



## GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

### RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

PI-315: ENTR. PI-116 / MACAPÁ.



FEVEREIRO/2025

## ÍNDICE

1.	APRESENTAÇÃO .....	1
2.	MAPA DE SITUAÇÃO .....	2
3.	LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS .....	3
3.1	METODOLOGIA .....	3
3.1.1	LEVANTAMENTO DE CAMPO .....	3
3.1.2	SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO .....	3
3.2	LEVANTAMENTO EFETUADO .....	5
4.	RESULTADOS .....	8
5.	LVC .....	9
6.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO .....	10
7.	DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA .....	13

## 1. APRESENTAÇÃO

A **S Consult Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº PJU/084/2022, referente aos **Serviços de Supervisão/Fiscalização das obras de Manutenção/Conservação/Recuperação de Malha Rodoviária Estadual/ Pavimentada e Não Pavimentada, objetivando apoiar e auxiliar as Diretorias Técnicas do DER-PI em suas atribuições.**

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI-315, do Entr. PI-116 a Macapá.

## 2. MAPA DE SITUAÇÃO



### 3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

#### 3.1 METODOLOGIA

##### 3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho da PI-315, do Entr. PI-116 / Macapá.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “panelas” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

###### 3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

#### 3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “panelas” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

### 3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

**Rodovia:** PI-315

**Trecho:** Entr. PI-116 / Macapá.

#### 3.2.1 Localização

**3.2.1.1 Início:**

**3.2.1.2 Coordenadas de início, em UTM:**

**Fuso:** 24M    220489E    9675883N

#### 3.2.2 Dimensões da pista pavimentada:

##### 3.2.2.1 Pista:

- Largura(m):** 6,0

- Tipo de revestimento:**

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO
0,00	8,17	8170,00	CBUQ
<b>TOTAL DE CBUQ</b>			<b>8170,00</b>
<b>TOTAL KM DO TRECHO</b>			<b>8,17</b>

#### 3.2.3 Acostamento:

- Largura (m):** 1,0

- Tipo de revestimento:**

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)				
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO	OBSERVAÇÕES
0,00	8,17	8170,00	CBUQ	
<b>TOTAL CBUQ (m)</b>			<b>8170,00</b>	

**3.2.4 Extensão total do trecho (Km):** 8,17 Km

**3.2.5 Localização final do trecho:**

**3.2.6 Ano de conclusão do pavimento:**

### **3.3 Resumo dos principais eventos da superfície:**

PANELAS					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	0	5	6	0
1	2	0	6	7	130
2	3	0	7	8	65
3	4	0	8	8,17	0
4	5	0			
<b>TOTAL</b>			195		
<b>ÁREA TOTAL</b>			195 m <sup>2</sup>		
<b>PANELAS POR KM</b>			23,87		

#### **3.3.1- Considerações**

No levantamento de campo, realizado em fevereiro de 2025, foi evidenciado que na rodovia há a existência de panelas. A sinalização horizontal é inexistente e a vertical está em condições ruins. Não é necessário que seja realizado roço e limpeza dos dispositivos de drenagens, mas é fundamental que seja inserido placas de regulamentação. Ademais foi encontrado acúmulo de água entre os quilômetros 6,71 a 6,75.

### 3.4 Sinalização

#### 3.4.1 Sinalização horizontal – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	8,17	0,00	8,17	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>		<b>0,00</b>	<b>8,17</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>PERCENTUAL</b>		<b>0,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>

#### 3.4.2 Sinalização vertical – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	8,17	0,00	0,0	8,17	0,00
<b>TOTAL</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>8,17</b>	<b>0,00</b>
<b>PERCENTUAL</b>		<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>

#### 4. RESULTADOS

O levantamento rodoviário da PI-315, do Entr. PI-116 / Macapá, apresentou uma extensão total de 8,17 Km e, foram totalmente pavimentados com TSD.

Durante o percurso, foi identificado 195 m<sup>2</sup> de panelas.

Além disso, A sinalização horizontal e inexistente e a vertical é ruim.

QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NIVEL 2 - TAPA BURACO DE SEGMENTOS		
<b>TIPO DE REVESTIMENTO</b>	EXTENSÃO TOTAL DE CBUQ (Km)	8,17
<b>DEFEITOS NO REVESTIMENTO</b>	PANELAS (m <sup>2</sup> )	195,00
	REBAIXAMENTO LATERAL (m <sup>2</sup> )	0,00
<b>SINALIZAÇÃO</b>	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - REGULAR (Km)	8,17
	SINALIZAÇÃO VERTICAL - RUIM (Km)	8,17

## 5. LVC

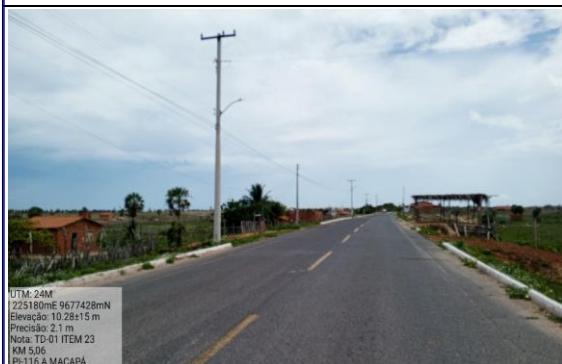
LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC																												
Rodovia: PI-315 Trecho: ENTR. PI 116 / MACAPÁ.																												
nº tre- cho	Extensão			Recapareamento com TB			Restauração				Proteç. da	Bueiros				Drenagem			Roçada	Sinalização Hor.				Sinalização Vert.			Obs.	
	Inicial	Final	Extensão	Pista	Acostam.	Tapa	Pista	Acostamento	Retificar	Rebaix.		LD	LE	Greide	Lateral	Saia	S/N	Tipo	Corpo	Boca	Mf	Sarj.	Dreno Pr.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	
	1	0	2	2																				X			X	
2	2	4	2																					X			X	
3	4	6	2																					X			X	
4	6	8	2			X																		X			X	
5	8	8,17	0,17																					X			X	

## 6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

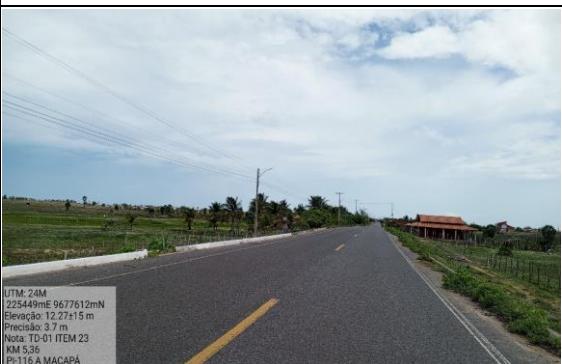
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO PI-315 : ENTR. PI-116 / MACAPÁ	
FOTO 1	FOTO 2
 <p>         UTM: 24M          220489mE 9675983mN          Elevação: 22.55±12 m          Precisão: 2.4 m          Nota: TD-01 ITEM 23          KM 0,00          PI-116 A MACAPÁ       </p>	 <p>         UTM: 24M          220589mE 967589mN          Elevação: 22.95±17 m          Precisão: 3.6 m          Nota: TD-01 ITEM 23          KM 0,02          PI-116 A MACAPÁ       </p>
FOTO 3	FOTO 4
 <p>         UTM: 24M          220589mE 9675954mN          Elevação: 20.45±12 m          Precisão: 1.7 m          Nota: TD-01 ITEM 23          KM 0,00          PI-116 A MACAPÁ       </p>	 <p>         UTM: 24M          220589mE 9675954mN          Elevação: 20.45±16 m          Precisão: 2.4 m          Nota: TD-01 ITEM 23          KM 0,00          PI-116 A MACAPÁ       </p>
FOTO 5	FOTO 6
 <p>         UTM: 24M          221302mE 9676332mN          Precisão: 2.3 m          Nota: TD-01 ITEM 23          KM 0,00          PI-116 A MACAPÁ       </p>	 <p>         UTM: 24M          221302mE 9676332mN          Precisão: 2.2 m          Nota: TD-01 ITEM 23          KM 0,00          PI-116 A MACAPÁ       </p>
FOTO 7	FOTO 8
 <p>         UTM: 24M          223462mE 9677175mN          Elevação: 20.81±14 m          Precisão: 2.2 m          Nota: TD-01 ITEM 23          KM 0,00          PI-116 A MACAPÁ       </p>	 <p>         UTM: 24M          223462mE 9677175mN          Elevação: 20.81±16 m          Precisão: 2.3 m          Nota: TD-01 ITEM 23          KM 0,00          PI-116 A MACAPÁ       </p>

**RELATÓRIO FOTOGRÁFICO**  
**PI-315 : ENTR. PI-116 / MACAPÁ**

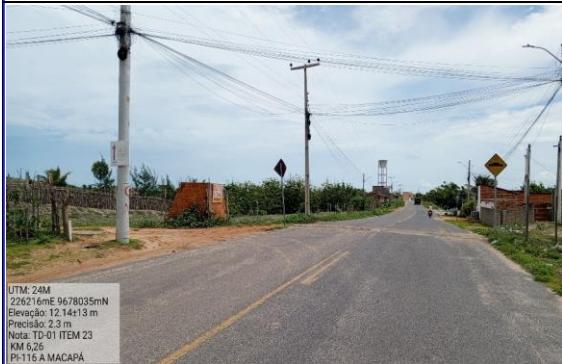
**FOTO 9**



**FOTO 10**



**FOTO 11**



**FOTO 12**



**FOTO 13**



**FOTO 14**



**FOTO 15**



**FOTO 16**



**RELATÓRIO FOTOGRÁFICO  
PI-315 : ENTR. PI-116 / MACAPÁ**

**FOTO 17**



UTM: 24M  
227039mE 9678351mN  
Elevação: 6.21±6 m  
Precisão: 2.0 m  
Nota: 0-01 ITEM 23  
KM.7,15  
PI-116 A MACAPÁ

**FOTO 18**



UTM: 24M  
227796mE 9677975mN  
Elevação: 6.27±14 m  
Precisão: 2.3 m  
Nota: 0-01 ITEM 23  
KM.8,17  
PI-116 A MACAPÁ

## 7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA

