



GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

PI- 245: ENTR. BR-020/BELA VISTA DO PI.



JANEIRO/2026

ÍNDICE

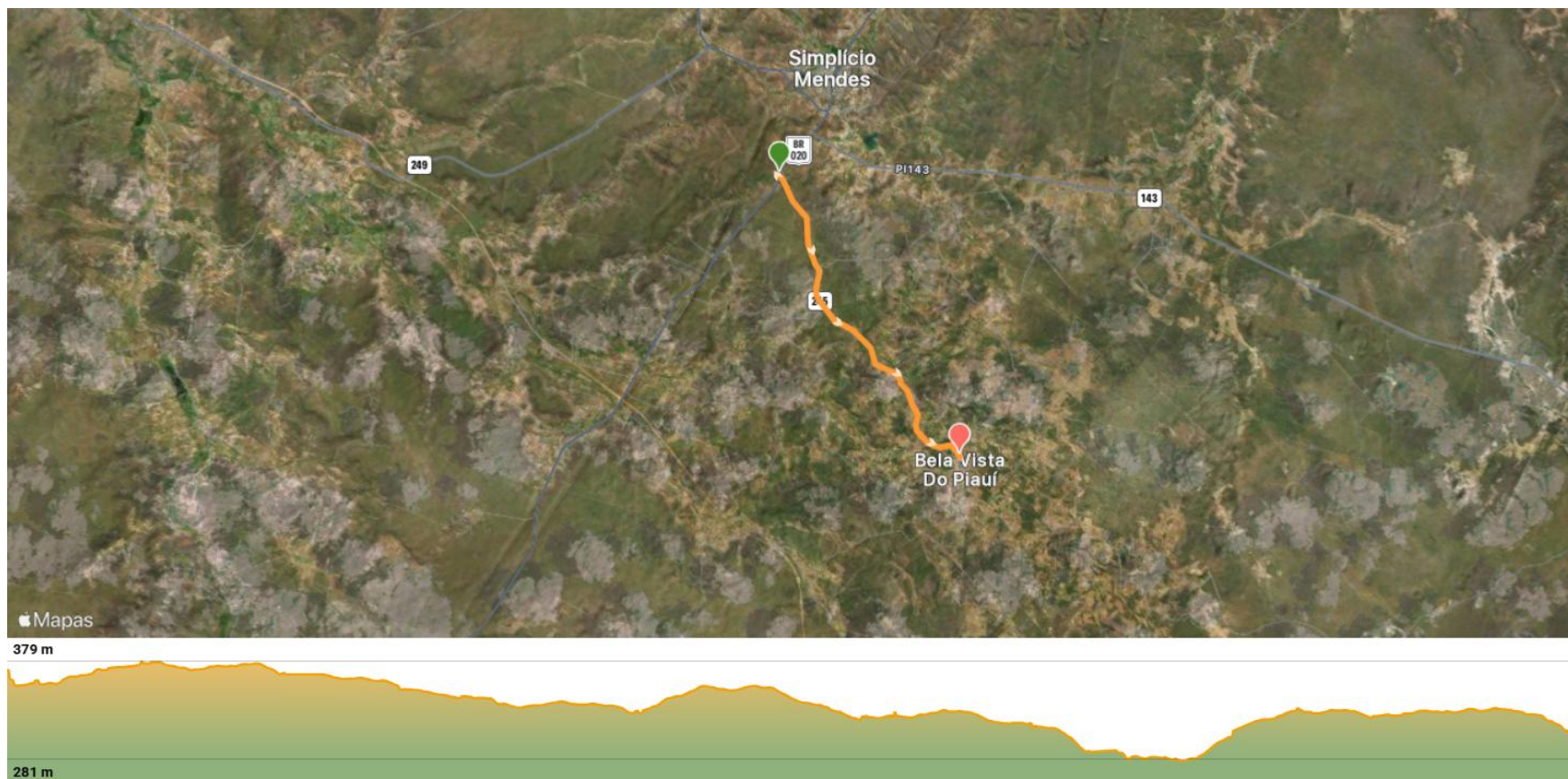
1. APRESENTAÇÃO	1
2. MAPA DE SITUAÇÃO.....	2
3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS.....	3
3.1 METODOLOGIA	3
3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO.....	3
3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO	3
3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO.....	5
4. RESULTADOS	16
5. LVC.....	17
6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	18
7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA	23

1. APRESENTAÇÃO

A **S Consult Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº 006/2025, referente aos **Serviços de Supervisão, Consultoria, Assessoria, Gerenciamento e Levantamento de Dados à Fiscalização nas Ações de Conservação, Manutenção e Implantação de Obras** sob a jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí – DER-PI.

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI-245, do entroncamento da rodovia com a BR-020 até a cidade de Bela Vista do Piauí.

2. MAPA DE SITUAÇÃO



3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

3.1 METODOLOGIA

3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho da PI-245, de Entr. BR-020/ Bela Vista do Piauí.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “painéis” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “painéis” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

Rodovia: PI-245

Trecho: Entr. BR-020 /Bela Vista do Piauí.

3.2.1 Localização

3.2.1.1 Início:

3.2.1.2 Coordenadas de início, em UTM:

Fuso: 24M 177558E 9126981N

3.2.2 Dimensões da pista pavimentada:

3.2.2.1 Pista:

. Largura(m): 6,0

. Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA				
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO	OBSERVAÇÕES
0,00	7,37	7370,00	MICRO	
7,37	7,47	100,00	TSD	
7,47	8,35	880,00	MICRO	
8,35	8,53	180,00	TSD	
8,53	8,79	260,00	MICRO	
8,79	8,90	110,00	TSD	
8,90	9,19	290,00	MICRO	
9,19	9,41	220,00	TSD	
9,41	9,51	100,00	MICRO	
9,51	10,17	660,00	TSD	
10,17	11,01	840,00	MICRO	
11,01	11,25	240,00	TSD	
11,25	11,83	580,00	MICRO	
TOTAL DE TSD			1510,00	
TOTAL DE MICRO			10320,00	
TOTAL KM DO TRECHO			11,83	

3.2.3 Acostamento:

- . Largura (m): 1,0
- . Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)				
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO	OBSERVAÇÕES
0,00	11,83	11830,00	TSS	
TOTAL TSS (m)			11830,00	

3.2.4 Extensão total do trecho (Km): 11,83 Km

3.2.5 Localização final do trecho: Rua José Marques Barbosa.

3.2.6 Ano de conclusão do pavimento: Não identificado.

3.3 Resumo dos principais eventos da superfície:

PANELAS					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	0	6	7	0
1	2	0	7	8	0
2	3	0	8	9	0
3	4	0	9	10	0
4	5	0	10	11	0
5	6	0	11	11,83	0
TOTAL				0	
ÁREA TOTAL				0 m²	
PANELAS POR KM				0,00	

3.3.1- Considerações

No levantamento de campo realizado em janeiro de 2026, constatou-se a presença de manifestações patológicas ao longo da rodovia, destacando-se a ocorrência de panelas, processos erosivos e áreas com desgaste superficial do revestimento.

O trecho dispõe de dispositivos de drenagem superficial e profunda, incluindo meios-fios, sarjetas, bueiros e Obras de Arte Especiais (OAEs), os quais contribuem para o adequado escoamento das águas sob o corpo estradal.

Quanto à sinalização, a horizontal apresenta condições regulares na maior parte da extensão analisada; entretanto, a sinalização vertical encontra-se em estado insatisfatório, demandando a substituição das placas existentes, bem como a implantação de novos dispositivos de sinalização.

Ressalta-se, ainda, a necessidade de execução de serviços de limpeza e caiação dos dispositivos de drenagem, visando à melhoria do desempenho hidráulico e à preservação da infraestrutura viária.

OBSERVAÇÕES	
LOCALIZAÇÃO(km)	OBSERVAÇÃO
0,04	PÓRTICO NOVO

3.3.2 – Localização dos desgastes

DESGASTE						
KM INICIAL	KM FINAL	LADO	DIMENSÕES (m)		ÁREA (m²)	OBSERVAÇÃO
0,00	0,03	E/D	0,03	6,0	0,18	DESGASTE LEVE
6,00	7,43	E/D	1,43	6,0	8,58	DESGASTE LEVE
7,69	9,58	E/D	1,89	6,0	11,34	DESGASTE MODERADO
10,00	11,08	E/D	1,08	6,0	6,48	DESGASTE MODERADO
TOTAL (m²)						26,58

3.3.3 – Localização das restaurações executadas

RESTAURAÇÕES EXECUTADAS			
ÁREAS PARA RESTAURAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)
1ª ÁREA	7,43	7,53	100,00
2ª ÁREA	7,67	7,69	20,00
TOTAL (m)			120,00

3.3.4 – Localização das erosões

EROSÃO					
KM	LADO	DIMENSÕES			VOLUME (m³)
6,03	LD	8,00	1,00	1,30	10,40
TOTAL (m³)					10,40

3.3.5 – Situação dos meios-fios

MEIO-FIO							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
0,02	0,05	30,00	RUIM	0,02	0,05	30,00	RUIM
0,20	0,34	140,00	RUIM	0,20	0,34	140,00	RUIM
3,03	3,07	40,00	RUIM	3,03	3,07	40,00	RUIM
4,20	4,30	100,00	REGULAR	3,48	3,60	120,00	RUIM
5,75	5,87	120,00	REGULAR	3,86	3,94	80,00	RUIM
7,28	7,39	110,00	REGULAR	4,20	4,30	100,00	REGULAR
7,49	7,60	110,00	RUIM	5,77	5,87	100,00	RUIM
7,91	8,09	180,00	RUIM	6,47	6,54	70,00	REGULAR
		0,00		7,28	7,37	90,00	REGULAR
		0,00		7,48	7,59	110,00	RUIM
		0,00		8,01	8,11	100,00	REGULAR
		0,00		10,55	10,73	180,00	REGULAR
TOTAL (m)		830,00		TOTAL (m)		1160,00	
TOTAL BOM LE (m)		0,00		TOTAL BOM LD (m)		0,00	
TOTAL REGULAR LE (m)		330,00		TOTAL REGULAR LD (m)		540,00	
TOTAL RUIM LE (m)		500,00		TOTAL RUIM LD (m)		620,00	
TOTAL LE (m)		830,00		TOTAL LD (m)		1160,00	
TOTAL (m)						1990,00	

3.3.6 – Situação das sarjetas

SARJETA							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
8,24	8,36	120,00	REGULAR	0,08	0,20	120,00	RUIM
TOTAL (m)		120,00		TOTAL (m)		120,00	
TOTAL BOM LE (m)		0,00		TOTAL BOM LD (m)		0,00	
TOTAL REGULAR LE (m)		120,00		TOTAL REGULAR LD (m)		0,00	
TOTAL RUIM LE (m)		0,00		TOTAL RUIM LD (m)		120,00	
TOTAL LE (m)		120,00		TOTAL LD (m)		120,00	
TOTAL (m)						240,00	

3.3.7 – Localização dos bueiros

BUEIROS				
KM	TIPO	COMPRIMENTO (m)	CONDIÇÃO	OBSERVAÇÃO
4,24	BSTC		RUIM	OBSTRUIDO/ALAS QUEBRADAS
5,77	BSTC		REGULAR	
7,36	BSTC		RUIM	OBSTRUIDO/DISSIPADOR QUEBRADO
7,65	BTCC		RUIM	OBSTRUIDO/DISSIPADOR QUEBRADO
7,7	BTCC		BOM	
7,95	BTCC		BOM	
9,34	BSTC		RUIM	OBSTRUÍDO
9,74	BSTC		RUIM	OBSTRUÍDO/DISSIPADOR QUEBRADO
10,76	BSTC		RUIM	OBSTRUIDO/DISSIPADOR QUEBRADO
10,98	BSTC		REGULAR	
10,98	BSTC		REGULAR	
TOTAL				11,00

3.3.8 – Localização das OAEs

OAES	
LOCALIZAÇÃO	TIPO
10,90	PASSAGEM MOLHADA
TOTAL (UN)	1

3.4 Sinalização

3.4.1 Sinalização horizontal – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	11,79	0,00	11,79	0,00	0,00
TOTAL		0,00	11,79	0,00	0,00
PERCENTUAL		0,00%	100,00%	0,00%	0,00%

3.4.2 Sinalização vertical – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	11,79	0,00	11,79	0,00	0,00
TOTAL		0,00	11,79	0,00	0,00
PERCENTUAL		0,00%	100,00%	0,00%	0,00%

SINALIZAÇÃO VERTICAL - PLACAS A IMPLANTAR

TRECHO: PI-245: ENTR. BR-020 / BELA VISTA DO PIAUÍ

KM	CÓDIGO	LADO	SITUAÇÃO	IMAGEM
0,66	R-7	LD	SUBSTITUIR	
0,82	R-7	LE	IMPLANTAR	
1,34	R-7	LE/LD	SUBSTITUIR	
1,88	R-7	LE	SUBSTITUIR	
2,27	R-7	LD	SUBSTITUIR	
2,62	A-2b	LE	IMPLANTAR	
2,70	R-7	LD	SUBSTITUIR	
2,70	R-7	LE	IMPLANTAR	
3,21	A-2b	LD	SUBSTITUIR	
3,60	A-2a	LE	SUBSTITUIR	
3,66	R-7	LE	SUBSTITUIR	
3,79	R-7	LD	SUBSTITUIR	
3,97	A-2a	LD	SUBSTITUIR	


4,22	A-2b	LE	IMPLANTAR	
4,37	R-7	LE/LD	SUBSTITUIR	
4,65	A-2a	LD	SUBSTITUIR	
4,82	A-2b	LE	IMPLANTAR	
4,92	R-7	LE/LD	IMPLANTAR	
5,07	A-2a	LD	SUBSTITUIR	
5,38	A-2b	LE	IMPLANTAR	
5,38	A-2b	LD	SUBSTITUIR	
5,63	A-2a	LE	SUBSTITUIR	
5,65	A-2b	LD	SUBSTITUIR	
6,12	A-2a	LE/LD	SUBSTITUIR	
6,39	A-2b	LD	SUBSTITUIR	
6,39	A-2b	LE	IMPLANTAR	
6,90	R-7	LE/LD	SUBSTITUIR	
7,12	A-20a	LD	SUBSTITUIR	

7,37	R-7	LE/LD	SUBSTITUIR	
7,70	R-7	LE/LD	IMPLANTAR	
8,50	A-2b	LD	SUBSTITUIR	
8,91	A-2a	LD	SUBSTITUIR	
8,92	A-2a	LE	SUBSTITUIR	
9,26	A-2b	LE	SUBSTITUIR	
10,15	A-2b	LD	SUBSTITUIR	
10,32	A-2a	LE	SUBSTITUIR	
11,18	A-2b	LD	IMPLANTAR	
11,50	A-18/200	LD	IMPLANTAR	
11,60	A-18/100	LD	IMPLANTAR	
11,65	A-2b	LD	IMPLANTAR	
11,70	A-18	LE/LD	SUBSTITUIR	
11,78	A-2a	LE	IMPLANTAR	
TOTAL PARA IMPLANTAR			50,00	

SINALIZAÇÃO VERTICAL - PLACAS EXISTENTES

TRECHO: PI-245: ENTR. BR-020 / BELA VISTA DO PIAUÍ

KM	CÓDIGO	LADO	SITUAÇÃO	IMAGEM
0,00	R-1	LE/LD	REGULAR	
0,06	A-2b	LD	REGULAR	
0,11	A-8	LE	REGULAR	
0,35	A-2a	LE	REGULAR	
0,87	A-2a	LD	REGULAR	
1,26	A-2b	LE	REGULAR	
1,38	A-2b	LD	REGULAR	
1,83	A-2a	LE	REGULAR	
2,31	A-2a	LD	REGULAR	
2,86	A-2a	LD	REGULAR	
3,20	A-2b	LE	BOM	
7,03	A-1a	LD	REGULAR	
7,43	A-1b	LE	REGULAR	

7,82	A-4b	LD	REGULAR	
8,46	A-4a	LE	REGULAR	
9,27	A-3b	LD	REGULAR	
10,16	A-3a	LE	REGULAR	
10,34	A-2a	LD	REGULAR	
10,66	A-2b	LE	REGULAR	
10,71	A-2a	LD	REGULAR	
11,08	A-2b	LE	REGULAR	
11,41	A-2a	LE	REGULAR	
TOTAL EXISTENTES			23,00	

3.4 Roço Lateral

Não há necessidade de serviços de roçagem.

4. RESULTADOS

O levantamento rodoviário da PI-245, no trecho compreendido entre o entroncamento com a BR-020 e o município de Bela Vista do Piauí, identificou uma extensão total de 11,83 km, dos quais 10,32 km encontram-se pavimentados com microrrevestimento asfáltico (MICRO) e 1,51 km com Tratamento Superficial Duplo (TSD).

Ao longo do percurso, foram identificados 26,58 m² de áreas com desgaste superficial do revestimento, bem como 10,40 m³ de trechos em processo erosivo. Observou-se que foram executadas restaurações em 120,00 metros do segmento.

No que se refere aos dispositivos de drenagem, verificou-se a existência de 870,00 m de meio-fio em condição regular e 1.120,00 m em condição ruim. As sarjetas totalizam 120,00 m em estado regular e 120,00 m em condição ruim. O sistema de drenagem é complementado pela presença de 11 bueiros e 1 Obra de Arte Especial (OAE), responsáveis pelo escoamento das águas sob o corpo estradal.

Quanto à sinalização, a sinalização horizontal apresenta condição regular em apenas 0,03 km do trecho, enquanto 11,80 km encontram-se em condição ruim. A sinalização vertical também se apresenta em estado insatisfatório, demandando a substituição das placas deterioradas, bem como a implantação de novas placas ao longo do segmento analisado.

Por fim, destaca-se a necessidade de execução de serviços de limpeza e caiação dos dispositivos de drenagem, visando à melhoria do desempenho hidráulico e à conservação da infraestrutura viária.

QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NÍVEL 2 - TAPA BURACO DE SEGMENTOS		
TIPO DE REVESTIMENTO	EXTENSÃO TOTAL DE MICRO (Km)	10,32
	EXTENSÃO TOTAL DE TSD (Km)	1,51
DEFEITOS NO REVESTIMENTO	PANELAS (m ²)	0 m ²
	DESGASTES (m ²)	26,58
	EROSÃO (m ³)	10,40
DRENAGEM EXISTENTE (SITUAÇÃO)	MEIO FIO - REGULAR (m)	870,00
	MEIO FIO - RUIM (m)	1120,00
	SARJETA - RUIM (m)	240,00
	BUEIROS (un)	11,00
	OAES (un)	1,00
SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - REGULAR (Km)	11,80
	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - RUIM (Km)	0,03
	SINALIZAÇÃO VERTICAL - RUIM (Km)	11,83
ROÇO	ROÇO LATERAL (ha)	0,00

5. LVC

LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC																													
Rodovia: PI-245 Trecho: ENTR. BR-020 / BELA VISTA DO PI.																													
jan/26 Pág.1																													
nº tre-cho	Extensão			Recapeamento com TB				Restauração				Proteç. da Saia	Bueiros				Drenagem			Roçada	Sinalização Hor.				Sinalização Vert.				Obs.
				Pista	Acostam.		Tapa	Pista	Acostamento		Retificar		Rebaix.	Mf	Sarj.	Dreno Pr.	Bom	Reg.	Ruim		Inexist.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.				
	LD	LE	Buraco		LD	LE			Greide	Lateral																			
1	0	2	2	X	X	X											X	X						X	X				
2	2	4	2														X								X				
3	4	6	2										S	T		S	X							X					BSTC NO KM 4,24; BSTC NO KM 5,77.
4	6	8	2	X	X	X							S	C		T	X							X					BSTC NO KM 7,36; BTCC NO KM 7,65; BTCC NO KM 7,7; BTCC NO KM 7,95.
5	8	10	2	X	X	X							S	T		S	X	X						X					BSTC NO KM 9,34; BSTC NO KM 9,74.
6	10	11,83	1,83	X	X	X							S	T		S	X							X					BSTC NO KM 10,76; 2 BSTC NO KM 10,98.

6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO PI-245: ENTR. BR-020 / BELA VISTA DO PIAUÍ	
FOTO 1	FOTO 2
 <p>UTM: 24M 177559mE 9126981mN Elevação: 345,52±3,00 m Precisão: 2,39 m Nota: ENTR.BR-020/BELA VISTA DO PIAUÍ Km 0,00</p>	 <p>UTM: 24M 177559mE 9126978mN Elevação: 345,47±3,00 m Precisão: 2,46 m Nota: ENTR.BR-020/BELA VISTA DO PIAUÍ Km 0,00</p>
FOTO 3	FOTO 4
 <p>UTM: 24M 177552mE 9126981mN Elevação: 344,79±3,00 m Precisão: 2,36 m Nota: ENTR.BR-020/BELA VISTA DO PIAUÍ Km 0,00</p>	 <p>UTM: 24M 177552mE 9126981mN Elevação: 344,87±3,00 m Precisão: 2,69 m Nota: ENTR.BR-020/BELA VISTA DO PIAUÍ Km 0,00</p>
FOTO 5	FOTO 6
 <p>UTM: 24M 177559mE 9126979mN Elevação: 346,00±3,00 m Precisão: 2,65 m Nota: ENTR.BR-020/BELA VISTA DO PIAUÍ Km 0,00</p>	 <p>UTM: 24M 177556mE 9126981mN Elevação: 345,18±4,41 m Precisão: 8,50 m Nota: ENTR.BR-020/BELA VISTA DO PIAUÍ PI-245 Km 0,00</p>
FOTO 7	FOTO 8
 <p>UTM: 24M 177559mE 9126979mN Elevação: 345,28±3,00 m Precisão: 2,46 m Nota: ENTR.BR-020/BELA VISTA DO PIAUÍ Km 0,00</p>	 <p>UTM: 24M 177771mE 9126654mN Elevação: 363,48±3,00 m Precisão: 4,32 m Nota: ENTR.BR-020/BELA VISTA DO PIAUÍ PI-245 Km 0,40</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
PI-245: ENTR. BR-020 / BELA VISTA DO PIAUÍ

FOTO 9



FOTO 10



FOTO 11



FOTO 12



FOTO 13



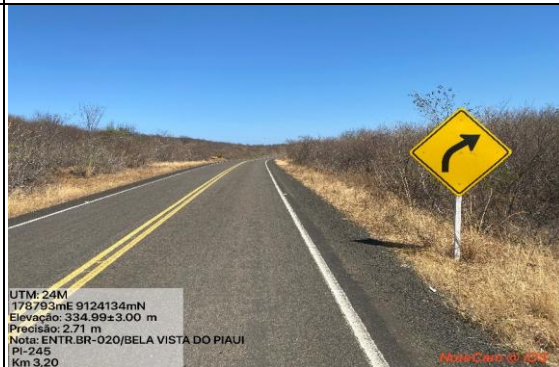
FOTO 14



FOTO 15



FOTO 16



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
PI-245: ENTR. BR-020 / BELA VISTA DO PIAUÍ

FOTO 17



FOTO 18



FOTO 19



FOTO 20



FOTO 21



FOTO 22



FOTO 23



FOTO 24



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
PI-245: ENTR. BR-020 / BELA VISTA DO PIAUÍ

FOTO 25



FOTO 26



FOTO 27



FOTO 28



FOTO 29



FOTO 30








FOTO 31



FOTO 32



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-245: ENTR. BR-020 / BELA VISTA DO PIAUÍ	
FOTO 33	FOTO 34
 <p>UTM: 24M 183387mE 9118150mN Elevação: 320.99±3.00 m Precisão: 7.70 m Nota: ENTR.BR-020/BELA VISTA DO PIAUÍ PI-245 Km 11,70</p>	 <p>UTM: 24M 183402mE 9118037mN Elevação: 323.50±3.00 m Precisão: 3.32 m Nota: ENTR.BR-020/BELA VISTA DO PIAUÍ PI-245 Km 11,83</p>
FOTO 35	FOTO 36
 <p>UTM: 24M 183405mE 9118036mN Elevação: 324.40±3.00 m Precisão: 4.13 m Nota: ENTR.BR-020/BELA VISTA DO PIAUÍ PI-245 Km 11,83</p>	 <p>UTM: 24M 183407mE 9118036mN Elevação: 323.95±3.00 m Precisão: 5.01 m Nota: ENTR.BR-020/BELA VISTA DO PIAUÍ PI-245 Km 11,83</p>
FOTO 37	
 <p>UTM: 24M 183401mE 9118038mN Elevação: 324.59±3.00 m Precisão: 3.09 m Nota: ENTR.BR-020/BELA VISTA DO PIAUÍ PI-245 Km 11,83</p>	

7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA

