



# **GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ**

**DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ**

## **RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS**

**PI-358: AGRICOLÂNDIA / SÃO PEDRO DO PIAUÍ.**



**OUTUBRO/2025**

## ÍNDICE

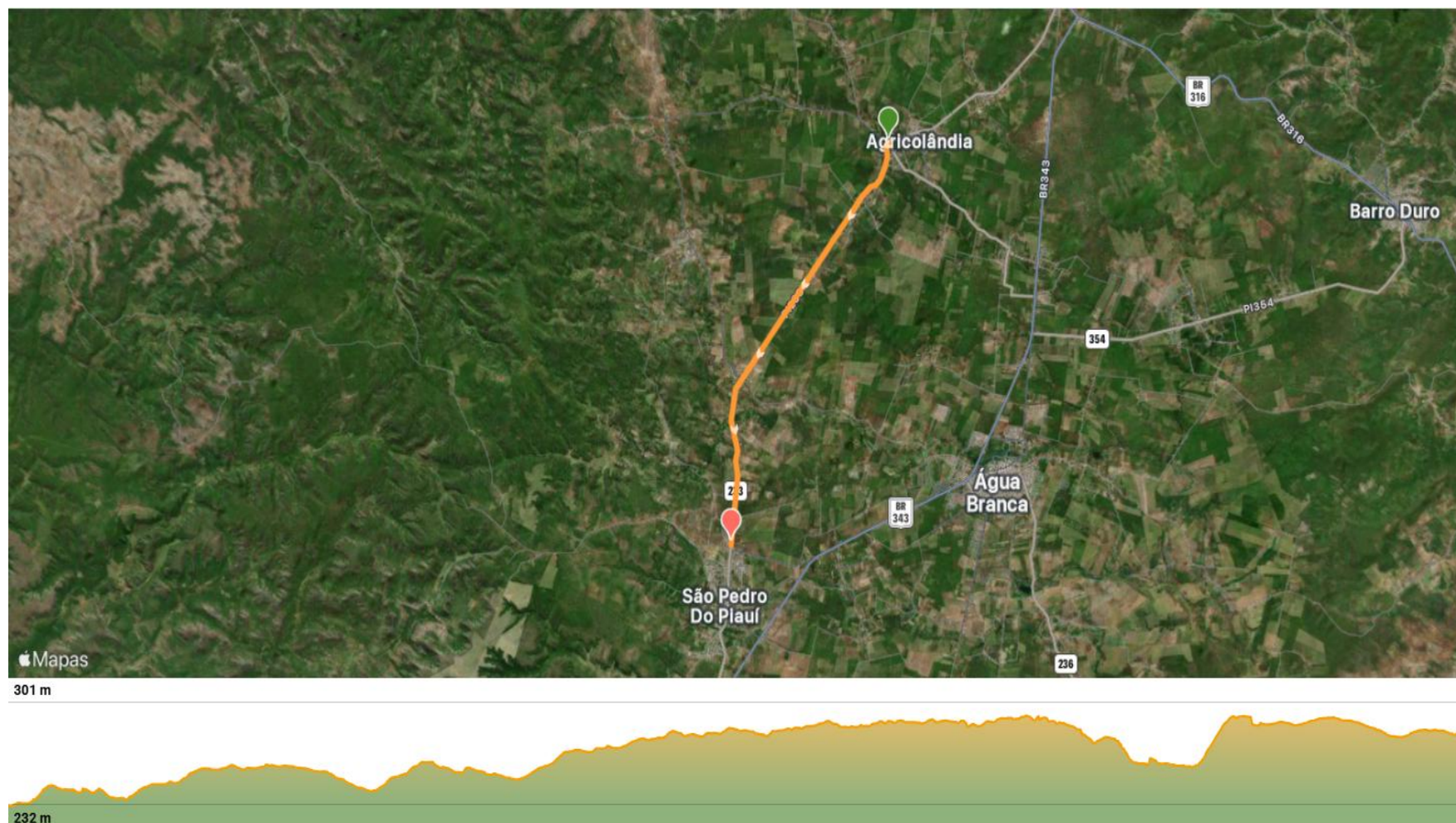
1. APRESENTAÇÃO .....	1
2. MAPA DE SITUAÇÃO.....	2
3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS.....	3
3.1 METODOLOGIA .....	3
3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO.....	3
3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO .....	3
3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO.....	5
4. RESULTADOS .....	10
5. LVC.....	11
6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO .....	12
7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA .....	18

## 1. APRESENTAÇÃO

A **S Consult Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº 006/2025, referente aos **Serviços de Supervisão, Consultoria, Assessoria, Gerenciamento e Levantamento de Dados à Fiscalização nas Ações de Conservação, Manutenção e Implantação de Obras** sob a jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí – DER-PI.

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI-358, de Agricolândia até a cidade de São Pedro do Piauí.

## 2. MAPA DE SITUAÇÃO



### **3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS**

#### **3.1 METODOLOGIA**

##### **3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO**

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho de Agricolândia até São Pedro do Piauí.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “painéis” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

##### **3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo**

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

##### **3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO**

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “painéis” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.



### 3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

**Rodovia:** PI-358

**Trecho:** Agricolândia / São Pedro do Piauí

#### 3.2.1 Localização

**3.2.1.1 Início:** Km 0,0, no final da Av. Hugo Napoleão (pista dupla), em Agricolândia.

**3.2.1.2 Coordenadas de início, em UTM:**

**Fuso:** 23M 758021E 9358445N

#### 3.2.2 Dimensões da pista pavimentada:

##### 3.2.2.1 Pista:

. **Largura(m):** 6,0

. **Tipo de revestimento:**

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO
0,00	9,52	9520,00	TSD
9,52	10,10	580,00	CBUQ
10,10	14,25	4150,00	TSD
TOTAL DE CBUQ			580,00
TOTAL DE TSD			13670,00
TOTAL KM DO TRECHO			14,25

#### 3.2.3 Acostamento:

. **Largura (m):** 1,0

. **Tipo de revestimento:**

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)				
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO	OBSERVAÇÕES
0,00	14,25	14250,00	TSS	
TOTAL TSS (m)			14250,00	

**3.2.4 Extensão total do trecho (Km):** 14,25 Km

**3.2.5 Localização final do trecho:** Início da Rua Leônidas Melo (pista dupla em calçamento), em São Pedro do Piauí.

**3.2.6 Ano de conclusão do pavimento:** dezembro 2013.

### 3.3 Resumo dos principais eventos da superfície:

PANELAS					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	16	8	9	1
1	2	4	9	10	13
2	3	0	10	11	11
3	4	1	11	12	7
4	5	0	12	13	1
5	6	2	13	14	1
6	7	7	14	14,25	0
7	8	1			
TOTAL				65	
ÁREA TOTAL				65 m <sup>2</sup>	
PANELAS POR KM				4,56	

#### 3.3.1- Considerações

No levantamento de campo realizado em outubro de 2025, verificou-se que o revestimento da rodovia é composto predominantemente por Tratamento Superficial Duplo (TSD), apresentando trechos pontuais executados em CBUQ.

Durante a inspeção, foram identificadas ocorrências isoladas de panelas, além de desgastes generalizados e áreas que demandam restauração ao longo do segmento.

Quanto ao sistema de drenagem, o trecho conta com meios-fios, sarjetas e bueiros em funcionamento, os quais contribuem para o adequado escoamento das águas pluviais sob o corpo da estrada.

Recomenda-se a execução de serviços de tapa-buracos nos pontos críticos identificados, a fim de restabelecer as condições de trafegabilidade. Considerando o estado atual do revestimento, é fortemente indicada a aplicação de novo microrrevestimento asfáltico, de forma urgente, visando melhorar a durabilidade e o conforto de rolamento da via.



### 3.3.2 – Localização dos desgastes

DESGASTE						
KM INICIAL	KM FINAL	LADO	DIMENSÕES (m)		ÁREA (m²)	OBSERVAÇÃO
0,00	14,25	LE/LD	14250,0	6,0	85500,00	DESGASTE MODERADO
TOTAL (m²)						85500,00

### 3.3.3 – Localização das restaurações

TRECHOS A SEREM RESTAURADOS			
ÁREAS PARA RESTAURAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)
1ª ÁREA	9,89	10,00	110,00
2ª ÁREA	10,05	10,22	170,00
TOTAL (m)			280,00

### 3.3.4 – Situação dos meios-fios

MEIO-FIO							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
0,39	0,50	110,00	RUIM	0,00	0,22	220,00	BOM
0,92	1,05	130,00	RUIM	0,28	0,53	250,00	REGULAR
2,22	2,34	120,00	REGULAR	0,80	1,46	660,00	REGULAR
3,09	3,22	130,00	REGULAR	2,22	2,34	120,00	REGULAR
4,37	4,52	150,00	RUIM	3,09	3,22	130,00	REGULAR
8,46	8,56	100,00	RUIM	4,37	4,52	150,00	RUIM
9,02	9,07	50,00	REGULAR	8,46	8,56	100,00	REGULAR
9,52	10,10	580,00	REGULAR	9,52	10,10	580,00	REGULAR
10,21	10,72	510,00	REGULAR	10,21	10,72	510,00	REGULAR
11,14	11,20	60,00	BOM	11,12	11,47	350,00	RUIM
11,37	11,57	200,00	RUIM	11,90	11,97	70,00	RUIM
12,47	12,77	300,00	RUIM	12,22	14,22	2000,00	BOM
TOTAL (m)		2440,00		TOTAL (m)		5140,00	
TOTAL BOM LE (m)		60,00		TOTAL BOM LD (m)		2220,00	
TOTAL REGULAR LE (m)		1390,00		TOTAL REGULAR LD (m)		2350,00	
TOTAL RUIM LE (m)		990,00		TOTAL RUIM LD (m)		570,00	
TOTAL LE (m)		2440,00		TOTAL LD (m)		5140,00	
TOTAL (m)						7580,00	

### 3.3.5 – Situação das sarjetas

SARJETA							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
0,40	0,50	100,00	RUIM	0,00	0,27	270,00	RUIM
1,32	1,42	100,00	RUIM	2,78	2,88	100,00	RUIM
10,72	10,92	200,00	RUIM	3,32	3,39	70,00	RUIM
TOTAL (m)		400,00		TOTAL (m)		440,00	
TOTAL BOM LE (m)		0,00		TOTAL BOM LD (m)		0,00	
TOTAL REGULAR LE (m)		0,00		TOTAL REGULAR LD (m)		0,00	
TOTAL RUIM LE (m)		400,00		TOTAL RUIM LD (m)		440,00	
TOTAL LE (m)		400,00		TOTAL LD (m)		440,00	
TOTAL (m)						840,00	

### 3.3.6 – Localização dos bueiros

BUEIROS				
KM	TIPO	COMPRIMENTO (m)	CONDIÇÃO	OBSERVAÇÃO
1,04	BSTC	-	REGULAR	LIMPEZA NAS BOCAS
3,15	BSTC	-	REGULAR	
10,47	BTTT	-	REGULAR	
11,41	BSTC	-	BOM	
12,72	BSTC	-	REGULAR	LIMPEZA NAS BOCAS
TOTAL				5,00

## 3.4 Sinalização

### 3.4.1 Sinalização horizontal – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	3,83	0,00	3,83	0,00	0,00
3,83	12,00	0,00	0,00	8,17	0,00
12,00	14,25	0,00	2,25	0,00	0,00
TOTAL		0,00	6,08	8,17	0,00
PERCENTUAL		0,00%	42,67%	57,33%	0,00%

### 3.4.2 Sinalização vertical – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	14,25	0,00	0,0	0,00	14,25
TOTAL		0,00	0,00	0,00	14,25
PERCENTUAL		0,00%	0,00%	0,00%	100,00%

### 3.5 Roço Lateral

ROÇO LATERAL					
LE			LD		
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)
3,00	12	9000,00	3,00	12	9000,00
TOTAL (ha)		2,700	TOTAL (ha)		2,700
TOTAL (ha)					5,400

#### 4. RESULTADOS

O levantamento rodoviário realizado na PI-358, no trecho compreendido entre Agricolândia e o município de São Pedro do Piauí, abrangeu uma extensão total de 14,25 km, sendo 13,67 km pavimentados com Tratamento Superficial Duplo (TSD) e 0,58 km executados em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ).

Durante a inspeção, foram identificadas ocorrências pontuais de panelas, totalizando 4,00 m², além de 85.500,00 m² de áreas com desgaste superficial e 280,00 m de trechos que demandam restauração.

No que se refere ao sistema de drenagem, foram registrados 2.280,00 m de meio-fio em boas condições, 3.740,00 m em situação regular e 1.560,00 m em estado desfavorável. As sarjetas apresentam 840,00 m em condição ruim, e foram identificados cinco bueiros em funcionamento, responsáveis pelo adequado escoamento das águas pluviais sob o corpo da estrada.

Em relação à sinalização viária, a horizontal apresenta 6,08 km em bom estado e 8,17 km em situação regular, enquanto a sinalização vertical encontra-se ausente em todo o trecho.

Por fim, constatou-se a necessidade de execução de roço em uma área total de 5,40 hectares, a fim de melhorar a visibilidade e a segurança da via.









QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NÍVEL 3 - TAPA BURACO E RESTAURAÇÃO DE SEGMENTOS		
TIPO DE REVESTIMENTO	EXTENSÃO TOTAL DE TSD (Km)	13,67
	EXTENSÃO TOTAL DE CBUQ (Km)	0,58
DEFEITOS NO REVESTIMENTO	PANELAS (m²)	65,00
	DESGASTE (m²)	85500,00
	RESTAURAÇÃO (m)	280,00
DRENAGEM EXISTENTE	MEIO FIO - BOM (m)	2280,00
	MEIO FIO - REGULAR (m)	3740,00
	MEIO FIO - RUIM (m)	1560,00
	SARJETA - RUIM (m)	840,00
	BUEIRO (un)	5,00
	OAES (un)	0,00
SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - REGULAR (Km)	6,08
	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - RUIM (Km)	8,17
	SINALIZAÇÃO VERTICAL - NÃO EXISTENTE (Km)	14,25
ROÇO	ROÇO LATERAL (ha)	5,40

## 5. LVC





LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC																															
Rodovia: PI-358 Trecho: AGRICOLÂNDIA / SÃO PEDRO DO PIAUÍ.														out/25																Pág.1	
nº tre-cho	Extensão			Recapeamento com TB				Restauração				Proteç. da Saia	Bueiros				Drenagem			Roçada	Sinalização Hor.				Sinalização Vert.				Obs.		
				Pista	Acostam.		Tapa Buraco	Pista	Acostamento		Retificar Greide		Rebaix. Lateral	S/N	Tipo	Corpo	Boca	Mf	Sarj.		Dreno Pr.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	Bom	Reg.	Ruim		Inexist.	
	Inicial	Final	Extensão		LD	LE			LD	LE																					LD
1	0	2	2	X	X	X	X							S	T	-	S	X	X				X						X	BSTC NO KM 1,04.	
2	2	4	2	X	X	X	X							S	T	-	S	X	X		X		X	X						X	BSTC NO KM 3,15.
3	4	6	2	X	X	X	X											X			X			X					X		
4	6	8	2	X	X	X	X														X			X					X		
5	8	10	2	X	X	X	X	X	X	X								X			X			X					X		
6	10	12	2	X	X	X	X	X	X	X				S	T	-	S	X	X		X			X					X	BTTN NO KM 10,47; BSTC NO KM 11,41.	
7	12	14	2	X	X	X	X							S	T	-	S	X			X		X						X	BSTC NO KM 12,72.	
8	14	14,25	0,25	X	X	X												X					X						X		









## 6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-358 : AGRICOLÂNDIA / SÃO PEDRO DO PIAUÍ	
<b>FOTO 1</b>	<b>FOTO 2</b>
 <p>UTM: 23M 758021mE 9358445mN Elevação: 237,18±5,70 m Precisão: 4,75 m Nota: AGRICOLÂNDIA/SÃO PEDRO DO PIAUÍ PI-233 Km 0,00</p>	 <p>UTM: 23M 758020mE 9358445mN Elevação: 238,45±5,72 m Precisão: 4,75 m Nota: AGRICOLÂNDIA/SÃO PEDRO DO PIAUÍ PI-233 Km 0,00</p>
<b>FOTO 3</b>	<b>FOTO 4</b>
 <p>UTM: 23M 758021mE 9358444mN Elevação: 237,72±5,57 m Precisão: 4,75 m Nota: AGRICOLÂNDIA/SÃO PEDRO DO PIAUÍ PI-233 Km 0,00</p>	 <p>UTM: 23M 758020mE 9358445mN Elevação: 238,17±5,48 m Precisão: 4,75 m Nota: AGRICOLÂNDIA/SÃO PEDRO DO PIAUÍ PI-233 Km 0,00</p>
<b>FOTO 5</b>	<b>FOTO 6</b>
 <p>UTM: 23M 757987mE 9358397mN Elevação: 236,67±22,29 m Precisão: 9,04 m Nota: AGRICOLÂNDIA/SÃO PEDRO DO PIAUÍ PI-233 Km 0,07</p>	 <p>UTM: 23M 757988mE 9358398mN Elevação: 236,76±18,27 m Precisão: 14,00 m Nota: AGRICOLÂNDIA/SÃO PEDRO DO PIAUÍ PI-233 Km 0,07</p>
<b>FOTO 7</b>	<b>FOTO 8</b>
 <p>UTM: 23M 757987mE 9358399mN Elevação: 236,72±14,34 m Precisão: 5,38 m Nota: AGRICOLÂNDIA/SÃO PEDRO DO PIAUÍ PI-233 Km 0,07</p>	 <p>UTM: 23M 757984mE 9358245mN Elevação: 240,68±11,91 m Precisão: 6,49 m Nota: AGRICOLÂNDIA/SÃO PEDRO DO PIAUÍ PI-233 Km 0,22</p>



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-358 : AGRICOLÂNDIA / SÃO PEDRO DO PIAUÍ	
<b>FOTO 9</b>	<b>FOTO 10</b>
 <p>UTM: 23M 757983mE 9358242mN Elevação: 241,39±3,71 m Precisão: 4,75 m Nota: AGRICOLÂNDIA/SÃO PEDRO DO PIAUÍ PI-233 Km 0,22</p>	 <p>UTM: 23M 757996mE 9358119mN Elevação: 247,46±13,42 m Precisão: 14,35 m Nota: AGRICOLÂNDIA/SÃO PEDRO DO PIAUÍ PI-233 Km 0,33</p>
<b>FOTO 11</b>	<b>FOTO 12</b>
 <p>UTM: 23M 757932mE 9357839mN Elevação: 251,87±15,75 m Precisão: 14,00 m Nota: AGRICOLÂNDIA/SÃO PEDRO DO PIAUÍ PI-233 Km 0,63</p>	 <p>UTM: 23M 757899mE 9357701mN Elevação: 247,24±3,63 m Precisão: 4,75 m Nota: AGRICOLÂNDIA/SÃO PEDRO DO PIAUÍ PI-233 Km 0,77</p>
<b>FOTO 13</b>	<b>FOTO 14</b>
 <p>UTM: 23M 757779mE 9357450mN Elevação: 241,69±4,64 m Precisão: 4,75 m Nota: AGRICOLÂNDIA/SÃO PEDRO DO PIAUÍ PI-233 Km 1,05</p>	 <p>UTM: 23M 756856mE 9356437mN Elevação: 259,43±30,80 m Precisão: 34,35 m Nota: AGRICOLÂNDIA/SÃO PEDRO DO PIAUÍ PI-233 Km 2,51</p>
<b>FOTO 15</b>	<b>FOTO 16</b>
 <p>UTM: 23M 756032mE 9355354mN Elevação: 263,00±4,90 m Precisão: 4,75 m Nota: AGRICOLÂNDIA/SÃO PEDRO DO PIAUÍ PI-233 Km 3,83</p>	 <p>UTM: 23M 756030mE 9355353mN Elevação: 264,34±4,54 m Precisão: 4,75 m Nota: AGRICOLÂNDIA/SÃO PEDRO DO PIAUÍ PI-233 Km 3,83</p>







RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-358 : AGRICOLÂNDIA / SÃO PEDRO DO PIAUÍ	
<b>FOTO 17</b>	<b>FOTO 18</b>
 <p>UTM: 23M 755203mE 9354258mN Elevação: 265,13±15,07 m Precisão: 6,47 m Nota: AGRICOLÂNDIA/SÃO PEDRO DO PIAUÍ PI-233 Km 5,26</p>	 <p>UTM: 23M 755126mE 9354163mN Elevação: 265,33±53,19 m Precisão: 26,72 m Nota: AGRICOLÂNDIA/SÃO PEDRO DO PIAUÍ PI-233 Km 5,33</p>
<b>FOTO 19</b>	<b>FOTO 20</b>
 <p>UTM: 23M 755131mE 9354164mN Elevação: 269,02±4,89 m Precisão: 4,75 m Nota: AGRICOLÂNDIA/SÃO PEDRO DO PIAUÍ PI-233 Km 5,33</p>	 <p>UTM: 23M 755121mE 9354144mN Elevação: 269,35±12,81 m Precisão: 4,93 m Nota: AGRICOLÂNDIA/SÃO PEDRO DO PIAUÍ PI-233 Km 5,35</p>
<b>FOTO 21</b>	<b>FOTO 22</b>
 <p>UTM: 23M 754340mE 9353111mN Elevação: 277,94±14,78 m Precisão: 26,07 m Nota: AGRICOLÂNDIA/SÃO PEDRO DO PIAUÍ PI-233 Km 6,95</p>	 <p>UTM: 23M 754148mE 9352863mN Elevação: 280,27±13,96 m Precisão: 5,26 m Nota: AGRICOLÂNDIA/SÃO PEDRO DO PIAUÍ PI-233 Km 6,96</p>
<b>FOTO 23</b>	<b>FOTO 24</b>
 <p>UTM: 23M 753219mE 9351616mN Elevação: 276,52±165,97 m Precisão: 91,76 m Nota: AGRICOLÂNDIA/SÃO PEDRO DO PIAUÍ PI-233 Km 8,52</p>	 <p>UTM: 23M 752688mE 9350763mN Elevação: 271,06±20,52 m Precisão: 18,38 m Nota: AGRICOLÂNDIA/SÃO PEDRO DO PIAUÍ PI-233 Km 9,54</p>









RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-358 : AGRICOLÂNDIA / SÃO PEDRO DO PIAUÍ	
<b>FOTO 25</b>	<b>FOTO 26</b>
 <p>UTM: 23M 752669mE 9350673mN Elevação: 267,95±5,33 m Precisão: 4,75 m Nota: AGRICOLÂNDIA/SÃO PEDRO DO PIAUÍ PI-233 Km 9,65</p>	 <p>UTM: 23M 752633mE 9350463mN Elevação: 252,66±15,69 m Precisão: 15,21 m Nota: AGRICOLÂNDIA/SÃO PEDRO DO PIAUÍ PI-233 Km 9,84</p>
<b>FOTO 27</b>	<b>FOTO 28</b>
 <p>UTM: 23M 752639mE 9350443mN Elevação: 261,50±4,18 m Precisão: 4,75 m Nota: AGRICOLÂNDIA/SÃO PEDRO DO PIAUÍ PI-233 Km 9,89</p>	 <p>UTM: 23M 752624mE 9350362mN Elevação: 252,66±3,83 m Precisão: 4,75 m Nota: AGRICOLÂNDIA/SÃO PEDRO DO PIAUÍ PI-233 Km 9,91</p>
<b>FOTO 29</b>	<b>FOTO 30</b>
 <p>UTM: 23M 752630mE 9350399mN Elevação: 256,30±4,77 m Precisão: 4,75 m Nota: AGRICOLÂNDIA/SÃO PEDRO DO PIAUÍ PI-233 Km 9,91</p>	 <p>UTM: 23M 752632mE 9350417mN Elevação: 258,24±4,29 m Precisão: 4,75 m Nota: AGRICOLÂNDIA/SÃO PEDRO DO PIAUÍ PI-233 Km 9,91</p>
<b>FOTO 31</b>	<b>FOTO 32</b>
 <p>UTM: 23M 752634mE 9350424mN Elevação: 258,80±3,86 m Precisão: 4,75 m Nota: AGRICOLÂNDIA/SÃO PEDRO DO PIAUÍ PI-233 Km 9,91</p>	 <p>UTM: 23M 752590mE 9350245mN Elevação: 251,00±4,08 m Precisão: 4,75 m Nota: AGRICOLÂNDIA/SÃO PEDRO DO PIAUÍ PI-233 Km 10,10</p>



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-358 : AGRICOLÂNDIA / SÃO PEDRO DO PIAUÍ	
<b>FOTO 33</b>	<b>FOTO 34</b>
 <p>UTM: 23M 752579mE 9350207mN Elevação: 250,34±4.21 m Precisão: 4.75 m Nota: AGRICOLÂNDIA/SÃO PEDRO DO PIAUÍ PI-233 Km 10,13</p> <p>NoteCam @ IOS</p>	 <p>UTM: 23M 752572mE 9350183mN Elevação: 249,97±3.00 m Precisão: 4.75 m Nota: AGRICOLÂNDIA/SÃO PEDRO DO PIAUÍ PI-233 Km 10,15</p> <p>NoteCam @ IOS</p>
<b>FOTO 35</b>	<b>FOTO 36</b>
 <p>UTM: 23M 752566mE 9350133mN Elevação: 249,32±4.89 m Precisão: 4.75 m Nota: AGRICOLÂNDIA/SÃO PEDRO DO PIAUÍ PI-233 Km 10,22</p> <p>NoteCam @ IOS</p>	 <p>UTM: 23M 752591mE 9349876mN Elevação: 247,30±5.37 m Precisão: 4.75 m Nota: AGRICOLÂNDIA/SÃO PEDRO DO PIAUÍ PI-233 Km 10,45</p> <p>NoteCam @ IOS</p>
<b>FOTO 37</b>	<b>FOTO 38</b>
 <p>UTM: 23M 752599mE 9349842mN Elevação: 247,68±4.85 m Precisão: 4.75 m Nota: AGRICOLÂNDIA/SÃO PEDRO DO PIAUÍ PI-233 Km 10,49</p> <p>NoteCam @ IOS</p>	 <p>UTM: 23M 752608mE 9349785mN Elevação: 250,02±4.82 m Precisão: 4.75 m Nota: AGRICOLÂNDIA/SÃO PEDRO DO PIAUÍ PI-233 Km 10,57</p> <p>NoteCam @ IOS</p>
<b>FOTO 39</b>	<b>FOTO 40</b>
 <p>UTM: 23M 752717mE 9349313mN Elevação: 280,85±14.76 m Precisão: 14.00 m Nota: AGRICOLÂNDIA/SÃO PEDRO DO PIAUÍ PI-233 Km 11,05</p> <p>NoteCam @ IOS</p>	 <p>UTM: 23M 752690mE 9347572mN Elevação: 275,28±18.78 m Precisão: 13.97 m Nota: AGRICOLÂNDIA/SÃO PEDRO DO PIAUÍ PI-233 Km 12,85</p> <p>NoteCam @ IOS</p>



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-358 : AGRICOLÂNDIA / SÃO PEDRO DO PIAUÍ	
<p><b>FOTO 41</b></p>  <p>UTM: 23M 752572mE 9346502mN Elevação: 295,07±3,22 m Precisão: 4,75 m Nota: AGRICOLÂNDIA/SÃO PEDRO DO PIAUÍ PI-233 Km 13,90</p>	<p><b>FOTO 42</b></p>  <p>UTM: 23M 752561mE 9346407mN Elevação: 296,88±4,61 m Precisão: 4,75 m Nota: AGRICOLÂNDIA/SÃO PEDRO DO PIAUÍ PI-233 Km 14,00</p>
<p><b>FOTO 43</b></p>  <p>UTM: 23M 752535mE 9346167mN Elevação: 297,03±5,03 m Precisão: 4,75 m Nota: AGRICOLÂNDIA/SÃO PEDRO DO PIAUÍ PI-233 Km 14,25</p>	<p><b>FOTO 44</b></p>  <p>UTM: 23M 752535mE 9346167mN Elevação: 296,66±4,96 m Precisão: 4,75 m Nota: AGRICOLÂNDIA/SÃO PEDRO DO PIAUÍ PI-233 Km 14,25</p>
<p><b>FOTO 45</b></p>  <p>UTM: 23M 752534mE 9346168mN Elevação: 297,54±4,29 m Precisão: 4,75 m Nota: AGRICOLÂNDIA/SÃO PEDRO DO PIAUÍ PI-233 Km 14,25</p>	<p><b>FOTO 46</b></p>  <p>UTM: 23M 752533mE 9346166mN Elevação: 297,63±4,98 m Precisão: 4,75 m Nota: AGRICOLÂNDIA/SÃO PEDRO DO PIAUÍ PI-233 Km 14,25</p>

## 7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA

