</p>	 <p>UTM: 23M 762869mE 9351864mN Elevação: 233.45±3.00 m Precisão: 3.61 m Nota: LIGAÇÃO:BR.343/BRANCA Km 0,50</p> <p>NoteCam @ iOS</p>
FOTO 5	FOTO 6
 <p>UTM: 23M 762846mE 9351644mN Elevação: 238.66±3.00 m Precisão: 3.24 m Nota: LIGAÇÃO:BR.343/BRANCA Km 0,80</p> <p>NoteCam @ iOS</p>	 <p>UTM: 23M 762834mE 9351512mN Elevação: 240.71±3.10 m Precisão: 4.02 m Nota: LIGAÇÃO:BR.343/BRANCA Km 0,80</p> <p>NoteCam @ iOS</p>
FOTO 7	FOTO 8
 <p>UTM: 23M 762806mE 9351241mN Elevação: 229.59±3.00 m Precisão: 3.50 m Nota: LIGAÇÃO:BR.343/BRANCA Km 1,10</p> <p>NoteCam @ iOS</p>	 <p>UTM: 23M 762764mE 9350858mN Elevação: 239.77±3.00 m Precisão: 4.43 m Nota: LIGAÇÃO:BR.343/BRANCA Km 1,10</p> <p>NoteCam @ iOS</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

LIGAÇÃO : ENTR. BR-343 / ÁGUA BRANCA

FOTO 9



UTM: 23M
762766mE 9350859mN
Elevação: 240.44±3.00 m
Precisão: 3.41 m
Nota: LIGAÇÃO:BR.343/BRANCA
Km 1,50

FOTO 10



UTM: 23M
762712mE 9350296mN
Elevação: 226.51±10.87 m
Precisão: 14.00 m
Nota: LIGAÇÃO:BR.343/BRANCA
Km 2,02

NoteCam @ iOS

FOTO 11



UTM: 23M
762655mE 9349801mN
Elevação: 239.16±3.00 m
Precisão: 3.95 m
Nota: LIGAÇÃO:BR.343/BRANCA
Km 2,60

FOTO 12



UTM: 23M
762633mE 9349459mN
Elevação: 228.73±3.00 m
Precisão: 2.56 m
Nota: LIGAÇÃO:BR.343/BRANCA
Km 2,90

NoteCam @ iOS

FOTO 13



UTM: 23M
762749mE 9348998mN
Elevação: 218.24±3.00 m
Precisão: 4.31 m
Nota: LIGAÇÃO:BR.343/BRANCA
Km 3,40

FOTO 14



UTM: 23M
762648mE 9348875mN
Elevação: 216.96±3.00 m
Precisão: 2.85 m
Nota: LIGAÇÃO:BR.343/BRANCA
Km 3,58

NoteCam @ iOS

FOTO 15



UTM: 23M
762485mE 9348814mN
Elevação: 214.96±3.75 m
Precisão: 4.79 m
Nota: LIGAÇÃO:BR.343/BRANCA
Km 3,58

FOTO 16



UTM: 23M
762486mE 9348814mN
Elevação: 214.91±3.80 m
Precisão: 4.70 m
Nota: LIGAÇÃO:BR.343/BRANCA
Km 3,58

NoteCam @ iOS

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

LIGAÇÃO : ENTR. BR-343 / ÁGUA BRANCA

FOTO 17



FOTO 18



FOTO 19



FOTO 20



7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA



