



GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

PI-322: ENTR. PI-115 / BURITI DOS MONTES.



SETEMBRO/2025

ÍNDICE

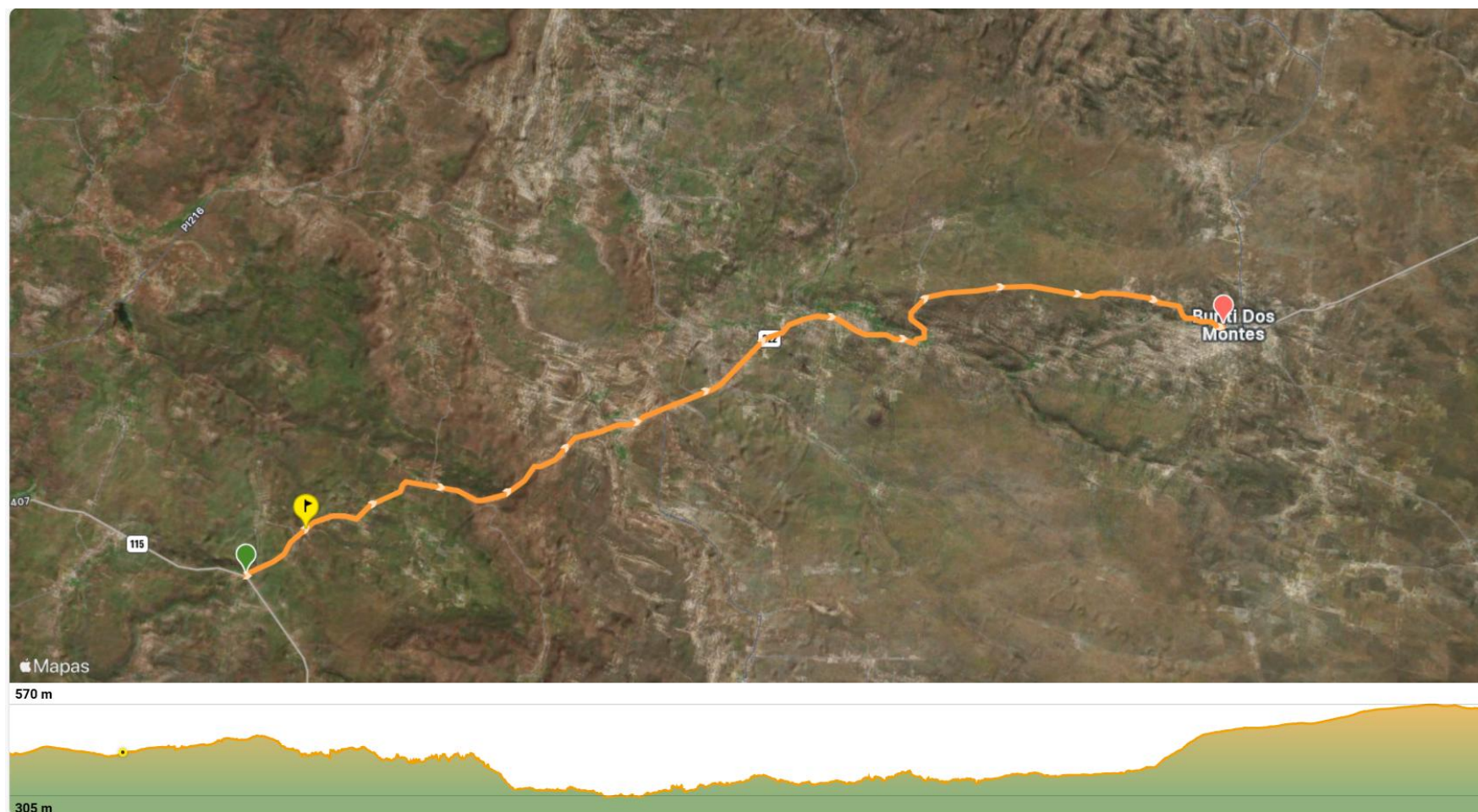
1.	APRESENTAÇÃO	1
2.	MAPA DE SITUAÇÃO.....	2
3.	LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS.....	3
3.1	METODOLOGIA	3
3.1.1	LEVANTAMENTO DE CAMPO.....	3
3.1.2	SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO	3
3.2	LEVANTAMENTO EFETUADO.....	5
4.	RESULTADOS	11
5.	LVC.....	12
6.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	13
7.	DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA	17

1. APRESENTAÇÃO

A **S Consult Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº 006/2025, referente aos **Serviços de Supervisão, Consultoria, Assessoria, Gerenciamento e Levantamento de Dados à Fiscalização nas Ações de Conservação, Manutenção e Implantação de Obras** sob a jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí – DER-PI.

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI-322, do entroncamento da rodovia com a PI-115 até a cidade de Buriti dos Montes.

2. MAPA DE SITUAÇÃO



3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

3.1 METODOLOGIA

3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho do Entr. PI-115 / Buriti dos Montes.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “painéis” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “painéis” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

Rodovia: PI-322

Trecho: Entr. PI-115/ Buriti dos Montes

3.2.1 Localização

3.2.1.1 Início: Entroncamento com a rodovia PI – 115.

3.2.1.2 Coordenadas de início, em UTM:

Fuso: 24M 233488E 9403733N

3.2.2 Dimensões da pista pavimentada:

3.2.2.1 Pista:

. Largura(m): 6,0

. Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO
0,00	39,64	39640,00	TSD
TOTAL DE TSD			39640,00
TOTAL KM DO TRECHO			39,64

3.2.3 Acostamento:

. Largura (m): 1,0

. Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)				
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO	OBSERVAÇÕES
0,00	39,64	39640,00	TSS	
TOTAL TSS (m)			39640,00	

3.2.4 Extensão total do trecho (Km): 39,64 Km

3.2.5 Localização final do trecho: Fim do TSD, na Avenida José Soares, em Buriti dos Montes.

3.2.6 Ano de conclusão do pavimento: Não identificado.

3.3 Resumo dos principais eventos da superfície:

PANELAS					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	0	20	21	0
1	2	0	21	22	0
2	3	0	22	23	0
3	4	2	23	24	0
4	5	25	24	25	0
5	6	0	25	26	0
6	7	4	26	27	0
7	8	1	27	28	0
8	9	10	28	29	0
9	10	0	29	30	4
10	11	0	30	31	32
11	12	0	31	32	10
12	13	2	32	33	28
13	14	3	33	34	0
14	15	0	34	35	0
15	16	0	35	36	0
16	17	0	36	37	0
17	18	0	37	38	0
18	19	0	38	39	0
19	20	0	39	39,64	0
TOTAL				121	
ÁREA TOTAL				121 m ²	
PANELAS POR KM				3,05	

3.3.1- Considerações

No levantamento de campo realizado em setembro de 2025, foram identificadas patologias como painéis, rebaixamentos laterais e áreas com desgaste superficial ao longo do trecho.

Quanto ao sistema de drenagem, verificou-se a existência de 8.530,00 metros de meio-fio, 1.440,00 metros de sarjeta e 39 bueiros em funcionamento, os quais contribuem para o escoamento das águas pluviais sob o corpo da estrada.

Em relação à sinalização, a horizontal apresenta condições satisfatórias, enquanto a vertical encontra-se em estado deficitário, demandando a substituição e a implantação de novas placas ao longo do segmento, a fim de reforçar a segurança viária.

3.3.2- Localização dos desgastes

DESGASTE						
KM INICIAL	KM FINAL	LADO	DIMENSÕES (m)		ÁREA (m²)	OBSERVAÇÃO
0,03	0,30	D	270,0	3,0	810,00	
3,85	3,98	E/D	130,0	6,0	780,00	
5,16	5,40	D	240,0	3,0	720,00	
20,20	20,68	D	480,0	3,0	1440,00	
21,40	21,55	E/D	150,0	6,0	900,00	
26,64	26,93	E/D	290,0	6,0	1740,00	
36,65	37,00	D	350,0	3,0	1050,00	
TOTAL (m²)						7440,00

3.3.3- Localização dos rebaixamentos laterais

REBAIXAMENTO LATERAL					
KM	LADO	DIMENSÕES (m)		ÁREA (m²)	OBSERVAÇÃO
9,60	LD	3,00	1,00	3,00	
11,07	LE	20,00	1,00	20,00	
14,32	LD	5,00	2,50	12,50	
TOTAL (m²)					35,50

3.3.4- Situação das sarjetas

SARJETA							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
11,38	11,45	70,00	RUIM	8,63	8,80	170,00	REGULAR
21,62	21,85	230,00	REGULAR	11,38	11,45	70,00	RUIM
27,40	27,55	150,00	RUIM	21,62	21,85	230,00	REGULAR
38,38	38,52	140,00	RUIM	27,89	28,09	200,00	REGULAR
				28,30	28,36	60,00	REGULAR
				28,50	28,62	120,00	RUIM
TOTAL (m)		590,00		TOTAL (m)		850,00	
TOTAL BOM LE (m)		0,00		TOTAL BOM LD (m)		0,00	
TOTAL REGULAR LE (m)		230,00		TOTAL REGULAR LD (m)		660,00	
TOTAL RUIM LE (m)		360,00		TOTAL RUIM LD (m)		190,00	
TOTAL LE (m)		590,00		TOTAL LD (m)		850,00	
TOTAL (m)						1440,00	

3.3.5- Situação dos meios-fios

MEIO-FIO							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
0,00	0,23	230,00	BOM	0,00	0,23	230,00	BOM
4,00	4,09	90,00	RUIM	4,27	4,69	420,00	RUIM
4,27	4,69	420,00	RUIM	5,13	5,20	70,00	RUIM
5,13	5,20	70,00	RUIM	6,28	6,65	370,00	RUIM
6,28	6,65	370,00	RUIM	8,09	8,15	60,00	RUIM
8,09	8,15	60,00	RUIM	8,84	9,18	340,00	RUIM
8,67	8,84	170,00	RUIM	20,53	20,73	200,00	RUIM
8,84	9,18	340,00	RUIM	21,20	21,62	420,00	RUIM
21,20	21,62	420,00	RUIM	21,88	22,30	420,00	REGULAR
21,88	22,30	420,00	REGULAR	22,47	22,62	150,00	RUIM
22,47	22,62	150,00	RUIM	23,24	23,37	130,00	RUIM
23,24	23,37	130,00	RUIM	23,47	23,54	70,00	RUIM
23,47	23,54	70,00	RUIM	26,88	27,40	520,00	RUIM
26,88	27,40	520,00	RUIM	35,76	36,07	310,00	RUIM
27,58	27,65	70,00	RUIM	36,28	36,42	140,00	RUIM
35,76	36,07	310,00	RUIM	36,53	36,64	110,00	RUIM
36,28	36,42	140,00	RUIM	37,46	37,52	60,00	RUIM
36,53	36,64	110,00	RUIM	37,98	38,04	60,00	REGULAR
37,46	37,52	60,00	RUIM	38,52	38,64	120,00	REGULAR
37,98	38,04	60,00	REGULAR				
38,52	38,64	120,00	REGULAR				
TOTAL (m)		4330,00		TOTAL (m)		4200,00	
TOTAL BOM LE (m)		230,00		TOTAL BOM LD (m)		230,00	
TOTAL REGULAR LE (m)		600,00		TOTAL REGULAR LD (m)		600,00	
TOTAL RUIM LE (m)		3500,00		TOTAL RUIM LD (m)		3370,00	
TOTAL LE (m)		4330,00		TOTAL LD (m)		4200,00	
TOTAL (m)						8530,00	

3.3.6- Localização dos bueiros

BUEIROS				
KM	TIPO	COMPRIMENTO (m)	CONDIÇÃO	OBSERVAÇÃO
0,09	BSTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
2,46	BDCC	-	REGULAR	SEM ACESSO
4,36	BSTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
5,70	BSTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
7,29	BSCC	-	REGULAR	SEM ACESSO
8,12	BSTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
9,21	BSCC	-	REGULAR	SEM ACESSO
9,72	BSTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
9,86	BSTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
10,61	BSTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
14,39	BSTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
14,94	BTCC	-	REGULAR	SEM ACESSO
16,36	BSTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
19,08	BSCC	-	REGULAR	SEM ACESSO
21,34	BSTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
21,90	BSTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
22,12	BSTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
22,12	BTTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
22,51	BSTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
22,89	BSTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
23,31	BTTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
23,49	BSTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
23,67	BSTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
24,54	BSTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
25,40	BSTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
25,85	BTCC	-	REGULAR	SEM ACESSO
26,93	BSTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
27,40	BSTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
34,40	BSTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
35,82	BSTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
35,98	BTTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
36,29	BSTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
36,58	BSTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
37,14	BSTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
37,50	BSTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
38,10	BSTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
38,65	BSTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
38,87	BSTC	-	REGULAR	SEM ACESSO
39,26	BSTC	-		
TOTAL				39,00

3.4 Sinalização

3.4.1 Sinalização horizontal – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	39,64	39,64	0,00	0,00	0,00
TOTAL		39,64	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL		100,00%	0,00%	0,00%	0,00%

3.4.2 Sinalização vertical – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	39,64	0,00	0,0	39,64	0,00
TOTAL		0,00	0,00	39,64	0,00
PERCENTUAL		0,00%	0,00%	100,00%	0,00%

4. RESULTADOS

O levantamento rodoviário realizado no entroncamento da PI-115, em direção a Buriti dos Montes, abrangeu uma extensão total de 39,64 km, integralmente pavimentada com Tratamento Superficial Duplo (TSD).

Durante a inspeção, foram registradas 121,00 m² de painéis, 35,50 m² de rebaixamentos laterais e 7.440,00 m² de desgaste superficial ao longo do segmento.

No que se refere à drenagem, o trecho apresenta 460,00 m de meio-fio em boas condições, 1.200,00 m em condições regulares e 6.870,00 m em situação insatisfatória. As sarjetas contabilizam 890,00 m em estado regular e 550,00 m em condições ruins. Além disso, foram identificados 39 bueiros, responsáveis pelo escoamento das águas pluviais sob o corpo da rodovia.

Quanto à sinalização, a horizontal encontra-se em bom estado de conservação, enquanto a vertical apresenta desempenho insatisfatório, em razão da quantidade insuficiente de placas, sendo recomendada a implantação de novas placas ao longo do trecho para reforço da segurança viária.



Não foi constatada a necessidade de execução de serviços de roço no segmento avaliado.



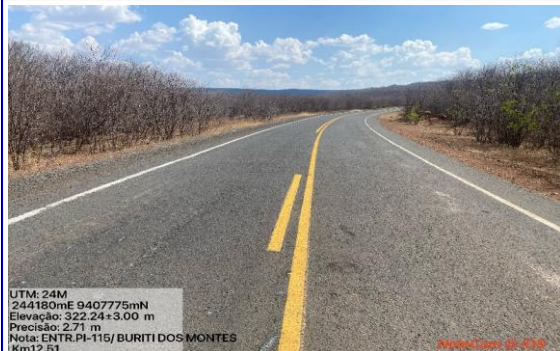

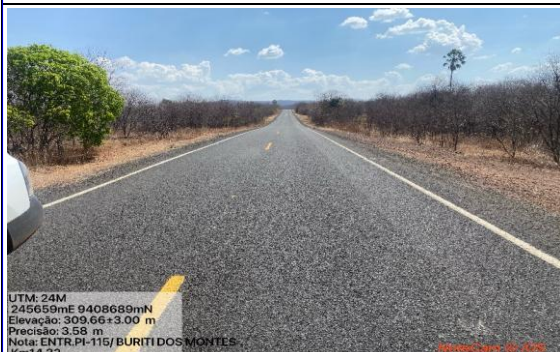


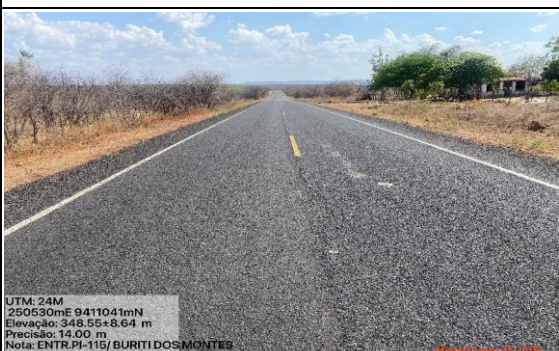
QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NÍVEL 2 - TAPA BURACO DE SEGMENTOS		
TIPO DE REVESTIMENTO	EXTENSÃO TOTAL DE TSD (Km)	39,64
DEFEITOS NO REVESTIMENTO	PAINÉIS (m ²)	121,00
	REBAIXAMENTO LATERAL (m ²)	35,50
	DESGASTE (m ²)	7440,00
	RESTAURAÇÃO (m)	0,00
DRENAGEM EXISTENTE	MEIO-FIO (m) - BOM	460,00
	MEIO-FIO (m) - REGULAR	1200,00
	MEIO-FIO (m) - RUIM	6870,00
	SARJETA(m) - REGULAR	890,00
	SARJETA (m) - RUIM	550,00
	BUEIRO (un)	39,00
SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - BOM (Km)	39,64
	SINALIZAÇÃO VERTICAL - RUIM (Km)	39,64
ROÇO	ROÇO LATERAL (ha)	0,00







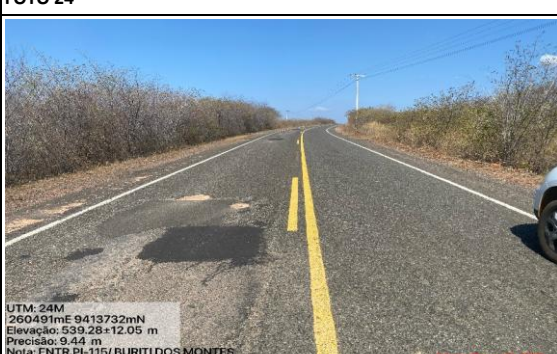
5. LVC

LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC																													
Rodovia: PI-322 Trecho: : ENTR. PI-115 / BURITI DOS MONTES.														Data: Setembro 2025										Pág.1					
nº tre-cho	Extensão			Recapeamento com TB				Restauração				Proteç. da Saia	Bueiros				Drenagem			Roçada	Sinalização Hor.				Sinalização Vert.				Obs.
	Inicial	Final	Extensão	Pista	Acostam.		Tapa Buraco	Pista	Acostamento		Retificar Greide		Rebaix. Lateral	S/N	Tipo	Corpo	Boca	Mf	Sarj.		Dreno Pr.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	Bom	Reg.	Ruim	
1	0	2	2	X										S	T	-	S	X				X					X		BSTC NO KM 0,09.
2	2	4	2	X			X							S	C	-	D				X						X		BDCC NO KM 2,46
3	4	6	2	X			X							S	T	-	S	X			X						X		BSTC NO KM 4,36; BSTC NO KM 5,70
4	6	8	2				X							S	C	-	S	X			X						X		BSCC NO KM 7,29
5	8	10	2				X					X		S	T	-	S	X	X		X						X		BSTC NO KM 8,12; BSCC NO KM 9,21; BSTC NO KM 9,72; BSTC NO KM 9,86
6	10	12	2									X		S	T	-	S		X		X						X		BSTC NO KM 10,61
7	12	14	2				X														X						X		
8	14	16	2									X		S	T	-	S				X						X		BSTC NO KM 14,39; BTCC NO KM 14,94
9	16	18	2											S	T	-	S				X						X		BSTC NO KM 16,36
10	18	20	2											S	C	-	S				X						X		BSCC NO KM 19,08
11	20	22	2	X										S	T	-	S	X	X		X						X		BSTC NO KM 21,34; BSTC NO KM 21,90
12	22	24	2											S	T	-	S	X			X						X		BSTC NO KM 22,12; BTTC NO KM 22,51; BSTC NO KM 22,89; BSTC NO KM 23,31; BSTC NO KM 23,49; BSTC NO KM 23,67.
13	24	26	2											S	T	-	S				X						X		BSTC NO KM 24,54; BSTC NO KM 25,40; BSTC NO KM 25,85
14	26	28	2	X										S	T	-	S	X	X		X						X		BTCC NO KM 26,93; BSTC NO KM 27,40
15	28	30	2				X												X		X						X		
16	30	32	2				X														X						X		
17	32	34	2				X														X						X		
18	34	36	2											S	T		S	X			X						X		BSTC NO KM 34,40; BSTC NO KM 35,82; BSTC NO KM 35,98
19	36	38	2	X										S	T		S	X			X						X		BTTC NO KM 36,29; BSTC NO KM 36,58; BSTC NO KM 37,14; BSTC NO KM 37,50
20	38	39,64	1,64											S	T		S	X	X		X						X		BSTC NO KM 38,10; BSTC NO KM 38,65; BSTC NO KM 38,87; BSTC NO KM 39,26.

6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

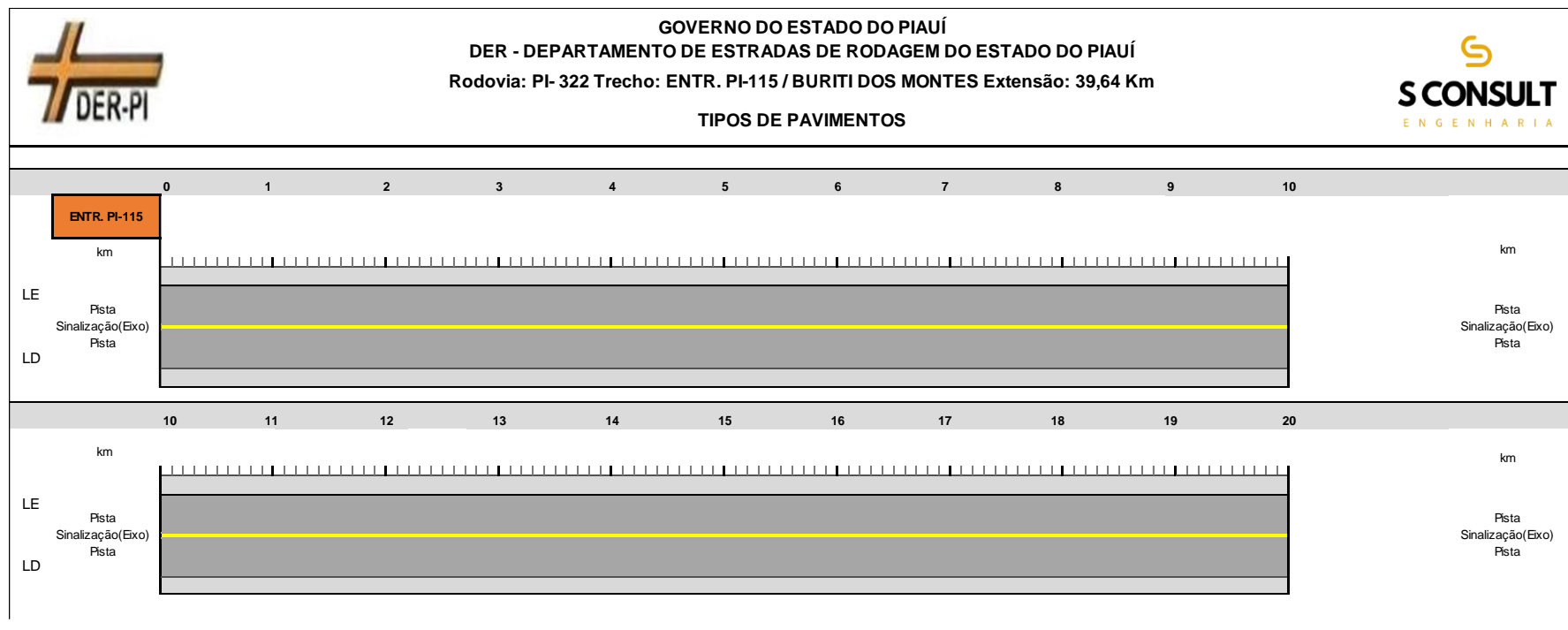
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-322 : ENTR. PI-115 / BURITI DOS MONTES	
FOTO 1	FOTO 2
 <p>UTM: 24M 233488mE 9403733mN Elevação: 433.02±4.17 m Precisão: 8.55 m Nota: ENTR.PI-115/ BURITI DOS MONTES Km:0,00</p>	 <p>UTM: 24M 233670mE 9403827mN Elevação: 435.09±6.05 m Precisão: 13.99 m Nota: ENTR.PI-115/ BURITI DOS MONTES Km:0,20</p>
FOTO 3	FOTO 4
 <p>UTM: 24M 235889mE 9405565mN Elevação: 441.02±3.82 m Precisão: 5.05 m Nota: ENTR.PI-115/ BURITI DOS MONTES Km:3,08</p>	 <p>UTM: 24M 235886mE 9405565mN Elevação: 441.21±3.00 m Precisão: 2.42 m Nota: ENTR.PI-115/ BURITI DOS MONTES Km:3,08</p>
FOTO 5	FOTO 6
 <p>UTM: 24M 236762mE 9405742mN Elevação: 451.88±4.62 m Precisão: 6.14 m Nota: ENTR.PI-115/ BURITI DOS MONTES Km:3,98</p>	 <p>UTM: 24M 236758mE 9405743mN Elevação: 451.58±3.00 m Precisão: 2.63 m Nota: ENTR.PI-115/ BURITI DOS MONTES Km:3,98</p>
FOTO 7	FOTO 8
 <p>UTM: 24M 237381mE 9405769mN Elevação: 456.05±3.00 m Precisão: 2.67 m Nota: ENTR.PI-115/ BURITI DOS MONTES Km4,65</p>	 <p>UTM: 24M 237379mE 9405768mN Elevação: 456.12±3.00 m Precisão: 2.87 m Nota: ENTR.PI-115/ BURITI DOS MONTES Km4,65</p>

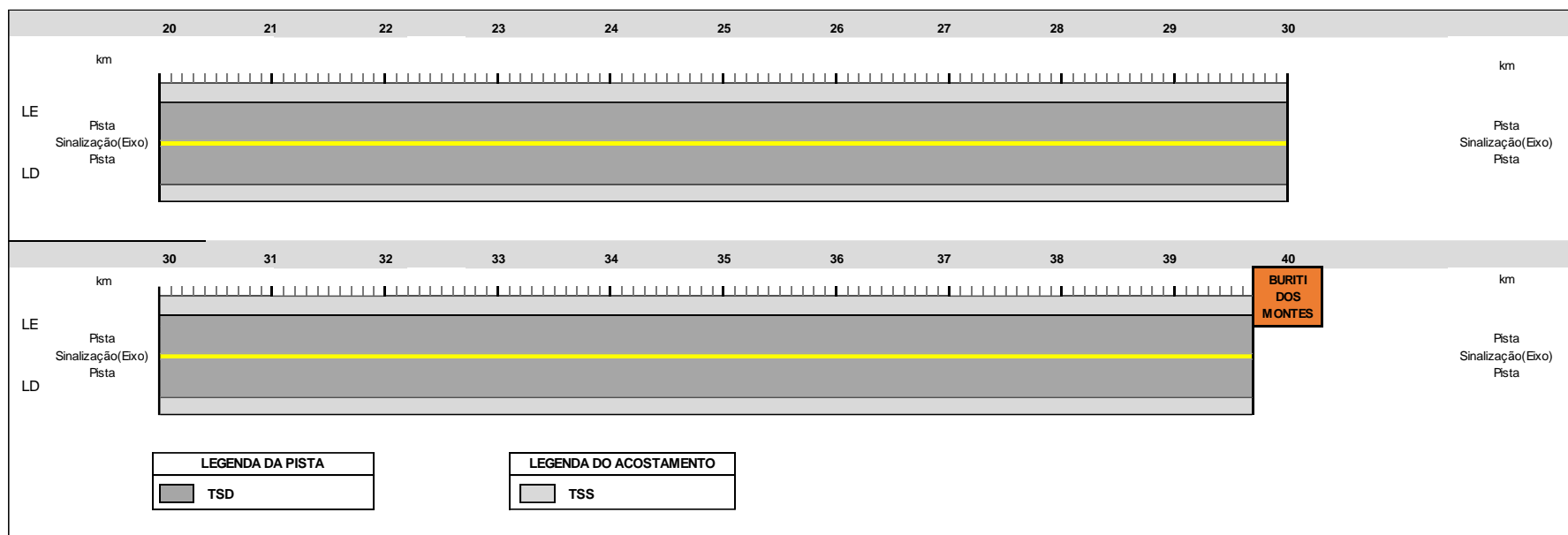
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-322 : ENTR. PI-115 / BURITI DOS MONTES	
FOTO 9	FOTO 10
 <p>UTM: 24M 242203mE 9406444mN Elevação: 411.95±7.71 m Precisão: 4.75 m Nota: ENTR.PI-115/ BURITI DOS MONTES Km10.04</p>	 <p>UTM: 24M 242201mE 9406445mN Elevação: 411.45±5.56 m Precisão: 14.00 m Nota: ENTR.PI-115/ BURITI DOS MONTES Km10.04</p>
FOTO 11	FOTO 12
 <p>UTM: 24M 244180mE 9407775mN Elevação: 322.24±3.00 m Precisão: 2.71 m Nota: ENTR.PI-115/ BURITI DOS MONTES Km12.51</p>	 <p>UTM: 24M 244182mE 9407774mN Elevação: 321.63±3.00 m Precisão: 2.37 m Nota: ENTR.PI-115/ BURITI DOS MONTES Km12.51</p>
FOTO 13	FOTO 14
 <p>UTM: 24M 245659mE 9408689mN Elevação: 309.66±3.00 m Precisão: 3.58 m Nota: ENTR.PI-115/ BURITI DOS MONTES Km14.32</p>	 <p>UTM: 24M 245661mE 9408688mN Elevação: 309.05±3.00 m Precisão: 2.57 m Nota: ENTR.PI-115/ BURITI DOS MONTES Km14.32</p>
FOTO 15	FOTO 16
 <p>UTM: 24M 250530mE 9411040mN Elevação: 348.77±11.36 m Precisão: 6.79 m Nota: ENTR.PI-115/ BURITI DOS MONTES Km19.86</p>	 <p>UTM: 24M 250530mE 9411041mN Elevação: 348.55±8.64 m Precisão: 14.00 m Nota: ENTR.PI-115/ BURITI DOS MONTES Km19.86</p>

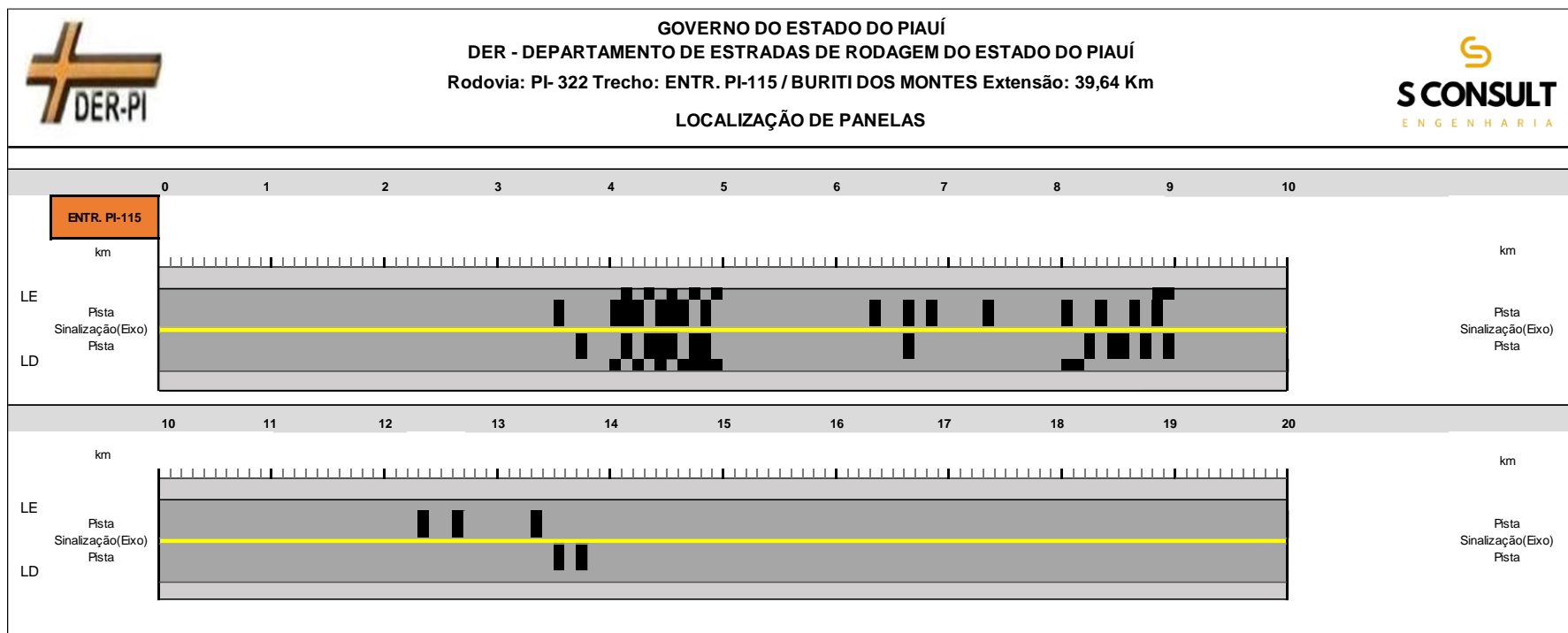
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-322 : ENTR. PI-115 / BURITI DOS MONTES	
FOTO 17	FOTO 18
 <p>UTM: 24M 2508995mE 9411395mN Elevação: 356,55±3,00 m Precisão: 2,64 m Nota: ENTR.PI-115/ BURITI DOS MONTES Km20,36</p>	 <p>UTM: 24M 254991mE 9412065mN Elevação: 367,30±3,00 m Precisão: 3,04 m Nota: ENTR.PI-115/ BURITI DOS MONTES Km25,0</p>
FOTO 19	FOTO 20
 <p>UTM: 24M 254992mE 9412065mN Elevação: 367,10±3,00 m Precisão: 2,94 m Nota: ENTR.PI-115/ BURITI DOS MONTES Km25,0</p>	 <p>UTM: 24M 256631mE 9411880mN Elevação: 371,62±7,47 m Precisão: 4,76 m Nota: ENTR.PI-115/ BURITI DOS MONTES Km26,77</p>
FOTO 21	FOTO 22
 <p>UTM: 24M 256631mE 9411880mN Elevação: 371,45±9,24 m Precisão: 14,00 m Nota: ENTR.PI-115/ BURITI DOS MONTES Km26,77</p>	 <p>UTM: 24M 258632mE 9413590mN Elevação: 506,98±8,29 m Precisão: 5,77 m Nota: ENTR.PI-115/ BURITI DOS MONTES Km30,63</p>
FOTO 23	FOTO 24
 <p>UTM: 24M 258633mE 9413588mN Elevação: 507,30±5,44 m Precisão: 14,00 m Nota: ENTR.PI-115/ BURITI DOS MONTES Km30,63</p>	 <p>UTM: 24M 260491mE 9413732mN Elevação: 539,28±12,05 m Precisão: 9,44 m Nota: ENTR.PI-115/ BURITI DOS MONTES Km32,49</p>

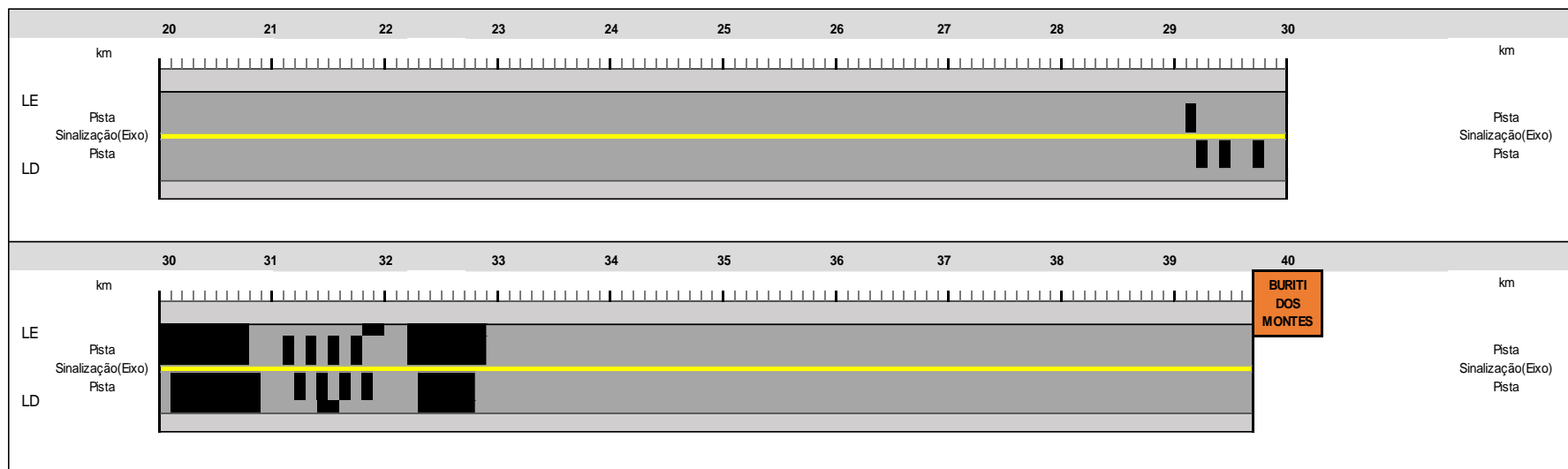
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-322 : ENTR. PI-115 / BURITI DOS MONTES	
FOTO 25	FOTO 26
 <p>UTM: 24M 260488mE 9413733mN Elevação: 538.90±6.25 m Precisão: 14.00 m Nota: ENTR.PI-115/ BURITI DOS MONTES Km32,48</p>	 <p>UTM: 24M 265005mE 9413214mN Elevação: 540.31±10.77 m Precisão: 7.42 m Nota: ENTR.PI-115/ BURITI DOS MONTES Km37,08</p>
FOTO 27	FOTO 28
 <p>UTM: 24M 265005mE 9413215mN Elevação: 540.24±6.42 m Precisão: 14.00 m Nota: ENTR.PI-115/ BURITI DOS MONTES Km37,08</p>	 <p>UTM: 24M 267250mE 9412361mN Elevação: 497.96±13.85 m Precisão: 9.14 m Nota: ENTR.PI-115/ BURITI DOS MONTES Km39,64</p>
FOTO 29	
 <p>UTM: 24M 267250mE 9412361mN Elevação: 498.05±7.71 m Precisão: 14.00 m Nota: ENTR.PI-115/ BURITI DOS MONTES Km39,64</p>	

7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA

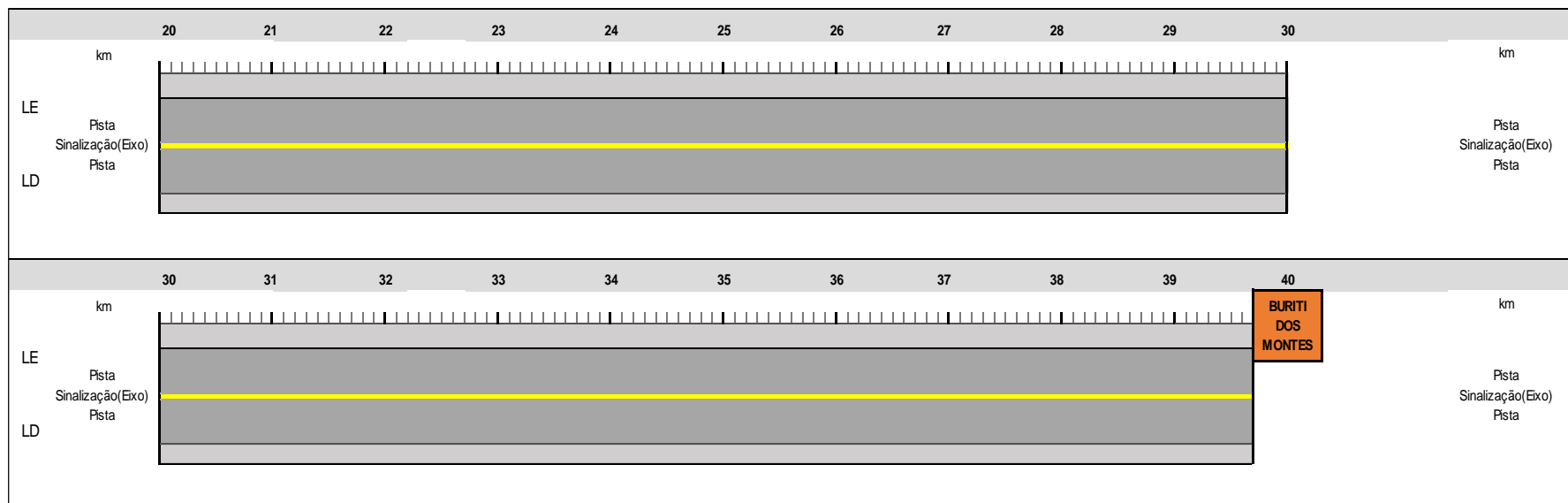


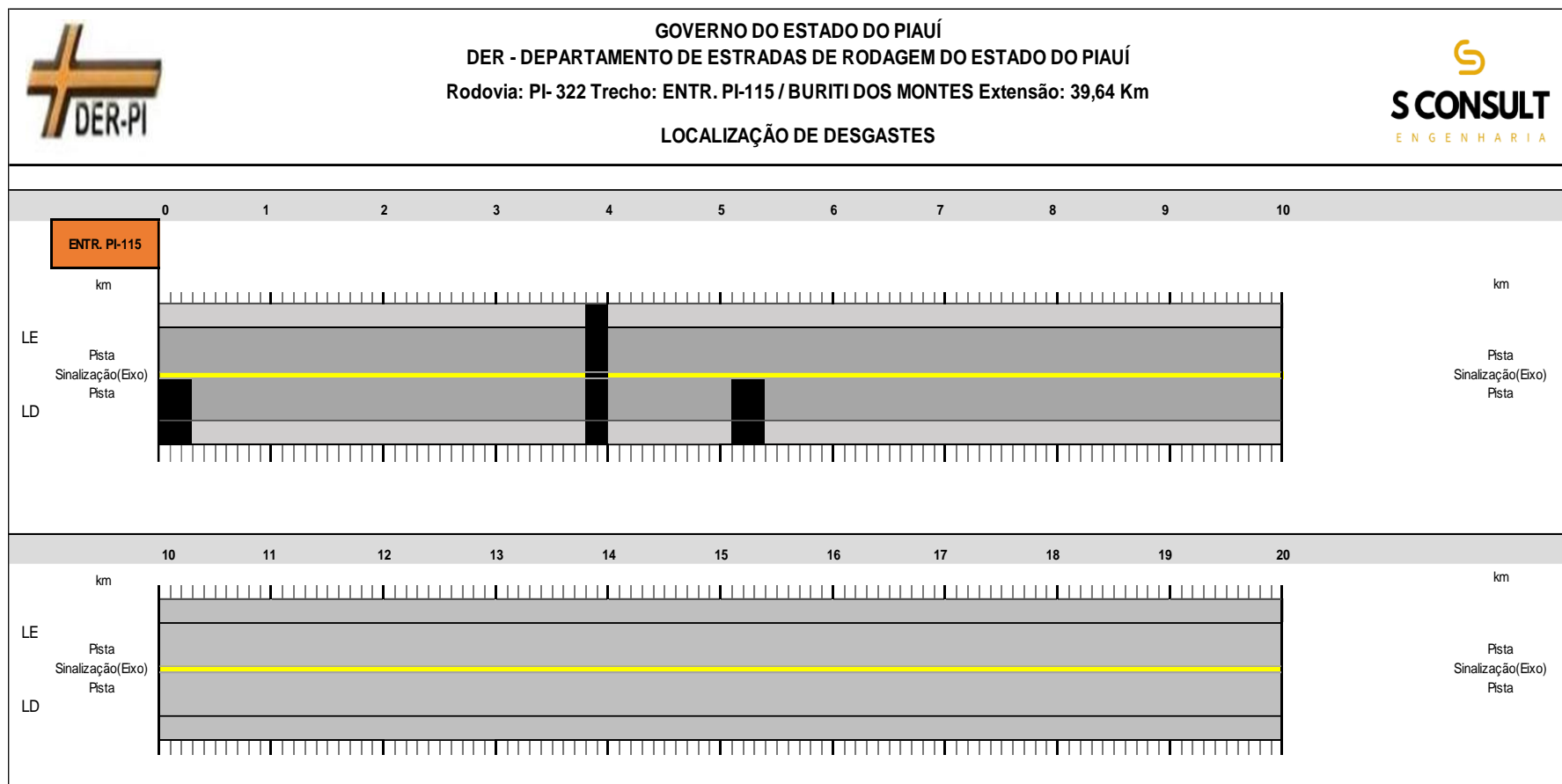


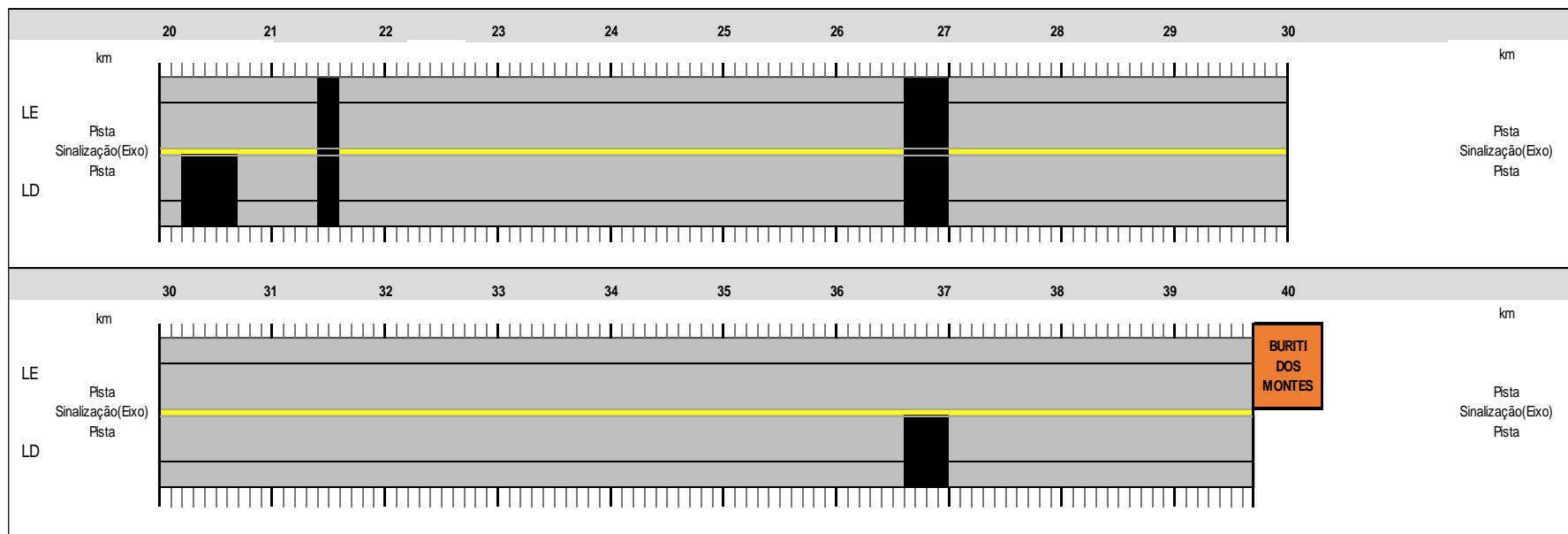


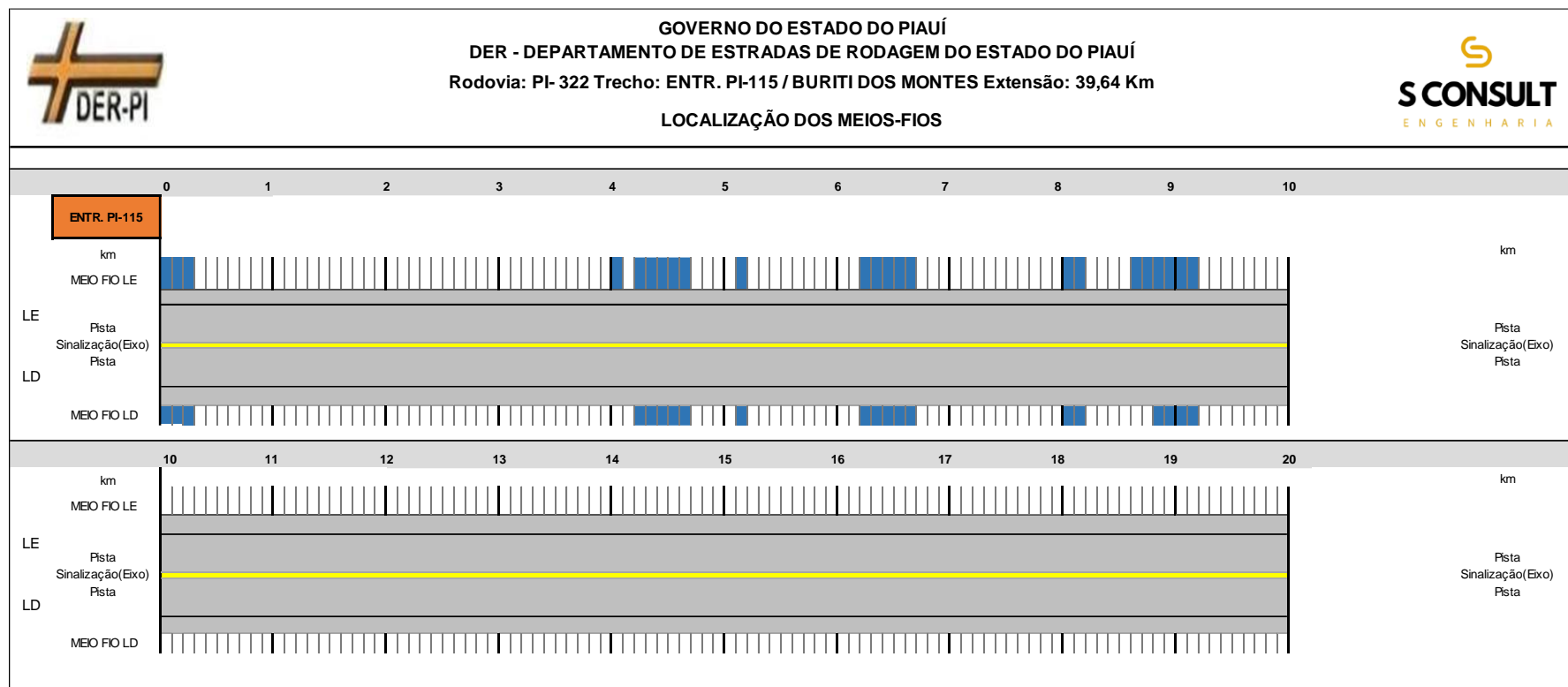


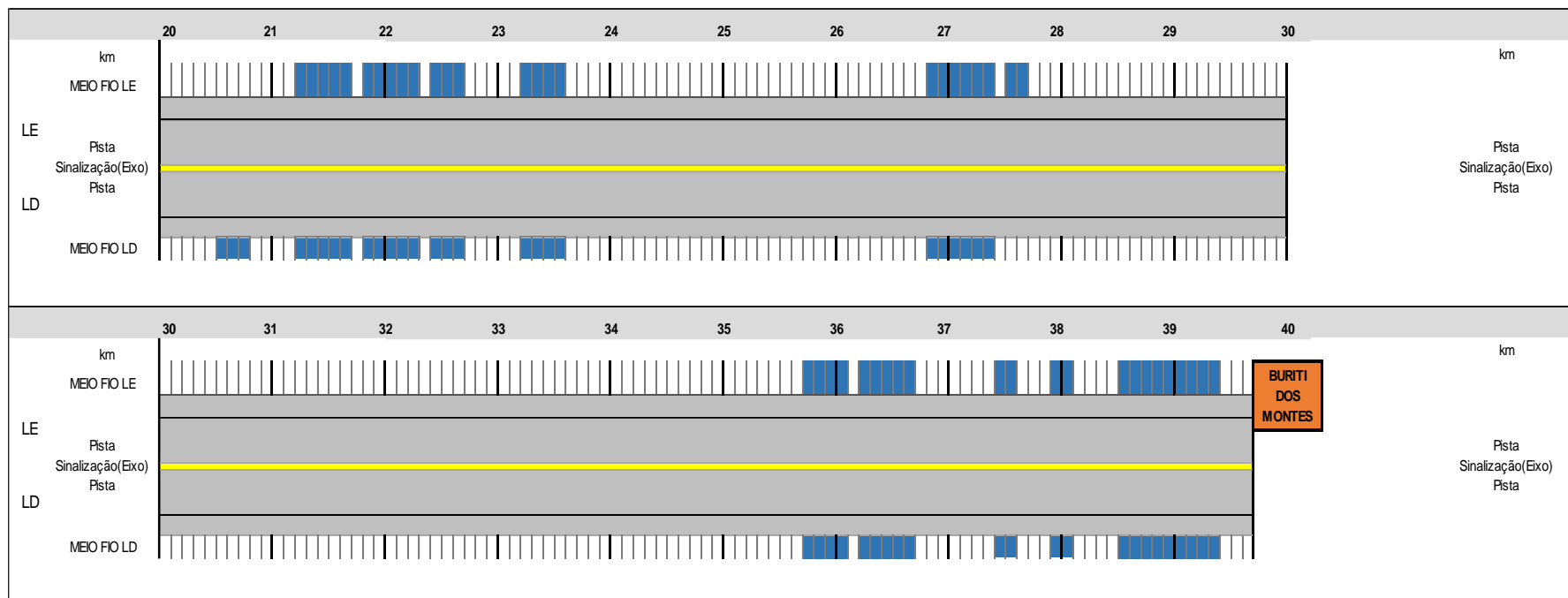














GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ
DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ
Rodovia: PI- 322 Trecho: ENTR. PI-115 / BURITI DOS MONTES Extensão: 39,64 Km

LOCALIZAÇÃO DAS SARJETA

