



GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

PI-456 CURRAL NOVO / SIMÕES



NOVEMBRO/2025

ÍNDICE

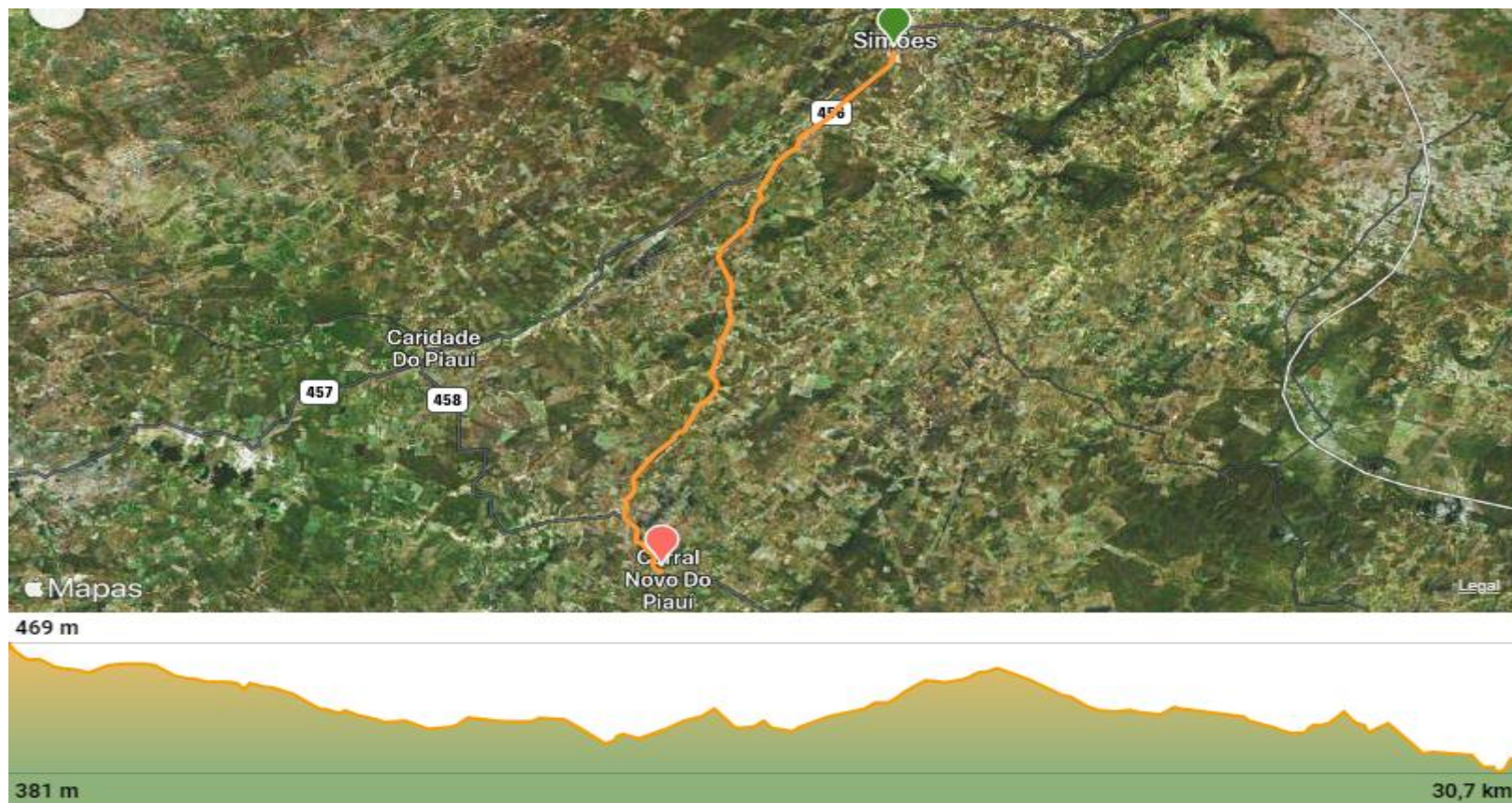
1.	APRESENTAÇÃO	1
2.	MAPA DE SITUAÇÃO	2
3.	LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS	3
3.1	METODOLOGIA	3
3.1.1	LEVANTAMENTO DE CAMPO.....	3
3.1.2	SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO	4
3.2	LEVANTAMENTO EFETUADO.....	5
4.	RESULTADOS	25
5.	LVC	26
6.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	27
7.	DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA	34

1. APRESENTAÇÃO

A **S Consult Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº PJU/084/2022, referente aos **Serviços de Supervisão/Fiscalização das obras de Manutenção/Conservação/Recuperação de Malha Rodoviária Estadual/ Pavimentada e Não Pavimentada, objetivando apoiar e auxiliar as Diretorias Técnicas do DER-PI em suas atribuições.**

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI – 456, da cidade de Curral novo do Piauí / Simões.

2. MAPA DE SITUAÇÃO



3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

3.1 METODOLOGIA

3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho da PI – 456, da cidade de Curral novo do Piauí / Simões.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “painéis” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “painéis” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

Rodovia: PI-456

Trecho: Curral novo do Piauí / Simões.

1 Localização

1.1 Início: Início da Rua Sete de Setembro (calçada), em Curral Novo do Piauí.

1.2 Coordenadas de início, em UTM:

Fuso: 24M **N:** 9.159.042 **E:** 299.392

2.1 Pista:

. **Largura(m):** 6,0

. **Tipo de revestimento:** TSD/MICRO

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO
0,00	0,52	520,00	TSD
0,52	1,59	1070,00	MICRO
1,59	1,92	330,00	TSD
1,92	4,38	2460,00	MICRO
4,38	4,75	370,00	TSD
4,75	6,64	1890,00	MICRO
6,64	7,29	650,00	TSD
7,29	8,48	1190,00	MICRO
8,48	8,69	210,00	TSD
8,69	9,30	610,00	MICRO
9,30	10,29	990,00	TSD
10,29	10,81	520,00	MICRO
10,81	11,80	990,00	TSD
11,80	17,14	5340,00	MICRO
17,14	18,61	1470,00	TSD
18,61	19,06	450,00	MICRO
19,06	20,17	1110,00	TSD
20,17	22,37	2200,00	MICRO
22,37	23,70	1330,00	TSD
23,70	24,14	440,00	MICRO
24,14	27,70	3560,00	TSD
27,70	31,48	3780,00	MICRO
TOTAL DE TSD			11530,00
TOTAL DE MICRO			19950,00
TOTAL KM DO TRECHO			31,48

2.2 Acostamento:

- . Largura (m): 1,0
- . Tipo de revestimento: TSS

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO
0,00	31,48	31480,00	TSS
TOTAL TSS (m)			31,48

2.3 Extensão total do trecho (Km): 31,48

2.4 Localização final do trecho: Km 0,0, no final da Rua José Dias (calçamento), em Simões

3 Resumo dos principais eventos da superfície:

PANELAS					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	5	15	16	0
1	2	0	16	17	0
2	3	0	17	18	0
3	4	0	18	19	0
4	5	0	19	20	0
5	6	0	20	21	0
6	7	0	21	22	2
7	8	0	22	23	0
8	9	0	23	24	0
9	10	0	24	25	0
10	11	0	25	26	0
11	12	0	26	27	0
12	13	0	27	28	0
13	14	0	28	29	1
14	15	0	29	31,48	0
TOTAL				8	
ÁREA TOTAL				8,00 m ²	
PANELAS POR KM				0,25	

3.1- Considerações

No levantamento de campo, realizado em novembro de 2025 foi evidenciado que a rodovia apresenta boas condições. Foram registradas apenas 10 panelas ao longo do trecho. Sendo relacionados a seguir, outros eventos de importância.

3.1.1- Rebaixamento Lateral

REBAIXAMENTO LATERAL					
KM	LADO	DIMENSÕES (m)		ÁREA (m²)	OBSERVAÇÃO
0,00	E	1	1,2	1,20	
0,24	E	2	1	2,00	
5,32	E	120	1,5	180,00	
5,40	D	1	1	1,00	
5,45	D	1	1	1,00	
20,01	D	10	1	10,00	
TOTAL (m²)					195,20

3.1.2- Situação de meio-fio

MEIO-FIO							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
0,04	0,10	60,00	BOM	0,04	0,10	60,00	BOM
1,32	1,37	50,00	REGULAR	1,32	1,37	50,00	REGULAR
1,59	1,65	60,00	BOM	1,59	1,65	60,00	BOM
1,78	1,87	90,00	BOM	1,75	1,85	100,00	BOM
2,55	2,63	80,00	BOM	2,55	2,63	80,00	BOM
2,64	2,69	50,00	REGULAR	2,64	2,69	50,00	REGULAR
2,91	2,94	30,00	RUIM	3,55	3,72	170,00	RUIM
3,55	3,64	90,00	RUIM	3,98	4,05	70,00	RUIM
3,74	3,83	90,00	RUIM	4,27	4,31	40,00	RUIM
4,08	4,10	20,00	RUIM	4,74	4,84	100,00	RUIM
4,43	4,47	40,00	RUIM	6,25	6,44	190,00	BOM
4,74	4,88	140,00	REGULAR	7,08	7,11	30,00	REGULAR
5,75	5,81	60,00	RUIM	7,11	7,19	80,00	BOM
6,37	6,42	50,00	REGULAR	12,29	12,50	210,00	BOM
7,08	7,11	30,00	REGULAR	12,69	12,82	130,00	BOM
7,11	7,19	80,00	BOM	14,68	14,78	100,00	BOM
7,61	7,63	20,00	RUIM	14,89	15,15	260,00	BOM
8,98	9,19	210,00	BOM	17,22	17,41	190,00	BOM
9,87	9,98	110,00	BOM	18,56	18,66	100,00	BOM
12,29	12,50	210,00	BOM	18,77	19,00	230,00	BOM
12,69	12,82	130,00	BOM	22,39	22,49	100,00	BOM
14,68	14,78	100,00	BOM	25,76	25,89	130,00	REGULAR
14,89	15,15	260,00	BOM	25,96	26,01	50,00	BOM
16,32	16,45	130,00	BOM	26,21	26,38	170,00	REGULAR
17,22	17,41	190,00	BOM	26,73	26,84	110,00	BOM
18,08	18,25	170,00	BOM	27,24	27,26	20,00	RUIM
18,56	18,66	100,00	BOM	27,38	27,56	180,00	REGULAR
18,77	19,00	230,00	BOM	27,92	28,06	140,00	REGULAR
22,30	22,49	190,00	BOM	28,33	29,07	740,00	BOM
25,76	25,89	130,00	REGULAR	29,45	29,56	110,00	BOM
25,96	26,01	50,00	BOM	29,62	29,70	80,00	BOM
26,21	26,38	170,00	REGULAR	29,92	30,36	440,00	REGULAR
26,73	26,84	110,00	BOM	30,39	30,70	310,00	RUIM
27,38	27,56	180,00	BOM				
27,92	28,06	140,00	REGULAR				
28,33	28,70	370,00	REGULAR				
28,78	29,07	290,00	BOM				
29,45	29,56	110,00	BOM				
29,95	30,32	370,00	REGULAR				
30,36	30,70	340,00	REGULAR				
TOTAL (m)		5330,00		TOTAL (m)		4880,00	
				TOTAL BOM (m)		6120,00	
				TOTAL REGULAR (m)		3030,00	
				TOTAL RUIM (m)		1060,00	
TOTAL (m)						10210,00	

3.1.3- Situação de sarjeta

SARJETAS EXISTENTES							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
28,70	28,78	80,00	REGULAR			0,00	
TOTAL (m)		80,00		TOTAL (m)		0,00	
TOTAL BOM (m)						0,00	
TOTAL REGULAR (m)						80,00	
TOTAL RUIM (m)						0,00	
TOTAL (m)						80,00	

3.1.4- Situação de bueiros

BUEIROS				
LOCALIZAÇÃO	TIPO	COMPRIMENTO (m)	CONDIÇÃO	OBSERVAÇÃO
27,48	BSTC	-	SEM DEFINIÇÃO	
30,06	BSTC	-	SEM DEFINIÇÃO	DESOBESTRUIR
30,27	BSTC	-	SEM DEFINIÇÃO	
TOTAL				3,00 BUEIROS

4 Sinalização











4.1 Sinalização horizontal – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	31,00	31,00			
31,00	31,48			0,48	
TOTAL		31,00	0,00	0,48	0,00
PERCENTUAL		98,48%	0,00%	1,52%	0,00%

4.2 Sinalização vertical – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	31,48	31,48			
TOTAL		31,48	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL		100,00%	0,00%	0,00%	0,00%

4.3 Sinalização vertical a executar

<div>    </div>				
SINALIZAÇÃO VERTICAL - PLACAS EXISTENTES				
TRECHO: LIGAÇÃO: ENTR. BR-343 – SÃO PEDRO DO PIAUÍ				
KM	CÓDIGO	LADO	SITUAÇÃO	IMAGEM
0,78	A-18	LE	EXISTENTE	
0,78	A-18	LD	EXISTENTE	
0,82	A-3a	LD	EXISTENTE	
0,98	A-18/200	LE	EXISTENTE	
1,41	A-2a	LD	EXISTENTE	
1,59	A-2b	LE	EXISTENTE	
2,14	A-3b	LE	EXISTENTE	


2,66	R-7	LE	EXISTENTE	
2,66	R-7	LD	EXISTENTE	
2,80	A-2a	LD	EXISTENTE	
2,96	A-2b	LE	EXISTENTE	
2,96	A-2b	LD	EXISTENTE	
3,40	A-3a	LD	EXISTENTE	
3,91	A-2b	LD	EXISTENTE	
4,18	A-2a	LE	EXISTENTE	
4,45	A-2a	LD	EXISTENTE	
4,67	A-2b	LE	EXISTENTE	
5,08	R-19/60	LD	EXISTENTE	
5,11	A-3a	LE	EXISTENTE	
5,12	A-18/200	LD	EXISTENTE	
5,20	A-2a	LD	EXISTENTE	
5,22	A-18/100	LD	EXISTENTE	

5,32	A-18	LE	EXISTENTE	
5,32	A-18	LD	EXISTENTE	
5,40	A-2b	LE	EXISTENTE	
5,42	A-18	LE	EXISTENTE	
5,42	A-18	LD	EXISTENTE	
5,62	A-2a	LE	EXISTENTE	
5,65	A-18/200	LE	EXISTENTE	
5,77	A-2a	LD	EXISTENTE	
5,80	R-19/60	LE	EXISTENTE	
6,07	A-2b	LE	EXISTENTE	
6,29	A-2b	LD	EXISTENTE	
6,71	A-2a	LE	EXISTENTE	
6,75	A-2a	LD	EXISTENTE	
7,12	A-2b	LE	EXISTENTE	
7,15	A-2b	LD	EXISTENTE	

7,70	A-2b	LE	EXISTENTE	
7,70	A-2a	LD	EXISTENTE	
7,94	A-2b	LE	EXISTENTE	
8,05	A-7b	LD	EXISTENTE	
8,19	A-7a	LE	EXISTENTE	
8,31	A-2a	LD	EXISTENTE	
8,59	A-2b	LE	EXISTENTE	
8,59	A-2b	LD	EXISTENTE	
8,86	A-2a	LE	EXISTENTE	
9,02	A-2a	LD	EXISTENTE	
9,16	A-2b	LE	EXISTENTE	
9,16	A-2a	LD	EXISTENTE	
9,38	A-2b	LE	EXISTENTE	
9,40	A-2b	LD	EXISTENTE	
9,64	A-2a	LE	EXISTENTE	

9,73	A-2b	LD	EXISTENTE	
9,76	A-2b	LE	EXISTENTE	
9,98	A-2a	LD	EXISTENTE	
10,22	A-2b	LE	EXISTENTE	
10,22	A-2b	LD	EXISTENTE	
10,38	A-2a	LE	EXISTENTE	
10,72	A-3b	LD	EXISTENTE	
11,02	A-3a	LE	EXISTENTE	
11,32	A-2a	LD	EXISTENTE	
11,58	A-2b	LE	EXISTENTE	
11,67	A-2a	LD	EXISTENTE	
11,85	A-2b	LE	EXISTENTE	
12,21	A-3b	LD	EXISTENTE	
12,74	A-3a	LE	EXISTENTE	
12,80	A-2a	LD	EXISTENTE	

13,15	A-2b	LE	EXISTENTE	
13,36	A-2a	LD	EXISTENTE	
13,59	A-2b	LE	EXISTENTE	
13,78	A-2a	LE	EXISTENTE	
13,78	A-2b	LD	EXISTENTE	
14,02	A-2a	LE	EXISTENTE	
14,17	A-2b	LD	EXISTENTE	
14,38	A-2a	LD	EXISTENTE	
14,39	A-2a	LE	EXISTENTE	
14,57	A-2b	LE	EXISTENTE	
14,77	A-2b	LD	EXISTENTE	
15,05	A-2a	LE	EXISTENTE	
15,18	A-1a	LD	EXISTENTE	
15,45	A-2b	LE	EXISTENTE	
15,45	A-1a	LD	EXISTENTE	

15,62	A-1b	LE	EXISTENTE	
15,62	A-1b	LD	EXISTENTE	
15,82	A-1a	LE	EXISTENTE	
16,03	A-2b	LD	EXISTENTE	
16,38	A-2a	LE	EXISTENTE	
16,78	A-2b	LD	EXISTENTE	
17,02	A-2a	LE	EXISTENTE	
17,41	A-2a	LD	EXISTENTE	
17,70	A-2b	LE	EXISTENTE	
17,74	A-2b	LD	EXISTENTE	
17,96	A-2a	LE	EXISTENTE	
17,99	A-2b	LD	EXISTENTE	
18,26	A-2a	LE	EXISTENTE	
18,38	A-3a	LD	EXISTENTE	
19,00	A-3b	LE	EXISTENTE	

19,12	A-1a	LD	EXISTENTE	
19,36	A-1b	LE	EXISTENTE	
19,44	A-2b	LD	EXISTENTE	
19,87	A-2a	LE	EXISTENTE	
19,87	A-2b	LD	EXISTENTE	
20,12	A-2a	LE	EXISTENTE	
20,18	A-2a	LD	EXISTENTE	
20,38	A-2b	LE	EXISTENTE	
20,40	A-2b	LD	EXISTENTE	
20,63	A-2a	LE	EXISTENTE	
20,77	R-7	LE	EXISTENTE	
20,77	R-7	LD	EXISTENTE	
20,86	A-2a	LD	EXISTENTE	
21,14	A-2b	LE	EXISTENTE	
21,31	R-7	LE	EXISTENTE	

21,31	R-7	LD	EXISTENTE	
21,53	A-2a	LD	EXISTENTE	
21,73	A-2b	LD	EXISTENTE	
21,77	A-2b	LE	EXISTENTE	
21,91	A-2a	LE	EXISTENTE	
21,91	A-2b	LD	EXISTENTE	
22,10	A-2a	LD	EXISTENTE	
22,11	A-2a	LE	EXISTENTE	
22,25	A-2b	LD	EXISTENTE	
22,29	A-2b	LE	EXISTENTE	
22,50	A-2a	LE	EXISTENTE	
22,58	A-2a	LD	EXISTENTE	
22,85	A-2b	LE	EXISTENTE	
22,90	A-2b	LD	EXISTENTE	
23,16	A-2a	LE	EXISTENTE	

23,21	A-2b	LD	EXISTENTE	
23,52	A-2b	LD	EXISTENTE	
23,79	A-2a	LE	IMPLANTAR	
23,89	A-2a	LD	EXISTENTE	
24,13	A-2b	LE	EXISTENTE	
24,56	R-7	LE	EXISTENTE	
24,77	R-7	LD	EXISTENTE	
25,26	A-2a	LD	EXISTENTE	
25,55	A-2b	LE	EXISTENTE	
25,67	R-7	LE	EXISTENTE	
25,67	R-7	LD	EXISTENTE	
25,90	A-2a	LD	EXISTENTE	
26,06	A-2b	LD	EXISTENTE	
26,09	A-2b	LE	EXISTENTE	
26,19	A-2b	LD	EXISTENTE	

26,20	A-2a	LE	EXISTENTE	
26,44	A-2a	LE	EXISTENTE	
26,46	A-3a	LD	EXISTENTE	
26,80	A-2b	LD	EXISTENTE	
26,98	A-2a	LE	EXISTENTE	
27,09	A-2b	LD	EXISTENTE	
27,29	A-2a	LE	EXISTENTE	
27,46	A-3b	LE	EXISTENTE	
27,47	A-2a	LD	EXISTENTE	
27,48	A-7b	LD	EXISTENTE	
27,61	A-7a	LE	EXISTENTE	
27,61	A-3a	LD	EXISTENTE	
27,64	A-2b	LE	EXISTENTE	
27,93	A-3b	LE	EXISTENTE	
27,99	A-2a	LD	EXISTENTE	

28,17	A-1b	LD	EXISTENTE	
28,20	A-2b	LE	EXISTENTE	
28,38	A-1a	LE	EXISTENTE	
28,73	A-2a	LD	EXISTENTE	
29,02	A-2b	LD	EXISTENTE	
29,04	A-2b	LE	EXISTENTE	
29,35	A-2a	LE	EXISTENTE	
29,90	A-2b	LD	EXISTENTE	
30,14	A-2a	LE	EXISTENTE	
30,14	A-2b	LD	EXISTENTE	
30,37	A-2a	LE	EXISTENTE	
30,43	A-1a	LD	EXISTENTE	
30,64	A-1b	LE	EXISTENTE	
30,65	A-1b	LD	EXISTENTE	
30,73	A-1a	LE	EXISTENTE	
31,09	R-7	LE	EXISTENTE	
TOTAL PLACAS EXISTENTES			173,00	

5 Roço Lateral

ROÇO LATERAL					
LE			LD		
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)
0,00	30,33	30330,00	0,00	30,33	30330,00
TOTAL (ha)		9,099	TOTAL (ha)		9,099
TOTAL (ha)					18,198

4. RESULTADOS

O levantamento rodoviário da PI-456 entre a cidade de Simões até a cidade de Curral Novo apresentou uma extensão total de 31,48 km. Dessa extensão, 11,53 km foram pavimentados com TSD e 19,95 km foi com microrrevestimento.

Durante o percurso, foram identificadas 08 m² de placas e 195,20 m² de rebaixamento lateral.

Em relação à sinalização horizontal, todo o trecho 31,00 km, foi considerado bom e 0,48 km foi considerado ruim. Ademais, sobre a sinalização vertical, 31,48 km foi considerado bom.

Além disso, foi identificado a necessidade de 18,20ha de roço lateral para executar.





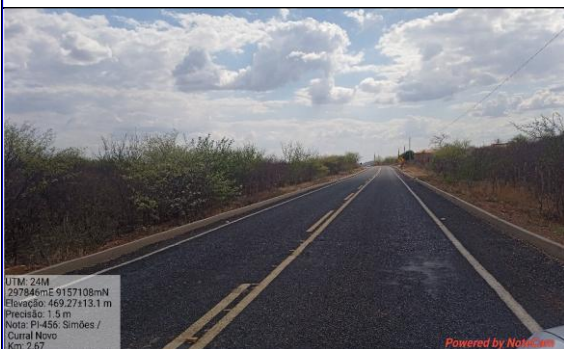
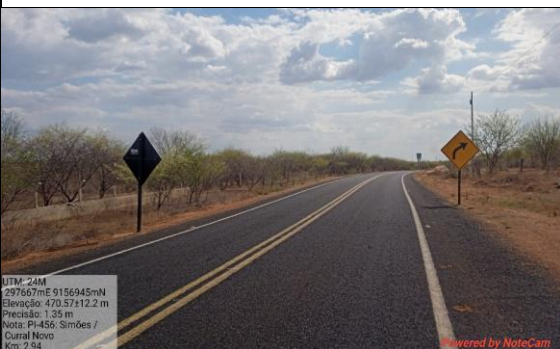
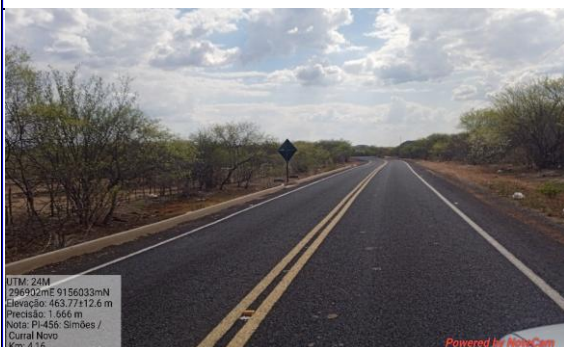
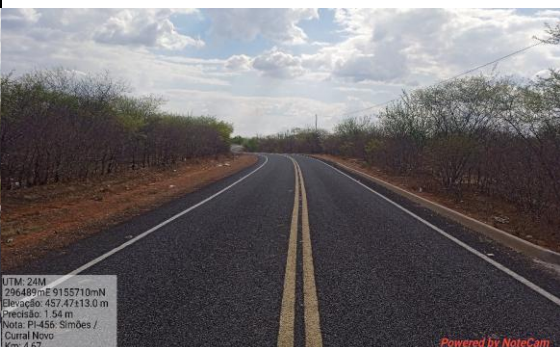
QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NÍVEL 2 - TAPA BURACO DE SEGMENTOS		
TIPO DE REVESTIMENTO	EXTENSÃO TOTAL DE MICRO (Km)	19,95
	EXTENSÃO TOTAL DE TSD (Km)	11,53
DEFEITOS NO REVESTIMENTO	REBAIXAMENTO LATERAL (m ²)	195,20
	PANELAS (m ²)	8,00
SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - BOM (Km)	31,00
	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - RUIM (Km)	0,48
	SINALIZAÇÃO VERTICAL - BOM (Km)	31,48
ROÇO	ROÇO LATERAL (ha)	18,198

5. LVC









LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC																															
Rodovia: PI-456 Trecho: Curral novo / Simões																												nov/25		Pág. 1	
nº tre- cho	Extensão			Recapeamento com TB			Restauração					Proteç. da Saia	Bueiros				Drenagem			Roçada	Sinalização Hor.				Sinalização Vert.				Obs.		
				Pista	Acostam.		Tapa Buraco	Pista	Acostamento		Retificar Greide		Rebaix. Lateral	S/N	Tipo	Corpo	Boca	Mf	Sarj.		Dreno Pr.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	Bom	Reg.	Ruim		Inexist.	
	LD	LE	LD		LE																										
1	0	2	2				X														X	X				X					
2	2	4	2																		X	X				X					
3	4	6	2																		X	X				X					
4	6	8	2									X									X	X				X					
5	8	10	2																		X	X				X					
6	10	12	2									X									X	X				X					
7	12	14	2																		X	X				X					
8	14	16	2																		X	X				X					
9	16	18	2																		X	X				X					
10	18	20	2																		X	X				X					
11	20	22	2				X					X									X	X				X					
12	22	24	2																		X	X				X					
13	24	26	2																		X	X				X					
14	26	28	2											S	T		S				X	X				X					
15	28	31,48	2,33				X							S	T		S				X	X				X					









6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-456:SIMÕES/ CURRAL NOVO	
FOTO 1	FOTO 2
 <p>UTM: 24M 299392mE 9159040mN Elevação: 469.86±12.7 m Precisão: 1.883 m Nota: PI-456: Simões / Curral Novo Km: 0,0</p> <p>Powered by NoteCam</p>	 <p>UTM: 24M 299390mE 9159038mN Elevação: 457.76±15.3 m Precisão: 4.916 m Nota: PI-456: Simões / Curral Novo Km: 0,0</p> <p>Powered by NoteCam</p>
FOTO 3	FOTO 4
 <p>UTM: 24M 299278mE 9158677mN Elevação: 478.76±11.3 m Precisão: 1.583 m Nota: PI-456: Simões / Curral Novo Km: 0,44</p> <p>Powered by NoteCam</p>	 <p>UTM: 24M 299180mE 9158410mN Elevação: 474.66±9.8 m Precisão: 1.483 m Nota: PI-456: Simões / Curral Novo Km: 0,74</p> <p>Powered by NoteCam</p>
FOTO 5	FOTO 6
 <p>UTM: 24M 299181mE 9158407mN Elevação: 476.36±11.1 m Precisão: 1.26 m Nota: PI-456: Simões / Curral Novo Km: 0,74</p> <p>Powered by NoteCam</p>	 <p>UTM: 24M 299164mE 9158396mN Elevação: 468.06±19.6 m Precisão: 1.9 m Nota: PI-456: Simões / Curral Novo Km: 0,78</p> <p>Powered by NoteCam</p>
FOTO 7	FOTO 8
 <p>UTM: 24M 299162mE 9158395mN Elevação: 468.66±11.6 m Precisão: 1.2 m Nota: PI-456: Simões / Curral Novo Km: 0,78</p> <p>Powered by NoteCam</p>	 <p>UTM: 24M 299164mE 9158397mN Elevação: 468.66±10.8 m Precisão: 1.22 m Nota: PI-456: Simões / Curral Novo Km: 0,78</p> <p>Powered by NoteCam</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-456:SIMÕES/ CURRAL NOVO	
FOTO 9	FOTO 10
 UTM: 24M 299164mE 9158392mN Elevação: 467.76±11.3 m Precisão: 1.28 m Nota: PI-456: Simões / Curral Novo Km: 0,78 <i>Powered by NoteCam</i>	 UTM: 24M 298972mE 9158189mN Elevação: 463.17±18.3 m Precisão: 5.6 m Nota: PI-456: Simões / Curral Novo Km: 1,13 <i>Powered by NoteCam</i>
FOTO 11	FOTO 12
 UTM: 24M 298239mE 9157439mN Elevação: 471.57±12.1 m Precisão: 1.5 m Nota: PI-456: Simões / Curral Novo Km: 2,14 <i>Powered by NoteCam</i>	 UTM: 24M 298239mE 9157439mN Elevação: 471.57±12.9 m Precisão: 1.633 m Nota: PI-456: Simões / Curral Novo Km: 2,14 <i>Powered by NoteCam</i>
FOTO 13	FOTO 14
 UTM: 24M 297846mE 9157108mN Elevação: 469.27±13.1 m Precisão: 1.5 m Nota: PI-456: Simões / Curral Novo Km: 2,67 <i>Powered by NoteCam</i>	 UTM: 24M 297667mE 9156945mN Elevação: 470.57±12.2 m Precisão: 1.35 m Nota: PI-456: Simões / Curral Novo Km: 2,94 <i>Powered by NoteCam</i>
FOTO 15	FOTO 16
 UTM: 24M 296502mE 9156033mN Elevação: 463.77±12.6 m Precisão: 1.666 m Nota: PI-456: Simões / Curral Novo Km: 4,16 <i>Powered by NoteCam</i>	 UTM: 24M 296489mE 9155710mN Elevação: 457.47±13.0 m Precisão: 1.54 m Nota: PI-456: Simões / Curral Novo Km: 4,67 <i>Powered by NoteCam</i>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-456:SIMÕES/ CURRAL NOVO	
FOTO 17	FOTO 18
 UTM: 24M 296489mE 9155710mN Elevação: 457.4712.5 m Precisão: 1.666 m Nota: PI-456: Simões / Curral Novo Km: 4,67 <i>Powered by NoteCam</i>	 UTM: 24M 296151mE 9155400mN Elevação: 456.67111.7 m Precisão: 1.42 m Nota: PI-456: Simões / Curral Novo Km: 5,20 <i>Powered by NoteCam</i>
FOTO 19	FOTO 20
 UTM: 24M 296219mE 9155437mN Elevação: 456.37112.3 m Precisão: 1.683 m Nota: PI-456: Simões / Curral Novo Km: 5,10 <i>Powered by NoteCam</i>	 UTM: 24M 296028mE 9155321mN Elevação: 449.47111.7 m Precisão: 1.566 m Nota: PI-456: Simões / Curral Novo Km: 5,32 <i>Powered by NoteCam</i>
FOTO 21	FOTO 22
 UTM: 24M 295980mE 9155275mN Elevação: 454.87111.3 m Precisão: 1.4 m Nota: PI-456: Simões / Curral Novo Km: 5,43 <i>Powered by NoteCam</i>	 UTM: 24M 295804mE 9155118mN Elevação: 459.73110.9 m Precisão: 1.3 m Nota: PI-456: Simões / Curral Novo Km: 5,65 <i>Powered by NoteCam</i>
FOTO 23	FOTO 24
 UTM: 24M 294975mE 9154024mN Elevação: 440.13112.5 m Precisão: 1.533 m Nota: PI-456: Simões / Curral Novo Km: 7,14 <i>Powered by NoteCam</i>	 UTM: 24M 294477mE 9153317mN Elevação: 428.43112.5 m Precisão: 1.066 m Nota: PI-456: Simões / Curral Novo Km: 8,02 <i>Powered by NoteCam</i>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-456:SIMÕES/ CURRAL NOVO	
FOTO 25	FOTO 26
 UTM: 24M 294477mE 9153317mN Elevação: 428.43±12.5 m Precisão: 0.9 m Nota: PI-456: Simões / Curral Novo Km: 8,02 <i>Powered by NoteCam</i>	 UTM: 24M 294477mE 9153317mN Elevação: 428.43±13.4 m Precisão: 1.766 m Nota: PI-456: Simões / Curral Novo Km: 8,02 <i>Powered by NoteCam</i>
FOTO 27	FOTO 28
 UTM: 24M 294261mE 9152819mN Elevação: 429.27±18.4 m Precisão: 1.916 m Nota: PI-456: Simões / Curral Novo Km: 8,58 <i>Powered by NoteCam</i>	 UTM: 24M 293951mE 9151791mN Elevação: 446.23±12.1 m Precisão: 1.1 m Nota: PI-456: Simões / Curral Novo Km: 9,71 <i>Powered by NoteCam</i>
FOTO 29	FOTO 30
 UTM: 24M 293951mE 9151791mN Elevação: 446.23±13.2 m Precisão: 1.633 m Nota: PI-456: Simões / Curral Novo Km: 9,71 <i>Powered by NoteCam</i>	 UTM: 24M 293622mE 9150879mN Elevação: 434.83±13.7 m Precisão: 1.666 m Nota: PI-456: Simões / Curral Novo Km: 10,70 <i>Powered by NoteCam</i>
FOTO 31	FOTO 32
 UTM: 24M 292369mE 9149280mN Elevação: 434.35±16.8 m Precisão: 5.3 m Nota: PI-456: Simões / Curral Novo Km: 12,80 <i>Powered by NoteCam</i>	 UTM: 24M 292844mE 9147863mN Elevação: 442.51±14.4 m Precisão: 1.66 m Nota: PI-456: Simões / Curral Novo Km: 14,67 <i>Powered by NoteCam</i>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-456: SIMÕES / CURRAL NOVO	
FOTO 33	FOTO 34
	
FOTO 35	FOTO 36
	
FOTO 37	FOTO 38
	
FOTO 39	FOTO 40
	

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-456:SIMÕES/ CURRAL NOVO	
FOTO 41	FOTO 42
 <p>UTM: 24M 289380mE 9139166mN Elevação: 445.99±10.7 m Precisão: 1.82 m Nota: PI-456: Simões / Curral Novo Km: 26.77</p> <p>Powered by NoteCam</p>	 <p>UTM: 24M 288761mE 9137672mN Elevação: 433.79±11.8 m Precisão: 1.5 m Nota: PI-456: Simões / Curral Novo Km: 26.45</p> <p>Powered by NoteCam</p>
FOTO 43	FOTO 44
 <p>UTM: 24M 288615mE 9136702mN Elevação: 441.89±11.2 m Precisão: 0.9 m Nota: PI-456: Simões / Curral Novo Km: 27.47</p> <p>Powered by NoteCam</p>	 <p>UTM: 24M 288615mE 9136702mN Elevação: 441.89±11.8 m Precisão: 1.466 m Nota: PI-456: Simões / Curral Novo Km: 27.47</p> <p>Powered by NoteCam</p>
FOTO 45	FOTO 46
 <p>UTM: 24M 288653mE 9136549mN Elevação: 439.67±11.9 m Precisão: 0.98 m Nota: PI-456: Simões / Curral Novo Km: 27.64</p> <p>Powered by NoteCam</p>	 <p>UTM: 24M 288653mE 9136549mN Elevação: 439.69±12.3 m Precisão: 1.7 m Nota: PI-456: Simões / Curral Novo Km: 27.64</p> <p>Powered by NoteCam</p>
FOTO 47	FOTO 48
 <p>UTM: 24M 289025mE 9136180mN Elevação: 435.77±11.1 m Precisão: 1.54 m Nota: PI-456: Simões / Curral Novo Km: 28.72</p> <p>Powered by NoteCam</p>	 <p>UTM: 24M 289331mE 9135356mN Elevação: 413.57±10.1 m Precisão: 1.666 m Nota: PI-456: Simões / Curral Novo Km: 29.26</p> <p>Powered by NoteCam</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-456:SIMÕES/ CURRAL NOVO	
FOTO 49	FOTO 50
 <p>UTM: 24M 289813mE 9134709mN Elevação: 404.97112.2 m Precisão: 1.92 m Nota: PI-456: Simões / Curral Novo Km: 30,13</p> <p>Powered by NoteCam</p>	 <p>UTM: 24M 289802mE 9134655mN Elevação: 405.67111.9 m Precisão: 1.9 m Nota: PI-456: Simões / Curral Novo Km: 30,18</p> <p>Powered by NoteCam</p>

7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA

