



## GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

### RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

2º ACESSO – SÍTIO MOCÓ



DEZEMBRO/2025

## ÍNDICE

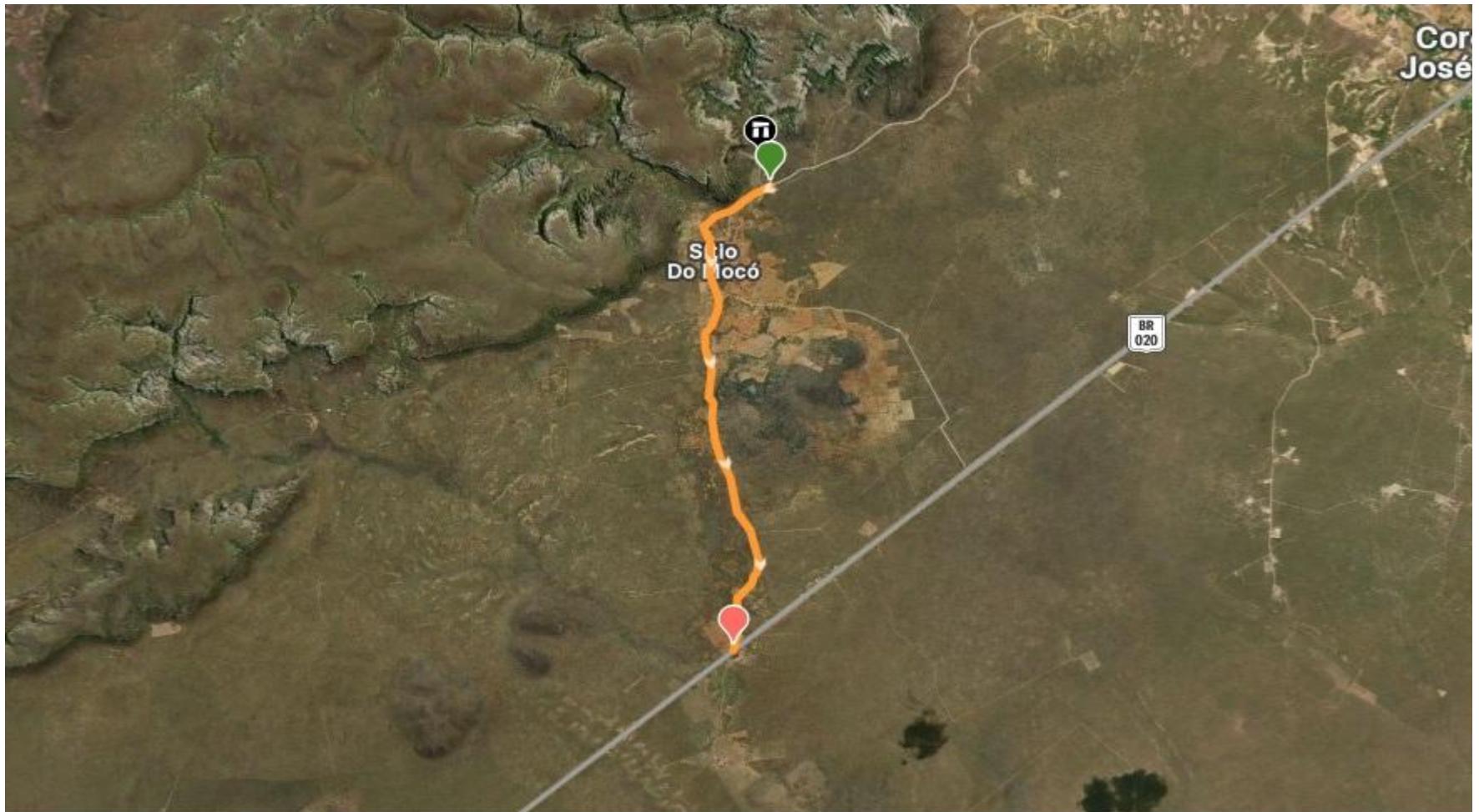
1.	APRESENTAÇÃO .....	1
2.	MAPA DE SITUAÇÃO .....	2
3.	LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS.....	3
3.1	METODOLOGIA .....	3
3.2	LEVANTAMENTO EFETUADO.....	5
3.3	RESUMO DOS PRINCIPAIS EVENTOS DA SUPERFÍCIE: .....	6
3.4	SINALIZAÇÃO .....	8
4.	RESULTADOS.....	8
5.	LVC .....	9
6.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO .....	10
7.	DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA .....	12

## 1. APRESENTAÇÃO

A S Consult Engenharia Ltda, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº 006/2025, referente aos **Serviços de Supervisão, Consultoria, Assessoria, Gerenciamento e Levantamento de Dados à Fiscalização nas Ações de Conservação, Manutenção e Implantação de Obras** sob a jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí – DER-PI.

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre o 2º Acesso do Sítio Mocó.

## 2. MAPA DE SITUAÇÃO



### 3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

#### 3.1 METODOLOGIA

##### 3.1.1 Levantamento de campo

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho do 2º Acesso do Sítio Mocó.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “panelas” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

##### 3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

##### 3.1.2 Serviços de escritório

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “panelas” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

### 3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

**Rodovia:** Acesso

**Trecho:** 2º Acesso do Sítio Mocó

#### 3.2.1 Localização

**3.2.1.1** **Início:** Entrada Sítio Mocó

**3.2.1.2** **Coordenadas de início, em UTM:**

**Fuso:** 23L      **N:** 9.016.193      **E:** 768.779

#### 3.2.2 Dimensões da pista pavimentada

**3.2.2.1** **Pista:**

. **Largura(m):** 6,0

. **Tipo de revestimento:** TSD

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO
0,00	4,95	4950,00	TSD
<b>TOTAL DE MICRO</b>			<b>4950,00</b>
<b>TOTAL KM DO TRECHO</b>			<b>4,95</b>

#### 3.2.3 Acostamento:

. **Largura (m):** 1,0

. **Tipo de revestimento:** TSS

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO
0,00	4,95	4950,00	TSS
<b>TOTAL SEM TSS (m)</b>			<b>4950,00</b>

**3.2.4 Extensão total do trecho (Km):** 4,95

**3.2.5 Localização final do trecho:** Rodovia Presidente Juscelino Kubitschek.

**3.2.6 Ano de conclusão do pavimento:** Julho de 2023.

### **3.3 RESUMO DOS PRINCIPAIS EVENTOS DA SUPERFÍCIE:**

PANELAS		
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	0
1	2	0
2	3	0
3	4	0
4	4,95	0
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>
<b>ÁREA TOTAL</b>		<b>0 m<sup>2</sup></b>
<b>PANELAS POR KM</b>		<b>0,00</b>

#### **3.3.1- Considerações**

No levantamento de campo, realizado em maio de 2025, foi verificado que as condições gerais de rodagem são boas e não foram identificados problemas no segmento asfáltico.

A seguir, mais detalhes da inspeção realizada

OBSERVAÇÕES	
LOCALIZAÇÃO(km)	OBSERVAÇÃO
0,07	PÓRTICO NOVO
4,28	PÓRTICO NOVO

### 3.3.2 – Localização e Situação dos meios fios

MEIO-FIO							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
0,00	0,30	300,00	REGULAR	0,00	0,30	300,00	REGULAR
0,57	0,83	260,00	REGULAR	0,49	0,57	80,00	REGULAR
1,48	1,92	440,00	REGULAR	0,57	0,83	260,00	REGULAR
2,20	2,34	140,00	REGULAR	1,48	1,92	440,00	REGULAR
2,45	2,53	80,00	REGULAR	1,92	2,04	120,00	REGULAR
2,77	2,95	180,00	REGULAR	2,34	2,45	110,00	REGULAR
3,07	3,30	230,00	REGULAR	2,45	2,53	80,00	REGULAR
3,66	3,79	130,00	REGULAR	2,77	2,95	180,00	REGULAR
4,70	4,83	130,00	REGULAR	3,07	3,30	230,00	REGULAR
			REGULAR	3,66	3,79	130,00	REGULAR
			REGULAR	4,70	4,83	130,00	REGULAR
<b>TOTAL LE (m)</b>		<b>1890,00</b>	<b>TOTAL LD (m)</b>		<b>2060,00</b>		
<b>TOTAL BOM LE (m)</b>		<b>0,00</b>	<b>TOTAL BOM LD (m)</b>		<b>0,00</b>		
<b>TOTAL REGULAR LE (m)</b>		<b>1890,00</b>	<b>TOTAL REGULAR LD (m)</b>		<b>2060,00</b>		
<b>TOTAL RUIM LE (m)</b>		<b>0,00</b>	<b>TOTAL RUIM LD (m)</b>		<b>0,00</b>		
<b>TOTAL (m)</b>						<b>3950,00</b>	

### 3.3.3 – Situação de sarjetas

SARJETA							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
0,40	0,57	170,00	REGULAR	0,83	0,88	50,00	BOM
0,83	0,88	50,00	BOM	2,95	3,00	50,00	REGULAR
<b>TOTAL LE (m)</b>		<b>220,00</b>	<b>TOTAL LD (m)</b>		<b>100,00</b>		
<b>TOTAL BOM LE (m)</b>		<b>50,00</b>	<b>TOTAL BOM LD (m)</b>		<b>50,00</b>		
<b>TOTAL REGULAR LE (m)</b>		<b>170,00</b>	<b>TOTAL REGULAR LD (m)</b>		<b>50,00</b>		
<b>TOTAL RUIM LE (m)</b>		<b>0,00</b>	<b>TOTAL RUIM LD (m)</b>		<b>0,00</b>		
<b>TOTAL (m)</b>						<b>320,00</b>	

### 3.3.4 – Localização e Situação dos bueiros

BUEIROS				
KM	TIPO	COMPRIMENTO (m)	CONDICÃO	OBSERVAÇÃO
0,71	BTTC	10	BOM	
3,14	BQTC	10	BOM	
<b>TOTAL</b>				<b>2,00</b>

### 3.4 SINALIZAÇÃO

#### 3.4.1 Sinalização Horizontal – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	4,95	4,95			
<b>TOTAL</b>	<b>4,95</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>PERCENTUAL</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>

#### 3.4.2 Sinalização Vertical – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	4,95	4,95			
<b>TOTAL</b>	<b>4,95</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>PERCENTUAL</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>

## 4. RESULTADOS

O levantamento rodoviário do 2º Acesso ao Sítio Mocó, apresentou uma extensão total de 4,95 km, na qual foram pavimentados com TSD. Durante o levantamento, não foi identificado panelas abertas.

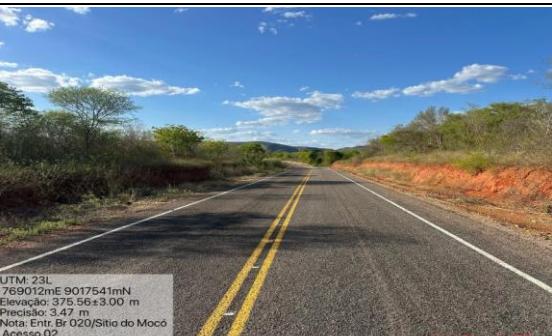
Há 4.650,00 metros de meios-fios, 650,00 metros de sarjeta e dois bueiros no trecho, que ajudam no escoamento das águas pluviais. Verificou-se que as sinalizações rodoviárias vertical e horizontal estão em condições boas de estado de conservação.

QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NIVEL 1 - CONSERVAÇÃO ROTINEIRA		
TIPO DE REVESTIMENTO	EXTENSÃO TOTAL DE TSD (Km)	
DEFEITOS NO REVESTIMENTO	PANELAS (m <sup>2</sup> )	0,00
DRENAGEM EXISTENTE (SITUAÇÃO)	MEIO-FIO - REGULAR (m)	3950,00
	SARJETA - BOM (m)	100,00
	SARJETA - REGULAR (m)	220,00
	BUEIROS (un)	2,00
SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - BOM (Km)	4,95
	SINALIZAÇÃO VERTICAL - BOM (Km)	4,95

## 5. LVC

LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC																										
2º ACESSO - SÍTIO MOCÓ																										
nº tre- cho	Extensão			Recapareamento com TB			Restauração				Protec. da Saia	Bueiros			Drenagem			Roçada	Sinalização Hor.			Sinalização Vert.			Obs.	
				Pista	Acostam.	Tapa	Pista	Acostamento	Retificar	Rebaix.		S/N	Tipo	Corpo	Boca	Mf	Sarj.	Dreno Pr.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	Bom	Reg.	Ruim	
	LD	LE	Buraco	LD	LE	Greide	Lateral													Reg.	Ruim	Inexist.				
1	0	2	2									S	T		T	X			X					X		BTTC NO KM 0,71
2	2	4	2									B	T		Q				X					X		BQTC NO KM 3,14
3	4	4,95	0,95																X					X		

## 6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO 2º ACESSO - SÍTIO MOCÓ	
FOTO 1	FOTO 2
	
UTM: 23L 768779mE 9016193mN Elevação: 355.87±3.00 m Precisão: 2.03 m Nota: Entr. Br 020/Sítio do Mocó Acesso 02 Km:0,0	UTM: 23L 7687737mE 9016262mN Elevação: 356.38±3.00 m Precisão: 8.73 m Nota: Entr. Br 020/Sítio do Mocó Acesso 02 Km:0,08
FOTO 3	FOTO 4
	
UTM: 23L 7687789mE 9016261mN Elevação: 355.67±3.00 m Precisão: 2.94 m Nota: Entr. Br 020/Sítio do Mocó Acesso 02 Km:0,08	UTM: 23L 7687788mE 9016261mN Elevação: 354.61±3.00 m Precisão: 2.80 m Nota: Entr. Br 020/Sítio do Mocó Acesso 02 Km:0,75
FOTO 5	FOTO 6
	
UTM: 23L 768900mE 9016904mN Elevação: 362.61±3.00 m Precisão: 5.06 m Nota: Entr. Br 020/Sítio do Mocó Acesso 02 Km:0,78	UTM: 23L 769012mE 9017541mN Elevação: 375.56±3.00 m Precisão: 3.47 m Nota: Entr. Br 020/Sítio do Mocó Acesso 02 Km:1,45
FOTO 7	FOTO 8
	
UTM: 23L 769012mE 9017538mN Elevação: 376.12±3.00 m Precisão: 6.86 m Nota: Entr. Br 020/Sítio do Mocó Acesso 02 Km:1,45	UTM: 23L 768720mE 9018419mN Elevação: 385.19±3.00 m Precisão: 4.76 m Nota: Entr. Br 020/Sítio do Mocó Acesso 02 Km:2,39

**RELATÓRIO FOTOGRÁFICO  
2º ACESSO - SITIO MOCÓ**

**FOTO 9**



**FOTO 10**



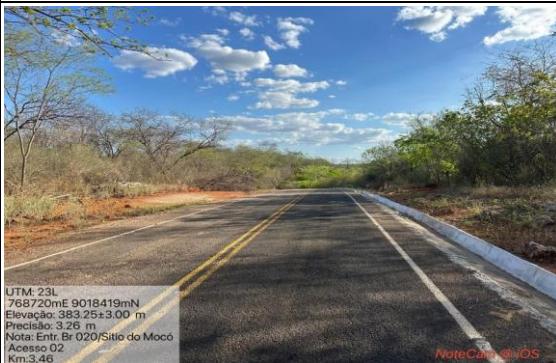
UTM: 23L  
769012mE 9017541mN  
Elevação: 375.93±3.90 m  
Precisão: 4.75 m  
Nota: Entr. Br 020/Sítio do Mocó  
Acesso 02  
Km:2.99

NoteCam @ iOS

UTM: 23L  
768529mE 9019436mN  
Elevação: 387.60±3.00 m  
Precisão: 4.43 m  
Nota: Entr. Br 020/Sítio do Mocó  
Acesso 02  
Km:3.46

NoteCam @ iOS

**FOTO 11**



**FOTO 12**



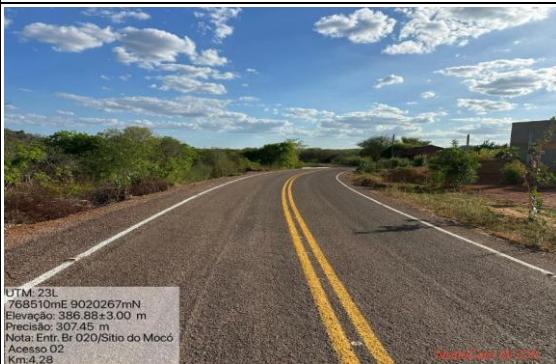
UTM: 23L  
768787mE 9018419mN  
Elevação: 383.25±3.00 m  
Precisão: 3.26 m  
Nota: Entr. Br 020/Sítio do Mocó  
Acesso 02  
Km:3.46

NoteCam @ iOS

UTM: 23L  
768562mE 9020220mN  
Elevação: 394.00±3.00 m  
Precisão: 4.23 m  
Nota: Entr. Br 020/Sítio do Mocó  
Acesso 02  
Km:4.28

NoteCam @ iOS

**FOTO 13**



**FOTO 14**



UTM: 23L  
768510mE 9009267mN  
Elevação: 382.65±3.00 m  
Precisão: 307.45 m  
Nota: Entr. Br 020/Sítio do Mocó  
Acesso 02  
Km:4.28

NoteCam @ iOS

UTM: 23L  
768543mE 9020854mN  
Elevação: 396.35±3.00 m  
Precisão: 2.70 m  
Nota: Entr. Br 020/Sítio do Mocó  
Acesso 02  
Km:4.95

NoteCam @ iOS

**FOTO 15**



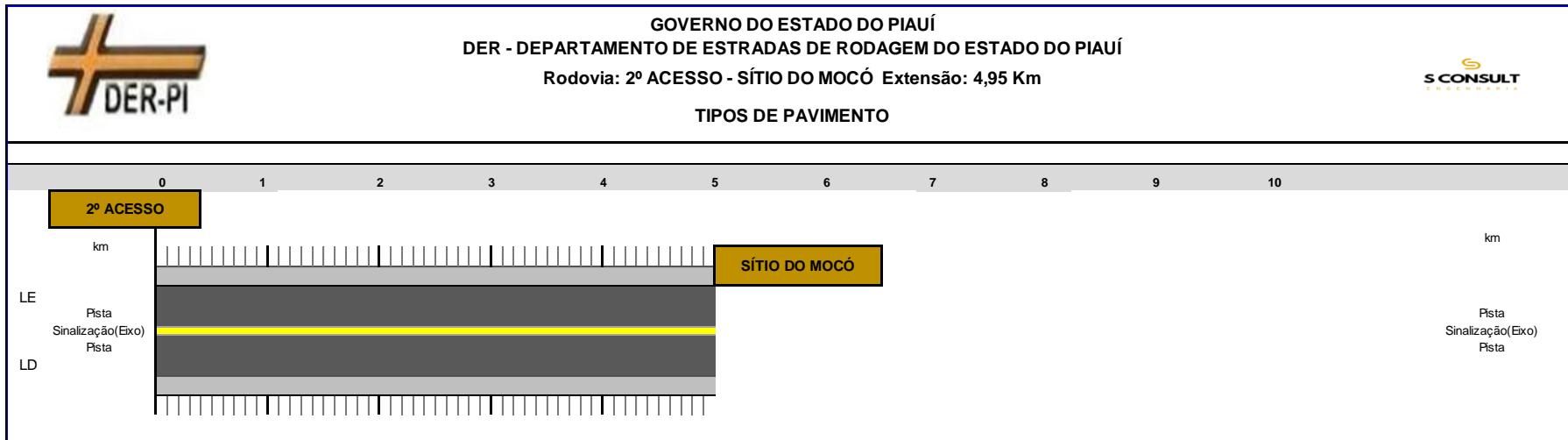
**FOTO 16**

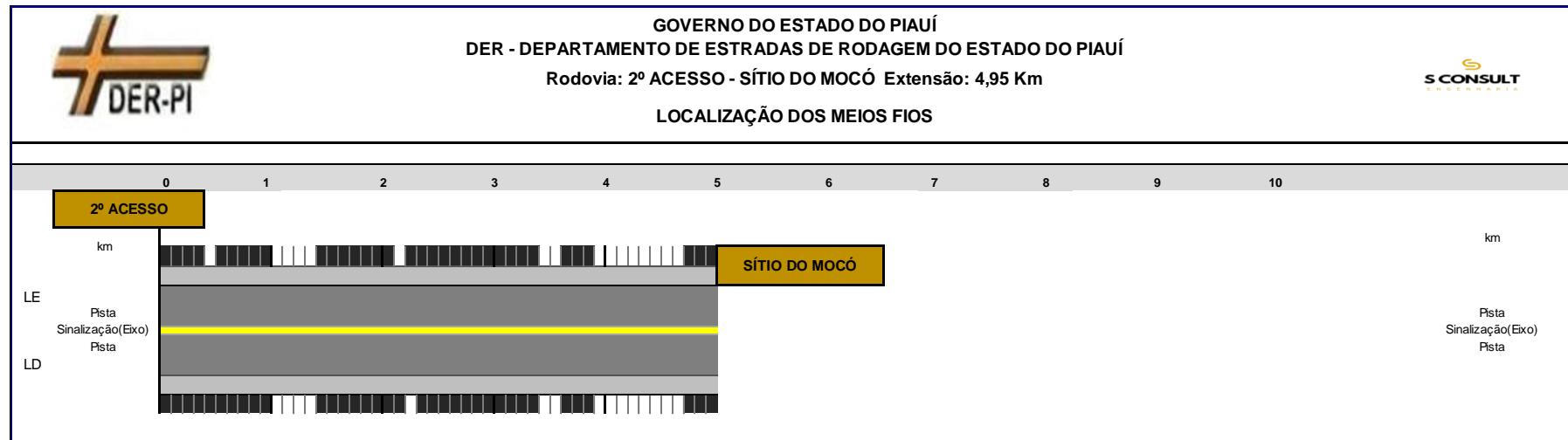


UTM: 23L  
768545mE 9020858mN  
Elevação: 396.26±3.00 m  
Precisão: 2.79 m  
Nota: Entr. Br 020/Sítio do Mocó  
Acesso 02  
Km:4.95

NoteCam @ iOS

## 7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA

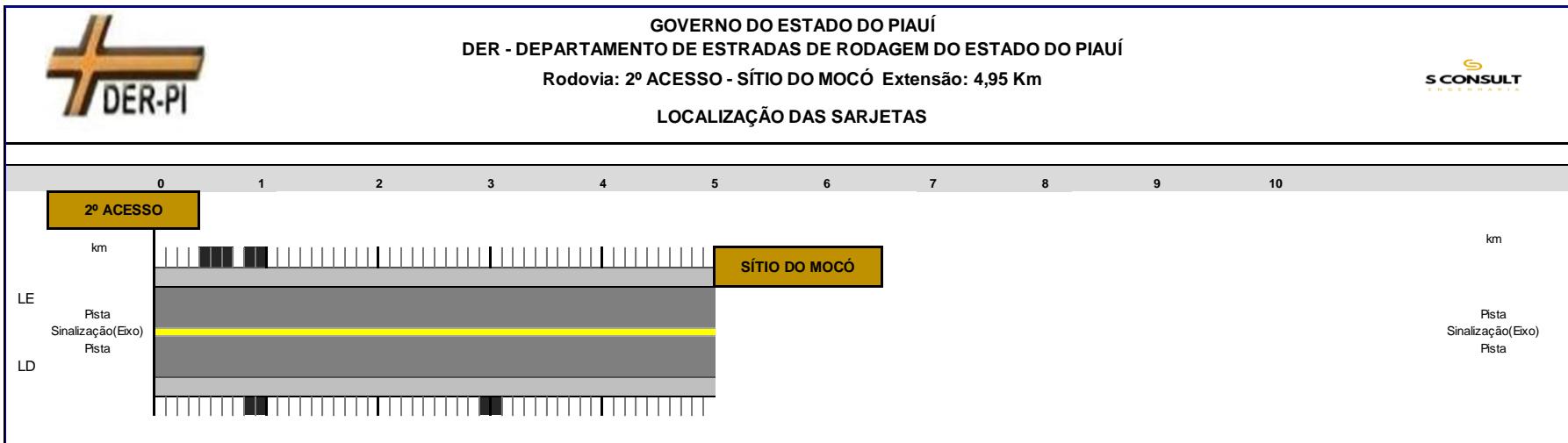






GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ  
DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ  
Rodovia: 2º ACESSO - SÍTIO DO MOCÓ Extensão: 4,95 Km  
LOCALIZAÇÃO DAS SARJETAS

**S**  
**S CONSULT**  
ENGENHARIA





GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ  
DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ  
Rodovia: 2º ACESSO - SÍTIO DO MOCÓ Extensão: 4,95 Km  
LOCALIZAÇÃO DOS BUEIROS E OAES

