



# **GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ**

**DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ**

## **RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS**

**PI – 120: VALENÇA – PIMENTEIRAS**



**JULHO/2025**

## ÍNDICE

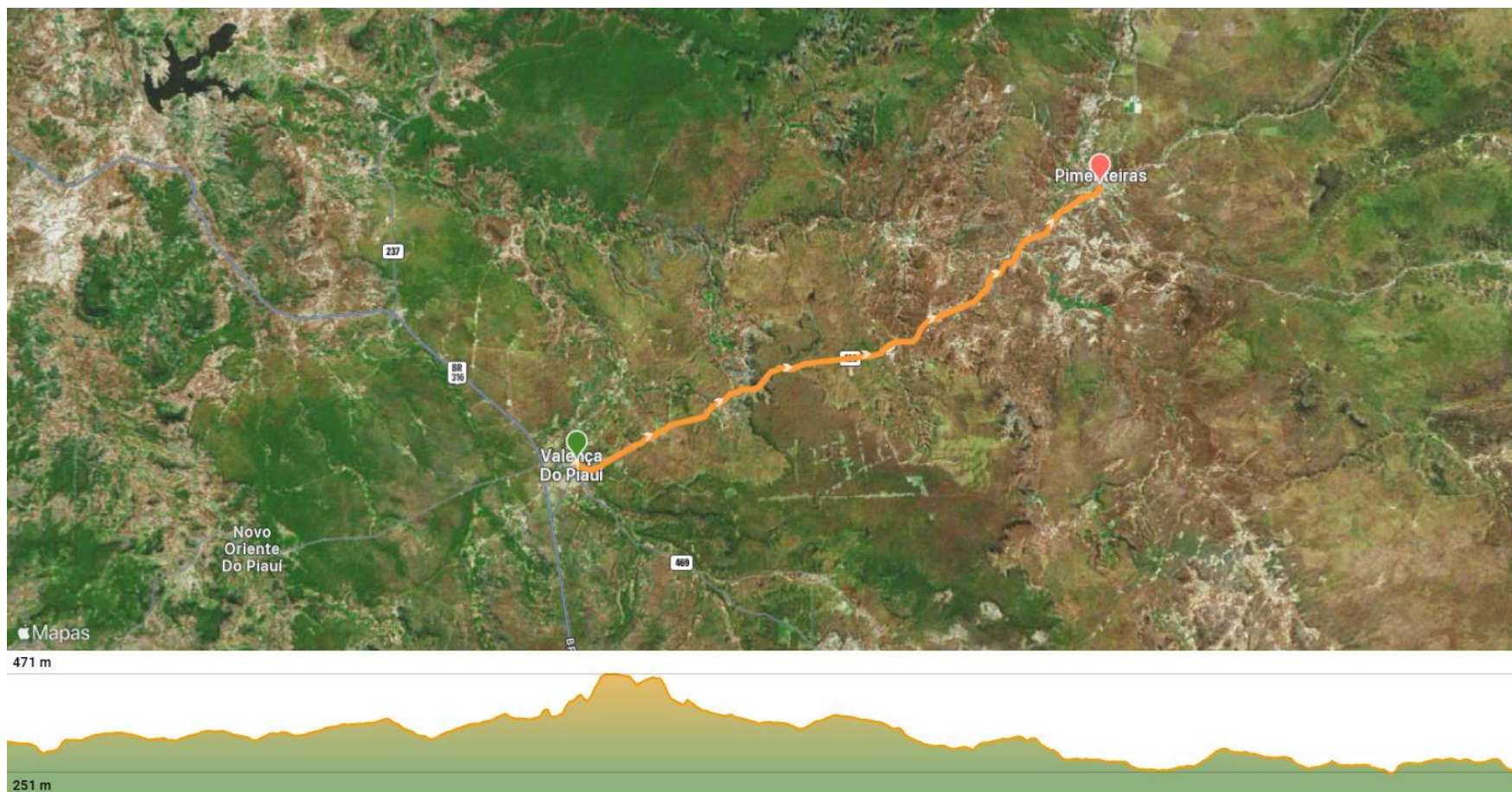
1.	APRESENTAÇÃO .....	1
2.	MAPA DE SITUAÇÃO .....	2
3.	LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS .....	3
3.1	METODOLOGIA .....	3
3.1.1	LEVANTAMENTO DE CAMPO .....	3
3.1.2	SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO .....	3
3.2	LEVANTAMENTO EFETUADO .....	5
4.	RESULTADOS .....	12
5.	LVC .....	13
6.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO .....	14
7.	DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA .....	20
8.	ANEXOS DE SINALIZAÇÃO .....	<b>Erro! Indicador não definido.</b>

## 1. APRESENTAÇÃO

A **S Consult Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº PJU/084/2022, referente aos **Serviços de Supervisão/Fiscalização das obras de Manutenção/Conservação/Recuperação de Malha Rodoviária Estadual/ Pavimentada e Não Pavimentada, objetivando apoiar e auxiliar as Diretorias Técnicas do DER-PI em suas atribuições.**

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI – 120, de Valença a Pimenteiras.

## 2. MAPA DE SITUAÇÃO



### **3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS**

#### **3.1 METODOLOGIA**

##### **3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO**

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho da PI – 120 de Valença / Pimenteiras.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “painéis” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

##### **3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo**

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

##### **3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO**

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “painéis” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.



### 3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

**Rodovia:** PI-120

**Trecho:** Valença / Pimenteiras.

#### 3.2.1 Localização

**3.2.1.1 Início:** Final da Av. Sete de Setembro, em Valença do Piauí.

**3.2.1.2 Coordenadas de início, em UTM:**

**Fuso:** 24M    197421E    9291698N

#### 3.2.2 Dimensões da pista pavimentada:

##### 3.2.2.1 Pista:

. **Largura(m):** 6,0

. **Tipo de revestimento:**

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA				
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO	OBSERVAÇÕES
0,00	41,40	41400,00	MICRO	
TOTAL DE MICRO			41400,00	
TOTAL KM DO TRECHO			41,40	

### 3.2.3 Acostamento:

- . Largura (m): 1,0
- . Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)				
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO	OBSERVAÇÕES
0,00	3,23	3230,00	SEM ACOSTAMENTO	
3,23	3,91	680,00	TSS	
3,91	10,36	6450,00	SEM ACOSTAMENTO	
10,36	10,83	470,00	TSS	
10,83	12,33	1500,00	SEM ACOSTAMENTO	
12,33	12,49	160,00	TSS	
12,49	18,49	6000,00	SEM ACOSTAMENTO	
18,49	24,31	5820,00	TSS	
24,31	25,51	1200,00	SEM ACOSTAMENTO	
25,51	25,64	130,00	TSS	
25,64	26,20	560,00	SEM ACOSTAMENTO	
26,20	27,80	1600,00	TSS	
27,80	30,66	2860,00	SEM ACOSTAMENTO	
30,66	30,91	250,00	TSS	
30,91	30,94	30,00	SEM ACOSTAMENTO	
30,94	31,24	300,00	TSS	
31,24	31,46	220,00	SEM ACOSTAMENTO	
31,46	31,75	290,00	TSS	
31,75	32,01	260,00	SEM ACOSTAMENTO	
32,01	33,07	1060,00	TSS	
33,07	33,72	650,00	SEM ACOSTAMENTO	
33,72	33,85	130,00	TSS	
33,85	34,05	200,00	SEM ACOSTAMENTO	
34,05	34,28	230,00	TSS	
34,28	34,39	110,00	SEM ACOSTAMENTO	
34,39	35,08	690,00	TSS	
35,08	36,34	1260,00	SEM ACOSTAMENTO	
36,34	36,51	170,00	TSS	
36,51	36,87	360,00	SEM ACOSTAMENTO	
36,87	37,37	500,00	TSS	
37,37	41,40	4030,00	SEM ACOSTAMENTO	
TOTAL SEM ACOSTAMENTO (m)			28920,00	
TOTAL TSS (m)			12480,00	

### 3.2.4 Extensão total do trecho (Km): 41,40 Km

**3.2.5 Localização final do trecho:** No início da Rua Vinte e Cinco de Julho (em Pimenteiras.

**3.2.6 Ano de conclusão do pavimento:** 13 de junho de 2013.



### 3.3 Resumo dos principais eventos da superfície:

PANELAS					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	0	21	22	0
1	2	0	22	23	0
2	3	0	23	24	0
3	4	0	24	25	0
4	5	0	25	26	0
5	6	0	26	27	0
6	7	0	27	28	0
7	8	0	28	29	0
8	9	0	29	30	0
9	10	0	30	31	0
10	1	0	31	32	0
11	2	0	32	33	0
12	3	0	33	34	0
13	4	0	34	35	0
14	5	0	35	36	0
15	6	0	36	37	0
16	7	0	37	38	0
17	8	0	38	39	0
18	9	0	39	40	0
19	20	0	40	41	0
20	21	0	41	41,40	0
TOTAL				0	
ÁREA TOTAL				0 m <sup>2</sup>	
PANELAS POR KM				0,00	

### 3.3.1- Considerações

Durante o levantamento de campo realizado em julho de 2025, constatou-se que a sinalização vertical e horizontal encontra-se em boas condições ao longo de todo o trecho.

No entanto, verificou-se a necessidade de execução de serviços de roço no segmento, a fim de garantir a visibilidade e a segurança viária. A seguir, são apresentadas observações adicionais e demais ocorrências relevantes identificadas durante a vistoria.

OBSERVAÇÕES	
LOCALIZAÇÃO(km)	OBSERVAÇÃO
1,75	FALTAM AS PLACAS DO PÓRTICO
36,68	PÓRTICO NOVO

### 3.3.2- Situação do meio-fio

MEIO-FIO							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
0,70	0,90	200,00	RUIM	0,70	0,90	200,00	RUIM
0,91	1,32	410,00	RUIM	0,91	1,27	360,00	RUIM
6,04	6,30	260,00	BOM	6,09	6,20	110,00	BOM
6,63	6,79	160,00	BOM	6,63	6,79	160,00	BOM
10,31	10,60	290,00	BOM	10,30	10,36	60,00	BOM
13,83	14,01	180,00	BOM	10,36	10,45	90,00	BOM
14,20	14,53	330,00	BOM	10,46	10,60	140,00	BOM
16,90	17,08	180,00	BOM	14,20	14,55	350,00	BOM
17,53	17,71	180,00	BOM	17,53	17,71	180,00	BOM
18,23	18,41	180,00	BOM	18,23	18,41	180,00	BOM
24,83	25,00	170,00	BOM	25,25	25,32	70,00	BOM
25,25	25,32	70,00	BOM	28,04	28,14	100,00	REGULAR
28,06	28,10	40,00	REGULAR	28,60	28,64	40,00	REGULAR
28,60	28,64	40,00	REGULAR	28,67	28,79	120,00	REGULAR
28,67	28,73	60,00	REGULAR	29,81	29,98	170,00	RUIM
32,33	32,39	60,00	RUIM	33,08	33,16	80,00	REGULAR
33,07	33,16	90,00	REGULAR	35,58	35,74	160,00	RUIM
35,60	35,71	110,00	RUIM	37,37	37,66	290,00	RUIM
37,37	37,66	290,00	RUIM	41,08	41,18	100,00	RUIM
41,08	41,18	100,00	RUIM	41,19	41,23	40,00	RUIM
41,19	41,23	40,00	RUIM			0,00	
TOTAL (m)		3440,00		TOTAL (m)		3000,00	
TOTAL BOM LE (m)		2000,00		TOTAL BOM LD (m)		1340,00	
TOTAL REGULAR LE (m)		230,00		TOTAL REGULAR LD (m)		340,00	
TOTAL RUIM LE (m)		1210,00		TOTAL RUIM LD (m)		1320,00	
TOTAL LE (m)		3440,00		TOTAL LD (m)		3000,00	
TOTAL (m)						6440,00	

### 3.3.3- Situação das sarjetas

SARJETA							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
0,50	0,70	200,00	RUIM	0,50	0,70	200,00	RUIM
1,32	1,58	260,00	REGULAR	1,29	1,58	290,00	REGULAR
14,68	14,87	190,00	RUIM	14,68	14,85	170,00	RUIM
25,42	25,51	90,00	BOM	14,85	14,95	100,00	BOM
		0,00	RUIM	25,39	25,60	210,00	BOM
		0,00	RUIM	26,07	26,20	130,00	RUIM
TOTAL (m)		740,00		TOTAL (m)		1100,00	
TOTAL BOM LE (m)		90,00		TOTAL BOM LD (m)		310,00	
TOTAL REGULAR LE (m)		260,00		TOTAL REGULAR LD (m)		290,00	
TOTAL RUIM LE (m)		390,00		TOTAL RUIM LD (m)		500,00	
TOTAL LE (m)		740,00		TOTAL LD (m)		1100,00	
TOTAL (m)						1840,00	

### 3.3.4- Localização das valetas

VALETA							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
		0,00		14,55	14,68	130,00	
TOTAL (m)		0,00		TOTAL (m)		130,00	
TOTAL (m)						130,00	

### 3.3.5- Localização dos bueiros

BUEIROS				
KM	TIPO	COMPRIMENTO (m)	CONDIÇÃO	OBSERVAÇÃO
28,07		-		SEM ACESSO
37,42	BTCC	-	BOM	
40,60	BSTC	-	BOM	
TOTAL				3,00

### 3.3.6- Localização das OAES

OAES	
LOCALIZAÇÃO	TIPO
0,90	PONTILHÃO
10,45	PONTILHÃO
28,64	PONTE
32,31	PONTE
34,28	PONTE
41,18	PONTILHÃO
<b>TOTAL (UN)</b>	<b>6</b>

### 3.3.7- Localização das defensas metálicas

DEFENSA METÁLICA							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO	SITUAÇÃO
0,86	0,94	80,00	REGULAR	0,86	0,94	80,00	REGULAR
TOTAL (m)		80,00		TOTAL (m)		80,00	
TOTAL BOM (m)						0,00	
TOTAL REGULAR (m)						0,00	
TOTAL RUIM (m)						0,00	
TOTAL (m)						160,00	

## 3. 4 Sinalização

### 3.4.1 Sinalização horizontal – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	41,40	41,40	0,0	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>		<b>41,40</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>PERCENTUAL</b>		<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>

### 3.4.2 Sinalização vertical – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	41,40	41,40	0,00	0,00	0,0
<b>TOTAL</b>		<b>41,40</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>PERCENTUAL</b>		<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>

### 3.5- Roço Lateral

ROÇO LATERAL					
LE			LD		
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)
0,70	38,95	38250,00	0,70	38,95	38250,00
TOTAL (ha)		11,475	TOTAL (ha)		11,475
TOTAL (ha)					22,950

#### 4. RESULTADOS

O levantamento rodoviário da PI-120, de Valença a Pimenteiras, apresentou uma extensão total de 41,40 Km, pavimentados com MICRORREVESTIMENTO.

Durante o percurso, foram identificados 570,00 metros de meio-fio encontram-se em cenário regular, 3340,00 metros em cenário bom e 2530,00 metros em situação ruim. As sarjetas apresentam 550,00 metros em cenário regular, 400,00 metros em cenário bom e 890,00 metros em condições ruins, além de apresentarem 3 bueiros e 6 OAES que auxiliam no escoamento das águas sob o corpo das estradas.

Além disso, as sinalizações verticais e horizontais estão em boas condições e foram identificados 22,950 hectares para execução de roço.

QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NIVEL 1 - CONSERVAÇÃO ROTINEIRA		
TIPO DE REVESTIMENTO	EXTENSÃO TOTAL DE MICRO (Km)	41,40
DEFEITOS NO REVESTIMENTO	PANELAS (m <sup>2</sup> )	0,00
	DESGASTE (m <sup>2</sup> )	0,00
	EROSÃO (m <sup>3</sup> )	0,00
	REBAIXAMENTO LATERAL (m <sup>2</sup> )	0,00
	RESTAURAÇÃO (m <sup>3</sup> )	0,00
DRENAGEM EXISTENTE (SITUAÇÃO)	MEIO-FIO - REGULAR (m)	570,00
	MEIO-FIO - BOM (m)	3340,00
	MEIO-FIO - RUIM (m)	2530,00
	SARJETA - REGULAR (m)	550,00
	SARJETA - BOM (m)	400,00
	SARJETA - RUIM (m)	890,00
	VALETA (m)	130,00
	BUEIROS (un)	3,00
	OAES (un)	6,00
SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - BOM (Km)	41,40
	SINALIZAÇÃO VERTICAL - BOM (Km)	41,40
ROÇO PARA EXECUTAR	ROÇO LATERAL (ha)	22,950











## 5. LVC

LEVANTAMENTO VISUAL CONTINUO – LVC																											
Rodovia: PI-120 Trecho: VALENÇA / PIMENTEIRAS.																											
jul/25																											

## 6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-120 : VALENÇA / PIMENTEIRAS	
<b>FOTO 1</b>	<b>FOTO 2</b>
 <p>UTM: 24M 197421mE 9291698mN Elevação: 324.58±3.8 m Precisão: 1.3 m Tempo: 17-07-2025 Nota: VALENÇA/PIMENTEIRAS PI 120 km 0.00</p>	 <p>UTM: 24M 197425mE 9291699mN Elevação: 324.58±3.7 m Precisão: 1.4 m Tempo: 17-07-2025 Nota: VALENÇA/PIMENTEIRAS PI 120 km 0.00</p>
<b>FOTO 3</b>	<b>FOTO 4</b>
 <p>UTM: 24M 197858mE 9291571mN Elevação: 314.37±11.7 m Precisão: 1.55 m Tempo: 17-07-2025 Nota: VALENÇA/PIMENTEIRAS PI 120 km 0.49</p>	 <p>UTM: 24M 198831mE 9291607mN Elevação: 316.73±10.9 m Precisão: 1.75 m Tempo: 17-07-2025 Nota: VALENÇA/PIMENTEIRAS PI 120 km 1.50</p>
<b>FOTO 5</b>	<b>FOTO 6</b>
 <p>UTM: 24M 199056mE 9291729mN Elevação: 325.42±12.0 m Precisão: 1.35 m Tempo: 17-07-2025 Nota: VALENÇA/PIMENTEIRAS PI 120 km 1.75</p>	 <p>UTM: 24M 199049mE 9291726mN Elevação: 327.42±10.7 m Precisão: 2.326 m Tempo: 17-07-2025 Nota: VALENÇA/PIMENTEIRAS PI 120 km 1.75</p>
<b>FOTO 7</b>	<b>FOTO 8</b>
 <p>UTM: 24M 199048mE 9291724mN Elevação: 327.22±8.5 m Precisão: 3.0 m Tempo: 17-07-2025 Nota: VALENÇA/PIMENTEIRAS PI 120 km 1.75</p>	 <p>UTM: 24M 199034mE 9291719mN Elevação: 324.92±12.2 m Precisão: 1.5 m Tempo: 17-07-2025 Nota: VALENÇA/PIMENTEIRAS PI 120 km 1.75</p>



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-120 : VALENÇA / PIMENTEIRAS	
<b>FOTO 9</b>	<b>FOTO 10</b>
 <p>UTM: 24M 199194mE 9291805mN Elevação: 329.22±10.9 m Precisão: 1.5 m Tempo: 17-07-2025 Nota: VALENÇA/PIMENTEIRAS PI 120 km 1.92</p>	 <p>UTM: 24M 199365mE 9291899mN Elevação: 335.41±9.3 m Precisão: 1.4 m Tempo: 17-07-2025 Nota: VALENÇA/PIMENTEIRAS PI 120 km 2.13</p>
<b>FOTO 11</b>	<b>FOTO 12</b>
 <p>UTM: 24M 199695mE 9292075mN Elevação: 338.31±9.1 m Precisão: 1.3 m Tempo: 17-07-2025 Nota: VALENÇA/PIMENTEIRAS PI 120 km 2.49</p>	 <p>UTM: 24M 200631mE 9292591mN Elevação: 323.67±10.8 m Precisão: 1.45 m Tempo: 17-07-2025 Nota: VALENÇA/PIMENTEIRAS PI 120 km 3.57</p>
<b>FOTO 13</b>	<b>FOTO 14</b>
 <p>UTM: 24M 201526mE 9293080mN Elevação: 333.24±11.4 m Precisão: 1.84 m Tempo: 17-07-2025 Nota: VALENÇA/PIMENTEIRAS PI 120 km 4.57</p>	 <p>UTM: 24M 202443mE 9293585mN Elevação: 333.21±9.7 m Precisão: 1.833 m Tempo: 17-07-2025 Nota: VALENÇA/PIMENTEIRAS PI 120 km 5.64</p>
<b>FOTO 15</b>	<b>FOTO 16</b>
 <p>UTM: 24M 203085mE 9293941mN Elevação: 322.28±11.3 m Precisão: 1.683 m Tempo: 17-07-2025 Nota: VALENÇA/PIMENTEIRAS PI 120 km 6.37</p>	 <p>UTM: 24M 203347mE 9294087mN Elevação: 334.18±10.6 m Precisão: 1.74 m Tempo: 17-07-2025 Nota: VALENÇA/PIMENTEIRAS PI 120 km 6.68</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-120 : VALENÇA / PIMENTEIRAS	
<b>FOTO 17</b>	<b>FOTO 18</b>
 <p>UTM: 24M 205456mE 9294715mN Elevação: 357.6±9.7 m Precisão: 1.55 m Tempo: 17-07-2025 Nota: VALENÇA/PIMENTEIRAS PI 120 km 8.90</p>	 <p>UTM: 24M 206625mE 9295569mN Elevação: 327.26±10.4 m Precisão: 1.68 m Tempo: 17-07-2025 Nota: VALENÇA/PIMENTEIRAS PI 120 km 10.42</p>
<b>FOTO 19</b>	<b>FOTO 20</b>
 <p>UTM: 24M 207952mE 9296389mN Elevação: 357.72±10.1 m Precisão: 1.7 m Tempo: 17-07-2025 Nota: VALENÇA/PIMENTEIRAS PI 120 km 12.00</p>	 <p>UTM: 24M 209165mE 9296633mN Elevação: 365.07±10.3 m Precisão: 1.64 m Tempo: 17-07-2025 Nota: VALENÇA/PIMENTEIRAS PI 120 km 13.22</p>
<b>FOTO 21</b>	<b>FOTO 22</b>
 <p>UTM: 24M 209864mE 9297093mN Elevação: 388.35±10.2 m Precisão: 1.733 m Tempo: 17-07-2025 Nota: VALENÇA/PIMENTEIRAS PI 120 km 14.08</p>	 <p>UTM: 24M 210622mE 9297832mN Elevação: 466.52±10.0 m Precisão: 1.9 m Tempo: 17-07-2025 Nota: VALENÇA/PIMENTEIRAS PI 120 km 15.24</p>
<b>FOTO 23</b>	<b>FOTO 24</b>
 <p>UTM: 24M 211020mE 9297929mN Elevação: 443.22±10.7 m Precisão: 1.8 m Tempo: 17-07-2025 Nota: VALENÇA/PIMENTEIRAS PI 120 km 15.64</p>	 <p>UTM: 24M 211611mE 9297900mN Elevação: 415.99±10.5 m Precisão: 1.883 m Tempo: 17-07-2025 Nota: VALENÇA/PIMENTEIRAS PI 120 km 16.24</p>



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-120 : VALENÇA / PIMENTEIRAS	
<b>FOTO 25</b>	<b>FOTO 26</b>
 <p>UTM: 24M 212734mE 9298245mN Elevação: 378.07±9.3 m Precisão: 1.766 m Tempo: 17-07-2025 Nota: VALENÇA/PIMENTEIRAS PI 120 km 17.41</p>	 <p>UTM: 24M 214653mE 9298489mN Elevação: 352.78±8.6 m Precisão: 1.633 m Tempo: 17-07-2025 Nota: VALENÇA/PIMENTEIRAS PI 120 km 19.33</p>
<b>FOTO 27</b>	<b>FOTO 28</b>
 <p>UTM: 24M 217802mE 9299130mN Elevação: 318.27±10.0 m Precisão: 1.64 m Tempo: 17-07-2025 Nota: VALENÇA/PIMENTEIRAS PI 120 km 22.60</p>	 <p>UTM: 24M 218249mE 9299450mN Elevação: 311.65±9.0 m Precisão: 1.45 m Tempo: 17-07-2025 Nota: VALENÇA/PIMENTEIRAS PI 120 km 23.14</p>
<b>FOTO 29</b>	<b>FOTO 30</b>
 <p>UTM: 24M 219007mE 9299649mN Elevação: 296.02±9.5 m Precisão: 1.68 m Tempo: 17-07-2025 Nota: VALENÇA/PIMENTEIRAS PI 120 km 23.96</p>	 <p>UTM: 24M 220318mE 9300490mN Elevação: 314.08±8.8 m Precisão: 1.633 m Tempo: 17-07-2025 Nota: VALENÇA/PIMENTEIRAS PI 120 km 25.74</p>
<b>FOTO 31</b>	<b>FOTO 32</b>
 <p>UTM: 24M 221335mE 9301181mN Elevação: 283.08±9.7 m Precisão: 1.583 m Tempo: 17-07-2025 Nota: VALENÇA/PIMENTEIRAS PI 120 km 27.00</p>	 <p>UTM: 24M 222306mE 9301617mN Elevação: 263.11±9.6 m Precisão: 1.6 m Tempo: 17-07-2025 Nota: VALENÇA/PIMENTEIRAS PI 120 km 28.00</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-120 : VALENÇA / PIMENTEIRAS	
<b>FOTO 33</b>	<b>FOTO 34</b>
 <p>UTM: 24M 223378mE 9302106mN Elevação: 257.88±9.7 m Precisão: 1.716 m Tempo: 17-07-2025 Nota: VALENÇA/PIMENTEIRAS PI 120 km 29.23</p>	 <p>UTM: 24M 223700mE 9302252mN Elevação: 266.88±9.6 m Precisão: 1.566 m Tempo: 17-07-2025 Nota: VALENÇA/PIMENTEIRAS PI 120 km 29.57</p>
<b>FOTO 35</b>	<b>FOTO 36</b>
 <p>UTM: 24M 224360mE 9302783mN Elevação: 292.04±9.8 m Precisão: 1.6 m Tempo: 17-07-2025 Nota: VALENÇA/PIMENTEIRAS PI 120 km 30.43</p>	 <p>UTM: 24M 225667mE 9304336mN Elevação: 258.1±10.4 m Precisão: 1.56 m Tempo: 17-07-2025 Nota: VALENÇA/PIMENTEIRAS PI 120 km 32.28</p>
<b>FOTO 37</b>	<b>FOTO 38</b>
 <p>UTM: 24M 226627mE 9305236mN Elevação: 256.26±9.2 m Precisão: 1.516 m Tempo: 17-07-2025 Nota: VALENÇA/PIMENTEIRAS PI 120 km 34.00</p>	 <p>UTM: 24M 226755mE 9305472mN Elevação: 251.56±7.5 m Precisão: 1.583 m Tempo: 17-07-2025 Nota: VALENÇA/PIMENTEIRAS PI 120 km 34.26</p>
<b>FOTO 39</b>	<b>FOTO 40</b>
 <p>UTM: 24M 229947mE 9308201mN Elevação: 269.75±9.6 m Precisão: 1.583 m Tempo: 17-07-2025 Nota: VALENÇA/PIMENTEIRAS PI 120 km 36.68</p>	 <p>UTM: 24M 229242mE 9307691mN Elevação: 255.97±9.9 m Precisão: 1.7 m Tempo: 17-07-2025 Nota: VALENÇA/PIMENTEIRAS PI 120 km 37.80</p>



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-120 : VALENÇA / PIMENTEIRAS	
<b>FOTO 41</b>	<b>FOTO 42</b>
 <p>UTM: 24M 230273mE 9308398mN Elevação: 276.04±9.3 m Precisão: 1.56 m Tempo: 17-07-2025 Nota: VALENÇA/PIMENTEIRAS PI 120 km 38.95</p>	 <p>UTM: 24M 230914mE 9308787mN Elevação: 278.81±9.2 m Precisão: 1.7 m Tempo: 17-07-2025 Nota: VALENÇA/PIMENTEIRAS PI 120 km 39.80</p>
<b>FOTO 43</b>	<b>FOTO 44</b>
 <p>UTM: 24M 232054mE 9309253mN Elevação: 271.61±8.9 m Precisão: 1.533 m Tempo: 17-07-2025 Nota: VALENÇA/PIMENTEIRAS PI 120 km 41.05</p>	 <p>UTM: 24M 232169mE 9309496mN Elevação: 274.56±10.2 m Precisão: 1.666 m Tempo: 17-07-2025 Nota: VALENÇA/PIMENTEIRAS PI 120 km 41.32</p>
<b>FOTO 45</b>	<b>FOTO 46</b>
 <p>UTM: 24M 232177mE 9309565mN Elevação: 273.06±10.0 m Precisão: 1.55 m Tempo: 17-07-2025 Nota: VALENÇA/PIMENTEIRAS PI 120 km 41.40</p>	

## 7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA

