



# **GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ**

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

## **RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS**

PI- 143: OEIRAS / COLÔNIA DO PIAUÍ.



ABRIL/2025

## ÍNDICE

1. APRESENTAÇÃO .....	1
2. MAPA DE SITUAÇÃO.....	2
3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS.....	3
3.1 METODOLOGIA .....	3
3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO.....	3
3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO .....	3
3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO.....	5
4. RESULTADOS .....	10
5. LVC.....	11
6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO .....	12
7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA .....	17

## 1. APRESENTAÇÃO

A **S Consult Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº PJU/084/2022, referente aos **Serviços de Supervisão/Fiscalização das obras de Manutenção/Conservação/Recuperação de Malha Rodoviária Estadual/ Pavimentada e Não Pavimentada, objetivando apoiar e auxiliar as Diretorias Técnicas do DER-PI em suas atribuições.**

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI-143, de Oeiras até Colônia do Piauí.

## 2. MAPA DE SITUAÇÃO



### **3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS**

#### **3.1 METODOLOGIA**

##### **3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO**

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho da PI-143, de Oeiras/Colônia do Piauí.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “painéis” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

##### **3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo**

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

##### **3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO**

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.



Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “painéis” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

### 3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

**Rodovia:** PI-143

**Trecho:** Oeiras / Colônia do Piauí.

#### 3.2.1 Localização

**3.2.1.1 Início:** Km 0,00. Fim do pavimento em paralelepípedo e início do micro, em Oeiras

**3.2.1.2 Coordenadas de início, em UTM:**

**Fuso:** 23M 816877E 9223014N

#### 3.2.2 Dimensões da pista pavimentada:

##### 3.2.2.1 Pista:

. Largura(m): 6,0

. Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA				
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO	OBSERVAÇÕES
0,00	23,98	23980,00	MICRO	
TOTAL DE MICRO			23980,00	
TOTAL KM DO TRECHO			23,98	

#### 3.2.3 Acostamento:

. Largura (m): 1,0

. Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)				
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO	OBSERVAÇÕES
0,00	5,81	5810,00	TSS	
5,81	23,98	18170,00	MICRO	
TOTAL TSS (m)			5810,00	
TOTAL MICRO (m)			18170,00	

**3.2.4 Extensão total do trecho (Km):** 23,98 Km

**3.2.5 Localização final do trecho:** Município de Colônia do Piauí. Término do revestimento em micro novo, logo após a primeira conversão à esquerda, na chegada à cidade.

**3.2.6 Ano de conclusão do pavimento:** Não identificado.

### 3.3 Resumo dos principais eventos da superfície:

PANELAS					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	11	12	13	0
1	2	0	13	14	0
2	3	0	14	15	0
3	4	0	15	16	0
4	5	0	16	17	0
5	6	1	17	18	0
6	7	0	18	19	0
7	8	1	19	20	0
8	9	0	20	21	1
9	10	0	21	22	1
10	11	0	22	23	0
11	12	1	23	23,98	13
TOTAL				29	
ÁREA TOTAL				29 m²	
PANELAS POR KM				1,21	

#### 3.3.1- Considerações

No levantamento de campo, realizado em abril de 2025, foi evidenciado que na rodovia há a ocorrência de painéis, rebaixamentos laterais, áreas desgastadas e trechos que necessitam que sejam realizadas restaurações.

Há necessidade de realizar limpeza dos dispositivos de drenagem e roço em toda rodovia. A sinalização vertical do trecho está boa e, a horizontal em sua maioria está bom e conta com a presença de tachas refletivas. Também é essencial que seja realizada a caiação dos pontos de drenagem.

Os pórticos existentes na pista não apresentam placa de inauguração.



OBSERVAÇÕES	
LOCALIZAÇÃO(km)	OBSERVAÇÃO
1,16	PÓRTICO ANTIGO
22,13	PÓRTICO NOVO

### 3.3.2 – Localização dos rebaixamentos laterais

REBAIXAMENTO LATERAL					
KM	LADO	DIMENSÕES (m)		ÁREA (m²)	OBSERVAÇÃO
0,32	LE	10,00	1,20	12,00	
TOTAL (m²)					12,00

### 3.3.3 – Localização das restaurações

TRECHOS A SEREM RESTAURADOS			
ÁREAS PARA RESTAURAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)
1ª ÁREA	23,74	23,98	240,00
TOTAL (m)			240,00

### 3.3.4 – Localização dos desgastes

DESGASTE						
KM INICIAL	KM FINAL	LADO	DIMENSÕES (m)		ÁREA (m²)	OBSERVAÇÃO
23,74	24,01	E/D	80,0	6,0	480,00	
TOTAL (m²)						480,00

### 3.3.5 – Localização dos bueiros

BUEIROS				
KM	TIPO	COMPRIMENTO (m)	CONDIÇÃO	OBSERVAÇÃO
3,46	BDCC		RUIM	
5,43	BSTC	8,00	REGULAR	
10,64	BSTC		REGULAR	
22,3				SEM ACESSO
TOTAL				4,00

### 3.3.6 – Localização das OAEs

OAES	
LOCALIZAÇÃO	TIPO
1,40	PONTE
<b>TOTAL (UN)</b>	<b>1</b>

### 3.3.7 – Situação dos meios-fios

MEIO-FIO							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
1,24	1,43	190,00	REGULAR	0,74	0,91	170,00	RUIM
1,80	2,01	210,00	REGULAR	1,18	1,43	250,00	REGULAR
2,16	2,26	100,00	REGULAR	1,80	1,93	130,00	REGULAR
2,44	2,56	120,00	REGULAR	2,16	2,26	100,00	REGULAR
2,90	2,95	50,00	REGULAR	2,44	2,56	120,00	REGULAR
3,09	3,28	190,00	REGULAR	2,90	2,95	50,00	REGULAR
3,47	3,55	80,00	REGULAR	3,09	3,28	190,00	REGULAR
12,80	13,00	200,00	RUIM	3,47	3,55	80,00	REGULAR
14,47	14,58	110,00	REGULAR	5,78	5,83	50,00	REGULAR
16,44	16,58	140,00	REGULAR	10,57	10,74	170,00	REGULAR
20,84	21,06	220,00	REGULAR	12,80	13,00	200,00	RUIM
		0,00		14,47	14,58	110,00	REGULAR
		0,00		16,44	16,59	150,00	REGULAR
		0,00		20,97	21,06	90,00	REGULAR
TOTAL (m)		1610,00		TOTAL (m)		1860,00	
TOTAL BOM LE (m)		0,00		TOTAL BOM LD (m)		0,00	
TOTAL REGULAR LE (m)		1410,00		TOTAL REGULAR LD (m)		1490,00	
TOTAL RUIM LE (m)		200,00		TOTAL RUIM LD (m)		370,00	
TOTAL LE (m)		1610,00		TOTAL LD (m)		1860,00	
TOTAL (m)						3470,00	

### 3.3.8 – Situação das sarjetas

SARJETA							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
2,99	3,10	110,00	REGULAR	1,69	1,77	80,00	REGULAR
4,06	4,26	200,00	REGULAR	2,01	2,10	90,00	REGULAR
5,68	5,98	300,00	REGULAR	2,83	3,00	170,00	REGULAR
21,06	21,14	80,00	RUIM	5,85	5,98	130,00	REGULAR
		0,00		21,06	21,10	40,00	RUIM
TOTAL (m)		690,00		TOTAL (m)		510,00	
TOTAL BOM LE (m)		0,00		TOTAL BOM LD (m)		0,00	
TOTAL REGULAR LE (m)		610,00		TOTAL REGULAR LD (m)		470,00	
TOTAL RUIM LE (m)		80,00		TOTAL RUIM LD (m)		40,00	
TOTAL LE (m)		690,00		TOTAL LD (m)		510,00	
TOTAL (m)						1200,00	

### 3.3.9 – Localização dos meios-fios para executar

MEIOS FIOS PARA EXECUTAR							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
0,74	0,91	170,00	EXECUTAR	0,74	0,91	170,00	SUBSTITUIR
12,80	13,00	200,00	RECUPERAR	12,80	13,00	200,00	RECUPERAR
TOTAL (m)		370,00		TOTAL (m)		370,00	
TOTAL (m)						740,00	

### 3.4 Sinalização

#### 3.4.1 Sinalização horizontal – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	23,74	23,74	0,0	0,00	0,00
23,74	23,98	0,00	0,0	0,00	0,24
TOTAL		23,74	0,00	0,00	0,24
PERCENTUAL		99,00%	0,00%	0,00%	1,00%

#### 3.4.2 Sinalização vertical – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	23,98	23,98	0,00	0,00	0,00
TOTAL		23,98	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL		100,00%	0,00%	0,00%	0,00%

### 3.4 Roço Lateral

ROÇO LATERAL					
LE			LD		
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)
0,50	23,98	23480,00	0,50	23,98	23480,00
TOTAL (ha)		7,044	TOTAL (ha)		7,044
TOTAL (ha)					14,088

#### 4. RESULTADOS

O levantamento rodoviário da PI-143, de Oeiras / Colônia do Piauí, apresentou uma extensão total de 23,98 Km que foram pavimentados com MICRO.

Durante o percurso, foi identificado 29 m<sup>2</sup> de panelas, 480 m<sup>2</sup> de desgastes, 240,00 metros de restaurações e 12,00 m<sup>2</sup> de rebaixamentos laterais.

Quanto à drenagem, o trecho apresenta 2900,00 metros de meio-fio em situação regular e 570,00 metros em situação ruim. Além disso, apresenta 4 bueiros e 1 OAEs que auxiliam no escoamento da água sob o corpo das estradas. É fundamental que seja realizado 740,00 metros de meio-fio.

A sinalização horizontal apresenta tachinhas, 23,74 Km encontra-se em condições boas e 0,99 Km não existente, já a vertical está em situação boa.

É necessário que seja realizado roço e limpeza dos dispositivos de drenagem, pois a vegetação está invadindo a pista.




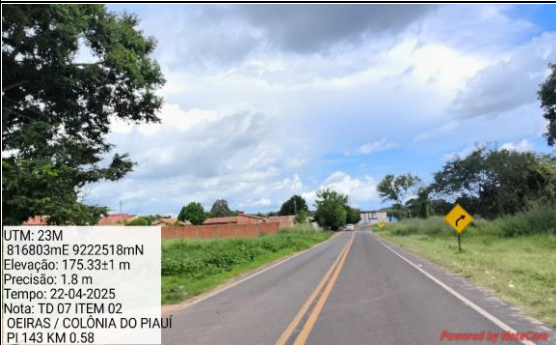

QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NIVEL 3 - TAPA BURACO E RESTAURAÇÃO DE SEGMENTOS		
TIPO DE REVESTIMENTO	EXTENSÃO TOTAL DE MICRO (Km)	23,98
DEFEITOS NO REVESTIMENTO	PANELAS (m <sup>2</sup> )	29 m <sup>2</sup>
	DESGASTE (m <sup>2</sup> )	480,00
	RESTAURAÇÃO (m)	240,00
	REBAIXAMENTO LATERAL (m <sup>2</sup> )	12,00
DRENAGEM EXISTENTE (SITUAÇÃO)	MEIO FIO - REGULAR (m)	2900,00
	MEIO FIO - RUIM (m)	570,00
	SARJETA - REGULAR (m)	1080,00
	SARJETA - RUIM (m)	120,00
	BUEIROS (un)	4,00
	OAEs ( un)	1,00
SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - BOM (Km)	23,74
	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - INEXISTENTE (Km)	0,99
	SINALIZAÇÃO VERTICAL - BOM (Km)	23,98
ROÇO	ROÇO LATERAL (ha)	14,088
DRENAGEM PARA EXECUTAR	MEIO FIO (m)	740,00

## 5. LVC





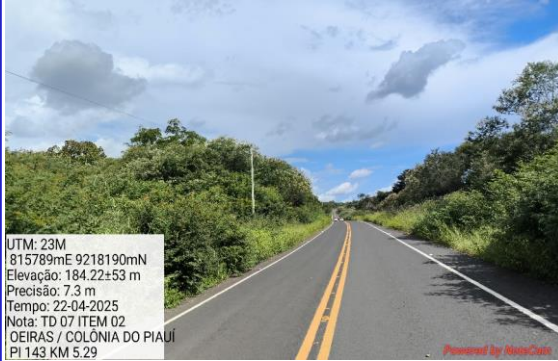



LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC																														
Rodovia: PI-143 Trecho: OEIRAS / COLÔNIA DO PIAUÍ.																														
abr/25																														
Pág.1																														
nº tre-cho	Extensão			Recapeamento com TB				Restauração					Proteç. da Saia	Bueiros				Drenagem			Roçada	Sinalização Hor.				Sinalização Vert.				Obs.
				Pista	Acostam.		Tapa Buraco	Pista	Acostamento		Retificar Greide	Rebaix. Lateral		S/N	Tipo	Corpo	Boca	Mf	Sarj.	Dreno Pr.		Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	
1	0	2	2				X					X						X	X		X	X				X				
2	2	4	2											S	C		D	X	X		X	X				X				BDCC NO KM 3,46.
3	4	6	2											S	T		S	X	X		X	X				X				BSTC NO KM 5,43.
4	6	8	2				X														X	X				X				
5	8	10	2																		X	X				X				
6	10	12	2											S	T		S	X			X	X				X				BSTC NO KM 10,64.
7	12	14	2															X			X	X				X				
8	14	16	2															X			X	X				X				
9	16	18	2															X				X				X				
10	18	20	2																			X				X				
11	20	22	2				X											X	X			X				X				
12	22	23,98	1,98	X	X	X	X	X	X	X				S								X				X	X			BUEIRO SEM ACESSO NO KM 22,30











## 6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-143 : OEIRAS / COLONIA DO PIAUÍ	
<b>FOTO 1</b>	<b>FOTO 2</b>
 <p>UTM: 23M 816877mE 9223014mN Elevação: 169.63±2 m Precisão: 1.9 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 02 OEIRAS / COLÔNIA DO PIAUÍ PI 143 KM 0.00</p>	 <p>UTM: 23M 816880mE 9223012mN Elevação: 171.23±3 m Precisão: 2.1 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 02 OEIRAS / COLÔNIA DO PIAUÍ PI 143 KM 0.00</p>
<b>FOTO 3</b>	<b>FOTO 4</b>
 <p>UTM: 23M 816845mE 9222881mN Elevação: 172.03±2 m Precisão: 15.2 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 02 OEIRAS / COLÔNIA DO PIAUÍ PI 143 KM 0.14</p>	 <p>UTM: 23M 816821mE 9222700mN Elevação: 174.43±5 m Precisão: 1.2 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 02 OEIRAS / COLÔNIA DO PIAUÍ PI 143 KM 0.32</p>
<b>FOTO 5</b>	<b>FOTO 6</b>
 <p>UTM: 23M 816807mE 9222649mN Elevação: 174.63±1 m Precisão: 1.5 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 02 OEIRAS / COLÔNIA DO PIAUÍ PI 143 KM 0.35</p>	 <p>UTM: 23M 816803mE 9222518mN Elevação: 175.33±1 m Precisão: 1.8 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 02 OEIRAS / COLÔNIA DO PIAUÍ PI 143 KM 0.58</p>
<b>FOTO 7</b>	<b>FOTO 8</b>
 <p>UTM: 23M 816634mE 9221950mN Elevação: 179.13±50 m Precisão: 1.8 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 02 OEIRAS / COLÔNIA DO PIAUÍ PI 143 KM 1.16</p>	 <p>UTM: 23M 816608mE 9221914mN Elevação: 184.23±42 m Precisão: 2.2 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 02 OEIRAS / COLÔNIA DO PIAUÍ PI 143 KM 1.16</p>











RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-143 : OEIRAS / COLÔNIA DO PIAUÍ	
<b>FOTO 9</b>	<b>FOTO 10</b>
 <p>UTM: 23M 816432mE 9221470mN Elevação: 184.23±51 m Precisão: 1.9 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 02 OEIRAS / COLÔNIA DO PIAUÍ PI 143 KM 1.77</p> <p>Powered by NoteCam</p>	 <p>UTM: 23M 816671mE 9220819mN Elevação: 184.23±51 m Precisão: 1.8 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 02 OEIRAS / COLÔNIA DO PIAUÍ PI 143 KM 2.47</p> <p>Powered by NoteCam</p>
<b>FOTO 11</b>	<b>FOTO 12</b>
 <p>UTM: 23M 816203mE 9219594mN Elevação: 184.22±52 m Precisão: 2.5 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 02 OEIRAS / COLÔNIA DO PIAUÍ PI 143 KM 3.74</p> <p>Powered by NoteCam</p>	 <p>UTM: 23M 816507mE 9220135mN Elevação: 184.21±52 m Precisão: 3.6 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 02 OEIRAS / COLÔNIA DO PIAUÍ PI 143 KM 3.20</p> <p>Powered by NoteCam</p>
<b>FOTO 13</b>	<b>FOTO 14</b>
 <p>UTM: 23M 815789mE 9218190mN Elevação: 184.22±53 m Precisão: 7.3 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 02 OEIRAS / COLÔNIA DO PIAUÍ PI 143 KM 5.29</p> <p>Powered by NoteCam</p>	 <p>UTM: 23M 815777mE 9217727mN Elevação: 184.21±54 m Precisão: 5.2 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 02 OEIRAS / COLÔNIA DO PIAUÍ PI 143 KM 5.66</p> <p>Powered by NoteCam</p>
<b>FOTO 15</b>	<b>FOTO 16</b>
 <p>UTM: 23M 814347mE 9214736mN Elevação: 184.23±58 m Precisão: 5.2 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 02 OEIRAS / COLÔNIA DO PIAUÍ PI 143 KM 9.14</p> <p>Powered by NoteCam</p>	 <p>UTM: 23M 813949mE 9214209mN Elevação: 184.23±58 m Precisão: 1.8 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 02 OEIRAS / COLÔNIA DO PIAUÍ PI 143 KM 9.76</p> <p>Powered by NoteCam</p>



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-143 : OEIRAS / COLÔNIA DO PIAUÍ	
<b>FOTO 17</b>	<b>FOTO 18</b>
 <p>UTM: 23M 813314mE 9211670mN Elevação: 184.23±60 m Precisão: 1.7 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 02 OEIRAS / COLÔNIA DO PIAUÍ PI 143 KM 12.43</p> <p>Powered by NoteCam</p>	 <p>UTM: 23M 813263mE 9211382mN Elevação: 184.23±60 m Precisão: 1.5 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 02 OEIRAS / COLÔNIA DO PIAUÍ PI 143 KM 12.77</p> <p>Powered by NoteCam</p>
<b>FOTO 19</b>	<b>FOTO 20</b>
 <p>UTM: 23M 813209mE 9211047mN Elevação: 184.23±61 m Precisão: 1.3 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 02 OEIRAS / COLÔNIA DO PIAUÍ PI 143 KM 13.02</p> <p>Powered by NoteCam</p>	 <p>UTM: 23M 813205mE 9211050mN Elevação: 184.23±61 m Precisão: 1.4 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 02 OEIRAS / COLÔNIA DO PIAUÍ PI 143 KM 13.02</p> <p>Powered by NoteCam</p>
<b>FOTO 21</b>	<b>FOTO 22</b>
 <p>UTM: 23M 812932mE 9209538mN Elevação: 184.22±63 m Precisão: 3.2 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 02 OEIRAS / COLÔNIA DO PIAUÍ PI 143 KM 14.64</p> <p>Powered by NoteCam</p>	 <p>UTM: 23M 812769mE 9208629mN Elevação: 246.71±19 m Precisão: 1.7 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 02 OEIRAS / COLÔNIA DO PIAUÍ PI 143 KM 15.63</p> <p>Powered by NoteCam</p>
<b>FOTO 23</b>	<b>FOTO 24</b>
 <p>UTM: 23M 812602mE 9207693mN Elevação: 232.21±17 m Precisão: 1.6 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 02 OEIRAS / COLÔNIA DO PIAUÍ PI 143 KM 16.54</p> <p>Powered by NoteCam</p>	 <p>UTM: 23M 812212mE 9205535mN Elevação: 250.99±22 m Precisão: 2.0 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 02 OEIRAS / COLÔNIA DO PIAUÍ PI 143 KM 18.66</p> <p>Powered by NoteCam</p>



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-143 : OEIRAS / COLÔNIA DO PIAUÍ	
<b>FOTO 25</b>	<b>FOTO 26</b>
 <p>UTM: 23M 811947mE 9204083mN Elevação: 256.89±18 m Precisão: 1.5 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 02 OEIRAS / COLÔNIA DO PIAUÍ PI 143 KM 20.15</p>	 <p>UTM: 23M 811852mE 9203576mN Elevação: 255.38±25 m Precisão: 1.9 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 02 OEIRAS / COLÔNIA DO PIAUÍ PI 143 KM 20.72</p>
<b>FOTO 27</b>	<b>FOTO 28</b>
 <p>UTM: 23M 811780mE 9203241mN Elevação: 249.58±72 m Precisão: 12.0 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 02 OEIRAS / COLÔNIA DO PIAUÍ PI 143 KM 21.01</p>	 <p>UTM: 23M 811596mE 9202182mN Elevação: 197.98±21 m Precisão: 1.5 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 02 OEIRAS / COLÔNIA DO PIAUÍ PI 143 KM 22.13</p>
<b>FOTO 29</b>	<b>FOTO 30</b>
 <p>UTM: 23M 811579mE 9202104mN Elevação: 199.08±18 m Precisão: 1.3 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 02 OEIRAS / COLÔNIA DO PIAUÍ PI 143 KM 22.13</p>	 <p>UTM: 23M 811372mE 9200967mN Elevação: 211.98±37 m Precisão: 1.7 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 02 OEIRAS / COLÔNIA DO PIAUÍ PI 143 KM 23.33</p>
<b>FOTO 31</b>	<b>FOTO 32</b>
 <p>UTM: 23M 811327mE 9200729mN Elevação: 211.98±38 m Precisão: 1.5 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 02 OEIRAS / COLÔNIA DO PIAUÍ PI 143 KM 23.55</p>	 <p>UTM: 23M 811444mE 9200607mN Elevação: 201.38±2 m Precisão: 32.1 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 02 OEIRAS / COLÔNIA DO PIAUÍ PI 143 KM 23.74</p>



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-143 : OEIRAS / COLÔNIA DO PIAUÍ	
<b>FOTO 33</b>	<b>FOTO 34</b>
 <p>UTM: 23M 811443mE 9200600mN Elevação: 201.38±2 m Precisão: 16.7 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 02 OEIRAS / COLÔNIA DO PIAUÍ PI 143 KM 23.74</p>	 <p>UTM: 23M 811482mE 9200585mN Altitude: 182.2±15 m Precisão: 2.0 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 02 OEIRAS / COLÔNIA DO PIAUÍ PI 143 KM 23.79</p>
<b>FOTO 35</b>	<b>FOTO 36</b>
 <p>UTM: 23M 811498mE 9200578mN Elevação: 201.06±12 m Precisão: 77.6 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 02 OEIRAS / COLÔNIA DO PIAUÍ PI 143 KM 23.79</p>	 <p>UTM: 23M 811651mE 9200513mN Elevação: 201.15±15 m Precisão: 3.9 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 02 OEIRAS / COLÔNIA DO PIAUÍ PI 143 KM 23.97</p>
<b>FOTO 37</b>	<b>FOTO 38</b>
 <p>UTM: 23M 811748mE 9200328mN Elevação: 202.85±1 m Precisão: 4.6 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 02 OEIRAS / COLÔNIA DO PIAUÍ PI 143 KM 24.22</p>	 <p>UTM: 23M 811748mE 9200331mN Elevação: 202.75±1 m Precisão: 21.7 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 02 OEIRAS / COLÔNIA DO PIAUÍ PI 143 KM 24.22</p>
<b>FOTO 39</b>	<b>FOTO 40</b>
 <p>UTM: 23M 811753mE 9200323mN Elevação: 202.75±2 m Precisão: 6.1 m Tempo: 22-04-2025 Nota: TD 07 ITEM 02 OEIRAS / COLÔNIA DO PIAUÍ PI 143 KM 24.22</p>	

## 7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA

