



# GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

## RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

PI – 140: DIRCEU ARCOVERDE – DIVISA PI/BA



JANEIRO/2026

## ÍNDICE

|       |  |    |
|-------|--|----|
| 1.    | APRESENTAÇÃO .....   | 1  |
| 2.    | MAPA DE SITUAÇÃO .....                                     | 2  |
| 3.    | LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS..... | 3  |
| 3.1   | METODOLOGIA .....  | 3  |
| 3.1.1 | LEVANTAMENTO DE CAMPO.....                                 | 3  |
| 3.1.2 | SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO .....                               | 3  |
| 3.2   | LEVANTAMENTO EFETUADO.....                                 | 5  |
| 4     | RESULTADOS .....   | 10 |
| 5     | LVC .....  | 11 |
| 6     | RELATÓRIO FOTOGRÁFICO .....                                | 12 |
| 7     | DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIAS .....                             | 16 |

## 1. APRESENTAÇÃO

A S Consult Engenharia LTDA, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº 006/2025, referente aos **Serviços de Supervisão, Consultoria, Assessoria, Gerenciamento e Levantamento de Dados à Fiscalização nas Ações de Conservação, Manutenção e Implantação de Obras** sob a jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí – DER-PI.

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI – 140, da cidade de Dirceu Arcoverde, até a divisa do estado do Piauí com o estado da Bahia.

## 2. MAPA DE SITUAÇÃO



### 3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

#### 3.1 METODOLOGIA

##### 3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho da PI – 140, da cidade de Dirceu Arcoverde, até a divisa do estado do Piauí com o estado da Bahia.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “panelas” existentes, desgastes, rebaixamento lateral, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

###### 3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

#### 3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos

de passageiros e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “panelas” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em área (ha) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

### 3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

**Rodovia:** PI-140

**Trecho:** Dirceu Arcoverde / Divisa PI/BA

#### 3.2.1 – Localização

**3.2.1.1 – Início:** Saída da cidade de Dirceu Arcoverde, no final da via duplicada.

#### 3.2.1.2 – Coordenadas de início, em UTM:

**Fuso:** 23L      **N:** 8.966.186      **E:** 781.936

#### 3.2.2 – Dimensões da pista pavimentada:

##### 3.2.2.1 – Pista:

. Largura(m): 6,0

. Tipo de revestimento:

| TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA        |          |                |
|--------------------------------------|----------|----------------|
| KM INICIAL                           | KM FINAL | TIPO           |
| 0,00                                 | 9,01     | CBUQ           |
| <b>EXTENSÃO TOTAL DE CBUQ (m)</b>    |          | <b>9010,00</b> |
| <b>EXTENSÃO TOTAL DO TRECHO (KM)</b> |          | <b>9,01</b>    |

##### 3.2.3– Acostamento:

. Largura (m): 1,0

. Tipo de revestimento:

| TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)       |          |                 |
|---|----------|-----------------|
| KM INICIAL                                | KM FINAL | TIPO            |
| 0,00                                      | 9,01     | SEM ACOSTAMENTO |
| <b>EXTENSÃO TOTAL SEM ACOSTAMENTO (m)</b> |          | <b>9010,00</b>  |

**3.2.4 – Extensão total do trecho (Km): 9,01**

**3.2.5 – Localização, final, do trecho:** Divisa do estado do Piauí com o estado da Bahia.

**3.2.6 – Ano de conclusão do pavimento:** Não identificado.

### **3.3 – Resumo dos principais eventos da superfície:**

| PANELAS               |          |                       |                        |          |                       |
|-----------------------|----------|-----------------------|------------------------|----------|-----------------------|
| KM INICIAL            | KM FINAL | QUANTIDADE DE PANELAS | KM INICIAL             | KM FINAL | QUANTIDADE DE PANELAS |
| 0                     | 1        | 0                     | 5                      | 6        | 0                     |
| 1                     | 2        | 0                     | 6                      | 7        | 1                     |
| 2                     | 3        | 0                     | 7                      | 8        | 4                     |
| 3                     | 4        | 0                     | 8                      | 9        | 0                     |
| 4                     | 5        | 0                     | 9                      | 9,01     | 0                     |
| <b>TOTAL</b>          |          |                       | <b>5</b>               |          |                       |
| <b>ÁREA TOTAL</b>     |          |                       | <b>5 m<sup>2</sup></b> |          |                       |
| <b>PANELAS POR KM</b> |          |                       | <b>0,55</b>            |          |                       |

#### **3.3.1 – Considerações**

O levantamento rodoviário realizado em janeiro de 2026 na rodovia PI-140, no trecho compreendido entre o município de Dirceu Arcoverde e a divisa dos estados do Piauí e Bahia, teve como objetivo a caracterização das condições do pavimento, dos dispositivos de drenagem e dos elementos funcionais da via.

De forma geral, o trecho avaliado apresenta condições satisfatórias de conservação e trafegabilidade, com ocorrência de defeitos pontuais no revestimento. Foram identificadas panelas abertas nos quilômetros 6,86; 7,40 e 7,41, totalizando uma área aproximada de 5,00 m<sup>2</sup>.

Quanto ao sistema de drenagem, o segmento dispõe de um bueiro tubular de concreto (BDTC) localizado no km 6,62, uma ponte situada no km 3,85 e 3.730 metros de meio-fio, responsáveis pelo adequado direcionamento e escoamento das águas pluviais.

Durante a vistoria, constatou-se a necessidade de execução de serviços de roço ao longo da rodovia, com vistas à manutenção da faixa de domínio em condições adequadas, assegurando a visibilidade, a segurança viária e o adequado funcionamento dos dispositivos existentes.

### 3.3.2 – Localização de Bueiros

| BUEIROS      |      |                 |                  |            |
|--------------|------|-----------------|------------------|------------|
| LOCALIZAÇÃO  | TIPO | COMPRIMENTO (m) | CONDICÃO         | OBSERVAÇÃO |
| 6,62         | BDTC | 10 METROS       | REGULAR          |            |
| <b>TOTAL</b> |      |                 | <b>01 BUEIRO</b> |            |

### 3.3.3 – Localização de OAE's

| OAES              |          |                |
|-------------------|----------|----------------|
| LOCALIZAÇÃO       | TIPO     | OBSERVAÇÃO     |
| 3,85              | 01 PONTE |                |
| <b>TOTAL (UN)</b> |          | <b>1 PONTE</b> |

### 3.3.4 – Situação de Meios-fios

| MEIO-FIO                    |          |                |          |                             |          |                |          |
|-----------------------------|----------|----------------|----------|-----------------------------|----------|----------------|----------|
| LE                          |          |                |          | LD                          |          |                |          |
| KM INICIAL                  | KM FINAL | EXTENSÃO (m)   | SITUAÇÃO | KM INICIAL                  | KM FINAL | EXTENSÃO (m)   | SITUAÇÃO |
| 0,87                        | 1,00     | 130,00         | RUIM     | 0,87                        | 1,00     | 130,00         | REGULAR  |
| 2,36                        | 2,41     | 50,00          | REGULAR  | 2,00                        | 2,10     | 100,00         | RUIM     |
| 3,22                        | 3,44     | 220,00         | RUIM     | 3,66                        | 3,69     | 30,00          | REGULAR  |
| 3,56                        | 3,71     | 150,00         | REGULAR  | 3,97                        | 4,20     | 230,00         | REGULAR  |
| 3,93                        | 4,20     | 270,00         | RUIM     | 3,79                        | 3,89     | 100,00         | RUIM     |
| 3,79                        | 3,89     | 100,00         | REGULAR  | 4,27                        | 4,31     | 40,00          | REGULAR  |
| 4,27                        | 4,45     | 180,00         | REGULAR  | 4,80                        | 4,88     | 80,00          | REGULAR  |
| 4,80                        | 4,88     | 80,00          | REGULAR  | 4,93                        | 5,04     | 110,00         | REGULAR  |
| 4,93                        | 5,04     | 110,00         | REGULAR  | 5,46                        | 5,60     | 140,00         | REGULAR  |
| 5,37                        | 5,40     | 30,00          | REGULAR  | 6,10                        | 6,23     | 130,00         | REGULAR  |
| 6,10                        | 6,23     | 130,00         | REGULAR  | 6,60                        | 6,71     | 110,00         | REGULAR  |
| 6,29                        | 6,38     | 90,00          | REGULAR  | 6,93                        | 7,03     | 100,00         | RUIM     |
| 6,62                        | 6,65     | 30,00          | RUIM     | 7,39                        | 7,52     | 130,00         | RUIM     |
| 7,05                        | 7,15     | 100,00         | REGULAR  | 8,27                        | 8,38     | 110,00         | RUIM     |
| 7,65                        | 7,72     | 70,00          | REGULAR  | 8,48                        | 8,62     | 140,00         | RUIM     |
| 8,16                        | 8,47     | 310,00         | REGULAR  |                             |          |                |          |
| <b>TOTAL (m)</b>            |          | <b>2050,00</b> |          | <b>TOTAL (m)</b>            |          | <b>1680,00</b> |          |
| <b>TOTAL BOM LE (m)</b>     |          | <b>0,00</b>    |          | <b>TOTAL BOM LD (m)</b>     |          | <b>0,00</b>    |          |
| <b>TOTAL REGULAR LE (m)</b> |          | <b>1400,00</b> |          | <b>TOTAL REGULAR LD (m)</b> |          | <b>1000,00</b> |          |
| <b>TOTAL RUIM LE (m)</b>    |          | <b>650,00</b>  |          | <b>TOTAL RUIM LD (m)</b>    |          | <b>680,00</b>  |          |
| <b>TOTAL LE (m)</b>         |          | <b>2050,00</b> |          | <b>TOTAL LD (m)</b>         |          | <b>1680,00</b> |          |
| <b>TOTAL (m)</b>            |          |                |          |                             |          | <b>3730,00</b> |          |

### 3.4 – Sinalização

#### 3.4.1 – Sinalização horizontal – Situação de conserva

| SINALIZAÇÃO HORIZONTAL |          |              |                |              |               |
|------------------------|----------|--------------|----------------|--------------|---------------|
| KM INICIAL             | KM FINAL | BOM (KM)     | REGULAR (KM)   | RUIM (KM)    | NÃO EXISTENTE |
| 0,00                   | 9,01     | 0,00         | 9,01           | 0,00         | 0,00          |
| <b>TOTAL</b>           |          | <b>0,00</b>  | <b>9,01</b>    | <b>0,00</b>  | <b>0,00</b>   |
| <b>PERCENTUAL</b>      |          | <b>0,00%</b> | <b>100,00%</b> | <b>0,00%</b> | <b>0,00%</b>  |

#### 3.4.2 – Sinalização vertical – Situação de conserva

| SINALIZAÇÃO VERTICAL |          |              |              |                |               |
|----------------------|----------|--------------|--------------|----------------|---------------|
| KM INICIAL           | KM FINAL | BOM (KM)     | REGULAR (KM) | RUIM (KM)      | NÃO EXISTENTE |
| 0,00                 | 9,01     | 0,00         | 0,0          | 9,01           | 0,00          |
| <b>TOTAL</b>         |          | <b>0,00</b>  | <b>0,00</b>  | <b>9,01</b>    | <b>0,00</b>   |
| <b>PERCENTUAL</b>    |          | <b>0,00%</b> | <b>0,00%</b> | <b>100,00%</b> | <b>0,00%</b>  |

A rodovia apresenta insuficiência de sinalização vertical, tanto em quantidade quanto em estado de conservação. As placas existentes encontram-se desgastadas, com perda de legibilidade, deixando de atender adequadamente às condições de orientação e segurança dos usuários.

Durante o levantamento, foram mapeados os pontos que demandam implantação de novas placas verticais, abrangendo sinalização de regulamentação, advertência e indicação, com vistas à recomposição do sistema e à adequação das condições de segurança viária.

### 3.5 – Roço Lateral

| ROÇO LATERAL      |          |              |                   |          |              |
|-------------------|----------|--------------|-------------------|----------|--------------|
| LE                |          |              | LD                |          |              |
| KM INICIAL        | KM FINAL | EXTENSÃO (m) | KM INICIAL        | KM FINAL | EXTENSÃO (m) |
| 0,00              | 9,01     | 9010,00      | 0,00              | 9,01     | 9010,00      |
| <b>TOTAL (ha)</b> |          |              | <b>TOTAL (ha)</b> |          |              |
|                   |          |              | <b>2,703</b>      |          |              |
|                   |          |              |                   |          |              |
|                   |          |              | <b>5,406</b>      |          |              |

### 3.6 – Localização das Placas para Implantar

| SINALIZAÇÃO VERTICAL - PLACAS PARA IMPLANTAR          |        |      |           |   |
|---|--------|------|-----------|---|
| TRECHO: PI-140: DIRCEU ARCOVERDE / DIVISA BAHIA-PIAUÍ |        |      |           |   |
| KM  | CÓDIGO | LADO | SITUAÇÃO  | IMAGEM  |
| 0,00  | A-42A  | LE   | IMPLANTAR |    |
| 0,02  | A-18   | LD   | IMPLANTAR |    |
| 0,02  | A-18   | LE   | IMPLANTAR |    |
| 0,21  | A-18   | LD   | IMPLANTAR |    |
| 0,21  | A-18   | LE   | IMPLANTAR |    |
| 0,25  | A-18   | LD   | IMPLANTAR |  |
| 0,25  | A-18   | LE   | IMPLANTAR |  |
| 3,80  | R-7    | LD   | IMPLANTAR |  |
| 3,90  | R-7    | LE   | IMPLANTAR |  |
| TOTAL DE PLACAS A IMPLANTAR                           |        |      |           | 9,0   |

## 4 RESULTADOS

Com base no levantamento rodoviário realizado em janeiro de 2026, conclui-se que a rodovia PI-140, no trecho entre Dirceu Arcos e a divisa PI/BA, apresenta condições satisfatórias de conservação e trafegabilidade, com a ocorrência de defeitos pontuais no pavimento, caracterizados por panelas localizadas.

O sistema de drenagem existente, composto por bueiro do tipo BDTC, ponte e meio-fio, encontra-se implantado ao longo do trecho, demandando manutenção rotineira para assegurar o adequado escoamento das águas pluviais.

Foram constatadas deficiências na sinalização vertical, tanto em quantidade quanto em estado de conservação, bem como a necessidade de execução de serviços de roço ao longo da rodovia, visando à manutenção da faixa de domínio, à melhoria da visibilidade e à segurança viária.

| QUADRO RESUMO   |                                     |         |
|---|-------------------------------------|---------|
| GRAU DE INTERVENÇÃO: NÍVEL 2 - TAPA BURACO DE SEGMENTOS |                                     |         |
| TIPO DE REVESTIMENTO                                    | EXTENSÃO TOTAL DE CBUQ (Km)         | 9,01    |
| DEFEITOS NO REVESTIMENTO                                | PANELAS (m <sup>2</sup> )           | 5,00    |
| DRENAGEM EXISTENTE                                      | MEIO FIO - REGULAR (m)              | 2400,00 |
|   | MEIO FIO - RUIM (m)                 | 1330,00 |
|   | BUEIRO (un)                         | 1,00    |
|   | OAES (un)                           | 1,00    |
| SINALIZAÇÃO   | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL REGULAR (Km) | 9,01    |
|   | SINALIZAÇÃO VERTICAL RUIM (Km)      | 9,01    |
| ROÇO  | ROÇO LATERAL (ha)                   | 5,41    |

**5 LVC**

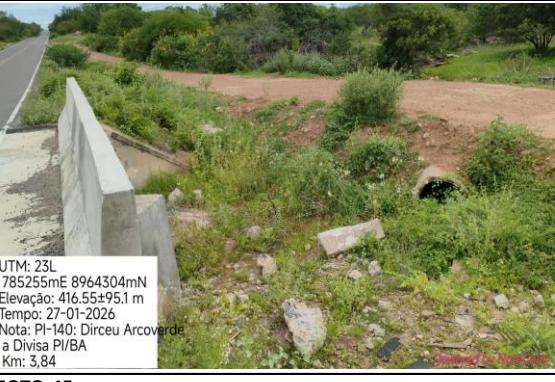
|                   |          | LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC               |          |                     |          |      |        |             |             |           |         |                       |         |      |       |      |          |       |           |        |                  |       |      |          |                   |      |                   |          |      |
|-------------------|----------|--|----------|---------------------|----------|------|--------|-------------|-------------|-----------|---------|-----------------------|---------|------|-------|------|----------|-------|-----------|--------|------------------|-------|------|----------|-------------------|------|-------------------|----------|------|
|                   |          | Rodovia: PI-140: DIRCEU ARCOVERDE - DIVISA PI/BA |          |                     |          |      |        |             |             |           |         |                       |         |      |       |      |          |       |           | jan/26 |                  | Pág.1 |      |          |                   |      |                   |          |      |
| nº<br>tre-<br>cho | Extensão |  |          | Recapeamento com TB |          |      |        | Restauração |             |           |         | Protec.<br>da<br>Saia | Bueiros |      |       |      | Drenagem |       |           | Roçada | Sinalização Hor. |       |      |          | Sinalização Vert. |      |                   |          | Obs. |
|                   | Início   | Final  | Extensão | Pista               | Acostam. | Tapa | Buraco | Pista       | Acostamento | Retificar | Rebaix. |                       | S/N     | Tipo | Corpo | Boca | Mf       | Sarj. | Dreno Pr. |        | Bom              | Reg.  | Ruim | Inexist. | Bom               | Reg. | Ruim              | Inexist. |      |
| 1                 | 0,00     | 2,00   | 2,00     |                     |          |      |        |             |             |           |         |                       |         |      |       |      | X        |       |           |        |                  | X     |      |          |                   | X    |                   |          |      |
| 2                 | 2,00     | 4,00   | 2,00     |                     |          |      |        |             |             |           |         |                       |         |      |       |      | X        |       |           |        |                  | X     |      |          |                   | X    | PONTE NO KM 3,85. |          |      |
| 3                 | 4,00     | 6,00   | 2,00     |                     |          |      |        |             |             |           |         |                       |         |      |       |      | X        |       |           |        |                  | X     |      |          |                   | X    |                   |          |      |
| 4                 | 6,00     | 8,00   | 2,00     |                     |          | X    |        |             |             |           |         |                       | X       | S    | T     | 10   | D        | X     |           |        |                  | X     |      |          |                   | X    | BDTC NO KM 6,62.  |          |      |
| 5                 | 8,00     | 9,01   | 1,01     |                     |          |      |        |             |             |           |         |                       | X       |      |       |      | X        |       |           |        |                  | X     |      |          |                   | X    |                   |          |      |

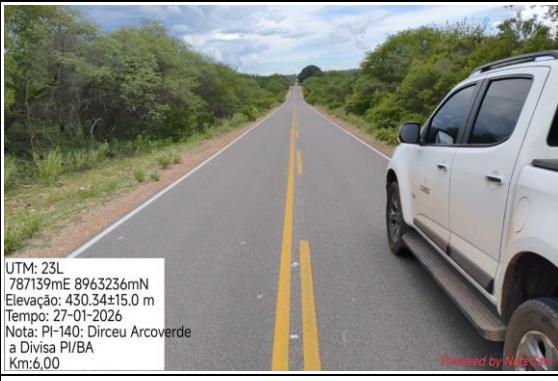
## 6 RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

| RELATÓRIO FOTOGRÁFICO<br>RODOVIA: PI-140 / TRECHO: DIRCEU ARCOVERDE / DIVISA PI/BA  |  |
|---|--|
| <b>FOTO 1</b>   | <b>FOTO 2</b>  |
| <div>UTM: 23L<br/>781935mE 8966195mN<br/>Elevação: 416.44±50.1 m<br/>Tempo: 27-01-2026<br/>Nota: PI-140: Dirceu Arcoverde a Divisa PI/BA Km: 0,00</div> | <div>UTM: 23L<br/>781940mE 8966190mN<br/>Elevação: 416.44±100.0 m<br/>Tempo: 27-01-2026<br/>Nota: PI-140: Dirceu Arcoverde a Divisa PI/BA Km: 0,00</div> |
| <b>FOTO 3</b>   | <b>FOTO 4</b>  |
| <div>UTM: 23L<br/>783216mE 8965465mN<br/>Elevação: 416.57±91.7 m<br/>Tempo: 27-01-2026<br/>Nota: PI-140: Dirceu Arcoverde a Divisa PI/BA Km: 1,50</div> | <div>UTM: 23L<br/>783213mE 8965464mN<br/>Elevação: 416.57±91.8 m<br/>Tempo: 27-01-2026<br/>Nota: PI-140: Dirceu Arcoverde a Divisa PI/BA Km: 1,50</div>  |
| <b>FOTO 5</b>   | <b>FOTO 6</b>  |
| <div>UTM: 23L<br/>783210mE 8965469mN<br/>Elevação: 416.57±91.9 m<br/>Tempo: 27-01-2026<br/>Nota: PI-140: Dirceu Arcoverde a Divisa PI/BA Km: 1,50</div> | <div>UTM: 23L<br/>784621mE 8964663mN<br/>Elevação: 416.59±93.7 m<br/>Tempo: 27-01-2026<br/>Nota: PI-140: Dirceu Arcoverde a Divisa PI/BA Km: 3,10</div>  |
| <b>FOTO 7</b>   | <b>FOTO 8</b>  |
| <div>UTM: 23L<br/>784618mE 8964655mN<br/>Elevação: 416.59±93.6 m<br/>Tempo: 27-01-2026<br/>Nota: PI-140: Dirceu Arcoverde a Divisa PI/BA Km: 3,10</div> | <div>UTM: 23L<br/>784627mE 8964664mN<br/>Elevação: 416.59±93.8 m<br/>Tempo: 27-01-2026<br/>Nota: PI-140: Dirceu Arcoverde a Divisa PI/BA Km: 3,10</div>  |

**RELATÓRIO FOTOGRÁFICO**

**RODOVIA: PI-140 / TRECHO: DIRCEU ARCOVERDE / DIVISA PI/BA**

|   |  |
|---|--|
| <b>FOTO 9</b>   | <b>FOTO 10</b>   |
|  <p>UTM: 23L<br/>785241mE 8964314mN<br/>Elevação: 416.55±94.9 m<br/>Tempo: 27-01-2026<br/>Nota: PI-140: Dirceu Arcoverde a Divisa PI/BA Km: 3,82</p>   |  <p>UTM: 23L<br/>785238mE 8964314mN<br/>Elevação: 416.55±94.8 m<br/>Tempo: 27-01-2026<br/>Nota: PI-140: Dirceu Arcoverde a Divisa PI/BA Km: 3,82</p>   |
| <b>FOTO 11</b>  | <b>FOTO 12</b>   |
|  <p>UTM: 23L<br/>785241mE 8964314mN<br/>Elevação: 416.55±94.9 m<br/>Tempo: 27-01-2026<br/>Nota: PI-140: Dirceu Arcoverde a Divisa PI/BA Km: 3,82</p>  |  <p>UTM: 23L<br/>785258mE 8964313mN<br/>Elevação: 416.55±95.3 m<br/>Tempo: 27-01-2026<br/>Nota: PI-140: Dirceu Arcoverde a Divisa PI/BA Km: 3,84</p>  |
| <b>FOTO 13</b>  | <b>FOTO 14</b>   |
|  <p>UTM: 23L<br/>785255mE 8964304mN<br/>Elevação: 416.55±95.1 m<br/>Tempo: 27-01-2026<br/>Nota: PI-140: Dirceu Arcoverde a Divisa PI/BA Km: 3,84</p> |  <p>UTM: 23L<br/>785267mE 8964297mN<br/>Elevação: 413.75±15.8 m<br/>Tempo: 27-01-2026<br/>Nota: PI-140: Dirceu Arcoverde a Divisa PI/BA Km: 3,85</p> |
| <b>FOTO 15</b>  | <b>FOTO 16</b>   |
|  <p>UTM: 23L<br/>785872mE 8963963mN<br/>Elevação: 426.71±16.2 m<br/>Tempo: 27-01-2026<br/>Nota: PI-140: Dirceu Arcoverde a Divisa PI/BA Km: 4,00</p> |  <p>UTM: 23L<br/>785867mE 8963959mN<br/>Elevação: 427.01±17.9 m<br/>Tempo: 27-01-2026<br/>Nota: PI-140: Dirceu Arcoverde a Divisa PI/BA Km: 4,00</p> |

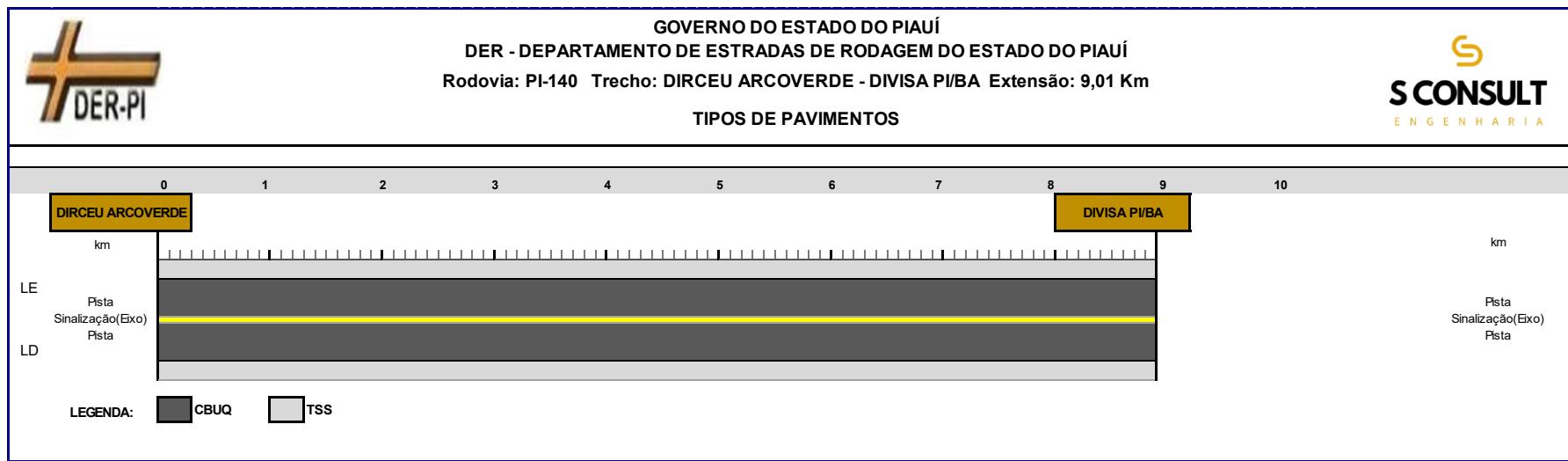
| RELATÓRIO FOTOGRÁFICO   |   |
|---|---|
| RODOVIA: PI-140 / TRECHO: DIRCEU ARCOVERDE / DIVISA PI/BA   |   |
| FOTO 17   | FOTO 18   |
|    |   |
| UTM: 23L<br>785867mE 8963959mN<br>Elevação: 428.71±15.9 m<br>Tempo: 27-01-2026<br>Nota: PI-140: Dirceu Arcosverde a Divisa PI/BA Km:4,00  | UTM: 23L<br>787139mE 8963236mN<br>Elevação: 430.34±15.0 m<br>Tempo: 27-01-2026<br>Nota: PI-140: Dirceu Arcosverde a Divisa PI/BA Km:6,00  |
| FOTO 19   | FOTO 20   |
|   |    |
| UTM: 23L<br>787131mE 8963238mN<br>Elevação: 416.64±98.6 m<br>Tempo: 27-01-2026<br>Nota: PI-140: Dirceu Arcosverde a Divisa PI/BA Km:6,00  | UTM: 23L<br>787139mE 8963236mN<br>Elevação: 430.34±15.0 m<br>Tempo: 27-01-2026<br>Nota: PI-140: Dirceu Arcosverde a Divisa PI/BA Km:6,00  |
| FOTO 21   | FOTO 22   |
|    |   |
| UTM: 23L<br>788356mE 8962557mN<br>Elevação: 416.66±100.0 m<br>Tempo: 27-01-2026<br>Nota: PI-140: Dirceu Arcosverde a Divisa PI/BA Km:7,40 | UTM: 23L<br>788364mE 8962550mN<br>Elevação: 450.96±14.1 m<br>Tempo: 27-01-2026<br>Nota: PI-140: Dirceu Arcosverde a Divisa PI/BA Km:7,40  |
| FOTO 23   | FOTO 24   |
|    |   |
| Tempo: 27-01-2026<br>Nota: PI-140: Dirceu Arcosverde a Divisa PI/BA Km:7,40   | UTM: 23L<br>789510mE 8961915mN<br>Elevação: 416.66±102.0 m<br>Tempo: 27-01-2026<br>Nota: PI-140: Dirceu Arcosverde a Divisa PI/BA Km:8,72 |

**RELATÓRIO FOTOGRÁFICO**

**RODOVIA: PI-140 / TRECHO: DIRCEU ARCOVERDE / DIVISA PI/BA**

|   |   |
|---|---|
| <b>FOTO 25</b>  | <b>FOTO 26</b>  |
|  <p>         UTM: 23L<br/>         789584mE 8961852mN<br/>         Elevação: 504,38±14,7 m<br/>         Tempo: 27-01-2026<br/>         Nota: PI-140: Dirceu Arcoverde a Divisa PI/BA Km:8,80       </p>  |  <p>         UTM: 23L<br/>         789586mE 8961850mN<br/>         Elevação: 503,18±16,5 m<br/>         Tempo: 27-01-2026<br/>         Nota: PI-140: Dirceu Arcoverde a Divisa PI/BA Km:8,80       </p> |
| <b>FOTO 27</b>  | <b>FOTO 28</b>  |
|  <p>         UTM: 23L<br/>         789582mE 8961856mN<br/>         Elevação: 503,78±14,9 m<br/>         Tempo: 27-01-2026<br/>         Nota: PI-140: Dirceu Arcoverde a Divisa PI/BA Km:8,80       </p> |   |

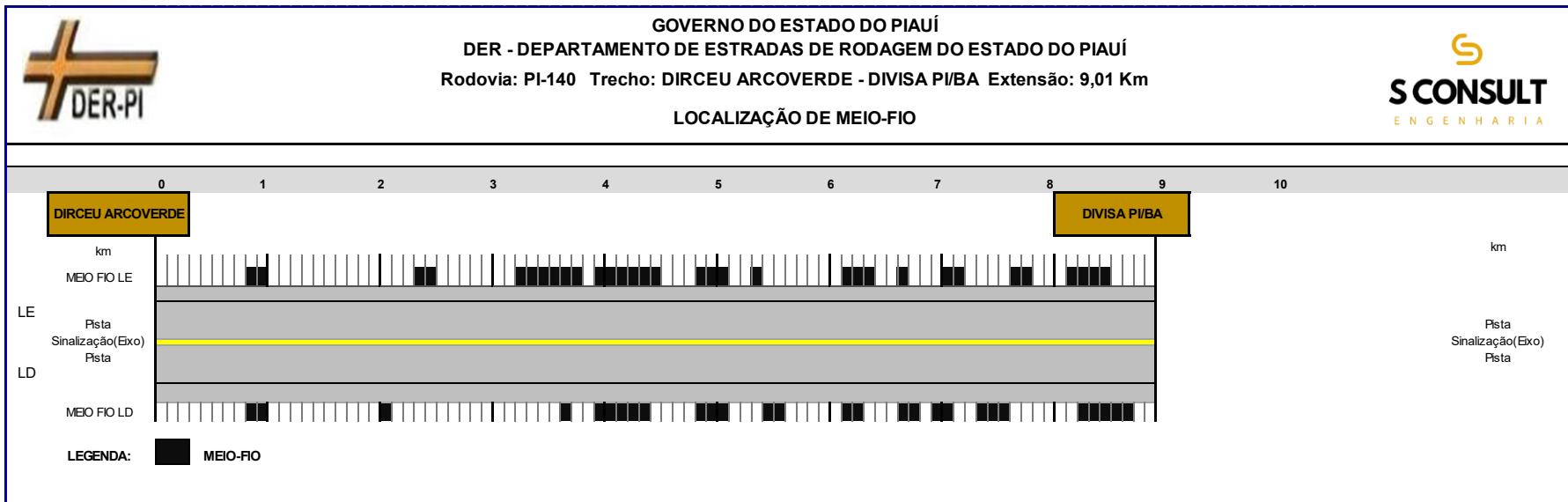
## 7 DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIAS





**GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ**  
**DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ**  
**Rodovia: PI-140 Trecho: DIRCEU ARCOVERDE - DIVISA PI/BA Extensão: 9,01 Km**  
**LOCALIZAÇÃO DE MEIO-FIO**


**S CONSULT**  
 ENGENHARIA





**GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ**  
**DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ**  
**Rodovia: PI-140 Trecho: DIRCEU ARCOVERDE - DIVISA PI/BA Extensão: 9,01 Km**  
**LOCALIZAÇÃO DE BUEIROS E OAES**

