



## GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

### RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

PI- 143: ENTR. BR-020 (SIMPLICIO MENDES) / CONCEIÇÃO DO CANINDÉ.



DEZEMBRO/2025

## ÍNDICE

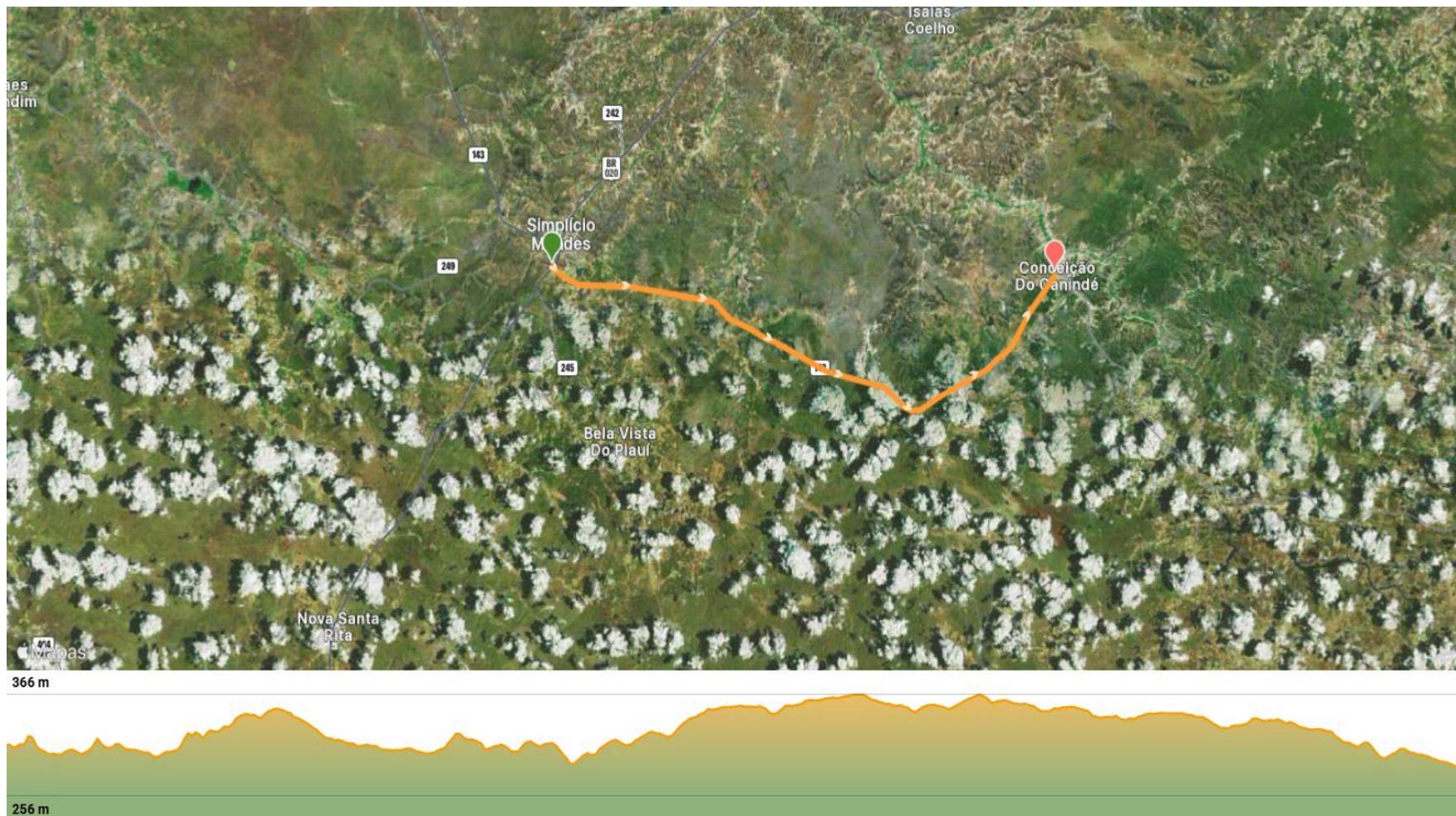
1.	APRESENTAÇÃO .....	1
2.	MAPA DE SITUAÇÃO .....	2
3.	LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS .....	3
3.1	METODOLOGIA .....	3
3.1.1	LEVANTAMENTO DE CAMPO .....	3
3.1.2	SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO .....	3
3.2	LEVANTAMENTO EFETUADO .....	5
4.	RESULTADOS .....	10
5.	LVC .....	11
6.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO .....	12
7.	DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA .....	18

## 1. APRESENTAÇÃO

A **S Consult Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº 006/2025, referente aos **Serviços de Supervisão, Consultoria, Assessoria, Gerenciamento e Levantamento de Dados à Fiscalização nas Ações de Conservação, Manutenção e Implantação de Obras** sob a jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí – DER-PI.

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI-143, do entroncamento da rodovia com a BR-020 (Simplício Mendes) até a cidade de Conceição do Canindé.

## 2. MAPA DE SITUAÇÃO



### 3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

#### 3.1 METODOLOGIA

##### 3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho da PI-143, de Entr. BR-020 (Simplício Mendes) / Conceição do Canindé.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “panelas” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

###### 3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

#### 3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos

de passageiros e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “panelas” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

### 3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

**Rodovia:** PI-143

**Trecho:** Entr. BR-020 (Simplício Mendes) / Conceição do Canindé.

#### 3.2.1 Localização

**3.2.1.1 Início:** Km 0,00, Entroncamento da rodovia com a BR – 020, próximo a cidade de Simplício Mendes.

**3.2.1.2 Coordenadas de início, em UTM:**

**Fuso:** 24M    178638E    9128335N

#### 3.2.2 Dimensões da pista pavimentada:

##### 3.2.2.1 Pista:

- . Largura(m): 6,0

- . Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA				
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO	OBSERVAÇÕES
0,00	40,28	40280,00	MICRO	
<b>TOTAL DE MICRO</b>			<b>40280,00</b>	
<b>TOTAL KM DO TRECHO</b>			<b>40,28</b>	

#### 3.2.3 Acostamento:

- . Largura (m): 1,0

- . Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)				
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO	OBSERVAÇÕES
0,00	40,28	40280,00	TSS	
<b>TOTAL TSS (m)</b>			<b>40280,00</b>	

#### 3.2.4 Extensão total do trecho (Km): 40,28 Km

**3.2.5 Localização final do trecho:** Final do segmento no início de calçamento na cidade de Conceição do Canindé.

**3.2.6 Ano de conclusão do pavimento:** Não identificado.

### 3.3 Resumo dos principais eventos da superfície:

PANELAS					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	0	21	22	0
1	2	0	22	23	0
2	3	0	23	24	0
3	4	1	24	25	0
4	5	0	25	26	0
5	6	0	26	27	0
6	7	0	27	28	0
7	8	0	28	29	0
8	9	0	29	30	0
9	10	0	30	31	0
10	11	0	31	32	0
11	12	0	32	33	0
12	13	0	33	34	0
13	14	0	34	35	0
14	15	0	35	36	0
15	16	0	36	37	0
16	17	0	37	38	0
17	18	0	38	39	0
18	19	0	39	40	0
19	20	0	40	40,28	0
20	21	0			
<b>TOTAL</b>			1		
<b>ÁREA TOTAL</b>			1 m <sup>2</sup>		
<b>PANELAS POR KM</b>			0,02		

### 3.3.1- Considerações

No levantamento de campo realizado em dezembro de 2025, foi constatada a presença de panelas, rebaixamentos laterais e trechos com desgaste ao longo da rodovia.

Quanto ao sistema de drenagem, verificou-se a existência de meios-fios, sarjetas e bueiros contribuindo para o adequado escoamento das águas pluviais sobre o corpo estradal.

No que se refere à sinalização, a horizontal encontra-se em condição regular, enquanto a vertical apresenta estado deficiente, exigindo substituição e implantação de novas placas para reforçar a segurança viária.

OBSERVAÇÕES	
LOCALIZAÇÃO(km)	OBSERVAÇÃO
0,16	PÓRTICO NOVO COM PLACAS NOVAS
39,93	PÓRTICO NOVO COM PLACAS NOVAS

### 3.3.2 – Localização dos rebaixamentos laterais

REBAIXAMENTO LATERAL				
KM	LADO	DIMENSÕES (m)	ÁREA (m <sup>2</sup> )	OBSERVAÇÃO
1,97	LE	40,00	1,20	48,00
2,54	LE	10,00	1,50	15,00
9,61	LE	10,00	1,00	10,00
TOTAL (m <sup>2</sup> )				73,00

### 3.3.3 – Localização dos desgastes

DESGASTE					
KM INICIAL	KM FINAL	LADO	DIMENSÕES (m)	ÁREA (m <sup>2</sup> )	OBSERVAÇÃO
0,00	4,00	LE/LD	4000,00	6,0	MODERADO
4,00	5,6000	LE	1600,00	3,0	MODERADO
5,60	7,1700	LE	1570,00	3,0	LEVE
11,50	12,1000	LE/LD	600,00	6,0	LEVE
16,60	17,300	LE/LD	700,00	6,0	MODERADO
24,92	25,270	LD	350,00	3,0	LEVE
TOTAL (m <sup>2</sup> )				42360,00	

### 3.3.4 – Localização das sarjetas

SARJETA							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
0,00	0,10	100,00	REGULAR				
34,37	34,50	130,00	RUIM				
<b>TOTAL (m)</b>		<b>230,00</b>		<b>TOTAL (m)</b>		<b>0,00</b>	
<b>TOTAL BOM LE (m)</b>		<b>0,00</b>		<b>TOTAL BOM LD (m)</b>		<b>0,00</b>	
<b>TOTAL REGULAR LE (m)</b>		<b>100,00</b>		<b>TOTAL REGULAR LD (m)</b>		<b>0,00</b>	
<b>TOTAL RUIM LE (m)</b>		<b>130,00</b>		<b>TOTAL RUIM LD (m)</b>		<b>0,00</b>	
<b>TOTAL LE (m)</b>		<b>230,00</b>		<b>TOTAL LD (m)</b>		<b>0,00</b>	
<b>TOTAL (m)</b>				<b>230,00</b>			

### 3.3.5 – Situação dos meios-fios

MEIO-FIO							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
6,35	6,50	150,00	REGULAR	0,00	0,03	30,00	REGULAR
13,45	13,54	90,00	REGULAR	0,18	0,45	270,00	REGULAR
13,62	13,68	60,00	REGULAR	6,35	6,50	150,00	REGULAR
14,35	14,51	160,00	REGULAR	13,45	13,54	90,00	REGULAR
14,63	14,82	190,00	REGULAR	14,35	14,45	100,00	REGULAR
16,50	16,60	100,00	REGULAR	14,63	14,75	120,00	REGULAR
16,67	16,77	100,00	REGULAR	16,67	16,77	100,00	REGULAR
16,84	17,01	170,00	REGULAR	16,84	17,01	170,00	REGULAR
19,25	19,70	450,00	REGULAR	19,25	19,70	450,00	REGULAR
20,95	21,05	100,00	REGULAR	20,95	21,05	100,00	REGULAR
22,25	22,35	100,00	REGULAR	22,25	22,35	100,00	REGULAR
22,95	23,00	50,00	REGULAR	22,95	23,00	50,00	REGULAR
23,55	23,82	270,00	REGULAR	23,67	23,82	150,00	REGULAR
24,93	25,07	140,00	REGULAR	24,93	25,00	70,00	REGULAR
25,18	25,26	80,00	REGULAR	25,18	25,26	80,00	REGULAR
26,06	26,22	160,00	REGULAR	26,06	26,50	440,00	REGULAR
27,23	27,59	360,00	REGULAR	27,50	27,59	90,00	REGULAR
27,65	28,00	350,00	REGULAR	27,65	27,84	190,00	REGULAR
28,10	28,32	220,00	REGULAR	28,10	28,24	140,00	REGULAR
28,38	28,45	70,00	REGULAR	28,38	28,45	70,00	REGULAR
30,50	30,60	100,00	REGULAR	30,50	30,60	100,00	REGULAR
31,15	31,29	140,00	REGULAR	31,15	31,29	140,00	REGULAR
31,82	31,90	80,00	REGULAR	31,82	31,90	80,00	REGULAR
32,29	32,40	110,00	REGULAR	32,29	32,40	110,00	REGULAR
32,82	32,91	90,00	REGULAR	32,82	32,91	90,00	REGULAR
34,17	34,20	30,00	REGULAR	34,79	35,00	210,00	REGULAR
34,79	35,00	210,00	REGULAR	37,98	38,00	20,00	REGULAR
40,00	40,13	130,00	REGULAR	40,00	40,13	130,00	REGULAR
<b>TOTAL (m)</b>		<b>4260,00</b>		<b>TOTAL (m)</b>		<b>3840,00</b>	
<b>TOTAL BOM LE (m)</b>		<b>0,00</b>		<b>TOTAL BOM LD (m)</b>		<b>0,00</b>	
<b>TOTAL REGULAR LE (m)</b>		<b>4260,00</b>		<b>TOTAL REGULAR LD (m)</b>		<b>3840,00</b>	
<b>TOTAL RUIM LE (m)</b>		<b>0,00</b>		<b>TOTAL RUIM LD (m)</b>		<b>0,00</b>	
<b>TOTAL LE (m)</b>		<b>4260,00</b>		<b>TOTAL LD (m)</b>		<b>3840,00</b>	
<b>TOTAL (m)</b>				<b>8100,00</b>			

### 3.3.6 – Localização dos bueiros

BUEIROS				
KM	TIPO	COMPRIMENTO (m)	CONDICÃO	OBSERVAÇÃO
2,54	-	-		BUEIRO SEM IDENTIFICAÇÃO
10,36	-	-		BUEIRO SEM ACESSO
10,73	-	-		BUEIRO SEM ACESSO
TOTAL				3,00

### 3.4 Sinalização

#### 3.4.1 Sinalização horizontal – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	40,28	0,00	40,28	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>		<b>0,00</b>	<b>40,28</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>PERCENTUAL</b>		<b>0,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>

#### 3.4.2 Sinalização vertical – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	40,28	0,00	0,00	40,28	0,00
<b>TOTAL</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>40,28</b>	<b>0,00</b>
<b>PERCENTUAL</b>		<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>

### 3.4 Roço Lateral

Não há necessidade de serviços de roçagem.

## 4. RESULTADOS

O levantamento rodoviário da PI-143, do Entroncamento da BR-020 (Simplício Mendes) / Conceição do Canindé, apresentou uma extensão total de 40,28 Km, em que foram pavimentados com MICRORREVESTIMENTO.

Durante o percurso, foi identificado 1 m<sup>2</sup> de panelas, 73,00 m<sup>2</sup> de rebaixamento lateral e 42360,00 m<sup>2</sup> de áreas desgastadas.

Em relação a drenagem, 8100,00 m de meio-fio está regular. As sarjetas possuem 100,00 metros em situação regular e 130,00 m em condição ruim. Além disso, contam com a presença de 3 bueiros que auxiliam no escoamento das águas sob o corpo das estradas.

A sinalização horizontal está regular, enquanto a vertical apresenta situação ruim, demandando a substituição e implantação de novas placas ao longo do trecho.

QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NIVEL 2 - TAPA BURACO DE SEGMENTOS		
<b>TIPO DE REVESTIMENTO</b>	EXTENSÃO TOTAL DE MICRO (Km)	40,28
<b>DEFEITOS NO REVESTIMENTO</b>	PANELAS (m <sup>2</sup> )	1,00
	REBAIXAMENTO LATERAL (m <sup>2</sup> )	73,00
	DESGASTE (m <sup>2</sup> )	42360,00
<b>DRENAGEM EXISTENTE</b>	MEIO FIO - REGULAR (m)	8100,00
	SARJETA - REGULAR (m)	100,00
	SARJETA - RUIM (m)	130,00
	BUEIRO (un)	3,00
	OAES (un)	0,00
<b>SINALIZAÇÃO</b>	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - REGULAR (Km)	40,28
	SINALIZAÇÃO VERTICAL - RUIM (Km)	40,28
<b>ROÇO</b>	ROÇO LATERAL (ha)	0,00

## 5. LVC

				LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC																									
nº trecho	Extensão			Recapamento com TB			Restauração			Protec. da Saia	Bueiros			Drenagem			Roçada	Sinalização Hor.			Sinalização Vert.			Obs.					
	Inicial	Final	Extensão	Pista	Acostam.	Tapa Buraco	Pista	Acostamento	Retificar		Rebaix.	Greide	Lateral	S/N	Tipo	Corpo	Boca	Mf	Sarj.	Dreno Pr.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	
	1	0	2	2	X	X	X							X					X	X							X		
2	2	4	2	X	X	X	X							X		S	-	-	-								X		2,54 BUEIRO SEM IDENTIFICAÇÃO.
3	4	6	2	X	X	X																					X		
4	6	8	2	X	X	X														X							X		
5	8	10	2											X													X		
6	10	12	2	X	X	X										S	-	-	-								X		BUEIRO SEM ACESSO NO KM 10,36; BUEIRO SEM ACESSO NO KM 10,73.
7	12	14	2	X	X	X														X							X		
8	14	16	2																X								X		
9	16	18	2	X	X	X												X								X			
10	18	20	2															X								X			
11	20	22	2															X								X			
12	22	24	2														X									X			
13	24	26	2	X	X	X											X									X			
14	26	28	2														X									X			
15	28	30	2														X									X			
16	30	32	2														X									X			
17	32	34	2														X									X			
18	34	36	2														X	X								X			
19	36	38	2														X									X			
20	38	40	2																X							X			
21	40	40,28	0,28														X									X			

## 6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-143 : ENTR. BR-020 / CONCEIÇÃO DO CANIDÉ	
FOTO 1	FOTO 2
 <p>UTM: 24M 178639mE 9128308mN Elevação: 313,03±3.00 m Precisão: 3.34 m Nota: ENTR.BR-020/ CONCEIÇÃO DO CANIDÉ PI-143 Km 0,00</p> <p>NoteCam @ iOS</p>	 <p>UTM: 24M 178640mE 9128314mN Elevação: 312,55±3.00 m Precisão: 4.46 m Nota: ENTR.BR-020/ CONCEIÇÃO DO CANIDÉ PI-143 Km 0,00</p> <p>NoteCam @ iOS</p>
FOTO 3	FOTO 4
 <p>UTM: 24M 178650mE 9128304mN Elevação: 313,16±3.00 m Precisão: 3.47 m Nota: ENTR.BR-020/ CONCEIÇÃO DO CANIDÉ PI-143 Km 0,02</p> <p>NoteCam @ iOS</p>	 <p>UTM: 24M 178734mE 9128240mN Elevação: 315,47±3.00 m Precisão: 3.90 m Nota: ENTR.BR-020/ CONCEIÇÃO DO CANIDÉ PI-143 Km 0,13</p> <p>NoteCam @ iOS</p>
FOTO 5	FOTO 6
 <p>UTM: 24M 178754mE 9128224mN Elevação: 315,83±3.00 m Precisão: 4.13 m Nota: ENTR.BR-020/ CONCEIÇÃO DO CANIDÉ PI-143 Km 0,15</p> <p>NoteCam @ iOS</p>	 <p>UTM: 24M 178903mE 9128135mN Elevação: 308,01±3.00 m Precisão: 5.40 m Nota: ENTR.BR-020/ CONCEIÇÃO DO CANIDÉ PI-143 Km 0,32</p> <p>NoteCam @ iOS</p>
FOTO 7	FOTO 8
 <p>UTM: 24M 178989mE 9128083mN Elevação: 303,09±3.00 m Precisão: 5.44 m Nota: ENTR.BR-020/ CONCEIÇÃO DO CANIDÉ PI-143 Km 0,42</p> <p>NoteCam @ iOS</p>	 <p>UTM: 24M 179848mE 9127607mN Elevação: 300,00±3.00 m Precisão: 5.66 m Nota: ENTR.BR-020/ CONCEIÇÃO DO CANIDÉ PI-143 Km 1,02</p> <p>NoteCam @ iOS</p>

### RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

#### PI-143 : ENTR. BR-020 / CONCEIÇÃO DO CANIDÉ

FOTO 9



FOTO 10



FOTO 11



FOTO 12



FOTO 13



FOTO 14



FOTO 15



FOTO 16



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-143 : ENTR. BR-020 / CONCEIÇÃO DO CANIDÉ	
FOTO 17	FOTO 18
	
UTM: 24M 190401mE 9125766mN Elevação: 302.33±79.13 m Precisão: 82.69 m Nota: ENTR.BR-020/ CONCEIÇÃO DO CANIDÉ PI-143 Km 12,29	UTM: 24M 190889mE 9125330mN Elevação: 304.57±3.00 m Precisão: 5.27 m Nota: ENTR.BR-020/ CONCEIÇÃO DO CANIDÉ PI-143 Km 12,95
FotoCam 01 iOS	FotoCam 01 iOS
FOTO 19	FOTO 20
	
UTM: 24M 192845mE 9124386mN Elevação: 296.25±144.54 m Precisão: 133.20 m Nota: ENTR.BR-020/ CONCEIÇÃO DO CANIDÉ PI-143 Km 15,13	UTM: 24M 194263mE 9123722mN Elevação: 317.34±14.89 m Precisão: 10.41 m Nota: ENTR.BR-020/ CONCEIÇÃO DO CANIDÉ PI-143 Km 16,68
FotoCam 01 iOS	FotoCam 01 iOS
FOTO 21	FOTO 22
	
UTM: 24M 194263mE 9123723mN Elevação: 317.33±6.10 m Precisão: 14.00 m Nota: ENTR.BR-020/ CONCEIÇÃO DO CANIDÉ PI-143 Km 16,68	UTM: 24M 195771mE 9123008mN Elevação: 352.12±6.10 m Precisão: 6.26 m Nota: ENTR.BR-020/ CONCEIÇÃO DO CANIDÉ PI-143 Km 18,32
FotoCam 01 iOS	FotoCam 01 iOS
FOTO 23	FOTO 24
	
UTM: 24M 196063mE 9122865mN Elevação: 351.73±3.00 m Precisão: 5.50 m Nota: ENTR.BR-020/ CONCEIÇÃO DO CANIDÉ PI-143 Km 19,20	UTM: 24M 196742mE 9122540mN Elevação: 342.46±3.00 m Precisão: 8.97 m Nota: ENTR.BR-020/ CONCEIÇÃO DO CANIDÉ PI-143 Km 20,45
FotoCam 01 iOS	FotoCam 01 iOS

### RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

#### PI-143 : ENTR. BR-020 / CONCEIÇÃO DO CANIDÉ

FOTO 25



UTM: 24M  
200071mE 9121455mN  
Elevação: 339.63±121.99 m  
Precisão: 100.53 m  
Nota: ENTR.BR-020/ CONCEIÇÃO DO CANIDÉ  
PI-143  
Km 22,94

FOTO 26



UTM: 24M  
201957mE 9120919mN  
Elevação: 359.18±3.00 m  
Precisão: 3.58 m  
Nota: ENTR.BR-020/ CONCEIÇÃO DO CANIDÉ  
PI-143  
Km 24,92

NoteCam @ iOS

FOTO 27



UTM: 24M  
202442mE 9120521mN  
Elevação: 356.99±3.00 m  
Precisão: 3.12 m  
Nota: ENTR.BR-020/ CONCEIÇÃO DO CANIDÉ  
PI-143  
Km 25,54

FOTO 28



UTM: 24M  
202442mE 9120519mN  
Elevação: 356.97±3.00 m  
Precisão: 2.96 m  
Nota: ENTR.BR-020/ CONCEIÇÃO DO CANIDÉ  
PI-143  
Km 25,54

NoteCam @ iOS

FOTO 29



UTM: 24M  
202442mE 9120521mN  
Elevação: 357.23±3.00 m  
Precisão: 2.64 m  
Nota: ENTR.BR-020/ CONCEIÇÃO DO CANIDÉ  
PI-143  
Km 25,64

FOTO 30



UTM: 24M  
204237mE 9119839mN  
Elevação: 338.41±9.52 m  
Precisão: 8.22 m  
Nota: ENTR.BR-020/ CONCEIÇÃO DO CANIDÉ  
PI-143  
Km 25,64

NoteCam @ iOS

FOTO 31



UTM: 24M  
204237mE 9119841mN  
Elevação: 338.41±6.66 m  
Precisão: 14.00 m  
Nota: ENTR.BR-020/ CONCEIÇÃO DO CANIDÉ  
PI-143  
Km 27,64

FOTO 32



UTM: 24M  
205346mE 9120446mN  
Elevação: 346.61±3.00 m  
Precisão: 4.92 m  
Nota: ENTR.BR-020/ CONCEIÇÃO DO CANIDÉ  
PI-143  
Km 27,64

NoteCam @ iOS

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-143 : ENTR. BR-020 / CONCEIÇÃO DO CANIDÉ	
FOTO 33	FOTO 34
 <p>         UTM: 24M          206809mE 9121240mN          Elevação: 333.62±3.00 m          Precisão: 8.47 m          Nota: ENTR.BR-020/ CONCEIÇÃO DO CANIDÉ          PI-143          Km 30,57       </p>	 <p>         UTM: 24M          207428mE 9121577mN          Elevação: 334.54±3.00 m          Precisão: 8.81 m          Nota: ENTR.BR-020/ CONCEIÇÃO DO CANIDÉ          PI-143          Km 32,84       </p>
FOTO 35	FOTO 36
 <p>         UTM: 24M          208876mE 9122400mN          Elevação: 329.81±3.00 m          Precisão: 3.18 m          Nota: ENTR.BR-020/ CONCEIÇÃO DO CANIDÉ          PI-143          Km 32,94       </p>	 <p>         UTM: 24M          208874mE 9122402mN          Elevação: 330.81±3.00 m          Precisão: 3.22 m          Nota: ENTR.BR-020/ CONCEIÇÃO DO CANIDÉ          PI-143          Km 32,94       </p>
FOTO 37	FOTO 38
 <p>         UTM: 24M          208873mE 9122401mN          Elevação: 329.53±6.97 m          Precisão: 3.78 m          Nota: ENTR.BR-020/ CONCEIÇÃO DO CANIDÉ          PI-143          Km 32,94       </p>	 <p>         UTM: 24M          210165mE 9123404mN          Elevação: 304.66±3.00 m          Precisão: 2.77 m          Nota: ENTR.BR-020/ CONCEIÇÃO DO CANIDÉ          PI-143          Km 34,57       </p>
FOTO 39	FOTO 40
 <p>         UTM: 24M          210166mE 9123405mN          Elevação: 305.20±5.76 m          Precisão: 7.53 m          Nota: ENTR.BR-020/ CONCEIÇÃO DO CANIDÉ          PI-143          Km 34,57       </p>	 <p>         UTM: 24M          210574mE 9123926mN          Elevação: 306.81±3.00 m          Precisão: 7.63 m          Nota: ENTR.BR-020/ CONCEIÇÃO DO CANIDÉ          PI-143          Km 35,26       </p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-143 : ENTR. BR-020 / CONCEIÇÃO DO CANIDÉ	
FOTO 41	FOTO 42
 <p>         UTM: 24M          213237mE 9126619mN          Elevação: 270.80±7.38 m          Precisão: 27.81 m          Nota: ENTR.BR-020/ CONCEIÇÃO DO CANIDÉ          PI-143          Km 36,06       </p>	 <p>         UTM: 24M          213214mE 9127755mN          Elevação: 262.11±3.00 m          Precisão: 2.98 m          Nota: ENTR.BR-020/ CONCEIÇÃO DO CANIDÉ          PI-143          Km 39,91       </p>
FOTO 43	FOTO 44
 <p>         UTM: 24M          213211mE 9127751mN          Elevação: 257.09±3.00 m          Precisão: 3.14 m          Nota: ENTR.BR-020/ CONCEIÇÃO DO CANIDÉ          PI-143          Km 39,91       </p>	 <p>         UTM: 24M          213440mE 9128035mN          Elevação: 259.13±3.00 m          Precisão: 3.00 m          Nota: ENTR.BR-020/ CONCEIÇÃO DO CANIDÉ          PI-143          Km 40,28       </p>
FOTO 45	FOTO 46
 <p>         UTM: 24M          213440mE 9128036mN          Elevação: 258.51±3.00 m          Precisão: 2.88 m          Nota: ENTR.BR-020/ CONCEIÇÃO DO CANIDÉ          PI-143          Km 40,28       </p>	 <p>         UTM: 24M          213440mE 9128032mN          Elevação: 259.20±3.00 m          Precisão: 2.99 m          Nota: ENTR.BR-020/ CONCEIÇÃO DO CANIDÉ          PI-143          Km 40,28       </p>

## 7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA

