



## GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

### RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

PI- 245: VERA MENDES / ISAÍAS COELHO.



JANEIRO/2026

## ÍNDICE

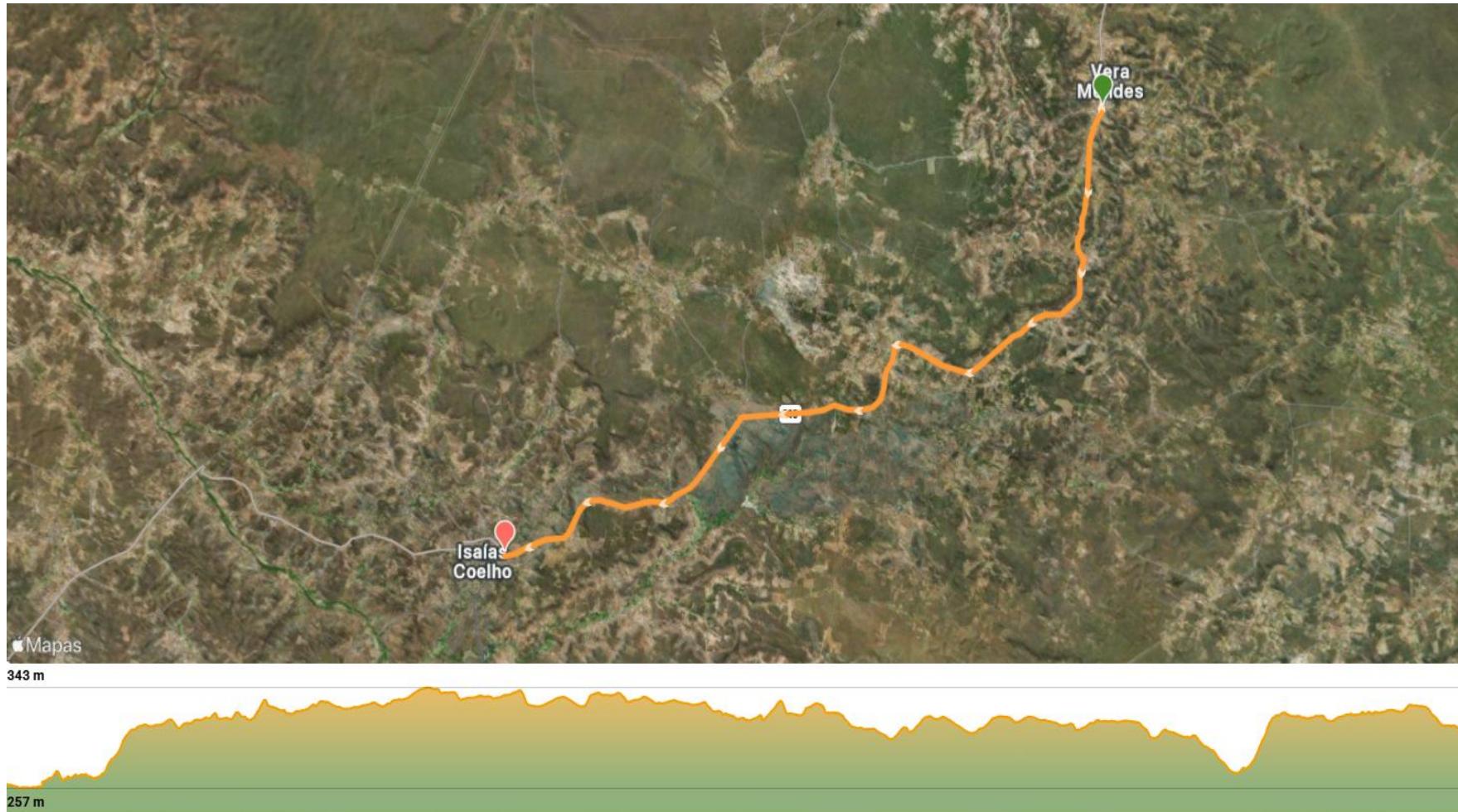
1.	APRESENTAÇÃO .....	1
2.	MAPA DE SITUAÇÃO .....	2
3.	LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS .....	3
3.1	METODOLOGIA .....	3
3.1.1	LEVANTAMENTO DE CAMPO .....	3
3.1.2	SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO .....	3
3.2	LEVANTAMENTO EFETUADO .....	5
4.	RESULTADOS .....	25
5.	LVC .....	26
6.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO .....	27
7.	DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA .....	38

## 1. APRESENTAÇÃO

A S Consult Engenharia Ltda, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº 006/2025, referente aos **Serviços de Supervisão, Consultoria, Assessoria, Gerenciamento e Levantamento de Dados à Fiscalização nas Ações de Conservação, Manutenção e Implantação de Obras** sob a jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí – DER-PI.

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI-245, de Vera Mendes até a cidade de Isaías Coelho.

## 2. MAPA DE SITUAÇÃO



### 3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

#### 3.1 METODOLOGIA

##### 3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho de Vera Mendes até Isaías Coelho

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “panelas” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

###### 3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

#### 3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “panelas” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

### 3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

**Rodovia:** PI-245

**Trecho:** Vera Mendes / Isaías Coelho.

#### 3.2.1 Localização

**3.2.1.1 Início:** Rua São Sebastião, em Vera Mendes (final do TD06)

**3.2.1.2 Coordenadas de início, em UTM:**

**Fuso:** 24M    205176E    9143406N

#### 3.2.2 Dimensões da pista pavimentada:

##### 3.2.2.1 Pista:

- Largura(m):** 6,0

- Tipo de revestimento:**

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA				
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO	OBSERVAÇÕES
0,00	4,56	4560,00	MICRO	
4,56	5,66	1100,00	TSD	
5,66	7,72	2060,00	MICRO	
7,72	8,02	300,00	TSD	
8,02	9,62	1600,00	MICRO	
9,62	12,27	2650,00	TSD	
12,27	13,30	1030,00	MICRO	
13,30	13,80	500,00	TSD	
13,80	14,96	1160,00	MICRO	
14,96	15,30	340,00	TSD	
15,30	17,78	2480,00	MICRO	
17,78	17,84	60,00	TSD	
17,84	23,60	5760,00	MICRO	
23,60	24,70	1100,00	TSD	
24,70	24,80	100,00	MICRO	
24,80	25,10	300,00	TSD	
25,10	28,30	3200,00	MICRO	
28,30	29,34	1040,00	TSD	
29,34	30,10	760,00	MICRO	
30,10	30,50	400,00	TSD	
30,50	31,14	640,00	MICRO	
<b>TOTAL DE TSD</b>			<b>7790,00</b>	
<b>TOTAL DE MICRO</b>			<b>23350,00</b>	
<b>TOTAL KM DO TRECHO</b>			<b>31,14</b>	

### 3.2.3 Acostamento:

- . Largura (m): 1,0
- . Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)				
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO	OBSERVAÇÕES
0,00	31,14	31140,00	TSS	
<b>TOTAL TSS (m)</b>			<b>31140,00</b>	

### 3.2.4 Extensão total do trecho (Km): 31,14 Km

3.2.5 Localização final do trecho: Km 0,0, na Av. Otílio Manuel Rodrigues, em Isaias Coelho.

3.2.6 Ano de conclusão do pavimento: Execução dos serviços de Melhoramento da Implantação asfáltica, em TSD – fevereiro/2013.

### 3.3 Resumo dos principais eventos da superfície:

PANELAS					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	0	16	17	0
1	2	0	17	18	0
2	3	3	18	19	3
3	4	1	19	20	2
4	5	2	20	21	1
5	6	2	21	22	2
6	7	7	22	23	3
7	8	2	23	24	2
8	9	1	24	25	6
9	10	2	25	26	6
10	11	2	26	27	2
11	12	3	27	28	6
12	13	7	28	29	2
13	14	2	29	30	7
14	15	1	30	31	14
15	16	4	31	31,14	22
<b>TOTAL</b>			<b>117</b>		
<b>ÁREA TOTAL</b>			<b>117 m<sup>2</sup></b>		
<b>PANELAS POR KM</b>			<b>3,76</b>		

### 3.3.1- Considerações

No levantamento de campo realizado em janeiro de 2026, constatou-se a ocorrência de panelas, rebaixamentos laterais, processos erosivos e áreas que demandam intervenções de restauração ao longo do segmento avaliado.

Adicionalmente, o trecho apresenta outras intercorrências relevantes, dentre as quais destacam-se:

- Presença de pista com greide colado entre os km 5,34 e 5,42;
- Ocorrência de ondulações na pista entre os km 5,42 e 5,46;
- Exsudação no bordo direito, com extensão aproximada de (40,00 m x 4,00 m), localizada no km 24,24;
- Descida d'água danificada no km 28,92.

O segmento dispõe de meios-fios, sarjetas, bueiros e um pontilhão, os quais contribuem para o escoamento das águas sob o corpo da estrada. Entretanto, verifica-se a necessidade de implantação complementar de meios-fios, sarjetas e valetas, visando o aprimoramento do sistema de drenagem da via.

No que se refere à sinalização, tanto a horizontal quanto a vertical apresentam-se em condições regulares de conservação.

Em relação às lombadas, deve haver a implantação nos seguintes segmentos:

- 1º lombada (km 14,84) – executada recente, lombada com estado de deterioração e sem as faixas.
- 2º lombada (km 14,28) – executada recente, lombada com estado de deterioração e sem as faixas.
- 3º lombada (km 14,64) – executada recente, lombada com estado de deterioração e sem as faixas.
- 4º lombada (km 14,88) – executada recente, lombada com estado de deterioração e sem as faixas.
- 5º lombada (km 15,08) – executada recente, lombada com estado de deterioração e sem as faixas.
- 6º lombada (km 26,52) – lombada existente antiga, há necessidade de sinalização na mesma.
- 7º lombada (km 26,62) – lombada existente antiga, há necessidade de sinalização na mesma.
- 8º lombada (km 31,00) – lombada existente antiga, há necessidade de sinalização na mesma.
- 9º lombada (km 31,14) – lombada executada recente.

OBSERVAÇÕES	
LOCALIZAÇÃO(km)	OBSERVAÇÃO
1,22	PLACA DE INAUGURAÇÃO DA OBRA
1,22	PÓRTICO NOVO
30,82	PLACA INFORMATIVA
30,84	PÓRTICO NOVO

### 3.3.2 – Localização dos tapa-buraco executados

TAPA-BURACO EXECUTADO					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	0	16	17	0
1	2	0	17	18	1
2	3	0	18	19	0
3	4	0	19	20	0
4	5	8	20	21	0
5	6	0	21	22	0
6	7	0	22	23	0
7	8	0	23	24	0
8	9	0	24	25	0
9	10	0	25	26	0
10	11	1	26	27	0
11	12	4	27	28	0
12	13	0	28	29	0
13	14	0	29	30	0
14	15	0	30	31	0
15	16	0	31	31,14	0
<b>TOTAL</b>			<b>14</b>		
<b>ÁREA TOTAL</b>			<b>14 m<sup>2</sup></b>		
<b>PANELAS POR KM</b>			<b>0,45</b>		

### 3.3.3 – Localização dos rebaixamentos laterais

REBAIXAMENTO LATERAL					
KM	LADO	DIMENSÕES (m)	ÁREA (m <sup>2</sup> )	OBSERVAÇÃO	
2,24	LE	15,00	1,40	21,00	
4,17	LD	20,00	1,00	20,00	
5,55	LE/LD	20,00	6,00	120,00	
17,98	LD	10,00	0,90	9,00	
23,30	LE	10,00	1,00	10,00	
24,24	LE	30,00	2,10	63,00	
24,65	LD	7,00	1,00	7,00	
25,46	LE/LD	30,00	6,00	180,00	
25,76	LE	3,00	0,90	2,70	
26,26	LE/LD	60,00	6,00	360,00	
28,00	LD	4,00	1,00	4,00	
28,42	LD	30,00	1,40	42,00	
28,46	LE	6,00	1,00	6,00	
28,48	LD	12,00	1,40	16,80	
28,49	LE	8,00	1,00	8,00	
28,69	LD	5,00	1,10	5,50	
28,70	LE	5,00	0,90	4,50	
28,72	LD	3,00	1,00	3,00	
28,76	LE	4,00	1,40	5,60	
29,32	LE/LD	20,00	6,00	120,00	
31,04	LD	100,00	1,40	140,00	
<b>TOTAL (m<sup>2</sup>)</b>				<b>1148,10</b>	

### 3.3.4 – Localização das restaurações

TRECHOS A SEREM RESTAURADOS				
ÁREAS PARA RESTAURAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	
1 ª ÁREA	14,70	14,86	160,00	
2 ª ÁREA	24,68	24,90	220,00	
3 ª ÁREA	28,78	28,90	120,00	
4 ª ÁREA	29,08	29,22	140,00	
5 ª ÁREA	31,02	31,12	100,00	
<b>TOTAL (m)</b>				<b>740,00</b>

### 3.3.5 – Localização das erosões

EROSÃO					
KM	LADO	DIMENSÕES		VOLUME (m <sup>3</sup> )	
19,28	LE	2,60	1,20	0,40	1,25
28,92	LD	1,40	2,20	3,40	10,47
28,98	LD	1,20	1,80	2,00	4,32
<b>TOTAL (m<sup>3</sup>)</b>				<b>16,04</b>	

### 3.3.6 – Situação dos meios-fios

MEIO-FIO							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
0,13	0,43	300,00	REGULAR	0,13	0,43	300,00	REGULAR
0,57	0,76	190,00	REGULAR	0,51	0,76	250,00	REGULAR
0,90	1,03	130,00	REGULAR	0,90	1,03	130,00	REGULAR
1,13	1,31	180,00	REGULAR	1,13	1,38	250,00	REGULAR
1,56	2,08	520,00	RUIM	1,56	2,08	520,00	RUIM
2,18	2,33	150,00	RUIM	2,18	2,33	150,00	RUIM
2,88	3,04	160,00	RUIM	2,88	3,04	160,00	RUIM
3,30	3,43	130,00	RUIM	3,30	3,43	130,00	RUIM
3,69	4,01	320,00	RUIM	3,55	4,01	460,00	RUIM
4,13	4,41	280,00	RUIM	4,34	4,37	30,00	RUIM
4,56	4,77	210,00	RUIM	4,63	4,77	140,00	RUIM
5,27	5,51	240,00	RUIM	4,99	5,15	160,00	RUIM
5,63	5,73	100,00	RUIM	5,27	5,51	240,00	RUIM
5,78	6,11	330,00	RUIM	5,63	5,73	100,00	RUIM
6,33	6,60	270,00	RUIM	5,78	6,11	330,00	RUIM
6,67	6,98	310,00	RUIM	6,23	6,38	150,00	RUIM
7,16	7,49	330,00	RUIM	6,53	6,60	70,00	RUIM
7,58	7,90	320,00	RUIM	6,67	6,80	130,00	RUIM
7,94	8,27	330,00	RUIM	6,98	7,40	420,00	RUIM
8,76	9,12	360,00	RUIM	7,49	7,69	200,00	RUIM
9,22	9,32	100,00	RUIM	8,33	8,63	300,00	RUIM
9,88	10,78	900,00	RUIM	8,72	9,12	400,00	RUIM
10,78	11,19	410,00	RUIM	9,22	9,32	100,00	RUIM
11,46	11,55	90,00	RUIM	9,88	10,78	900,00	RUIM
11,84	12,63	790,00	RUIM	10,53	11,19	660,00	RUIM
13,00	13,23	230,00	RUIM	11,42	11,55	130,00	RUIM
13,33	13,49	160,00	RUIM	11,84	12,63	790,00	RUIM
14,13	14,52	390,00	RUIM	13,00	13,23	230,00	RUIM
15,00	15,09	90,00	RUIM	14,13	14,35	220,00	RUIM
15,58	15,82	240,00	RUIM	14,80	14,92	120,00	RUIM
16,08	16,23	150,00	RUIM	15,00	15,27	270,00	RUIM
16,62	16,98	360,00	RUIM	15,38	15,51	130,00	RUIM
17,07	17,23	160,00	RUIM	15,58	15,82	240,00	RUIM
17,75	18,02	270,00	RUIM	16,08	16,23	150,00	RUIM
18,01	18,17	160,00	RUIM	16,30	16,53	230,00	RUIM
18,25	18,41	160,00	RUIM	16,62	16,81	190,00	RUIM
19,31	19,65	340,00	RUIM	17,07	17,32	250,00	RUIM
19,98	20,18	200,00	RUIM	17,52	17,69	170,00	RUIM
20,23	20,33	100,00	RUIM	18,01	18,17	160,00	RUIM
21,62	21,71	90,00	RUIM	18,25	18,41	160,00	RUIM
22,06	22,47	410,00	RUIM	18,57	18,66	90,00	RUIM
22,52	22,63	110,00	RUIM	19,31	19,65	340,00	RUIM
23,08	23,43	350,00	RUIM	20,23	20,33	100,00	RUIM
24,36	24,53	170,00	RUIM	21,62	21,71	90,00	RUIM
24,93	25,13	200,00	RUIM	22,06	22,12	60,00	RUIM
25,43	25,67	240,00	RUIM	22,26	22,33	70,00	RUIM

25,83	26,03	200,00	RUIM	22,52	22,94	420,00	RUIM
26,19	26,35	160,00	RUIM	23,08	23,43	350,00	RUIM
26,55	26,85	300,00	RUIM	23,47	23,70	230,00	RUIM
27,23	27,52	290,00	RUIM	24,93	25,67	740,00	RUIM
28,05	28,22	170,00	RUIM	25,83	26,03	200,00	RUIM
28,41	28,61	200,00	RUIM	27,23	27,52	290,00	RUIM
28,68	28,76	80,00	RUIM	27,82	28,22	400,00	RUIM
28,92	29,07	150,00	RUIM	28,41	28,61	200,00	RUIM
29,36	29,71	350,00	RUIM	28,92	29,07	150,00	RUIM
				29,36	29,71	350,00	RUIM
				29,87	29,97	100,00	RUIM
<b>TOTAL (m)</b>		<b>13930,00</b>	<b>TOTAL (m)</b>		<b>14300,00</b>		
<b>TOTAL BOM LE (m)</b>		<b>0,00</b>	<b>TOTAL BOM LD (m)</b>		<b>0,00</b>		
<b>TOTAL REGULAR LE (m)</b>		<b>800,00</b>	<b>TOTAL REGULAR LD (m)</b>		<b>930,00</b>		
<b>TOTAL RUIM LE (m)</b>		<b>13130,00</b>	<b>TOTAL RUIM LD (m)</b>		<b>13370,00</b>		
<b>TOTAL LE (m)</b>		<b>13930,00</b>	<b>TOTAL LD (m)</b>		<b>14300,00</b>		
<b>TOTAL (m)</b>						<b>28230,00</b>	

### 3.3.7 – Situação das Sarjetas

SARJETA							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
0,00	0,03	30,00	RUIM	1,93	2,03	100,00	REGULAR
0,83	1,03	200,00	RUIM	23,56	23,75	190,00	RUIM
1,93	2,13	200,00	REGULAR				
16,83	16,93	100,00	RUIM				
23,58	23,73	150,00	RUIM				
27,77	27,83	60,00	RUIM				
<b>TOTAL (m)</b>		<b>740,00</b>	<b>TOTAL (m)</b>		<b>290,00</b>		
<b>TOTAL BOM LE (m)</b>		<b>0,00</b>	<b>TOTAL BOM LD (m)</b>		<b>0,00</b>		
<b>TOTAL REGULAR LE (m)</b>		<b>200,00</b>	<b>TOTAL REGULAR LD (m)</b>		<b>100,00</b>		
<b>TOTAL RUIM LE (m)</b>		<b>540,00</b>	<b>TOTAL RUIM LD (m)</b>		<b>190,00</b>		
<b>TOTAL LE (m)</b>		<b>740,00</b>	<b>TOTAL LD (m)</b>		<b>290,00</b>		
<b>TOTAL (m)</b>						<b>1030,00</b>	

### 3.3.8 – Localização das OAE's

OAES	
LOCALIZAÇÃO	TIPO
23,07	PONTILHÃO
<b>TOTAL (UN)</b>	<b>1</b>

### 3.3.9 – Localização dos bueiros

BUEIROS				
KM	TIPO	COMPRIMENTO (m)	CONDICÃO	OBSERVAÇÃO
8,68	BDTC			
9,52	BDTC			
13,03	-			SEM ACESSO
13,8	BDCC			2 m X 2 m
16,26	BSTC			
21,28	BDTC		RUIM	QUEBRADO
22,15	-			
24,15	BSTC			
27,82	-			SEM ACESSO
28,08	BSTC			
29,93	BSTC			
<b>TOTAL</b>				<b>11,00</b>

### 3.3.10 – Localização dos meios-fios para executar

MEIOS FIOS PARA EXECUTAR							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
25,54	25,67	130,00	EXECUTAR	25,54	25,67	130,00	EXECUTAR
<b>TOTAL (m)</b>		<b>130,00</b>		<b>TOTAL (m)</b>		<b>130,00</b>	
<b>TOTAL (m)</b>						<b>260,00</b>	

### 3.3.11 – Localização das sarjetas para executar

SARJETAS PARA EXECUTAR							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
6,24	6,46	220,00	EXECUTAR	6,24	6,46	220,00	EXECUTAR
<b>TOTAL (m)</b>		<b>220,00</b>		<b>TOTAL (m)</b>		<b>220,00</b>	
<b>TOTAL (m)</b>						<b>440,00</b>	

### 3.3.12 – Localização das valetas para executar

VALETAS PARA EXECUTAR							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
6,24	6,46	220,00	EXECUTAR	6,24	6,46	220,00	EXECUTAR
<b>TOTAL (m)</b>		<b>220,00</b>		<b>TOTAL (m)</b>		<b>220,00</b>	
<b>TOTAL (m)</b>						<b>440,00</b>	

### 3.4 Sinalização

#### 3.4.1 Sinalização horizontal – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	31,14	0,00	31,14	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>		<b>0,00</b>	<b>31,14</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>PERCENTUAL</b>		<b>0,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>

#### 3.4.2 Sinalização vertical – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	31,14	0,00	31,14	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>		<b>0,00</b>	<b>31,14</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>PERCENTUAL</b>		<b>0,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>

### SINALIZAÇÃO VERTICAL - PLACAS EXISTENTES

#### TRECHO: PI-245, VERA MENDES / ISAÍAS COELHO

KM	CÓDIGO	LADO	SITUAÇÃO	IMAGEM
0,02	A-18	LE/LD	REGULAR	
0,09	R-7	LD	REGULAR	
0,09	A-18	LD	REGULAR	
0,14	A-18	LE/LD	REGULAR	
0,20	A-18	LE/LD	REGULAR	
0,25	R-7	LD	REGULAR	
0,29	A-18	LE/LD	REGULAR	
0,32	PLACA DE INDICAÇÃO	LE	REGULAR	
0,33	A-1a	LD	REGULAR	
0,40	A-1b	LE	REGULAR	
0,58	R-7	LE/LD	REGULAR	
1,12	R-7	LE/LD	REGULAR	
1,29	R-7	LE	REGULAR	

1,40	A-1b	LD	REGULAR	
1,59	A-1a	LE	REGULAR	
2,13	A-1a	LE	REGULAR	
2,24	A-2b	LD	REGULAR	
2,38	A-2b	LE	REGULAR	
2,72	R-7	LE/LD	REGULAR	
3,12	R-7	LE/LD	REGULAR	
3,33	A-1b	LE	REGULAR	
3,77	A-1b	LD	REGULAR	
3,81	A-1b	LE	REGULAR	
3,92	A-1b	LD	REGULAR	
4,04	A-1a	LE	REGULAR	
4,23	R-7	LE/LD	REGULAR	
4,41	A-18	LE/LD	REGULAR	
4,52	A-18	LE/LD	REGULAR	

4,62	A-18	LE/LD	REGULAR	
4,72	R-7	LD	REGULAR	
4,74	R-7	LE	REGULAR	
4,78	A-1a	LD	REGULAR	
4,88	R-7	LE/LD	REGULAR	
5,08	A-1b	LE	REGULAR	
5,19	R-7	LD	REGULAR	
5,58	R-7	LE	REGULAR	
5,64	A-1b	LE	REGULAR	
5,68	R-7	LE/LD	REGULAR	
6,28	A-1a	LD	REGULAR	
6,43	A-1b	LE	REGULAR	
6,54	R-7	LE/LD	REGULAR	
7,13	R-7	LE/LD	REGULAR	
7,26	A-2a	LE	REGULAR	

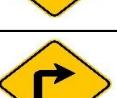
7,63	A-2a	LE	REGULAR	
7,97	R-7	LE/LD	REGULAR	
8,09	R-7	LE/LD	REGULAR	
8,49	R-7	LD	REGULAR	
8,52	R-7	LE/LD	REGULAR	
8,57	R-7	LE/LD	REGULAR	
9,13	R-7	LE	REGULAR	
9,88	R-7	LD	REGULAR	
9,93	R-7	LE/LD	REGULAR	
9,98	A-1b	LE	REGULAR	
10,28	A-1a		REGULAR	
10,43	R-7	LE	REGULAR	
10,50	R-7	LD	REGULAR	
10,91	A-2a	LD	REGULAR	
11,08	A-2b	LE	REGULAR	

11,18	R-7	LE	REGULAR	
11,69	R-7	LE/LD	REGULAR	
12,20	R-7	LE/LD	REGULAR	
12,63	R-7	LE/LD	REGULAR	
12,83	A-1a	LD	REGULAR	
13,08	A-1b	LE	REGULAR	
13,16	A-1b	LD	REGULAR	
13,17	R-7	LE/LD	REGULAR	
13,21	A-1a	LE	REGULAR	
13,51	R-7	LE/LD	REGULAR	
13,66	R-7	LE/LD	REGULAR	
13,82	R-7	LE	REGULAR	
13,84	R-7	LD	REGULAR	
13,93	A-1b	LD	REGULAR	
14,08	R-7	LE	REGULAR	

14,20	R-7	LE/LD	REGULAR	
14,39	A-1a	LD	REGULAR	
14,60	PLACA DE INDICAÇÃO	LD	REGULAR	
14,64	A-1b	LE	REGULAR	
14,66	A-1a	LD	REGULAR	
14,85	A-1b	LE	REGULAR	
14,89	A-1b	LD	REGULAR	
15,19	A-1b	LE	REGULAR	
15,26	A-1a	LD	REGULAR	
15,31	R-7	LE/LD	REGULAR	
15,42	A-1b	LD	REGULAR	
15,58	A-1a	LD	REGULAR	
15,62	A-1b	LE	REGULAR	
15,86	A-18	LE/LD	REGULAR	
15,89	A-18	LE/LD	REGULAR	

16,06	A-18	LE/LD	REGULAR	
16,11	A-18	LE/LD	REGULAR	
16,19	A-1a	LE	REGULAR	
16,26	A-18	LE/LD	REGULAR	
16,36	A-18	LE/LD	REGULAR	
16,50	A-18	LE/LD	REGULAR	
16,86	A-18	LE/LD	REGULAR	
16,96	A-1a	LD	REGULAR	
16,98	A-2b	LE	REGULAR	
17,24	A-18	LE/LD	REGULAR	
17,30	A-18	LE/LD	REGULAR	
17,32	A-2b	LE	REGULAR	
17,36	R-7	LE/LD	REGULAR	
17,45	A-18	LE/LD	REGULAR	
17,55	A-18	LE/LD	REGULAR	

17,73	R-7	LE/LD	REGULAR	
18,38	R-7	LE	REGULAR	
18,65	A-1a	LD	REGULAR	
18,82	A-1b	LE	REGULAR	
19,13	R-7	LE/LD	REGULAR	
19,22	R-7	LD	REGULAR	
19,27	A-1a	LD	REGULAR	
19,33	R-7	LE	REGULAR	
19,36	A-2b	LE	REGULAR	
19,97	R-7	LD	REGULAR	
20,01	A-1b	LE	REGULAR	
20,29	A-1b	LE	REGULAR	
20,37	R-7	LE/LD	REGULAR	
20,81	R-7	LE/LD	REGULAR	
21,10	R-7	LE/LD	REGULAR	

21,15	A-1b	LE	REGULAR	
21,45	A-1a	LD	REGULAR	
21,58	A-1a	LD	REGULAR	
21,91	R-7	LE/LD	REGULAR	
21,98	A-1b	LE	REGULAR	
22,21	A-1a	LD	REGULAR	
22,28	A-1b	LE	REGULAR	
22,59	A-1a	LD	REGULAR	
22,67	R-7	LE/LD	REGULAR	
22,76	A-1b	LE	REGULAR	
22,90	A-1b	LE	REGULAR	
22,98	R-7	LE/LD	REGULAR	
23,09	A-1b	LD	REGULAR	
23,31	A-1b	LE	REGULAR	
23,45	R-7	LE/LD	REGULAR	

23,66	R-7	LE/LD	REGULAR	
23,72	A-1a	LD	REGULAR	
29,02	A-1b	LE	REGULAR	
24,27	A-1b	LE	REGULAR	
24,46	R-7	LE/LD	REGULAR	
24,59	R-7	LE/LD	REGULAR	
24,62	R-7	LE/LD	REGULAR	
24,73	A-1a	LD	REGULAR	
24,70	A-1b	LE	REGULAR	
24,80	A-18	LE/LD	REGULAR	
24,97	A-1a	LD	REGULAR	
25,02	A-18	LE/LD	REGULAR	
<b>TOTAL PLACAS EXISTENTES</b>				<b>202,00</b>

### 3.5 Roço Lateral

ROÇO LATERAL					
LE			LD		
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)
0,33	6,00	5670,00	0,33	6,00	5670,00
6,42	16,30	9880,00	6,42	16,30	9880,00
17,20	18,00	800,00	17,20	18,00	800,00
18,20	18,60	400,00	18,20	18,60	400,00
20,00	25,00	5000,00	19,00	25,00	6000,00
25,40	25,70	300,00	25,40	25,70	300,00
26,00	28,00	2000,00	26,00	28,00	2000,00
28,30	28,70	400,00	28,30	28,70	400,00
<b>TOTAL (ha)</b>		<b>7,335</b>	<b>TOTAL (ha)</b>		<b>7,635</b>
<b>TOTAL (ha)</b>					<b>14,970</b>

#### 4. RESULTADOS

O levantamento rodoviário realizado na rodovia PI-245, no trecho compreendido entre os municípios de Vera Mendes e Isaías Coelho, abrangeu uma extensão total de 31,14 km, dos quais 23,35 km encontram-se pavimentados com microrrevestimento e 7,79 km com Tratamento Superficial Duplo (TSD).

Durante a inspeção de campo, foram registradas as seguintes ocorrências: 117,00 m<sup>2</sup> de panelas, 1.148,00 m<sup>2</sup> de rebaixamentos laterais, 16,04 m<sup>3</sup> de áreas em processo erosivo e 740,00 m de trechos que demandam intervenções de restauração.

No que se refere ao sistema de drenagem, verificou-se que 1.730,00 m encontram-se em condição regular, enquanto aproximadamente 26.500,00 m apresentam condição ruim. As sarjetas totalizam 300,00 m em estado regular e 730,00 m em condição ruim. O segmento conta ainda com 11 bueiros e 1 Obra de Arte Especial (OAE), os quais contribuem para o escoamento das águas pluviais sob o corpo da estrada.

A sinalização horizontal apresenta-se em condições regulares de conservação, assim como a sinalização vertical.

Verifica-se, ainda, a necessidade de execução de serviços de roço em aproximadamente 14,97 hectares ao longo do segmento, com o objetivo de melhorar as condições gerais de conservação, visibilidade e segurança da via.

QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NIVEL 3 - TAPA BURACO E RESTAURAÇÃO DE SEGMENTOS		
<b>TIPO DE REVESTIMENTO</b>	EXTENSÃO TOTAL DE MICRO (Km)	23,35
	EXTENSÃO TOTAL DE TSD (Km)	7,79
<b>DEFEITOS NO REVESTIMENTO</b>	PANELAS (m <sup>2</sup> )	117 m <sup>2</sup>
	EROSÃO (m <sup>3</sup> )	16,04
	RESTAURAÇÃO (m)	740,00
	REBAIXAMENTO LATERAL (m <sup>2</sup> )	1148,10
<b>DRENAGEM EXISTENTE (SITUAÇÃO)</b>	MEIO FIO - REGULAR (m)	1730,00
	MEIO FIO - RUIM (m)	26500,00
	SARJETA - REGULAR (m)	300,00
	SARJETA - RUIM (m)	730,00
	BUEIROS (un)	11,00
	OAES (un)	1,00
<b>SINALIZAÇÃO</b>	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - REGULAR (Km)	31,14
	SINALIZAÇÃO VERTICAL - REGULAR (Km)	31,14
<b>ROÇO</b>	ROÇO LATERAL (ha)	14,97

## 5. LVC

LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC																													
Rodovia: PI-245 Trecho: VERA MENDES / ISAÍAS COELHO.																													
nº tre- cho	Extensão			Recapeamento com TB				Restauração				Proteç. da Saia	Bueiros				Drenagem			Roçada	Sinalização Hor.				Sinalização Vert.				Obs.
	Inicial	Final	Extensão	Pista	Acostam.	Tapa	Buraco	Pista	Acostamento	Retificar	Rebaix.		S/N	Tipo	Corpo	Boca	Mf	Sarj.	Dreno Pr.		Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	
	LD	LE		LD	LE			Greide	Lateral																				
1	0	2	2														X	X				X				X			
2	2	4	2				X						X					X	X			X				X			
3	4	6	2				X						X					X				X				X			
4	6	8	2				X											X				X				X			
5	8	10	2				X							S	T		D	X				X				X	BDTC NO KM 8,68; BDTC NO KM 9,52.		
6	10	12	2				X											X				X				X			
7	12	14	2				X							S	C		C	X				X				X	BUEIRO SEM ACESSO NO KM 13,03; BDCC NO KM 13,80		
8	14	16	2				X	X	X	X								X				X				X			
9	16	18	2										X		S	T		S	X	X			X			X	BSTC NO KM 16,26.		
10	18	20	2				X											X				X				X			
11	20	22	2				X							S	T		D	X				X				X	BDTC NO KM 21,28.		
12	22	24	2				X						X		S			X	X			X				X	BUEIRO SEM ACESSO NO KM 22,15.		
13	24	26	2				X	X	X	X			X		S	T		S	X			X			X	BSTC NO KM 24,15.			
14	26	28	2				X						X		S			X	X			X				X	BUEIRO SEM ACESSO NO KM 27,82.		
15	28	30	2				X	X	X	X			X		S	T		S	X			X			X	BSTC NO KM 28,08; BSTC NO KM 29,93.			
16	30	31,14	1,14				X	X	X	X			X									X			X				

## 6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO PI-245: ISAÍAS COELHO / VERA MENDES	
<b>FOTO 1</b> 	<b>FOTO 2</b> 
UTM: 24M 205176mE 9143906mN Elevação: 247.83±1.14 m Precisão: 1.4 m Tempo: 14-01-2026 15:40 Nota: TD07 ITEM 18 PI-245 Isaias Coelho / Vera Mendes Foto 01 Km 0,00	UTM: 24M 205301mE 9143898mN Elevação: 251.62±1.08 m Precisão: 1.32 m Tempo: 14-01-2026 15:43 Nota: TD07 ITEM 18 PI-245 Isaias Coelho / Vera Mendes Foto 02 Km 0,100
<b>FOTO 3</b> 	<b>FOTO 4</b> 
UTM: 24M 205316mE 9143894mN Elevação: 251.62±1.04 m Precisão: 3.0 m Tempo: 14-01-2026 15:45 Nota: TD07 ITEM 18 PI-245 Isaias Coelho / Vera Mendes Foto 03 Km 0,140	UTM: 24M 205512mE 9143927mN Elevação: 255.71±6.45 m Precisão: 1.26 m Tempo: 14-01-2026 15:53 Nota: TD07 ITEM 18 PI-245 Isaias Coelho / Vera Mendes Foto 04 Km 0,300
<b>FOTO 5</b> 	<b>FOTO 6</b> 
UTM: 24M 205539mE 9143935mN Elevação: 255.71±6.48 m Precisão: 3.0 m Tempo: 14-01-2026 15:53 Nota: TD07 ITEM 18 PI-245 Isaias Coelho / Vera Mendes Foto 05 Km 0,320	UTM: 24M 207113mE 9144454mN Elevação: 297.97±27.3 m Precisão: 3.0 m Tempo: 14-01-2026 16:00 Nota: TD07 ITEM 18 PI-245 Isaias Coelho / Vera Mendes Foto 06 Km 2,020
<b>FOTO 7</b> 	<b>FOTO 8</b> 
UTM: 24M 206911mE 9144432mN Elevação: 271.38±11.2 m Precisão: 2.256 m Tempo: 14-01-2026 15:57 Nota: TD07 ITEM 18 PI-245 Isaias Coelho / Vera Mendes Foto 06 Km 1,820	UTM: 24M 207079mE 9144455mN Elevação: 274.07±11.0 m Precisão: 3.0 m Tempo: 14-01-2026 15:59 Nota: TD07 ITEM 18 PI-245 Isaias Coelho / Vera Mendes Foto 07 Km 1,980

**RELATÓRIO FOTOGRÁFICO**  
**PI-245: ISAIAS COELHO / VERA MENDES**

**FOTO 9**



**FOTO 10**



**FOTO 11**



**FOTO 12**



**FOTO 13**



**FOTO 14**



**FOTO 15**



**FOTO 16**



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO PI-245: ISAIAS COELHO / VERA MENDES	
<b>FOTO 17</b>	<b>FOTO 18</b>
	
UTM: 24M 20930mE 9145492mN Elevação: 304.31±10.2 m Precisão: 3.0 m Tempo: 14-01-2026 16:21 Nota: TD07 ITEM 18 PI-245 Isaias Coelho / Vera Mendes Foto 17 Km 4,880	UTM: 24M 210139mE 9145571mN Elevação: 311.18±9.6 m Precisão: 3.0 m Tempo: 14-01-2026 16:27 Nota: TD07 ITEM 18 PI-245 Isaias Coelho / Vera Mendes Foto 18 Km 5,680
<b>FOTO 19</b>	<b>FOTO 20</b>
	
UTM: 24M 210831mE 9145581mN Elevação: 310.56±9.8 m Precisão: 1.9 m Tempo: 14-01-2026 16:29 Nota: TD07 ITEM 18 PI-245 Isaias Coelho / Vera Mendes Foto 19 Km 6,360	UTM: 24M 210858mE 9145588mN Elevação: 307.06±9.0 m Precisão: 3.0 m Tempo: 14-01-2026 16:30 Nota: TD07 ITEM 18 PI-245 Isaias Coelho / Vera Mendes Foto 20 Km 6,380
<b>FOTO 21</b>	<b>FOTO 22</b>
	
UTM: 24M 210902mE 9145605mN Elevação: 305.16±9.8 m Precisão: 3.0 m Tempo: 14-01-2026 16:31 Nota: TD07 ITEM 18 PI-245 Isaias Coelho / Vera Mendes Foto 21 Km 6,430	UTM: 24M 210911mE 9145602mN Elevação: 302.26±10.2 m Precisão: 3.0 m Tempo: 14-01-2026 16:32 Nota: TD07 ITEM 18 PI-245 Isaias Coelho / Vera Mendes Foto 22 Km 6,450
<b>FOTO 23</b>	<b>FOTO 24</b>
	
UTM: 24M 210903mE 9145607mN Elevação: 302.16±10.0 m Precisão: 2.855 m Tempo: 14-01-2026 16:31 Nota: TD07 ITEM 18 PI-245 Isaias Coelho / Vera Mendes Foto 22 Km 6,450	UTM: 24M 211315mE 9145833mN Elevação: 260.35±8.6 m Precisão: 3.0 m Tempo: 14-01-2026 16:34 Nota: TD07 ITEM 18 PI-245 Isaias Coelho / Vera Mendes Foto 24 Km 6,900

**RELATÓRIO FOTOGRÁFICO**  
**PI-245: ISAIAS COELHO / VERA MENDES**

**FOTO 25**



UTM: 24M  
212071mE 9146385mN  
Elevação: 289.53±8.4 m  
Precisão: 1.75 m  
Tempo: 14-01-2026 16:37  
Nota: TD07 ITEM 18 PI-245  
Isaias Coelho / Vera Mendes  
Foto 25 Km 7,840

**FOTO 26**



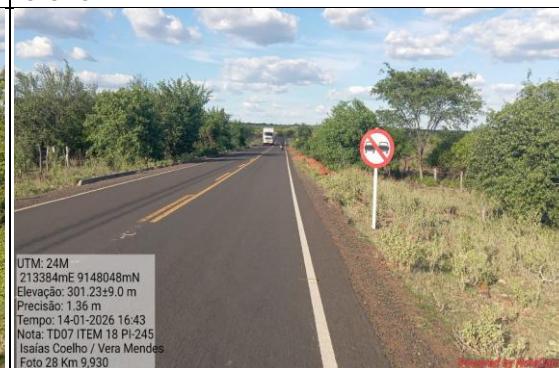
UTM: 24M  
212522mE 9146967mN  
Elevação: 288.03±11.8 m  
Precisão: 3.0 m  
Tempo: 14-01-2026 16:40  
Nota: TD07 ITEM 18 PI-245  
Isaias Coelho / Vera Mendes  
Foto 26 Km 8,520

**FOTO 27**



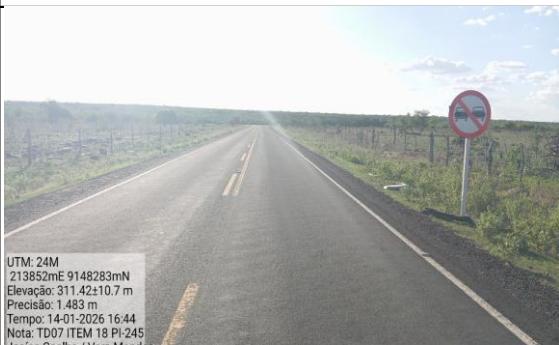
UTM: 24M  
212554mE 9146995mN  
Elevação: 289.53±9.2 m  
Precisão: 3.68 m  
Tempo: 14-01-2026 16:41  
Nota: TD07 ITEM 18 PI-245  
Isaias Coelho / Vera Mendes  
Foto 27 Km 8,570

**FOTO 28**



UTM: 24M  
213384mE 9148048mN  
Elevação: 301.23±9.0 m  
Precisão: 1.36 m  
Tempo: 14-01-2026 16:43  
Nota: TD07 ITEM 18 PI-245  
Isaias Coelho / Vera Mendes  
Foto 28 Km 9,930

**FOTO 29**



UTM: 24M  
213852mE 9148283mN  
Elevação: 311.42±10.7 m  
Precisão: 1.483 m  
Tempo: 14-01-2026 16:44  
Nota: TD07 ITEM 18 PI-245  
Isaias Coelho / Vera Mendes  
Foto 29 Km 10,500

**FOTO 30**



UTM: 24M  
215170mE 9148361mN  
Elevação: 293.37±8.7 m  
Precisão: 1.66 m  
Tempo: 14-01-2026 16:46  
Nota: TD07 ITEM 18 PI-245  
Isaias Coelho / Vera Mendes  
Foto 30 Km 11,860

**FOTO 31**



UTM: 24M  
215999mE 9148444mN  
Elevação: 306.34±10.4 m  
Precisão: 1.5 m  
Tempo: 14-01-2026 16:49  
Nota: TD07 ITEM 18 PI-245  
Isaias Coelho / Vera Mendes  
Foto 31 Km 12,630

**FOTO 32**



UTM: 24M  
216463mE 9148540mN  
Elevação: 295.02±9.8 m  
Precisão: 1.533 m  
Tempo: 14-01-2026 16:50  
Nota: TD07 ITEM 18 PI-245  
Isaias Coelho / Vera Mendes  
Foto 32 Km 13,160

**RELATÓRIO FOTOGRÁFICO  
 PI-245: ISAIAS COELHO / VERA MENDES**

<b>FOTO 33</b>	<b>FOTO 34</b>
 <p>UTM: 24M      216654mE 9148617mN      Elevação: 298.52±11.0 m      Precisão: 1.516 m      Tempo: 14-01-2026 16:53      Nota: TD07 ITEM 18 PI-245      Isaias Coelho / Vera Mendes      Foto 33 Km 13,340</p>	 <p>UTM: 24M      216996mE 9148558mN      Elevação: 299.41±9.9 m      Precisão: 1.5 m      Tempo: 14-01-2026 16:55      Nota: TD07 ITEM 18 PI-245      Isaias Coelho / Vera Mendes      Foto 34 Km 13,820</p>
<b>FOTO 35</b>	<b>FOTO 36</b>
 <p>UTM: 24M      217022mE 9148545mN      Elevação: 289.11±10.5 m      Precisão: 1.46 m      Tempo: 14-01-2026 16:56      Nota: TD07 ITEM 18 PI-245      Isaias Coelho / Vera Mendes      Foto 35 Km 13,840</p>	 <p>UTM: 24M      217775mE 9148524mN      Elevação: 310.37±9.8 m      Precisão: 1.45 m      Tempo: 14-01-2026 16:59      Nota: TD07 ITEM 18 PI-245      Isaias Coelho / Vera Mendes      Foto 36 Km 14,600</p>
<b>FOTO 37</b>	<b>FOTO 38</b>
 <p>UTM: 24M      218355mE 9149030mN      Elevação: 317.57±9.5 m      Precisão: 1.32 m      Tempo: 14-01-2026 17:04      Nota: TD07 ITEM 18 PI-245      Isaias Coelho / Vera Mendes      Foto 37 Km 15,420</p>	 <p>UTM: 24M      218507mE 9149686mN      Elevação: 309.78±10.3 m      Precisão: 1.26 m      Tempo: 14-01-2026 17:06      Nota: TD07 ITEM 18 PI-245      Isaias Coelho / Vera Mendes      Foto 38 Km 15,860</p>
<b>FOTO 39</b>	<b>FOTO 40</b>
 <p>UTM: 24M      218580mE 9149834mN      Elevação: 310.88±10.1 m      Precisão: 1.366 m      Tempo: 14-01-2026 17:08      Nota: TD07 ITEM 18 PI-245      Isaias Coelho / Vera Mendes      Foto 39 Km 16,060</p>	 <p>UTM: 24M      218648mE 9149951mN      Elevação: 311.38±9.4 m      Precisão: 1.28 m      Tempo: 14-01-2026 17:10      Nota: TD07 ITEM 18 PI-245      Isaias Coelho / Vera Mendes      Foto 40 Km 16,260</p>

**RELATÓRIO FOTOGRÁFICO**  
**PI-245: ISAIAS COELHO / VERA MENDES**

**FOTO 41**



UTM: 24M  
218652mE 9149992mN  
Elevação: 310.48±9.1 m  
Precisão: 3.0 m  
Tempo: 14-01-2026 17:12  
Nota: TD07 ITEM 18 PI-245  
Isaias Coelho / Vera Mendes  
Foto 41 Km 16,280

**FOTO 42**



UTM: 24M  
218666mE 9149982mN  
Elevação: 309.78±9.4 m  
Precisão: 1.38 m  
Tempo: 14-01-2026 17:13  
Nota: TD07 ITEM 18 PI-245  
Isaias Coelho / Vera Mendes  
Foto 42 Km 16,290

**FOTO 43**



UTM: 24M  
218698mE 9150055mN  
Elevação: 311.58±9.3 m  
Precisão: 1.283 m  
Tempo: 14-01-2026 17:16  
Nota: TD07 ITEM 18 PI-245  
Isaias Coelho / Vera Mendes  
Foto 44 Km 16,360

**FOTO 44**



UTM: 24M  
218698mE 9150061mN  
Elevação: 310.88±8.8 m  
Precisão: 1.34 m  
Tempo: 14-01-2026 17:15  
Nota: TD07 ITEM 18 PI-245  
Isaias Coelho / Vera Mendes  
Foto 43 Km 16,360

**FOTO 45**



UTM: 24M  
218704mE 9150069mN  
Elevação: 314.48±9.8 m  
Precisão: 1.22 m  
Tempo: 14-01-2026 17:17  
Nota: TD07 ITEM 18 PI-245  
Isaias Coelho / Vera Mendes  
Foto 46 Km 16,380

**FOTO 46**



UTM: 24M  
218704mE 9150065mN  
Elevação: 313.58±9.2 m  
Precisão: 1.4 m  
Tempo: 14-01-2026 17:16  
Nota: TD07 ITEM 18 PI-245  
Isaias Coelho / Vera Mendes  
Foto 45 Km 16,380

**FOTO 47**



UTM: 24M  
218710mE 9150067mN  
Elevação: 314.28±9.7 m  
Precisão: 1.36 m  
Tempo: 14-01-2026 17:17  
Nota: TD07 ITEM 18 PI-245  
Isaias Coelho / Vera Mendes  
Foto 47 Km 16,400

**FOTO 48**



UTM: 24M  
218721mE 9150183mN  
Elevação: 309.38±11.0 m  
Precisão: 3.266 m  
Tempo: 14-01-2026 17:20  
Nota: TD07 ITEM 18 PI-245  
Isaias Coelho / Vera Mendes  
Foto 48 Km 16,500

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO PI-245: ISAIAS COELHO / VERA MENDES	
<b>FOTO 49</b>	<b>FOTO 50</b>
 <p>UTM: 24M 21877mE 9150442mN Elevação: 314.09±9.7 m Precisão: 3.0 m Tempo: 14-01-2026 17:23 Nota: TD07 ITEM 18 PI-245 Isaias Coelho / Vera Mendes Foto 49 Km 16,860</p>	 <p>UTM: 24M 21876mE 9150429mN Elevação: 315.09±10.8 m Precisão: 1.64 m Tempo: 14-01-2026 17:22 Nota: TD07 ITEM 18 PI-245 Isaias Coelho / Vera Mendes Foto 49 Km 16,860</p>
<b>FOTO 51</b>	<b>FOTO 52</b>
 <p>UTM: 24M 219230mE 9150451mN Elevação: 322.27±9.8 m Precisão: 1.26 m Tempo: 14-01-2026 17:28 Nota: TD07 ITEM 18 PI-245 Isaias Coelho / Vera Mendes Foto 53 Km 17,300</p>	 <p>UTM: 24M 221042mE 9149716mN Elevação: 321.59±9.5 m Precisão: 1.283 m Tempo: 14-01-2026 17:32 Nota: TD07 ITEM 18 PI-245 Isaias Coelho / Vera Mendes Foto 54 Km 19,330</p>
<b>FOTO 53</b>	<b>FOTO 54</b>
 <p>UTM: 24M 221469mE 9149727mN Elevação: 340.17±9.8 m Precisão: 1.3 m Tempo: 14-01-2026 17:33 Nota: TD07 ITEM 18 PI-245 Isaias Coelho / Vera Mendes Foto 55 Km 19,680</p>	 <p>UTM: 24M 222111mE 9150242mN Elevação: 329.36±12.9 m Precisão: 1.683 m Tempo: 14-01-2026 17:35 Nota: TD07 ITEM 18 PI-245 Isaias Coelho / Vera Mendes Foto 56 Km 20,510</p>
<b>FOTO 55</b>	<b>FOTO 56</b>
 <p>UTM: 24M 223901mE 9151432mN Elevação: 328.03±10.9 m Precisão: 1.62 m Tempo: 14-01-2026 17:38 Nota: TD07 ITEM 18 PI-245 Isaias Coelho / Vera Mendes Foto 57 Km 22,670</p>	 <p>UTM: 24M 225137mE 9152559mN Elevação: 315.91±10.7 m Precisão: 1.4 m Tempo: 14-01-2026 17:41 Nota: TD07 ITEM 18 PI-245 Isaias Coelho / Vera Mendes Foto 58 Km 24,620</p>



**RELATÓRIO FOTOGRÁFICO**  
**PI-245: ISAIAS COELHO / VERA MENDES**

<b>FOTO 57</b>	<b>FOTO 58</b>
 <p>UTM: 24M 225203mE 9153257mN Elevação: 312.82±11.1 m Precisão: 1.166 m Tempo: 14-01-2026 17:43 Nota: TD07 ITEM 18 PI-245 Isaias Coelho / Vera Mendes Foto 59 Km 25,590</p>	 <p>UTM: 24M 225082mE 9153462mN Elevação: 308.34±11.6 m Precisão: 2.771 m Tempo: 14-01-2026 17:46 Nota: TD07 ITEM 18 PI-245 Isaias Coelho / Vera Mendes Foto 60 Km 25,640</p>
<b>FOTO 59</b>	<b>FOTO 60</b>
 <p>UTM: 24M 225070mE 9153453mN Elevação: 305.24±9.5 m Precisão: 1.4 m Tempo: 14-01-2026 17:45 Nota: TD07 ITEM 18 PI-245 Isaias Coelho / Vera Mendes Foto 59 Km 25,640</p>	 <p>UTM: 24M 225030mE 9153570mN Elevação: 314.34±9.7 m Precisão: 3.0 m Tempo: 14-01-2026 17:50 Nota: TD07 ITEM 18 PI-245 Isaias Coelho / Vera Mendes Foto 61 Km 25,720</p>
<b>FOTO 61</b>	<b>FOTO 62</b>
 <p>UTM: 24M 225028mE 9153568mN Elevação: 313.74±11.5 m Precisão: 3.0 m Tempo: 14-01-2026 17:51 Nota: TD07 ITEM 18 PI-245 Isaias Coelho / Vera Mendes Foto 62 Km 25,740</p>	 <p>UTM: 24M 225158mE 9153966mN Elevação: 312.35±12.7 m Precisão: 1.1 m Tempo: 14-01-2026 17:53 Nota: TD07 ITEM 18 PI-245 Isaias Coelho / Vera Mendes Foto 63 Km 26,180</p>
<b>FOTO 63</b>	<b>FOTO 64</b>
 <p>UTM: 24M 225266mE 9154714mN Elevação: 297.96±9.9 m Precisão: 3.0 m Tempo: 14-01-2026 17:55 Nota: TD07 ITEM 18 PI-245 Isaias Coelho / Vera Mendes Foto 64 Km 26,970</p>	 <p>UTM: 24M 225446mE 9156546mN Elevação: 261.1±12.8 m Precisão: 2.771 m Tempo: 14-01-2026 17:58 Nota: TD07 ITEM 18 PI-245 Isaias Coelho / Vera Mendes Foto 65 Km 28,880</p>



**RELATÓRIO FOTOGRÁFICO**  
**PI-245: ISAIAS COELHO / VERA MENDES**

FOTO 65	FOTO 66
 <p>VERA MENDES PERÍMETRO URBANO A 1000 m</p> <p>UTM: 24M 225447mE 9156545mN Elevação: 259.3±9.2 m Precisão: 1.42 m Tempo: 14-01-2026 17:59 Nota: TD07 ITEM 18 PI-245 Isaias Coelho / Vera Mendes Foto 65 Km 28,900</p>	 <p align="center">INAUGURAÇÃO DOS SERVIÇOS DE RECUPERAÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA NA RODOVIA ESTADUAL PI-245, TRECHO: VERA MENDES / ISAIAS COELHO EXTENSÃO TOTAL DE 32,00 KM</p> <p align="center">Rafael Taíca Fonteles Themistocles de Sampaio Pereira Filho Leonardo Sobral Santos</p> <p align="center">DURA REALIZADA COM RECURSOS DO FONTE PELA CEDAE PIAUÍ. EXIA A CPI NA MÍDIA FISCAL.</p> <p align="center">INAUGURADA EM FEVEREIRO DE 2025</p> <p align="center">DER-PI</p>
 <p>UTM: 24M 225715mE 9157507mN Elevação: 261.62±17.8 m Precisão: 1.416 m Tempo: 14-01-2026 18:02 Nota: TD07 ITEM 18 PI-245 Isaias Coelho / Vera Mendes Foto 67 Km 29,920</p>	 <p>UTM: 24M 225895mE 9157832mN Elevação: 261.22±2.52 m Precisão: 1.6 m Tempo: 14-01-2026 18:11 Nota: TD07 ITEM 18 PI-245 Isaias Coelho / Vera Mendes Foto 68 Km 30,440</p>
 <p>UTM: 24M 225974mE 9157957mN Elevação: 262.32±2.77 m Precisão: 1.5 m Tempo: 14-01-2026 18:12 Nota: TD07 ITEM 18 PI-245 Isaias Coelho / Vera Mendes Foto 70 Km 30,580</p>	 <p>UTM: 24M 226012mE 9158062mN Elevação: 255.82±3.37 m Precisão: 24.76 m Tempo: 14-01-2026 18:13 Nota: TD07 ITEM 18 PI-245 Isaias Coelho / Vera Mendes Foto 71 Km 30,680</p>
 <p>UTM: 24M 226011mE 9158340mN Altitude: 244.3±35.5 m Precisão: 5.0 m Tempo: 14-01-2026 18:15 Nota: TD07 ITEM 18 PI-245 Isaias Coelho / Vera Mendes Foto 72 Km 31,140</p>	

## 7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA

