



GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

LIGAÇÃO: ENTR. BR-343 (RUA AMAPÁ) / SÃO PEDRO DO PIAUÍ



NOVEMBRO/2025

ÍNDICE

1.	APRESENTAÇÃO	1
2.	MAPA DE SITUAÇÃO	2
3.	LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS.....	3
3.1	METODOLOGIA	3
3.1.1	LEVANTAMENTO DE CAMPO.....	3
3.1.2	SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO	3
3.2	LEVANTAMENTO EFETUADO.....	5
4.	RESULTADOS	10
5.	LVC.....	11
6.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	12
7.	DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA	14

1. APRESENTAÇÃO

A **S Consult Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº 006/2025, referente aos **Serviços de Supervisão, Consultoria, Assessoria, Gerenciamento e Levantamento de Dados à Fiscalização nas Ações de Conservação, Manutenção e Implantação de Obras** sob a jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí – DER-PI.

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a **LIGAÇÃO**, no entroncamento da BR-343 até a cidade de São Pedro do Piauí.

2. MAPA DE SITUAÇÃO



3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

3.1 METODOLOGIA

3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado na Ligação, do Entr. BR-343 (Rua Amapá) / São Pedro do Piauí.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “painéis” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “painéis” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

Rodovia: Ligação

Trecho: BR-343 / São Pedro do Piauí.

3.2.1 Localização

3.2.1.1 Início:

3.2.1.2 Coordenadas de início, em UTM:

Fuso: 23M 755480 E 9345798 N

3.2.2 Dimensões da pista pavimentada:

3.2.2.1 Pista:

. Largura (m): 6,0

. Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO
0,00	3,24	3240,00	TSD
TOTAL DE TSD			3240,00
TOTAL KM DO TRECHO			3,24

3.2.3 Acostamento:

. Largura (m): 1,0

. Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)				
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO	OBSERVAÇÕES
0,00	3,24	3240,00	TSS	
TOTAL TSS (m)			3240,00	

3.2.4 Extensão total do trecho (Km): 3,24.

3.2.5 Localização final do trecho:

3.2.6 Ano de conclusão do pavimento: agosto 2024.

3.3 Resumo dos principais eventos da superfície:

PANELAS					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	0	2	3	0
1	2	0	3	3,24	6
TOTAL				6	
ÁREA TOTAL				6 m ²	
PANELAS POR KM				1,85	

3.3.1- Considerações

Durante o levantamento de campo realizado em novembro de 2025, verificou-se que o revestimento da rodovia é constituído por Tratamento Superficial Duplo (TSD). Ao longo da inspeção, foram identificadas ocorrências isoladas de panelas, demandando intervenções pontuais de manutenção.

No que se refere ao sistema de drenagem, constatou-se a existência de um bueiro usado para escoamento das águas pluviais sob o corpo da estrada.

A seguir, são apresentados os principais registros e observações técnicas referentes ao trecho inspecionado:

- **Panelas (área total de 6,0 m²):** Recomenda-se a execução de serviço de tapa-buracos, a fim de prevenir a progressiva deterioração do pavimento.
- **Placas de sinalização:** Verificou-se a necessidade de instalação de placas de sinalizações em alguns trechos da via, conforme padrões do DNIT e diretrizes de segurança viária.

3.3.2 – Situação de Meio-fio

MEIO-FIO							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
0,61	0,78	170,00	BOM	0,61	0,78	170,00	BOM
1,90	2,03	130,00	BOM	1,90	2,03	130,00	BOM
2,03	2,18	150,00	BOM	2,03	2,18	150,00	BOM
TOTAL (m)		450,00		TOTAL (m)		450,00	
TOTAL BOM LE (m)		450,00		TOTAL BOM LD (m)		450,00	
TOTAL REGULAR LE (m)		0,00		TOTAL REGULAR LD (m)		0,00	
TOTAL RUIM LE (m)		0,00		TOTAL RUIM LD (m)		0,00	
TOTAL LE (m)		450,00		TOTAL LD (m)		450,00	
TOTAL (m)						900,00	

3.4 Sinalização

3.4.1 Sinalização horizontal – Situação de conserva:








SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	3,24	3,24	0,00	0,00	0,00
TOTAL		3,24	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL		8,56%	0,00%	0,00%	0,00%










3.4.2 Sinalização vertical – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	3,24	3,24	0,00	0,00	0,00
TOTAL		3,24	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL		8,56%	0,00%	0,00%	0,00%

SINALIZAÇÃO VERTICAL - PLACAS EXISTENTES

TRECHO: LIGAÇÃO: ENTR. BR-343 – SÃO PEDRO DO PIAUÍ

KM	CÓDIGO	LADO	SITUAÇÃO	IMAGEM
0,00	R-2	LD	EXISTENTE	
0,51	R-7	LD	EXISTENTE	
0,70	A-2b	LD	EXISTENTE	
1,22	A-2a	LE	EXISTENTE	
1,35	R-7	LE	EXISTENTE	
1,69	R-7	LD	EXISTENTE	
2,13	R-7	LE	EXISTENTE	
2,54	R-7	LE	EXISTENTE	
2,65	R-7	LD	EXISTENTE	
TOTAL PLACAS EXISTENTES			9,00	

<div>    </div>				
SINALIZAÇÃO VERTICAL - PLACAS A IMPLANTAR				
TRECHO: LIGAÇÃO: ENTR. BR-343 – SÃO PEDRO DO PIAUÍ				
KM	CÓDIGO	LADO	SITUAÇÃO	IMAGEM
0,00	R-2	LE	SUBSTITUIR	
0,51	R-7	LE	IMPLANTAR	
2,13	R-7	LD	IMPLANTAR	
2,79	A-3a	LD	IMPLANTAR	
3,08	A-3b	LE	IMPLANTAR	
3,24	R-1	LD	IMPLANTAR	
TOTAL PLACAS EXISTENTES			6,00	

3.5 Roço Lateral

Não há necessidade de realização de roço.

4. RESULTADOS

O levantamento técnico realizado na rodovia da LIGAÇÃO, do entroncamento da BR-343 até a cidade de São Pedro do Piauí, abrangeu uma extensão total de 3,24 km, revestida em Tratamento Superficial Duplo (TSD).

Durante a inspeção de campo, foi constatada a presença de aproximadamente 6,00 m² de panelas, as quais comprometem a segurança operacional e o conforto dos usuários. Recomenda-se, portanto, a execução de serviços de tapa-buracos e manutenção corretiva do revestimento, de modo a preservar a integridade estrutural do pavimento.




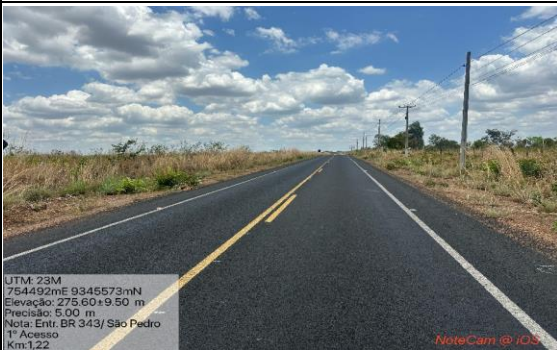




No que se refere à sinalização viária, foi constatada a presença de uma placa do tipo R-2 que requer substituição, situada no início do trecho. A sinalização horizontal apresenta-se em boas condições, enquanto as verticais encontram-se em estado regular.







QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NÍVEL 2 - TAPA BURACO DE SEGMENTOS		
TIPO DE REVESTIMENTO	EXTENSÃO TOTAL DE TSD (Km)	3,24
DEFEITOS NO REVESTIMENTO	PANELAS (m ²)	6,00
DRENAGEM EXISTENTE	MEIO FIO - BOM (m)	900,00
	BUEIRO (un)	0,00
SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - BOM (Km)	3,24
	SINALIZAÇÃO VERTICAL - BOM (Km)	3,24
ROÇO	ROÇO LATERAL (ha)	0,00

5. LVC

LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC																													
Rodovia: LIGAÇÃO Trecho: ENTR. BR 343 (RUA AMAPÁ) / SÃO PEDRO DO PIAUÍ																								nov/25				Pág.1	
nº tre- cho	Extensão			Recapeamento com TB				Restauração				Protec. da Saída	Bueiros				Drenagem			Roçada	Sinalização Hor.				Sinalização Vert.				Obs.
				Pista	Acostam.		Tapa Buraco	Pista	Acostamento		Retificar Greide		Rebaixa. Lateral	S/N	Tipo	Corpo	Boca	Mf	Sarj.		Dreno Pr.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	Bom	Reg.	Ruim	
	LD	LE	LD		LE																								
1	0	2	2														X				X					X			
2	2	3.24	1.24				X										X				X					X			PÓRTICO LOCALIZADO NO KM 2,82.

6.RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
LIGAÇÃO: ENTR. BR-343 – SÃO PEDRO DO PIAUÍ	
FOTO 1	FOTO 2
 <p>UTM: 23M 755480mE 9345798mN Elevação: 272,10±9,50 m Precisão: 5,00 m Nota: Entr. BR 343/ São Pedro 1º Acesso Km 0,0</p> <p>NoteCam @ iOS</p>	 <p>UTM: 23M 755063mE 9345691mN Elevação: 262,60±9,50 m Precisão: 5,00 m Nota: Entr. BR 343/ São Pedro 1º Acesso Km 0,62</p> <p>NoteCam @ iOS</p>
FOTO 3	FOTO 4
 <p>UTM: 23M 755063mE 9345631mN Elevação: 262,90±9,50 m Precisão: 5,00 m Nota: Entr. BR 343/ São Pedro 1º Acesso Km 0,62</p> <p>NoteCam @ iOS</p>	 <p>UTM: 23M 754492mE 9345573mN Elevação: 275,60±9,50 m Precisão: 5,00 m Nota: Entr. BR 343/ São Pedro 1º Acesso Km 1,22</p> <p>NoteCam @ iOS</p>
FOTO 5	FOTO 6
 <p>UTM: 23M 754492mE 9345573mN Elevação: 275,60±9,50 m Precisão: 5,00 m Nota: Entr. BR 343/ São Pedro 1º Acesso Km 1,22</p> <p>NoteCam @ iOS</p>	 <p>UTM: 23M 753891mE 9345721mN Elevação: 281,30±9,50 m Precisão: 5,00 m Nota: Entr. BR 343/ São Pedro 1º Acesso Km 1,83</p> <p>NoteCam @ iOS</p>
FOTO 7	FOTO 8
 <p>UTM: 23M 753891mE 9345721mN Elevação: 281,30±9,50 m Precisão: 5,00 m Nota: Entr. BR 343/ São Pedro 1º Acesso Km 1,83</p> <p>NoteCam @ iOS</p>	 <p>UTM: 23M 753467mE 9345823mN Elevação: 285,90±9,50 m Precisão: 5,00 m Nota: Entr. BR 343/ São Pedro 1º Acesso Km 2,27</p> <p>NoteCam @ iOS</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
LIGAÇÃO: ENTR. BR-343 – SÃO PEDRO DO PIAUÍ	
<p>FOTO 9</p>  <p>UTM: 23M 753467mE 9345823mN Elevação: 285,90±9.50 m Precisão: 5,00 m Nota: Entr. BR 343/ São Pedro 1º Acesso Km:2,27</p>	<p>FOTO 10</p>  <p>UTM: 23M 752961mE 9345944mN Elevação: 297,30±9.50 m Precisão: 5,00 m Nota: Entr. BR 343/ São Pedro 1º Acesso Km:2,80</p>
<p>FOTO 11</p>  <p>UTM: 23M 752961mE 9345944mN Elevação: 297,30±9.50 m Precisão: 5,00 m Nota: Entr. BR 343/ São Pedro 1º Acesso Km:2,80</p>	<p>FOTO 12</p>  <p>UTM: 23M 752539mE 9346023mN Elevação: 302,10±9.50 m Precisão: 5,00 m Nota: Entr. BR 343/ São Pedro 1º Acesso Km:3,20</p>
<p>FOTO 13</p>  <p>UTM: 23M 752539mE 9346023mN Elevação: 302,10±9.50 m Precisão: 5,00 m Nota: Entr. BR 343/ São Pedro 1º Acesso Km:3,22</p>	<p>FOTO 14</p> 

7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA

