



# **GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ**

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

## **RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS**

2º ACESSO – SÍTIO MOCÓ



DEZEMBRO/2025

## ÍNDICE

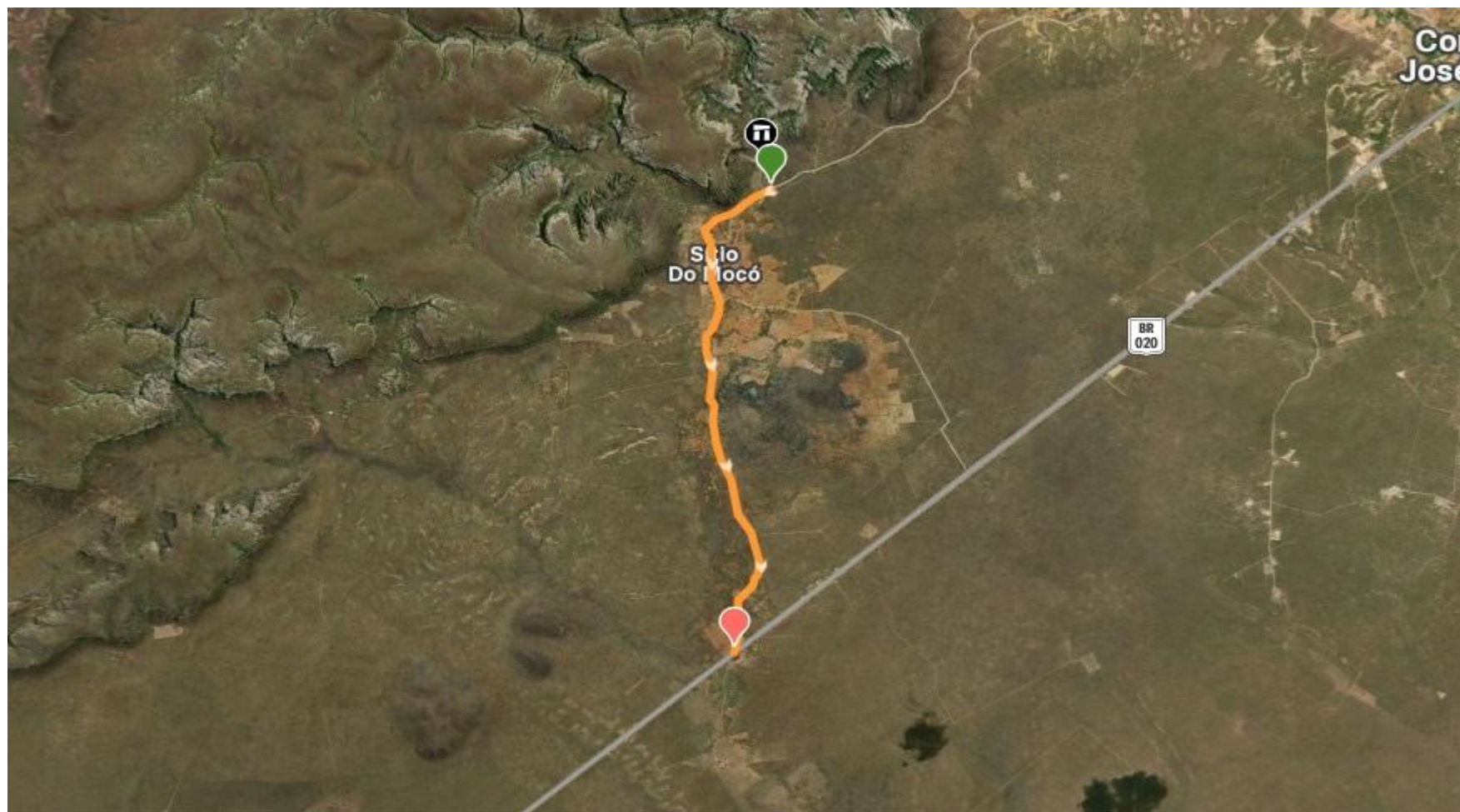
1. APRESENTAÇÃO .....	1
2. MAPA DE SITUAÇÃO .....	2
3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS .....	3
3.1 METODOLOGIA .....	3
3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO .....	5
3.3 RESUMO DOS PRINCIPAIS EVENTOS DA SUPERFÍCIE: .....	6
3.4 SINALIZAÇÃO .....	8
4. RESULTADOS .....	8
5. LVC .....	9
6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO .....	10
7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA .....	12

## 1. APRESENTAÇÃO

A **S Consult Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº 006/2025, referente aos **Serviços de Supervisão, Consultoria, Assessoria, Gerenciamento e Levantamento de Dados à Fiscalização nas Ações de Conservação, Manutenção e Implantação de Obras** sob a jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí – DER-PI.

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre o 2º Acesso do Sítio Mocó.

## 2. MAPA DE SITUAÇÃO



### **3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS**

#### **3.1 METODOLOGIA**

##### **3.1.1 Levantamento de campo**

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho do 2º Acesso do Sítio Mocó.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “painéis” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

##### **3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo**

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

##### **3.1.2 Serviços de escritório**

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “panelas” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

### 3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

**Rodovia:** Acesso

**Trecho:** 2º Acesso do Sítio Mocó

#### 3.2.1 Localização

**3.2.1.1** **Início:** Entrada Sítio Mocó

**3.2.1.2** **Coordenadas de início, em UTM:**

**Fuso:** 23L      **N:** 9.016.193      **E:** 768.779

#### 3.2.2 Dimensões da pista pavimentada

**3.2.2.1** **Pista:**

. **Largura(m):** 6,0

. **Tipo de revestimento:** TSD

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO
0,00	4,95	4950,00	TSD
TOTAL DE MICRO			4950,00
TOTAL KM DO TRECHO			4,95

#### 3.2.3 Acostamento:

. **Largura (m):** 1,0

. **Tipo de revestimento:** TSS

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO
0,00	4,95	4950,00	TSS
TOTAL SEM TSS (m)			4950,00



**3.2.4 Extensão total do trecho (Km):** 4,95

**3.2.5 Localização final do trecho:** Rodovia Presidente Juscelino Kubitschek.

**3.2.6 Ano de conclusão do pavimento:** Julho de 2023.

### **3.3 RESUMO DOS PRINCIPAIS EVENTOS DA SUPERFÍCIE:**

PANELAS		
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	0
1	2	0
2	3	0
3	4	0
4	4,95	0
TOTAL		0
ÁREA TOTAL		0 m <sup>2</sup>
PANELAS POR KM		0,00

#### **3.3.1- Considerações**

No levantamento de campo, realizado em maio de 2025, foi verificado que as condições gerais de rodagem são boas e não foram identificados problemas no segmento asfáltico.

A seguir, mais detalhes da inspeção realizada

OBSERVAÇÕES	
LOCALIZAÇÃO(km)	OBSERVAÇÃO
0,07	PÓRTICO NOVO
4,28	PÓRTICO NOVO



### 3.3.2 – Localização e Situação dos meios fios

MEIO-FIO							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
0,00	0,30	300,00	REGULAR	0,00	0,30	300,00	REGULAR
0,57	0,83	260,00	REGULAR	0,49	0,57	80,00	REGULAR
1,48	1,92	440,00	REGULAR	0,57	0,83	260,00	REGULAR
2,20	2,34	140,00	REGULAR	1,48	1,92	440,00	REGULAR
2,45	2,53	80,00	REGULAR	1,92	2,04	120,00	REGULAR
2,77	2,95	180,00	REGULAR	2,34	2,45	110,00	REGULAR
3,07	3,30	230,00	REGULAR	2,45	2,53	80,00	REGULAR
3,66	3,79	130,00	REGULAR	2,77	2,95	180,00	REGULAR
4,70	4,83	130,00	REGULAR	3,07	3,30	230,00	REGULAR
			REGULAR	3,66	3,79	130,00	REGULAR
			REGULAR	4,70	4,83	130,00	REGULAR
TOTAL LE (m)		1890,00		TOTAL LD (m)		2060,00	
TOTAL BOM LE (m)		0,00		TOTAL BOM LD (m)		0,00	
TOTAL REGULAR LE (m)		1890,00		TOTAL REGULAR LD (m)		2060,00	
TOTAL RUIM LE (m)		0,00		TOTAL RUIM LD (m)		0,00	
TOTAL (m)						3950,00	

### 3.3.3 – Situação de sarjetas

SARJETA							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
0,40	0,57	170,00	REGULAR	0,83	0,88	50,00	BOM
0,83	0,88	50,00	BOM	2,95	3,00	50,00	REGULAR
TOTAL LE (m)		220,00		TOTAL LD (m)		100,00	
TOTAL BOM LE (m)		50,00		TOTAL BOM LD (m)		50,00	
TOTAL REGULAR LE (m)		170,00		TOTAL REGULAR LD (m)		50,00	
TOTAL RUIM LE (m)		0,00		TOTAL RUIM LD (m)		0,00	
TOTAL (m)						320,00	

### 3.3.4 – Localização e Situação dos bueiros

BUEIROS				
KM	TIPO	COMPRIMENTO (m)	CONDIÇÃO	OBSERVAÇÃO
0,71	BTTC	10	BOM	
3,14	BQTC	10	BOM	
TOTAL				2,00

### 3.4 SINALIZAÇÃO

#### 3.4.1 Sinalização Horizontal – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	4,95	4,95			
TOTAL		4,95	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL		100,00%	0,00%	0,00%	0,00%

#### 3.4.2 Sinalização Vertical – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	4,95	4,95			
TOTAL		4,95	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL		100,00%	0,00%	0,00%	0,00%

## 4. RESULTADOS

O levantamento rodoviário do 2º Acesso ao Sítio Mocó, apresentou uma extensão total de 4,95 km, na qual foram pavimentados com TSD. Durante o levantamento, não foi identificado painéis abertos.

Há 4.650,00 metros de meios-fios, 650,00 metros de sarjeta e dois bueiros no trecho, que ajudam no escoamento das águas pluviais. Verificou-se que as sinalizações rodoviárias vertical e horizontal estão em condições boas de estado de conservação.

QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NÍVEL 1 - CONSERVAÇÃO ROTINEIRA		
TIPO DE REVESTIMENTO	EXTENSÃO TOTAL DE TSD (Km)	4,95
DEFEITOS NO REVESTIMENTO	PANELAS (m²)	0,00
DRENAGEM EXISTENTE (SITUAÇÃO)	MEIO-FIO - REGULAR (m)	3950,00
	SARJETA - BOM (m)	100,00
	SARJETA - REGULAR (m)	220,00
	BUEIROS (un)	2,00
SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - BOM (Km)	4,95
	SINALIZAÇÃO VERTICAL - BOM (Km)	4,95

## 5. LVC

LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC																													
2º ACESSO - SÍTIO MOCÓ														dez/25      Pág.1															
nº tre-cho	Extensão			Recapeamento com TB				Restauração				Proteç. da Saia	Bueiros				Drenagem			Roçada	Sinalização Hor.				Sinalização Vert.				Obs.
				Pista	Acostam.	Tapa Buraco	Pista	Acostamento		Retificar Greide	Rebaix. Lateral		S/N	Tipo	Corpo	Boca	Mf	Sarj.	Dreno Pr.		Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	
	LD	LE	LD					LE																					
1	0	2	2											S	T		T	X					X					BTTC NO KM 0,71	
2	2	4	2											B	T		Q					X						BQTC NO KM 3,14	
3	4	4,95	0,95																			X				X			

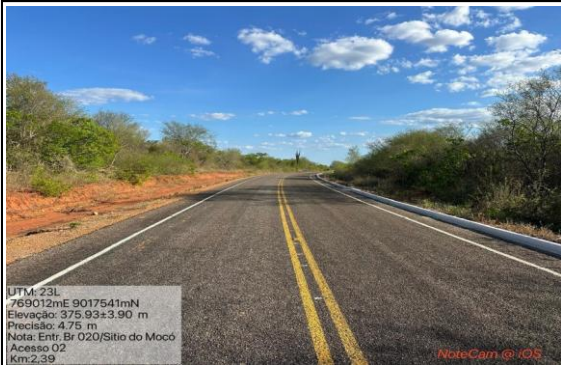
## 6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
2º ACESSO - SÍTIO MOCÓ	
<b>FOTO 1</b>	<b>FOTO 2</b>
 <p>UTM: 23L 768779mE 9016193mN Elevação: 355,87±3,00 m Precisão: 2,03 m Nota: Entr. Br 020/Sítio do Mocó Acesso 02 Km 0,0</p>	 <p>UTM: 23L 768787mE 9016262mN Elevação: 356,38±3,00 m Precisão: 8,73 m Nota: Entr. Br 020/Sítio do Mocó Acesso 02 Km 0,08</p>
<b>FOTO 3</b>	<b>FOTO 4</b>
 <p>UTM: 23L 768789mE 9016261mN Elevação: 355,67±3,00 m Precisão: 2,94 m Nota: Entr. Br 020/Sítio do Mocó Acesso 02 Km 0,08</p>	 <p>UTM: 23L 768788mE 9016261mN Elevação: 354,61±3,00 m Precisão: 2,80 m Nota: Entr. Br 020/Sítio do Mocó Acesso 02 Km 0,75</p>
<b>FOTO 5</b>	<b>FOTO 6</b>
 <p>UTM: 23L 768900mE 9016904mN Elevação: 362,61±3,00 m Precisão: 5,05 m Nota: Entr. Br 020/Sítio do Mocó Acesso 02 Km 0,75</p>	 <p>UTM: 23L 769012mE 9017541mN Elevação: 375,56±3,00 m Precisão: 3,47 m Nota: Entr. Br 020/Sítio do Mocó Acesso 02 Km 1,45</p>
<b>FOTO 7</b>	<b>FOTO 8</b>
 <p>UTM: 23L 769012mE 9017538mN Elevação: 376,12±3,00 m Precisão: 6,86 m Nota: Entr. Br 020/Sítio do Mocó Acesso 02 Km 1,45</p>	 <p>UTM: 23L 768720mE 9018419mN Elevação: 385,19±3,00 m Precisão: 4,76 m Nota: Entr. Br 020/Sítio do Mocó Acesso 02 Km 2,39</p>

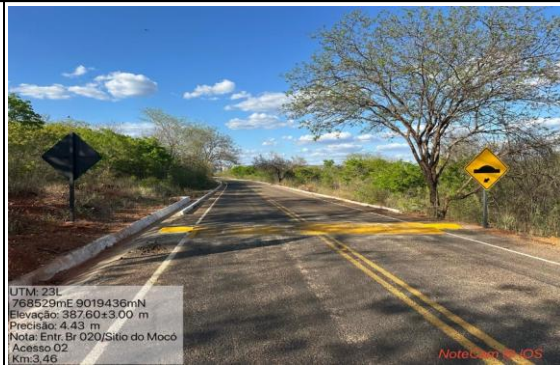


**RELATÓRIO FOTOGRÁFICO**  
**2º ACESSO - SÍTIO MOCÓ**

**FOTO 9**



**FOTO 10**



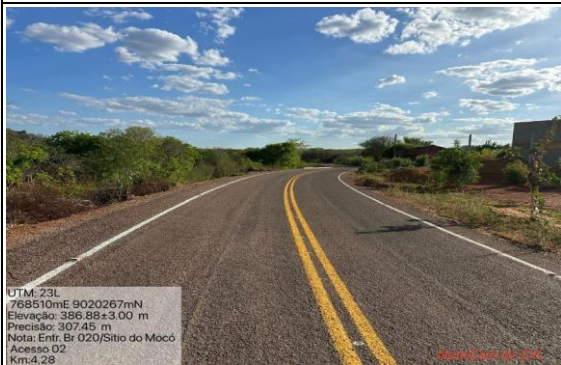
**FOTO 11**



**FOTO 12**



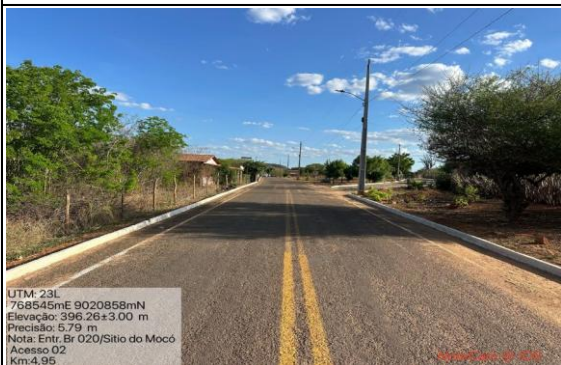
**FOTO 13**



**FOTO 14**



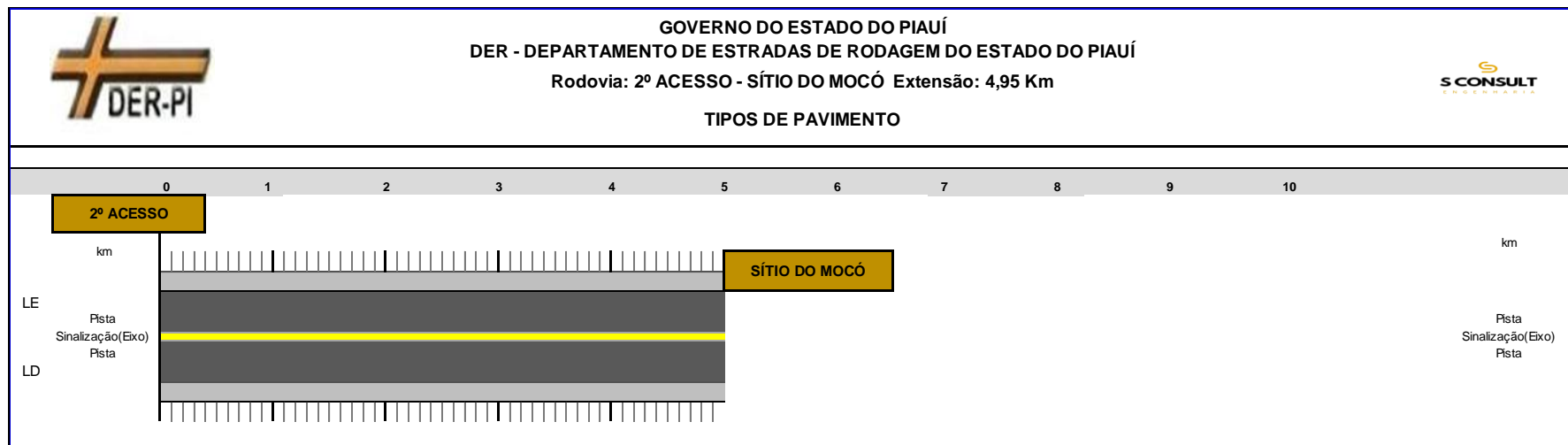
**FOTO 15**

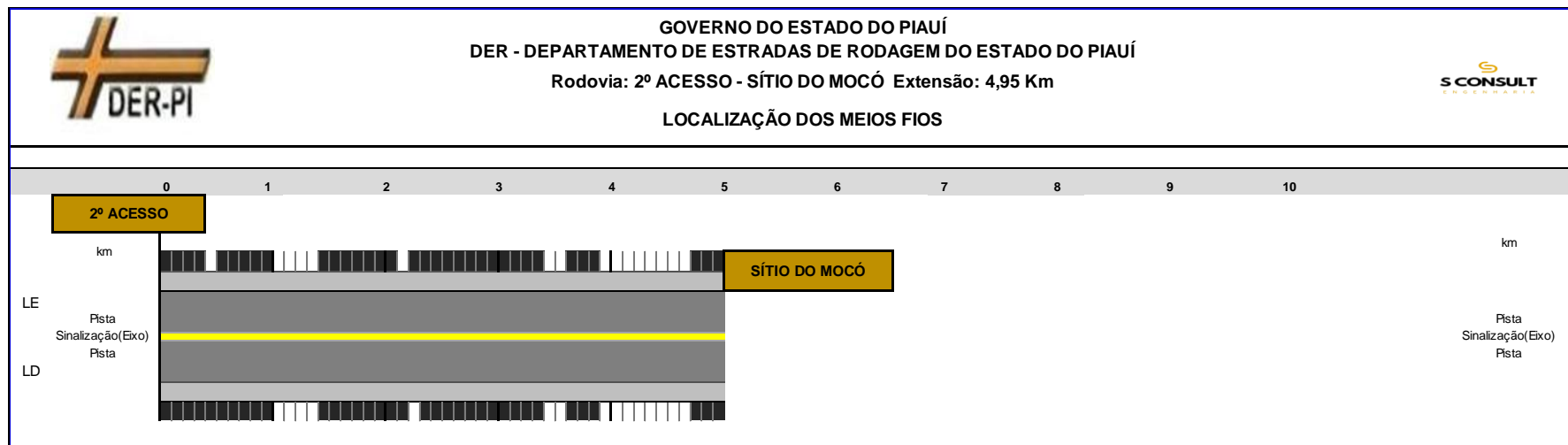


**FOTO 16**

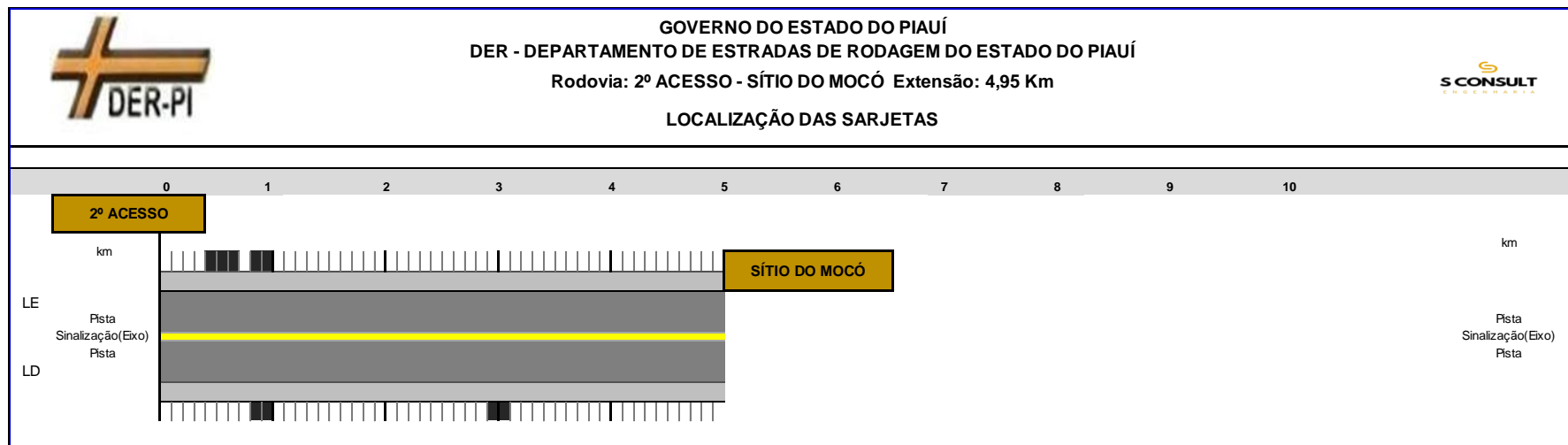


## 7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA











**GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ**  
**DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ**  
**Rodovia: 2º ACESSO - SÍTIO DO MOCÓ Extensão: 4,95 Km**  
**LOCALIZAÇÃO DOS BUEIROS E OAES**

