



GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

PI- 217: SÃO FRANCISCO DO PIAUÍ / SÃO JOSÉ DO PEIXE.



JANEIRO/2026

ÍNDICE

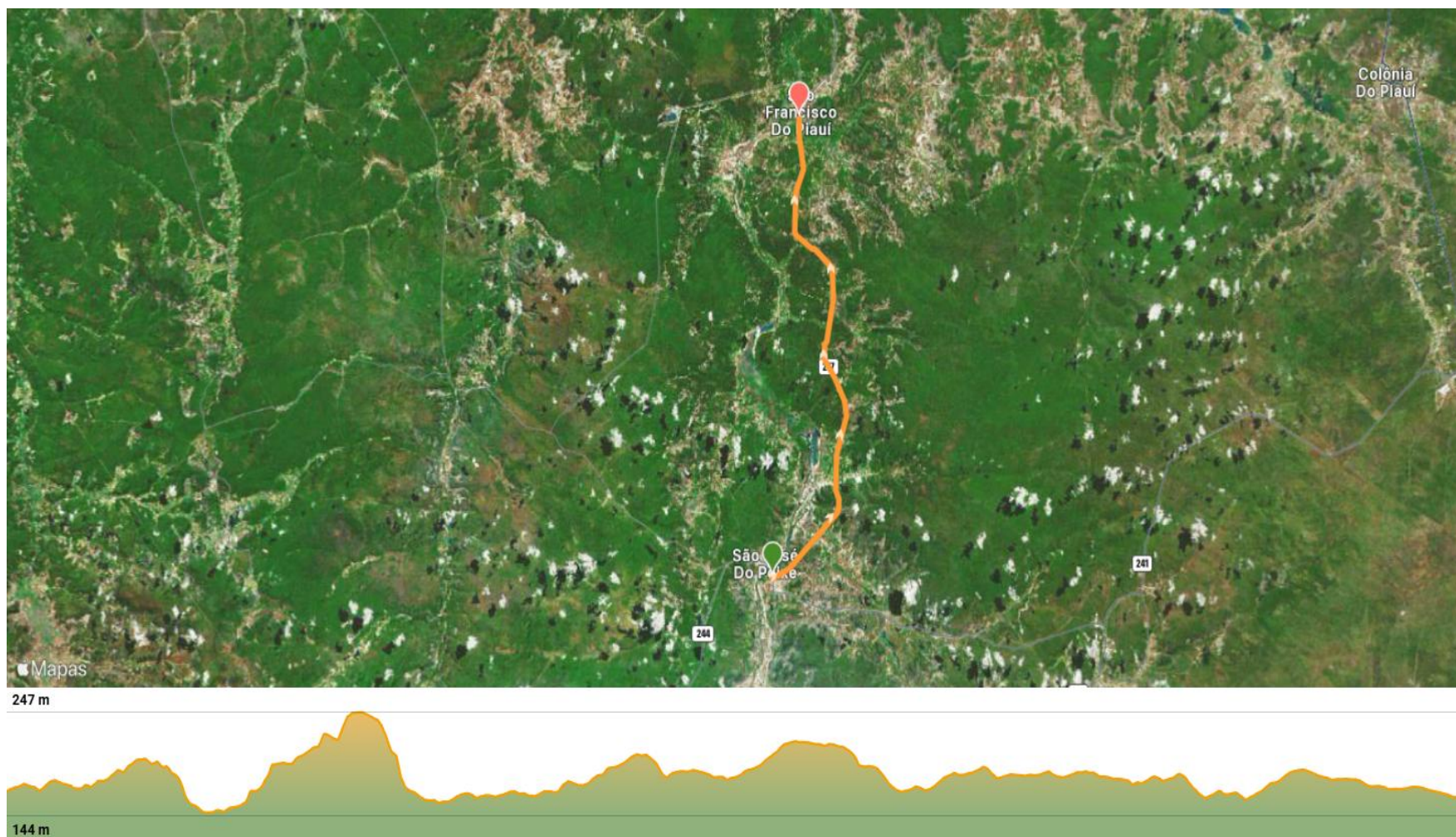
1.	APRESENTAÇÃO	1
2.	MAPA DE SITUAÇÃO.....	2
3.	LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS.....	3
3.1	METODOLOGIA	3
3.1.1	LEVANTAMENTO DE CAMPO.....	3
3.1.2	SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO	3
3.2	LEVANTAMENTO EFETUADO.....	5
4.	RESULTADOS	11
5.	LVC.....	12
6.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	13
7.	DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA	18

1. APRESENTAÇÃO

A **S Consult Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº 006/2025, referente aos **Serviços de Supervisão, Consultoria, Assessoria, Gerenciamento e Levantamento de Dados à Fiscalização nas Ações de Conservação, Manutenção e Implantação de Obras** sob a jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí – DER-PI.

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI-217, de São Francisco do Piauí até a cidade de São José do Peixe.

2. MAPA DE SITUAÇÃO



3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

3.1 METODOLOGIA

3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho da PI-217, de São Francisco do Piauí / São José do Peixe.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “painéis” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos

de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “painéis” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

Rodovia: PI-217

Trecho: São Francisco do Piauí / São José do Peixe.

3.2.1 Localização

3.2.1.1 Início: Km 0,0, na saída da Av. Laurentino Pereira (pista dupla), em São Francisco do Piauí.

3.2.1.2 Coordenadas de início, em UTM:

Fuso: 23M 769341E 9169953N

3.2.2 Dimensões da pista pavimentada:

3.2.2.1 Pista:

- . Largura(m): 6,0
- . Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA				
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO	OBSERVAÇÕES
0,00	1,48	1480,00	TSD	
1,48	3,46	1980,00	MICRO	
3,46	3,98	520,00	TSD	
3,98	4,56	580,00	MICRO	
4,56	5,07	510,00	TSD	
5,07	5,47	400,00	MICRO	
5,47	6,24	770,00	TSD	
6,24	8,14	1900,00	MICRO	
8,14	8,54	400,00	TSD	
8,54	10,03	1490,00	MICRO	
10,03	10,26	230,00	TSD	
10,26	11,14	880,00	MICRO	
11,14	11,35	210,00	TSD	
11,35	12,03	680,00	MICRO	
12,03	12,65	620,00	TSD	
12,65	14,72	2070,00	MICRO	
14,72	15,15	430,00	TSD	
15,15	15,73	580,00	MICRO	
15,73	16,34	610,00	TSD	
16,34	17,22	880,00	MICRO	
17,22	19,66	2440,00	TSD	
19,66	19,78	120,00	MICRO	
19,78	20,17	390,00	TSD	
20,17	20,73	560,00	MICRO	
20,73	20,97	240,00	TSD	
20,97	22,27	1300,00	MICRO	
22,27	24,28	2010,00	TSD	
24,28	25,31	1030,00	MICRO	
25,31	26,26	950,00	TSD	
26,26	27,15	890,00	MICRO	
27,15	27,45	300,00	TSD	
27,45	27,84	390,00	MICRO	
27,84	28,53	690,00	TSD	
28,53	31,57	3040,00	MICRO	
TOTAL DE MICRO			18770,00	
TOTAL DE TSD			12800,00	
TOTAL KM DO TRECHO			31,57	

3.2.3 Acostamento:

- . Largura (m): 1,0
- . Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)				
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO	OBSERVAÇÕES
0,00	31,57	31570,00	TSS	
TOTAL TSS (m)			31570,00	

3.2.4 Extensão total do trecho (Km): 31,57 Km

3.2.5 Localização final do trecho: Até a interseção com a PI-241, na rotatória de acesso a São José do Peixe.

3.2.6 Ano de conclusão do pavimento: fevereiro de 2012.

3.3 Resumo dos principais eventos da superfície:

PANELAS					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	0	16	17	0
1	2	0	17	18	0
2	3	0	18	19	0
3	4	0	19	20	0
4	5	0	20	21	0
5	6	0	21	22	0
6	7	0	22	23	0
7	8	0	23	24	0
8	9	0	24	25	0
9	10	0	25	26	0
10	11	2	26	27	0
11	12	0	27	28	0
12	13	0	28	29	0
13	14	0	29	30	0
14	15	0	30	31	0
15	16	0	31	31,66	0
TOTAL				2	
ÁREA TOTAL				2 m²	
PANELAS POR KM				0,06	

3.3.1- Considerações

No levantamento de campo realizado em janeiro de 2026, constatou-se que o trecho da rodovia encontra-se, de modo geral, em boas condições de conservação, não sendo identificados defeitos estruturais ou funcionais significativos ao longo da extensão avaliada. Ressalta-se, contudo, a ocorrência pontual de duas painelas, localizadas de forma isolada, as quais demandam correção preventiva para evitar a evolução do dano e a degradação progressiva do pavimento.

O trecho conta com a presença de bueiros e ponte que auxilia no escoamento das águas sob o corpo das estradas.

Quanto a sinalização, a horizontal apresenta situação satisfatória em todo o trecho e conta com a existência de tachinhas refletivas. Já a sinalização vertical está em condição regular.

OBSERVAÇÕES	
LOCALIZAÇÃO(km)	OBSERVAÇÃO
0,18	PÓRTICO ANTIGO (MANUTENÇÃO)
31,46	PÓRTICO NOVO

3.3.2 – Localização dos bueiros

BUEIROS				
KM	TIPO	COMPRIMENTO (m)	CONDIÇÃO	OBSERVAÇÃO
0,37	BDTC	-	RUIM	NECESSITA DE LIMPEZA
0,68	BDTC	-	RUIM	
1,10	BQCC	-	REGULAR	
1,15	BSCC	-	RUIM	NECESSITA DE LIMPEZA
1,15	BTCC	-	RUIM	NECESSITA DE LIMPEZA
1,6	BSTC	-	REGULAR	
4,5	BDTC	-	RUIM	OBSTRUÍDO
6,66	BSTC	-	RUIM	OBSTRUÍDO
7,28	BTCC	-	RUIM	PARTE DO CORPO DO BUEIRO EXPOSTA
8,22	BSTC	-	RUIM	BERÇO INFERIOR QUEBRADO NA VAZANTE
9,2	BDTC	-	REGULAR	
9,3	BDTC	-	RUIM	BOCAS, ALAS E DISSIPADOR QUEBRADO
9,3	BDTC	-	RUIM	OBSTRUÍDO
10,18	BDTC	-	RUIM	OBSTRUÍDO
10,74	BDTC	-	RUIM	EROSÕES NO DISSIPADOR
12,08	BDTC	-	RUIM	ESCADARIAS QUEBRADAS
13,52	BTCC	-	RUIM	ESCADARIAS QUEBRADAS
14	BTTC	-	RUIM	ALAS E DISSIPADOR QUEBRADOS
18,7	BDTC	-	REGULAR	
20,26	BDTC	-	RUIM	ESCADARIAS QUEBRADAS
20,39	BTTC	-	RUIM	DISSIPADOR QUEBRADO
20,9	BDTC	-	RUIM	MANILHAS, ALAS, DISSIPADOR E BOCA QUEBRADOS
21,3	BTTC	-	RUIM	DISSIPADOR QUEBRADO
25,3	BSTC	-	RUIM	OBSTRUÍDO
26,7	BTTC	-	RUIM	OBSTRUÍDO
29,82	BTTC	-	RUIM	OBSTRUÍDO COM DISSIPADOR
30,5	BTTC	-	RUIM	BOCAS E ALAS OBSTRUÍDAS
TOTAL				27,00

3.3.3 – Localização das OAE's

OAES	
LOCALIZAÇÃO	TIPO
22,70	PONTE
TOTAL (UN)	1

3.4 Sinalização

3.4.1 Sinalização horizontal – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	31,57	31,57	0,0	0,00	0,00
TOTAL		31,57	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL		100,00%	0,00%	0,00%	0,00%

3.4.2 Sinalização vertical – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	31,57	0,00	31,57	0,00	31,57
TOTAL		0,00	31,57	0,00	31,57
PERCENTUAL		0,00%	100,00%	0,00%	99,72%

3.5 Roço Lateral

Não há necessidade de serviços de roçagem.

4. RESULTADOS

O levantamento rodoviário da PI-217, no trecho compreendido entre os municípios de São Francisco do Piauí e São José do Peixe, abrangeu uma extensão total de 31,57 km, dos quais 18,77 km encontram-se pavimentados com microrrevestimento asfáltico e 12,80 km com tratamento superficial duplo (TSD).

Ao longo da inspeção de campo, foram identificados apenas 2 m² de panelas.

No que se refere ao sistema de drenagem, a rodovia dispõe de 27 bueiros e 1 Obra de Arte Especial (OAE), estruturas que contribuem de forma adequada para o escoamento das águas pluviais sob o corpo estradal, favorecendo a preservação do pavimento.









Quanto à sinalização viária, a sinalização horizontal apresenta-se em boas condições ao longo de toda a extensão avaliada, enquanto a sinalização vertical foi classificada como regular.

QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NÍVEL 2 - TAPA BURACO DE SEGMENTOS		
TIPO DE REVESTIMENTO	EXTENSÃO TOTAL DE MICRO (Km)	18,77
	EXTENSÃO TOTAL DE TSD (Km)	12,80
DEFEITOS NO REVESTIMENTO	PANELAS (m ²)	2,00
	DESGASTES (m ²)	0,00
	REBAIXAMENTO LATERAL (m ²)	0,00
DRENAGEM EXISTENTE (SITUAÇÃO)	MEIO FIO - RUIM (m)	0,00
	SARJETA - RUIM (m)	0,00
	OAES (un)	1,00
	BUEIROS (un)	27,00
SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - BOM (Km)	31,57
	SINALIZAÇÃO VERTICAL - REGULAR (Km)	31,57
ROÇO	ROÇO LATERAL (ha)	0,000

5. LVC

LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC																													
Rodovia: PI-217 Trecho: SÃO FRANCISCO DO PI / SÃO JOSÉ DO PEIXE.																													
jan/26																													

6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-217: SÃO FRANCISCO DO PIAUÍ / SÃO JOSÉ DO PEIXE	
FOTO 1	FOTO 2
 UTM: 23M 771245mE 9197540mN Elevação: 152.73±9.8 m Precisão: 1.3 m Tempo: 08:26 Nota: SÃO FRANCISCO DO PIAUÍ / SÃO JOSÉ DO PEIXE PI-217 KM: 0,00 <i>Powered by NoteCam</i>	 UTM: 23M 771240mE 9197543mN Elevação: 151.93±10.0 m Precisão: 1.3 m Tempo: 08:27 Nota: SÃO FRANCISCO DO PIAUÍ / SÃO JOSÉ DO PEIXE PI-217 KM: 0,00 <i>Powered by NoteCam</i>
FOTO 3	FOTO 4
 UTM: 23M 771251mE 9197385mN Elevação: 143.53±18.7 m Precisão: 1.9 m Tempo: 08:28 Nota: SÃO FRANCISCO DO PIAUÍ / SÃO JOSÉ DO PEIXE PI-217 KM: 0,16 <i>Powered by NoteCam</i>	 UTM: 23M 771251mE 9197388mN Elevação: 141.83±14.4 m Precisão: 1.9 m Tempo: 08:28 Nota: SÃO FRANCISCO DO PIAUÍ / SÃO JOSÉ DO PEIXE PI-217 KM: 0,16 <i>Powered by NoteCam</i>
FOTO 5	FOTO 6
 UTM: 23M 771359mE 9196201mN Altitude: 143.7±17.5 m Precisão: 3.1 m Tempo: 08:30 Nota: SÃO FRANCISCO DO PIAUÍ / SÃO JOSÉ DO PEIXE PI-217 KM: 1,34 <i>Powered by NoteCam</i>	 UTM: 23M 771377mE 9196075mN Elevação: 149.6±15.8 m Precisão: 2.0 m Tempo: 08:31 Nota: SÃO FRANCISCO DO PIAUÍ / SÃO JOSÉ DO PEIXE PI-217 KM: 1,48 <i>Powered by NoteCam</i>
FOTO 7	FOTO 8
 UTM: 23M 771409mE 9194137mN Altitude: 139.6±35.6 m Precisão: 4.0 m Tempo: 08:34 Nota: SÃO FRANCISCO DO PIAUÍ / SÃO JOSÉ DO PEIXE PI-217 KM: 3,46 <i>Powered by NoteCam</i>	 UTM: 23M 771058mE 9193109mN Altitude: 139.5±33.4 m Precisão: 4.0 m Tempo: 08:35 Nota: SÃO FRANCISCO DO PIAUÍ / SÃO JOSÉ DO PEIXE PI-217 KM: 4,56 <i>Powered by NoteCam</i>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

PI-217: SÃO FRANCISCO DO PIAUÍ / SÃO JOSÉ DO PEIXE

FOTO 9



FOTO 10



FOTO 11



FOTO 12



FOTO 13



FOTO 14



FOTO 15

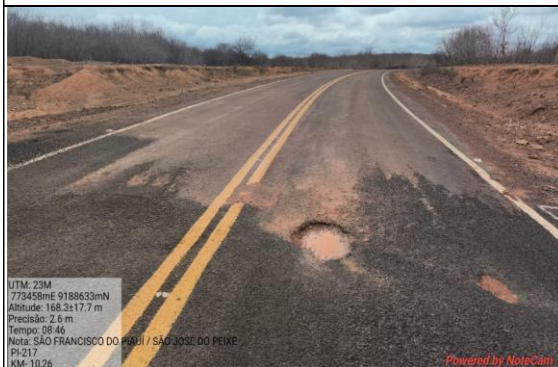


FOTO 16



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

PI-217: SÃO FRANCISCO DO PIAUÍ / SÃO JOSÉ DO PEIXE

FOTO 17



FOTO 18



FOTO 19



FOTO 20



FOTO 21



FOTO 22



FOTO 23



FOTO 24



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

PI-217: SÃO FRANCISCO DO PIAUÍ / SÃO JOSÉ DO PEIXE

FOTO 25



FOTO 26



FOTO 27

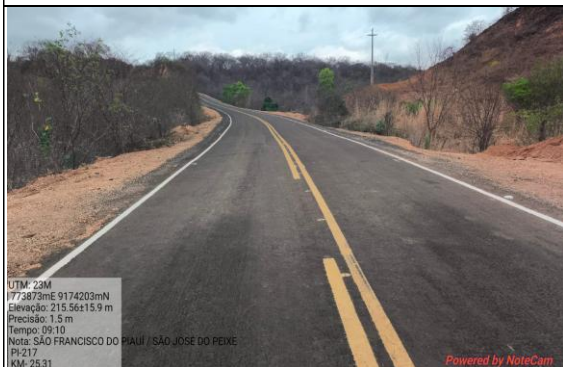


FOTO 28



FOTO 29



FOTO 30



FOTO 31








FOTO 32



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

PI-217: SÃO FRANCISCO DO PIAUÍ / SÃO JOSÉ DO PEIXE

FOTO 33	FOTO 34
 <p>UTM: 23M 769443mE 9170026mN Altitude: 155.6±22.8 m Precisão: 3.3 m Tempo: 09:18 Nota: SÃO FRANCISCO DO PIAUÍ / SÃO JOSÉ DO PEIXE PI-217 KM: 31.46 <i>Powered by NoteCam</i></p>	 <p>UTM: 23M 769341mE 9169970mN Altitude: 161.2±24.9 m Precisão: 2.7 m Tempo: 09:21 Nota: SÃO FRANCISCO DO PIAUÍ / SÃO JOSÉ DO PEIXE PI-217 KM: 31.57 <i>Powered by NoteCam</i></p>
FOTO 35	FOTO 36
 <p>UTM: 23M 769359mE 9169966mN Elevação: 184.38±17.0 m Precisão: 1.6 m Tempo: 09:21 Nota: SÃO FRANCISCO DO PIAUÍ / SÃO JOSÉ DO PEIXE PI-217 KM: 31.57 <i>Powered by NoteCam</i></p>	 <p>UTM: 23M 769367mE 9169958mN Elevação: 188.88±18.2 m Precisão: 1.8 m Tempo: 09:21 Nota: SÃO FRANCISCO DO PIAUÍ / SÃO JOSÉ DO PEIXE PI-217 KM: 31.57 <i>Powered by NoteCam</i></p>
FOTO 37	
 <p>UTM: 23M 769359mE 9169966mN Elevação: 184.38±17.0 m Precisão: 1.6 m Tempo: 09:21 Nota: SÃO FRANCISCO DO PIAUÍ / SÃO JOSÉ DO PEIXE PI-217 KM: 31.57 <i>Powered by NoteCam</i></p>	

7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA

