



# **GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ**

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

## **RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS**

PI – 245: ITAINÓPOLIS / VERA MENDES



JANEIRO/2026

## ÍNDICE

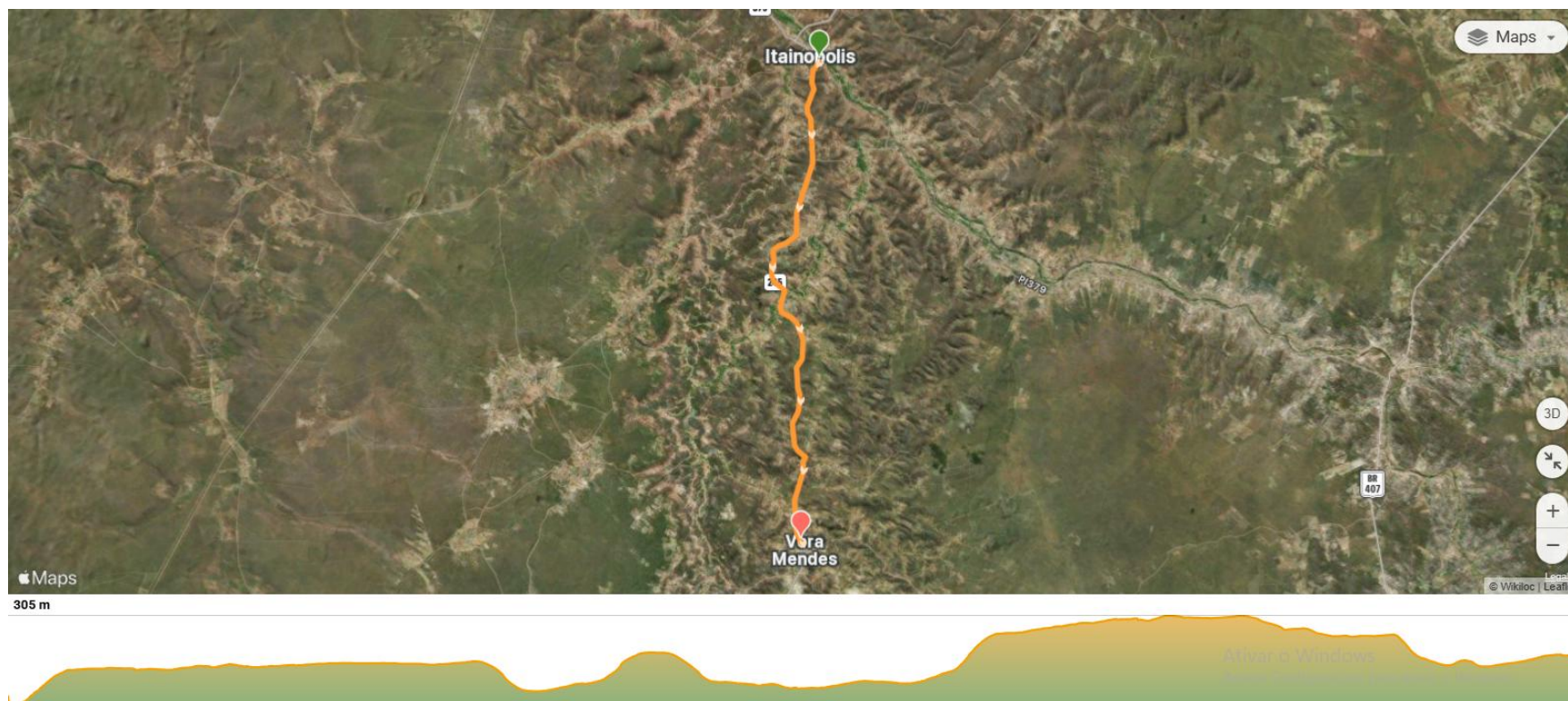
1. APRESENTAÇÃO .....	1
2. MAPA DE SITUAÇÃO .....	2
3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS .....	3
3.1 METODOLOGIA .....	3
3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO .....	5
3.3 RESUMO DOS PRINCIPAIS EVENTOS DA SUPERFÍCIE: .....	7
3.4 SINALIZAÇÃO .....	12
4. RESULTADOS .....	23
5. LVC .....	24
6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO .....	25
7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA .....	32

## 1. APRESENTAÇÃO

A **S Consult Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº 006/2025, referente aos **Serviços de Supervisão, Consultoria, Assessoria, Gerenciamento e Levantamento de Dados à Fiscalização nas Ações de Conservação, Manutenção e Implantação de Obras** sob a jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí – DER-PI.

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI – 245, da cidade de Itainópolis, até o município de Vera Mendes.

## 2. MAPA DE SITUAÇÃO



### **3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS**

#### **3.1 METODOLOGIA**

##### **3.1.1 Levantamento de campo**

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho da PI – 245, de Itainópolis a Vera Mendes.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “painéis” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

##### **3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo**

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

##### **3.1.2 Serviços de escritório**

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “panelas” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

### 3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

**Rodovia:** PI-140

**Trecho:** Canto do Buriti / São Raimundo Nonato

#### 3.2.1 Localização

**3.2.1.1 Início:** Km 0,0, na saída da Rua Valentim Dantas (final do calçamento), em Itainópolis.

**3.2.1.2 Coordenadas de início, em UTM:**

**Fuso:** 24M      **N:** 9.175.544      **E:** 226.417

#### 3.2.2 Dimensões da pista pavimentada

**3.2.2.1 Pista:**

. **Largura (m):** 6,0

. **Tipo de revestimento:** TSD/ MICRORREVESTIMENTO

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO
0,00	11,30	11300,00	MICRO
11,30	12,54	1240,00	TSD
12,54	19,00	6460,00	MICRO
TOTAL DE MICRO			17760,00
TOTAL DE TSD			1240,00
TOTAL KM DO TRECHO			19,00



### 3.2.3 Acostamento:

- . Largura (m): 1,0
- . Tipo de revestimento: TSS

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO
0,00	18,50	18500,00	TSS
18,50	19,00	500,00	SEM REVESTIMENTO
TOTAL TSS (m)			18500,00
TOTAL SEM TSS (m)			500,00

### 3.2.4 Extensão total do trecho (Km): 19,00

**3.2.5 Localização final do trecho:** Na Saída de Vera Mendes, pela Rua São Sebastião (início da curva à direita).

### 3.2.6 Ano de conclusão do pavimento: Fevereiro/2025.



### 3.3 RESUMO DOS PRINCIPAIS EVENTOS DA SUPERFÍCIE:

PANELAS					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	1	10	11	1
1	2	0	11	12	0
2	3	1	12	13	3
3	4	0	13	14	0
4	5	3	14	15	1
5	6	1	15	16	1
6	7	4	16	17	0
7	8	7	17	18	0
8	9	0	18	19	10
9	10	0			
TOTAL				33	
ÁREA TOTAL				33 m <sup>2</sup>	
PANELAS POR KM				1,74	

### 3.3.1- Considerações

Durante o Levantamento Visual Contínuo (LVC), realizado em janeiro de 2026, foi identificado painéis, rebaixamentos laterais, erosões. Além disso, foi identificado a falta de implantação de algumas lombadas no KM 17,30/ KM 17,42/ KM 17,92.

Ainda sobre as patologias analisadas, observou-se que do KM 18,50 ao KM 19,00, foi aplicado microrrevestimento asfáltico sobre calçamento de paralelepípedo, sendo assim, dando origem a excessivas patologias e sendo recomendado o recapeamento de todo o segmento.

Quanto a drenagem, foram encontrados meios-fios, sarjetas e bueiros que auxiliam no escoamento das águas sob o corpo das estradas. Entretanto, foi analisado que a drenagem executada não possui escavação mínima de 15 cm de espessura, não sendo adequado na com relação a profundidade de valas e meios fios.

Ademais, as sinalizações horizontal e vertical encontram-se em cenário regular de conservação.

A seguir, mais detalhes da inspeção realizada

OBSERVAÇÕES	
LOCALIZAÇÃO(km)	OBSERVAÇÃO
0,49	PÓRTICO NOVO
16,50	PORTAL DA CIDADE
17,74	PÓRTICO NOVO
18,50-19,00	NECESSÁRIO RECAPEAMENTO (FOI APLICADO MICRO SOBRE PARALELEPÍPEDO)

### 3.3.2 – Localização de lombadas não executadas

LOMBADAS	
LOCALIZAÇÃO(km)	OBSERVAÇÃO
17,30	LOMBADA NÃO IMPLANTADA
17,42	LOMBADA NÃO IMPLANTADA
17,92	LOMBADA NÃO IMPLANTADA

### 3.3.2 – Localização dos rebaixamentos laterais

REBAIXAMENTO LATERAL					
KM	LADO	DIMENSÕES (m)		ÁREA (m <sup>2</sup> )	OBSERVAÇÃO
5,72	D	10,00	1,00	10,00	
6,39	E	5,00	1,00	5,00	
7,03	EIXO	3,00	1,00	3,00	
18,55	E	8,00	2,50	20,00	
18,63	D	3,00	1,00	3,00	
18,90	E	4,00	1,20	4,80	
18,92	E	15,00	1,20	18,00	
18,97	E	10,00	1,30	13,00	
18,99	E	10,00	1,90	19,00	
TOTAL (m <sup>2</sup> )					95,80

### 3.3.3 – Localização de Erosões

EROSÃO					
KM	LADO	DIMENSÕES			VOLUME (m <sup>3</sup> )
7,88	D	30,00	1,40	0,90	37,80
TOTAL (m <sup>3</sup> )					37,80

### 3.3.6 – Localização e Situação dos meios fios

MEIO-FIO							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
0,00	0,44	440,00	RUIM	0,02	0,17	150,00	RUIM
0,52	0,98	460,00	RUIM	0,28	0,44	160,00	RUIM
1,56	1,68	120,00	RUIM	0,53	0,68	150,00	RUIM
2,12	2,28	160,00	RUIM	0,71	0,96	250,00	RUIM
2,61	2,73	120,00	RUIM	1,63	1,70	70,00	RUIM
3,51	3,59	80,00	RUIM	1,96	2,27	310,00	RUIM
3,76	3,88	120,00	RUIM	2,60	2,78	180,00	RUIM
4,16	4,25	90,00	RUIM	3,48	3,59	110,00	RUIM
4,51	4,90	390,00	RUIM	3,76	3,88	120,00	RUIM
5,12	5,36	240,00	RUIM	4,16	4,25	90,00	RUIM
5,62	6,39	770,00	RUIM	4,47	4,90	430,00	RUIM
6,59	7,00	410,00	RUIM	5,13	5,36	230,00	RUIM
7,10	7,30	200,00	RUIM	5,62	6,26	640,00	RUIM
7,59	8,20	610,00	RUIM	6,51	7,00	490,00	RUIM
8,47	8,74	270,00	RUIM	7,10	7,30	200,00	RUIM
8,81	8,96	150,00	RUIM	7,38	7,54	160,00	RUIM
9,00	10,00	1000,00	RUIM	8,46	8,63	170,00	RUIM
10,10	10,96	860,00	RUIM	8,83	9,40	570,00	RUIM
11,08	11,19	110,00	RUIM	9,45	10,00	550,00	RUIM
11,28	11,33	50,00	RUIM/ 10M QUEBRADOS/ SEM CAIAÇÃO	10,10	10,97	870,00	RUIM
11,40	11,51	110,00	BOM/ SEM CAIAÇÃO	11,08	11,54	460,00	RUIM
11,64	11,80	160,00	BOM/ SEM CAIAÇÃO	11,68	11,72	40,00	RUIM
11,82	13,50	1680,00	RUIM/ 8 M QUEBRADOS/ SEM CAIAÇÃO	11,82	13,48	1660,00	RUIM/ 7 M QUEBRADOS/ SEM CAIAÇÃO
12,22	12,39	170,00	RUIM	11,85	12,18	330,00	RUIM
12,54	12,74	200,00	RUIM	12,25	12,40	150,00	RUIM
12,81	13,00	190,00	RUIM	12,52	12,76	240,00	RUIM
13,41	13,96	550,00	RUIM	12,83	13,00	170,00	RUIM
13,56	13,67	110,00	BOM/ SEM CAIAÇÃO	13,41	13,96	550,00	RUIM
14,00	14,10	100,00	RUIM	13,54	13,69	150,00	RUIM/ 2 M QUEBRADOS/ SEM CAIAÇÃO
14,20	14,42	220,00	RUIM	14,00	14,10	100,00	RUIM
14,40	14,73	330,00	RUIM	14,34	15,00	660,00	BOM/ SEM CAIAÇÃO
14,83	15,02	190,00	BOM/ SEM CAIAÇÃO	14,84	15,14	300,00	RUIM
15,04	15,36	320,00	BOM/ SEM CAIAÇÃO	15,27	15,38	110,00	RUIM
15,30	15,41	110,00	RUIM	15,35	15,55	200,00	BOM/ SEM CAIAÇÃO
15,55	15,59	40,00	BOM/ SEM CAIAÇÃO	15,68	15,78	100,00	BOM/ SEM CAIAÇÃO
15,82	16,05	230,00	BOM/ SEM CAIAÇÃO	15,81	16,02	210,00	BOM/ SEM CAIAÇÃO
15,84	16,30	460,00	RUIM	15,85	16,32	470,00	RUIM
16,41	16,58	170,00	RUIM	16,05	16,17	120,00	BOM/ SEM CAIAÇÃO
16,71	16,84	130,00	RUIM	16,41	16,58	170,00	RUIM
17,16	17,26	100,00	RUIM	16,64	16,72	80,00	RUIM
17,36	18,00	640,00	RUIM	17,16	17,26	100,00	RUIM
18,28	18,35	70,00	RUIM	17,63	18,00	370,00	RUIM
18,39	18,67	280,00	RUIM	18,00	18,34	340,00	RUIM
TOTAL LE (m)		13210,00		TOTAL LD (m)		12980,00	
TOTAL BOM LE (m)		1160,00		TOTAL BOM LD (m)		1290,00	
TOTAL REGULAR LE (m)		0,00		TOTAL REGULAR LD (m)		0,00	
TOTAL RUIM LE (m)		12050,00		TOTAL RUIM LD (m)		11690,00	
TOTAL (m)						26190,00	

### 3.3.7 – Situação de sarjetas

SARJETA							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
5,38	5,53	150,00	RUIM	7,00	7,20	200,00	RUIM
7,00	7,20	200,00	RUIM	7,38	7,54	160,00	RUIM
7,77	7,92	150,00	RUIM	7,77	7,92	150,00	RUIM
18,00	18,13	130,00	RUIM	12,95	13,00	50,00	RUIM
TOTAL LE (m)		630,00		TOTAL LD (m)		560,00	
TOTAL BOM LE (m)		0,00		TOTAL BOM LD (m)		0,00	
TOTAL REGULAR LE (m)		0,00		TOTAL REGULAR LD (m)		0,00	
TOTAL RUIM LE (m)		630,00		TOTAL RUIM LD (m)		560,00	
TOTAL (m)						1190,00	

### 3.3.8 – Localização e Situação dos bueiros

BUEIROS				
KM	TIPO	COMPRIMENTO (m)	CONDIÇÃO	OBSERVAÇÃO
0,63	BDTC	-	REGULAR	
2,17	BSTC	-	REGULAR	
7,36	BDTC	-	REGULAR	
8,50	BDTC	-	REGULAR	
12,93	BSTC	-	RUIM	DISSIPADOR E ESCADARIA QUEBRADOS NO LADO ESQUERDO/ LADO JUSANTE
15,10	BSTC	-	RUIM	OBSTRUIDO NO LADO DIREITO DA JUSANTE
TOTAL				6,00

### 3.3.8 – Localização de meios fios para executar

MEIOS FIOS PARA EXECUTAR							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
11,88	13,38	1500,00	EXECUTAR	11,88	13,38	1500,00	EXECUTAR
14,42	14,51	90,00	EXECUTAR	14,34	14,50	160,00	EXECUTAR
14,58	14,74	160,00	EXECUTAR	14,59	14,64	50,00	EXECUTAR
TOTAL (m)		1750,00		TOTAL (m)		1710,00	
TOTAL (m)						3460,00	

### 3.3.8 – Localização de sarjetas para executar

SARJETAS PARA EXECUTAR							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
2,16	2,34	180,00	EXECUTAR			0,00	EXECUTAR
14,38	14,49	110,00	EXECUTAR			0,00	EXECUTAR
TOTAL (m)		290,00		TOTAL (m)		0,00	
TOTAL (m)						290,00	

### 3.4 SINALIZAÇÃO

#### 3.4.1 Sinalização Horizontal – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	19,00		19,00		
TOTAL		0,00	19,00	0,00	0,00
PERCENTUAL		0,00%	100,00%	0,00%	0,00%

#### 3.4.2 Sinalização Vertical – Situação de conserva:






SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	19,00		19,00		
TOTAL		0,00	19,00	0,00	0,00
PERCENTUAL		0,00%	100,00%	0,00%	0,00%




### 3.4.2 Sinalização Vertical existente:

<div>    </div>				
SINALIZAÇÃO VERTICAL				
TRECHO:				
KM	CÓDIGO	LADO	SITUAÇÃO	IMAGEM
0,35	A-2a	LD	EXISTENTE	
0,35	A-2b	LE	EXISTENTE	
0,37	R-7	LD	EXISTENTE	
0,37	R-7	LE	EXISTENTE	
0,52	A-2a	LE	EXISTENTE	
0,65	A-2a	LE	EXISTENTE	
0,71	A-2a	LD	EXISTENTE	
1,08	R-7	LD	EXISTENTE	
1,08	R-7	LE	EXISTENTE	
1,11	A-2b	LD	EXISTENTE	













1,32	A-2a	LE	EXISTENTE	
1,34	R-7	LD	EXISTENTE	
1,34	R-7	LE	EXISTENTE	
1,56	R-7	LD	EXISTENTE	
1,56	R-7	LE	EXISTENTE	
1,83	A-2b	LE	EXISTENTE	
1,92	A-2a	LD	EXISTENTE	
2,18	A-2a	LE	EXISTENTE	
2,25	A-2a	LD	EXISTENTE	
2,49	A-2b	LE	EXISTENTE	
2,65	R-7	LE	EXISTENTE	
2,86	A-2a	LD	EXISTENTE	
2,89	R-7	LE	EXISTENTE	





3,30	R-7	LD	EXISTENTE	
3,33	A-2b	LD	EXISTENTE	
3,70	A-2a	LE	EXISTENTE	
3,73	R-7	LE	EXISTENTE	
3,79	A-2a	LE	EXISTENTE	
3,82	R-7	LE	EXISTENTE	
4,13	R-7	LE	EXISTENTE	
4,13	R-7	LD	EXISTENTE	
4,96	R-7	LD	EXISTENTE	
4,99	A-2b	LD	EXISTENTE	
5,26	R-7	LD	EXISTENTE	
5,29	A-2a	LD	EXISTENTE	
5,69	A-2b	LE	EXISTENTE	

5,81	R-7	LE	EXISTENTE	
5,99	R-7	LE	EXISTENTE	
6,02	R-7	LE	EXISTENTE	
6,02	R-7	LD	EXISTENTE	
6,10	R-7	LD	EXISTENTE	
6,12	A-2b	LD	EXISTENTE	
6,37	A-2a	LE	EXISTENTE	
6,50	A-2a	LE	EXISTENTE	
6,53	R-7	LE	EXISTENTE	
6,84	A-2a	LE	EXISTENTE	
6,92	R-7	LE	EXISTENTE	
6,92	R-7	LD	EXISTENTE	
7,04	A-2a	LD	EXISTENTE	






7,35	A-2b	LE	EXISTENTE	
7,38	R-7	LE	EXISTENTE	
7,43	A-2b	LD	EXISTENTE	
7,59	A-2a	LD	EXISTENTE	
7,63	A-2a	LE	EXISTENTE	
7,66	R-7	LE	EXISTENTE	
7,86	A-2b	LE	EXISTENTE	
7,92	R-7	LD	EXISTENTE	
7,92	R-7	LE	EXISTENTE	
7,93	R-7	LD	EXISTENTE	
8,53	A-2b	LE	EXISTENTE	
8,64	R-7	LD	EXISTENTE	
8,67	A-2b	LD	EXISTENTE	











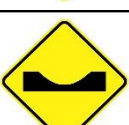
8,93	R-7	LE	EXISTENTE	
8,95	A-2b	LE	EXISTENTE	
9,42	R-7	LD	EXISTENTE	
9,42	R-7	LE	EXISTENTE	
9,85	R-7	LD	EXISTENTE	
9,85	R-7	LE	EXISTENTE	
9,92	A-2b	LD	EXISTENTE	
10,25	R-7	LE	EXISTENTE	
10,26	A-2a	LE	EXISTENTE	
10,40	R-7	LD	EXISTENTE	
10,46	A-2a	LD	EXISTENTE	
10,79	A-2b	LE	EXISTENTE	
10,81	R-7	LE	EXISTENTE	

11,05	R-7	LE	EXISTENTE	
11,05	R-7	LD	EXISTENTE	
11,09	A-2a	LD	EXISTENTE	
11,33	R-7	LD	EXISTENTE	
11,33	A-2b	LE	EXISTENTE	
11,36	R-7	LE	EXISTENTE	
11,69	R-7	LD	EXISTENTE	
11,71	A-2a	LD	EXISTENTE	
12,15	R-7	LD	EXISTENTE	
12,18	A-2b	LD	EXISTENTE	
12,41	A-2a	LE	EXISTENTE	
12,43	R-7	LE	EXISTENTE	
13,15	R-7	LD	EXISTENTE	

13,16	A-2b	LD	EXISTENTE	
13,45	R-7	LD	EXISTENTE	
13,45	R-7	LE	EXISTENTE	
13,48	A-2a	LD	EXISTENTE	
13,76	A-2a	LD	EXISTENTE	
13,96	A-2b	LE	EXISTENTE	
14,00	R-7	LE	EXISTENTE	
14,00	R-7	LD	EXISTENTE	
14,46	A-2a	LD	EXISTENTE	
14,78	A-2b	LE	EXISTENTE	
14,81	R-7	LE	EXISTENTE	
14,97	R-7	LD	EXISTENTE	
15,01	A-2b	LD	EXISTENTE	



15,02	R-7	LE	EXISTENTE	
15,37	A-2a	LE	EXISTENTE	
15,39	R-7	LE	EXISTENTE	
15,89	R-7	LD	EXISTENTE	
15,89	R-7	LE	EXISTENTE	
15,92	A-2b	LD	EXISTENTE	
16,00	R-7	LD	EXISTENTE	
16,00	R-7	LE	EXISTENTE	
16,83	R-7	LD	EXISTENTE	
16,86	A-2a	LD	EXISTENTE	
17,12	A-2b	LE	EXISTENTE	
17,18	R-7	LE	EXISTENTE	
17,62	R-7	LD	EXISTENTE	

17,62	R-7	LE	EXISTENTE	
17,81	A-2a	LD	EXISTENTE	
17,90	A-2a	LD	EXISTENTE	
18,11	A-2b	LE	EXISTENTE	
18,13	R-7	LE	EXISTENTE	
18,23	R-19	LD	EXISTENTE	
18,65	R-19	LD	EXISTENTE	
18,65	R-19	LE	EXISTENTE	
18,84	A-18	LD	EXISTENTE	
18,84	A-18	LE	EXISTENTE	
18,88	A-19	LE	EXISTENTE	
TOTAL			125	

#### 4. RESULTADOS

O levantamento rodoviário realizado na PI-245, entre as cidades de Itainópolis e Vera Mendes, abrange uma extensão total de 19,00 km, com a malha revestida com microrrevestimento asfáltico e tratamento superficial duplo. Em relação ao grau de intervenção, o trecho enquadra-se no Nível 2, caracterizado por serviços de tapa-buracos de segmentos.

Durante o percurso, foram identificados 33 m<sup>2</sup> de placas abertas, 37,80 m<sup>3</sup> de erosões e 95,80 m<sup>2</sup> de rebaixamento lateral. O trecho conta ainda com 26.190,00 metros de meio-fio e além disso a correção de um segmento de meios fios que não foi devidamente executado, 1.190,00 metros de sarjeta e seis bueiros destinados ao escoamento das águas pluviais.

No que se refere à sinalização horizontal e vertical, encontram-se em estado regular de conservação. O trecho também apresenta a necessidade de implementação de algumas lombadas.

QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NÍVEL 2 - TAPA BURACO DE SEGMENTOS		
TIPO DE REVESTIMENTO	EXTENSÃO TOTAL DE TSD (Km)	1,24
	EXTENSÃO TOTAL DE MICRO (Km)	17,76
DEFEITOS NO REVESTIMENTO	PANELAS (m <sup>2</sup> )	33,00
	DESGASTES (m <sup>2</sup> )	0,00
	REBAIXAMENTO LATERAL (m <sup>2</sup> )	95,80
	RESTAURAÇÃO (m <sup>2</sup> )	0,00
	EROSÃO (m <sup>2</sup> )	37,80
DRENAGEM EXISTENTE (SITUAÇÃO)	MEIO-FIO - BOM (m)	2450,00
	MEIO-FIO - RUIM (m)	23740,00
	SARJETA - RUIM (m)	1190,00
	BUEIROS (un)	6,00
	OAE's (un)	0,00
SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - REGULAR (Km)	19,00
	SINALIZAÇÃO VERTICAL - REGULAR (Km)	19,00
DRENAGEM PARA EXECUTAR	MEIO-FIO (m)	3460,00
	SARJETA (m)	290,00

## 5. LVC



LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC																																
Rodovia: PI-245: ITAINÓPOLIS - VERA MENDES																												jan/26		Pág.1		
nº tre-cho	Extensão			Recapeamento com TB			Restauração					Proteç. da Saia	Bueiros				Drenagem			Roçada	Sinalização Hor.				Sinalização Vert.				Obs.			
				Pista	Acostam.		Tapa Buraco	Pista	Acostamento		Retificar Greide		Rebaix. Lateral	S/N	Tipo	Corpo	Boca	Mf	Sarj.		Dreno Pr.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	Bom	Reg.	Ruim		Inexist.		
	LD	LE	LD		LE																											
1	0	2	2				X							S	T		D	X						X						BDTC NO KM 0,63		
2	2	4	2				X							S	T		S	X						X							BSTC NO KM 2,17	
3	4	6	2				X					X						X	X					X				X				
4	6	8	2				X					X		S	T		D	X	X					X				X				BDTC NO KM 7,36
5	8	10	2											S	T		D	X						X				X				BDTC NO KM 8,50
6	10	12	2				X											X						X				X				
7	12	14	2				X							S	T		S	X	X					X				X				BSTC NO KM 12,93
8	14	16	2				X							S	T		S	X						X				X				BSTC NO KM 15,10
9	16	18	2															X						X				X				
10	18	19	1				X					X						X	X					X				X				



## 6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODOVIA: PI-245; TRECHO: ITAINÓPOLIS/ VERA MENDES	
<b>FOTO 1</b>	<b>FOTO 2</b>
 <p>UTM: 24M 226417mE 9175544mN Elevação: 210.12±2.38 m Precisão: 64.46 m Tempo: 15-01-2026 09:51 Nota: TD06 ITEM 21 PI-245 Itainópolis / Vera Mendes Foto 02 Km 0,00</p>	 <p>UTM: 24M 226424mE 9175554mN Elevação: 210.22±2.0 m Precisão: 133.0 m Tempo: 15-01-2026 09:50 Nota: TD06 ITEM 21 PI-245 Itainópolis / Vera Mendes Foto 01 Km 0,00</p>
<b>FOTO 3</b>	<b>FOTO 4</b>
 <p>UTM: 24M 226316mE 9175126mN Elevação: 217.52±41.9 m Precisão: 1.2 m Tempo: 15-01-2026 10:03 Nota: TD06 ITEM 21 PI-245 Itainópolis / Vera Mendes Foto 03 Km 0,490</p>	 <p>UTM: 24M 226314mE 9175102mN Elevação: 217.52±42.3 m Precisão: 1.4 m Tempo: 15-01-2026 10:04 Nota: TD06 ITEM 21 PI-245 Itainópolis / Vera Mendes Foto 04 Km 0,500</p>
<b>FOTO 5</b>	<b>FOTO 6</b>
 <p>UTM: 24M 226287mE 9174559mN Elevação: 242.21±9.8 m Precisão: 1.32 m Tempo: 15-01-2026 10:08 Nota: TD06 ITEM 21 PI-245 Itainópolis / Vera Mendes Foto 05 Km 1,080</p>	 <p>UTM: 24M 226271mE 9172930mN Elevação: 243.29±8.3 m Precisão: 1.383 m Tempo: 15-01-2026 10:21 Nota: TD06 ITEM 21 PI-245 Itainópolis / Vera Mendes Foto 06 Km 2,790</p>
<b>FOTO 7</b>	<b>FOTO 8</b>
 <p>UTM: 24M 226329mE 9172418mN Elevação: 253.08±9.6 m Precisão: 1.46 m Tempo: 15-01-2026 10:23 Nota: TD06 ITEM 21 PI-245 Itainópolis / Vera Mendes Foto 07 Km 3,300</p>	 <p>UTM: 24M 225980mE 9171070mN Elevação: 250.47±1.74 m Precisão: 4.055 m Tempo: 15-01-2026 10:31 Nota: TD06 ITEM 21 PI-245 Itainópolis / Vera Mendes Foto 08 Km 4,780</p>











RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODOVIA: PI-245; TRECHO: ITAINÓPOLIS/ VERA MENDES	
<b>FOTO 9</b>	<b>FOTO 10</b>
 <p>UTM: 24M 225810mE 9170149mN Elevação: 230.76±8.9 m Precisão: 2.082 m Tempo: 15-01-2026 10:37 Nota: TD06 ITEM 21 PI-245 Itainópolis / Vera Mendes Foto 09 Km 5,720</p>	 <p>UTM: 24M 225787mE 9169778mN Elevação: 210.75±8.5 m Precisão: 1.366 m Tempo: 15-01-2026 10:40 Nota: TD06 ITEM 21 PI-245 Itainópolis / Vera Mendes Foto 10 Km 6,120</p>
<b>FOTO 11</b>	<b>FOTO 12</b>
 <p>UTM: 24M 225720mE 9169590mN Elevação: 220.15±9.0 m Precisão: 1.666 m Tempo: 15-01-2026 10:42 Nota: TD06 ITEM 21 PI-245 Itainópolis / Vera Mendes Foto 11 Km 6,290</p>	 <p>UTM: 24M 225683mE 9169561mN Elevação: 217.75±10.8 m Precisão: 3.0 m Tempo: 15-01-2026 10:43 Nota: TD06 ITEM 21 PI-245 Itainópolis / Vera Mendes Foto 12 Km 6,390</p>
<b>FOTO 13</b>	<b>FOTO 14</b>
 <p>UTM: 24M 225141mE 9169238mN Elevação: 237.16±9.0 m Precisão: 3.0 m Tempo: 15-01-2026 10:48 Nota: TD06 ITEM 21 PI-245 Itainópolis / Vera Mendes Foto 13 Km 7,030</p>	 <p>UTM: 24M 224917mE 9168444mN Elevação: 239.55±10.5 m Precisão: 1.516 m Tempo: 15-01-2026 10:54 Nota: TD06 ITEM 21 PI-245 Itainópolis / Vera Mendes Foto 14 Km 7,880</p>
<b>FOTO 15</b>	<b>FOTO 16</b>
 <p>UTM: 24M 224916mE 9168443mN Elevação: 234.95±9.8 m Precisão: 2.2 m Tempo: 15-01-2026 10:54 Nota: TD06 ITEM 21 PI-245 Itainópolis / Vera Mendes Foto 15 Km 7,900</p>	 <p>UTM: 24M 224917mE 9168415mN Elevação: 235.95±8.6 m Precisão: 3.0 m Tempo: 15-01-2026 10:55 Nota: TD06 ITEM 21 PI-245 Itainópolis / Vera Mendes Foto 16 Km 7,920</p>



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODOVIA: PI-245; TRECHO: ITAINÓPOLIS/ VERA MENDES	
<b>FOTO 17</b>	<b>FOTO 18</b>
 <p>UTM: 24M 225269mE 9167820mN Elevação: 227.82±49.6 m Precisão: 2.083 m Tempo: 15-01-2026 10:58 Nota: TD06 ITEM 21 PI-245 Itainópolis / Vera Mendes Foto 17 Km 8,670</p>	 <p>UTM: 24M 225490mE 9166825mN Elevação: 225.18±10.8 m Precisão: 1.22 m Tempo: 15-01-2026 11:02 Nota: TD06 ITEM 21 PI-245 Itainópolis / Vera Mendes Foto 18 Km 9,850</p>
<b>FOTO 19</b>	<b>FOTO 20</b>
 <p>UTM: 24M 225851mE 9166434mN Elevação: 225.76±11.1 m Precisão: 1.48 m Tempo: 15-01-2026 11:04 Nota: TD06 ITEM 21 PI-245 Itainópolis / Vera Mendes Foto 19 Km 10,400</p>	 <p>UTM: 24M 226003mE 9165806mN Elevação: 247.63±10.6 m Precisão: 1.1 m Tempo: 15-01-2026 11:07 Nota: TD06 ITEM 21 PI-245 Itainópolis / Vera Mendes Foto 20 Km 11,050</p>
<b>FOTO 21</b>	<b>FOTO 22</b>
 <p>UTM: 24M 225994mE 9165438mN Elevação: 281.62±9.8 m Precisão: 1.233 m Tempo: 15-01-2026 11:10 Nota: TD06 ITEM 21 PI-245 Itainópolis / Vera Mendes Foto 21 Km 11,330</p>	 <p>UTM: 24M 225857mE 9165124mN Elevação: 283.42±10.8 m Precisão: 1.316 m Tempo: 15-01-2026 11:21 Nota: TD06 ITEM 21 PI-245 Itainópolis / Vera Mendes Foto 22 Km 11,820</p>
<b>FOTO 23</b>	<b>FOTO 24</b>
 <p>UTM: 24M 225799mE 9164836mN Elevação: 285.92±12.1 m Precisão: 1.366 m Tempo: 15-01-2026 11:23 Nota: TD06 ITEM 21 PI-245 Itainópolis / Vera Mendes Foto 23 Km 12,020</p>	 <p>UTM: 24M 225830mE 9164725mN Elevação: 286.21±10.8 m Precisão: 1.32 m Tempo: 15-01-2026 11:26 Nota: TD06 ITEM 21 PI-245 Itainópolis / Vera Mendes Foto 24 Km 12,120</p>



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODOVIA: PI-245; TRECHO: ITAINÓPOLIS/ VERA MENDES	
<b>FOTO 25</b>	<b>FOTO 26</b>
 <p>UTM: 24M 225833mE 9164712mN Elevação: 288.61±9.6 m Precisão: 3.0 m Tempo: 15-01-2026 11:27 Nota: TD06 ITEM 21 PI-245 Itainópolis / Vera Mendes Foto 25 Km 12,150</p>	 <p>UTM: 24M 225910mE 9163829mN Elevação: 295.38±11.4 m Precisão: 1.28 m Tempo: 15-01-2026 11:30 Nota: TD06 ITEM 21 PI-245 Itainópolis / Vera Mendes Foto 26 Km 13,020</p>
<b>FOTO 27</b>	<b>FOTO 28</b>
 <p>UTM: 24M 225912mE 9163807mN Elevação: 296.28±10.2 m Precisão: 1.3 m Tempo: 15-01-2026 11:31 Nota: TD06 ITEM 21 PI-245 Itainópolis / Vera Mendes Foto 27 Km 13,060</p>	 <p>UTM: 24M 225732mE 9162499mN Elevação: 294.55±9.4 m Precisão: 1.2 m Tempo: 15-01-2026 11:39 Nota: TD06 ITEM 21 PI-245 Itainópolis / Vera Mendes Foto 28 Km 14,450</p>
<b>FOTO 29</b>	<b>FOTO 30</b>
 <p>UTM: 24M 225723mE 9162474mN Elevação: 295.65±8.9 m Precisão: 3.011 m Tempo: 15-01-2026 11:40 Nota: TD06 ITEM 21 PI-245 Itainópolis / Vera Mendes Foto 29 Km 14,470</p>	 <p>UTM: 24M 225944mE 9162027mN Elevação: 281.13±10.3 m Precisão: 1.316 m Tempo: 15-01-2026 11:44 Nota: TD06 ITEM 21 PI-245 Itainópolis / Vera Mendes Foto 30 Km 15,000</p>
<b>FOTO 31</b>	<b>FOTO 32</b>
 <p>UTM: 24M 226001mE 9161273mN Elevação: 277.91±9.6 m Precisão: 1.233 m Tempo: 15-01-2026 11:52 Nota: TD06 ITEM 21 PI-245 Itainópolis / Vera Mendes Foto 31 Km 15,890</p>	 <p>UTM: 24M 225987mE 9161243mN Elevação: 278.11±9.1 m Precisão: 3.186 m Tempo: 15-01-2026 11:53 Nota: TD06 ITEM 21 PI-245 Itainópolis / Vera Mendes Foto 32 Km 15,920</p>



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODOVIA: PI-245; TRECHO: ITAINÓPOLIS/ VERA MENDES	
<b>FOTO 33</b>	<b>FOTO 34</b>
 <p>UTM: 24M 225972mE 9161159mN Elevação: 278.51±8.8 m Precisão: 3.0 m Tempo: 15-01-2026 11:59 Nota: TD06 ITEM 21 PI-245 Itainópolis / Vera Mendes Foto 33 Km 16,030</p>	 <p>UTM: 24M 225754mE 9160357mN Elevação: 245.8±8.7 m Precisão: 1.3 m Tempo: 15-01-2026 12:11 Nota: TD06 ITEM 21 PI-245 Itainópolis / Vera Mendes Foto 34 Km 16,900</p>
<b>FOTO 35</b>	<b>FOTO 36</b>
 <p>UTM: 24M 225768mE 9160107mN Elevação: 249.29±35.5 m Precisão: 5.279 m Tempo: 15-01-2026 12:14 Nota: TD06 ITEM 21 PI-245 Itainópolis / Vera Mendes Foto 35 Km 17,300</p>	 <p>UTM: 24M 225771mE 9160089mN Elevação: 249.29±36.1 m Precisão: 3.0 m Tempo: 15-01-2026 12:15 Nota: TD06 ITEM 21 PI-245 Itainópolis / Vera Mendes Foto 36 Km 17,320</p>
<b>FOTO 37</b>	<b>FOTO 38</b>
 <p>UTM: 24M 225786mE 9159910mN Elevação: 249.18±19.2 m Precisão: 1.2 m Tempo: 15-01-2026 12:18 Nota: TD06 ITEM 21 PI-245 Itainópolis / Vera Mendes Foto 37 Km 17,420</p>	 <p>UTM: 24M 225788mE 9159894mN Elevação: 249.18±24.9 m Precisão: 3.0 m Tempo: 15-01-2026 12:19 Nota: TD06 ITEM 21 PI-245 Itainópolis / Vera Mendes Foto 38 Km 17,440</p>
<b>FOTO 39</b>	<b>FOTO 40</b>
 <p>UTM: 24M 225824mE 9159591mN Elevação: 245.47±9.4 m Precisão: 3.425 m Tempo: 15-01-2026 12:26 Nota: TD06 ITEM 21 PI-245 Itainópolis / Vera Mendes Foto 40 Km 17,740</p>	 <p>UTM: 24M 225820mE 9159602mN Elevação: 245.57±9.3 m Precisão: 3.766 m Tempo: 15-01-2026 12:25 Nota: TD06 ITEM 21 PI-245 Itainópolis / Vera Mendes Foto 39 Km 17,740</p>



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODOVIA: PI-245; TRECHO: ITAINÓPOLIS/ VERA MENDES	
<p><b>FOTO 41</b></p>  <p>UTM: 24M 225823mE 9159505mN Elevação: 248.87±12.1 m Precisão: 7.786 m Tempo: 15-01-2026 12:29 Nota: TD06 ITEM 21 PI-245 Itainópolis / Vera Mendes Foto 41 Km 17,840</p>	<p><b>FOTO 42</b></p>  <p>UTM: 24M 225818mE 9159499mN Elevação: 250.07±10.0 m Precisão: 1.12 m Tempo: 15-01-2026 12:28 Nota: TD06 ITEM 21 PI-245 Itainópolis / Vera Mendes Foto 41 Km 17,880</p>
<p><b>FOTO 43</b></p>  <p>UTM: 24M 225909mE 9159142mN Elevação: 261.66±8.7 m Precisão: 2.749 m Tempo: 15-01-2026 12:31 Nota: TD06 ITEM 21 PI-245 Itainópolis / Vera Mendes Foto 42 Km 18,210</p>	<p><b>FOTO 44</b></p>  <p>UTM: 24M 226035mE 9158831mN Elevação: 254.24±1.13 m Precisão: 2.006 m Tempo: 15-01-2026 12:32 Nota: TD06 ITEM 21 PI-245 Itainópolis / Vera Mendes Foto 43 Km 18,550</p>
<p><b>FOTO 45</b></p>  <p>UTM: 24M 225990mE 9158486mN Elevação: 255.14±2.0 m Precisão: 2.618 m Tempo: 15-01-2026 12:35 Nota: TD06 ITEM 21 PI-245 Itainópolis / Vera Mendes Foto 44 Km 18,900</p>	<p><b>FOTO 46</b></p>  <p>UTM: 24M 225991mE 9158487mN Elevação: 255.54±1.35 m Precisão: 5.074 m Tempo: 15-01-2026 12:36 Nota: TD06 ITEM 21 PI-245 Itainópolis / Vera Mendes Foto 45 Km 18,920</p>
<p><b>FOTO 47</b></p>  <p>UTM: 24M 225993mE 9158454mN Elevação: 255.14±1.8 m Precisão: 9.255 m Tempo: 15-01-2026 12:37 Nota: TD06 ITEM 21 PI-245 Itainópolis / Vera Mendes Foto 46 Km 18,970</p>	<p><b>FOTO 48</b></p>  <p>UTM: 24M 226000mE 9158394mN Elevação: 255.04±4.86 m Precisão: 5.165 m Tempo: 15-01-2026 12:38 Nota: TD06 ITEM 21 PI-245 Itainópolis / Vera Mendes Foto 48 Km 19,000</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODOVIA: PI-245; TRECHO: ITAINÓPOLIS/ VERA MENDES	
<b>FOTO 49</b>	<b>FOTO 50</b>
 <p>UTM: 24M 225995mE 9158397mN Elevação: 264.54±6.75 m Precisão: 1.6 m Tempo: 15-01-2026 12:38 Nota: TD06 ITEM 21 PI-245 Itainópolis / Vera Mendes Foto 47 Km 19,000</p>	

## 7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA

