



# **GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ**

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

## **RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS**

PI- 115: CASTELO DO PIAUÍ / SÃO MIGUEL DO TAPUIO.



JANEIRO/2026

## ÍNDICE

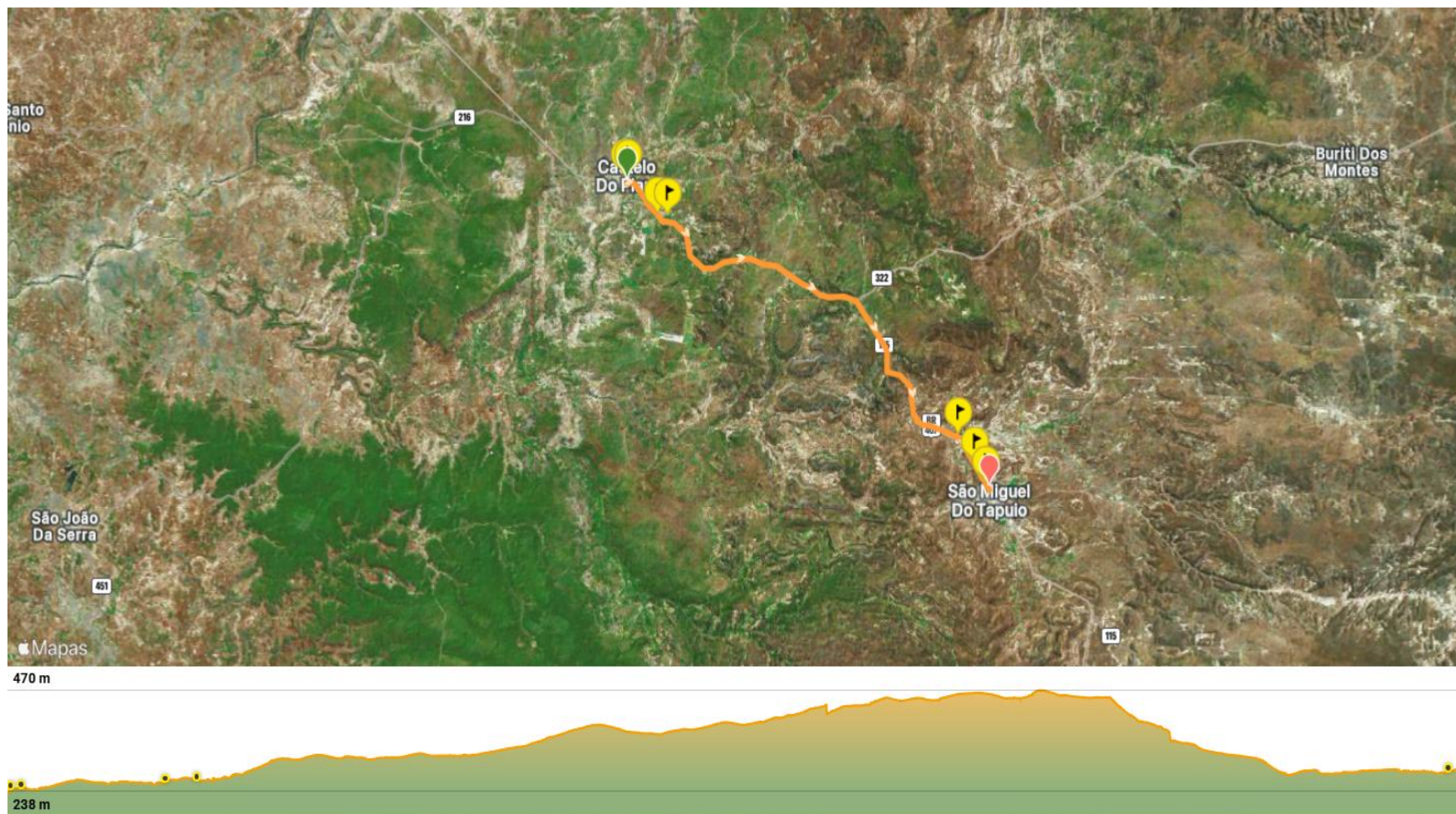
1. APRESENTAÇÃO .....	1
2. MAPA DE SITUAÇÃO.....	2
3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS.....	3
3.1 METODOLOGIA .....	3
3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO.....	3
3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO .....	3
3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO.....	5
4. RESULTADOS.....	11
5. LVC.....	12
6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO .....	13
7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA .....	19

## 1. APRESENTAÇÃO

A **S Consult Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº 006/2025, referente aos **Serviços de Supervisão, Consultoria, Assessoria, Gerenciamento e Levantamento de Dados à Fiscalização nas Ações de Conservação, Manutenção e Implantação de Obras** sob a jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí – DER-PI.

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI-115, de Castelo do Piauí até a cidade de São Miguel do Tapuio.

## 2. MAPA DE SITUAÇÃO



### **3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS**

#### **3.1 METODOLOGIA**

##### **3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO**

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho da PI-115, de Castelo do Piauí / São Miguel do Tapuio.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “painéis” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

##### **3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo**

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

##### **3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO**

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos

de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “painéis” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

### 3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

**Rodovia:** PI-115

**Trecho:** Castelo do Piauí / São Miguel do Tapuio.

#### 3.2.1 Localização

**3.2.1.1 Início:** Rua Tabelaão Francisco Melo, na cidade de Castelo do Piauí.

**3.2.1.2 Coordenadas de início, em UTM:**

**Fuso:** 24M    217969 E    9410909 N

#### 3.2.2 Dimensões da pista pavimentada:

##### 3.2.2.1 Pista:

. **Largura(m):** 6,0

. **Tipo de revestimento:**

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO
0,00	2,28	2280,00	MICRO
2,28	4,88	2600,00	CBUQ
4,88	8,67	3790,00	MICRO
8,67	9,20	530,00	CBUQ
9,20	11,97	2770,00	MICRO
11,97	15,32	3350,00	TSD
15,32	18,20	2880,00	CBUQ
18,20	20,60	2400,00	MICRO
20,60	21,83	1230,00	TSD
21,83	22,28	450,00	MICRO
22,28	22,57	290,00	TSD
22,57	23,43	860,00	MICRO
23,43	24,06	630,00	CBUQ
24,06	31,03	6970,00	MICRO
31,03	31,38	350,00	CBUQ
31,38	34,01	2630,00	MICRO
34,01	34,11	100,00	CBUQ
34,11	34,83	720,00	MICRO
TOTAL DE MICRO			22870,00
TOTAL DE CBUQ			7090,00
TOTAL DE TSD			4870,00
TOTAL KM DO TRECHO			34,83

### 3.2.3 Acostamento:

- . Largura (m): 1,0
- . Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)				
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO	OBSERVAÇÕES
0,00	2,28	2280,00	SEM REVESTIMENTO	
2,28	4,88	2600,00	CBUQ	
4,88	8,67	3790,00	SEM REVESTIMENTO	
8,67	9,20	530,00	CBUQ	
9,20	11,97	2770,00	SEM REVESTIMENTO	
11,97	15,32	3350,00	TSS	
15,32	18,20	2880,00	CBUQ	
18,20	20,60	2400,00	SEM REVESTIMENTO	
20,60	21,83	1230,00	TSS	
21,83	22,28	450,00	SEM REVESTIMENTO	
22,28	22,57	290,00	TSS	
22,57	23,43	860,00	SEM REVESTIMENTO	
23,43	24,06	630,00	CBUQ	
24,06	31,03	6970,00	SEM REVESTIMENTO	
31,03	31,38	350,00	CBUQ	
31,38	34,01	2630,00	SEM REVESTIMENTO	
34,01	34,11	100,00	CBUQ	
34,11	34,83	720,00	SEM REVESTIMENTO	
TOTAL SEM REVESTIMENTO (m)			22870,00	
TOTAL CBUQ (m)			7090,00	
TOTAL TSS (m)			4870,00	

**3.2.4 Extensão total do trecho (Km):** 34,83 Km

**3.2.5 Localização final do trecho:** BR-407, na cidade São Miguel do Tapuio.

**3.2.6 Ano de conclusão do pavimento:** Não identificado.

### 3.3 Resumo dos principais eventos da superfície:

PANELAS					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	0	18	19	0
1	2	0	19	20	0
2	3	0	20	21	0
3	4	0	21	22	1
4	5	0	22	23	0
5	6	0	23	24	0
6	7	0	24	25	0
7	8	0	25	26	0
8	9	0	26	27	0
9	10	0	27	28	0
10	11	2	28	29	0
11	12	0	29	30	0
12	13	0	30	31	0
13	14	3	31	32	0
14	15	0	32	33	0
15	16	0	33	34	0
16	17	0	34	34,83	0
17	18	0			
TOTAL				6	
ÁREA TOTAL				6 m <sup>2</sup>	
PANELAS POR KM				0,17	

#### 3.3.1- Considerações

No levantamento de campo realizado em janeiro de 2026, foi constatada a presença de panelas ao longo da rodovia.

Quanto ao sistema de drenagem, verificou-se a existência de meios-fios, sarjetas, OAE's e bueiros que contribuem para o adequado escoamento das águas pluviais sobre o corpo estradal.

No que se refere à sinalização, tanto a horizontal quanto a vertical apresentam situação favorável.

### 3.3.2 – Situação das sarjetas

SARJETA							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
3,28	3,39	110,00	BOM	3,77	3,97	200,00	BOM
3,77	3,97	200,00	BOM	5,40	5,60	200,00	REGULAR
17,15	17,24	90,00	BOM	17,15	17,24	90,00	BOM
17,53	17,60	70,00	REGULAR	17,53	17,60	70,00	REGULAR
25,20	25,30	100,00	REGULAR	25,20	25,30	100,00	REGULAR
				26,16	26,23	70,00	RUIM
				27,56	27,80	240,00	REGULAR
TOTAL (m)		100,00		TOTAL (m)		410,00	
TOTAL BOM LE (m)		400,00		TOTAL BOM LD (m)		290,00	
TOTAL REGULAR LE (m)		170,00		TOTAL REGULAR LD (m)		610,00	
TOTAL RUIM LE (m)		0,00		TOTAL RUIM LD (m)		70,00	
TOTAL LE (m)		100,00		TOTAL LD (m)		410,00	
TOTAL (m)						510,00	

### 3.3.3 – Localização dos bueiros

BUEIROS				
KM	TIPO	COMPRIMENTO (m)	CONDIÇÃO	OBSERVAÇÃO
3,24	-	-	-	BUEIRO SEM ACESSO
9,84	BDCC	12,00	REGULAR	3,00 X 1,50
19,18	BSTC	10,00	RUIM	D = 0,50
19,77	BSTC	12,00	RUIM	D = 1,00
20,62	BSCC	11,00	RUIM	0,60 X 1,00
22,10	BSCC	11,00	RUIM	1,00 X 1,50
29,38	BTTC	12,00	REGULAR	D = 1,00
29,56	BSTC	11,00	RUIM	D = 1,00
29,56	BSTC	13,00	RUIM	D = 1,00
30,66	-	-	-	BUEIRO SEM ACESSO
30,82	BSCC	11,00	REGULAR	3,00 X 4,00
33,75	BDTC	16,00	REGULAR	D = 0,70
TOTAL				12,00

### 3.3.4 – Localização das OAE's

OAES	
LOCALIZAÇÃO	TIPO
0,20	PONTE
28,15	PONTE
30,70	PONTE
31,78	PONTE
TOTAL (UN)	4

### 3.3.5 – Situação dos meios-fios

MEIO-FIO							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
0,00	0,42	420,00	REGULAR	0,00	0,51	510,00	REGULAR
3,21	3,33	120,00	REGULAR	1,01	1,12	110,00	REGULAR
4,24	4,47	230,00	REGULAR	3,21	3,36	150,00	REGULAR
5,34	5,75	410,00	REGULAR	4,30	4,46	160,00	REGULAR
9,64	9,90	260,00	REGULAR	5,34	5,45	110,00	REGULAR
14,30	14,40	100,00	REGULAR	5,64	5,73	90,00	REGULAR
14,51	14,58	70,00	REGULAR	9,62	9,88	260,00	REGULAR
16,69	16,78	90,00	REGULAR	14,02	14,17	150,00	REGULAR
17,07	17,22	150,00	REGULAR	14,30	14,42	120,00	REGULAR
17,30	17,38	80,00	REGULAR	14,52	14,63	110,00	REGULAR
18,13	18,37	240,00	REGULAR	16,67	16,78	110,00	REGULAR
18,88	18,95	70,00	REGULAR	17,03	17,23	200,00	REGULAR
19,13	19,20	70,00	REGULAR	17,30	17,40	100,00	REGULAR
22,06	22,16	100,00	REGULAR	18,13	18,27	140,00	REGULAR
23,38	23,44	60,00	REGULAR	18,88	18,93	50,00	REGULAR
24,39	24,43	40,00	REGULAR	19,13	19,32	190,00	REGULAR
24,65	25,09	440,00	REGULAR	22,06	22,21	150,00	REGULAR
25,59	25,62	30,00	REGULAR	22,41	22,52	110,00	REGULAR
25,79	26,06	270,00	REGULAR	23,35	23,44	90,00	REGULAR
27,87	28,37	500,00	REGULAR	24,41	24,53	120,00	REGULAR
29,26	29,62	360,00	REGULAR	24,65	25,09	440,00	REGULAR
30,55	30,74	190,00	REGULAR	25,59	25,62	30,00	REGULAR
31,46	31,51	50,00	REGULAR	25,87	25,91	40,00	REGULAR
31,57	31,97	400,00	REGULAR	26,25	26,34	90,00	REGULAR
		0,00	REGULAR	27,90	28,37	470,00	REGULAR
		0,00	REGULAR	29,11	29,72	610,00	REGULAR
		0,00	REGULAR	30,55	30,95	400,00	REGULAR
		0,00	REGULAR	31,52	31,97	450,00	REGULAR
TOTAL (m)		4750,00		TOTAL (m)		5560,00	
TOTAL BOM LE (m)		0,00		TOTAL BOM LD (m)		0,00	
TOTAL REGULAR LE (m)		4750,00		TOTAL REGULAR LD (m)		5560,00	
TOTAL RUIM LE (m)		0,00		TOTAL RUIM LD (m)		0,00	
TOTAL LE (m)		4750,00		TOTAL LD (m)		5560,00	
TOTAL (m)						10310,00	

### 3.3.6 – Localização das defensas metálicas

DEFENSA METÁLICA							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO	SITUAÇÃO
		0,00	REGULAR	27,72	27,92	200,00	BOM
		0,00	REGULAR	30,96	31,26	300,00	BOM
TOTAL (m)		0,00		TOTAL (m)		500,00	
TOTAL BOM (m)						0,00	
TOTAL REGULAR (m)							
TOTAL RUIM (m)						0,00	
TOTAL (m)						500,00	

### 3.3.7 – Localização dos pórticos

OBSERVAÇÕES	
LOCALIZAÇÃO(km)	OBSERVAÇÃO
2,07	PÓRTICO NOVO COM PLACAS NOVAS
32,66	PÓRTICO NOVO COM PLACAS NOVAS

### 3.4 Sinalização

#### 3.4.1 Sinalização horizontal – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	34,83	34,83	0,00	0,00	0,00
TOTAL		34,83	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL		100,00%	0,00%	0,00%	0,00%

#### 3.4.2 Sinalização vertical – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	34,83	34,83	0,00	0,00	0,00
TOTAL		34,83	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL		100,00%	0,00%	0,00%	0,00%

### 3.4 Roço Lateral

Não há necessidade de serviços de roçagem.

#### 4. RESULTADOS

O levantamento rodoviário da PI-115, no trecho entre Castelo do Piauí e São Miguel do Tapuio, registrou uma extensão total de 34,83 km, dos quais 22,87 km encontram-se pavimentados com Microrrevestimento Asfáltico, 7,09 km com Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) e 4,87 km com Tratamento Superficial Duplo (TSD).

Durante o percurso, foram identificados 6 m<sup>2</sup> de panelas.

No que se refere ao sistema de drenagem, verificou-se que 10.310 m de meio-fio encontram-se em condição regular. As sarjetas totalizam 780 m em situação regular, 70 m em condição ruim e 690 m em cenário favorável. O trecho também dispõe de 12 bueiros e 4 Obras de Arte Especiais (OAE), estruturas fundamentais para o escoamento adequado das águas pluviais sob o corpo estradal.

A sinalização horizontal e vertical apresenta condições favoráveis em toda a extensão avaliada.









QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NÍVEL 2 - TAPA BURACO DE SEGMENTOS		
TIPO DE REVESTIMENTO	EXTENSÃO TOTAL DE MICRO (Km)	22,87
	EXTENSÃO TOTAL DE CBUQ (Km)	7,09
	EXTENSÃO TOTAL DE TSD (Km)	4,87
DEFEITOS NO REVESTIMENTO	PANELAS (m <sup>2</sup> )	6,00
	REBAIXAMENTO LATERAL (m <sup>2</sup> )	30,00
DRENAGEM EXISTENTE	MEIO FIO - REGULAR (m)	10310,00
	SARJETA - REGULAR (m)	780,00
	SARJETA - RUIM (m)	70,00
	SARJETA - BOM (m)	690,00
	BUEIRO (un)	12,00
	OAES (un)	4,00
SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - BOM (Km)	34,83
	SINALIZAÇÃO VERTICAL - BOM (Km)	34,83






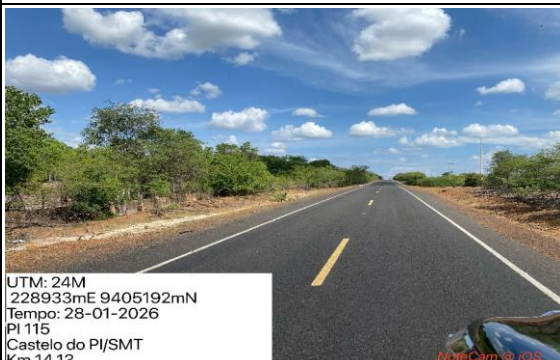
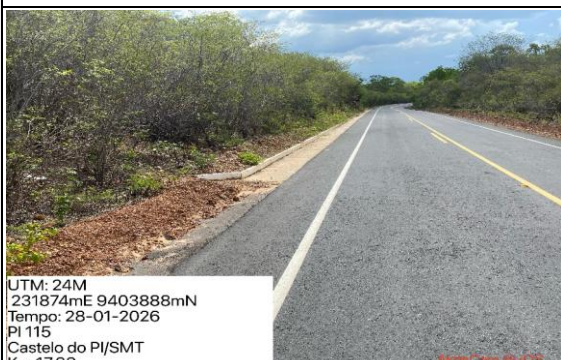
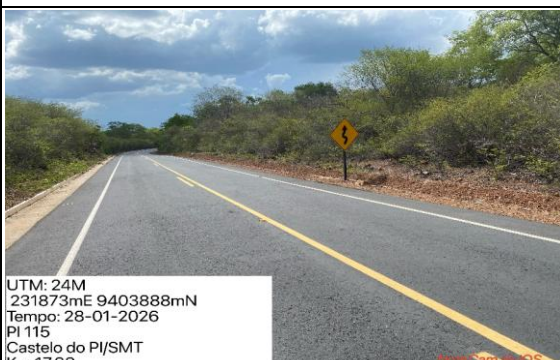
## 5. LVC

LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC																								
Rodovia: PI-115 Trecho: CASTELO DO PIAUÍ / SÃO MIGUEL DO TAPUIO.																								
jan/26 Pág. 1																								
nº trecho	Extensão			Recapeamento com TB			Restauração				Proteção da Saída	Bueiros				Drenagem			Roçada	Sinalização Hor.				Obs.
	Inicial	Final	Extensão	Pista	Acostam.		Tapa Buraco	Pista	Acostam.		Retificar Greide	Rebaix. Lateral	S/N	Tipo	Corpo	Boca	Mf	Sarj.	Dreno Pr.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	
1	0	2	2														X			X				
2	2	4	2										S	-	-	-	X	X		X				
3	4	6	2														X	X		X				
4	6	8	2																	X				
5	8	10	2										S	C	-	D	X			X				
6	10	12	2				X													X				
7	12	14	2				X													X				
8	14	16	2														X			X				
9	16	18	2														X	X		X				
10	18	20	2										S	T	-	S	X			X				
11	20	22	2				X					X	S	C	-	S				X				
12	22	24	2									X	S	C	-	S	X			X				
13	24	26	2														X	X		X				
14	26	28	2														X	X		X				
15	28	30	2										S	T	-	S	X			X				
16	30	32	2										S	C	-	S	X			X				
17	32	34	2										S	T	-	D				X				
18	34	34,83	0,83																	X				









## 6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-115: CASTELO DO PIAUÍ / SÃO MIGUEL DO TAPUIO	
<b>FOTO 1</b>	<b>FOTO 2</b>
 <p>UTM: 24M 217969mE 9410909mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Castelo do PI/SMT Km 0,00</p>	 <p>UTM: 24M 217973mE 9410912mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Castelo do PI/SMT Km 0,00</p>
<b>FOTO 3</b>	<b>FOTO 4</b>
 <p>UTM: 24M 217970mE 9410913mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Castelo do PI/SMT Km 0,00</p>	 <p>UTM: 24M 218312mE 9410563mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Castelo do PI/SMT Km 0,55</p>
<b>FOTO 5</b>	<b>FOTO 6</b>
 <p>UTM: 24M 218871mE 9409790mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Castelo do PI/SMT Km 1,47</p>	 <p>UTM: 24M 218867mE 9409794mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Castelo do PI/SMT Km 1,47</p>
<b>FOTO 7</b>	<b>FOTO 8</b>
 <p>UTM: 24M 219285mE 9409367mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Castelo do PI/SMT Km 2,07</p>	 <p>UTM: 24M 219299mE 9409373mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Castelo do PI/SMT Km 2,07</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-115: CASTELO DO PIAUI/ SÃO MIGUEL DO TAPUIO	
<b>FOTO 9</b>	<b>FOTO 10</b>
 <p>UTM: 24M 219288mE 9409366mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Castelo do PI/SMT Km 2,07</p>	 <p>UTM: 24M 220340mE 9408532mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Castelo do PI/SMT Km 3,50</p>
<b>FOTO 11</b>	<b>FOTO 12</b>
 <p>UTM: 24M 220186mE 9408547mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Castelo do PI/SMT Km 3,50</p>	 <p>UTM: 24M 221715mE 9407573mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Castelo do PI/SMT Km 5,30</p>
<b>FOTO 13</b>	<b>FOTO 14</b>
 <p>UTM: 24M 221715mE 9407573mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Castelo do PI/SMT Km 5,30</p>	 <p>UTM: 24M 221714mE 9407575mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Castelo do PI/SMT Km 5,30</p>
<b>FOTO 15</b>	<b>FOTO 16</b>
 <p>UTM: 24M 221712mE 9407568mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Castelo do PI/SMT Km 5,30</p>	 <p>UTM: 24M 223190mE 9405683mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Castelo do PI/SMT Km 8,05</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-115: CASTELO DO PIAUI/ SÃO MIGUEL DO TAPUIO	
<b>FOTO 17</b>	<b>FOTO 18</b>
 <p>UTM: 24M 223190mE 9405685mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Castelo do PI/SMT Km 8,05</p>	 <p>UTM: 24M 223190mE 9405685mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Castelo do PI/SMT Km 8,05</p>
<b>FOTO 19</b>	<b>FOTO 20</b>
 <p>UTM: 24M 226365mE 9406151mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Castelo do PI/SMT Km 11,30</p>	 <p>UTM: 24M 226360mE 9406149mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Castelo do PI/SMT Km 11,30</p>
<b>FOTO 21</b>	<b>FOTO 22</b>
 <p>UTM: 24M 228944mE 9405184mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Castelo do PI/SMT Km 14,13</p>	 <p>UTM: 24M 228933mE 9405192mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Castelo do PI/SMT Km 14,13</p>
<b>FOTO 23</b>	<b>FOTO 24</b>
 <p>UTM: 24M 231874mE 9403888mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Castelo do PI/SMT Km 17,38</p>	 <p>UTM: 24M 231873mE 9403888mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Castelo do PI/SMT Km 17,38</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-115: CASTELO DO PIAUI/ SÃO MIGUEL DO TAPUIO	
<b>FOTO 25</b>	<b>FOTO 26</b>
 <p>UTM: 24M 231873mE 9403889mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Castelo do PI/SMT Km 17,38</p>	 <p>UTM: 24M 231872mE 9403888mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Castelo do PI/SMT Km 17,38</p>
<b>FOTO 27</b>	<b>FOTO 28</b>
 <p>UTM: 24M 231876mE 9403885mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Castelo do PI/SMT Km 17,38</p>	 <p>UTM: 24M 234948mE 9401524mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Castelo do PI/SMT Km 21,61</p>
<b>FOTO 29</b>	<b>FOTO 30</b>
 <p>UTM: 24M 234950mE 9401526mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Castelo do PI/SMT Km 21,61</p>	 <p>UTM: 24M 234948mE 9401526mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Castelo do PI/SMT Km 21,61</p>
<b>FOTO 31</b>	<b>FOTO 32</b>
 <p>UTM: 24M 235898mE 9399187mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Castelo do PI/SMT Km 24,35</p>	 <p>UTM: 24M 235901mE 9399188mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Castelo do PI/SMT Km 24,35</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-115: CASTELO DO PIAUI/ SÃO MIGUEL DO TAPUIO	
<b>FOTO 33</b>	<b>FOTO 34</b>
 <p>UTM: 24M 237323mE 9397383mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Castelo do PI/SMT Km 26,90</p>	 <p>UTM: 24M 237319mE 9397416mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Castelo do PI/SMT Km 26,90</p>
<b>FOTO 35</b>	<b>FOTO 36</b>
 <p>UTM: 24M 240026mE 9395398mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Castelo do PI/SMT Km 30,68</p>	 <p>UTM: 24M 240022mE 9395393mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Castelo do PI/SMT Km 30,68</p>
<b>FOTO 37</b>	<b>FOTO 38</b>
 <p>UTM: 24M 241436mE 9393949mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Castelo do PI/SMT Km 32,66</p>	 <p>UTM: 24M 241359mE 9394064mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Castelo do PI/SMT Km 32,66</p>
<b>FOTO 39</b>	<b>FOTO 40</b>
 <p>UTM: 24M 241805mE 9393356mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Castelo do PI/SMT Km 33,50</p>	 <p>UTM: 24M 241937mE 9393145mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Castelo do PI/SMT Km 33,77</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-115: CASTELO DO PIAUÍ / SÃO MIGUEL DO TAPUIO	
FOTO 41	FOTO 42
 <p>UTM: 24M 242498mE 9392228mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Castelo do PI/SMT Km 34,83</p>	 <p>UTM: 24M 242472mE 9392225mN Tempo: 28-01-2026 PI 115 Castelo do PI/SMT Km 34,83</p>

## 7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA

