



# **GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ**

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

## **RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS**

PI – 225: ENTR. BR-316 / SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE



JANEIRO/2026

## ÍNDICE

1. APRESENTAÇÃO .....	1
2. MAPA DE SITUAÇÃO .....	2
3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS .....	3
3.1 METODOLOGIA .....	3
3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO .....	3
3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO .....	3
3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO .....	5
4. RESULTADOS .....	13
5. LVC .....	14
6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO .....	15
7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA .....	21

## 1. APRESENTAÇÃO

A **S Consult Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº 006/2025, referente aos **Serviços de Supervisão, Consultoria, Assessoria, Gerenciamento e Levantamento de Dados à Fiscalização nas Ações de Conservação, Manutenção e Implantação de Obras** sob a jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí – DER-PI.

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI-225, do Entr. BR-316 / São Miguel da Baixa Grande.

## 2. MAPA DE SITUAÇÃO





### **3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS**

#### **3.1 METODOLOGIA**

##### **3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO**

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado na PI-225, do Entr. BR-316 / São Miguel da Baixa Grande.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “painéis” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

##### **3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo**

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

##### **3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO**

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos

de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “painéis” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

### 3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

**Rodovia:** PI-225

**Trecho:** ENTR. BR-316 / SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE.

#### 3.2.1 Localização

**3.2.1.1 Início:** Entroncamento com BR-316, a 12 km de Passagem Franca, entrada a esquerda.

#### 3.2.1.2 Coordenadas de início, em UTM:

**Fuso:** 23 M    790766m E    9342891m N

#### 3.2.2 Dimensões da pista pavimentada:

##### 3.2.2.1 Pista:

- . Largura (m): 6,0
- . Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	TIPO
0,00	24,52	24520,00	MICRO
TOTAL DE MICRO			24,52
TOTAL KM DO TRECHO			24,52

#### 3.2.3 Acostamento:

- . Largura (m): 1,0
- . Tipo de revestimento: TSS

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	TIPO
0,00	24,52	24520,00	TSS
TOTAL DE TSS			24,52
TOTAL KM DO TRECHO			24,52

**3.2.4 Extensão total do trecho (Km):** 24,52 Km

**3.2.5 Localização final do trecho:** Início do trecho urbano do município de São Miguel da Baixa Grande. Cruzamento com a rua Florência Alves da Cunha. No local inicia um CBUQ executado pela prefeitura local.

**3.2.6 Ano de conclusão do pavimento:** Não identificado.

### 3.3 Resumo dos principais eventos da superfície:

PANELAS					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	1	13	14	0
1	2	0	14	15	0
2	3	0	15	16	1
3	4	0	16	17	0
4	5	0	17	18	0
5	6	0	18	19	0
6	7	0	19	20	0
7	8	0	20	21	0
8	9	0	21	22	1
9	10	0	22	23	1
10	11	1	23	24	0
11	12	0	24	24,52	0
12	13	0			
TOTAL				5	
ÁREA TOTAL				5 m <sup>2</sup>	
PANELAS POR KM				0,20	

#### 3.3.1- Considerações

No levantamento de campo realizado em fevereiro de 2026 no trecho compreendido entre o Entroncamento da BR-316 e São Miguel da Baixa Grande, foram identificados defeitos específicos ao longo da rodovia. Verificou-se a ocorrência de aproximadamente 5 m<sup>2</sup> de painéis abertos, além de afundamentos laterais no lado direito (LD) nos KM 23,38 e 23,90, indicando a necessidade de intervenções localizadas na camada de rolamento e no suporte do acostamento. Foram registrados, ainda, danos em elementos de proteção e contorno, como a defesa metálica no KM 13,39 (LE) e trechos de meios-fios quebrados (KM 4,75 a 5,03 e KM 17,27).



No que se refere ao sistema de drenagem, o segmento dispõe de uma infraestrutura composta por 10.740 metros de meio-fio e 2.580 metros de sarjeta, além de uma ponte situada no KM 13,06. A preservação desses dispositivos é essencial para o manejo do escoamento superficial e a integridade da base da rodovia.

Quanto à sinalização viária, os elementos verticais apresentam, de modo geral, condição regular. Destaca-se a presença de pórticos e semipórticos novos, equipados com placas atualizadas nas extremidades do trecho (KM 0,08; 0,42; 24,22 e 24,41). No entanto, a sinalização horizontal carece de manutenção em pontos específicos, como nas lombadas dos KM 12,00 e 12,17, que se encontram sem a devida pintura técnica.

Na sequência, são apresentados os detalhamentos técnicos e o registro fotográfico que fundamentam as observações descritas.

### 3.3.2 - Localização dos rebaixamentos laterais

REBAIXAMENTO LATERAL					
KM	LADO	DIMENSÕES (m)		ÁREA (m²)	OBSERVAÇÃO
23,38	LD	1,00	20,00	20,00	
23,90	LD	1,00	10,00	10,00	
TOTAL (m²)					30,00

### 3.3.3 - Localização e Situação dos meios fios

MEIO-FIO							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
2,41	2,59	180,00	RUIM	2,41	2,59	180,00	RUIM
4,73	5,03	300,00	RUIM	4,73	5,03	300,00	RUIM
9,98	10,29	310,00	RUIM	9,98	10,31	330,00	RUIM
10,93	11,02	90,00	RUIM	10,93	11,02	90,00	RUIM
11,80	11,92	120,00	RUIM	11,80	11,92	120,00	RUIM
12,51	13,16	650,00	RUIM	12,51	13,16	650,00	RUIM
13,21	13,95	740,00	RUIM	13,21	13,95	740,00	RUIM
14,07	14,21	140,00	REGULAR	14,52	14,69	170,00	RUIM
14,52	14,69	170,00	RUIM	15,95	16,12	170,00	BOM
15,95	16,12	170,00	BOM	16,23	16,38	150,00	RUIM
16,23	16,38	150,00	RUIM	17,14	17,46	320,00	REGULAR
17,14	17,57	430,00	REGULAR	17,77	17,92	150,00	RUIM
17,77	17,92	150,00	RUIM	18,02	18,04	20,00	BOM
18,02	18,04	20,00	BOM	18,09	18,40	310,00	BOM
18,12	18,40	280,00	BOM	19,22	19,67	450,00	BOM
19,22	19,29	70,00	BOM	21,94	22,04	100,00	RUIM
19,47	19,65	180,00	BOM	22,13	22,23	100,00	RUIM
20,18	20,29	110,00	BOM	22,33	22,71	380,00	BOM
21,94	22,04	100,00	RUIM	22,97	23,17	200,00	RUIM
22,33	22,71	380,00	BOM	23,35	23,53	180,00	RUIM
22,97	23,17	200,00	RUIM	24,32	24,46	140,00	BOM
23,35	23,53	180,00	RUIM				
24,09	24,46	370,00	BOM				
TOTAL (m)		5490,00		TOTAL (m)		5250,00	
TOTAL BOM LE (m)		1580,00		TOTAL BOM LD (m)		1470,00	
TOTAL REGULAR LE (m)		570,00		TOTAL REGULAR LD (m)		320,00	
TOTAL RUIM LE (m)		3340,00		TOTAL RUIM LD (m)		3460,00	
TOTAL LE (m)		5490,00		TOTAL LD (m)		5250,00	
TOTAL (m)						10740,00	

### 3.3.4 - Meios fios a serem executados

MEIOS FIOS PARA EXECUTAR							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
0,00	0,40	400,00	EXECUTAR	0,00	0,40	400,00	EXECUTAR
0,65	1,40	750,00	EXECUTAR	1,40	2,41	1010,00	EXECUTAR
1,45	2,41	960,00	EXECUTAR	2,41	2,59	180,00	RECUPERAR
2,41	2,59	180,00	RECUPERAR	3,50	3,60	100,00	EXECUTAR
2,74	3,04	300,00	EXECUTAR	3,85	4,15	300,00	EXECUTAR
3,34	3,50	160,00	EXECUTAR	4,53	4,73	200,00	EXECUTAR
3,85	4,15	300,00	EXECUTAR	4,73	5,03	300,00	RECUPERAR
4,33	4,45	120,00	EXECUTAR	8,50	8,95	450,00	EXECUTAR
4,53	4,73	200,00	EXECUTAR	9,98	10,31	330,00	RECUPERAR
4,73	5,03	300,00	RECUPERAR	10,71	10,93	220,00	EXECUTAR
8,50	8,95	450,00	EXECUTAR	10,93	11,02	90,00	RECUPERAR
9,85	9,98	130,00	EXECUTAR	11,30	11,65	350,00	EXECUTAR
9,98	10,29	310,00	RECUPERAR	12,51	13,16	650,00	RECUPERAR
10,93	11,02	90,00	RECUPERAR	13,21	13,95	740,00	RECUPERAR
11,30	11,65	350,00	EXECUTAR	14,52	14,69	170,00	RECUPERAR
12,51	13,16	650,00	RECUPERAR	16,65	16,85	200,00	EXECUTAR
13,21	13,95	740,00	RECUPERAR	17,46	17,68	220,00	EXECUTAR
14,52	14,69	170,00	RECUPERAR	17,77	17,92	150,00	RECUPERAR
16,23	16,38	150,00	RECUPERAR	17,92	18,02	100,00	EXECUTAR
16,65	16,85	200,00	EXECUTAR	18,43	18,85	420,00	EXECUTAR
17,57	17,68	110,00	EXECUTAR	20,18	20,29	110,00	EXECUTAR
17,77	17,92	150,00	RECUPERAR	21,94	22,04	100,00	RECUPERAR
17,92	18,02	100,00	EXECUTAR	22,13	22,23	100,00	RECUPERAR
18,43	19,00	570,00	EXECUTAR				
21,94	22,04	100,00	RECUPERAR				
22,97	23,17	200,00	RECUPERAR				
TOTAL EXECUTAR (m)		5100,00		TOTAL EXECUTAR (m)		4080,00	
TOTAL RECUPERAR (m)		3040,00		TOTAL RECUPERAR (m)		2810,00	
TOTAL (m)						9180,00	

### 3.3.5- Localização e Situação das sarjetas

SARJETA							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
12,51	12,95	440,00	RUIM	12,51	12,95	440,00	RUIM
13,47	13,92	450,00	RUIM	13,47	13,92	450,00	RUIM
17,69	17,75	60,00	BOM	17,69	17,77	80,00	BOM
18,04	18,12	80,00	BOM	18,04	18,09	50,00	BOM
22,23	22,33	100,00	BOM	18,40	18,43	30,00	RUIM
23,55	23,62	70,00	BOM	22,23	22,33	100,00	BOM
		0,00	BOM	24,09	24,32	230,00	BOM
TOTAL (m)		1200,00		TOTAL (m)		1380,00	
TOTAL BOM LE (m)		310,00		TOTAL BOM LD (m)		460,00	
TOTAL REGULAR LE (m)		0,00		TOTAL REGULAR LD (m)		0,00	
TOTAL RUIM LE (m)		890,00		TOTAL RUIM LD (m)		920,00	
TOTAL LE (m)		1200,00		TOTAL LD (m)		1380,00	
TOTAL (m)						2580,00	

### 3.3.6 – Sarjetas a serem executadas

SARJETAS PARA EXECUTAR							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
3,04	3,11	70,00	EXECUTAR	4,24	4,29	50,00	EXECUTAR
3,28	3,34	60,00	EXECUTAR	5,20	5,30	100,00	EXECUTAR
3,50	3,85	350,00	EXECUTAR	9,40	9,44	40,00	EXECUTAR
4,15	4,29	140,00	EXECUTAR	13,92	13,95	30,00	EXECUTAR
5,20	5,30	100,00	EXECUTAR	18,40	18,43	30,00	EXECUTAR
13,92	13,95	30,00	EXECUTAR				
18,40	18,43	30,00	EXECUTAR				
TOTAL (m)		780,00		TOTAL (m)		250,00	
TOTAL (m)						1030,00	

### 3.3.7 – Localização de OAE's

OAES		
LOCALIZAÇÃO	TIPO	CONDIÇÕES
13,16	PONTE	-
TOTAL (UN)		1,0

### 3.3.8 - Defensas metálicas

DEFENSA METÁLICA							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO	SITUAÇÃO
13,12	13,16	40,00	BOM	13,08	13,16	80,00	BOM
13,21	13,39	180,00	RUIM	13,21	13,23	20,00	BOM
TOTAL (m)		220,00		TOTAL (m)		100,00	
TOTAL BOM (m)						140,00	
TOTAL REGULAR (m)						0,00	
TOTAL RUIM (m)						180,00	
TOTAL (m)						320,00	

### 3.4 Sinalização

#### 3.4.1 Sinalização horizontal – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	24,52	24,52	0,00	0,00	0,00
TOTAL		24,52	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL		100,00%	0,00%	0,00%	0,00%

#### 3.4.2 Sinalização vertical – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	24,52	0,00	24,52	0,00	0,00
TOTAL		0,00	24,52	0,00	0,00
PERCENTUAL		0,00%	100,00%	0,00%	0,00%

### 3.5 Roço Lateral

ROÇO LATERAL					
LE			LD		
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)
0,00	24,52	24520,00	0,00	24,52	24520,00
TOTAL (ha)		7,356	TOTAL (ha)		7,356
TOTAL (ha)					14,712



#### 4. RESULTADOS

O segmento inspecionado apresenta condições de trafegabilidade que demandam intervenções de manutenção corretiva pontual. É indispensável a execução de serviços de tapa-buracos, correção de afundamentos e restauração da sinalização horizontal nos dispositivos de redução de velocidade para garantir a segurança viária. Os elementos de sinalização vertical e os dispositivos de drenagem encontram-se, em sua maioria, em estado operacional, requerendo apenas conservação rotineira.

QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NÍVEL 2 - TAPA BURACO DE SEGMENTOS		
TIPO DE REVESTIMENTO	EXTENSÃO TOTAL DE MICROREVESTIMENTO (Km)	24,52
DEFEITOS NO REVESTIMENTO	PANELAS (m <sup>2</sup> )	5,00
DRENAGEM EXISTENTE (SITUAÇÃO)	REBAIXAMENTO LATERAL (m <sup>2</sup> )	30,00
	MEIO FIO - BOM (m)	3.050,00
	MEIO FIO - REGULAR (m)	890,00
	MEIO FIO - RUIM (m)	6.800,00
	SARJETA - BOM (m)	770,00
	SARJETA - RUIM (m)	1.810,00
	OAES (un)	1,00
SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL BOM (Km)	24,52
	SINALIZAÇÃO VERTICAL REGULAR (Km)	24,52
ROÇO	ROÇO LATERAL (ha)	14,71
DRENAGENS PARA EXECUTAR	MEIO FIO (m)	9.180,00
	SARJETA (m)	1.030,00

## 5. LVC

LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC																															
Rodovia: PI-225 Trecho: ENTR. BR-316 / SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE																															
jan/26																															
Pág. 1																															
nº tre- cho	Extensão			Recapeamento com TB				Restauração					Proteç. da Sala	Bueiros				Drenagem			Roçada	Sinalização Hor.					Sinalização Vert.				Obs.
				Acostam.		Tapa Buraco	Pista	Acostamento		Retificar Greide	Rebaix. Lateral	S/N		Tipo	Corpo	Boca	Mf	Sarj.	Dreno Pr.	Bom		Reg.	Ruim	Inexist.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.			
Inicial	Final	Extensão	LD	LE	LD			LE	LD				LE																		
1	0	2	2				X													X	X					X				KM 0,08 (PÓRTICO); KM 0,42 (SEMI-PÓRTICO)	
2	2	4	2															X			X	X					X				
3	4	6	2															X			X	X					X				
4	6	8	2																	X	X						X				
5	8	10	2																	X	X						X				
6	10	12	2				X											X			X	X					X				
7	12	14	2															X	X		X	X					X			KM 13,39 (DEFENSA DANIFICADA)	
8	14	16	2				X											X			X	X					X				
9	16	18	2															X	X		X	X					X				
10	18	20	2															X	X		X	X					X				
11	20	22	2				X											X			X	X					X				
12	22	24	2				X											X			X	X					X				
13	24	24,52	0,52															X	X		X	X					X			KM 24,22 (SEMI-PÓRTICO); KM 24,41 (PÓRTICO).	

## 6.RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODOVIA: PI-225 / TRECHO: ENTR. BR-316 / SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE	
<b>FOTO 1</b>	<b>FOTO 2</b>
 <p>UTM: 23M 790766mE 9342891mN Tempo: 27-01-2026 PI 225 Ent BR316/SMBG Km 0,00</p>	 <p>UTM: 23M 790766mE 9342892mN Tempo: 27-01-2026 PI 225 Ent BR316/SMBG Km 0,00</p>
<b>FOTO 3</b>	<b>FOTO 4</b>
 <p>UTM: 23M 790766mE 9342892mN Tempo: 27-01-2026 PI 225 Ent BR316/SMBG Km 0,00</p>	 <p>UTM: 23M 790767mE 9342892mN Tempo: 27-01-2026 PI 225 Ent BR316/SMBG Km 0,00</p>
<b>FOTO 5</b>	<b>FOTO 6</b>
 <p>UTM: 23M 790767mE 9342889mN Tempo: 27-01-2026 PI 225 Ent BR316/SMBG Km 0,00</p>	 <p>UTM: 23M 790777mE 9342888mN Tempo: 27-01-2026 PI 225 Ent BR316/SMBG Km 0,00</p>
<b>FOTO 7</b>	<b>FOTO 8</b>
 <p>UTM: 23M 790837mE 9342950mN Tempo: 27-01-2026 PI 225 Ent BR316/SMBG Km 0,08</p>	 <p>UTM: 23M 791133mE 9343120mN Tempo: 27-01-2026 PI 225 Ent BR316/SMBG Km 0,42</p>



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODOVIA: PI-225 / TRECHO: ENTR. BR-316 / SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE	
<b>FOTO 9</b>	<b>FOTO 10</b>
 <p>UTM: 23M 791669mE 9343451mN Tempo: 27-01-2026 PI 225 Ent BR316/SMBG Km 1,06</p>	 <p>UTM: 23M 791669mE 9343450mN Tempo: 27-01-2026 PI 225 Ent BR316/SMBG Km 1,06</p>
<b>FOTO 11</b>	<b>FOTO 12</b>
 <p>UTM: 23M 792851mE 9344178mN Tempo: 27-01-2026 PI 225 Ent BR316/SMBG Km 2,44</p>	 <p>UTM: 23M 792843mE 9344176mN Tempo: 27-01-2026 PI 225 Ent BR316/SMBG Km 2,44</p>
<b>FOTO 13</b>	<b>FOTO 14</b>
 <p>UTM: 23M 794786mE 9344745mN Tempo: 27-01-2026 PI 225 Ent BR316/SMBG Km 4,48</p>	 <p>UTM: 23M 794788mE 9344748mN Tempo: 27-01-2026 PI 225 Ent BR316/SMBG Km 4,48</p>
<b>FOTO 15</b>	<b>FOTO 16</b>
 <p>UTM: 23M 794788mE 9344747mN Tempo: 27-01-2026 PI 225 Ent BR316/SMBG Km 4,48</p>	 <p>UTM: 23M 794784mE 9344744mN Tempo: 27-01-2026 PI 225 Ent BR316/SMBG Km 4,48</p>



**RELATÓRIO FOTOGRÁFICO**

**RODOVIA: PI-225 / TRECHO: ENTR. BR-316 / SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE**

**FOTO 17**



**FOTO 18**



**FOTO 19**



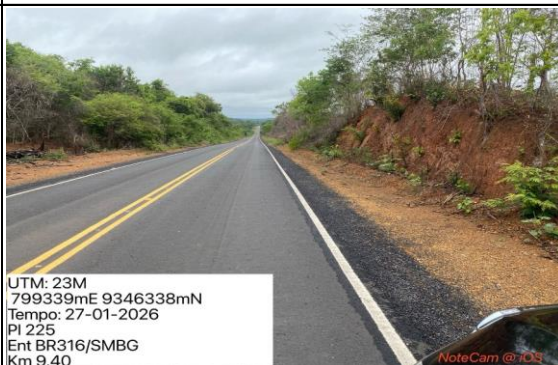
**FOTO 20**



**FOTO 21**



**FOTO 22**






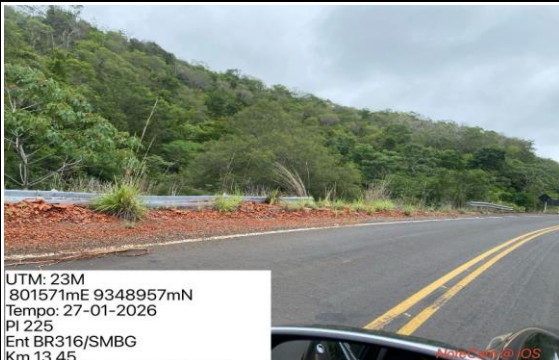



**FOTO 23**



**FOTO 24**











RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODOVIA: PI-225 / TRECHO: ENTR. BR-316 / SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE	
<b>FOTO 25</b>	<b>FOTO 26</b>
 <p>UTM: 23M 800825mE 9347613mN Tempo: 27-01-2026 PI 225 Ent BR316/SMBG Km 12,00</p>	 <p>UTM: 23M 801163mE 9348303mN Tempo: 27-01-2026 PI 225 Ent BR316/SMBG Km 12,16</p>
<b>FOTO 27</b>	<b>FOTO 28</b>
 <p>UTM: 23M 801177mE 9348348mN Tempo: 27-01-2026 PI 225 Ent BR316/SMBG Km 12,16</p>	 <p>UTM: 23M 801571mE 9348957mN Tempo: 27-01-2026 PI 225 Ent BR316/SMBG Km 13,45</p>
<b>FOTO 29</b>	<b>FOTO 30</b>
 <p>UTM: 23M 801616mE 9349391mN Tempo: 27-01-2026 PI 225 Ent BR316/SMBG Km 13,45</p>	 <p>UTM: 23M 802483mE 9350672mN Tempo: 27-01-2026 PI 225 Ent BR316/SMBG Km 15,07</p>
<b>FOTO 31</b>	<b>FOTO 32</b>
 <p>UTM: 23M 802499mE 9350693mN Tempo: 27-01-2026 PI 225 Ent BR316/SMBG Km 15,07</p>	 <p>UTM: 23M 803018mE 9351220mN Tempo: 27-01-2026 PI 225 Ent BR316/SMBG Km 15,82</p>

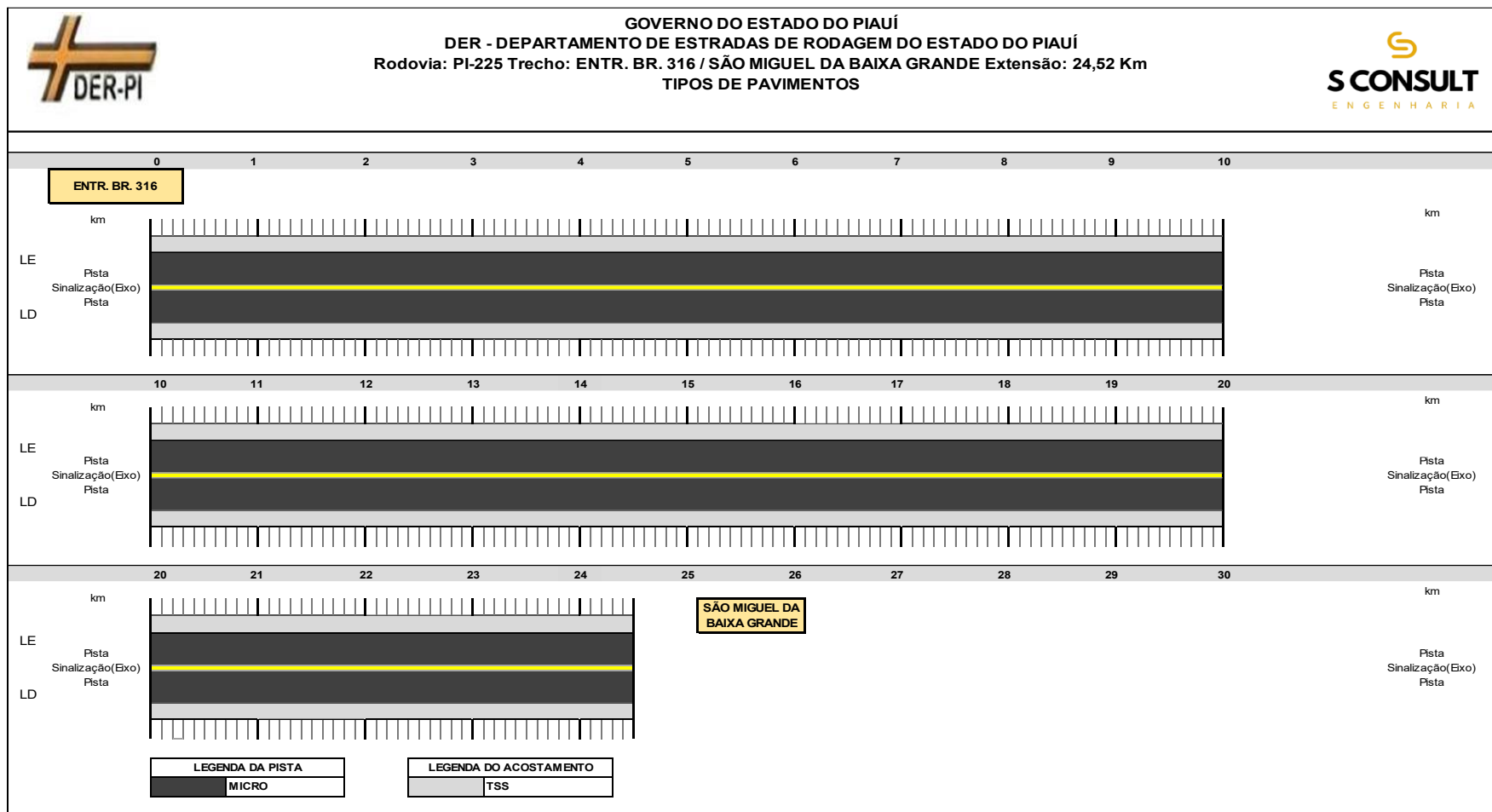


RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODOVIA: PI-225 / TRECHO: ENTR. BR-316 / SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE	
<b>FOTO 33</b>	<b>FOTO 34</b>
 <p>UTM: 23M 803019mE 9351218mN Tempo: 27-01-2026 PI 225 Ent BR316/SMBG Km 15,82</p>	 <p>UTM: 23M 804475mE 9352021mN Tempo: 27-01-2026 PI 225 Ent BR316/SMBG Km 17,50</p>
<b>FOTO 35</b>	<b>FOTO 36</b>
 <p>UTM: 23M 804475mE 9352022mN Tempo: 27-01-2026 PI 225 Ent BR316/SMBG Km 17,50</p>	 <p>UTM: 23M 806805mE 9352086mN Tempo: 27-01-2026 PI 225 Ent BR316/SMBG Km 19,88</p>
<b>FOTO 37</b>	<b>FOTO 38</b>
 <p>UTM: 23M 806918mE 9351972mN Tempo: 27-01-2026 PI 225 Ent BR316/SMBG Km 19,88</p>	 <p>UTM: 23M 808422mE 9351903mN Tempo: 27-01-2026 PI 225 Ent BR316/SMBG Km 21,61</p>
<b>FOTO 39</b>	<b>FOTO 40</b>
 <p>UTM: 23M 808419mE 9351903mN Tempo: 27-01-2026 PI 225 Ent BR316/SMBG Km 21,61</p>	 <p>UTM: 23M 808422mE 9351903mN Tempo: 27-01-2026 PI 225 Ent BR316/SMBG Km 21,61</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODOVIA: PI-225 / TRECHO: ENTR. BR-316 / SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE	
<b>FOTO 41</b>	<b>FOTO 42</b>
 <p>UTM: 23M 808423mE 9351903mN Tempo: 27-01-2026 PI 225 Ent BR316/SMBG Km 21,61</p>	 <p>UTM: 23M 810838mE 9350986mN Tempo: 27-01-2026 PI 225 Ent BR316/SMBG Km 24,22</p>
<b>FOTO 43</b>	<b>FOTO 44</b>
 <p>UTM: 23M 810844mE 9350985mN Tempo: 27-01-2026 PI 225 Ent BR316/SMBG Km 24,22</p>	 <p>UTM: 23M 811027mE 9350949mN Tempo: 27-01-2026 PI 225 Ent BR316/SMBG Km 24,41</p>
<b>FOTO 45</b>	<b>FOTO 46</b>
 <p>UTM: 23M 811031mE 9350949mN Tempo: 27-01-2026 PI 225 Ent BR316/SMBG Km 24,41</p>	 <p>UTM: 23M 811034mE 9350947mN Tempo: 27-01-2026 PI 225 Ent BR316/SMBG Km 24,41</p>

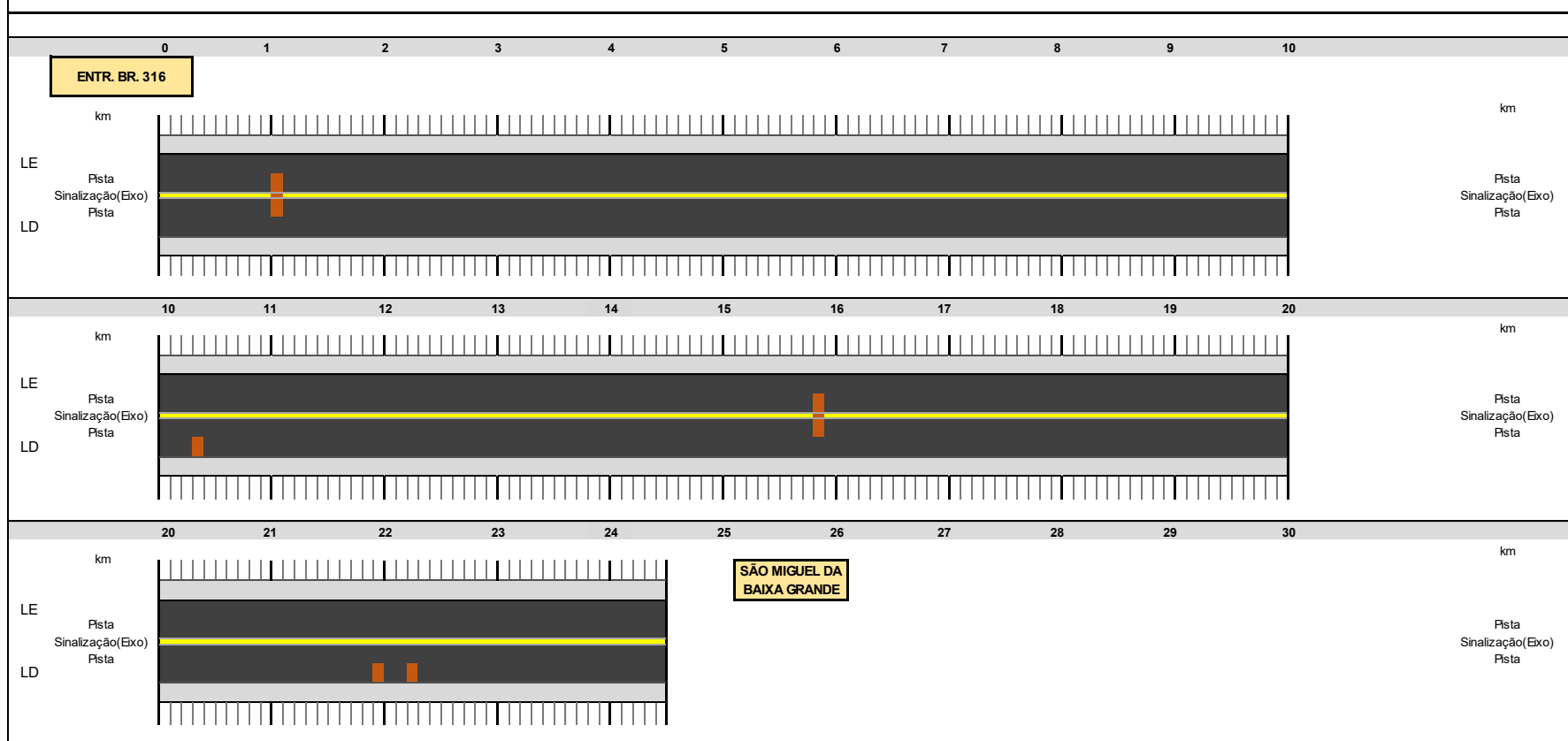


## 7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA



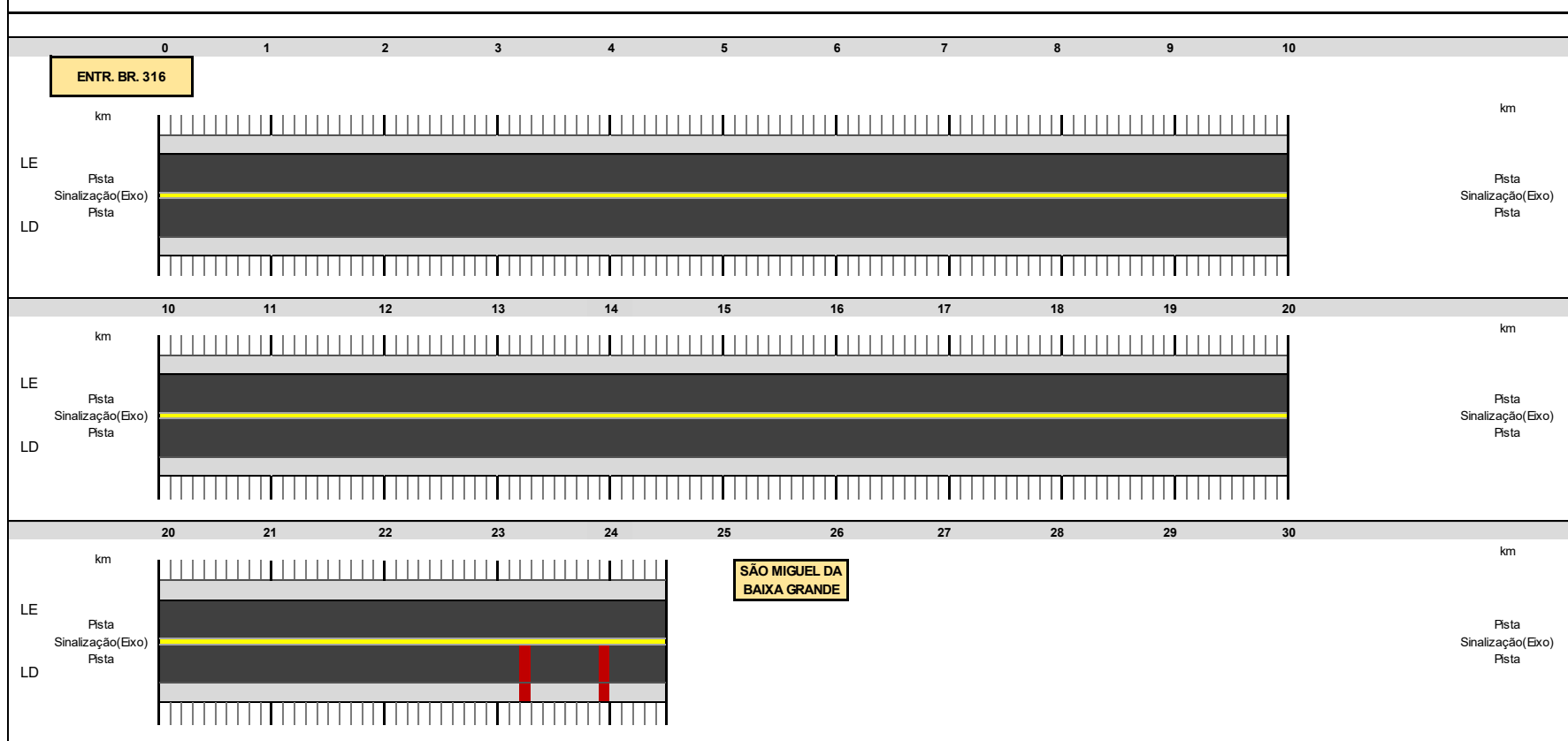


GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ  
DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ  
Rodovia: PI-225 Trecho: ENTR. BR. 316 / SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE Extensão: 24,52 Km  
LOCALIZAÇÃO DAS PANEIS ABERTAS



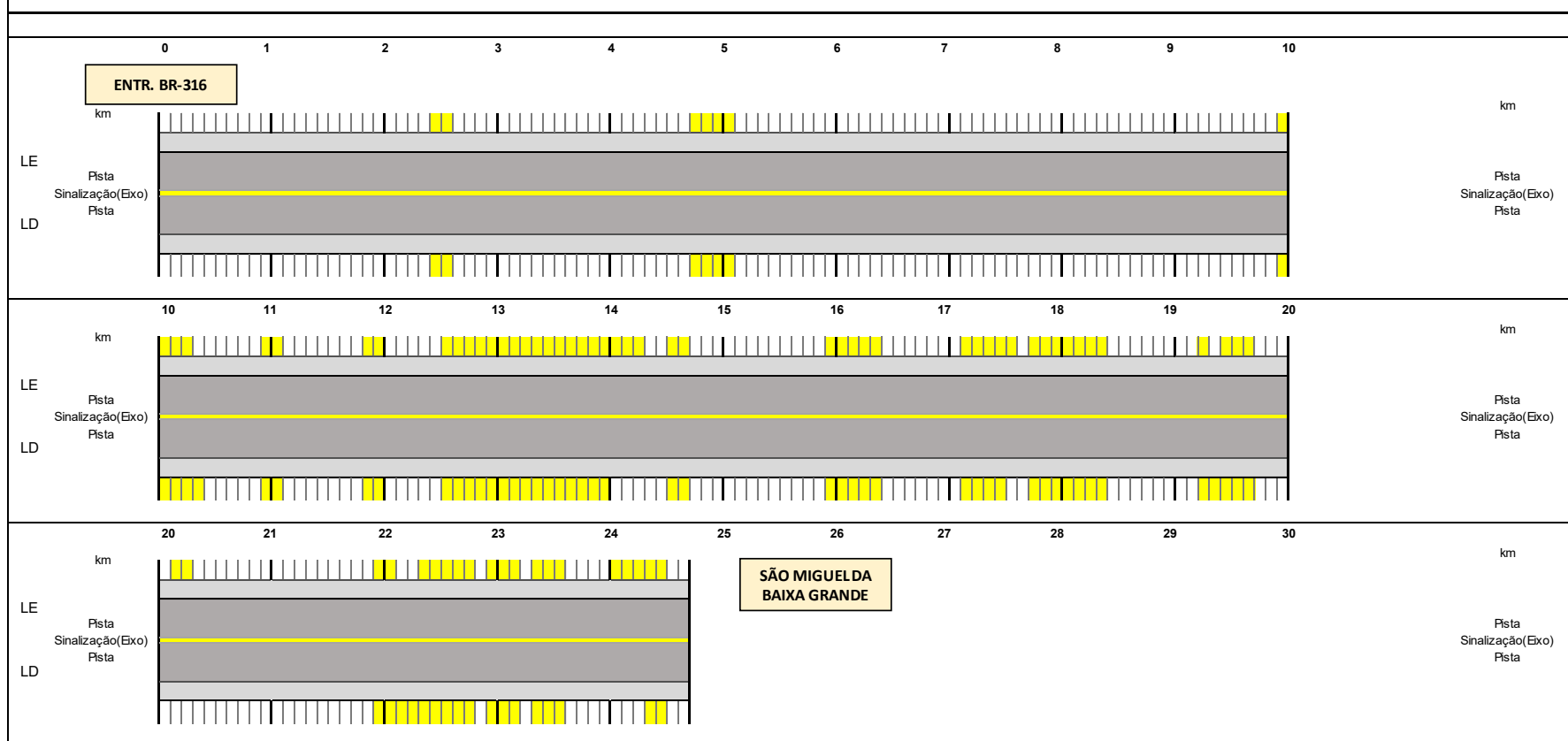


GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ  
DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ  
Rodovia: PI-225 Trecho: ENTR. BR. 316 / SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE Extensão: 24,52 Km  
LOCALIZAÇÃO DOS REBAIXAMENTOS LATERAIS





GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ  
DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ  
Rodovia: PI-225 Trecho: ENTR.BR-316 / SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE Extensão: 24,52 Km  
LOCALIZAÇÃO DOS MEIOS FIOS







GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ  
DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ  
Rodovia: PI-225 Trecho: ENTR. BR-316 / SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE Extensão: 24,52 Km  
LOCALIZAÇÃO DAS SARJETAS

