



GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

PI – 238: PICOS / POV. TABATINGA



NOVEMBRO/2025

ÍNDICE

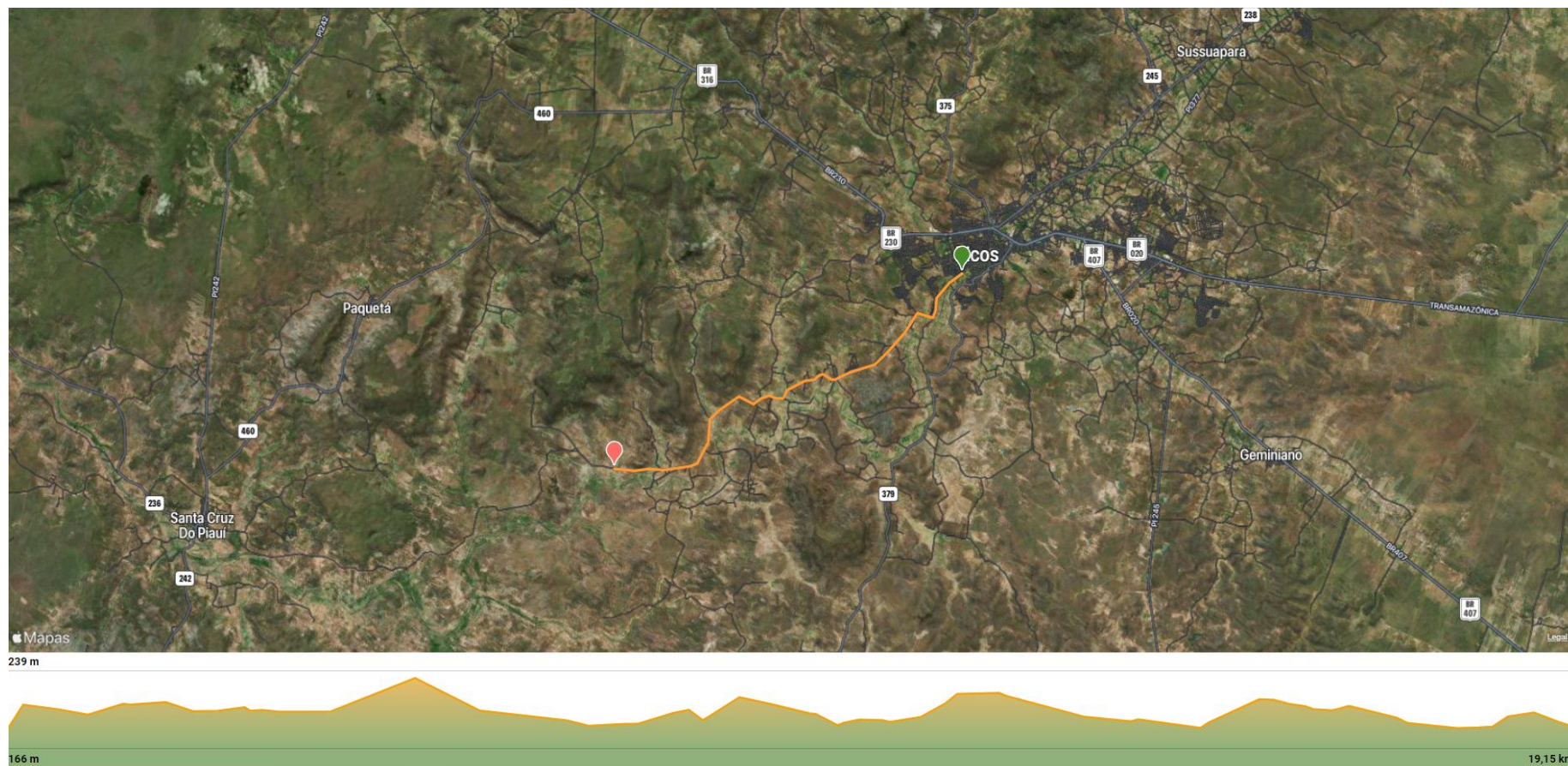
1.	APRESENTAÇÃO	1
2.	MAPA DE SITUAÇÃO	2
3.	LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS	3
3.1	METODOLOGIA	3
3.1.1	LEVANTAMENTO DE CAMPO	3
3.1.2	SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO	3
3.2	LEVANTAMENTO EFETUADO	5
4.	RESULTADOS	21
5.	LVC	22
6.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	23
7.	DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA	29

1. APRESENTAÇÃO

A **S Consult Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº 006/2025, referente aos **Serviços de Supervisão, Consultoria, Assessoria, Gerenciamento e Levantamento de Dados à Fiscalização nas Ações de Conservação, Manutenção e Implantação de Obras** sob a jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí – DER-PI.

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI – 238, da cidade de Picos / Pov. Tabatinga.

2. MAPA DE SITUAÇÃO



3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

3.1 METODOLOGIA

3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho da PI – 238, da cidade de Picos / Pov. Tabatinga.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “painéis” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos

de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “painéis” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

Rodovia: PI-238

Trecho: Picos / Pov. Tabatinga.

3.2.1 Localização

3.2.1.1 Início: Km 0,0, no final da Rua Urbano Eulálio, em Picos.

3.2.1.2 Coordenadas de início, em UTM:

Fuso: 24M **N:** 9215372 **E:** 226164

3.2.2 Dimensões da pista pavimentada:

3.2.2.1 Pista:

. **Largura(m):** 6,0

. **Tipo de revestimento:**

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO
0,00	13,80	13800,00	MICRO
13,80	14,70	900,00	CBUQ
14,70	19,35	4650,00	MICRO
19,35	19,70	350,00	CBUQ
TOTAL DE CBUQ			1250,00
TOTAL DE MICRO			18450,00
TOTAL KM DO TRECHO			19,13

3.2.3 Acostamento:

- . Largura (m): 1,0
- . Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO	TIPO
0,00	13,80	13800,00	MICRO
13,80	14,70	900,00	CBUQ
14,70	19,35	4650,00	TSD
19,35	19,70	350,00	CBUQ
TOTAL MICRO(m)			13800,00
TOTAL CBUQ			1250,00
TOTAL TSD			4650,00

3.2.4 Extensão total do trecho (Km): 19,70

3.2.5 Localização final do trecho: Finalizado 3,0 Km antes do Povoado Tabatinga.

3.2.6 Ano de conclusão do pavimento: Segundo informações locais, o pavimento em TSD foi executado em 2014.

3 Resumo dos principais eventos da superfície:

PANELAS					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	0	10	11	0
1	2	0	11	12	0
2	3	0	12	13	0
3	4	0	13	14	0
4	5	0	14	15	0
5	6	0	15	16	0
6	7	0	16	17	0
7	8	0	17	18	0
8	9	0	18	19	0
9	10	0	19	19,7	0
TOTAL				0	
ÁREA TOTAL				0 m ²	
PANELAS POR KM				0,00	

3.3.1- Considerações

No levantamento de campo, realizado em novembro de 2025, foi evidenciado que na rodovia há a ocorrência de rebaixamentos laterais. A sinalização horizontal está em estado bom e a vertical também, mas necessita da implantação de algumas placas para melhorar a segurança dos usuários da via. Os dispositivos de drenagem necessitam de caiação. Não há necessidade de roço.

OBSERVAÇÕES	
LOCALIZAÇÃO(km)	OBSERVAÇÃO
0,13	PÓRTICO NOVO

3.3.2 – Localização dos Rebaixamentos laterais

REBAIXAMENTO LATERAL					
KM	LADO	DIMENSÕES (m)		ÁREA (m²)	OBSERVAÇÃO
2,98	LD	2,00	1,00	2,00	
3,80	LE	10,00	1,00	10,00	
5,24	LE	40,00	1,00	40,00	
6,67	LD	10,00	3,00	30,00	
6,80	LD	1,00	1,00	1,00	
7,79	LD	5,00	2,00	10,00	RISCO DE ACIDENTE
7,91	LD	1,00	1,00	1,00	
8,21	LE	15,00	1,00	15,00	
8,34	LE	1,00	1,00	1,00	
TOTAL (m²)					110,00

Conforme indicado na tabela acima, a presença de vários afundamentos espalhados ao longo do trecho é um problema sério que exige intervenção imediata para evitar que esses defeitos evoluam e causem danos mais graves ao pavimento. A correção tempestiva dessas áreas é crucial para garantir a segurança dos usuários da rodovia, a durabilidade da infraestrutura e a redução dos custos de manutenção no futuro. A correção dos afundamentos laterais deve ser tratada como prioridade, uma vez que sua rápida evolução pode comprometer não apenas a funcionalidade da rodovia, mas também a segurança dos usuários e os custos operacionais da via.

3.3.3 – Localização das OAES

OAES		
LOCALIZAÇÃO	TIPO	SITUAÇÃO
0,30	Ponte	Ruim
13,28	Passagem molhada	Degraus em volta
TOTAL (UN)		2,0

3.3.8- Situação de bueiros

BUEIROS				
LOCALIZAÇÃO	TIPO	COMPRIMENTO (m)	CONDIÇÃO	OBSERVAÇÃO
0,36	BDTC		RUIM	OBSTRUÍDO NA MONTANTE
0,96	BSTC		RUIM	OBSTRUÍDO
1,04	-	-	-	SEM ACESSO
1,59	BSTC	-	-	SEM ACESSO, NECESSITA DE LIMPEZA
1,77	BSTC	-	RUIM	SEM ACESSO, NECESSITA DE LIMPEZA
2,75	BSTC	-	-	OBSTRUÍDO
4,07	BDTC	12,00	RUIM	D=1,00 m, NECESSITA DE LIMPEZA
4,35	-	-	-	SEM ACESSO
5,67	-	-	-	SEM ACESSO
5,92	BTTC	14,00	RUIM	D=1,00 m, BUEIRO ESCONSO, NECESSITA DE LIMPEZA
7,27	BDTC	8,00	REGULAR	D=1,00 m, NECESSITA DE LIMPEZA
7,79	BDTC	13,00	RUIM	D=1,00 m, BUEIRO ESCONSO, QUEBRADO, COM TRINCAS
8,43	-	-	-	SEM ACESSO
14,38	-	-	-	SEM ACESSO
15,81	BSTC	12,00	REGULAR	D=1,00 m, NECESSITA DE LIMPEZA
16,45	BSTC	-	RUIM	EROSÃO EM BAIXO DO DISSIPADOR
17,18	-	-	-	SEM ACESSO
17,43	-	-	-	SEM ACESSO
18,29	-	-	-	SEM ACESSO
18,95	BTTC	12,00	RUIM	D=1,00 m (OBSTRUÍDO)
TOTAL				20,0

Durante a inspeção, constatou-se que 8 bueiros ao longo do trecho necessitam de reparos e 10 estão sem acesso. O estado atual dessas estruturas compromete a eficiência do sistema de drenagem e pode acarretar danos graves ao pavimento e às margens da rodovia, além de colocar em risco a segurança dos usuários.

Recomendações de Intervenção:

- Limpeza e Desobstrução: Remover todo material que esteja bloqueando o fluxo de água nos bueiros, garantindo a funcionalidade do sistema.
- Reparos Estruturais: Consertar fissuras, reforçar as paredes e, se necessário, substituir dissipadores ou componentes danificados.

- Instalação de Proteção Antierosiva: Implementar revestimentos em concreto, geossintéticos ou vegetação nas extremidades dos bueiros para evitar novos processos erosivos.
- Manutenção Preventiva: Estabelecer um cronograma de manutenção regular para inspeção e limpeza dos bueiros, garantindo a durabilidade das intervenções.

A realização desses reparos é fundamental para assegurar o funcionamento adequado do sistema de drenagem, proteger a estrutura do pavimento e evitar maiores prejuízos.









3.4 Sinalização

3.4.1 Sinalização horizontal – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	19,70	19,70	0,00	0,00	0,00
TOTAL		19,70	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL		100,00%	0,00%	0,00%	0,00%

3.4.2 Sinalização vertical – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	19,70	19,70	0,00	0,00	0,00
TOTAL		19,70	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL		100,00%	0,00%	0,00%	0,00%

<div>    </div>				
SINALIZAÇÃO VERTICAL - PLACAS A IMPLANTAR				
TRECHO: PI-238, PICOS / POVOADO TABATINGA				
KM	CÓDIGO	LADO	SITUAÇÃO	IMAGEM
8,32	A-18/100	LD	IMPLANTAR	
8,44	A-18	LE/LD	IMPLANTAR	
8,47	A-18	LE/LD	IMPLANTAR	
17,90	A-2a	LD	IMPLANTAR	
18,94	A-2b	LE	IMPLANTAR	
TOTAL A IMPLANTAR			5,00	








SINALIZAÇÃO VERTICAL - PLACAS EXISTENTES

TRECHO: PI-238, PICOS / POVOADO TABATINGA
















KM	CÓDIGO	LADO	SITUAÇÃO	IMAGEM
0,15	A-2b	LD	BOM	
0,27	A-22	LD	BOM	
0,27	A-2a	LE	BOM	
0,37	A-22	LE	BOM	
0,51	A-2a	LD	BOM	
0,76	A-2b	LE	BOM	
0,84	R-7	LE/LD	BOM	
0,97	A-2b	LD	BOM	
1,23	A-2a	LE	BOM	
1,38	A-2a	LD	BOM	
1,68	A-2b	LE	BOM	
1,89	A-2b	LD	BOM	
2,14	A-2a	LE	BOM	












2,26	A-1b	LD	BOM	
2,45	A-1a	LE	BOM	
2,48	A-2a	LD	BOM	
2,62	A-2b	LE	BOM	
2,80	R-7	LE/LD	BOM	
2,92	A-1a	LD	BOM	
3,15	A-1b	LE	BOM	
3,15	A-2a	LD	BOM	
3,21	A-18/200	LD	BOM	
3,32	A-18/100	LD	BOM	
3,33	A-2b	LE	BOM	
3,34	A-2b	LD	BOM	
3,46	A-18	LE/LD	BOM	
3,57	A-2a	LE	BOM	
3,59	A-18	LE/LD	BOM	











3,71	A-18	LE/LD	BOM	
3,81	A-18	LE/LD	BOM	
3,90	A-18/100	LE	BOM	
4,00	A-18/200	LE	BOM	
4,23	R-7	LE	BOM	
4,47	R-7	LD	BOM	
4,87	R-7	LE/LD	BOM	
4,97	A-18/200	LD	BOM	
5,07	A-18/100	LD	BOM	
5,17	A-18	LE/LD	BOM	
5,31	A-18/100	LE	BOM	
5,40	A-18/200	LE	BOM	
5,49	R-7	LE	BOM	
5,67	R-7	LD	BOM	
5,80	A-2b	LD	BOM	











6,03	A-2a	LE	BOM	
6,18	R-7	LE/LD	BOM	
6,87	A-2a	LD	BOM	
7,10	A-2b	LE	BOM	
7,11	A-2a	LD	BOM	
7,46	A-2b	LE	BOM	
7,46	A-18/200	LD	BOM	
7,56	A-33a	LD	BOM	
7,58	A-18/100	LD	BOM	
7,67	A-18	LE/LD	BOM	
7,68	A-3a	LD	BOM	
7,77	A-18/100	LE	BOM	
7,75	A-33a	LE	BOM	
7,80	A-18/100	LD	BOM	
7,90	A-18	LE/LD	BOM	

8,05	A-18/100	LE	BOM	
8,10	A-3b	LE	BOM	
8,15	A-18/200	LE	BOM	
8,18	A-2a	LD	BOM	
8,25	A-18/200	LD	BOM	
8,35	A-18/100	LD	BOM	
8,39	A-2a	LD	BOM	
8,42	A-2b	LE	BOM	
8,52	A-35	LD	BOM	
8,58	A-18/100	LE	BOM	
8,59	A-2b	LD	BOM	
8,68	A-18/200	LE	BOM	
8,85	A-2a	LE	BOM	
9,02	A-2a	LD	BOM	
9,27	A-2b	LE	BOM	

9,4	R-7	LE/LD	BOM	
9,48	A-2b	LD	BOM	
9,76	A-2a	LE	BOM	
9,82	R-7	LE/LD	BOM	
9,90	A-2a	LD	BOM	
10,23	A-2b	LE	BOM	
10,28	A-1b	LD	BOM	
10,52	A-1a	LE	BOM	
10,52	A-2b	LD	BOM	
10,75	A-2a	LE	BOM	
10,83	A-2a	LD	BOM	
11,19	A-2b	LE	BOM	
11,23	R-7	LE/LD	BOM	
11,27	A-2a	LD	BOM	
11,58	A-2b	LE	BOM	

11,61	A-1b	LD	BOM	
11,88	A-1a	LE	BOM	
12,25	A-2a	LD	BOM	
12,53	A-2b	LE	BOM	
12,99	R-7	LE	BOM	
13,14	R-7	LD	BOM	
13,26	A-2a	LD	BOM	
13,50	A-2b	LE	BOM	
13,85	A-2a	LD	BOM	
14,21	A-2b	LE	BOM	
14,27	R-7	LE	BOM	
14,47	R-7	LD	BOM	
14,76	A-2b	LD	BOM	
15,22	A-18/200	LD	BOM	
15,25	A-2a	LE	BOM	

15,29	A-18/100	LD	BOM	
15,41	A-18	LE/LD	BOM	
15,49	A-18/100	LE	BOM	
15,60	A-18/200	LE	BOM	
15,60	A-2b	LD	BOM	
15,78	A-2a	LE	BOM	
15,78	A-2b	LD	BOM	
16,02	A-2a	LE	BOM	
16,02	A-2b	LD	BOM	
16,30	A-2a	LE/LD	BOM	
16,53	A-2b	LE	BOM	
16,60	A-2b	LD	BOM	
16,78	A-2a	LE	BOM	
16,89	R-7	LE	BOM	
17,06	R-7	LD	BOM	

17,20	A-2b	LD	BOM	
17,54	A-2a	LE	BOM	
17,63	R-7	LE	BOM	
17,73	R-7	LD	BOM	
18,10	A-2b	LE	BOM	
18,12	A-3b	LD	BOM	
18,71	A-3a	LE	BOM	
18,83	A-2a	LD	BOM	
19,14	A-2b	LD	BOM	
19,39	A-2a	LE	BOM	
TOTAL PLACAS EXISTENTES			144,00	

3.5 Roço Lateral

Não há necessidade de serviços de roçagem.

4. RESULTADOS

O levantamento rodoviário da PI-238 da cidade de Picos / Povoado Tabatinga, apresentou uma extensão total de 19,70 km na qual, 1,25 km foram pavimentados com CBUQ e 18,45 km com MICRO.

Durante o percurso, não foram identificadas panelas, mas constatou-se 110,00 m² de rebaixamentos laterais. O trecho também conta 2 OAEs e 20 que ajudam no escoamento das águas das pluviais.








Além disso, a sinalização horizontal e vertical se encontram boas nos 19,70 km, mas é necessário a implantação de novas placas para garantir maior segurança dos usuários da via.

QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NÍVEL 2 - TAPA BURACO DE SEGMENTOS		
TIPO DE REVESTIMENTO	EXTENSÃO TOTAL DE CBUQ (Km)	1,25
	EXTENSÃO TOTAL DE MICRO (Km)	18,45
DEFEITOS NO REVESTIMENTO	PANELAS (m ²)	0,00
	REBAIXAMENTO LATERAL (m ²)	110,00
	DESGASTE (m ²)	0,00
	RESTAURAÇÃO (m)	0,00
	EROSÃO (m ³)	0,00
DRENAGEM EXISTENTE (SITUAÇÃO)	MEIO-FIO - BOM (m)	0,00
	MEIO-FIO - REGULAR (m)	0,00
	MEIO-FIO - RUIM (m)	0,00
	SARJETA - BOM (m)	0,00
	SARJETA - REGULAR (m)	0,00
	SARJETA - RUIM (m)	0,00
	BUEIROS (un)	20,00
	OAES (un)	2,00
SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - BOM (Km)	19,70
	SINALIZAÇÃO VERTICAL - BOM (Km)	19,70
ROÇO PARA EXECUTAR	ROÇO LATERAL (ha)	0,000

5. LVC

LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC																																
Rodovia: PI-238 Trecho: PICOS - POV. TABATINGA															Data: 01/11/2025										Pág.1							
nº tre-cho	Extensão			Recapeamento com TB				Restauração				Proteç. da Saia	Bueiros				Drenagem			Roçada	Sinalização Hor.				Sinalização Vert.				Obs.			
				Pista	Acostam.		Tapa Buraco	Pista	Acostamento		Retificar Greide		Rebaix. Lateral	S/N	Tipo	Corpo	Boca	Mf	Sarj.		Dreno Pr.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	Bom	Reg.	Ruim		Inexist.		
	LD	LE	LD		LE																											
1	0	2	2											S	T	-	D								X					X	Ponte no Km 0,3 / BDTC no Km 0,36 / BSTC no Km 0,96 / Bueiro sem acesso no Km 1,04 / BSTC no Km 1,59 / BSTC no Km 1,77;	
2	2	4	2										X		S	T	-	S								X					X	BSTC no Km 2,75
3	4	6	2										X		S	T	-	D								X					X	BDTC no Km 4,07 / Bueiro sem acesso no Km 4,35 / Bueiro sem acesso no Km 5,67 / BTTC no Km 5,92;
4	6	8	2										X		S	T	-	D								X					X	BDTC no Km 7,27 / BDTC no Km 7,79
5	8	10	2										X		S	-	-	-								X					X	Bueiro sem acesso no Km 8,43
6	10	12	2																							X					X	
7	12	14	2																							X					X	Passagem molhada no Km 13,28
8	14	16	2												S	-	-	-								X					X	Bueiro sem acesso no Km 14,38 / BSTC no Km 15,81
9	16	18	2												S	-	-	-								X					X	Bueiro sem acesso no Km 17,18 /Bueiro sem acesso no Km 17,73
10	18	19,7	1,7												S	-	-	-								X					X	Bueiro sem acesso no Km 18,29 / BTTC no Km 18,95

6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-238 : PICOS / POVOADO TABATINGA	
FOTO 1	FOTO 2
 <p>UTM: 24M 226164mE 9215372mN Elevação: 213.89±3.13 m Precisão: 4.533 m Nota: PI-238: Picos / Povoado Tabatinga Km: 0,0</p>	 <p>UTM: 24M 226104mE 9215291mN Elevação: 216.17±35.4 m Precisão: 2.1 m Nota: PI-238: Picos / Povoado Tabatinga Km: 0,10</p>
FOTO 3	FOTO 4
 <p>UTM: 24M 226103mE 9215291mN Elevação: 215.87±44.6 m Precisão: 4.533 m Nota: PI-238: Picos / Povoado Tabatinga Km: 0,10</p>	 <p>UTM: 24M 225994mE 9215191mN Elevação: 216.1±28.7 m Precisão: 2.06 m Nota: PI-238: Picos / Povoado Tabatinga Km: 0,27</p>
FOTO 5	FOTO 6
 <p>UTM: 24M 225102mE 9214255mN Elevação: 223.3±28.2 m Precisão: 1.266 m Nota: PI-238: Picos / Povoado Tabatinga Km: 1,61</p>	 <p>UTM: 24M 225102mE 9214255mN Elevação: 223.3±30.5 m Precisão: 2.14 m Nota: PI-238: Picos / Povoado Tabatinga Km: 1,61</p>
FOTO 7	FOTO 8
 <p>UTM: 24M 225103mE 9214013mN Elevação: 228.1±29.3 m Precisão: 1.48 m Nota: PI-238: Picos / Povoado Tabatinga Km: 1,67</p>	 <p>UTM: 24M 218823mE 9210471mN Elevação: 214.7±15.3 m Precisão: 2.26 m Nota: PI-238: Picos / Povoado Tabatinga Km: 10,23</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-238 : PICOS / POVOADO TABATINGA	
FOTO 9	FOTO 10
 <p>UTM: 24M 217951mE 9210325mN Elevação: 207,77±13,2 m Precisão: 1,4 m Nota: PI-238: Picos / Povoado Tabatinga Km: 11,23 <i>Powered by NoteCam</i></p>	 <p>UTM: 24M 217954mE 9210325mN Elevação: 207,27±14,1 m Precisão: 3,0 m Nota: PI-238: Picos / Povoado Tabatinga Km: 11,23 <i>Powered by NoteCam</i></p>
FOTO 11	FOTO 12
 <p>UTM: 24M 215804mE 9209539mN Elevação: 207,74±13,8 m Precisão: 1,5 m Nota: PI-238: Picos / Povoado Tabatinga Km: 13,80 <i>Powered by NoteCam</i></p>	 <p>UTM: 24M 215805mE 9209540mN Elevação: 207,44±40,2 m Precisão: 1,8 m Nota: PI-238: Picos / Povoado Tabatinga Km: 13,80 <i>Powered by NoteCam</i></p>
FOTO 13	FOTO 14
 <p>UTM: 24M 215679mE 9209128mN Elevação: 211,74±15,2 m Precisão: 1,32 m Nota: PI-238: Picos / Povoado Tabatinga Km: 14,29 <i>Powered by NoteCam</i></p>	 <p>UTM: 24M 215679mE 9209128mN Elevação: 211,74±16,0 m Precisão: 2,0 m Nota: PI-238: Picos / Povoado Tabatinga Km: 14,29 <i>Powered by NoteCam</i></p>
FOTO 15	FOTO 16
 <p>UTM: 24M 215442mE 9208118mN Elevação: 222,84±17,8 m Precisão: 1,45 m Nota: PI-238: Picos / Povoado Tabatinga Km: 15,39 <i>Powered by NoteCam</i></p>	 <p>UTM: 24M 215094mE 9207637mN Elevação: 220,74±15,2 m Precisão: 1,716 m Nota: PI-238: Picos / Povoado Tabatinga Km: 16,01 <i>Powered by NoteCam</i></p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-238 : PICOS / POVOADO TABATINGA	
FOTO 17	FOTO 18
 <p>UTM: 24M 214560mE 9207541mN Elevação: 219.05±15.2 m Precisão: 1.7 m Nota: PI-238: Picos / Povoado Tabatinga Km: 15,54 <i>Powered by NoteCam</i></p>	 <p>UTM: 24M 214560mE 9207541mN Elevação: 219.05±16.0 m Precisão: 1.88 m Nota: PI-238: Picos / Povoado Tabatinga Km: 15,54 <i>Powered by NoteCam</i></p>
FOTO 19	FOTO 20
 <p>UTM: 24M 213071mE 9207431mN Elevação: 196.85±13.6 m Precisão: 1.26 m Nota: PI-238: Picos / Povoado Tabatinga Km: 15,11 <i>Powered by NoteCam</i></p>	 <p>UTM: 24M 213071mE 9207431mN Elevação: 196.85±15.0 m Precisão: 1.95 m Nota: PI-238: Picos / Povoado Tabatinga Km: 15,11 <i>Powered by NoteCam</i></p>
FOTO 21	FOTO 22
 <p>UTM: 24M 212186mE 9207389mN Elevação: 206.65±22.4 m Precisão: 7.16 m Nota: PI-238: Picos / Povoado Tabatinga Km: 15,64 <i>Powered by NoteCam</i></p>	 <p>UTM: 24M 211817mE 9207404mN Elevação: 197.65±17.7 m Precisão: 2.94 m Nota: PI-238: Picos / Povoado Tabatinga Km: 15,99 <i>Powered by NoteCam</i></p>
FOTO 23	FOTO 24
 <p>UTM: 24M 211649mE 9207442mN Elevação: 195.35±15.1 m Precisão: 2.46 m Nota: PI-238: Picos / Povoado Tabatinga Km: 15,55 <i>Powered by NoteCam</i></p>	 <p>UTM: 24M 211563mE 9207457mN Elevação: 196.05±17.6 m Precisão: 2.66 m Nota: PI-238: Picos / Povoado Tabatinga Km: 15,67 <i>Powered by NoteCam</i></p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

PI-238 : PICOS / POVOADO TABATINGA

FOTO 25



FOTO 26



FOTO 27



FOTO 28



FOTO 29



FOTO 30



FOTO 31



FOTO 32



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-238 : PICOS / POVOADO TABATINGA	
FOTO 33	FOTO 34
 <p>UTM: 24M 223380mE 9212596mN Elevação: 213.74±22.3 m Precisão: 2.1 m Nota: PI-238: Picos / Povoado Tabatinga Km: 4,46</p> <p>Powered by NoteCam</p>	 <p>UTM: 24M 223065mE 9212126mN Elevação: 245.44±17.5 m Precisão: 1.133 m Nota: PI-238: Picos / Povoado Tabatinga Km: 5,24</p> <p>Powered by NoteCam</p>
FOTO 35	FOTO 36
 <p>UTM: 24M 223066mE 9212126mN Elevação: 245.84±17.9 m Precisão: 2.0 m Nota: PI-238: Picos / Povoado Tabatinga Km: 5,24</p> <p>Powered by NoteCam</p>	 <p>UTM: 24M 222337mE 9211593mN Elevação: 216.12±12.6 m Precisão: 1.565 m Nota: PI-238: Picos / Povoado Tabatinga Km: 6,17</p> <p>Powered by NoteCam</p>
FOTO 37	FOTO 38
 <p>UTM: 24M 221057mE 9211456mN Elevação: 211.62±13.0 m Precisão: 1.366 m Nota: PI-238: Picos / Povoado Tabatinga Km: 6,67</p> <p>Powered by NoteCam</p>	 <p>UTM: 24M 221057mE 9211456mN Elevação: 211.62±15.8 m Precisão: 1.416 m Nota: PI-238: Picos / Povoado Tabatinga Km: 6,67</p> <p>Powered by NoteCam</p>
FOTO 39	FOTO 40
 <p>UTM: 24M 221049mE 9211111mN Elevação: 206.32±13.0 m Precisão: 1.716 m Nota: PI-238: Picos / Povoado Tabatinga Km: 7,56</p> <p>Powered by NoteCam</p>	 <p>UTM: 24M 220946mE 9211069mN Elevação: 205.02±13.4 m Precisão: 1.62 m Nota: PI-238: Picos / Povoado Tabatinga Km: 7,67</p> <p>Powered by NoteCam</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-238 : PICOS / POVOADO TABATINGA	
FOTO 41	FOTO 42
 <p>UTM: 24M 220854mE 9211053mN Elevação: 208.42±13.6 m Precisão: 1.22 m Nota: PI-238, Picos / Povoado Tabatinga Km: 7,77</p> <p>Powered by NoteCam</p>	 <p>UTM: 24M 220839mE 9211052mN Elevação: 209.02±12.8 m Precisão: 1.46 m Nota: PI-238, Picos / Povoado Tabatinga Km: 7,79</p> <p>Powered by NoteCam</p>
FOTO 43	FOTO 44
 <p>UTM: 24M 220723mE 9211094mN Elevação: 204.12±13.3 m Precisão: 0.96 m Nota: PI-238, Picos / Povoado Tabatinga Km: 7,81</p> <p>Powered by NoteCam</p>	 <p>UTM: 24M 220512mE 9211218mN Elevação: 201.22±14.6 m Precisão: 1.63 m Nota: PI-238, Picos / Povoado Tabatinga Km: 8,21</p> <p>Powered by NoteCam</p>
FOTO 45	FOTO 46
 <p>UTM: 24M 220461mE 9211245mN Altitude: 186.9±25.0 m Precisão: 2.0 m Nota: PI-238, Picos / Povoado Tabatinga Km: 8,33</p> <p>Powered by NoteCam</p>	 <p>UTM: 24M 220150mE 9211122mN Elevação: 207.59±10.9 m Precisão: 1.44 m Nota: PI-238, Picos / Povoado Tabatinga Km: 8,63</p> <p>Powered by NoteCam</p>
FOTO 47	FOTO 48
 <p>UTM: 24M 220149mE 9211117mN Elevação: 207.69±18.7 m Precisão: 2.8 m Nota: PI-238, Picos / Povoado Tabatinga Km: 8,63</p> <p>Powered by NoteCam</p>	 <p>UTM: 24M 219483mE 9210907mN Elevação: 212.59±20.9 m Precisão: 2.53 m Nota: PI-238, Picos / Povoado Tabatinga Km: 9,25</p> <p>Powered by NoteCam</p>

7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA

