



GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

PI – 314: ENTR. PI-110 / POV. CATARINA.



NOVEMBRO/2025

ÍNDICE

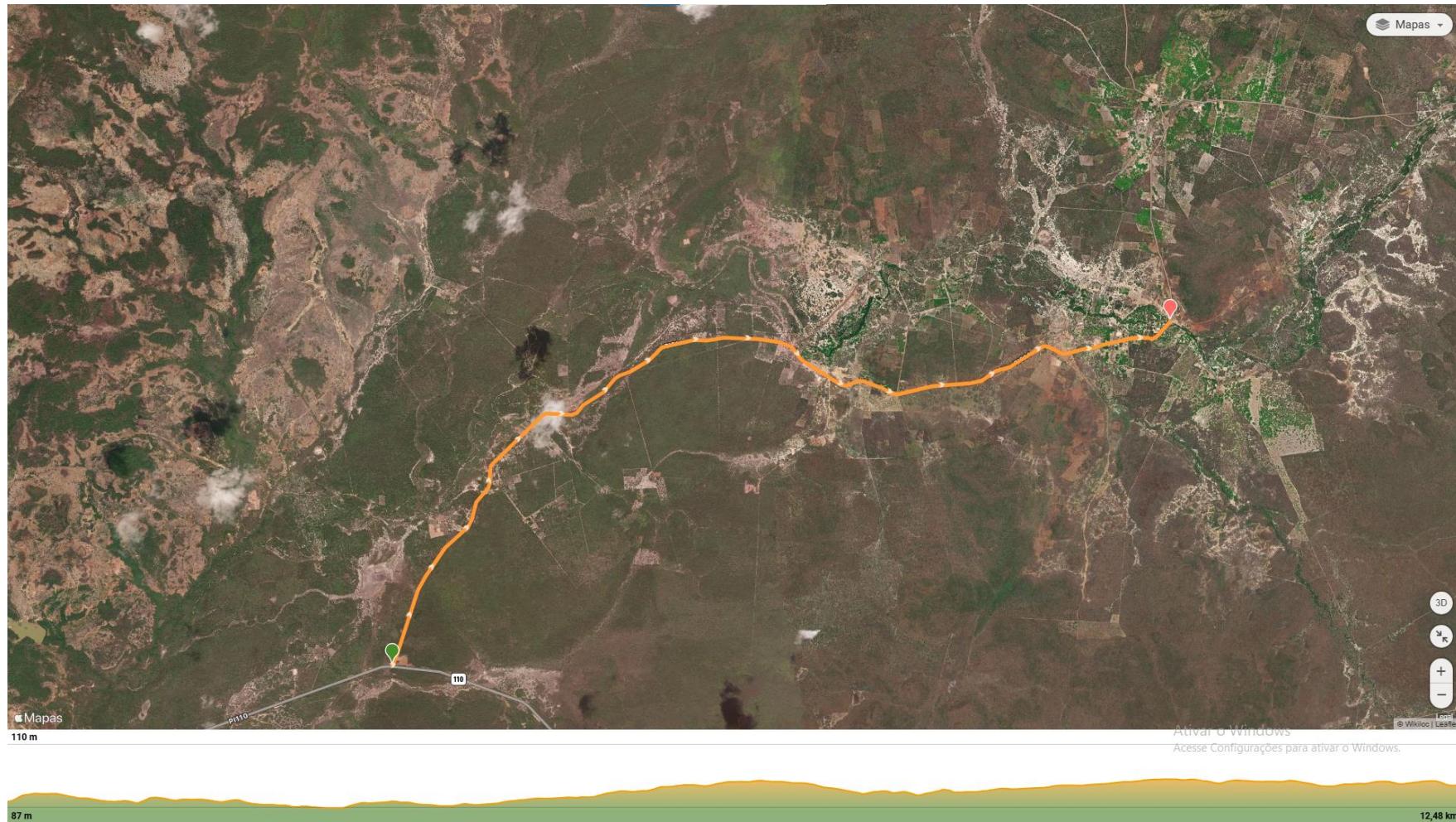
1.	APRESENTAÇÃO	1
2.	MAPA DE SITUAÇÃO	2
3.	LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS	3
3.1	METODOLOGIA	3
3.1.1	LEVANTAMENTO DE CAMPO	3
3.1.2	SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO	3
3.2	LEVANTAMENTO EFETUADO	5
4.	RESULTADOS	8
5.	LVC	9
6.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	10
7.	DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA	19

1. APRESENTAÇÃO

A **S Consult Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº 006/2025, referente aos **Serviços de Supervisão, Consultoria, Assessoria, Gerenciamento e Levantamento de Dados à Fiscalização nas Ações de Conservação, Manutenção e Implantação de Obras** sob a jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí – DER-PI.

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI-314, do Entr. PI-110 / Pov. Catarina.

2. MAPA DE SITUAÇÃO



3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

3.1 METODOLOGIA

3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado na PI-314, do Entr. PI-110 até Pov. Catarina.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “panelas” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “panelas” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

Rodovia: PI-314

Trecho: PI-110 / POV. CATARINA.

3.2.1 Localização

3.2.1.1 Início:

3.2.1.2 Coordenadas de início, em UTM:

Fuso: 24 M 220436 E 9563671 N

3.2.2 Dimensões da pista pavimentada:

3.2.2.1 Pista:

- . Largura (m): 6,0
- . Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	TIPO
0,00	10,41	10410,00	REVESTIMENTO PRIMÁRIO
10,41	12,48	2070,00	IMPRIMADO
TOTAL DE REVESTIMENTO PRIMÁRIO			10410,00
TOTAL DE TRECHO IMPRIMADO			2070,00
TOTAL KM DO TRECHO			12,48

3.2.3 Acostamento:

- . Largura (m): 1,0
- . Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)				
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	TIPO	OBSERVAÇÕES
0,00	0,00	0,00		
TOTAL TSS (m)			0,00	

3.2.4 Extensão total do trecho (Km): 12,48 Km

3.2.5 Localização final do trecho:

3.2.6 Ano de conclusão do pavimento: Não identificado.

3.3 Resumo dos principais eventos da superfície:

3.3.1- Considerações

Durante o levantamento de campo realizado em novembro de 2025, constatou-se que a rodovia apresenta dois tipos de revestimento ao longo de sua extensão: do km 0,00 ao km 10,41, o trecho possui revestimento primário (não pavimentado), enquanto do km 10,41 ao km 12,48, o segmento encontra-se apenas imprimado. No entanto, a imprimação apresenta-se significativamente desgastada, com múltiplas desagregações e perda de aderência superficial, decorrentes do longo período em que permaneceu exposta sem a devida proteção do revestimento definitivo.

No que se refere ao sistema de drenagem, constatou-se a existência de 14 bueiros responsáveis pelo escoamento das águas pluviais sob o corpo da estrada. No Km 2,79, identificou-se a presença de um provável bueiro, cuja confirmação não foi possível devido à obstrução completa da estrutura. Adicionalmente, o bueiro localizado no Km 4,01, do tipo BDTC, encontra-se obstruído, demandando serviços de limpeza e reparos para restabelecer sua funcionalidade. Ressalta-se, ainda, a presença de uma ponte situada no Km 12,48, a qual integra o sistema de drenagem e transposição da via.

A seguir, são apresentados os principais registros e observações técnicas referentes ao trecho inspecionado:

3.3.2 – Localização dos Bueiros

BUEIROS				
KM	TIPO	COMPRIMENTO (m)	CONDICÃO	OBSERVAÇÃO
0,98	BSTC	-		
2,60	BDTC	-		
3,10	BSTC	-		
3,60	BDTC	-		
3,96	BSTC	-		
4,01	BDTC	-	Obstruído	NECESSIDADE DE LIMPEZA
4,08	BSTC	-		
7,38	BSTC	-		
8,09	BDTC	-		
8,78	BSTC	-		
10,38	BDTC	-		
10,83	BDTC	-		
11,13	BSTC	-		
11,33	BDTC	-		
TOTAL				14,00

3.3.2 – Localização de OAES

OAES		
LOCALIZAÇÃO	TIPO	CONDIÇÕES
12,48	PONTE	REGULAR
TOTAL (UN)		1,0

3.4 Sinalização

3.4.1 Sinalização horizontal – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	12,48	0,00	0,00	0,00	12,48
TOTAL		0,00	0,00	0,00	12,48
PERCENTUAL		0,00%	0,00%	0,00%	100,00%

3.4.2 Sinalização vertical – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	12,48	0,00	0,0	0,00	12,48
TOTAL		0,00	0,00	0,00	12,48
PERCENTUAL		0,00%	0,00%	0,00%	100,00%

3.5 Roço Lateral

Não há necessidade de realização de roço.

4. RESULTADOS

O levantamento de campo realizado em novembro de 2025 identificou que a rodovia apresenta revestimento primário do km 0,00 ao km 10,41 e imprimação do km 10,41 ao km 12,48, sendo que esta última se encontra desgastada, apresentando desagregações e perda de aderência superficial em função do período prolongado sem a aplicação do revestimento definitivo.

O sistema de drenagem é composto por 14 bueiros, incluindo um provável bueiro no km 2,79, cuja identificação não pôde ser confirmada devido à obstrução total, e um bueiro do tipo BDTC no km 4,01, igualmente obstruído. Ambos demandam serviços imediatos de limpeza, desobstrução e reparos para restabelecimento da funcionalidade hidráulica. Registrhou-se, ainda, a presença de uma ponte no km 12,48, a qual necessita de reparos no guarda-corpo. A estrutura conta com defensas metálicas instaladas em ambas as extremidades, com extensão aproximada de 5,5 metros cada.

Verificou-se a inexistência de sinalização horizontal e vertical ao longo de toda a extensão avaliada.

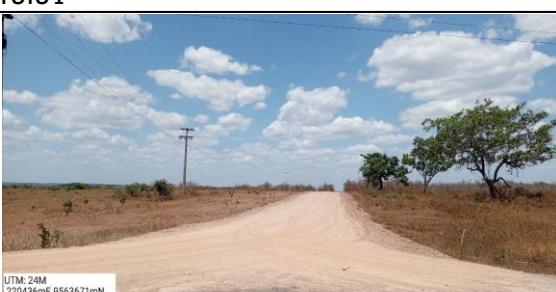
Constatou-se também que a empresa executora não está realizando qualquer tipo de serviço no momento, encontrando-se com todas as atividades paralisadas.

QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NÍVEL 1 - CONSERVAÇÃO ROTINEIRA		
TIPO DE REVESTIMENTO	EXTENSÃO TOTAL DE REVESTIMENTO PRIMÁRIO (Km)	10,41
	EXTENSÃO TOTAL DE TRECHO IMPRIMADO (Km)	2,07
DEFEITOS NO REVESTIMENTO	DESGASTE (m ²)	0,00
DRENAGEM EXISTENTE	BUEIRO (un)	14,00
	OAES (un)	1,00
SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - INEXISTENTE (Km)	12,48
	SINALIZAÇÃO VERTICAL - INEXISTENTE (Km)	12,48

5. LVC

Rodovia: PI 314. TRECHO: ENTR. PI-110 / POV. CATARINA.															nov/25		Pág.1												
nº tre- cho	Extensão			Recapeamento com TB			Restauração				Protec- da Saia	Bueiros			Drenagem			Roçada	Sinalização Hor.				Sinalização Vert.				Obs.		
				Pista	Acostam.	Tapa	Pista	Acostamento	Retificar	Rebaix.		LD	LE	Greide	Lateral	S/N	Tipo	Corpo	Boca	Mf	Sarj.	Dreno Pr.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.			
	Inicial	Final	Extensão																				Bom	Reg.	Ruim	Inexist.			
1	0	2	2													S	T		S						X			X	BSTC (KM 0,98).
2	2	4	2													S	T		S						X			X	BSTC (KM 3,10 E KM 3,96); BDTC (KM 2,60 E KM 3,60).
3	4	6	2													S	T		S						X			X	BSTC (KM 4,08); BDTC (KM 4,01).
4	6	8	2													S	T		S						X			X	BSTC (KM 7,38).
5	8	10	2													S	T		S						X			X	BSTC (KM 8,78); BDTC (KM 8,09).
6	10	12,48	2,48													S	T		S						X			X	BSTC (KM 11,13); BSTC (KM 10,38, KM 10,83 E KM 11,33); PONTE KM 12,18.

6.RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODPVIA: PI 314 TRECHO: ENTR. PI-110 / POV. CATARINA	
FOTO 1	FOTO 2
	
UTM: 24M 220436mE 9563671mN Elevação: 99.54±38.8 m Precisão: 0.4 m Tempo: Nota: TD 02 KM 0.00 ENTR.PI-110 A POV. CATARINA	UTM: 24M 220451mE 9563770mN Elevação: 99.04±71.2 m Precisão: 4.5 m Tempo: Nota: TD 02 KM 0.09 ENTR.PI-110 A POV. CATARINA
FOTO 3	FOTO 4
	
UTM: 24M 220454mE 9563766mN Elevação: 100.24±70.2 m Precisão: 8.2 m Tempo: Nota: TD 02 KM 0.09 ENTR.PI-110 A POV. CATARINA	UTM: 24M 220734mE 9564561mN Elevação: 97.24±48.6 m Precisão: 2.6 m Tempo: Nota: TD 02 KM 0.09 ENTR.PI-110 A POV. CATARINA
FOTO 5	FOTO 6
	
UTM: 24M 220741mE 9564591mN Elevação: 98.43±32.2 m Precisão: 3.6 m Tempo: Nota: TD 02 KM 0.09 ENTR.PI-110 A POV. CATARINA	UTM: 24M 220742mE 9564613mN Elevação: 91.83±21.0 m Precisão: 2.0 m Tempo: Nota: TD 02 KM 0.08 ENTR.PI-110 A POV. CATARINA
FOTO 7	FOTO 8
	
UTM: 24M 220745mE 9564610mN Elevação: 91.53±26.4 m Precisão: 1.7 m Tempo: Nota: TD 02 KM 0.08 ENTR.PI-110 A POV. CATARINA	UTM: 24M 220726mE 9564573mN Elevação: 98.43±100.0 m Precisão: 3.6 m Tempo: Nota: TD 02 KM 0.08 ENTR.PI-110 A POV. CATARINA

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODPVIA: PI 314 TRECHO: ENTR. PI-110 / POV. CATARINA	
FOTO 9 	FOTO 10 
UTM: 24M 221445mE 9565585mN Elevação: 86.73±79.4 m Precisão: 4.7 m Tempo: Nota: TD 02 KM 2,21 ENTR.PI-110 A POV. CATARINA	UTM: 24M 221628mE 9565929mN Elevação: 83.51±23.7 m Precisão: 1.9 m Tempo: Nota: TD 02 KM 2,60 ENTR.PI-110 A POV. CATARINA
FOTO 11 	FOTO 12 
UTM: 24M 221635mE 9565922mN Elevação: 84.81±23.0 m Precisão: 1.9 m Tempo: Nota: TD 02 KM 2,60 ENTR.PI-110 A POV. CATARINA	UTM: 24M 221595mE 9565880mN Elevação: 82.31±100.0 m Precisão: 6.1 m Tempo: Nota: TD 02 KM 2,60 ENTR.PI-110 A POV. CATARINA
FOTO 13 	FOTO 14 
UTM: 24M 221661mE 9566114mN Elevação: 85.0±34.9 m Precisão: 3.7 m Tempo: Nota: TD 02 KM 2,79 ENTR.PI-110 A POV. CATARINA	UTM: 24M 221832mE 9566352mN Elevação: 86.0±21.5 m Precisão: 1.8 m Tempo: Nota: TD 02 KM 3,10 ENTR.PI-110 A POV. CATARINA
FOTO 15 	FOTO 16 
UTM: 24M 221672mE 9566345mN Elevação: 86.8±67.0 m Precisão: 3.5 m Tempo: Nota: TD 02 KM 3,10 ENTR.PI-110 A POV. CATARINA	UTM: 24M 222161mE 9566705mN Elevação: 83.1±20.3 m Precisão: 2.0 m Tempo: Nota: TD 02 KM 3,60 ENTR.PI-110 A POV. CATARINA

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
RODPVIA: PI 314 TRECHO: ENTR. PI-110 / POV. CATARINA

FOTO 17



UTM: 24M
222190mE 9566695mN
Elevação: 86.2±21.9 m
Precisão: 1.8 m
Tempo:
Nota: TD 02
KM 3,60
ENTR.PI-110 A POV. CATARINA

FOTO 18



UTM: 24M
222200mE 9566687mN
Elevação: 84.1±20.5 m
Precisão: 7.4 m
Tempo:
Nota: TD 02
KM 3,60
ENTR.PI-110 A POV. CATARINA

FOTO 19



UTM: 24M
222482mE 9566839mN
Elevação: 87.48±65.7 m
Precisão: 3.6 m
Tempo:
Nota: TD 02
KM 3,96
ENTR.PI-110 A POV. CATARINA

FOTO 20



UTM: 24M
222489mE 9566841mN
Elevação: 87.58±24.1 m
Precisão: 1.8 m
Tempo:
Nota: TD 02
KM 3,96
ENTR.PI-110 A POV. CATARINA

FOTO 21



UTM: 24M
222490mE 9566840mN
Elevação: 87.08±24.3 m
Precisão: 1.8 m
Tempo:
Nota: TD 02
KM 3,96
ENTR.PI-110 A POV. CATARINA

FOTO 22



UTM: 24M
222194mE 9566695mN
Elevação: 87.48±22.6 m
Precisão: 2.0 m
Tempo:
Nota: TD 02
KM 3,96
ENTR.PI-110 A POV. CATARINA

FOTO 23



UTM: 24M
222551mE 9566837mN
Elevação: 88.27±26.8 m
Precisão: 2.2 m
Tempo:
Nota: TD 02
KM 4,01
ENTR.PI-110 A POV. CATARINA

FOTO 24



UTM: 24M
222493mE 9566835mN
Elevação: 87.97±22.9 m
Precisão: 1.8 m
Tempo:
Nota: TD 02
KM 4,01
ENTR.PI-110 A POV. CATARINA

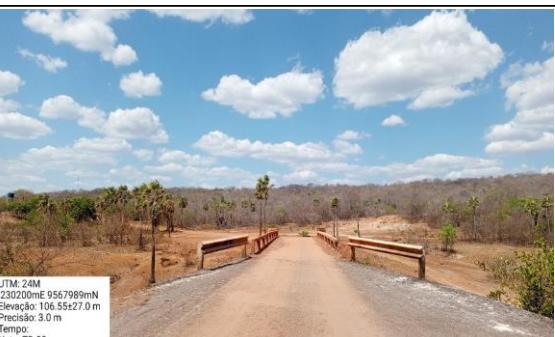
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODPVIA: PI 314 TRECHO: ENTR. PI-110 / POV. CATARINA	
FOTO 25 	FOTO 26 
UTM: 24M 222622mE 9566840mN Elevação: 88.37±22.5 m Precisão: 1.8 m Tempo: Nota: TD 02 KM 4,08 ENTR.PI-110 A POV. CATARINA	UTM: 24M 222629mE 9566816mN Elevação: 88.27±85.2 m Precisão: 5.9 m Tempo: Nota: TD 02 KM 4,08 ENTR.PI-110 A POV. CATARINA
FOTO 27 	FOTO 28 
UTM: 24M 222935mE 9567016mN Elevação: 92.57±25.7 m Precisão: 3.6 m Tempo: Nota: TD 02 KM 4,47 ENTR.PI-110 A POV. CATARINA	UTM: 24M 223945mE 9567701mN Elevação: 92.65±25.8 m Precisão: 6.6 m Tempo: Nota: TD 02 KM 5,71 ENTR.PI-110 A POV. CATARINA
FOTO 29 	FOTO 30 
UTM: 24M 223518mE 9567566mN Elevação: 89.82±38.0 m Precisão: 4.3 m Tempo: Nota: TD 02 KM 7,38 ENTR.PI-110 A POV. CATARINA	UTM: 24M 223540mE 9567574mN Elevação: 96.12±18.6 m Precisão: 2.0 m Tempo: Nota: TD 02 KM 7,38 ENTR.PI-110 A POV. CATARINA
FOTO 31 	FOTO 32 
UTM: 24M 223520mE 9567572mN Elevação: 98.82±19.5 m Precisão: 1.9 m Tempo: Nota: TD 02 KM 7,38 ENTR.PI-110 A POV. CATARINA	UTM: 24M 223940mE 9567703mN Elevação: 95.32±31.9 m Precisão: 4.1 m Tempo: Nota: TD 02 KM 7,38 ENTR.PI-110 A POV. CATARINA

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODPVIA: PI 314 TRECHO: ENTR. PI-110 / POV. CATARINA	
FOTO 33 	FOTO 34 
UTM: 24M 226132mE 9567205mN Elevação: 102.35±20.4 m Precisão: 1.8 m Tempo: Nota: TD 02 KM 8,09 ENTR.PI-110 A POV.CATARINA	UTM: 24M 226131mE 9567213mN Elevação: 101.05±20.7 m Precisão: 1.9 m Tempo: Nota: TD 02 KM 8,09 ENTR.PI-110 A POV.CATARINA
FOTO 35 	FOTO 36 
UTM: 24M 226133mE 9567211mN Elevação: 99.05±20.6 m Precisão: 1.7 m Tempo: Nota: TD 02 KM 8,09 ENTR.PI-110 A POV.CATARINA	UTM: 24M 226133mE 9567212mN Elevação: 99.05±21.2 m Precisão: 1.6 m Tempo: Nota: TD 02 KM 8,09 ENTR.PI-110 A POV.CATARINA
FOTO 37 	FOTO 38 
UTM: 24M 226135mE 9567205mN Elevação: 100.85±20.5 m Precisão: 1.8 m Tempo: Nota: TD 02 KM 8,09 ENTR.PI-110 A POV.CATARINA	UTM: 24M 225527mE 9567569mN Elevação: 98.55±19.1 m Precisão: 1.9 m Tempo: Nota: TD 02 KM 8,09 ENTR.PI-110 A POV.CATARINA
FOTO 39 	FOTO 40 
UTM: 24M 225781mE 9567090mN Elevação: 101.02±21.5 m Precisão: 2.1 m Tempo: Nota: TD 02 KM 8,78 ENTR.PI-110 A POV.CATARINA	UTM: 24M 225780mE 9567100mN Elevação: 98.42±21.8 m Precisão: 1.9 m Tempo: Nota: TD 02 KM 8,78 ENTR.PI-110 A POV.CATARINA

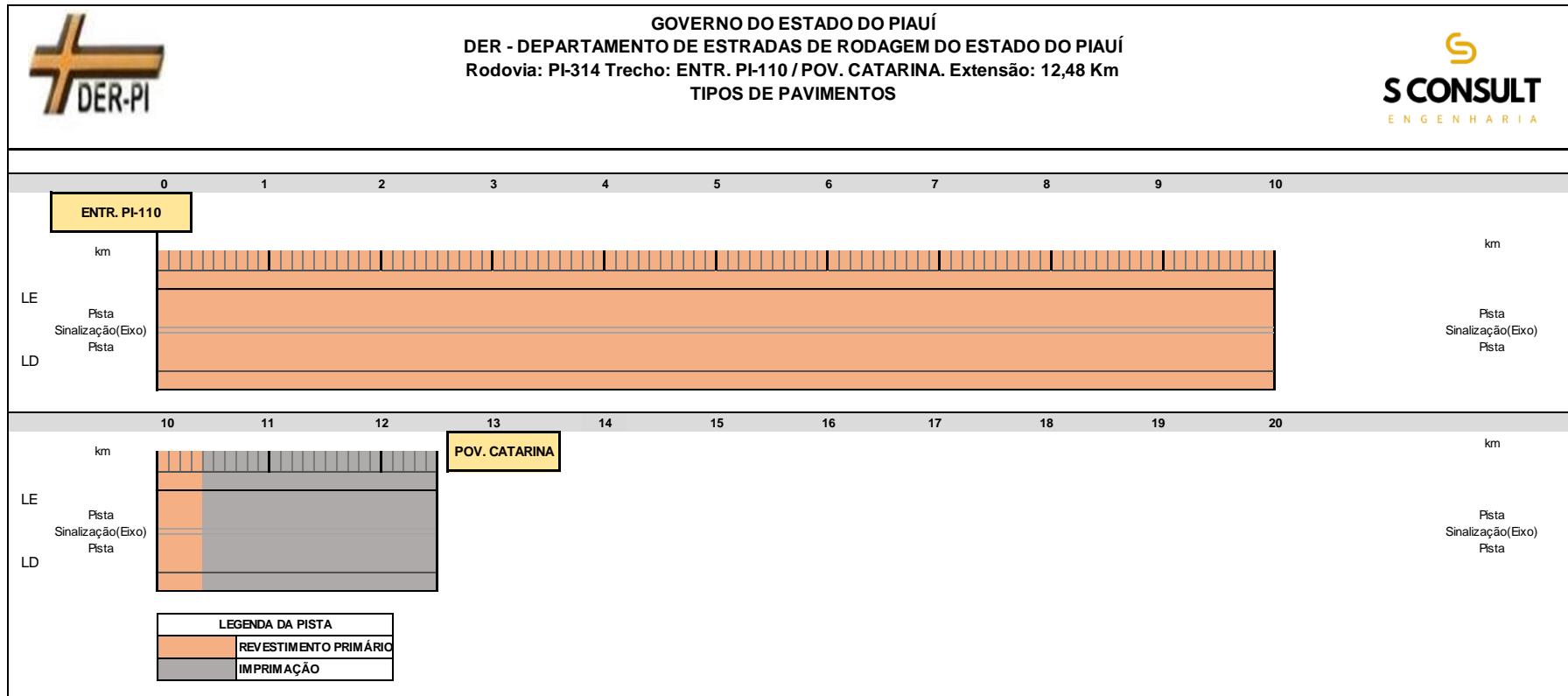
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODPVIA: PI 314 TRECHO: ENTR. PI-110 / POV. CATARINA	
FOTO 41 	FOTO 42 
UTM: 24M 226782mE 9567088mN Elevação: 102.82±21.0 m Precisão: 1.8 m Tempo: Nota: TD 02 KM 8,78 ENTR.PI-110 A POV. CATARINA	UTM: 24M 226131mE 9567202mN Elevação: 99.32±20.2 m Precisão: 1.8 m Tempo: Nota: TD 02 KM 8,78 ENTR.PI-110 A POV. CATARINA
FOTO 43 	FOTO 44 
UTM: 24M 227532mE 9567223mN Elevação: 98.79±39.6 m Precisão: 2.1 m Tempo: Nota: TD 02 KM 9,54 ENTR.PI-110 A POV. CATARINA	UTM: 24M 228311mE 9567498mN Elevação: 106.76±19.1 m Precisão: 2.0 m Tempo: Nota: TD 02 KM 10,38 ENTR.PI-110 A POV. CATARINA
FOTO 45 	FOTO 46 
UTM: 24M 228300mE 9567504mN Elevação: 107.26±18.6 m Precisão: 1.8 m Tempo: Nota: TD 02 KM 10,38 ENTR.PI-110 A POV. CATARINA	UTM: 24M 228295mE 9567513mN Elevação: 108.76±18.0 m Precisão: 1.9 m Tempo: Nota: TD 02 KM 10,38 ENTR.PI-110 A POV. CATARINA
FOTO 47 	FOTO 48 
UTM: 24M 228301mE 9567503mN Elevação: 107.96±16.8 m Precisão: 1.8 m Tempo: Nota: TD 02 KM 10,38 ENTR.PI-110 A POV. CATARINA	UTM: 24M 228298mE 9567500mN Elevação: 101.86±28.4 m Precisão: 5.7 m Tempo: Nota: TD 02 KM 10,38 ENTR.PI-110 A POV. CATARINA

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODPVIA: PI 314 TRECHO: ENTR. PI-110 / POV. CATARINA	
FOTO 49 	FOTO 50 
UTM: 24M 228327mE 9567521mN Elevação: 109.16±15.8 m Precisão: 1.6 m Tempo: Nota: TD 02 KM 10,41 ENTR.PI-110 A POV. CATARINA	UTM: 24M 228336mE 9567526mN Elevação: 109.46±15.5 m Precisão: 1.8 m Tempo: Nota: TD 02 KM 10,41 ENTR.PI-110 A POV. CATARINA
FOTO 51 	FOTO 52 
UTM: 24M 228440mE 9567586mN Elevação: 111.83±42.4 m Precisão: 5.5 m Tempo: Nota: TD 02 KM 10,53 ENTR.PI-110 A POV. CATARINA	UTM: 24M 228697mE 9567690mN Elevação: 108.11±14.7 m Precisão: 1.8 m Tempo: Nota: TD 02 KM 10,83 ENTR.PI-110 A POV. CATARINA
FOTO 53 	FOTO 54 
UTM: 24M 228702mE 9567693mN Elevação: 106.51±16.1 m Precisão: 1.8 m Tempo: Nota: TD 02 KM 10,83 ENTR.PI-110 A POV. CATARINA	UTM: 24M 228702mE 9567687mN Elevação: 104.51±15.6 m Precisão: 1.7 m Tempo: Nota: TD 02 KM 10,83 ENTR.PI-110 A POV. CATARINA
FOTO 55 	FOTO 56 
UTM: 24M 228696mE 9567681mN Elevação: 105.41±20.5 m Precisão: 2.4 m Tempo: Nota: TD 02 KM 10,83 ENTR.PI-110 A POV. CATARINA	UTM: 24M 228974mE 9567628mN Elevação: 106.21±18.5 m Precisão: 1.9 m Tempo: Nota: TD 02 KM 10,83 ENTR.PI-110 A POV. CATARINA

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO RODPVIA: PI 314 TRECHO: ENTR. PI-110 / POV. CATARINA	
FOTO 57	FOTO 58
	
UTM: 24M 228976mE 9567637mN Elevação: 105.21±15.6 m Precisão: 1.9 m Tempo: Nota: TD 02 KM 11,13 ENTR.PI-110 A POV. CATARINA	UTM: 24M 228984mE 9567628mN Elevação: 105.41±16.2 m Precisão: 1.9 m Tempo: Nota: TD 02 KM 11,13 ENTR.PI-110 A POV. CATARINA
FOTO 59	FOTO 60
	
UTM: 24M 228696mE 9567684mN Elevação: 106.61±14.5 m Precisão: 1.8 m Tempo: Nota: TD 02 KM 11,13 ENTR.PI-110 A POV. CATARINA	UTM: 24M 229180mE 9567671mN Elevação: 102.2±19.5 m Precisão: 2.0 m Tempo: Nota: TD 02 KM 11,33 ENTR.PI-110 A POV. CATARINA
FOTO 61	FOTO 62
	
UTM: 24M 229185mE 9567680mN Elevação: 105.3±15.4 m Precisão: 1.9 m Tempo: Nota: TD 02 KM 11,33 ENTR.PI-110 A POV. CATARINA	UTM: 24M 229185mE 9567668mN Elevação: 102.2±15.8 m Precisão: 2.0 m Tempo: Nota: TD 02 KM 11,33 ENTR.PI-110 A POV. CATARINA
FOTO 63	FOTO 64
	
UTM: 24M 229300mE 9567635mN Elevação: 102.2±61.2 m Precisão: 4.9 m Tempo: Nota: TD 02 KM 11,33 ENTR.PI-110 A POV. CATARINA	UTM: 24M 229300mE 9567692mN Elevação: 101.59±39.8 m Precisão: 3.3 m Tempo: Nota: TD 02 KM 11,36 ENTR.PI-110 A POV. CATARINA

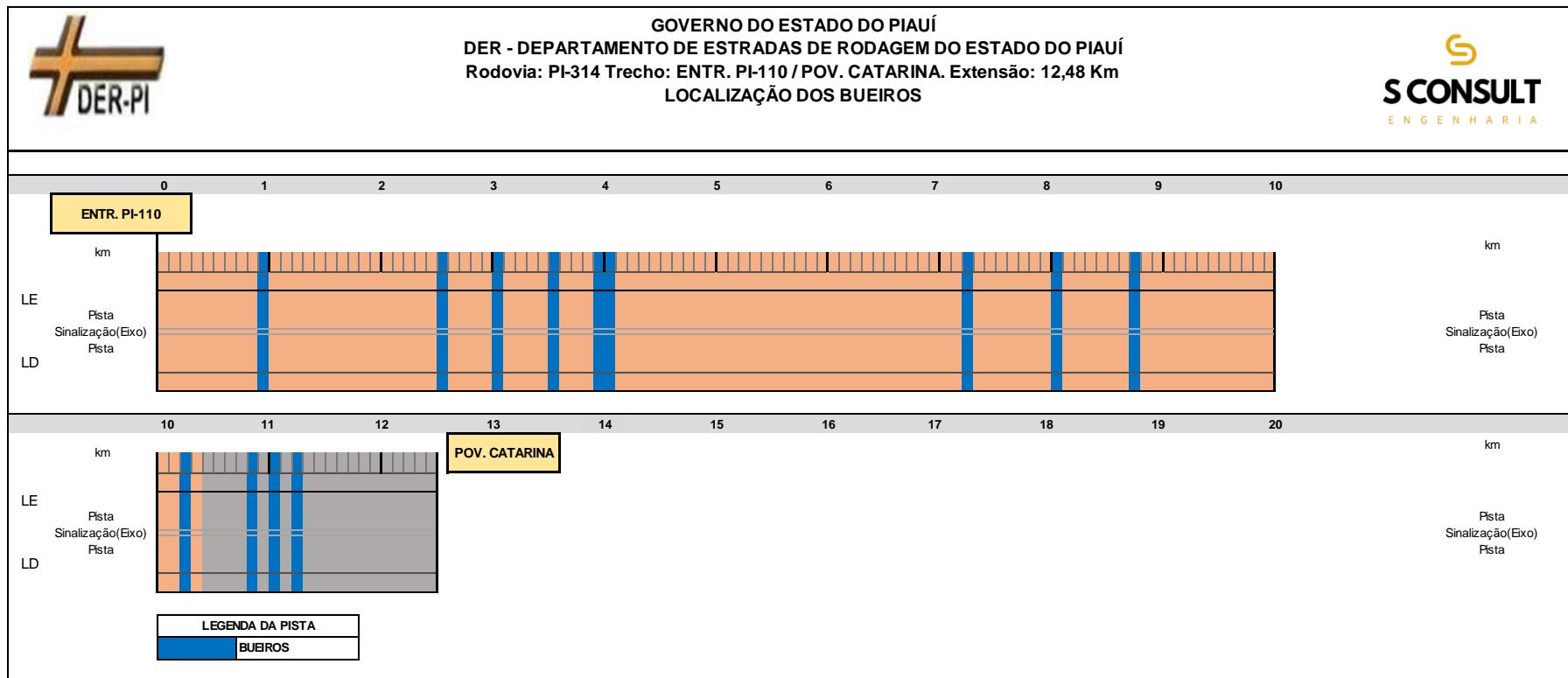
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODPVIA: PI 314 TRECHO: ENTR. PI-110 / POV. CATARINA	
FOTO 65	FOTO 66
 <p>UTM: 24M 229186mE 9567668mN Altura: 102.19±16.3 m Precisão: 1.9 m Tempo: Nota: TD 02 KM 11.48 ENTR.PI-110 A POV. CATARINA</p>	 <p>UTM: 24M 229318mE 9567697mN Elevação: 103.79±19.8 m Precisão: 1.8 m Tempo: Nota: TD 02 KM 12.04 ENTR.PI-110 A POV. CATARINA</p>
FOTO 67	FOTO 68
 <p>UTM: 24M 230221mE 9568012mN Elevação: 106.15±24.5 m Precisão: 4.3 m Tempo: Nota: TD 02 KM 12.48 ENTR.PI-110 A POV. CATARINA</p>	 <p>UTM: 24M 230222mE 9568019mN Elevação: 106.55±19.4 m Precisão: 1.9 m Tempo: Nota: TD 02 KM 12.48 ENTR.PI-110 A POV. CATARINA</p>
FOTO 69	FOTO 70
 <p>UTM: 24M 230221mE 9568014mN Elevação: 104.15±15.5 m Precisão: 1.8 m Tempo: Nota: TD 02 KM 12.48 ENTR.PI-110 A POV. CATARINA</p>	 <p>UTM: 24M 230218mE 9568013mN Elevação: 105.65±16.6 m Precisão: 1.7 m Tempo: Nota: TD 02 KM 12.48 ENTR.PI-110 A POV. CATARINA</p>
FOTO 71	FOTO 72
 <p>UTM: 24M 230220mE 9567989mN Elevação: 106.55±27.0 m Precisão: 3.0 m Tempo: Nota: TD 02 KM 12.48 ENTR.PI-110 A POV. CATARINA</p>	

7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA





GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ
DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ
Rodovia: PI-314 Trecho: ENTR. PI-110 / POV. CATARINA. Extensão: 12,48 Km
LOCALIZAÇÃO DOS BUEIROS





GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ
DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ
Rodovia: PI-314 Trecho: ENTR. PI-110 / POV. CATARINA. Extensão: 12,48 Km
LOCALIZAÇÃO DE OAES

