



## GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

### RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

PI-115: ASSUNÇÃO DO PIAUÍ / DIV. PI / CE.



JANEIRO/2026

## ÍNDICE

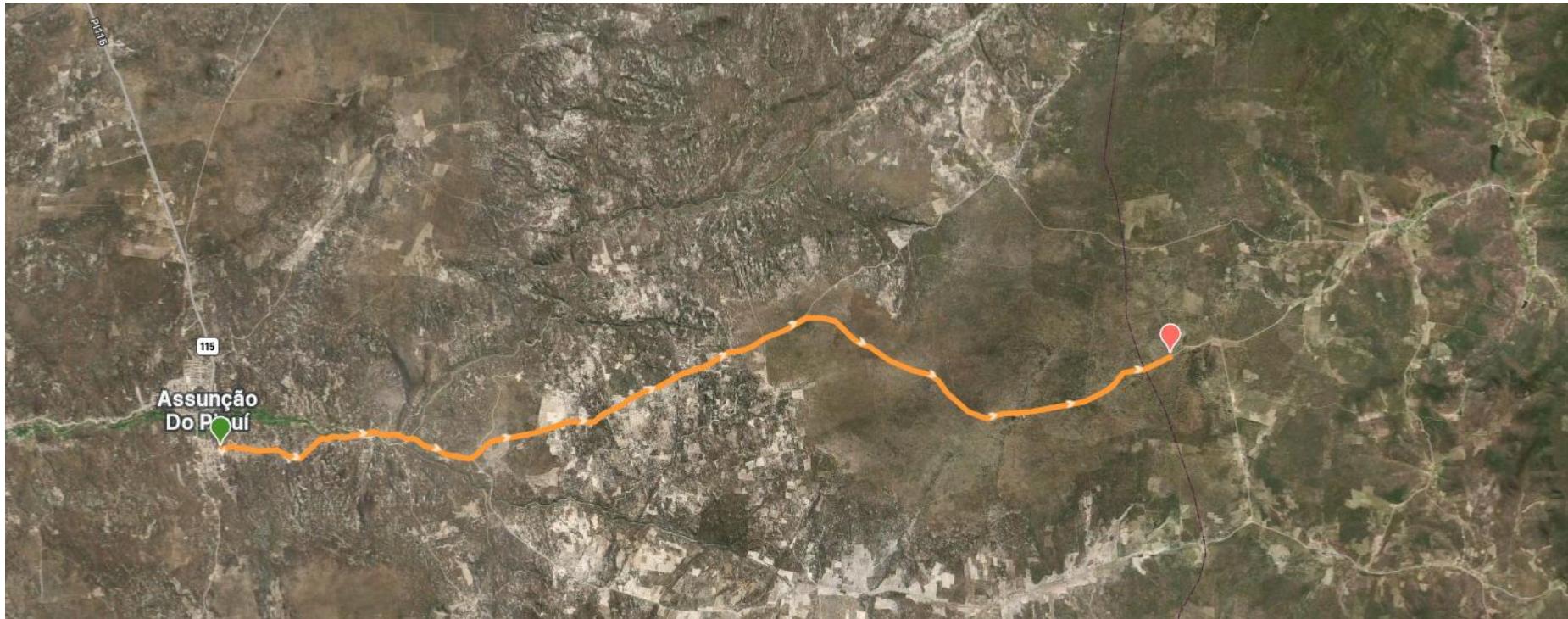
1.	APRESENTAÇÃO .....	1
2.	MAPA DE SITUAÇÃO .....	2
3.	LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS .....	3
3.1	METODOLOGIA .....	3
3.1.1	LEVANTAMENTO DE CAMPO .....	3
3.1.2	SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO .....	4
3.2	LEVANTAMENTO EFETUADO .....	5
4.	RESULTADOS .....	9
5.	LVC .....	10
6.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO .....	11
7.	DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA .....	15

## 1. APRESENTAÇÃO

A **S Consult Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº 006/2025, referente aos **Serviços de Supervisão, Consultoria, Assessoria, Gerenciamento e Levantamento de Dados à Fiscalização nas Ações de Conservação, Manutenção e Implantação de Obras** sob a jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí – DER-PI.

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI-115, da cidade de Assunção até a divisa dos estados do Piauí com Ceará.

## 2. MAPA DE SITUAÇÃO



### 3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

#### 3.1 METODOLOGIA

##### 3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário da PI -115 situado no trecho de Assunção até a divisa do Piauí com Ceará.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “panelas” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

###### 3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

### 3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “panelas” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

### 3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

**Rodovia:** PI-115

**Trecho:** Assunção / Div. PI /CE.

#### 3.2.1 Localização

**3.2.1.1 Início:** Km 0,0 no início da PI-115 na cidade de Assunção.

**3.2.1.2 Coordenadas de início, em UTM:**

**Fuso:** 24M    273587E    9350782N

#### 3.2.2 Dimensões da pista pavimentada:

##### 3.2.2.1 Pista:

- Largura(m):** 6,0

- Tipo de revestimento:**

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO
0,00	17,90	17900,00	TSD
<b>TOTAL DE TSD</b>			<b>17900,00</b>
<b>TOTAL KM DO TRECHO</b>			<b>17,90</b>

#### 3.2.3 Acostamento:

- Largura (m):** 1,0

- Tipo de revestimento:**

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)				
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO	OBSERVAÇÕES
0,00	17,90	17900,00	TSS	
<b>TOTAL SEM REVESTIMENTO (m)</b>			<b>17900,00</b>	

#### 3.2.4 Extensão total do trecho (Km): 17,90 Km

**3.2.5 Localização final do trecho:** Fim da PI-115, na divisa dos Estados do Piauí com Ceará.

**3.2.6 Ano de conclusão do pavimento:** Não identificado.

### 3.3 Resumo dos principais eventos da superfície:

PANELAS					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	0	9	10	0
1	2	0	10	11	0
2	3	0	11	12	0
3	4	0	12	13	0
4	5	0	13	14	0
5	6	0	14	15	0
6	7	0	15	16	0
7	8	0	16	17	0
8	9	0	17	17,9	0
<b>TOTAL</b>			0		
<b>ÁREA TOTAL</b>			0 m <sup>2</sup>		
<b>PANELAS POR KM</b>			0,00		

#### 3.3.1- Considerações

No levantamento de campo realizado em janeiro de 2026, verificou-se que o revestimento da rodovia é composto por Tratamento Superficial Duplo (TSD).

Durante a inspeção, não foram identificadas ocorrências de defeitos ao longo da rodovia,

Quanto ao sistema de drenagem, o trecho conta com meios-fios e sarjetas em funcionamento, os quais contribuem para o adequado escoamento das águas pluviais sob o corpo da estrada. No entanto, apresenta trechos da rodovia com meios-fios danificados, que necessitam melhorias.

### 3.3.2 – Situação das sarjetas

SARJETA							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
0,19	0,25	60,00	BOM	0,19	0,30	110,00	BOM
2,04	2,09	50,00	BOM	2,12	2,19	70,00	BOM
6,92	6,97	50,00	BOM	6,85	7,08	230,00	BOM
8,53	8,55	20,00	BOM	8,53	8,65	120,00	BOM
8,91	8,95	40,00	BOM	8,82	8,95	130,00	BOM
				9,40	9,67	270,00	BOM
<b>TOTAL (m)</b>		<b>60,00</b>		<b>TOTAL (m)</b>		<b>110,00</b>	
<b>TOTAL BOM LE (m)</b>		<b>220,00</b>		<b>TOTAL BOM LD (m)</b>		<b>930,00</b>	
<b>TOTAL REGULAR LE (m)</b>		<b>0,00</b>		<b>TOTAL REGULAR LD (m)</b>		<b>0,00</b>	
<b>TOTAL RUIM LE (m)</b>		<b>0,00</b>		<b>TOTAL RUIM LD (m)</b>		<b>0,00</b>	
<b>TOTAL LE (m)</b>		<b>60,00</b>		<b>TOTAL LD (m)</b>		<b>110,00</b>	
<b>TOTAL (m)</b>							<b>170,00</b>

### 3.3.3 – Situação dos meios-fios

MEIO-FIO							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
0,00	0,20	200,00	BOM	0,00	0,20	200,00	BOM
0,25	0,45	200,00	BOM	0,30	0,45	150,00	BOM
0,67	2,04	1370,00	BOM	0,67	2,04	1370,00	BOM
1,17	1,18	10,00	RUIM	2,12	2,13	10,00	RUIM
1,39	1,40	10,00	RUIM	2,16	2,22	60,00	BOM
4,07	5,80	1730,00	BOM	4,07	4,91	840,00	BOM
6,48	7,36	880,00	BOM	4,91	4,92	10,00	RUIM
7,57	7,74	170,00	BOM	4,92	6,13	1210,00	BOM
8,45	8,55	100,00	BOM	6,48	7,28	800,00	BOM
9,33	9,44	110,00	BOM	7,55	7,77	220,00	BOM
14,96	15,09	130,00	BOM	8,45	8,55	100,00	BOM
				9,36	9,50	140,00	BOM
				14,96	15,09	130,00	BOM
<b>TOTAL (m)</b>		<b>4910,00</b>		<b>TOTAL (m)</b>		<b>5240,00</b>	
<b>TOTAL BOM LE (m)</b>		<b>4890,00</b>		<b>TOTAL BOM LD (m)</b>		<b>5090,00</b>	
<b>TOTAL REGULAR LE (m)</b>		<b>0,00</b>		<b>TOTAL REGULAR LD (m)</b>		<b>0,00</b>	
<b>TOTAL RUIM LE (m)</b>		<b>20,00</b>		<b>TOTAL RUIM LD (m)</b>		<b>20,00</b>	
<b>TOTAL LE (m)</b>		<b>4910,00</b>		<b>TOTAL LD (m)</b>		<b>5240,00</b>	
<b>TOTAL (m)</b>							<b>10150,00</b>

### 3.3.4 – Localização dos pórticos:

LOCALIZAÇÃO DOS PÓRTICOS	
LOCALIZAÇÃO(km)	OBSERVAÇÃO
1,09	PÓRTICO REGULAR COM PLACAS NOVAS
12,04	PÓRTICO REGULAR COM PLACAS NOVAS

### 3.3.5 – Localização das OAES:

OAES	
LOCALIZAÇÃO	TIPO
2,55	PONTE
3,48	PONTE
<b>TOTAL (UN)</b>	<b>2</b>

### 3.4 Sinalização

#### 3.4.1 Sinalização horizontal – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	17,90	17,90	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>17,90</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>PERCENTUAL</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>

#### 3.4.2 Sinalização vertical – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	17,90	17,90	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>17,90</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>PERCENTUAL</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>

#### 4. RESULTADOS

O levantamento rodoviário realizado na PI-115, no trecho compreendido entre Assunção e a divisa do Piauí com o Ceará, abrangeu uma extensão total de 17,90 km, executados em Tratamento Superficial Duplo (TSD).

Durante a inspeção, não foram identificadas ocorrências de defeitos ao longo da rodovia.

No que se refere ao sistema de drenagem, foram registrados 9.980,00 m de meio-fio em bom estado e 40,00 m em estado desfavorável. As sarjetas apresentaram 170,00 m em boas condições.

Quanto à sinalização viária, a rodovia apresenta boa sinalização horizontal, com tachinhas, além de adequada sinalização vertical em todo o trecho.

QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NIVEL 1 - CONSERVAÇÃO ROTINEIRA		
TIPO DE REVESTIMENTO	EXTENSÃO TOTAL DE TSD (Km)	17900,00
SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - BOM (Km)	0,00
	SINALIZAÇÃO VERTICAL -BOM (Km)	0,00
DRENAGEM EXISTENTE	MEIO-FIO - BOM (m)	9980,00
	MEIO-FIO - RUIM (m)	40,00
	SARJETA - BOM (m)	1150,00

## 5. LVC

LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC																							
Rodovia: PI - 115 Trecho: ASSUNÇÃO DO PIAUÍ / DIV. PI / CE.																jan/26				Pág. 1			
nº tre- cho	Extensão			Recapreamento com TB			Restauração				Proteç. da Saia	Bueiros			Drenagem			Roçada	Sinalização Hor.				Obs.
	Início	Final	Extensão	Pista	Acostam.	Tapa	Pista	Acostamento	Retificar	Rebaix.		S/N	Tipo	Corpo	Boca	Mf	Sarj.	Dreno Pr.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	
1	0	2	2												X	X			X				
2	2	4	2												X	X			X				PONTE NO KM 2,5 E 3,48
3	4	6	2												X				X				
4	6	8	2												X	X			X				
5	8	10	2												X	X			X				
6	10	12	2																X				
7	12	14	2																X				
8	14	16	2												X				X				
9	16	17,9	1,9																X				

## 6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO PI - 115 : ASSUNÇÃO DO PIAUÍ / DIV. PI / CE	
FOTO 1	FOTO 2
 <p>UTM: 24M 273587mE 9350782mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Assunção/ Div. PI-CE Km 0,00</p> <p>NotaCam @ iOS</p>	 <p>UTM: 24M 273587mE 9350782mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Assunção/ Div. PI-CE Km 0,00</p> <p>NotaCam @ iOS</p>
 <p>UTM: 24M 274309mE 9350780mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Assunção/ Div. PI-CE Km 0,77</p> <p>NotaCam @ iOS</p>	 <p>UTM: 24M 275421mE 9350992mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Assunção/ Div. PI-CE Km 2,05</p> <p>NotaCam @ iOS</p>
 <p>UTM: 24M 275438mE 9351028mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Assunção/ Div. PI-CE Km 2,05</p> <p>NotaCam @ iOS</p>	 <p>UTM: 24M 275427mE 9350997mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Assunção/ Div. PI-CE Km 2,05</p> <p>NotaCam @ iOS</p>
 <p>UTM: 24M 275425mE 9350987mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Assunção/ Div. PI-CE Km 2,05</p> <p>NotaCam @ iOS</p>	 <p>UTM: 24M 275424mE 9350986mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Assunção/ Div. PI-CE Km 2,05</p> <p>NotaCam @ iOS</p>

**RELATÓRIO FOTOGRÁFICO**  
**PI - 115 : ASSUNÇÃO DO PIAUÍ / DIV. PI / CE**

<b>FOTO 9</b>	<b>FOTO 10</b>
 <p>UTM: 24M 275472mE 9351007mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Assunção/ Div. PI-CE Km 2,13</p> <p>NoteCam @ iOS</p>	 <p>UTM: 24M 275342mE 9351030mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Assunção/ Div. PI-CE Km 2,13</p> <p>NoteCam @ iOS</p>
<b>FOTO 11</b>	<b>FOTO 12</b>
 <p>UTM: 24M 275806mE 9351036mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Assunção/ Div. PI-CE Km 2,48</p> <p>NoteCam @ iOS</p>	 <p>UTM: 24M 275971mE 9351142mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Assunção/ Div. PI-CE Km 3,48</p> <p>NoteCam @ iOS</p>
<b>FOTO 13</b>	<b>FOTO 14</b>
 <p>UTM: 24M 276500mE 9351125mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Assunção/ Div. PI-CE Km 4,92</p> <p>NoteCam @ iOS</p>	 <p>UTM: 24M 278183mE 9350938mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Assunção/ Div. PI-CE Km 5,08</p> <p>NoteCam @ iOS</p>
<b>FOTO 15</b>	<b>FOTO 16</b>
 <p>UTM: 24M 279950mE 9351302mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Assunção/ Div. PI-CE Km 6,86</p> <p>NoteCam @ iOS</p>	 <p>UTM: 24M 279953mE 9351305mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Assunção/ Div. PI-CE Km 6,86</p> <p>NoteCam @ iOS</p>

**RELATÓRIO FOTOGRÁFICO**  
**PI - 115 : ASSUNÇÃO DO PIAUÍ / DIV. PI / CE**

<b>FOTO 17</b>	<b>FOTO 18</b>
 <p>UTM: 24M 279984mE 9351309mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Assunção/ Div. PI-CE Km 6,86</p>	 <p>UTM: 24M 279984mE 9351309mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Assunção/ Div. PI-CE Km 6,86</p>
<b>FOTO 19</b>	<b>FOTO 20</b>
 <p>UTM: 24M 279945mE 9351298mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Assunção/ Div. PI-CE Km 6,86</p>	 <p>UTM: 24M 280686mE 9351739mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Assunção/ Div. PI-CE Km 7,70</p>
<b>FOTO 21</b>	<b>FOTO 22</b>
 <p>UTM: 24M 281432mE 9352080mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Assunção/ Div. PI-CE Km 8,55</p>	 <p>UTM: 24M 282917mE 9352738mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Assunção/ Div. PI-CE Km 10,16</p>
<b>FOTO 23</b>	<b>FOTO 24</b>
 <p>UTM: 24M 284419mE 9352682mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Assunção/ Div. PI-CE Km 11,85</p>	 <p>UTM: 24M 285096mE 9352299mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Assunção/ Div. PI-CE Km 12,70</p>

**RELATÓRIO FOTOGRÁFICO**  
**PI - 115 : ASSUNÇÃO DO PIAUÍ / DIV. PI / CE**

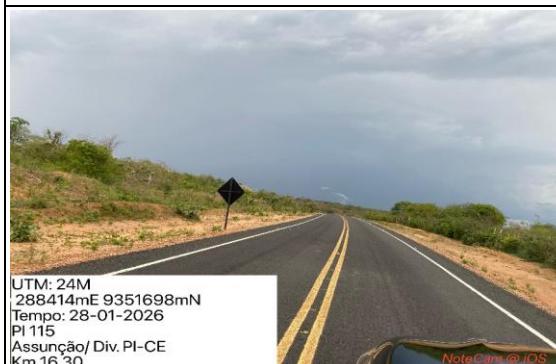
**FOTO 25**



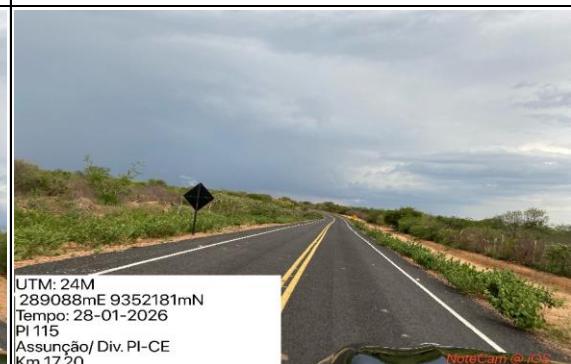
**FOTO 26**



**FOTO 27**



**FOTO 28**



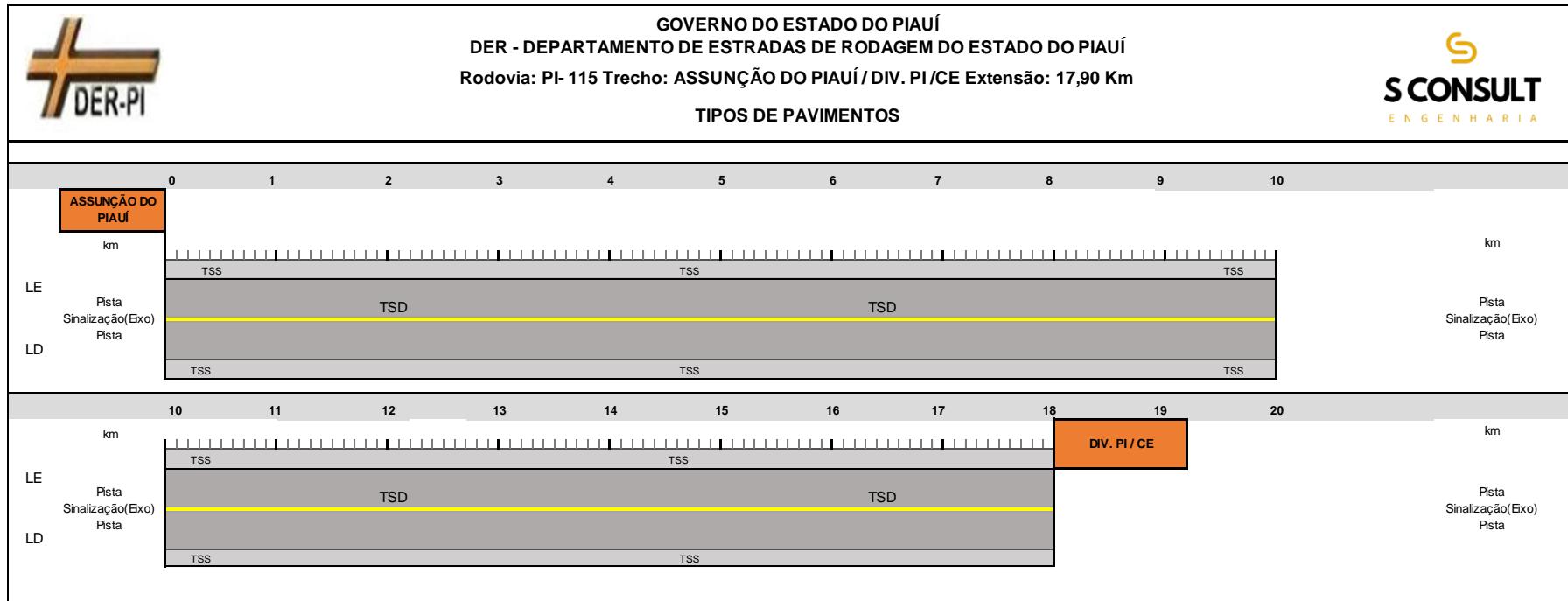
**FOTO 29**

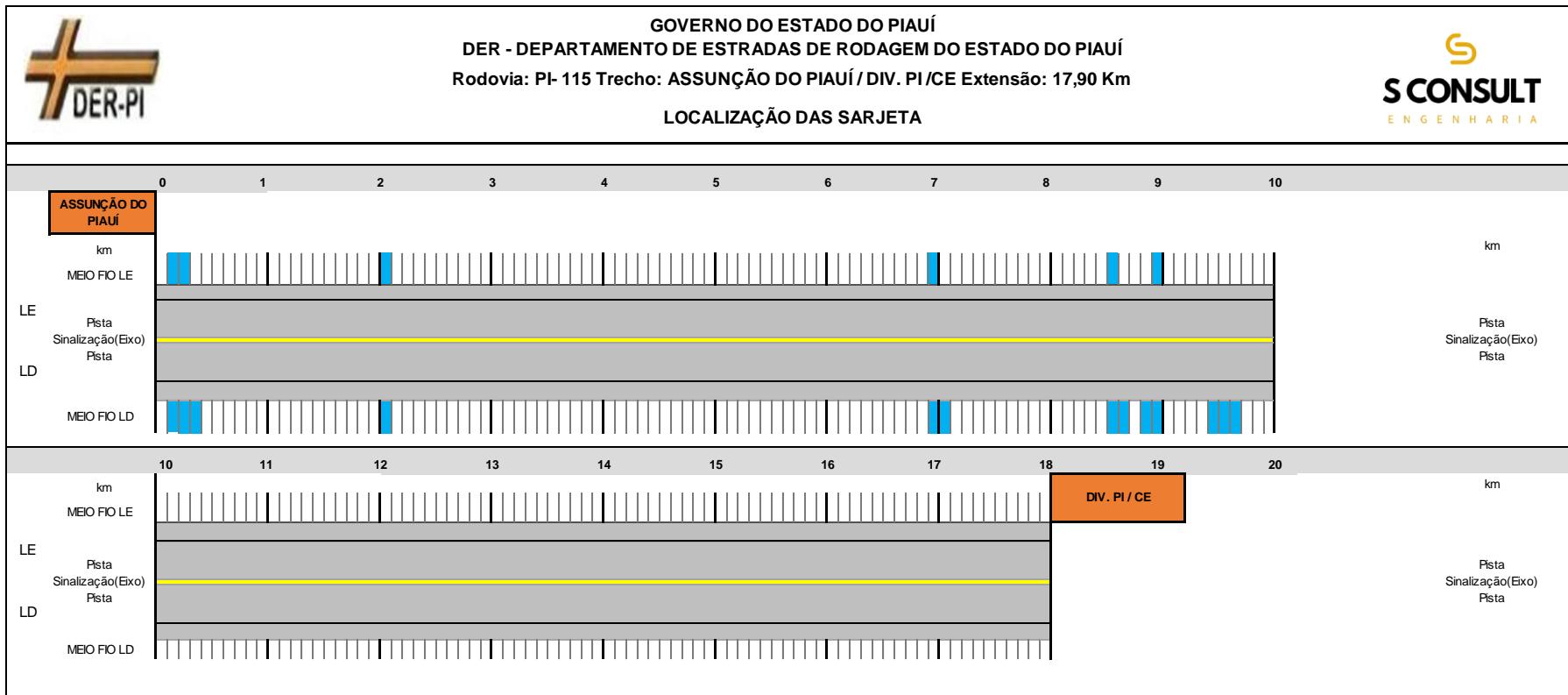


**FOTO 30**



## 7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA







**GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ**  
**DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ**  
**Rodovia: PI-115 Trecho: ASSUNÇÃO DO PIAUÍ / DIV. PI/CE Extensão: 17,90 Km**  
**LOCALIZAÇÃO DOS MEIOS-FIOS**

