



GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

PI-456 CURRAL NOVO / SIMÕES



NOVEMBRO/2025

ÍNDICE

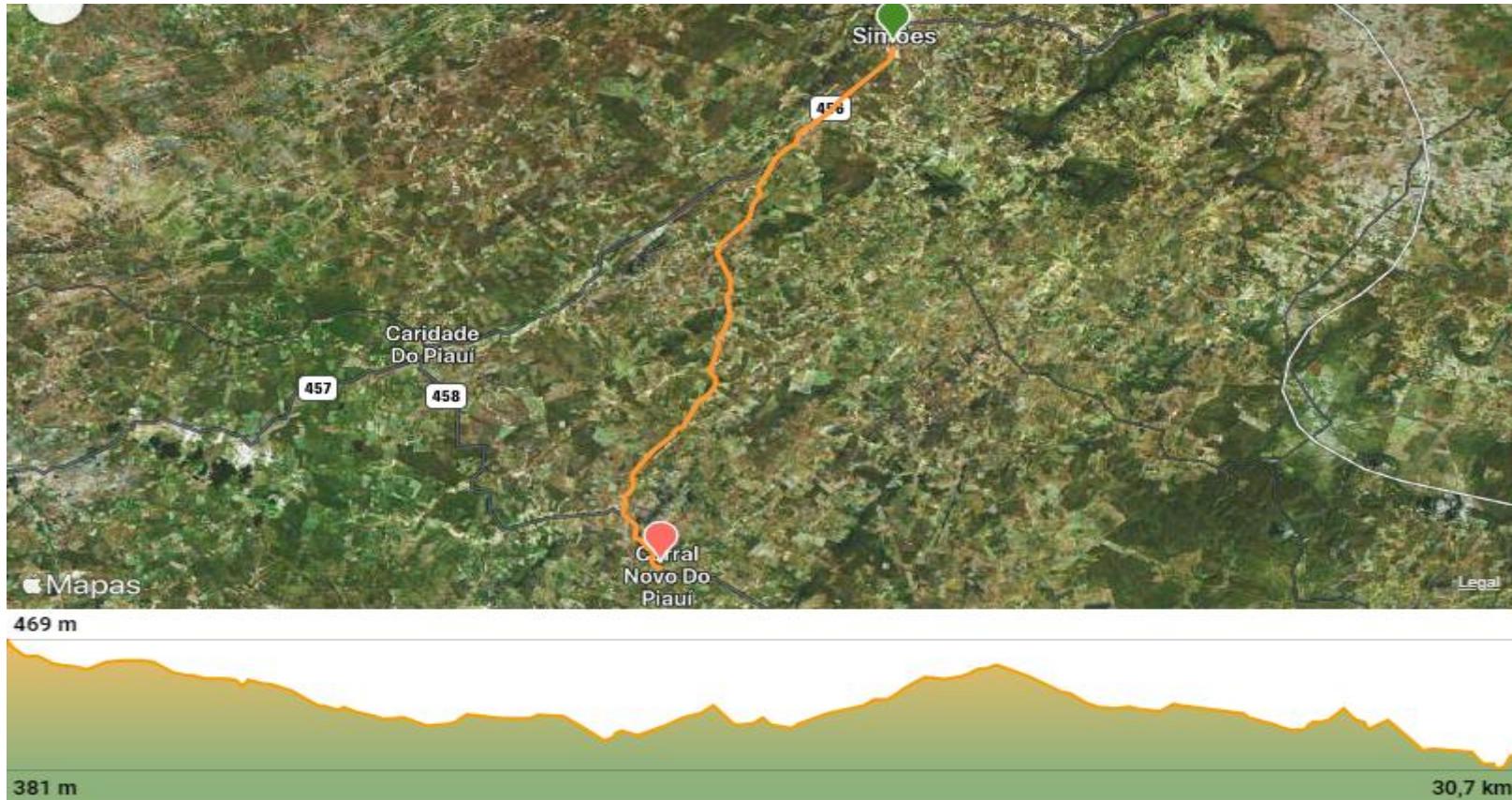
1.	APRESENTAÇÃO	1
2.	MAPA DE SITUAÇÃO	2
3.	LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS	3
3.1	METODOLOGIA	3
3.1.1	LEVANTAMENTO DE CAMPO.....	3
3.1.2	SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO	4
3.2	LEVANTAMENTO EFETUADO.....	5
4.	RESULTADOS	25
5.	LVC	26
6.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	27
7.	DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA	34

1. APRESENTAÇÃO

A **S Consult Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº PJU/084/2022, referente aos **Serviços de Supervisão/Fiscalização das obras de Manutenção/Conservação/Recuperação de Malha Rodoviária Estadual/ Pavimentada e Não Pavimentada, objetivando apoiar e auxiliar as Diretorias Técnicas do DER-PI em suas atribuições.**

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI – 456, da cidade de Curral novo do Piauí / Simões.

2. MAPA DE SITUAÇÃO



3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

3.1 METODOLOGIA

3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho da PI – 456, da cidade de Curral novo do Piauí / Simões.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “panelas” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “panelas” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

Rodovia: PI-456

Trecho: Curral novo do Piauí / Simões.

1 Localização

1.1 Início: Início da Rua Sete de Setembro (calçada), em Curral Novo do Piauí.

1.2 Coordenadas de início, em UTM:

Fuso: 24M **N:** 9.159.042 **E:** 299.392

2.1 Pista:

. Largura(m): 6,0

. Tipo de revestimento: TSD/MICRO

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO
0,00	0,52	520,00	TSD
0,52	1,59	1070,00	MICRO
1,59	1,92	330,00	TSD
1,92	4,38	2460,00	MICRO
4,38	4,75	370,00	TSD
4,75	6,64	1890,00	MICRO
6,64	7,29	650,00	TSD
7,29	8,48	1190,00	MICRO
8,48	8,69	210,00	TSD
8,69	9,30	610,00	MICRO
9,30	10,29	990,00	TSD
10,29	10,81	520,00	MICRO
10,81	11,80	990,00	TSD
11,80	17,14	5340,00	MICRO
17,14	18,61	1470,00	TSD
18,61	19,06	450,00	MICRO
19,06	20,17	1110,00	TSD
20,17	22,37	2200,00	MICRO
22,37	23,70	1330,00	TSD
23,70	24,14	440,00	MICRO
24,14	27,70	3560,00	TSD
27,70	31,48	3780,00	MICRO
TOTAL DE TSD			11530,00
TOTAL DE MICRO			19950,00
TOTAL KM DO TRECHO			31,48

2.2 Acostamento:

- . **Largura (m):** 1,0
- . **Tipo de revestimento:** TSS

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO
0,00	31,48	31480,00	TSS
TOTAL TSS (m)			31,48

2.3 Extensão total do trecho (Km): 31,48

2.4 Localização final do trecho: Km 0,0, no final da Rua José Dias (calçamento), em Simões

3 Resumo dos principais eventos da superfície:

PANELAS					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	5	15	16	0
1	2	0	16	17	0
2	3	0	17	18	0
3	4	0	18	19	0
4	5	0	19	20	0
5	6	0	20	21	0
6	7	0	21	22	2
7	8	0	22	23	0
8	9	0	23	24	0
9	10	0	24	25	0
10	11	0	25	26	0
11	12	0	26	27	0
12	13	0	27	28	0
13	14	0	28	29	1
14	15	0	29	31,48	0
TOTAL			8		
ÁREA TOTAL			8,00 m ²		
PANELAS POR KM			0,25		

3.1- Considerações

No levantamento de campo, realizado em novembro de 2025 foi evidenciado que a rodovia apresenta boas condições. Foram registradas apenas 10 panelas ao longo do trecho. Sendo relacionados a seguir, outros eventos de importância.

3.1.1- Rebaixamento Lateral

REBAIXAMENTO LATERAL				
KM	LADO	DIMENSÕES (m)	ÁREA (m ²)	OBSERVAÇÃO
0,00	E	1	1,20	
0,24	E	2	1	2,00
5,32	E	120	1,5	180,00
5,40	D	1	1	1,00
5,45	D	1	1	1,00
20,01	D	10	1	10,00
TOTAL (m²)				195,20

3.1.2- Situação de meio-fio

MEIO-FIO								
LE				LD				
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	
0,04	0,10	60,00	BOM	0,04	0,10	60,00	BOM	
1,32	1,37	50,00	REGULAR	1,32	1,37	50,00	REGULAR	
1,59	1,65	60,00	BOM	1,59	1,65	60,00	BOM	
1,78	1,87	90,00	BOM	1,75	1,85	100,00	BOM	
2,55	2,63	80,00	BOM	2,55	2,63	80,00	BOM	
2,64	2,69	50,00	REGULAR	2,64	2,69	50,00	REGULAR	
2,91	2,94	30,00	RUIM	3,55	3,72	170,00	RUIM	
3,55	3,64	90,00	RUIM	3,98	4,05	70,00	RUIM	
3,74	3,83	90,00	RUIM	4,27	4,31	40,00	RUIM	
4,08	4,10	20,00	RUIM	4,74	4,84	100,00	RUIM	
4,43	4,47	40,00	RUIM	6,25	6,44	190,00	BOM	
4,74	4,88	140,00	REGULAR	7,08	7,11	30,00	REGULAR	
5,75	5,81	60,00	RUIM	7,11	7,19	80,00	BOM	
6,37	6,42	50,00	REGULAR	12,29	12,50	210,00	BOM	
7,08	7,11	30,00	REGULAR	12,69	12,82	130,00	BOM	
7,11	7,19	80,00	BOM	14,68	14,78	100,00	BOM	
7,61	7,63	20,00	RUIM	14,89	15,15	260,00	BOM	
8,98	9,19	210,00	BOM	17,22	17,41	190,00	BOM	
9,87	9,98	110,00	BOM	18,56	18,66	100,00	BOM	
12,29	12,50	210,00	BOM	18,77	19,00	230,00	BOM	
12,69	12,82	130,00	BOM	22,39	22,49	100,00	BOM	
14,68	14,78	100,00	BOM	25,76	25,89	130,00	REGULAR	
14,89	15,15	260,00	BOM	25,96	26,01	50,00	BOM	
16,32	16,45	130,00	BOM	26,21	26,38	170,00	REGULAR	
17,22	17,41	190,00	BOM	26,73	26,84	110,00	BOM	
18,08	18,25	170,00	BOM	27,24	27,26	20,00	RUIM	
18,56	18,66	100,00	BOM	27,38	27,56	180,00	REGULAR	
18,77	19,00	230,00	BOM	27,92	28,06	140,00	REGULAR	
22,30	22,49	190,00	BOM	28,33	29,07	740,00	BOM	
25,76	25,89	130,00	REGULAR	29,45	29,56	110,00	BOM	
25,96	26,01	50,00	BOM	29,62	29,70	80,00	BOM	
26,21	26,38	170,00	REGULAR	29,92	30,36	440,00	REGULAR	
26,73	26,84	110,00	BOM	30,39	30,70	310,00	RUIM	
27,38	27,56	180,00	BOM					
27,92	28,06	140,00	REGULAR					
28,33	28,70	370,00	REGULAR					
28,78	29,07	290,00	BOM					
29,45	29,56	110,00	BOM					
29,95	30,32	370,00	REGULAR					
30,36	30,70	340,00	REGULAR					
TOTAL (m)		5330,00		TOTAL (m)		4880,00		
				TOTAL BOM (m)		6120,00		
				TOTAL REGULAR (m)		3030,00		
				TOTAL RUIM (m)		1060,00		
TOTAL (m)						10210,00		

3.1.3- Situação de sarjeta

SARJETAS EXISTENTES							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
28,70	28,78	80,00	REGULAR			0,00	
TOTAL (m)		80,00		TOTAL (m)		0,00	
				TOTAL BOM (m)		0,00	
				TOTAL REGULAR (m)		80,00	
				TOTAL RUIM (m)		0,00	
				TOTAL (m)		80,00	

3.1.4- Situação de bueiros

BUEIROS				
LOCALIZAÇÃO	TIPO	COMPRIMENTO (m)	CONDIÇÃO	OBSERVAÇÃO
27,48	BSTC	-	SEM DEFINIÇÃO	
30,06	BSTC	-	SEM DEFINIÇÃO	DESOBESTRUIR
30,27	BSTC	-	SEM DEFINIÇÃO	
TOTAL				3,00 BUEIROS

4 Sinalização

4.1 Sinalização horizontal – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	31,00	31,00			
31,00	31,48			0,48	
TOTAL		31,00	0,00	0,48	0,00
PERCENTUAL		98,48%	0,00%	1,52%	0,00%

4.2 Sinalização vertical – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	31,48	31,48			
TOTAL		31,48	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL		100,00%	0,00%	0,00%	0,00%

4.3 Sinalização vertical a executar

SINALIZAÇÃO VERTICAL - PLACAS EXISTENTES				
TRECHO: LIGAÇÃO: ENTR. BR-343 – SÃO PEDRO DO PIAUÍ				
KM	CÓDIGO	LADO	SITUAÇÃO	IMAGEM
0,78	A-18	LE	EXISTENTE	
0,78	A-18	LD	EXISTENTE	
0,82	A-3a	LD	EXISTENTE	
0,98	A-18/200	LE	EXISTENTE	
1,41	A-2a	LD	EXISTENTE	
1,59	A-2b	LE	EXISTENTE	
2,14	A-3b	LE	EXISTENTE	

2,66	R-7	LE	EXISTENTE	
2,66	R-7	LD	EXISTENTE	
2,80	A-2a	LD	EXISTENTE	
2,96	A-2b	LE	EXISTENTE	
2,96	A-2b	LD	EXISTENTE	
3,40	A-3a	LD	EXISTENTE	
3,91	A-2b	LD	EXISTENTE	
4,18	A-2a	LE	EXISTENTE	
4,45	A-2a	LD	EXISTENTE	
4,67	A-2b	LE	EXISTENTE	
5,08	R-19/60	LD	EXISTENTE	
5,11	A-3a	LE	EXISTENTE	
5,12	A-18/200	LD	EXISTENTE	
5,20	A-2a	LD	EXISTENTE	
5,22	A-18/100	LD	EXISTENTE	

5,32	A-18	LE	EXISTENTE	
5,32	A-18	LD	EXISTENTE	
5,40	A-2b	LE	EXISTENTE	
5,42	A-18	LE	EXISTENTE	
5,42	A-18	LD	EXISTENTE	
5,62	A-2a	LE	EXISTENTE	
5,65	A-18/200	LE	EXISTENTE	
5,77	A-2a	LD	EXISTENTE	
5,80	R-19/60	LE	EXISTENTE	
6,07	A-2b	LE	EXISTENTE	
6,29	A-2b	LD	EXISTENTE	
6,71	A-2a	LE	EXISTENTE	
6,75	A-2a	LD	EXISTENTE	
7,12	A-2b	LE	EXISTENTE	
7,15	A-2b	LD	EXISTENTE	

7,70	A-2b	LE	EXISTENTE	
7,70	A-2a	LD	EXISTENTE	
7,94	A-2b	LE	EXISTENTE	
8,05	A-7b	LD	EXISTENTE	
8,19	A-7a	LE	EXISTENTE	
8,31	A-2a	LD	EXISTENTE	
8,59	A-2b	LE	EXISTENTE	
8,59	A-2b	LD	EXISTENTE	
8,86	A-2a	LE	EXISTENTE	
9,02	A-2a	LD	EXISTENTE	
9,16	A-2b	LE	EXISTENTE	
9,16	A-2a	LD	EXISTENTE	
9,38	A-2b	LE	EXISTENTE	
9,40	A-2b	LD	EXISTENTE	
9,64	A-2a	LE	EXISTENTE	

9,73	A-2b	LD	EXISTENTE	
9,76	A-2b	LE	EXISTENTE	
9,98	A-2a	LD	EXISTENTE	
10,22	A-2b	LE	EXISTENTE	
10,22	A-2b	LD	EXISTENTE	
10,38	A-2a	LE	EXISTENTE	
10,72	A-3b	LD	EXISTENTE	
11,02	A-3a	LE	EXISTENTE	
11,32	A-2a	LD	EXISTENTE	
11,58	A-2b	LE	EXISTENTE	
11,67	A-2a	LD	EXISTENTE	
11,85	A-2b	LE	EXISTENTE	
12,21	A-3b	LD	EXISTENTE	
12,74	A-3a	LE	EXISTENTE	
12,80	A-2a	LD	EXISTENTE	

13,15	A-2b	LE	EXISTENTE	
13,36	A-2a	LD	EXISTENTE	
13,59	A-2b	LE	EXISTENTE	
13,78	A-2a	LE	EXISTENTE	
13,78	A-2b	LD	EXISTENTE	
14,02	A-2a	LE	EXISTENTE	
14,17	A-2b	LD	EXISTENTE	
14,38	A-2a	LD	EXISTENTE	
14,39	A-2a	LE	EXISTENTE	
14,57	A-2b	LE	EXISTENTE	
14,77	A-2b	LD	EXISTENTE	
15,05	A-2a	LE	EXISTENTE	
15,18	A-1a	LD	EXISTENTE	
15,45	A-2b	LE	EXISTENTE	
15,45	A-1a	LD	EXISTENTE	

15,62	A-1b	LE	EXISTENTE	
15,62	A-1b	LD	EXISTENTE	
15,82	A-1a	LE	EXISTENTE	
16,03	A-2b	LD	EXISTENTE	
16,38	A-2a	LE	EXISTENTE	
16,78	A-2b	LD	EXISTENTE	
17,02	A-2a	LE	EXISTENTE	
17,41	A-2a	LD	EXISTENTE	
17,70	A-2b	LE	EXISTENTE	
17,74	A-2b	LD	EXISTENTE	
17,96	A-2a	LE	EXISTENTE	
17,99	A-2b	LD	EXISTENTE	
18,26	A-2a	LE	EXISTENTE	
18,38	A-3a	LD	EXISTENTE	
19,00	A-3b	LE	EXISTENTE	

19,12	A-1a	LD	EXISTENTE	
19,36	A-1b	LE	EXISTENTE	
19,44	A-2b	LD	EXISTENTE	
19,87	A-2a	LE	EXISTENTE	
19,87	A-2b	LD	EXISTENTE	
20,12	A-2a	LE	EXISTENTE	
20,18	A-2a	LD	EXISTENTE	
20,38	A-2b	LE	EXISTENTE	
20,40	A-2b	LD	EXISTENTE	
20,63	A-2a	LE	EXISTENTE	
20,77	R-7	LE	EXISTENTE	
20,77	R-7	LD	EXISTENTE	
20,86	A-2a	LD	EXISTENTE	
21,14	A-2b	LE	EXISTENTE	
21,31	R-7	LE	EXISTENTE	

21,31	R-7	LD	EXISTENTE	
21,53	A-2a	LD	EXISTENTE	
21,73	A-2b	LD	EXISTENTE	
21,77	A-2b	LE	EXISTENTE	
21,91	A-2a	LE	EXISTENTE	
21,91	A-2b	LD	EXISTENTE	
22,10	A-2a	LD	EXISTENTE	
22,11	A-2a	LE	EXISTENTE	
22,25	A-2b	LD	EXISTENTE	
22,29	A-2b	LE	EXISTENTE	
22,50	A-2a	LE	EXISTENTE	
22,58	A-2a	LD	EXISTENTE	
22,85	A-2b	LE	EXISTENTE	
22,90	A-2b	LD	EXISTENTE	
23,16	A-2a	LE	EXISTENTE	

23,21	A-2b	LD	EXISTENTE	
23,52	A-2b	LD	EXISTENTE	
23,79	A-2a	LE	IMPLANTAR	
23,89	A-2a	LD	EXISTENTE	
24,13	A-2b	LE	EXISTENTE	
24,56	R-7	LE	EXISTENTE	
24,77	R-7	LD	EXISTENTE	
25,26	A-2a	LD	EXISTENTE	
25,55	A-2b	LE	EXISTENTE	
25,67	R-7	LE	EXISTENTE	
25,67	R-7	LD	EXISTENTE	
25,90	A-2a	LD	EXISTENTE	
26,06	A-2b	LD	EXISTENTE	
26,09	A-2b	LE	EXISTENTE	
26,19	A-2b	LD	EXISTENTE	

26,20	A-2a	LE	EXISTENTE	
26,44	A-2a	LE	EXISTENTE	
26,46	A-3a	LD	EXISTENTE	
26,80	A-2b	LD	EXISTENTE	
26,98	A-2a	LE	EXISTENTE	
27,09	A-2b	LD	EXISTENTE	
27,29	A-2a	LE	EXISTENTE	
27,46	A-3b	LE	EXISTENTE	
27,47	A-2a	LD	EXISTENTE	
27,48	A-7b	LD	EXISTENTE	
27,61	A-7a	LE	EXISTENTE	
27,61	A-3a	LD	EXISTENTE	
27,64	A-2b	LE	EXISTENTE	
27,93	A-3b	LE	EXISTENTE	
27,99	A-2a	LD	EXISTENTE	

28,17	A-1b	LD	EXISTENTE	
28,20	A-2b	LE	EXISTENTE	
28,38	A-1a	LE	EXISTENTE	
28,73	A-2a	LD	EXISTENTE	
29,02	A-2b	LD	EXISTENTE	
29,04	A-2b	LE	EXISTENTE	
29,35	A-2a	LE	EXISTENTE	
29,90	A-2b	LD	EXISTENTE	
30,14	A-2a	LE	EXISTENTE	
30,14	A-2b	LD	EXISTENTE	
30,37	A-2a	LE	EXISTENTE	
30,43	A-1a	LD	EXISTENTE	
30,64	A-1b	LE	EXISTENTE	
30,65	A-1b	LD	EXISTENTE	
30,73	A-1a	LE	EXISTENTE	
31,09	R-7	LE	EXISTENTE	
TOTAL PLACAS EXISTENTES			173,00	

5 Roço Lateral

ROÇO LATERAL					
LE			LD		
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)
0,00	30,33	30330,00	0,00	30,33	30330,00
TOTAL (ha)			TOTAL (ha)		
TOTAL (ha)			18,198		

4. RESULTADOS

O levantamento rodoviário da PI-456 entre a cidade de Simões até a cidade de Curral Novo apresentou uma extensão total de 31,48 km. Dessa extensão, 11,53 km foram pavimentados com TSD e 19,95 km foi com microrrevestimento.

Durante o percurso, foram identificadas 08 m² de panelas e 195,20 m² de rebaixamento lateral.

Em relação à sinalização horizontal, todo o trecho 31,00 km, foi considerado bom e 0,48 km foi considerado ruim. Ademais, sobre a sinalização vertical, 31,48 km foi considerado bom.

Além disso, foi identificado a necessidade de 18,20ha de roço lateral para executar.

QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NIVEL 2 - TAPA BURACO DE SEGMENTOS		
TIPO DE REVESTIMENTO	EXTENSÃO TOTAL DE MICRO (Km)	19,95
	EXTENSÃO TOTAL DE TSD (Km)	11,53
DEFEITOS NO REVESTIMENTO	REBAIXAMENTO LATERAL (m ²)	195,20
	PANELAS (m ²)	8,00
SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - BOM (Km)	31,00
	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - RUIM (Km)	0,48
	SINALIZAÇÃO VERTICAL - BOM (Km)	31,48
ROÇO	ROÇO LATERAL (ha)	18,198

5. LVC

LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC																					
Rodovia: PI-456 Trecho: Curral novo / Simões																					
nº trecho	Extensão			Recapareamento com TB			Restauração			Proteç. da Saia	Bueiros			Drenagem		Roçada	Sinalização Hor.				Obs.
	Pista	Acostam.	Tapa Buraco	Pista	Acostamento	Retificar	Rebaix.	Laterai	S/N	Tipo	Corpo	Boca	Mf	Sarj.	Dreno Pr.		Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	
	LD	LE		LD	LE	Greide											Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	
1	0	2	2			X			X							X	X			X	
2	2	4	2													X	X			X	
3	4	6	2													X	X			X	
4	6	8	2						X							X	X			X	
5	8	10	2													X	X			X	
6	10	12	2						X							X	X			X	
7	12	14	2													X	X			X	
8	14	16	2													X	X			X	
9	16	18	2													X	X			X	
10	18	20	2													X	X			X	
11	20	22	2			X			X							X	X			X	
12	22	24	2													X	X			X	
13	24	26	2													X	X			X	
14	26	28	2							S	T	S				X	X			X	
15	28	31,48	2,33			X				S	T	S				X	X			X	

6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

PI-456:SIMÕES/ CURRAL NOVO

FOTO 9



UTM: 24M
 29829mE 9158392mN
 Elevação: 467,76±11,3 m
 Precisão: 1,28 m
 Nota: PI-456: Simões /
 Curral Novo
 Km: 0,76

FOTO 10

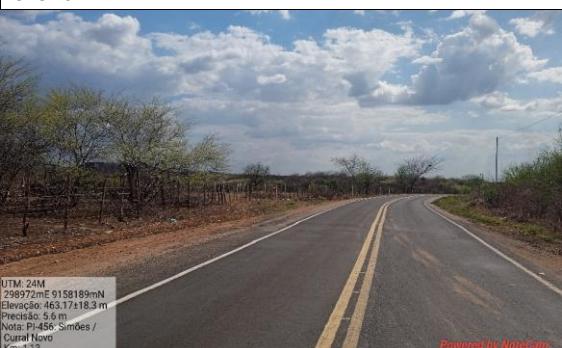


FOTO 12



FOTO 13

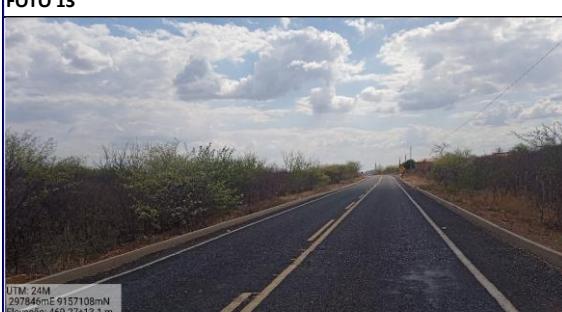


FOTO 15

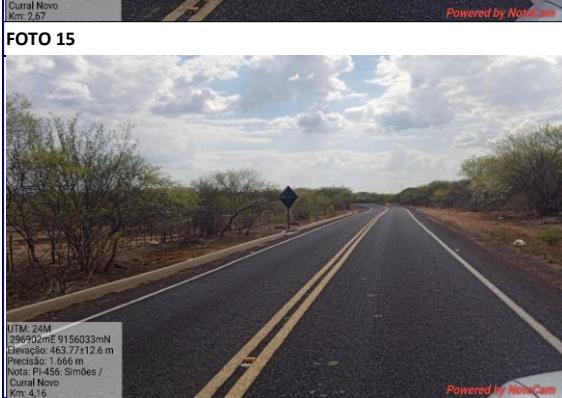


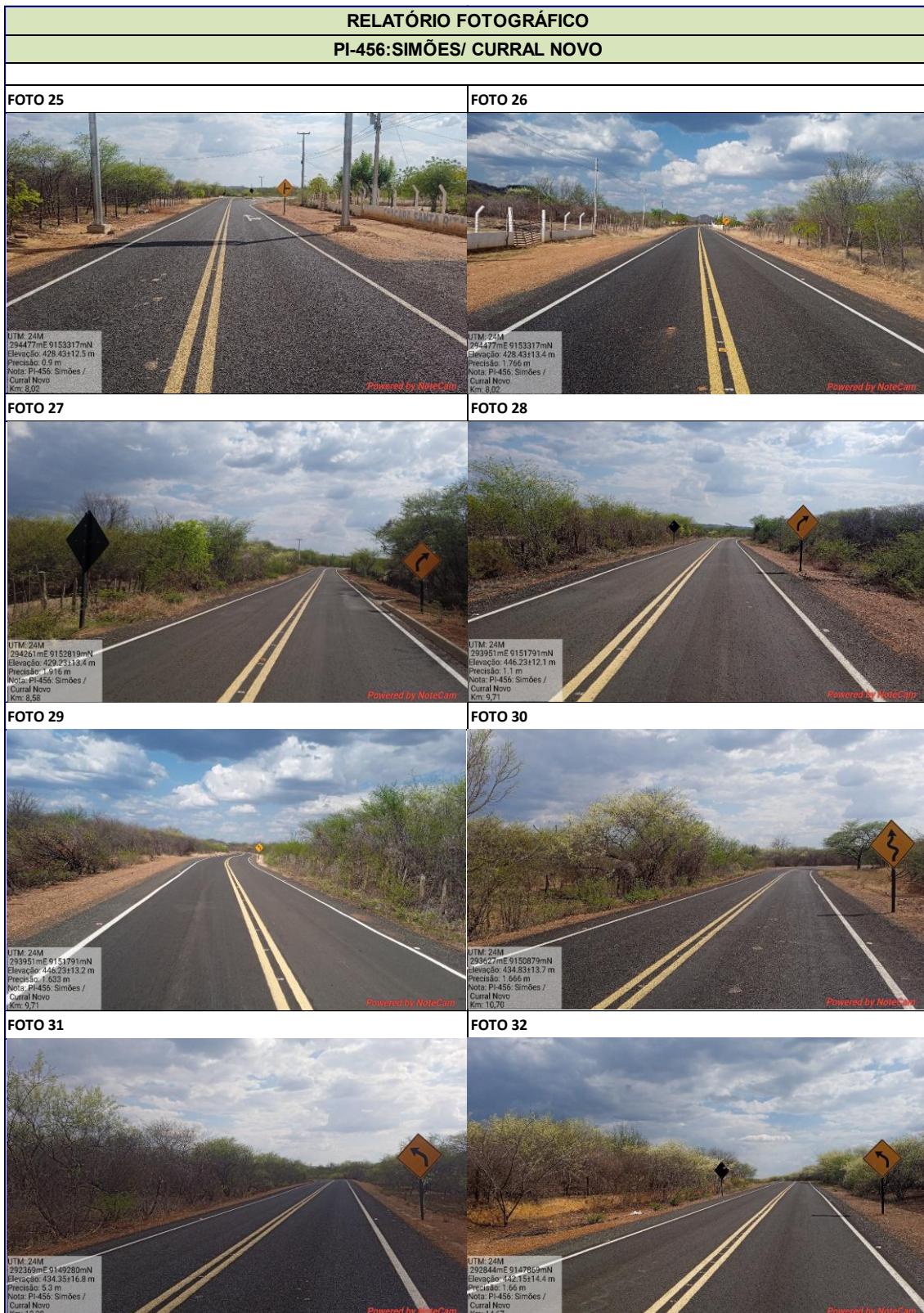
FOTO 14

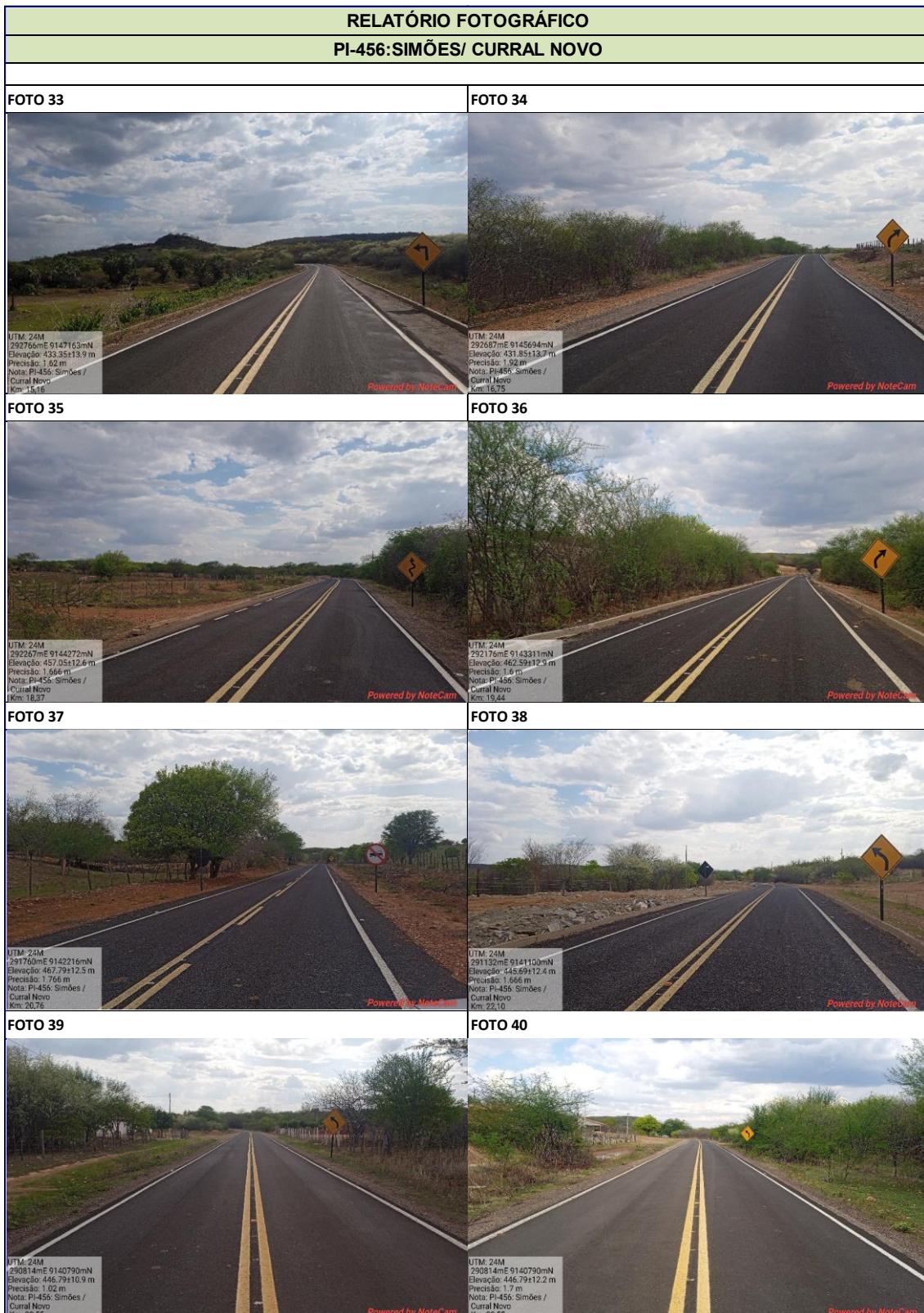


FOTO 16



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-456:SIMÕES/ CURRAL NOVO	
FOTO 17	FOTO 18
 <p>UTM: 24M 296489mE 9155710mN Elevação: 457.47±12.5 m Precisão: 1.666 m Nota: PI-456: Simões / Curral Novo Km. 4,67</p>	 <p>UTM: 24M 296181mE 9155400mN Elevação: 455.67±11.7 m Precisão: 1.424 m Nota: PI-456: Simões / Curral Novo Km. 5,20</p>
FOTO 19	FOTO 20
 <p>UTM: 24M 296219mE 9155437mN Elevação: 456.37±12.3 m Precisão: 1.683 m Nota: PI-456: Simões / Curral Novo Km. 5,10</p>	 <p>UTM: 24M 296028mE 9155321mN Elevação: 449.47±11.7 m Precisão: 1.566 m Nota: PI-456: Simões / Curral Novo Km. 5,32</p>
FOTO 21	FOTO 22
 <p>UTM: 24M 295980mE 9155275mN Elevação: 454.87±11.3 m Precisão: 1.4 m Nota: PI-456: Simões / Curral Novo Km. 5,43</p>	 <p>UTM: 24M 295804mE 9155118mN Elevação: 453.73±10.9 m Precisão: 1.3 m Nota: PI-456: Simões / Curral Novo Km. 5,65</p>
FOTO 23	FOTO 24
 <p>UTM: 24M 294975mE 9154024mN Elevação: 440.13±12.5 m Precisão: 1.53 m Nota: PI-456: Simões / Curral Novo Km. 7,14</p>	 <p>UTM: 24M 294477mE 9153317mN Elevação: 428.43±12.5 m Precisão: 1.066 m Nota: PI-456: Simões / Curral Novo Km. 8,02</p>







RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
PI-456:SIMÕES/ CURRAL NOVO

FOTO 49



FOTO 50



7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA

