



GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

PI – 255: CURIMATÁ/ AVELINO LOPES



JANEIRO/2026

ÍNDICE

1.	APRESENTAÇÃO	1
2.	MAPA DE SITUAÇÃO	2
3.	LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS.....	3
3.1	METODOLOGIA	3
3.2	LEVANTAMENTO EFETUADO.....	5
3.3	RESUMO DOS PRINCIPAIS EVENTOS DA SUPERFÍCIE:	7
3.4	SINALIZAÇÃO	10
3.5	ROÇO LATERAL.....	11
4.	RESULTADOS.....	12
5.	LVC	13
6.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	15
7.	DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA	20

1. APRESENTAÇÃO

A S Consult Engenharia Ltda, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº 006/2025, referente aos **Serviços de Supervisão, Consultoria, Assessoria, Gerenciamento e Levantamento de Dados à Fiscalização nas Ações de Conservação, Manutenção e Implantação de Obras** sob a jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí – DER-PI.

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI – 255, da cidade de Curimatá, até o município de Avelino Lopes.

2. MAPA DE SITUAÇÃO



3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

3.1 METODOLOGIA

3.1.1 Levantamento de campo

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho da PI – 255, de Curimatá a Avelino Lopes.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “panelas” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

3.1.2 Serviços de escritório

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “panelas” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

Rodovia: PI-255

Trecho: Curimatá / Avelino Lopes

3.2.1 Localização

3.2.1.1 **Início:** Km 0,0, no final da Av. Curimatá (pista dupla), em Curimatá.

3.2.1.2 **Coordenadas de início, em UTM:**

Fuso: 23L **N:** 8.890.562 **E:** 576.682

3.2.2 Dimensões da pista pavimentada

3.2.2.1 **Pista:**

. **Largura(m):** 6,0

. **Tipo de revestimento:** TSD

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO
0,00	43,56	43560,00	TSD
TOTAL DE TSD			43560,00
TOTAL KM DO TRECHO			43,56

3.2.3 Acostamento:

. **Largura (m):** 1,0

. **Tipo de revestimento:** TSS

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO
0,00	43,56	43560,00	TSS
TOTAL TSS (m)			43560,00

3.2.4 Extensão total do trecho (Km): 43,56

3.2.5 Localização final do trecho: No início da Av. Sérgio Gama, em Avelino Lopes.

3.2.6 Ano de conclusão do pavimento: junho de 2024.

3.3 RESUMO DOS PRINCIPAIS EVENTOS DA SUPERFÍCIE:

PANELAS					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	0	22	23	2
1	2	0	23	24	0
2	3	0	24	25	2
3	4	0	25	26	1
4	5	0	26	27	0
5	6	0	27	28	0
6	7	1	28	29	0
7	8	0	29	30	0
8	9	2	30	31	0
9	10	1	31	32	0
10	11	1	32	33	0
11	12	0	33	34	0
12	13	0	34	35	0
13	14	0	35	36	1
14	15	8	36	37	0
15	16	5	37	38	1
16	17	1	38	39	0
17	18	0	39	40	0
18	19	0	40	41	0
19	20	0	41	42	0
20	21	0	42	43	2
21	22	0	43	43,56	0
TOTAL					28
ÁREA TOTAL					28 m²
PANELAS POR KM					0,64

3.3.1- Considerações

Durante o Levantamento Visual Contínuo (LVC), realizado em janeiro de 2026, foram identificados panelas e rebaixamentos laterais no trecho.

Quanto a drenagem, foram encontrados meios-fios que auxiliam no escoamento das águas sob o corpo das estradas.

Ademais, as sinalizações horizontais e verticais encontram-se em bom cenário, entretanto, faz-se necessário a instalação de algumas placas no segmento. Além disso, observou-se a necessidade de execução do serviço de roço em alguns segmentos do corpo estradal.

A seguir, mais detalhes da inspeção realizada

OBSERVAÇÕES	
LOCALIZAÇÃO(km)	OBSERVAÇÃO
0,31	PÓRTICO REAPROVEITADO/ PLACAS NOVAS
42,60	PÓRTICO NOVO

3.3.3 – Rebaixamento Lateral

REBAIXAMENTO LATERAL				
KM	LADO	DIMENSÕES (m)	ÁREA (m ²)	OBSERVAÇÃO
9,70	D/E	1,50	2,00	3,00
12,06	D/E	1,00	10,00	10,00
TOTAL (m ²)				13,00

3.3.6 – Localização e Situação dos meios fios

MEIO-FIO							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
0,39	0,63	240,00	BOM	0,42	0,53	110,00	BOM
0,78	0,83	50,00	BOM	0,58	0,65	70,00	BOM
1,01	1,12	110,00	BOM	1,01	1,12	110,00	BOM
1,28	1,40	120,00	REGULAR	1,28	1,40	120,00	REGULAR
1,89	2,14	250,00	RUIM	1,89	2,14	250,00	RUIM
3,16	3,23	70,00	RUIM	2,53	2,55	20,00	BOM
3,26	3,47	210,00	BOM	2,89	3,03	140,00	BOM
3,60	3,67	70,00	REGULAR	3,31	3,42	110,00	REGULAR
3,98	4,09	110,00	REGULAR	3,63	3,82	190,00	REGULAR
4,29	4,48	190,00	BOM	4,01	4,23	220,00	REGULAR
4,57	4,64	70,00	REGULAR	4,26	4,48	220,00	BOM
5,14	5,25	110,00	RUIM	5,82	5,85	30,00	REGULAR
6,09	6,32	230,00	BOM	5,89	5,97	80,00	RUIM
6,35	6,49	140,00	BOM	5,98	6,26	280,00	RUIM
6,66	6,87	210,00	RUIM	6,32	6,49	170,00	REGULAR
7,56	7,86	300,00	BOM	6,66	7,06	400,00	BOM
8,00	8,38	380,00	RUIM	7,26	7,56	300,00	BOM
9,43	9,57	140,00	BOM	8,00	8,37	370,00	RUIM
10,47	10,52	50,00	BOM	9,40	9,57	170,00	RUIM
10,91	10,97	60,00	REGULAR	10,46	10,53	70,00	BOM
11,03	11,17	140,00	BOM	10,92	10,97	50,00	REGULAR
12,40	12,51	110,00	BOM	11,07	11,26	190,00	REGULAR
13,43	13,52	90,00	BOM	12,40	12,52	120,00	BOM
13,57	13,64	70,00	BOM	13,55	13,64	90,00	BOM
14,16	14,21	50,00	BOM	14,07	14,21	140,00	BOM
14,34	14,48	140,00	BOM	14,22	14,24	20,00	BOM
15,22	15,32	100,00	RUIM	14,32	14,43	110,00	BOM
15,99	16,11	120,00	REGULAR	14,77	14,90	130,00	REGULAR
16,27	16,35	80,00	REGULAR	15,22	15,36	140,00	BOM
17,91	17,96	50,00	BOM	15,79	16,13	340,00	REGULAR
18,23	18,34	110,00	BOM	16,30	16,46	160,00	RUIM
21,46	21,60	140,00	BOM	17,26	17,39	130,00	RUIM
23,48	23,63	150,00	BOM	17,57	17,70	130,00	RUIM
24,84	24,98	140,00	BOM	17,89	17,98	90,00	BOM
28,83	29,76	930,00	BOM	18,32	19,21	890,00	BOM
29,11	29,16	50,00	BOM	21,46	21,58	120,00	BOM
30,11	30,59	480,00	BOM	23,43	23,59	160,00	BOM
32,93	33,15	220,00	BOM	24,86	24,98	120,00	BOM
34,10	34,22	120,00	BOM	28,83	29,76	930,00	BOM
34,57	36,66	2090,00	BOM	29,11	29,16	50,00	BOM
37,68	37,72	40,00	BOM	30,12	30,59	470,00	BOM

37,81	37,87	60,00	BOM	30,70	30,93	230,00	BOM
38,86	39,02	160,00	BOM	32,93	33,15	220,00	BOM
39,74	39,89	150,00	BOM	34,10	34,34	240,00	BOM
42,27	42,49	220,00	BOM	34,57	36,66	2090,00	BOM
42,72	42,97	250,00	BOM	38,96	39,04	80,00	BOM
		0,00		39,81	39,91	100,00	BOM
		0,00		41,27	41,36	90,00	BOM
		0,00		42,65	42,70	50,00	BOM
		0,00		42,72	43,30	580,00	BOM
		0,00		43,32	43,51	190,00	BOM
TOTAL LE (m)		9370,00	TOTAL LD (m)		11880,00		
TOTAL BOM LE (m)		7620,00	TOTAL BOM LD (m)		8760,00		
TOTAL REGULAR LE (m)		630,00	TOTAL REGULAR LD (m)		1550,00		
TOTAL RUIM LE (m)		1120,00	TOTAL RUIM LD (m)		1570,00		
TOTAL (m)						21250,00	

3.4 SINALIZAÇÃO

3.4.1 Sinalização Horizontal – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	43,56	43,56			
TOTAL		43,56	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL		100,00%	0,00%	0,00%	0,00%

3.4.2 Sinalização Vertical – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	43,56	43,56			
TOTAL		43,56	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL		100,00%	0,00%	0,00%	0,00%

3.5 ROÇO LATERAL

ROÇO LATERAL					
LE			LD		
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)
1,16	5,00	3840,00	1,16	5,00	3840,00
5,50	8,78	3280,00	5,50	8,78	3280,00
TOTAL (ha)		2,136	TOTAL (ha)		2,136
TOTAL (ha)					4,272

Verificou-se a necessidade de execução do serviço de roçada no segmento, seguindo os padrões estabelecido pelo Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí (DER-PI). Tal conformidade visa a segurança viária, a visibilidade lateral e a drenagem superficial, de acordo com os parâmetros técnicos previstos nas Especificações de Serviços de Conservação Rotineira de Rodovias.

4. RESULTADOS

O levantamento rodoviário realizado na PI-255, entre as cidades de Curimatá e Avelino Lopes, abrange uma extensão total de 43,56 km, com 100% da malha revestida com TSD. Em relação ao grau de intervenção, o trecho enquadra-se no Nível 2, caracterizado por serviços de tapa buraco de segmentos.

Durante o percurso, foram identificados 28 m² de panelas abertas e 13 m² de rebaixamento lateral. O trecho conta ainda com 21.250,00 metros de meio-fio destinados ao escoamento das águas pluviais.

No que se refere à sinalização horizontal, esta se encontra em bom estado de conservação apresentando tachas refletivas. A sinalização vertical também apresenta boas condições de conservação e apresenta necessidade de implantação de algumas novas placas.

Ao que se refere a roço, o segmento apresenta necessidade do serviço de roçada a fim de promover as boas condições de visibilidade, drenagem e trafegabilidade do trecho.

QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NIVEL 1 - CONSERVAÇÃO ROTINEIRA		
TIPO DE REVESTIMENTO	EXTENSÃO TOTAL DE TSD (Km)	
DEFEITOS NO REVESTIMENTO	PANELAS (m ²)	28,00
	DESGASTES (m ²)	0,00
	REBAIXAMENTO LATERAL (m ²)	13,00
	RESTAURAÇÃO (m ²)	0,00
	EROSÃO (m ²)	0,00
DRENAGEM EXISTENTE (SITUAÇÃO)	MEIO-FIO - BOM (m)	16380,00
	MEIO-FIO - REGULAR (m)	2180,00
	MEIO-FIO - RUIM (m)	2690,00
	BUEIROS (un)	0,00
	OAE's (un)	0,00
SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - BOM (Km)	43,56
	SINALIZAÇÃO VERTICAL - BOM (Km)	43,56
ROÇADA	ROÇO LATERAL (m)	4,27

5. LVC

LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO – LVC															Obs.											
nº tre- cho	Extensão			Recapareamento com TB			Restauração			Proteç. da Saia	Bueiros			Drenagem		Roçada	Sinalização Hor.			Sinalização Vert.						
	Inicial	Final	Extensão	Pista	Acostam.	Tapa Buraco	Pista	Acostamento	Retaficar		S/N	Tipo	Corpo	Boca	Mf	Sarj.	Dreno Pr.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	
1	0	2	2							X								X				X			BSTC NO KM 0,24	
2	2	4	2															X							X	
3	4	6	2															X				X				BSTC NO KM 5,16
4	6	8	2				X											X				X			X	
5	8	10	2				X			X								X				X			X	
6	10	12	2				X											X				X				BSCC NO KM 11,37
7	12	14	2							X								X				X			X	
8	14	16	2				X											X				X			X	
9	16	18	2				X											X				X				BDTC NO KM 16,18
10	18	20	2															X				X			X	
11	20	22	2															X				X				PONTE NO KM 20,51
12	22	24	2				X											X				X			X	
13	24	26	2				X											X				X			X	
14	26	28	2															X				X			X	
15	28	30	2															X				X			X	
16	30	32	2															X				X			X	
17	32	34	2															X				X			X	
18	34	36	2				X											X				X			X	
19	36	38	2				X											X				X			X	

		LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC																		Pág. 2			
		Rodovia: PI-255: CURIMATÁ - AVELINO LOPES																		Pág. 2			
nº tre- cho	Extensão	Recapareamento com TB			Restauração				Proteç. da Saia	Bueiros				Drenagem			Roçada	Sinalização Hor.				Obs.	
		Pista	Acostam.	Tapa	Pista	Acostamento	Retificar	Rebaix.		S/N	Tipo	Corpo	Boca	Mf	Sarj.	Dreno Pr.		Bom	Reg.	Ruim	Inexist.		
		LD	LE	Buraco	LD	LE	Greide	Lateral		LD	LE	Corpo	Boca	Mf	Sarj.	Dreno Pr.		Bom	Reg.	Ruim	Inexist.		
20	38	40	2											X					X			X	
21	40	42	2											X					X			X	
22	42	43,56	1,56			X								X					X			X	

6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO RODOVIA: PI-255 TRECHO: CURIMATÁ/AVELINO LOPES	
FOTO 1	FOTO 2
 <p> Latitude: -10.035670 Longitude: -44.300257 Elevação: 331.20±19.00 m Precisão: 10.00 m Tempo: 14-01-2026 15:16:59 Nota: PI 255 Curimatá/avelino Lopez KM 0,00 </p>	 <p> Latitude: -10.035670 Longitude: -44.300257 Elevação: 331.20±19.00 m Precisão: 10.00 m Tempo: 14-01-2026 15:17:27 Nota: PI 255 Curimatá/avelino Lopez KM 0,00 </p>
FOTO 3	FOTO 4
 <p> Latitude: -10.035670 Longitude: -44.300257 Elevação: 331.20±19.00 m Precisão: 10.00 m Tempo: 14-01-2026 15:17:32 Nota: PI 255 Curimatá/avelino Lopez KM 0,00 </p>	 <p> Latitude: -10.036068 Longitude: -44.297476 Elevação: 332.90±19.00 m Precisão: 10.00 m Tempo: 14-01-2026 15:20:11 Nota: PI 255 Curimatá/avelino Lopez KM 0,32 </p>
FOTO 5	FOTO 6
 <p> Latitude: -10.036068 Longitude: -44.297476 Elevação: 332.90±19.00 m Precisão: 10.00 m Tempo: 14-01-2026 15:20:18 Nota: PI 255 Curimatá/avelino Lopez KM 0,32 </p>	 <p> Latitude: -10.056425 Longitude: -44.279274 Elevação: 327.30±19.00 m Precisão: 10.00 m Tempo: 14-01-2026 15:24:55 Nota: PI 255 Curimatá/avelino Lopez KM 3,42 </p>
FOTO 7	FOTO 8
 <p> Latitude: -10.056425 Longitude: -44.279274 Elevação: 327.30±19.00 m Precisão: 10.00 m Tempo: 14-01-2026 15:25:05 Nota: PI 255 Curimatá/avelino Lopez KM 3,42 </p>	 <p> Latitude: -10.071326 Longitude: -44.260766 Elevação: 326.00±19.00 m Precisão: 10.00 m Tempo: 14-01-2026 15:28:48 Nota: PI 255 Curimatá/avelino Lopez KM 6,02 </p>

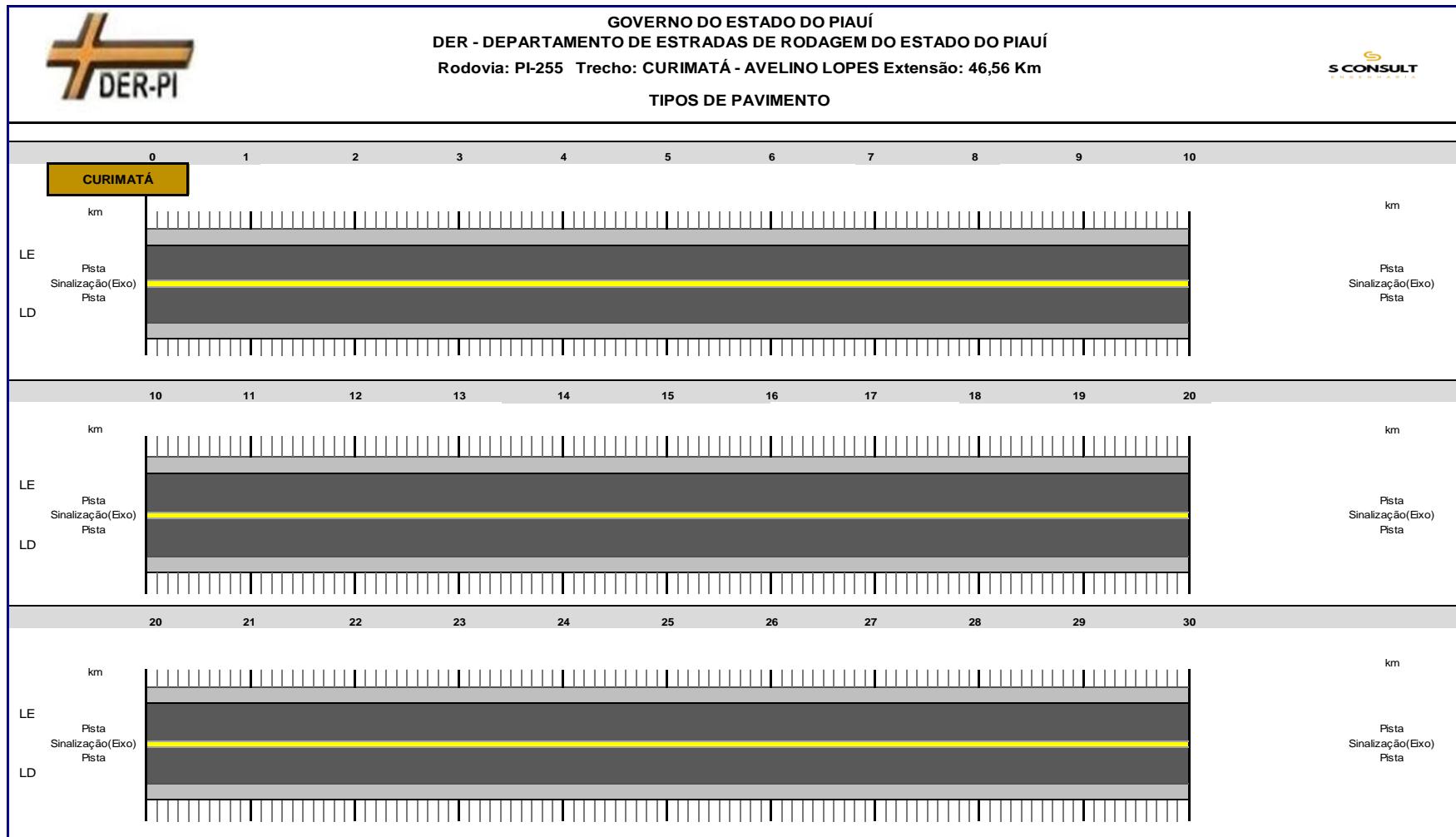
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODOVIA: PI-255 TRECHO: CURIMATA/ AVELINO LOPES	
FOTO 9	FOTO 10
 <p> Latitude: -10.071326 Longitude: -44.260766 Elevação: 328.60±19.00 m Precisão: 10.00 m Tempo: 14-01-2026 15:29:04 Nota: PI 255 Curimata/ avelino Lopez KM 6,02 </p>	 <p> Latitude: -10.088526 Longitude: -44.243982 Elevação: 328.60±57.00 m Precisão: 30.00 m Tempo: 14-01-2026 15:33:59 Nota: PI 255 Curimata/ avelino Lopez KM 8,78 </p>
FOTO 11	FOTO 12
 <p> Latitude: -10.088526 Longitude: -44.243982 Elevação: 328.60±57.00 m Precisão: 30.00 m Tempo: 14-01-2026 15:34:11 Nota: PI 255 Curimata/ avelino Lopez KM 8,78 </p>	 <p> Latitude: -10.104298 Longitude: -44.224684 Elevação: 349.50±19.00 m Precisão: 10.00 m Tempo: 14-01-2026 15:38:26 Nota: PI 255 Curimata/ avelino Lopez KM 11,63 </p>
FOTO 13	FOTO 14
 <p> Latitude: -10.104298 Longitude: -44.224684 Elevação: 349.50±19.00 m Precisão: 10.00 m Tempo: 14-01-2026 15:38:36 Nota: PI 255 Curimata/ avelino Lopez KM 11,63 </p>	 <p> Latitude: -10.111702 Longitude: -44.200414 Elevação: 366.70±19.00 m Precisão: 10.00 m Tempo: 14-01-2026 15:43:36 Nota: PI 255 Curimata/ avelino Lopez KM 14,49 </p>
FOTO 15	FOTO 16
 <p> Latitude: -10.111702 Longitude: -44.200414 Elevação: 366.70±19.00 m Precisão: 10.00 m Tempo: 14-01-2026 15:43:46 Nota: PI 255 Curimata/ avelino Lopez KM 14,49 </p>	 <p> Latitude: -10.111425 Longitude: -44.199333 Elevação: 376.50±19.00 m Precisão: 10.00 m Tempo: 14-01-2026 15:45:55 Nota: PI 255 Curimata/ avelino Lopez KM 15,54 </p>

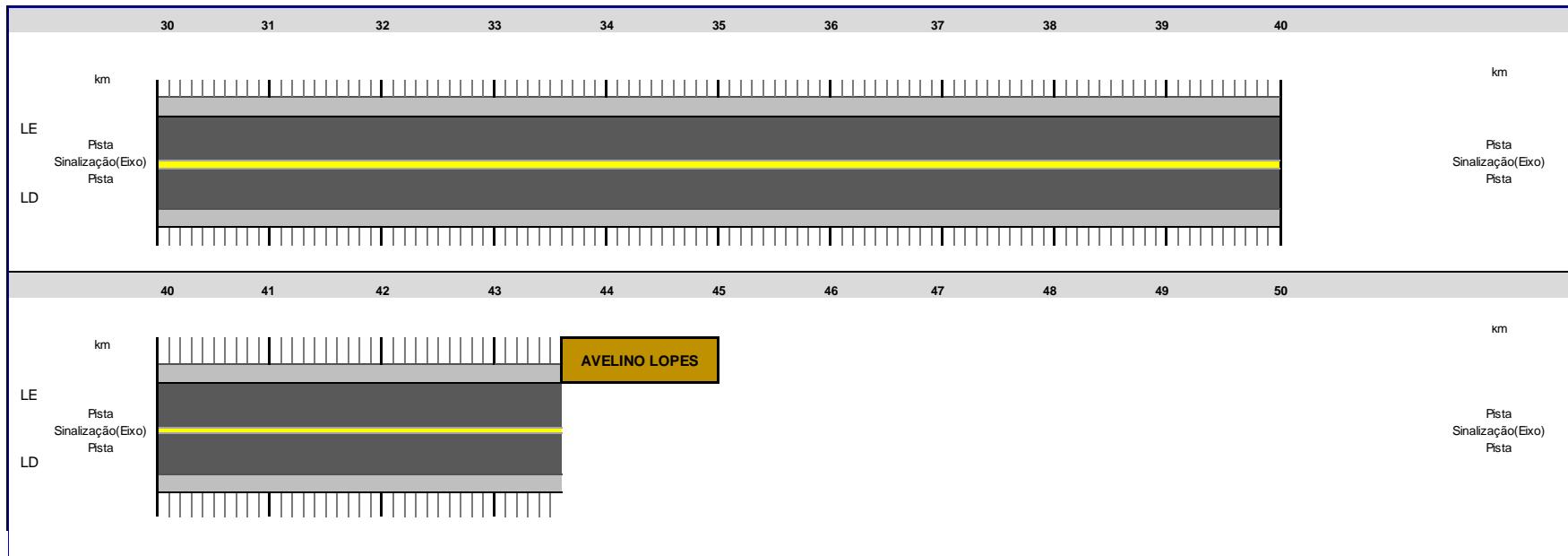
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODOVIA: PI-255 TRECHO: CURIMATA/ AVELINO LOPES	
FOTO 17	FOTO 18
 <div> Latitude: -10.122543 Longitude: -44.166347 Elevação: 388.40±9.50 m Precisão: 5.00 m Tempo: 14-01-2026 15:50:22 Nota: PI 255 Curimata/ avelino Lopez KM 18,75 </div>	 <div> Latitude: -10.122543 Longitude: -44.166347 Elevação: 388.40±9.50 m Precisão: 5.00 m Tempo: 14-01-2026 15:50:32 Nota: PI 255 Curimata/ avelino Lopez KM 18,75 </div>
FOTO 19	FOTO 20
 <div> Latitude: -10.134946 Longitude: -44.141810 Elevação: 411.10±19.00 m Precisão: 5.00 m Tempo: 14-01-2026 15:54:52 Nota: PI 255 Curimata/ avelino Lopez KM 21,97 </div>	 <div> Latitude: -10.136216 Longitude: -44.140385 Elevação: 410.30±9.50 m Precisão: 5.00 m Tempo: 14-01-2026 15:56:01 Nota: PI 255 Curimata/ avelino Lopez KM 22,18 </div>
FOTO 21	FOTO 22
 <div> Latitude: -10.131585 Longitude: -44.116367 Elevação: 386.70±9.50 m Precisão: 5.00 m Tempo: 14-01-2026 15:59:49 Nota: PI 255 Curimata/ avelino Lopez KM 25,02 </div>	 <div> Latitude: -10.131585 Longitude: -44.116367 Elevação: 386.70±9.50 m Precisão: 5.00 m Tempo: 14-01-2026 15:59:59 Nota: PI 255 Curimata/ avelino Lopez KM 25,02 </div>
FOTO 23	FOTO 24
 <div> Latitude: -10.129152 Longitude: -44.091493 Elevação: 429.30±19.00 m Precisão: 10.00 m Tempo: 14-01-2026 16:04:18 Nota: PI 255 Curimata/ avelino Lopez KM 27,28 </div>	 <div> Latitude: -10.129152 Longitude: -44.091493 Elevação: 429.30±19.00 m Precisão: 10.00 m Tempo: 14-01-2026 16:04:28 Nota: PI 255 Curimata/ avelino Lopez KM 27,28 </div>

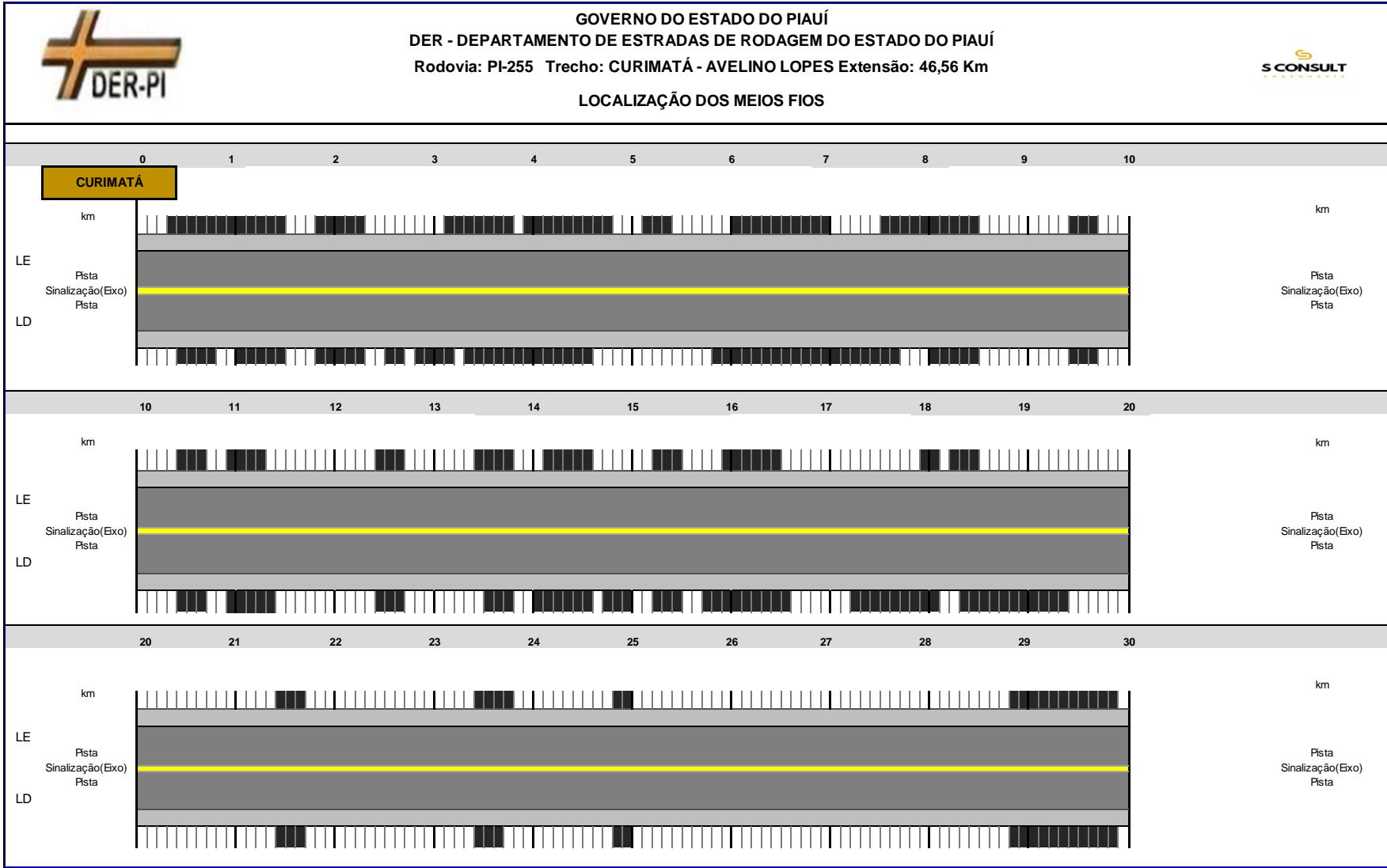
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODOVIA: PI-255 TRECHO: CURIMATA/ AVELINO LOPES	
FOTO 25	FOTO 26
 <p> Latitude: -10.128645 Longitude: -44.067732 Elevação: 418.0±19.00 m Precisão: 10.00 m Tempo: 14-01-2026 16:08:35 Nota: PI 255 Curimata/ avelino Lopez KM 30,39 </p> <p>NoteCam @ iOS</p>	 <p> Latitude: -10.128645 Longitude: -44.067732 Elevação: 418.0±19.00 m Precisão: 10.00 m Tempo: 14-01-2026 16:08:45 Nota: PI 255 Curimata/ avelino Lopez KM 30,39 </p> <p>NoteCam @ iOS</p>
FOTO 27	FOTO 28
 <p> Latitude: -10.123897 Longitude: -44.048300 Elevação: 447.60±19.00 m Precisão: 10.00 m Tempo: 14-01-2026 16:12:38 Nota: PI 255 Curimata/ avelino Lopez KM 32,66 </p> <p>NoteCam @ iOS</p>	 <p> Latitude: -10.123897 Longitude: -44.048300 Elevação: 447.60±19.00 m Precisão: 10.00 m Tempo: 14-01-2026 16:12:49 Nota: PI 255 Curimata/ avelino Lopez KM 32,66 </p> <p>NoteCam @ iOS</p>
FOTO 29	FOTO 30
 <p> Latitude: -10.118046 Longitude: -44.023542 Elevação: 449.20±19.00 m Precisão: 10.00 m Tempo: 14-01-2026 16:17:13 Nota: PI 255 Curimata/ avelino Lopez KM 35,54 </p> <p>NoteCam @ iOS</p>	 <p> Latitude: -10.123595 Longitude: -43.998846 Elevação: 424.00±9.50 m Precisão: 5.00 m Tempo: 14-01-2026 16:21:35 Nota: PI 255 Curimata/ avelino Lopez KM 38,32 </p> <p>NoteCam @ iOS</p>
FOTO 31	FOTO 32
 <p> Latitude: -10.123595 Longitude: -43.998846 Elevação: 424.00±9.50 m Precisão: 5.00 m Tempo: 14-01-2026 16:21:46 Nota: PI 255 Curimata/ avelino Lopez KM 38,32 </p> <p>NoteCam @ iOS</p>	 <p> Latitude: -10.133018 Longitude: -43.987251 Elevação: 390.80±9.50 m Precisão: 5.00 m Tempo: 14-01-2026 16:27:17 Nota: PI 255 Curimata/ avelino Lopez KM 42,59 </p> <p>NoteCam @ iOS</p>

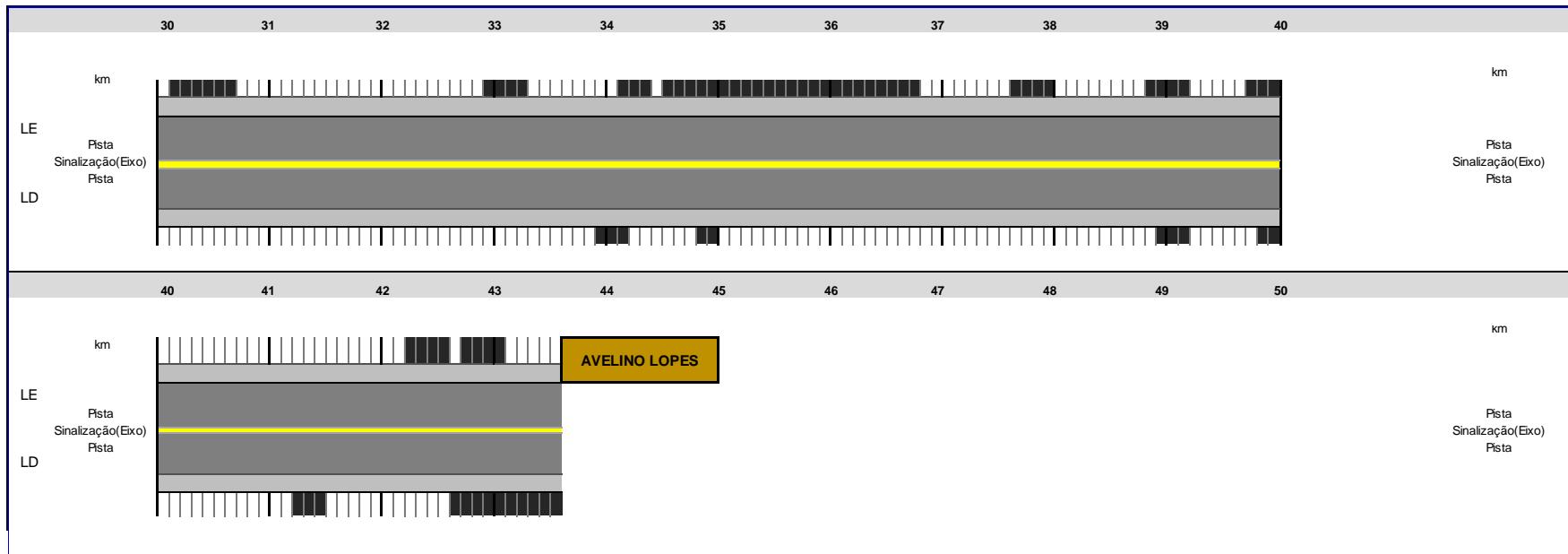
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODOVIA: PI-255 TRECHO: CURIMATA/ AVELINO LOPES	
FOTO 33	FOTO 34
 <p> Latitude: -10.133019 Longitude: -43.962444 Elevação: 390.87±3.00 m Precisão: 2.08 m Tempo: 14-01-2026 16:27:33 Nota: PI 255 Curimata/ avelino Lopez KM 42,59 </p>	 <p> Latitude: -10.133018 Longitude: -43.962581 Elevação: 390.80±9.50 m Precisão: 5.00 m Tempo: 14-01-2026 16:27:46 Nota: PI 255 Curimata/ avelino Lopez KM 42,59 </p>
FOTO 35	FOTO 36
 <p> Latitude: -10.135018 Longitude: -43.954256 Elevação: 414,10±9.50 m Precisão: 10 m Tempo: 14-01-2026 16:29:54 Nota: PI 255 Curimata/ avelino Lopez KM 43,56 </p>	 <p> Latitude: -10.135018 Longitude: -43.954256 Elevação: 414,10±9.50 m Precisão: 10 m Tempo: 14-01-2026 16:30:06 Nota: PI 255 Curimata/ avelino Lopez KM 43,56 </p>

7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA











GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ
DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ
Rodovia: PI-255 Trecho: CURIMATÁ - AVELINO LOPES Extensão: 46,56 Km
LOCALIZAÇÃO DAS PANELAS ABERTAS


SCONSULT
 ENGENHARIA

