



GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

PI – 224: ELESBÃO VELOSO / FRANCINÓPOLIS



JANEIRO/2026

ÍNDICE

1. APRESENTAÇÃO	1
2. MAPA DE SITUAÇÃO	2
3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS	3
3.1 METODOLOGIA	3
3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO	3
3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO	3
3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO	5
4. RESULTADOS	21
5. LVC	22
6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	23
7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA	27

1. APRESENTAÇÃO

A **S Consult Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº 006/2025, referente aos **Serviços de Supervisão, Consultoria, Assessoria, Gerenciamento e Levantamento de Dados à Fiscalização nas Ações de Conservação, Manutenção e Implantação de Obras** sob a jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí – DER-PI.

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI-224, do Elesbão Veloso / Francinópolis.

2. MAPA DE SITUAÇÃO



3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

3.1 METODOLOGIA

3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado na PI-224, do ELESBÃO VELOSO / FRANCINÓPOLIS.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “painéis” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “painéis” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

Rodovia: PI-224

Trecho: ELESBÃO VELOSO / FRANCINÓPOLIS.

3.2.1 Localização

3.2.1.1 Início:

3.2.1.2 Coordenadas de início, em UTM:

Fuso: 23 M 816850m E 9312713m N

3.2.2 Dimensões da pista pavimentada:

3.2.2.1 Pista:

. Largura (m): 6,0

. Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	TIPO
0,00	26,26	26260,00	MICRO
TOTAL DE MICRO			26,26
TOTAL KM DO TRECHO			26,26

3.2.3 Acostamento:

. Largura (m): 1,0

. Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	TIPO
0,00	26,26	26260,00	TSS
TOTAL DE TSS			26,26
TOTAL KM DO TRECHO			26,26

3.2.4 Extensão total do trecho (Km): 26,26 Km

3.2.5 Localização final do trecho: Km 0,0, na Rua Deusdete Barbosa, final de calçamento (pista dupla), no cruzamento com Rua São Francisco, em Francinópolis.

3.2.6 Ano de conclusão do pavimento: setembro de 2009.

3.3 Resumo dos principais eventos da superfície:

PANELAS					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	0	14	15	4
1	2	14	15	16	0
2	3	3	16	17	0
3	4	1	17	18	0
4	5	0	18	19	0
5	6	4	19	20	0
6	7	1	20	21	0
7	8	14	21	22	3
8	9	0	22	23	0
9	10	0	23	24	2
10	11	4	24	25	0
11	12	4	25	26	0
12	13	2	26	26,26	0
13	14	2			
TOTAL				58	
ÁREA TOTAL				58 m ²	
PANELAS POR KM				2,21	

3.3.1- Considerações

O presente relatório técnico consolida os dados do levantamento de campo realizado em janeiro de 2026 na rodovia PI-224, no trecho compreendido entre os municípios de Elesbão Veloso e Francinópolis, totalizando uma extensão inspecionada de 26,26 km.

Quanto à superestrutura e às condições do pavimento, foram identificadas patologias funcionais que afetam a regularidade da via. Registrou-se a ocorrência de 58,00 m² de panelas distribuídas ao longo do trecho. Adicionalmente, conforme as verificações, foram observados os seguintes defeitos:

Desgaste superficial: ocorrência pontual entre os km 2,85 e 2,87, no lado direito (LD), abrangendo uma área de 120,00 m².

Rebaixamento lateral: patologia recorrente, totalizando 590,00 m² de área afetada, com início no km 5,05 e término no km 16,30, predominante no lado direito da plataforma.

No sistema de drenagem, foram observados 4.550 m de meio-fio, 840 m de sarjeta e 03 pontilhões, caracterizando as obras de arte correntes do trecho. Constatou-se ainda a existência de 17 bueiros com necessidade de limpeza e desobstrução.

No que se refere à segurança viária, a sinalização horizontal encontra-se em boas condições de conservação e legibilidade. A sinalização vertical foi classificada como regular ao longo do trecho avaliado.

Por fim, quanto à faixa de domínio, foi identificada a ocorrência de vegetação demandando roço manual ou mecanizado, totalizando uma área estimada de 15,66 hectares.

A seguir, são apresentados os principais registros e observações técnicas referentes ao trecho inspecionado:

3.3.2 – Localização dos desgastes

DESGASTE					
KM INICIAL	KM FINAL	LADO	DIMENSÕES (m)		ÁREA (m ²)
2,85	2,87	LD	20,0	6,0	120,00
TOTAL (m ²)					120,00

3.3.3 – Localização dos rebaixamentos laterais

REBAIXAMENTO LATERAL					
KM	LADO	DIMENSÕES (m)		ÁREA (m ²)	OBSERVAÇÃO
5,05	LE	1,00	10,00	10,00	
8,58	LD	3,00	60,00	180,00	
10,95	LD	1,00	100,00	100,00	
13,96	LD	1,00	20,00	20,00	
14,27	LD	3,00	50,00	150,00	
14,50	LE	1,00	50,00	50,00	
15,14	LD	1,00	20,00	20,00	
15,30	LD	1,00	50,00	50,00	
16,30	LD	1,00	10,00	10,00	
TOTAL (m ²)					590,00

3.3.4 – Localização dos meios fios

MEIO-FIO							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
0,17	0,30	130,00	REGULAR	0,08	0,12	40,00	REGULAR
8,54	8,61	70,00	REGULAR	0,17	0,30	130,00	REGULAR
8,63	8,73	100,00	REGULAR	8,54	8,61	70,00	REGULAR
13,26	13,38	120,00	BOM	8,63	8,73	100,00	REGULAR
19,90	20,35	450,00	BOM	9,27	9,38	110,00	REGULAR
20,54	20,61	70,00	BOM	10,20	10,29	90,00	BOM
21,19	21,25	60,00	REGULAR	10,70	10,85	150,00	REGULAR
21,90	22,09	190,00	RUIM	11,50	11,59	90,00	REGULAR
22,34	22,36	20,00	RUIM	11,99	12,05	60,00	REGULAR
22,75	22,85	100,00	RUIM	13,26	13,38	120,00	BOM
23,11	23,54	430,00	RUIM	14,62	14,83	210,00	REGULAR
23,84	23,95	110,00	RUIM	15,85	15,97	120,00	BOM
24,25	24,45	200,00	REGULAR	16,74	16,87	130,00	REGULAR
				17,45	17,53	80,00	REGULAR
				18,70	18,80	100,00	REGULAR
				19,47	19,60	130,00	REGULAR
				20,34	20,40	60,00	BOM
				20,54	20,61	70,00	BOM
				21,19	21,25	60,00	REGULAR
				22,34	22,36	20,00	RUIM
				23,08	23,13	50,00	BOM
				23,11	23,54	430,00	RUIM
				24,25	24,33	80,00	REGULAR
TOTAL (m)		2050,00		TOTAL (m)		2500,00	
TOTAL BOM LE (m)		640,00		TOTAL BOM LD (m)		510,00	
TOTAL REGULAR LE (m)		560,00		TOTAL REGULAR LD (m)		1540,00	
TOTAL RUIM LE (m)		850,00		TOTAL RUIM LD (m)		450,00	
TOTAL LE (m)		2050,00		TOTAL LD (m)		2500,00	
TOTAL (m)						4550,00	

3.3.5 – Localização das sarjetas

SARJETA							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
23,55	23,65	100,00	REGULAR	23,55	23,65	100,00	REGULAR
25,78	26,10	320,00	REGULAR	25,78	26,10	320,00	REGULAR
TOTAL (m)		420,00		TOTAL (m)		420,00	
TOTAL BOM LE (m)		0,00		TOTAL BOM LD (m)		0,00	
TOTAL REGULAR LE (m)		420,00		TOTAL REGULAR LD (m)		420,00	
TOTAL RUIM LE (m)		0,00		TOTAL RUIM LD (m)		0,00	
TOTAL LE (m)		420,00		TOTAL LD (m)		420,00	
TOTAL (m)						840,00	

3.3.6 – Localização dos bueiros

BUEIROS				
KM	TIPO	COMPRIMENTO (m)	CONDIÇÃO	OBSERVAÇÃO
1,40	BSTC	-	REGULAR	Necessita de Limpeza
1,70	BSTC	-	REGULAR	Necessita de Limpeza
2,80	BSTC	-	REGULAR	Necessita de Limpeza
4,30	BSTC	-	REGULAR	Necessita de Limpeza
4,50	BSTC	-	REGULAR	Necessita de Limpeza
6,10	BSTC	-	REGULAR	Necessita de Limpeza
6,90	BSTC	-	REGULAR	Necessita de Limpeza
10,30	BSTC	-	REGULAR	Necessita de Limpeza
10,80	BSTC	-	REGULAR	Necessita de Limpeza
13,00	BSTC	-	REGULAR	Necessita de Limpeza
14,50	BSTC	-	REGULAR	Necessita de Limpeza
15,50	BSTC	-	REGULAR	Necessita de Limpeza
17,20	BSTC	-	REGULAR	Necessita de Limpeza
18,80	BSTC	-	REGULAR	Necessita de Limpeza
20,40	BSTC	-	REGULAR	Necessita de Limpeza
21,30	BSTC	-	REGULAR	Necessita de Limpeza
22,00	BSTC	-	REGULAR	Necessita de Limpeza
TOTAL				17,00

3.3.7 – Localização as OAE's

OAES		
LOCALIZAÇÃO	TIPO	CONDIÇÕES
0,15	PONTILHÃO	-
8,62	PONTILHÃO	-
22,36	PONTILHÃO	-
TOTAL (UN)		3,00











3.4 Sinalização

3.4.1 Sinalização horizontal – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	26,26	26,26	0,00	0,00	0,00
TOTAL		26,26	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL		100,00%	0,00%	0,00%	0,00%

3.4.2 Sinalização vertical – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	26,26	0,00	26,26	0,00	0,00
TOTAL		0,00	26,26	0,00	0,00
PERCENTUAL		0,00%	100,00%	0,00%	0,00%

  				
SINALIZAÇÃO VERTICAL - PLACAS EXISTENTES				
TRECHO: PI-224, ELESBÃO VELOSO / FRANCINÓPOLIS				
KM	CÓDIGO	LADO	SITUAÇÃO	IMAGEM
0,12	A-18	LD	REGULAR	
0,14	A-22	LD	REGULAR	
0,22	A-18(100)	LD	REGULAR	
0,24	A-22	LE	REGULAR	
0,33	A-18	LE	REGULAR	
0,33	A-18	LD	REGULAR	
0,43	A-18(100)	LE	REGULAR	

0,47	A-2a	LD	REGULAR	
0,58	R-19(40)	LE	REGULAR	
0,65	A-2b	LE	REGULAR	
0,69	R-7	LD	REGULAR	
0,90	R-7	LD	REGULAR	
0,90	R-7	LE	REGULAR	
0,96	A-2b	LD	REGULAR	
1,31	A-2a	LE	REGULAR	
1,67	R-7	LD	REGULAR	
2,07	R-7	LD	REGULAR	
2,07	R-7	LE	REGULAR	
2,09	A-2a	LD	REGULAR	
2,44	A-2b	LE	REGULAR	


2,78	R-7	LD	REGULAR	
2,86	A-2a	LD	REGULAR	
3,30	A-2b	LE	REGULAR	
3,34	R-7	LE	REGULAR	
3,49	R-7	LD	REGULAR	
3,56	A-2a	LD	REGULAR	
3,94	A-18(100)	LD	REGULAR	
4,04	A-18	LD	REGULAR	
4,04	A-18	LE	REGULAR	
4,44	R-7	LD	REGULAR	
4,44	R-7	LE	REGULAR	
4,47	A-2b	LD	REGULAR	
5,17	A-2a	LE	REGULAR	

5,24	R-7	LE	REGULAR	
5,60	R-7	LD	REGULAR	
5,99	R-7	LE	REGULAR	
6,15	R-7	LD	REGULAR	
6,20	A-2a	LD	REGULAR	
6,60	R-7	LE	REGULAR	
6,66	A-2b	LE	REGULAR	
7,00	R-7	LD	REGULAR	
7,40	R-7	LE	REGULAR	
7,47	A-35	LD	REGULAR	
7,54	R-19(80)	LD	REGULAR	
7,75	A-35	LD	REGULAR	
8,40	R-19(80)	LE	REGULAR	



8,44	R-7	LD	REGULAR	
8,64	A-22	LD	REGULAR	
8,72	A-22	LE	REGULAR	
8,78	A-2b	LD	REGULAR	
9,40	R-7	LE	REGULAR	
9,46	A-2a	LE	REGULAR	
9,58	A-35	LD	REGULAR	
9,66	A-35	LE	REGULAR	
10,18	R-7	LE	REGULAR	
10,47	R-7	LD	REGULAR	
10,89	R-7	LD	REGULAR	
10,89	R-7	LE	REGULAR	
10,96	A-2b	LD	REGULAR	


11,35	A-2a	LE	REGULAR	
11,65	R-7	LE	REGULAR	
11,65	R-7	LD	REGULAR	
11,73	A-2a	LD	REGULAR	
12,08	A-35	LD	REGULAR	
12,05	R-7	LE	REGULAR	
12,16	A-2b	LE	REGULAR	
12,16	R-7	LD	REGULAR	
12,32	A-35	LE	REGULAR	
12,37	A-2a	LD	REGULAR	
13,57	A-35	LD	REGULAR	
13,67	R-7	LD	REGULAR	
13,82	A-2a	LD	REGULAR	



20,68	A-2a	LD	REGULAR	
21,07	A-2b	LE	REGULAR	
21,16	R-7	LE	REGULAR	
21,57	R-7	LD	REGULAR	
21,98	R-7	LE	REGULAR	
22,09	A-2a	LE	REGULAR	
22,27	R-7	LD	REGULAR	
22,47	A-22	LD	REGULAR	
22,59	A-22	LE	REGULAR	
22,65	A-2a	LD	REGULAR	
22,94	A-2b	LE	REGULAR	
23,83	A-4b	LD	REGULAR	
23,85	A-4a	LE	REGULAR	

24,16	A-5a	LE	REGULAR	
24,56	A-5b	LE	REGULAR	
24,59	A-2b	LD	REGULAR	
24,70	R-19(60)	LE	REGULAR	
24,84	R-19(60)	LD	REGULAR	
24,90	R-19(40)	LD	REGULAR	
24,95	A-18	LE	REGULAR	
24,95	A-18	LD	REGULAR	
25,02	R-19(60)	LE	REGULAR	
25,04	A-2a	LE	REGULAR	
25,11	R-7	LE	REGULAR	
25,21	R-19(60)	LE	REGULAR	
25,60	R-19(60)	LD	REGULAR	

25,76	A-18	LD	REGULAR	
25,76	A-18	LE	REGULAR	
25,93	R-19(40)	LD	REGULAR	
26,11	A-33a	LD	REGULAR	
26,17	A-18	LD	REGULAR	
TOTAL PLACAS EXISTENTES			103,00	

  				
SINALIZAÇÃO VERTICAL - PLACAS A IMPLANTAR				
TRECHO: PI-224, ELESBÃO VELOSO / FRANCINÓPOLIS				
KM	CÓDIGO	LADO	SITUAÇÃO	IMAGEM
0,00	A-19	LE	IMPLANTAR	
0,00	A-19	LD	IMPLANTAR	
0,12	A-18	LE	IMPLANTAR	

1,36	R-7	LE	IMPLANTAR	
2,71	R-7	LE	IMPLANTAR	
3,94	A-2b	LE	IMPLANTAR	
4,14	A-18(100)	LE	IMPLANTAR	
9,59	R-7	LD	IMPLANTAR	
13,30	R-7	LE	IMPLANTAR	
14,90	A-2a	LE	IMPLANTAR	
16,12	A-35	LD	IMPLANTAR	
19,99	R-7	LE	IMPLANTAR	
21,60	A-2b	LD	IMPLANTAR	
23,03	R-7	LE	IMPLANTAR	
23,17	R-7	LD	IMPLANTAR	

23,34	A-2b	LD	IMPLANTAR	
24,25	A-3b	LD	IMPLANTAR	
TOTAL PLACAS A IMPLANTAR			17,00	

3.5 Roço Lateral

ROÇO LATERAL					
LE			LD		
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)
0,15	26,26	26110,00	0,15	26,26	26110,00
TOTAL (ha)		7,833	TOTAL (ha)		7,833
TOTAL (ha)					15,666

4. RESULTADOS

O levantamento de campo realizado na rodovia PI-224, no trecho entre Elesbão Veloso e Francinópolis, permitiu a caracterização das condições atuais da infraestrutura viária ao longo de 26,26 km. Foram identificadas patologias funcionais no pavimento, com destaque para a ocorrência de panelas, desgaste superficial pontual e rebaixamentos laterais recorrentes, além de demandas no sistema de drenagem, especialmente relacionadas à obstrução de bueiros. A sinalização horizontal apresenta boas condições, enquanto a sinalização vertical foi classificada como regular. Também foi registrada a presença de vegetação na faixa de domínio ao longo do trecho avaliado.

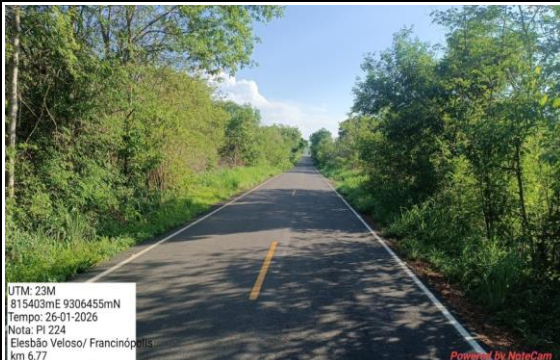


QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NÍVEL 2 - TAPA BURACO DE SEGMENTOS		
TIPO DE REVESTIMENTO	EXTENSÃO TOTAL DE MICROREVESTIMENTO (Km)	26,26
DEFEITOS NO REVESTIMENTO	PANELAS (m²)	58,00
	DESGASTE (m²)	120,00
	REBAIXAMENTO LATERAL (m²)	590,00
DRENAGEM EXISTENTE	MEIO FIO - BOM (m)	1150,00
	MEIO FIO - REGULAR (m)	2100,00
	MEIO FIO - RUIM (m)	1300,00
	SARJETA - REGULAR (m)	840,00
	BUEIRO (un)	17,00
	OAES (un)	3,00
SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL BOM (Km)	26,26
	SINALIZAÇÃO VERTICAL REGULAR (Km)	26,26
ROÇO	ROÇO LATERAL (ha)	15,67




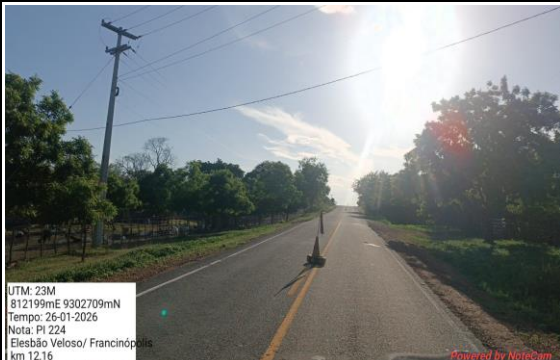




5. LVC




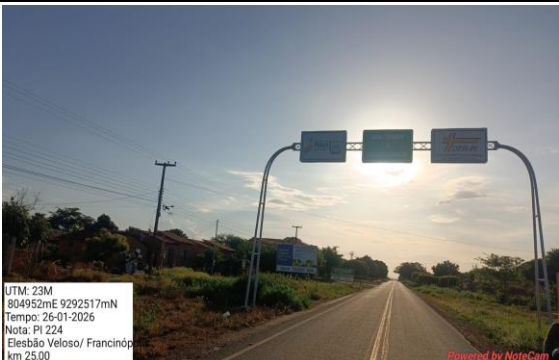

LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC																														
Rodovia: PI-224 TRECHO: ELESBÃO VELOSO / FRANCINÓPOLIS																								jan/26				Pág.1		
nº tre-cho	Extensão			Recapeamento com TB			Restauração					Proteç. da Saia	Bueiros				Drenagem			Roçada	Sinalização Hor.				Sinalização Vert.				Obs.	
				Pista	Acostam.	Tapa Buraco	Pista	Acostamento	LE	Retificar Greide	Rebaix. Lateral		S/N	Tipo	Corpo	Boca	Mf	Sarj.	Dreno Pr.		Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.		
1	0	2	2				X						S	T	-	S	X				X	X					X			BSTC NO KM 1,40; BSTC NO KM 1,70.
2	2	4	2				X						S	T	-	S				X	X						X			BSTC NO KM 2,80.
3	4	6	2				X					X	S	T	-	S				X	X						X			BSTC NO KM 4,30; BSTC NO KM 4,50.
4	6	8	2				X						S	T	-	S				X	X						X			BSTC NO KM 6,10; BSTC NO KM 6,90.
5	8	10	2														X			X	X						X			
6	10	12	2				X					X	S	T	-	S	X			X	X						X			BSTC NO KM 10,30; BSTC NO KM 10,80.
7	12	14	2				X					X	S	T	-	S	X			X	X						X			BSTC NO KM 13,00.
8	14	16	2				X					X	S	T	-	S	X			X	X						X			BSTC NO KM 14,50; BSTC NO KM 15,50.
9	16	18	2									X	S	T	-	S	X			X	X						X			BSTC NO KM 17,20.
10	18	20	2										S	T	-	S	X			X	X						X			BSTC NO KM 18,80.
11	20	22	2				X						S	T	-	S	X			X	X						X			BSTC NO KM 20,40; BSTC NO KM 21,30.
12	22	24	2				X										X	X		X	X						X			BSTC NO KM 22,00.
13	24	26	2														X	X		X	X						X			
14	26	26,26	0,26															X		X	X						X			

6.RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

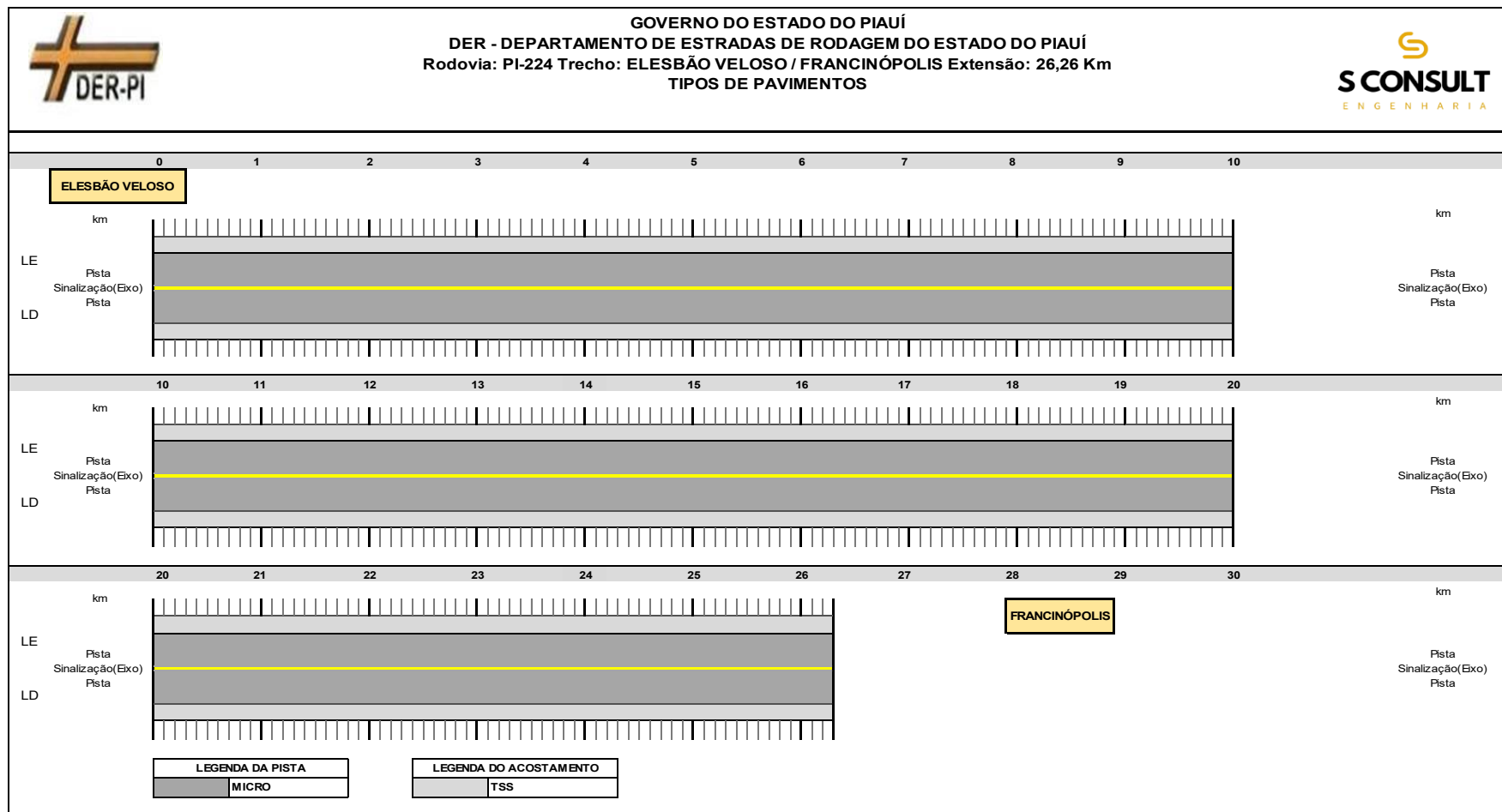
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODOVIA: PI-224 - TRECHO: ELESBÃO VELOSO / FRANCINÓPOLIS	
FOTO 1	FOTO 2
 <p>Tempo: 26-01-2026 Nota: PI 224 Elesbão Veloso/Francinópolis km 0,00</p>	 <p>UTM: 23M 816852mE 9312706mN Tempo: 26-01-2026</p>
FOTO 3	FOTO 4
 <p>UTM: 23M 816850mE 9312713mN Tempo: 26-01-2026 Nota: PI 224 Elesbão Veloso/ Francinópolis km 0,00</p>	 <p>UTM: 23M 816797mE 9312575mN Tempo: 26-01-2026 Nota: PI 224 Elesbão Veloso/ Francinópolis km 0,15</p>
FOTO 5	FOTO 6
 <p>UTM: 23M 816795mE 9312571mN Tempo: 26-01-2026 Nota: PI 224 Elesbão Veloso/ Francinópolis km 0,15</p>	 <p>UTM: 23M 816596mE 9312002mN Tempo: 26-01-2026 Nota: PI 224 Elesbão Veloso/ Francinópolis km 0,76</p>
FOTO 7	FOTO 8
 <p>UTM: 23M 816371mE 9311454mN Nota: PI 224 Elesbão Veloso/ Francinópolis km 1,36</p>	 <p>UTM: 23M 816360mE 9311440mN Tempo: 26-01-2026 Nota: PI 224 Elesbão Veloso/ Francinópolis km 1,36</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODOVIA: PI-224 - TRECHO: ELESBÃO VELOSO / FRANCINÓPOLIS	
FOTO 9	FOTO 10
 <p>UTM: 23M 815756mE 9310108mN Tempo: 26-01-2026 Nota: PI 224 Elesbão Veloso/ Francinópolis km 2,83</p>	 <p>UTM: 23M 815756mE 9310108mN Tempo: 26-01-2026 Nota: PI 224 Elesbão Veloso/ Francinópolis km 2,83</p>
FOTO 11	FOTO 12
 <p>UTM: 23M 815791mE 9309159mN Tempo: 26-01-2026 Nota: PI 224 Elesbão Veloso/ Francinópolis km 3,80</p>	 <p>UTM: 23M 815403mE 9306455mN Tempo: 26-01-2026 Nota: PI 224 Elesbão Veloso/ Francinópolis km 6,77</p>
FOTO 13	FOTO 14
 <p>UTM: 23M 815402mE 9306452mN Tempo: 26-01-2026 Nota: PI 224 Elesbão Veloso/ Francinópolis km 6,77</p>	 <p>UTM: 23M 815270mE 9305891mN Tempo: 26-01-2026 Nota: PI 224 Elesbão Veloso/ Francinópolis km 7,38</p>
FOTO 15	FOTO 16
 <p>UTM: 23M 815229mE 9305795mN Tempo: 26-01-2026 Nota: PI 224 Elesbão Veloso/ Francinópolis km 7,50</p>	 <p>UTM: 23M 813795mE 9303455mN Tempo: 26-01-2026 Nota: PI 224 Elesbão Veloso/ Francinópolis km 10,43</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODOVIA: PI-224 - TRECHO: ELESBÃO VELOSO / FRANCINÓPOLIS	
FOTO 17	FOTO 18
 UTM: 23M 813619mE 9303315mN Tempo: 26-01-2026 Nota: PI 224 Elesbão Veloso/ Francinópolis km 10,60 <i>Powered by NoteCam</i>	 UTM: 23M 813289mE 9303057mN Tempo: 26-01-2026 Nota: PI 224 Elesbão Veloso/ Francinópolis km 11,00 <i>Powered by NoteCam</i>
FOTO 19	FOTO 20
 UTM: 23M 813288mE 9303058mN Tempo: 26-01-2026 Nota: PI 224 Elesbão Veloso/ Francinópolis km 11,80 <i>Powered by NoteCam</i>	 UTM: 23M 812199mE 9302709mN Tempo: 26-01-2026 Nota: PI 224 Elesbão Veloso/ Francinópolis km 12,16 <i>Powered by NoteCam</i>
FOTO 21	FOTO 22
 UTM: 23M 810819mE 9301120mN Tempo: 26-01-2026 Nota: PI 224 Elesbão Veloso/ Francinópolis km 14,30 <i>Powered by NoteCam</i>	 UTM: 23M 810819mE 9301120mN Tempo: 26-01-2026 Nota: PI 224 Elesbão Veloso/ Francinópolis km 14,30 <i>Powered by NoteCam</i>
FOTO 23	FOTO 24
 UTM: 23M 808672mE 9298480mN Tempo: 26-01-2026 Nota: PI 224 Elesbão Veloso/ Francinópolis km 17,80 <i>Powered by NoteCam</i>	 Tempo: 26-01-2026 Nota: PI 224 Elesbão Veloso/ Francinópolis km 17,80 <i>Powered by NoteCam</i>

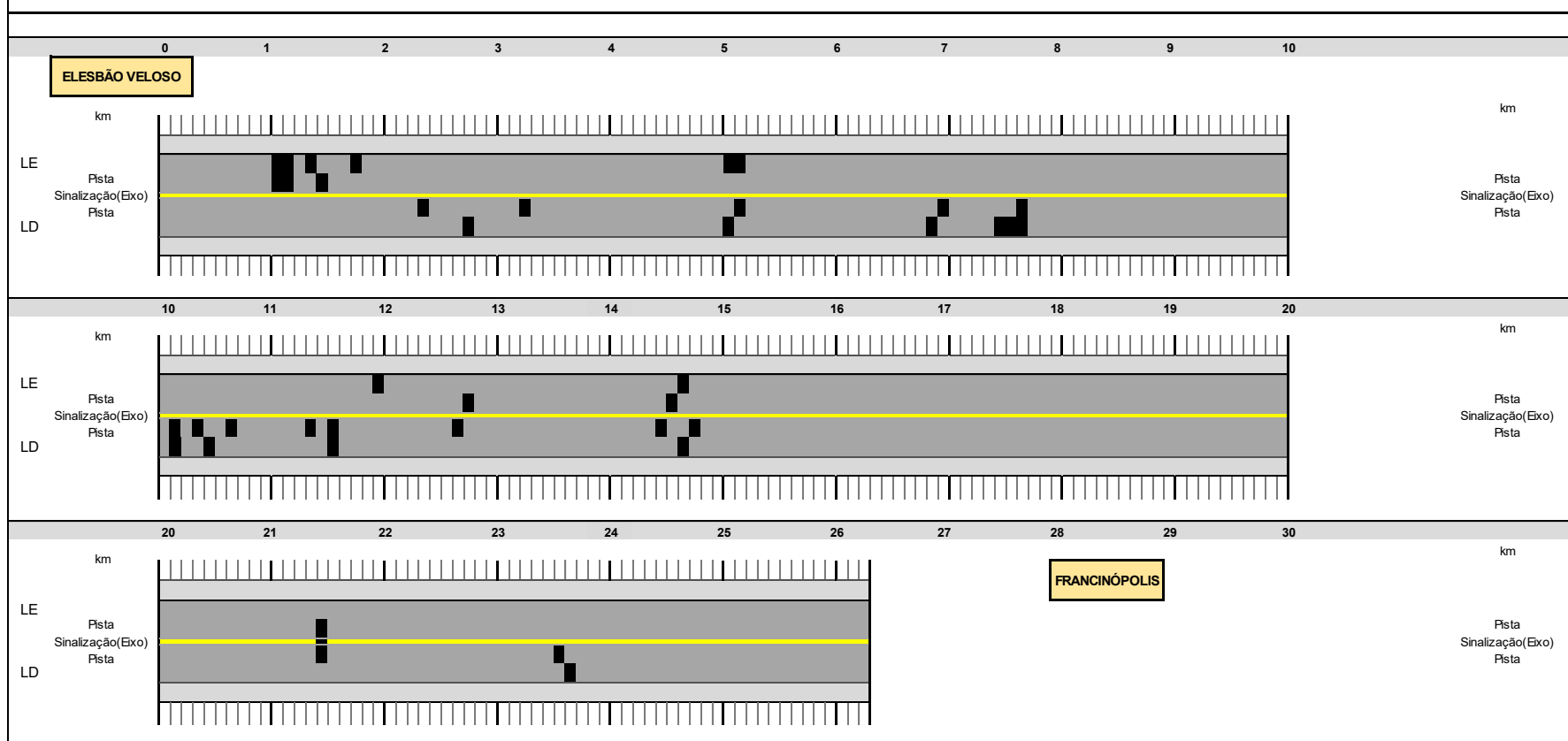
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODOVIA: PI-224 - TRECHO: ELESBÃO VELOSO / FRANCINÓPOLIS	
FOTO 25	FOTO 26
 <p>UTM: 23M 806709mE 9295657mN Tempo: 26-01-2026 Nota: PI 224 Elesbão Veloso/ Francinópolis km 21,29</p> <p>Powered by NoteCam</p>	 <p>UTM: 23M 806708mE 9295657mN Tempo: 26-01-2026 Nota: PI 224 Elesbão Veloso/ Francinópolis km 21,29</p> <p>Powered by NoteCam</p>
FOTO 27	FOTO 28
 <p>UTM: 23M 805059mE 9292555mN Tempo: 26-01-2026 Nota: PI 224 Elesbão Veloso/ Francinópolis km 24,89</p> <p>Powered by NoteCam</p>	 <p>UTM: 23M 804952mE 9292517mN Tempo: 26-01-2026 Nota: PI 224 Elesbão Veloso/ Francinópolis km 25,00</p> <p>Powered by NoteCam</p>
FOTO 29	FOTO 30
 <p>UTM: 23M 803739mE 9292190mN Tempo: 26-01-2026 Nota: PI 224 Elesbão Veloso/ Francinópolis km 26,26</p> <p>Powered by NoteCam</p>	

7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA



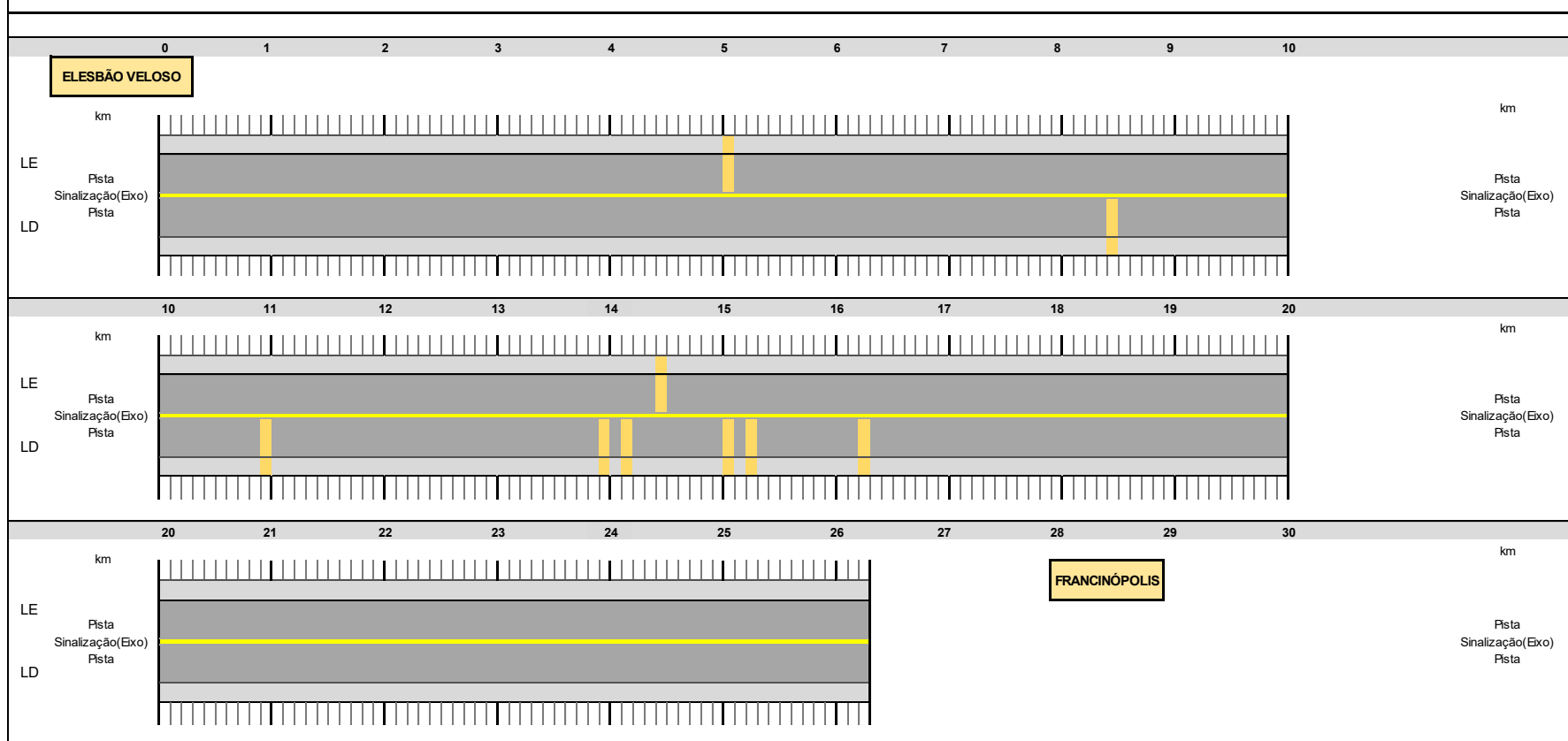


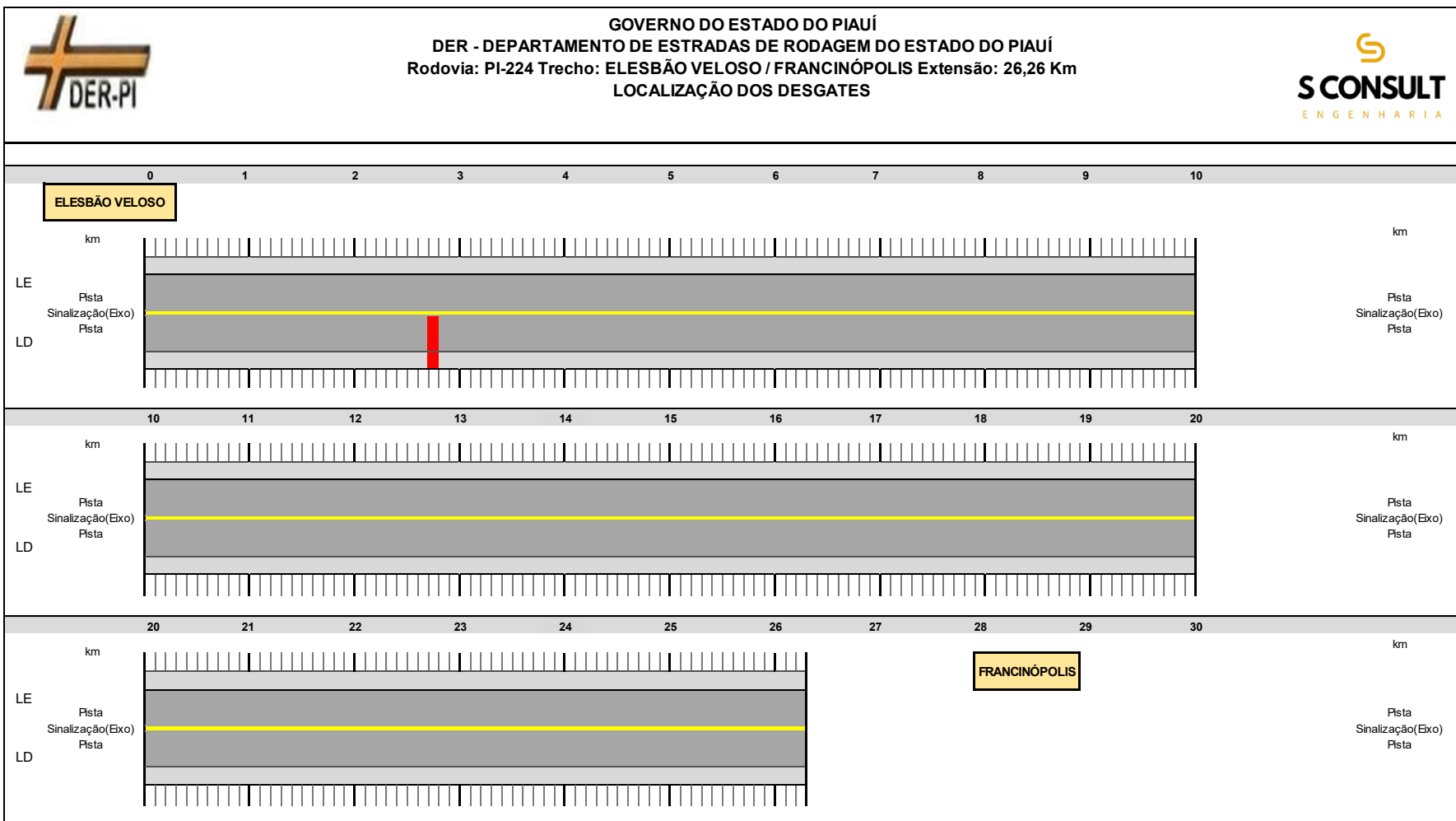
GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ
DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ
Rodovia: PI-224 Trecho: ELESBÃO VELOSO / FRANCINÓPOLIS Extensão: 26,26 Km
LOCALIZAÇÃO DE PANEAS





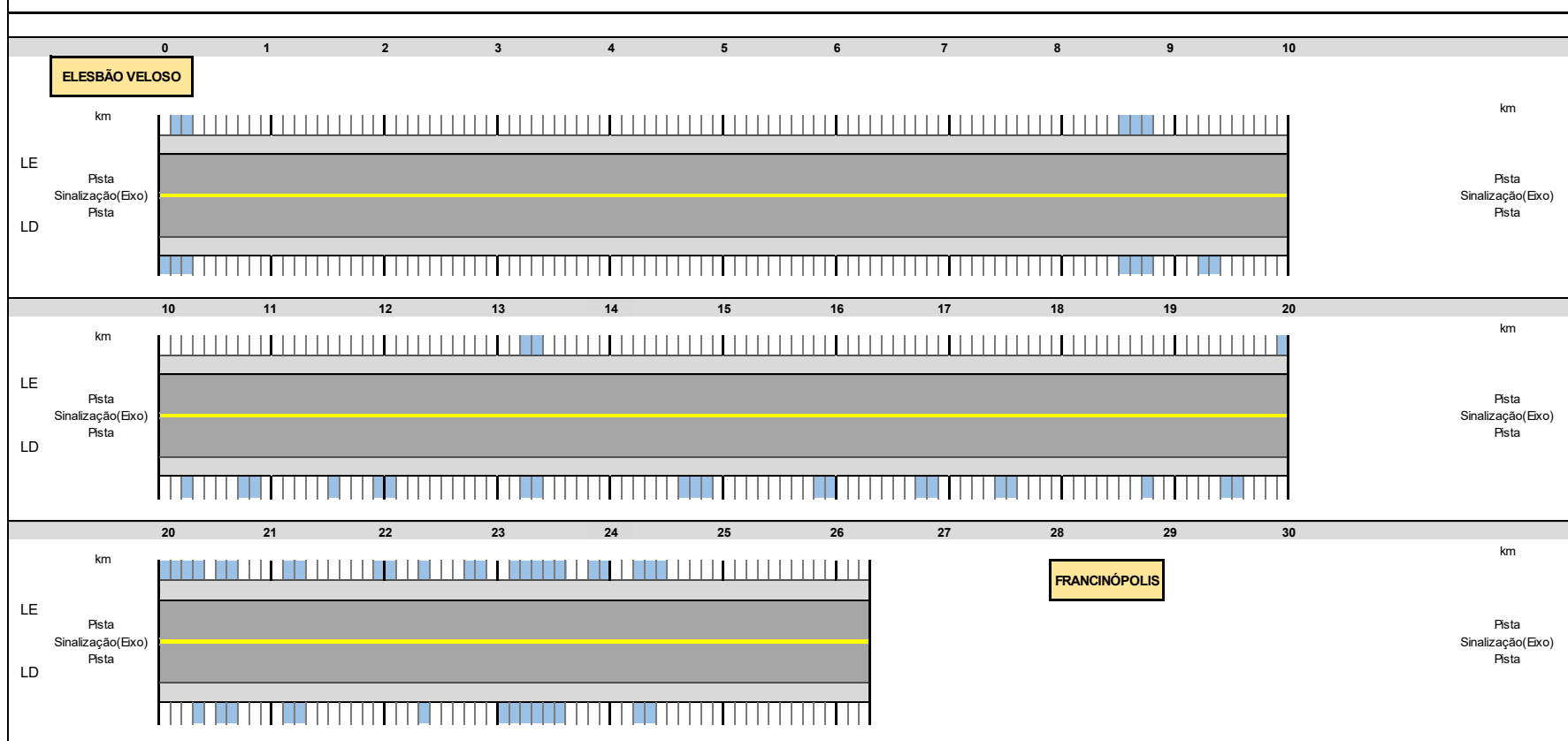
GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ
DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ
Rodovia: PI-224 Trecho: ELESBÃO VELOSO / FRANCINÓPOLIS Extensão: 26,26 Km
LOCALIZAÇÃO DOS REBAIXAMENTOS LATERAIS





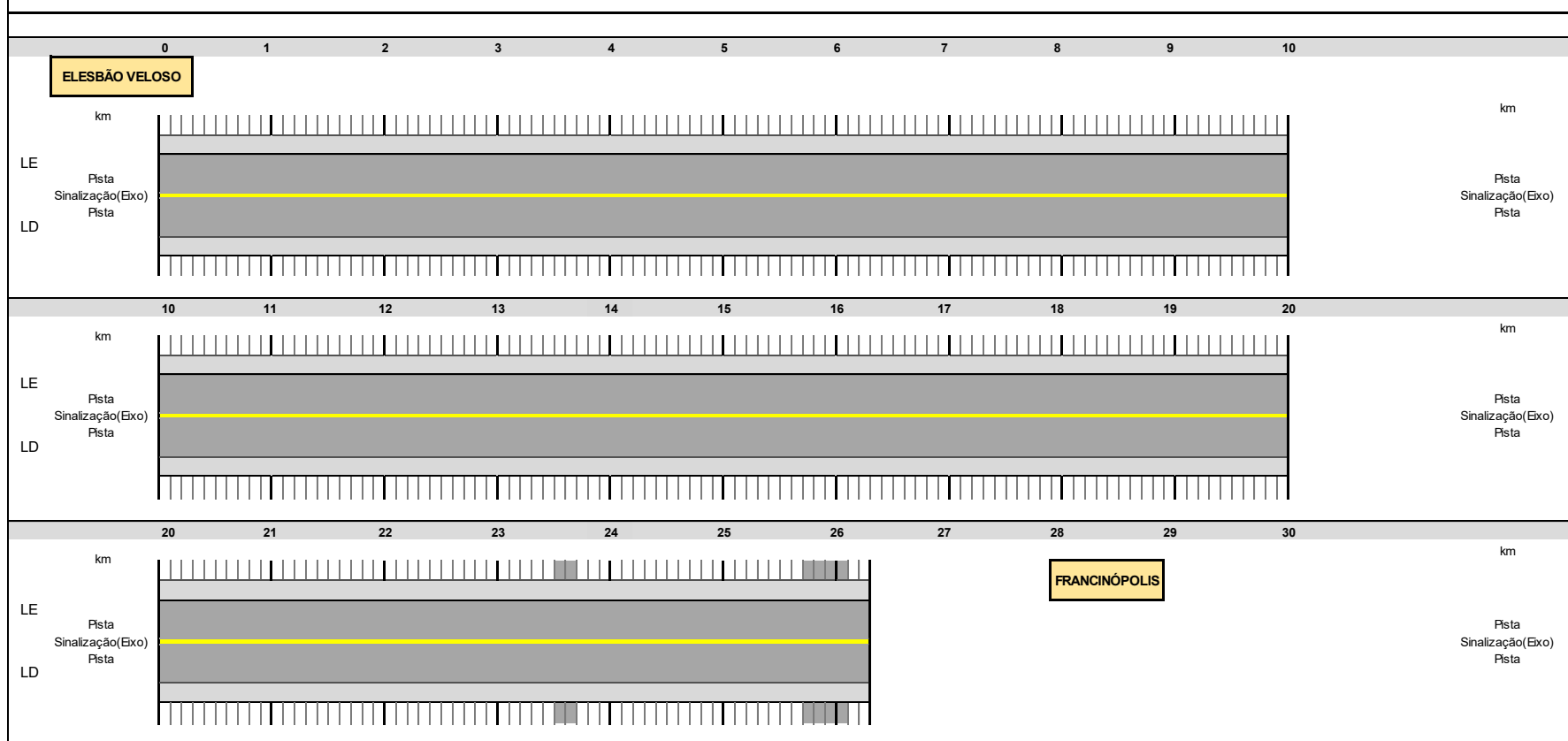


GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ
DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ
Rodovia: PI-224 Trecho: ELESBÃO VELOSO / FRANCINÓPOLIS Extensão: 26,26 Km
LOCALIZAÇÃO DOS DOS MEIOS-FIOS





GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ
DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ
Rodovia: PI-224 Trecho: ELESBÃO VELOSO / FRANCINÓPOLIS Extensão: 26,26 Km
LOCALIZAÇÃO DAS SARJETAS





GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ
DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ
Rodovia: PI-224 Trecho: ELESBÃO VELOSO / FRANCINÓPOLIS Extensão: 26,26 Km
LOCALIZAÇÃO DE BUEIROS

