



## GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

### RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

PI-354: ENTR. BR-343 / OLHO D'ÁGUA DO PIAUÍ.



DEZEMBRO/2025

## ÍNDICE

1.	APRESENTAÇÃO .....	1
2.	MAPA DE SITUAÇÃO .....	2
3.	LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS .....	3
3.1	METODOLOGIA .....	3
3.1.1	LEVANTAMENTO DE CAMPO .....	3
3.1.2	SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO .....	4
3.2	LEVANTAMENTO EFETUADO .....	5
4.	RESULTADOS .....	12
5.	LVC .....	13
6.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO .....	14
7.	DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA .....	17

## 1. APRESENTAÇÃO

A **S Consult Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº 006/2025, referente aos **Serviços de Supervisão, Consultoria, Assessoria, Gerenciamento e Levantamento de Dados à Fiscalização nas Ações de Conservação, Manutenção e Implantação de Obras** sob a jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí – DER-PI.

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI-354, do entroncamento da rodovia com a BR - 343 até a cidade de Olho D'agua do Piauí.

## 2. MAPA DE SITUAÇÃO



### 3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

#### 3.1 METODOLOGIA

##### 3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário da PI-354 situado no trecho do Entroncamento BR-343 até Olho D'água Do Piauí.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “panelas” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

###### 3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

### 3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “panelas” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

### 3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

**Rodovia:** PI-354

**Trecho:** Entr. BR-343 / Olho D'água Do Piauí.

#### 3.2.1 Localização

**3.2.1.1 Início:** Km 0,0 no início da PI-354.

**3.2.1.2 Coordenadas de início, em UTM:**

**Fuso:** 23M    762965E    9352595N

#### 3.2.2 Dimensões da pista pavimentada:

##### 3.2.2.1 Pista:

- . Largura(m): 6,0

- . Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO
0,00	5,78	5780,00	MICRO
<b>TOTAL DE MICRO</b>			<b>5780,00</b>
<b>TOTAL KM DO TRECHO</b>			<b>5,78</b>

##### 3.2.3 Acostamento:

- . Largura (m): 1,0

- . Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)				
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO	OBSERVAÇÕES
0,00	5,78	5780,00	TSS	
<b>TOTAL TSS (m)</b>			<b>5780,00</b>	

##### 3.2.4 Extensão total do trecho (Km): 5,78 Km

**3.2.5 Localização final do trecho:** Entroncamento da Av. Nossa Senhora Das Dores com a Av. Norberto Lima, na cidade de Olho D'água do Piauí.

**3.2.6 Ano de conclusão do pavimento:** Não identificado.

### **3.3 Resumo dos principais eventos da superfície:**

#### **3.3.1- Considerações:**

No levantamento de campo realizado em dezembro de 2025, verificou-se que o revestimento da rodovia é composto por MICRORREVESTIMENTO.

Durante a inspeção, não foram identificadas ocorrências de panelas, além de nenhum outro defeito ao longo do segmento.

Quanto ao sistema de drenagem, o trecho conta com meios-fios e bueiros em funcionamento, os quais contribuem para o adequado escoamento das águas pluviais sob o corpo da estrada. Ademais, recomenda-se a caiação de meios-fios do Km 2,15 ao Km 2,38.

É necessário realizar a limpeza lateral da pista de drenagem existentes do km 2,00 ao Km 2,40 de ambos os lados.

#### **3.3.2 – Localização das panelas:**

PANELAS					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	0	3	4	0
1	2	0	4	5	0
2	3	0	5	5,78	0
<b>TOTAL</b>			<b>0</b>		
<b>ÁREA TOTAL</b>			<b>0 m<sup>2</sup></b>		
<b>PANELAS POR KM</b>			<b>0,00</b>		

### 3.3.3 – Situação dos meios-fios:

MEIO-FIO							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
0,00	0,10	100,00	REGULAR	0,00	0,10	100,00	REGULAR
2,15	2,38	230,00	REGULAR	2,15	2,38	230,00	REGULAR
3,27	3,46	190,00	REGULAR	3,27	3,46	190,00	REGULAR
3,57	3,77	200,00	REGULAR	3,46	3,77	310,00	REGULAR
4,52	5,78	1260,00	REGULAR	4,52	5,78	1260,00	REGULAR
<b>TOTAL (m)</b>		<b>1980,00</b>		<b>TOTAL (m)</b>		<b>2090,00</b>	
<b>TOTAL BOM LE (m)</b>		<b>0,00</b>		<b>TOTAL BOM LD (m)</b>		<b>0,00</b>	
<b>TOTAL REGULAR LE (m)</b>		<b>1980,00</b>		<b>TOTAL REGULAR LD (m)</b>		<b>2090,00</b>	
<b>TOTAL RUIM LE (m)</b>		<b>0,00</b>		<b>TOTAL RUIM LD (m)</b>		<b>0,00</b>	
<b>TOTAL LE (m)</b>		<b>1980,00</b>		<b>TOTAL LD (m)</b>		<b>2090,00</b>	
<b>TOTAL (m)</b>				<b>4070,00</b>			

### 3.3.4 – Localização dos bueiros:

BUEIROS				
KM	TIPO	COMPRIMENTO (m)	CONDICÃO	OBSERVAÇÃO
3,41	BTTC	-	REGULAR	
3,62	BSTC	-	REGULAR	
<b>TOTAL</b>				<b>2,00</b>

### 3.3.5 – Localização dos pórticos:

LOCALIZAÇÃO DOS PÓRTICOS	
LOCALIZAÇÃO(km)	OBSERVAÇÃO
5,70	PÓRTICO ANTIGO SEM PLACAS

## 3.4 Sinalização

### 3.4.1 Sinalização horizontal – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	0,10	0,00	0,10	0,00	0,00
0,10	5,78	5,68	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>		<b>5,68</b>	<b>0,10</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>PERCENTUAL</b>		<b>98,27%</b>	<b>1,73%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>

### 3.4.2 Sinalização vertical – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	5,78	0,00	5,8	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>		<b>0,00</b>	<b>5,78</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>PERCENTUAL</b>		<b>0,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>

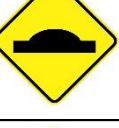
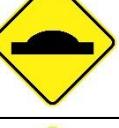
### 3.4.3 Sinalização vertical a implantar:

SINALIZAÇÃO VERTICAL - PLACAS A IMPLANTAR				
TRECHO: PI – 354: ENTR. BR - 343 / OLHO D'AGUA DO PIAUÍ				
KM	CÓDIGO	LADO	SITUAÇÃO	IMAGEM
0,00	R-2	LE/LE	IMPLANTAR	
0,00	R-1	LE	IMPLANTAR	
0,07	A-18-100	LD	IMPLANTAR	
0,17	A-18	LD	IMPLANTAR	
0,44	R-7	LE	IMPLANTAR	
1,19	R-7	LD	IMPLANTAR	
3,13	A-18-100	LD	IMPLANTAR	

3,23	A-18	LE	IMPLANTAR	
4,49	A-18-100	LD	IMPLANTAR	
5,29	A-18-100	LE	IMPLANTAR	

#### 3.4.4 Sinalização vertical existente:

SINALIZAÇÃO VERTICAL - PLACAS EXISTENTES				
TRECHO: PI – 354: ENTR. BR - 343 / OLHO D'AGUA DO PIAUÍ				
KM	CÓDIGO	LADO	SITUAÇÃO	IMAGEM
0,17	A-18	LE	EXISTENTE	
0,28	A-18-100	LE	EXISTENTE	
0,38	A-18-200	LE	EXISTENTE	
1,57	R-7	LE	EXISTENTE	
2,74	R-7	LD	EXISTENTE	

3,03	A-18-200	LD	EXISTENTE	
3,23	A-18	LD	EXISTENTE	
3,26	A-2A	LD	EXISTENTE	
3,53	A-18	LE/LD	EXISTENTE	
3,57	A-2B	LE	EXISTENTE	
3,76	A-18	LE/LD	EXISTENTE	
4,26	R-7	LE/LD	EXISTENTE	
4,59	A-18	LE/LD	EXISTENTE	
4,80	A-18	LE/LD	EXISTENTE	
4,99	A-18	LE/LD	EXISTENTE	

5,19	A-18	LE/LD	EXISTENTE	
5,39	A-18-200	LE	EXISTENTE	
5,60	A-18	LE/LD	EXISTENTE	
5,77	A-18	LE/LD	EXISTENTE	

### 3.5 - Roço a executar:

ROÇO LATERAL					
LE			LD		
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)
2,00	2,4	400,00	2,00	2,4	400,00
<b>TOTAL (ha)</b>			<b>TOTAL (ha)</b>		
<b>TOTAL (ha)</b>					<b>0,240</b>

## 4. RESULTADOS

O levantamento rodoviário realizado na PI-354, no trecho compreendido entre o entroncamento com a BR-343 e o município de Olho D'Água do Piauí, abrangeu uma extensão total de 5,78 km, integralmente revestida com microrrevestimento asfáltico.

No que se refere ao sistema de drenagem, foram registrados 4.070,00 m de meio-fio em estado regular de conservação. Também foram identificados dois bueiros em pleno funcionamento, responsáveis pelo adequado escoamento das águas pluviais sob o corpo da estrada.

Quanto à sinalização viária, a sinalização horizontal apresenta 5,68 km em bom estado e 0,10 km em condição regular. Já a sinalização vertical encontra-se em estado regular, sendo necessária a implantação de novas placas ao longo do trecho, com o objetivo de aumentar a segurança dos usuários da via.

Por fim, constatou-se a necessidade de execução de roço lateral no trecho compreendido entre o km 2,00 e o km 2,40, em ambos os lados da rodovia.

QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NIVEL 1- CONSERVAÇÃO ROTINEIRA		
TIPO DE REVESTIMENTO	EXTENSÃO TOTAL DE TSD (Km)	5,78
DEFEITOS NO	PANELAS (m <sup>2</sup> )	0,00
DRENAGEM EXISTENTE	MEIO FIO - REGULAR (m)	4070,00
	BUEIRO (un)	2,00
	OAES (un)	2,00
SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - REGULAR (Km)	0,10
	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - BOM (Km)	5,68
	SINALIZAÇÃO VERTICAL - REGULAR (Km)	5,78
ROÇO	ROÇO LATERAL (ha)	0,24

## 5. LVC

LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC																													
Rodovia: PI - 354 Trecho: ENTR. BR - 343 / OLHO D'AGUA DO PIAUÍ.																										dez/25	Pág. 1		
nº tre- cho	Extensão			Recapeamento com TB			Restauração					Protec. da Saia	Bueiros				Drenagem			Roçada	Sinalização Hor.				Sinalização Vert.				Obs.
	Início	Final	Extensão	Pista	Acostam.	Tapa	Pista	Acostamento	Retaficar	Rebaix.	Lateral		S/N	Tipo	Corpo	Boca	Mf	Sarj.	Dreno Pr.		Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	
	LD	LE	Buraco	LD	LE	Grelha	LD	LE	Grelha	Rebaix.	Lateral						Mf	Sarj.	Dreno Pr.										
1	0	2	2														X				X	X				X			
2	2	4	2										S	T		S	X			X	X				X			BUEIRO BTTC NO KM 3,41; BUEIRO BSTC NO KM 3,62;	
3	4	5,78	1,78														X				X				X			PONTE NO KM 5,30; PONTILHÃO NO KM 5,36;	

## 6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO PI - 354 : ENTR. BR - 343 / OLHO D'ÁGUA DO PIAUÍ	
FOTO 1	FOTO 2
	
UTM: 23M 762965mE 9352595mN Elevação: 243,20+9,50 m Precisão: 5,00 m Nota: Entr. BR 343/ Olho D'água Do PI Km:0,0	UTM: 23M 763125mE 9352593mN Elevação: 243,40+9,50 m Precisão: 5,00 m Nota: Entr. BR 343/ Olho D'água Do PI Km:0,16
FOTO 3	FOTO 4
	
UTM: 23M 763125mE 9352593mN Elevação: 243,40+9,50 m Precisão: 5,00 m Nota: Entr. BR 343/ Olho D'água Do PI Km:0,16	UTM: 23M 763888mE 9352539mN Elevação: 242,70+9,50 m Precisão: 5,00 m Nota: Entr. BR 343/ Olho D'água Do PI Km:0,92
FOTO 5	FOTO 6
	
UTM: 23M 763888mE 9352539mN Elevação: 242,70+9,50 m Precisão: 5,00 m Nota: Entr. BR 343/ Olho D'água Do PI Km:0,92	UTM: 23M 764842mE 9352469mN Elevação: 241,40+9,50 m Precisão: 5,00 m Nota: Entr. BR 343/ Olho D'água Do PI Km:1,89
FOTO 7	FOTO 8
	
UTM: 23M 764842mE 9352469mN Elevação: 241,40+9,50 m Precisão: 5,00 m Nota: Entr. BR 343/ Olho D'água Do PI Km:1,89	UTM: 23M 765346mE 9352438mN Elevação: 239,50+9,50 m Precisão: 5,00 m Nota: Entr. BR 343/ Olho D'água Do PI Km:2,38

**RELATÓRIO FOTOGRÁFICO**  
**PI - 354 : ENTR. BR - 343 / OLHO D'ÁGUA DO PIAUÍ**

FOTO 9



UTM: 23M  
765940mE 9352438mN  
Elevação: 239.50±9.50 m  
Precisão: 5.00 m  
Nota: Entr. BR 343/ Olho D'água Do PI  
Km:2,38

FOTO 10



UTM: 23M  
766185mE 9352382mN  
Elevação: 221.90±9.50 m  
Precisão: 5.00 m  
Nota: Entr. BR 343/ Olho D'água Do PI  
Km:3,22

FOTO 11



UTM: 23M  
766430mE 9352377mN  
Elevação: 211.90±9.50 m  
Precisão: 5.00 m  
Nota: Entr. BR 343/ Olho D'água Do PI  
Km:3,47

FOTO 12



UTM: 23M  
766430mE 9352377mN  
Elevação: 211.90±9.50 m  
Precisão: 5.00 m  
Nota: Entr. BR 343/ Olho D'água Do PI  
Km:3,47

FOTO 13



UTM: 23M  
767181mE 9352559mN  
Elevação: 237.80±9.50 m  
Precisão: 5.00 m  
Nota: Entr. BR 343/ Olho D'água Do PI  
Km:4,25

FOTO 14



UTM: 23M  
767181mE 9352559mN  
Elevação: 237.80±9.50 m  
Precisão: 5.00 m  
Nota: Entr. BR 343/ Olho D'água Do PI  
Km:4,25

FOTO 15



UTM: 23M  
767787mE 9352698mN  
Elevação: 236.10±9.50 m  
Precisão: 5.00 m  
Nota: Entr. BR 343/ Olho D'água Do PI  
Km:4,87

FOTO 16

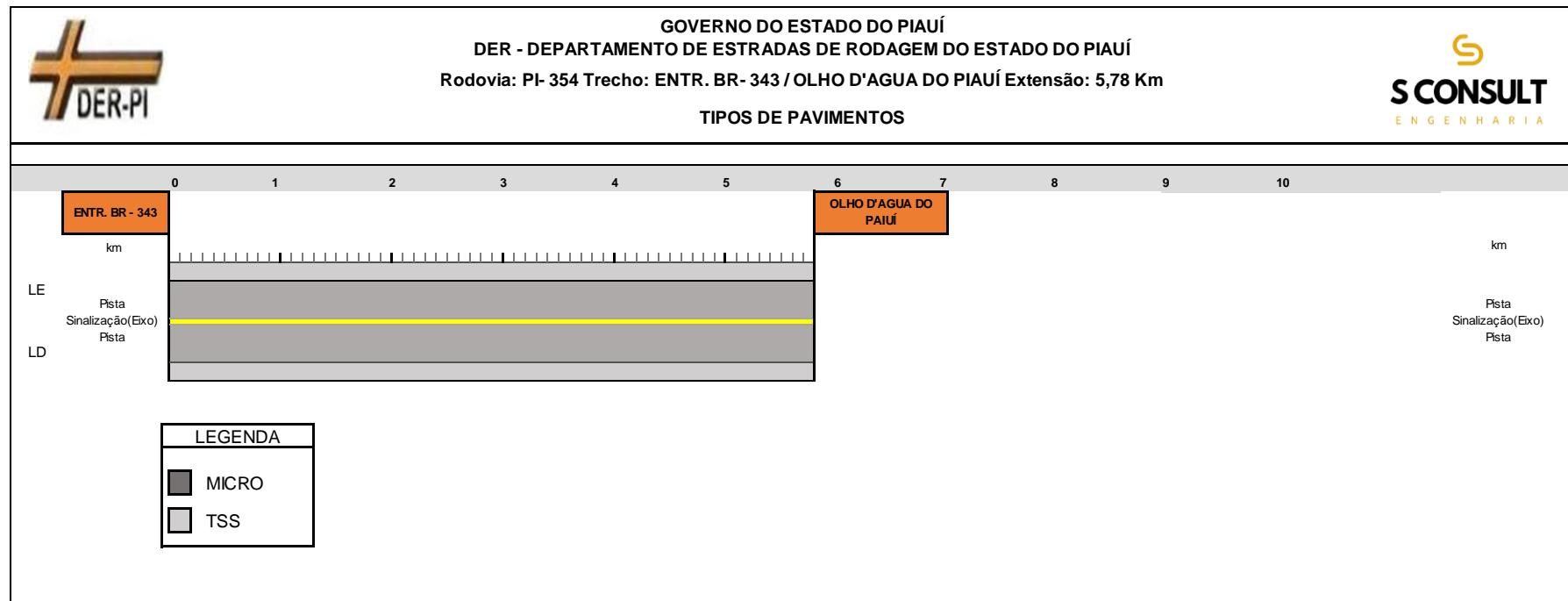


UTM: 23M  
767787mE 9352698mN  
Elevação: 236.10±9.50 m  
Precisão: 5.00 m  
Nota: Entr. BR 343/ Olho D'água Do PI  
Km:4,87

**RELATÓRIO FOTOGRÁFICO**  
**PI - 354 : ENTR. BR - 343 / OLHO D'ÁGUA DO PIAUÍ**

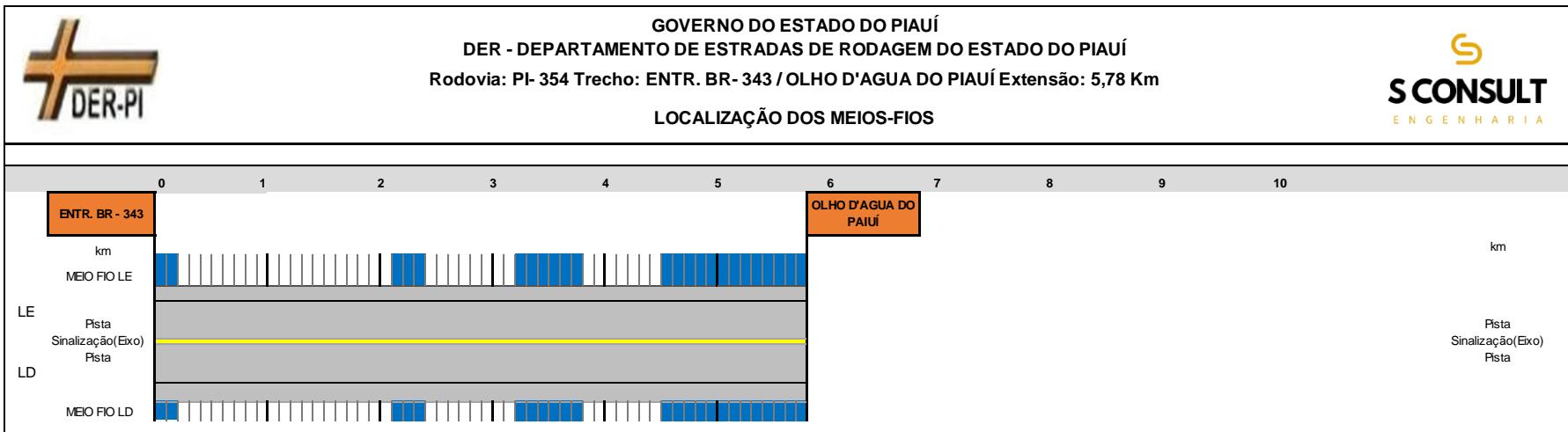
FOTO 17	FOTO 18
 <p>UTM: 23M 768237mE 9352819mN Elevação: 223.80±9.50 m Precisão: 5.00 m Nota: Entr. BR 343/ Olho D'água Do PI Km:5,39</p> <p>NoteCam @ iOS</p>	 <p>UTM: 23M 768237mE 9352819mN Elevação: 223.80±9.50 m Precisão: 5.00 m Nota: Entr. BR 343/ Olho D'água Do PI Km:5,39</p> <p>NoteCam @ iOS</p>
 <p>UTM: 23M 768667mE 9352907mN Elevação: 223.80±9.50 m Precisão: 5.00 m Nota: Entr. BR 343/ Olho D'água Do PI Km:5,77</p> <p>NoteCam @ iOS</p>	 <p>UTM: 23M 768667mE 9352907mN Elevação: 223.80±9.50 m Precisão: 5.00 m Nota: Entr. BR 343/ Olho D'água Do PI Km:5,77</p> <p>NoteCam @ iOS</p>

## 7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA





GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ  
 DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ  
 Rodovia: PI-354 Trecho: ENTR. BR-343 / OLHO D'ÁGUA DO PIAUÍ Extensão: 5,78 Km  
 LOCALIZAÇÃO DOS MEIOS-FIOS



GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ  
 DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ  
 Rodovia: PI-354 Trecho: ENTR. BR-343 / OLHO D'ÁGUA DO PIAUÍ Extensão: 5,78 Km  
 LOCALIZAÇÃO DE BUEIROS

