



GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

PI – 140: DIRCEU ARCOVERDE – DIVISA PI/BA



JANEIRO/2026

ÍNDICE

1.	APRESENTAÇÃO	1
2.	MAPA DE SITUAÇÃO	2
3.	LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS	3
3.1	METODOLOGIA	3
3.1.1	LEVANTAMENTO DE CAMPO	3
3.1.2	SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO	3
3.2	LEVANTAMENTO EFETUADO	5
4	RESULTADOS	10
5	LVC	11
6	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	12
7	DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIAS	16

1. APRESENTAÇÃO

A **S Consult Engenharia LTDA**, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº 006/2025, referente aos **Serviços de Supervisão, Consultoria, Assessoria, Gerenciamento e Levantamento de Dados à Fiscalização nas Ações de Conservação, Manutenção e Implantação de Obras** sob a jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí – DER-PI.

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI – 140, da cidade de Dirceu Arcoverde, até a divisa do estado do Piauí com o estado da Bahia.

2. MAPA DE SITUAÇÃO



3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

3.1 METODOLOGIA

3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho da PI – 140, da cidade de Dirceu Arcoverde, até a divisa do estado do Piauí com o estado da Bahia.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “painéis” existentes, desgastes, rebaixamento lateral, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos

de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “painéis” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em área (ha) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

Rodovia: PI-140

Trecho: Dirceu Arcoverde / Divisa PI/BA

3.2.1 – Localização

3.2.1.1 – Início: Saída da cidade de Dirceu Arcoverde, no final da via duplicada.

3.2.1.2 – Coordenadas de início, em UTM:

Fuso: 23L **N:** 8.966.186 **E:** 781.936

3.2.2 – Dimensões da pista pavimentada:

3.2.2.1 – Pista:

. **Largura(m):** 6,0

. **Tipo de revestimento:**

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA		
KM INICIAL	KM FINAL	TIPO
0,00	9,01	CBUQ
EXTENSÃO TOTAL DE CBUQ (m)		9010,00
EXTENSÃO TOTAL DO TRECHO (KM)		9,01

3.2.3– Acostamento:

. **Largura (m):** 1,0

. **Tipo de revestimento:**

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)		
KM INICIAL	KM FINAL	TIPO
0,00	9,01	SEM ACOSTAMENTO
EXTENSÃO TOTAL SEM ACOSTAMENTO (m)		9010,00

3.2.4 – Extensão total do trecho (Km): 9,01

3.2.5 – Localização, final, do trecho: Divisa do estado do Piauí com o estado da Bahia.

3.2.6 – Ano de conclusão do pavimento: Não identificado.

3.3 – Resumo dos principais eventos da superfície:

PANELAS					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	0	5	6	0
1	2	0	6	7	1
2	3	0	7	8	4
3	4	0	8	9	0
4	5	0	9	9,01	0
TOTAL				5	
ÁREA TOTAL				5 m ²	
PANELAS POR KM				0,55	

3.3.1 – Considerações

O levantamento rodoviário realizado em janeiro de 2026 na rodovia PI-140, no trecho compreendido entre o município de Dirceu Arcoverde e a divisa dos estados do Piauí e Bahia, teve como objetivo a caracterização das condições do pavimento, dos dispositivos de drenagem e dos elementos funcionais da via.

De forma geral, o trecho avaliado apresenta condições satisfatórias de conservação e trafegabilidade, com ocorrência de defeitos pontuais no revestimento. Foram identificadas painéis abertas nos quilômetros 6,86; 7,40 e 7,41, totalizando uma área aproximada de 5,00 m².

Quanto ao sistema de drenagem, o segmento dispõe de um bueiro tubular de concreto (BDTC) localizado no km 6,62, uma ponte situada no km 3,85 e 3.730 metros de meio-fio, responsáveis pelo adequado direcionamento e escoamento das águas pluviais.

Durante a vistoria, constatou-se a necessidade de execução de serviços de roço ao longo da rodovia, com vistas à manutenção da faixa de domínio em condições adequadas, assegurando a visibilidade, a segurança viária e o adequado funcionamento dos dispositivos existentes.

3.3.2 – Localização de Bueiros

BUEIROS				
LOCALIZAÇÃO	TIPO	COMPRIMENTO (m)	CONDIÇÃO	OBSERVAÇÃO
6,62	BDTC	10 METROS	REGULAR	
TOTAL				01 BUEIRO

3.3.3 – Localização de OAE's

OAES		
LOCALIZAÇÃO	TIPO	OBSERVAÇÃO
3,85	01 PONTE	
TOTAL (UN)		1 PONTE

3.3.4 – Situação de Meios-fios

MEIO-FIO							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
0,87	1,00	130,00	RUIM	0,87	1,00	130,00	REGULAR
2,36	2,41	50,00	REGULAR	2,00	2,10	100,00	RUIM
3,22	3,44	220,00	RUIM	3,66	3,69	30,00	REGULAR
3,56	3,71	150,00	REGULAR	3,97	4,20	230,00	REGULAR
3,93	4,20	270,00	RUIM	3,79	3,89	100,00	RUIM
3,79	3,89	100,00	REGULAR	4,27	4,31	40,00	REGULAR
4,27	4,45	180,00	REGULAR	4,80	4,88	80,00	REGULAR
4,80	4,88	80,00	REGULAR	4,93	5,04	110,00	REGULAR
4,93	5,04	110,00	REGULAR	5,46	5,60	140,00	REGULAR
5,37	5,40	30,00	REGULAR	6,10	6,23	130,00	REGULAR
6,10	6,23	130,00	REGULAR	6,60	6,71	110,00	REGULAR
6,29	6,38	90,00	REGULAR	6,93	7,03	100,00	RUIM
6,62	6,65	30,00	RUIM	7,39	7,52	130,00	RUIM
7,05	7,15	100,00	REGULAR	8,27	8,38	110,00	RUIM
7,65	7,72	70,00	REGULAR	8,48	8,62	140,00	RUIM
8,16	8,47	310,00	REGULAR				
TOTAL (m)		2050,00		TOTAL (m)		1680,00	
TOTAL BOM LE (m)		0,00		TOTAL BOM LD (m)		0,00	
TOTAL REGULAR LE (m)		1400,00		TOTAL REGULAR LD (m)		1000,00	
TOTAL RUIM LE (m)		650,00		TOTAL RUIM LD (m)		680,00	
TOTAL LE (m)		2050,00		TOTAL LD (m)		1680,00	
TOTAL (m)						3730,00	

3.4 – Sinalização

3.4.1 – Sinalização horizontal – Situação de conserva

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	9,01	0,00	9,01	0,00	0,00
TOTAL		0,00	9,01	0,00	0,00
PERCENTUAL		0,00%	100,00%	0,00%	0,00%

3.4.2 – Sinalização vertical – Situação de conserva

SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	9,01	0,00	0,0	9,01	0,00
TOTAL		0,00	0,00	9,01	0,00
PERCENTUAL		0,00%	0,00%	100,00%	0,00%










A rodovia apresenta insuficiência de sinalização vertical, tanto em quantidade quanto em estado de conservação. As placas existentes encontram-se desgastadas, com perda de legibilidade, deixando de atender adequadamente às condições de orientação e segurança dos usuários.

Durante o levantamento, foram mapeados os pontos que demandam implantação de novas placas verticais, abrangendo sinalização de regulamentação, advertência e indicação, com vistas à recomposição do sistema e à adequação das condições de segurança viária.

3.5 – Roço Lateral

ROÇO LATERAL					
LE			LD		
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)
0,00	9,01	9010,00	0,00	9,01	9010,00
TOTAL (ha)		2,703	TOTAL (ha)		2,703
TOTAL (ha)					5,406

3.6 – Localização das Placas para Implantar

SINALIZAÇÃO VERTICAL - PLACAS PARA IMPLANTAR				
TRECHO: PI-140: DIRCEU ARCOVERDE / DIVISA BAHIA-PIAUÍ				
KM	CÓDIGO	LADO	SITUAÇÃO	IMAGEM
0,00	A-42A	LE	IMPLANTAR	
0,02	A-18	LD	IMPLANTAR	
0,02	A-18	LE	IMPLANTAR	
0,21	A-18	LD	IMPLANTAR	
0,21	A-18	LE	IMPLANTAR	
0,25	A-18	LD	IMPLANTAR	
0,25	A-18	LE	IMPLANTAR	
3,80	R-7	LD	IMPLANTAR	
3,90	R-7	LE	IMPLANTAR	
TOTAL DE PLACAS A IMPLANTAR			9,0	

4 RESULTADOS

Com base no levantamento rodoviário realizado em janeiro de 2026, conclui-se que a rodovia PI-140, no trecho entre Dirceu Arcoverde e a divisa PI/BA, apresenta condições satisfatórias de conservação e trafegabilidade, com a ocorrência de defeitos pontuais no pavimento, caracterizados por panelas localizadas.









O sistema de drenagem existente, composto por bueiro do tipo BDTC, ponte e meio-fio, encontra-se implantado ao longo do trecho, demandando manutenção rotineira para assegurar o adequado escoamento das águas pluviais.









Foram constatadas deficiências na sinalização vertical, tanto em quantidade quanto em estado de conservação, bem como a necessidade de execução de serviços de roço ao longo da rodovia, visando à manutenção da faixa de domínio, à melhoria da visibilidade e à segurança viária.




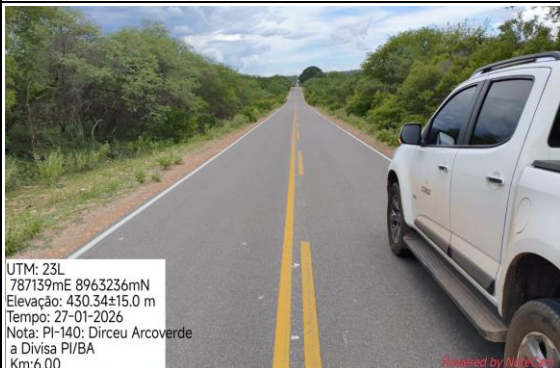

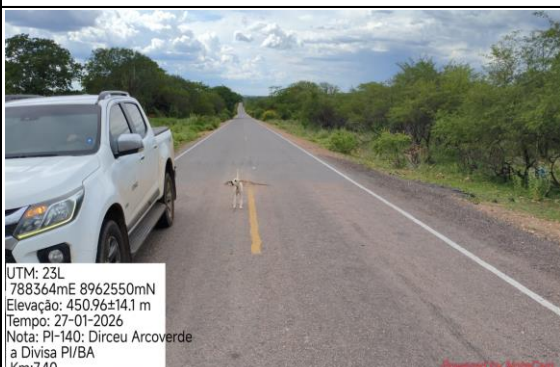


QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NÍVEL 2 - TAPA BURACO DE SEGMENTOS		
TIPO DE REVESTIMENTO	EXTENSÃO TOTAL DE CBUQ (Km)	9,01
DEFEITOS NO REVESTIMENTO	PANELAS (m²)	5,00
DRENAGEM EXISTENTE	MEIO FIO - REGULAR (m)	2400,00
	MEIO FIO - RUIM (m)	1330,00
	BUEIRO (un)	1,00
	OAES (un)	1,00
SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL REGULAR (Km)	9,01
	SINALIZAÇÃO VERTICAL RUIM (Km)	9,01
ROÇO	ROÇO LATERAL (ha)	5,41





LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC																															
Rodovia: PI-140: DIRCEU ARCOVERDE - DIVISA PI/BA																				jan/26					Pág.1						
nº tre-cho	Extensão			Recapeamento com TB				Restauração					Proteç. da Saia	Bueiros				Drenagem			Roçada	Sinalização Hor.				Sinalização Vert.				Obs.	
				Pista	Acostam.		Tapa Buraco	Pista	Acostamento		Retificar Greide	Rebaix. Lateral		S/N	Tipo	Corpo	Boca	Mf	Sarj.	Dreno Pr.		Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.		
	LD	LE	LD		LE																										
1	0,00	2,00	2,00														X						X								
2	2,00	4,00	2,00														X						X						X		PONTE NO KM 3,85.
3	4,00	6,00	2,00														X						X						X		
4	6,00	8,00	2,00				X							X	S	T	10	D	X				X						X		BDTC NO KM 6,62.
5	8,00	9,01	1,01											X					X				X						X		

6 RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODOVIA: PI-140 / TRECHO: DIRCEU ARCOVERDE / DIVISA PI/BA	
FOTO 1	FOTO 2
 <p>UTM: 23L 781935mE 8966195mN Elevação: 416.44±50.1 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: Dirceu Arcoverde a Divisa PI/BA Km: 0,00</p>	 <p>UTM: 23L 781940mE 8966190mN Elevação: 416.44±100.0 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: Dirceu Arcoverde a Divisa PI/BA Km: 0,00</p>
FOTO 3	FOTO 4
 <p>UTM: 23L 783216mE 8965465mN Elevação: 416.57±91.7 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: Dirceu Arcoverde a Divisa PI/BA Km: 1,50</p>	 <p>UTM: 23L 783213mE 8965464mN Elevação: 416.57±91.8 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: Dirceu Arcoverde a Divisa PI/BA Km: 1,50</p>
FOTO 5	FOTO 6
 <p>UTM: 23L 783210mE 8965469mN Elevação: 416.57±91.9 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: Dirceu Arcoverde a Divisa PI/BA Km: 1,50</p>	 <p>UTM: 23L 784621mE 8964663mN Elevação: 416.59±93.7 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: Dirceu Arcoverde a Divisa PI/BA Km: 3,10</p>
FOTO 7	FOTO 8
 <p>UTM: 23L 784618mE 8964655mN Elevação: 416.59±93.6 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: Dirceu Arcoverde a Divisa PI/BA Km: 3,10</p>	 <p>UTM: 23L 784627mE 8964664mN Elevação: 416.59±93.8 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: Dirceu Arcoverde a Divisa PI/BA Km: 3,10</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODOVIA: PI-140 / TRECHO: DIRCEU ARCOVERDE / DIVISA PI/BA	
FOTO 9	FOTO 10
 <p>UTM: 23L 785241mE 8964314mN Elevação: 416.55±94.9 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: Dirceu Arcoverde a Divisa PI/BA Km: 3,82</p>	 <p>UTM: 23L 785238mE 8964314mN Elevação: 416.55±94.8 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: Dirceu Arcoverde a Divisa PI/BA Km: 3,82</p>
FOTO 11	FOTO 12
 <p>UTM: 23L 785241mE 8964314mN Elevação: 416.55±94.9 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: Dirceu Arcoverde a Divisa PI/BA Km: 3,82</p>	 <p>UTM: 23L 785258mE 8964313mN Elevação: 416.55±95.3 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: Dirceu Arcoverde a Divisa PI/BA Km: 3,84</p>
FOTO 13	FOTO 14
 <p>UTM: 23L 785255mE 8964304mN Elevação: 416.55±95.1 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: Dirceu Arcoverde a Divisa PI/BA Km: 3,84</p>	 <p>UTM: 23L 785267mE 8964297mN Elevação: 413.75±15.8 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: Dirceu Arcoverde a Divisa PI/BA Km: 3,85</p>
FOTO 15	FOTO 16
 <p>UTM: 23L 785872mE 8963963mN Elevação: 426.71±16.2 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: Dirceu Arcoverde a Divisa PI/BA Km: 4,00</p>	 <p>UTM: 23L 785867mE 8963959mN Elevação: 427.01±17.9 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: Dirceu Arcoverde a Divisa PI/BA Km: 4,00</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODOVIA: PI-140 / TRECHO: DIRCEU ARCOVERDE / DIVISA PI/BA	
FOTO 17  <p>UTM: 23L 785867mE 8963959mN Elevação: 428.71±15.9 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: Dirceu Arcoverde a Divisa PI/BA Km:4,00</p>	FOTO 18  <p>UTM: 23L 787139mE 8963236mN Elevação: 430.34±15.0 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: Dirceu Arcoverde a Divisa PI/BA Km:6,00</p>
FOTO 19  <p>UTM: 23L 787131mE 8963238mN Elevação: 416.64±98.6 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: Dirceu Arcoverde a Divisa PI/BA Km:6,00</p>	FOTO 20  <p>UTM: 23L 787139mE 8963236mN Elevação: 430.34±15.0 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: Dirceu Arcoverde a Divisa PI/BA Km:6,00</p>
FOTO 21  <p>UTM: 23L 788356mE 8962557mN Elevação: 416.66±100.0 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: Dirceu Arcoverde a Divisa PI/BA Km:7,40</p>	FOTO 22  <p>UTM: 23L 788364mE 8962550mN Elevação: 450.96±14.1 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: Dirceu Arcoverde a Divisa PI/BA Km:7,40</p>
FOTO 23  <p>Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: Dirceu Arcoverde a Divisa PI/BA Km:7,40</p>	FOTO 24  <p>UTM: 23L 789510mE 8961915mN Elevação: 416.66±102.0 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: Dirceu Arcoverde a Divisa PI/BA Km:8,72</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODOVIA: PI-140 / TRECHO: DIRCEU ARCOVERDE / DIVISA PI/BA	
<p>FOTO 25</p>  <p>UTM: 23L 789584mE 8961852mN Elevação: 504.38±14.7 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: Dirceu Arcoverde a Divisa PI/BA Km:8,80</p>	<p>FOTO 26</p>  <p>UTM: 23L 789586mE 8961850mN Elevação: 503.18±16.5 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: Dirceu Arcoverde a Divisa PI/BA Km:8,80</p>
<p>FOTO 27</p>  <p>UTM: 23L 789582mE 8961856mN Elevação: 503.78±14.9 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: Dirceu Arcoverde a Divisa PI/BA Km:8,80</p>	<p>FOTO 28</p> 

7 DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIAS

