



## GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

### RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

PI – 252: ENTR. BR-315/ SANTA LUZ DO PIAUÍ



JANEIRO/2026

## ÍNDICE

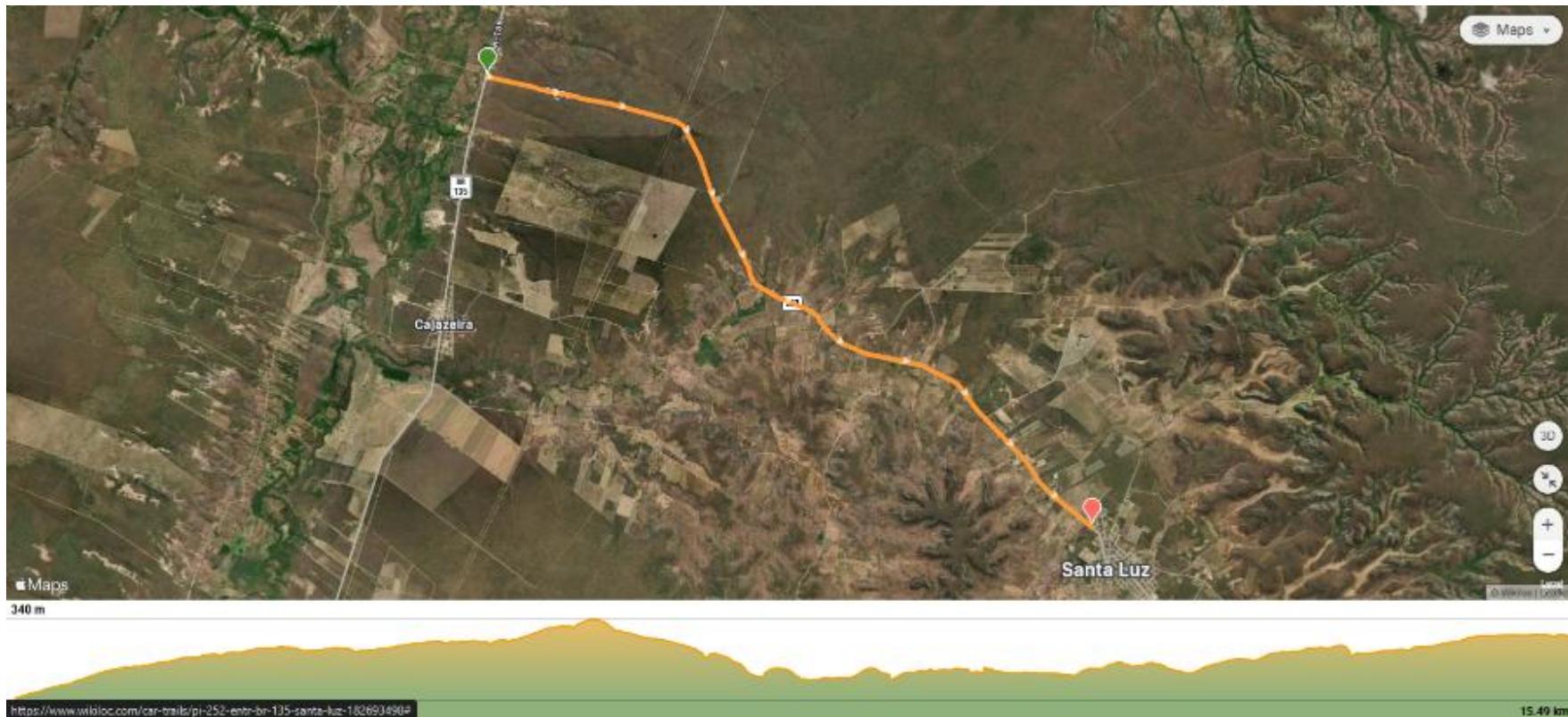
|     |  |    |
|-----|--|----|
| 1.  | APRESENTAÇÃO .....   | 1  |
| 2.  | MAPA DE SITUAÇÃO .....                                     | 2  |
| 3.  | LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS..... | 3  |
| 3.1 | METODOLOGIA .....  | 3  |
| 3.2 | LEVANTAMENTO EFETUADO.....                                 | 5  |
| 3.3 | RESUMO DOS PRINCIPAIS EVENTOS DA SUPERFÍCIE: .....         | 7  |
| 3.4 | SINALIZAÇÃO .....  | 10 |
| 3.5 | ROÇO LATERAL.....  | 10 |
| 4.  | RESULTADOS.....  | 11 |
| 5.  | LVC .....  | 12 |
| 6.  | RELATÓRIO FOTOGRÁFICO .....                                | 13 |
| 7.  | DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA .....                              | 18 |

## 1. APRESENTAÇÃO

A S Consult Engenharia Ltda, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº 006/2025, referente aos **Serviços de Supervisão, Consultoria, Assessoria, Gerenciamento e Levantamento de Dados à Fiscalização nas Ações de Conservação, Manutenção e Implantação de Obras** sob a jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí – DER-PI.

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI-252, do Entroncamento da Br-135 a Santa Luz do Piauí.

## 2. MAPA DE SITUAÇÃO



### 3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

#### 3.1 METODOLOGIA

##### 3.1.1 Levantamento de campo

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho da PI-252, do Entroncamento da Br-135 a Santa Luz do Piauí

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “panelas” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

##### 3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

##### 3.1.2 Serviços de escritório

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “panelas” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

### 3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

**Rodovia:** PI-252

**Trecho:** Entroncamento da BR-135/ Santa Luz do Piauí

#### 3.2.1 Localização

**3.2.1.1**      **Início:** Km 0,0, no Entr. BR-135, Km 322,0, lado esquerdo.

**3.2.1.2**      **Coordenadas de início, em UTM:**

**Fuso:** 23L      **N:** 9.019.765      **E:** 583.624

#### 3.2.2 Dimensões da pista pavimentada

**3.2.2.1**      **Pista:**

. **Largura(m):** 6,0

. **Tipo de revestimento:** MICRORREVESTIMENTO

| TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA |          |             |                 |
|-------------------------------|----------|-------------|-----------------|
| KM INICIAL                    | KM FINAL | EXTENSÃO(m) | TIPO            |
| 0,00                          | 15,57    | 15570,00    | MICRO           |
| <b>TOTAL DE MICRO</b>         |          |             | <b>15570,00</b> |
| <b>TOTAL KM DO TRECHO</b>     |          |             | <b>15,57</b>    |

#### 3.2.3 Acostamento:

. **Largura (m):** 1,0

. **Tipo de revestimento:** TSS

| TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO) |          |             |                 |
|-------------------------------------|----------|-------------|-----------------|
| KM INICIAL                          | KM FINAL | EXTENSÃO(m) | TIPO            |
| 0,00                                | 15,57    | 15570,00    | TSS             |
| <b>TOTAL TSS (m)</b>                |          |             | <b>15570,00</b> |

**3.2.4 Extensão total do trecho (Km):** 15,57

**3.2.5 Localização final do trecho:** No início da Av. Francisco Cruz no Cruzamento com Av. Getúlio Vargas, em Santa Luz do Piauí.

**3.2.6 Ano de conclusão do pavimento:** Não identificado.

### 3.3 RESUMO DOS PRINCIPAIS EVENTOS DA SUPERFÍCIE:

| PANELAS        |          |                       |                  |          |                       |
|----------------|----------|-----------------------|------------------|----------|-----------------------|
| KM INICIAL     | KM FINAL | QUANTIDADE DE PANELAS | KM INICIAL       | KM FINAL | QUANTIDADE DE PANELAS |
| 0              | 1        | 0                     | 9                | 10       | 0                     |
| 1              | 2        | 0                     | 10               | 11       | 0                     |
| 2              | 3        | 0                     | 11               | 12       | 0                     |
| 3              | 4        | 0                     | 12               | 13       | 0                     |
| 4              | 5        | 0                     | 13               | 14       | 0                     |
| 5              | 6        | 0                     | 14               | 15       | 0                     |
| 6              | 7        | 0                     | 15               | 15,57    | 0                     |
| 7              | 8        | 0                     |                  |          |                       |
| 8              | 9        | 0                     |                  |          |                       |
| TOTAL          |          |                       | 0                |          |                       |
| ÁREA TOTAL     |          |                       | 0 m <sup>2</sup> |          |                       |
| PANELAS POR KM |          |                       | 0,00             |          |                       |

#### 3.3.1- Considerações

Durante o Levantamento Visual Contínuo (LVC), realizado em janeiro de 2026, não foram identificados defeitos significativos do revestimento. Além disso foram observadas algumas restaurações executadas, alguns trechos de microrrevestimento executado e a desagregação do microrrevestimento em alguns pontos do corpo de estrada.

Quanto a drenagem, foram encontrados meios-fios e sarjetas que auxiliam no escoamento das águas sob o corpo das estradas. Com relação aos meios fios foi verificado que se encontram em execução, entretanto, não estão caiados. O trecho também apresenta pontos de descida d'água não executadas.

Ademais, as sinalizações horizontais e verticais encontram-se em bom cenário de conservação, além disso foram implantadas 86 novas placas.

A seguir, mais detalhes da inspeção realizada

| OBSERVAÇÕES     |              |
|-----------------|--------------|
| LOCALIZAÇÃO(km) | OBSERVAÇÃO   |
| 0,08            | PÓRTICO NOVO |
| 15,45           | PÓRTICO NOVO |

### 3.3.2 – Localização de restaurações executadas

| RESTAURAÇÕES EXECUTADAS |            |          |             |
|-------------------------|------------|----------|-------------|
| ÁREA RESTAURADA         | KM INICIAL | KM FINAL | EXTENSÃO    |
| 1° ÁREA                 | 0,12       | 1,51     | 1390        |
| 2° ÁREA                 | 3,82       | 4,37     | 550         |
| 3° ÁREA                 | 4,87       | 5,2      | 330         |
| 4° ÁREA                 | 7,22       | 8,41     | 1190        |
| 5° ÁREA                 | 9,48       | 10,61    | 1130        |
| 6° ÁREA                 | 11         | 11,82    | 820         |
| 7° ÁREA                 | 13,3       | 13,4     | 100         |
| 8° ÁREA                 | 13,82      | 15,52    | 1700        |
| <b>TOTAL (m)</b>        |            |          | <b>7210</b> |

### 3.3.3 – Localização de microrrevestimento executado

| MICRORREVESTIMENTO EXECUTADO |            |          |             |
|------------------------------|------------|----------|-------------|
| ÁREA RESTAURADA              | KM INICIAL | KM FINAL | EXTENSÃO    |
| 1° ÁREA                      | 5,20       | 5,51     | 310         |
| 2° ÁREA                      | 5,51       | 7,22     | 1710        |
| 3° ÁREA                      | 10,61      | 11,00    | 390         |
| 4° ÁREA                      | 13,40      | 13,82    | 420         |
| 5° ÁREA                      | 13,82      | 15,52    | 1700        |
| <b>TOTAL (m)</b>             |            |          | <b>4530</b> |

### 3.3.4 – Localização e Situação dos meios fios

| MEIO-FIO                    |          |                |                             |            |                |                |          |
|-----------------------------|----------|----------------|-----------------------------|------------|----------------|----------------|----------|
| LE                          |          |                |                             | LD         |                |                |          |
| KM INICIAL                  | KM FINAL | EXTENSÃO (m)   | SITUAÇÃO                    | KM INICIAL | KM FINAL       | EXTENSÃO (m)   | SITUAÇÃO |
| 0,00                        | 0,09     | 90,00          | REGULAR                     | 0,00       | 0,09           | 90,00          | REGULAR  |
| 3,42                        | 3,53     | 110,00         | REGULAR                     | 4,88       | 5,08           | 200,00         | REGULAR  |
| 4,36                        | 4,37     | 10,00          | REGULAR                     | 6,87       | 7,01           | 140,00         | REGULAR  |
| 4,88                        | 5,08     | 200,00         | REGULAR                     | 7,17       | 7,48           | 310,00         | REGULAR  |
| 6,87                        | 7,01     | 140,00         | REGULAR                     | 7,71       | 7,85           | 140,00         | REGULAR  |
| 7,17                        | 7,48     | 310,00         | REGULAR                     | 7,91       | 8,02           | 110,00         | REGULAR  |
| 7,71                        | 7,77     | 60,00          | REGULAR                     | 8,04       | 8,27           | 230,00         | REGULAR  |
| 7,91                        | 8,11     | 200,00         | REGULAR                     | 8,27       | 8,38           | 110,00         | REGULAR  |
| 8,14                        | 8,38     | 240,00         | REGULAR                     | 8,40       | 8,41           | 10,00          | REGULAR  |
| 8,38                        | 8,45     | 70,00          | REGULAR                     | 9,81       | 9,91           | 100,00         | REGULAR  |
| 11,48                       | 11,90    | 420,00         | REGULAR                     | 11,47      | 11,87          | 400,00         | REGULAR  |
| 12,55                       | 12,68    | 130,00         | REGULAR                     | 12,48      | 12,69          | 210,00         | REGULAR  |
| 13,27                       | 13,46    | 190,00         | REGULAR                     | 13,27      | 13,48          | 210,00         | REGULAR  |
| <b>TOTAL LE (m)</b>         |          | <b>2170,00</b> | <b>TOTAL LD (m)</b>         |            | <b>2260,00</b> |                |          |
| <b>TOTAL BOM LE (m)</b>     |          | <b>0,00</b>    | <b>TOTAL BOM LD (m)</b>     |            | <b>0,00</b>    |                |          |
| <b>TOTAL REGULAR LE (m)</b> |          | <b>2170,00</b> | <b>TOTAL REGULAR LD (m)</b> |            | <b>2260,00</b> |                |          |
| <b>TOTAL RUIM LE (m)</b>    |          | <b>0,00</b>    | <b>TOTAL RUIM LD (m)</b>    |            | <b>0,00</b>    |                |          |
| <b>TOTAL (m)</b>            |          |                |                             |            |                | <b>4430,00</b> |          |

### 3.3.5 – Situação de sarjetas

| SARJETA                     |          |               |                             |            |               |               |          |
|-----------------------------|----------|---------------|-----------------------------|------------|---------------|---------------|----------|
| LE                          |          |               |                             | LD         |               |               |          |
| KM INICIAL                  | KM FINAL | EXTENSÃO (m)  | SITUAÇÃO                    | KM INICIAL | KM FINAL      | EXTENSÃO (m)  | SITUAÇÃO |
| 7,48                        | 7,70     | 220,00        | REGULAR                     | 7,48       | 7,70          | 220,00        | REGULAR  |
| <b>TOTAL LE (m)</b>         |          | <b>220,00</b> | <b>TOTAL LD (m)</b>         |            | <b>220,00</b> |               |          |
| <b>TOTAL BOM LE (m)</b>     |          | <b>0,00</b>   | <b>TOTAL BOM LD (m)</b>     |            | <b>0,00</b>   |               |          |
| <b>TOTAL REGULAR LE (m)</b> |          | <b>220,00</b> | <b>TOTAL REGULAR LD (m)</b> |            | <b>220,00</b> |               |          |
| <b>TOTAL RUIM LE (m)</b>    |          | <b>0,00</b>   | <b>TOTAL RUIM LD (m)</b>    |            | <b>0,00</b>   |               |          |
| <b>TOTAL (m)</b>            |          |               |                             |            |               | <b>440,00</b> |          |

### 3.4 SINALIZAÇÃO

#### 3.4.1 Sinalização Horizontal – Situação de conserva:

| SINALIZAÇÃO HORIZONTAL |                |              |              |              |               |
|------------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| KM INICIAL             | KM FINAL       | BOM (KM)     | REGULAR (KM) | RUIM (KM)    | NÃO EXISTENTE |
| 0,00                   | 15,57          | 15,57        |              |              |               |
| <b>TOTAL</b>           | <b>15,57</b>   | <b>0,00</b>  | <b>0,00</b>  | <b>0,00</b>  |               |
| <b>PERCENTUAL</b>      | <b>100,00%</b> | <b>0,00%</b> | <b>0,00%</b> | <b>0,00%</b> |               |

#### 3.4.2 Sinalização Vertical – Situação de conserva:

| SINALIZAÇÃO VERTICAL |                |              |              |              |               |
|----------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| KM INICIAL           | KM FINAL       | BOM (KM)     | REGULAR (KM) | RUIM (KM)    | NÃO EXISTENTE |
| 0,00                 | 15,57          | 15,57        |              |              |               |
| <b>TOTAL</b>         | <b>15,57</b>   | <b>0,00</b>  | <b>0,00</b>  | <b>0,00</b>  |               |
| <b>PERCENTUAL</b>    | <b>100,00%</b> | <b>0,00%</b> | <b>0,00%</b> | <b>0,00%</b> |               |

### 3.5 ROÇO LATERAL

| ROÇO LATERAL      |              |                   |                   |              |              |
|-------------------|--------------|-------------------|-------------------|--------------|--------------|
| LE                |              |                   | LD                |              |              |
| KM INICIAL        | KM FINAL     | EXTENSÃO (m)      | KM INICIAL        | KM FINAL     | EXTENSÃO (m) |
| 0,70              | 1,20         | 500,00            | 0,70              | 1,20         | 500,00       |
|                   |              |                   | 1,20              | 15,57        | 14370,00     |
| <b>TOTAL (ha)</b> | <b>0,150</b> | <b></b>           | <b>TOTAL (ha)</b> | <b>4,461</b> | <b></b>      |
|                   |              | <b>TOTAL (ha)</b> |                   | <b>4,611</b> |              |

Verificou-se a necessidade de execução do serviço de roçada em todo o segmento, seguindo os padrões estabelecidos pelo Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí (DER-PI). Tal conformidade visa a segurança viária, a visibilidade lateral e a drenagem superficial, de acordo com os parâmetros técnicos previstos nas Especificações de Serviços de Conservação Rotineira de Rodovias.

#### 4. RESULTADOS

O levantamento rodoviário realizado na PI-252, do entroncamento da BR-135 ao município de Santa Luz do Piauí, abrange uma extensão total de 15,57 km, com 100% da malha revestida com microrrevestimento asfáltico. Em relação ao grau de intervenção, o trecho enquadra-se no Nível 1, caracterizado por serviços de conservação rotineira.

Durante o percurso, não foram identificados defeitos pertinentes no revestimento. O trecho conta ainda com 4.430,00 metros de meio-fio e 440,00 metros de sarjeta destinados ao escoamento das águas pluviais.

No que se refere à sinalização horizontal, esta se encontra em bom estado de conservação e todo o trecho com tachas refletivas. A sinalização vertical também apresenta boas condições de conservação, com um total de 86 placas instaladas e pórticos novos nos KM 0,70 e no KM 15,00.

| QUADRO RESUMO  |  |         |
|--|--|---------|
| GRAU DE INTERVENÇÃO: NIVEL 1 - CONSERVAÇÃO ROTINEIRA |  |         |
| TIPO DE REVESTIMENTO                                 | EXTENSÃO TOTAL DE MICRO (Km)           | 15,57   |
| DEFEITOS NO<br>REVESTIMENTO                          | PANELAS (m <sup>2</sup> )              | 0,00    |
|  | DESGASTES (m <sup>2</sup> )            | 0,00    |
|  | REBAIXAMENTO LATERAL (m <sup>2</sup> ) | 0,00    |
|  | RESTAURAÇÃO (m <sup>2</sup> )          | 0,00    |
|  | EROSÃO (m <sup>2</sup> )               | 0,00    |
| DRENAGEM EXISTENTE<br>(SITUAÇÃO)                     | MEIO-FIO - REGULAR (m)                 | 4430,00 |
|  | SARJETA - REGULAR (m)                  | 440,00  |
|  | BUEIROS (un)                           | 0,00    |
|  | OAE's (un)                             | 0,00    |
| SINALIZAÇÃO  | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - BOM (Km)      | 15,57   |
|  | SINALIZAÇÃO VERTICAL - BOM (Km)        | 15,57   |
| ROÇADA   | ROÇO LATERAL (m)                       | 4,61    |

## 5. LVC

| LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC                 |          |       |          |                       |          |             |       |             |           |         |         |                       |         |      |       |      |          |       |           |                  |      |      |          |                   |      |      |          |      |
|--|----------|-------|----------|-----------------------|----------|-------------|-------|-------------|-----------|---------|---------|-----------------------|---------|------|-------|------|----------|-------|-----------|------------------|------|------|----------|-------------------|------|------|----------|------|
| Rodovia: PI-252: ENTR. BR-135 - SANTA LUZ DO PIAUÍ |          |       |          |                       |          |             |       |             |           |         |         |                       |         |      |       |      |          |       |           |                  |      |      |          |                   |      |      |          |      |
| nº<br>tre-<br>cho                                  | Extensão |       |          | Recapareamento com TB |          |             |       | Restauração |           |         |         | Proteç.<br>da<br>Saia | Bueiros |      |       |      | Drenagem |       | Roçada    | Sinalização Hor. |      |      |          | Sinalização Vert. |      |      |          | Obs. |
|  | Inicial  | Final | Extensão | Pista                 | Acostam. | Tapa Buraco | Pista | Acostamento | Retificar | Rebaix. | Lateral |                       | S/N     | Tipo | Corpo | Boca | Mf       | Sarj. | Dreno Pr. | Bom              | Reg. | Ruim | Inexist. | Bom               | Reg. | Ruim | Inexist. |      |
|  | LD       | LE    |          | LD                    | LE       |             | LD    | LE          | Greide    |         |         |                       |         |      |       |      |          |       |           |                  |      |      |          |                   |      |      |          |      |
| 1  | 0        | 2     | 2        |                       |          |             |       |             |           |         |         |                       |         |      |       |      | X        |       |           | X                | X    |      |          |                   |      | X    |          |      |
| 2  | 2        | 4     | 2        |                       |          |             |       |             |           |         |         |                       |         |      |       |      | X        |       |           | X                | X    |      |          |                   |      | X    |          |      |
| 3  | 4        | 6     | 2        |                       |          |             |       |             |           |         |         |                       |         |      |       |      | X        |       |           | X                | X    |      |          |                   |      | X    |          |      |
| 4  | 6        | 8     | 2        |                       |          |             |       |             |           |         |         |                       |         |      |       |      | X        | X     |           | X                | X    |      |          |                   |      | X    |          |      |
| 5  | 8        | 10    | 2        |                       |          |             |       |             |           |         |         |                       |         |      |       |      | X        |       |           | X                | X    |      |          |                   |      | X    |          |      |
| 6  | 10       | 12    | 2        |                       |          |             |       |             |           |         |         |                       |         |      |       |      | X        |       |           | X                | X    |      |          |                   |      | X    |          |      |
| 7  | 12       | 14    | 2        |                       |          |             |       |             |           |         |         |                       |         |      |       |      | X        |       |           | X                | X    |      |          |                   |      | X    |          |      |
| 8  | 14       | 15,57 | 1,57     |                       |          |             |       |             |           |         |         |                       |         |      |       |      | X        |       |           | X                | X    |      |          |                   |      | X    |          |      |

## 6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

| RELATÓRIO FOTOGRÁFICO<br>RODOVIA: PI-252; TRECHO: ENTR. BR-135 - SANTA LUZ DO PIAUÍ                                    |  |
|--|--|
| <b>FOTO 1</b>  | <b>FOTO 2</b>  |
|                                       |                                      |
| UTM: 23L<br>583624mE 9019765mN<br>Tempo: 16-01-2026<br>PI 252: Ente Br135/Santa Luz<br>Km 0,10<br><i>NoteCam @ iOS</i> | UTM: 23L<br>583683mE 9019750mN<br>Tempo: 16-01-2026<br>PI 252: Ente Br135/Santa Luz<br>Km 0,10<br><i>NoteCam @ iOS</i> |
| <b>FOTO 3</b>  | <b>FOTO 4</b>  |
|                                      |                                     |
| UTM: 23L<br>583687mE 9019749mN<br>Tempo: 16-01-2026<br>PI 252: Ente Br135/Santa Luz<br>Km 0,10<br><i>NoteCam @ iOS</i> | UTM: 23L<br>586672mE 9019064mN<br>Tempo: 16-01-2026<br>PI 252: Ente Br135/Santa Luz<br>Km 3,16<br><i>NoteCam @ iOS</i> |
| <b>FOTO 5</b>  | <b>FOTO 6</b>  |
|                                     |                                    |
| UTM: 23L<br>586668mE 9019061mN<br>Tempo: 16-01-2026<br>PI 252: Ente Br135/Santa Luz<br>Km 3,16<br><i>NoteCam @ iOS</i> | UTM: 23L<br>586666mE 9019063mN<br>Tempo: 16-01-2026<br>PI 252: Ente Br135/Santa Luz<br>Km 3,16<br><i>NoteCam @ iOS</i> |
| <b>FOTO 7</b>  | <b>FOTO 8</b>  |
|                                     |                                    |
| UTM: 23L<br>588531mE 9016308mN<br>Tempo: 16-01-2026<br>PI 252: Ente Br135/Santa Luz<br>Km 6,69<br><i>NoteCam @ iOS</i> | UTM: 23L<br>588528mE 9016300mN<br>Tempo: 16-01-2026<br>PI 252: Ente Br135/Santa Luz<br>Km 6,69<br><i>NoteCam @ iOS</i> |

| RELATÓRIO FOTOGRÁFICO<br>RODOVIA: PI-252; TRECHO: ENTR. BR-135 - SANTA LUZ DO PIAUÍ                                    |  |
|--|--|
| <b>FOTO 9</b>  | <b>FOTO 10</b>   |
|                                       |                                      |
| UTM: 23L<br>588975mE 9015668mN<br>Tempo: 16-01-2026<br>PI 252: Ente Br135/Santa Luz<br>Km 7,52<br><i>NoteCam @ iOS</i> | UTM: 23L<br>589057mE 9015623mN<br>Tempo: 16-01-2026<br>PI 252: Ente Br135/Santa Luz<br>Km 7,60<br><i>NoteCam @ iOS</i> |
| <b>FOTO 11</b>   | <b>FOTO 12</b>   |
|                                      |                                     |
| UTM: 23L<br>589305mE 9015507mN<br>Tempo: 16-01-2026<br>PI 252: Ente Br135/Santa Luz<br><i>NoteCam @ iOS</i>            | UTM: 23L<br>589627mE 9015367mN<br>Tempo: 16-01-2026<br>PI 252: Ente Br135/Santa Luz<br><i>NoteCam @ iOS</i>            |
| <b>FOTO 13</b>   | <b>FOTO 14</b>   |
|                                     |                                    |
| UTM: 23L<br>589627mE 9015366mN<br>Tempo: 16-01-2026<br>PI 252: Ente Br135/Santa Luz<br><i>NoteCam @ iOS</i>            | UTM: 23L<br>589778mE 9015296mN<br>Tempo: 16-01-2026<br>PI 252: Ente Br135/Santa Luz<br>Km 8,38<br><i>NoteCam @ iOS</i> |
| <b>FOTO 15</b>   | <b>FOTO 16</b>   |
|                                     |                                    |
| UTM: 23L<br>590864mE 9014485mN<br>Tempo: 16-01-2026<br>PI 252: Ente Br135/Santa Luz<br>Km 9,78<br><i>NoteCam @ iOS</i> | UTM: 23L<br>590862mE 9014483mN<br>Tempo: 16-01-2026<br>PI 252: Ente Br135/Santa Luz<br>Km 9,78<br><i>NoteCam @ iOS</i> |

| RELATÓRIO FOTOGRÁFICO   |   |
|---|---|
| RODOVIA: PI-252; TRECHO: ENTR. BR-135 - SANTA LUZ DO PIAUÍ                                      |   |
| <b>FOTO 17</b>  | <b>FOTO 18</b>  |
|                |               |
| UTM: 23L<br>591386mE 9014364mN<br>Tempo: 16-01-2026<br>PI 252: Ente Br135/Santa Luz             | UTM: 23L<br>591375mE 9014352mN<br>Tempo: 16-01-2026<br>PI 252: Ente Br135/Santa Luz             |
| <b>FOTO 19</b>  | <b>FOTO 20</b>  |
|               |              |
| UTM: 23L<br>591680mE 9014297mN<br>Tempo: 16-01-2026<br>PI 252: Ente Br135/Santa Luz<br>Km 10,62 | UTM: 23L<br>592236mE 9014070mN<br>Tempo: 16-01-2026<br>PI 252: Ente Br135/Santa Luz             |
| <b>FOTO 21</b>  | <b>FOTO 22</b>  |
|              |             |
| UTM: 23L<br>592225mE 9014087mN<br>Tempo: 16-01-2026<br>PI 252: Ente Br135/Santa Luz<br>Km 11,22 | UTM: 23L<br>592241mE 9014085mN<br>Tempo: 16-01-2026<br>PI 252: Ente Br135/Santa Luz<br>Km 11,22 |
| <b>FOTO 23</b>  | <b>FOTO 24</b>  |
|              |             |
| UTM: 23L<br>592847mE 9013613mN<br>Tempo: 16-01-2026<br>PI 252: Ente Br135/Santa Luz<br>Km 11,99 | UTM: 23L<br>592846mE 9013614mN<br>Tempo: 16-01-2026<br>PI 252: Ente Br135/Santa Luz<br>Km 11,99 |

**RELATÓRIO FOTOGRÁFICO**

**RODOVIA: PI-252; TRECHO: ENTR. BR-135 - SANTA LUZ DO PIAUÍ**

**FOTO 25**



**FOTO 26**



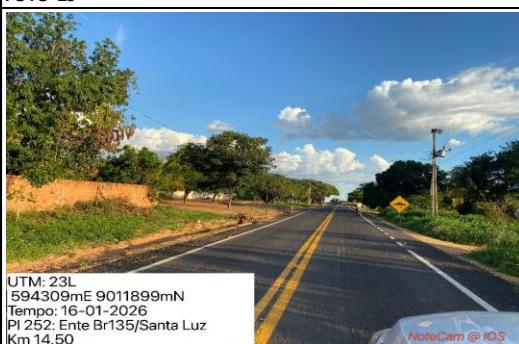
**FOTO 27**



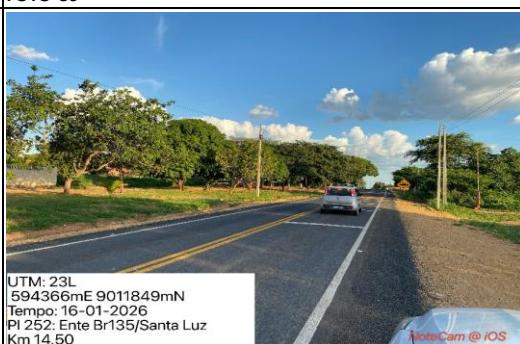
**FOTO 28**



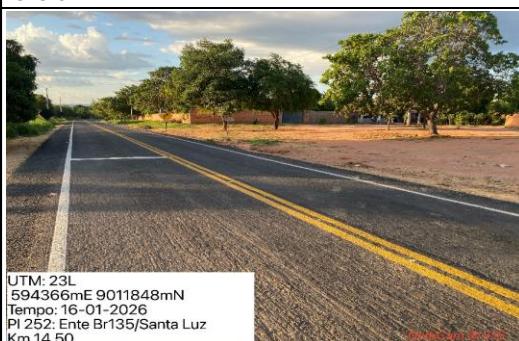
**FOTO 29**



**FOTO 30**



**FOTO 31**



**FOTO 32**



| RELATÓRIO FOTOGRÁFICO   |  |
|---|--|
| RODOVIA: PI-252; TRECHO: ENTR. BR-135 - SANTA LUZ DO PIAUÍ  |  |
| FOTO 33   | FOTO 34  |
|  <p>UTM: 23L<br/>595013mE 9011310mN<br/>Tempo: 16-01-2026<br/>PI 252: Ente Br135/Santa Luz<br/>Km 15,22</p> <p>NoteCam @ iOS</p> |  <p>UTM: 23L<br/>595185mE 9011163mN<br/>Tempo: 16-01-2026<br/>PI 252: Ente Br135/Santa Luz<br/>Km 15,45</p> <p>NoteCam @ iOS</p> |

## 7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA

