



# **GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ**

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

## **RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS**

PI – 225: SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE / SÃO FÉLIX DO PIAUÍ



DEZEMBRO/2025

## ÍNDICE

1. APRESENTAÇÃO .....	1
2. MAPA DE SITUAÇÃO .....	2
3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS .....	3
3.1 METODOLOGIA .....	3
3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO .....	5
3.3 RESUMO DOS PRINCIPAIS EVENTOS DA SUPERFÍCIE: .....	7
3.4 SINALIZAÇÃO .....	10
3.5 ROÇO LATERAL .....	10
4. RESULTADOS .....	11
5. LVC .....	12
6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO .....	13
7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA .....	16

## 1. APRESENTAÇÃO

A **S Consult Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº 006/2025, referente aos **Serviços de Supervisão, Consultoria, Assessoria, Gerenciamento e Levantamento de Dados à Fiscalização nas Ações de Conservação, Manutenção e Implantação de Obras** sob a jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí – DER-PI.

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI – 225, do São Miguel da Baixa Grande / São Félix do Piauí.

## 2. MAPA DE SITUAÇÃO



### **3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS**

#### **3.1 METODOLOGIA**

##### **3.1.1 Levantamento de campo**

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho da PI – 225, de São Miguel da Baixa Grande ao município de São Félix do Piauí.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “painéis” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

##### **3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo**

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

##### **3.1.2 Serviços de escritório**

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.



Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “panelas” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

### 3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

**Rodovia:** PI-225

**Trecho:** São Miguel da Baixa Grande / São Félix do Piauí.

#### 3.2.1 Localização

**3.2.1.1 Início:** Fim do trecho urbano de São Miguel da Baixa Grande. Próximo ao cruzamento com a rua Pedro Borges.

**3.2.1.2 Coordenadas de início, em UTM:**

**Fuso:** 23M      **N:** 9.350.888      **E:** 812.007

#### 3.2.2 Dimensões da pista pavimentada

**3.2.2.1 Pista:**

. **Largura(m):** 6,0

. **Tipo de revestimento:** TSD

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO
0,00	11,47	11470,00	TSD
TOTAL DE TSD			11470,00
TOTAL KM DO TRECHO			11,47

#### 3.2.3 Acostamento:

. **Largura (m):** 1,0

. **Tipo de revestimento:** TSS

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO
0,00	11,47	11470,00	TSS
TOTAL SEM TSS (m)			11470,00

**3.2.4 Extensão total do trecho (Km):** 11,47

**3.2.5 Localização final do trecho:** Início da rua José Campelo Sobrinho e rua Manoel Celestino.

**3.2.6 Ano de conclusão do pavimento:** Não identificado.



### 3.3 RESUMO DOS PRINCIPAIS EVENTOS DA SUPERFÍCIE:

PANELAS		
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	11,47	0
TOTAL		0
ÁREA TOTAL		0 m <sup>2</sup>
PANELAS POR KM		0,00

#### 3.3.1- Considerações

Durante o Levantamento Visual Contínuo (LVC), realizado em dezembro de 2025, não foi identificado painéis, rebaixamentos laterais, erosões, segmentos desgastados e áreas que necessitam da realização de restaurações.

Quanto a drenagem, foram encontrados meios-fios, sarjetas, bueiros e OAE's que auxiliam no escoamento das águas sob o corpo das estradas.

Ademais, as sinalizações horizontais e verticais encontram-se em cenário bom de conservação, mas foi observada a necessidade de implantação de placas delimitadoras no KM 6,76.

A seguir, mais detalhes da inspeção realizada

OBSERVAÇÕES	
LOCALIZAÇÃO(km)	OBSERVAÇÃO
0,22	PÓRTICO NOVO
10,76	PÓRTICO NOVO

### 3.3.2 – Localização e Situação dos meios fios

MEIO-FIO							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
0,18	0,29	110,00	BOM	0,09	0,18	90,00	BOM
1,27	1,87	600,00	BOM	0,18	0,29	110,00	BOM
2,05	2,36	310,00	BOM	1,27	1,87	600,00	BOM
2,55	2,64	90,00	BOM	2,12	2,36	240,00	BOM
3,18	3,33	150,00	BOM	2,55	2,64	90,00	BOM
3,33	3,35	20,00	BOM	3,18	3,33	150,00	BOM
3,41	3,69	280,00	BOM	3,45	3,72	270,00	BOM
3,85	4,02	170,00	BOM	3,85	4,02	170,00	BOM
5,85	5,91	60,00	BOM	4,09	4,11	20,00	BOM
5,91	6,49	580,00	BOM	5,85	5,91	60,00	BOM
6,65	6,90	250,00	BOM	5,91	6,49	580,00	BOM
7,47	7,72	250,00	BOM	6,65	6,90	250,00	BOM
7,99	8,22	230,00	BOM	7,47	7,72	250,00	BOM
8,51	8,74	230,00	BOM	7,99	8,22	230,00	BOM
9,00	9,45	450,00	BOM	8,51	8,74	230,00	BOM
10,60	10,73	130,00	BOM	9,00	9,40	400,00	BOM
10,90	10,99	90,00	BOM	10,60	10,80	200,00	BOM
11,36	11,55	190,00	BOM	11,35	11,55	200,00	BOM
TOTAL LE (m)		4190,00		TOTAL LD (m)		4140,00	
TOTAL BOM LE (m)		4190,00		TOTAL BOM LD (m)		4140,00	
TOTAL REGULAR LE (m)		0,00		TOTAL REGULAR LD (m)		0,00	
TOTAL RUIM LE (m)		0,00		TOTAL RUIM LD (m)		0,00	
TOTAL (m)						8330,00	

### 3.3.3 – Situação de sarjetas

SARJETA							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
0,09	0,18	90,00	BOM	2,64	2,74	100,00	BOM
2,64	2,75	110,00	BOM	4,11	4,80	690,00	BOM
3,35	3,41	60,00	BOM	-	-	-	-
TOTAL LE (m)		260,00		TOTAL LD (m)		790,00	
TOTAL BOM LE (m)		260,00		TOTAL BOM LD (m)		790,00	
TOTAL REGULAR LE (m)		0,00		TOTAL REGULAR LD (m)		0,00	
TOTAL RUIM LE (m)		0,00		TOTAL RUIM LD (m)		0,00	
TOTAL (m)						1050,00	

### 3.3.4 – Localização de meio fio para executar

MEIOS FIOS PARA EXECUTAR							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
0,18	0,29	30,00	RECUPERAR	0,18	0,29	25,00	RECUPERAR
1,27	1,87	600,00	REFAZER	1,27	1,87	600,00	REFAZER
2,05	2,36	310,00	REFAZER	2,12	2,36	240,00	REFAZER
2,36	2,55	190,00	EXECUTAR	2,35	2,55	200,00	EXECUTAR
2,55	2,64	90,00	REFAZER	2,55	2,64	90,00	REFAZER
3,05	3,18	130,00	EXECUTAR	3,05	3,18	130,00	EXECUTAR
4,74	4,88	140,00	EXECUTAR	4,74	4,88	140,00	EXECUTAR
5,91	6,49	2,00	RECUPERAR	5,91	6,49	30,00	RECUPERAR
6,65	6,90	250,00	REFAZER	6,65	6,90	250,00	REFAZER
7,47	7,72	250,00	REFAZER	7,47	7,72	250,00	REFAZER
7,99	8,22	230,00	REFAZER	7,99	8,22	230,00	REFAZER
8,51	8,74	230,00	REFAZER	8,51	8,74	230,00	REFAZER
9,00	9,45	450,00	REFAZER	9,00	9,40	400,00	REFAZER
10,60	10,99	390,00	REFAZER	10,60	10,80	200,00	REFAZER
11,36	11,55	5,00	RECUPERAR	11,35	11,55	50,00	RECUPERAR
TOTAL (m)		3297,00		TOTAL (m)		3065,00	
TOTAL (m)						6362,00	

### 3.3.5 – Localização de sarjeta para executar

SARJETAS PARA EXECUTAR							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
0,09	0,18	90,00	BOM	2,64	2,74	100,00	BOM
2,64	2,75	110,00	BOM	4,11	4,80	690,00	BOM
3,35	3,41	60,00	BOM	-	-	-	-
TOTAL (m)		260,00		TOTAL (m)		790,00	
TOTAL (m)						1050,00	

### 3.3.6 – Localização e Situação dos bueiros

BUEIROS				
KM	TIPO	COMPRIMENTO (m)	CONDIÇÃO	OBSERVAÇÃO
2,42	-	-	-	SEM ACESSO
3,20	BSCC	-	BOM	-
8,05	-	-	-	SEM ACESSO
10,95	-	-	-	SEM ACESSO
11,47	BDCC	11,5	BOM	-
TOTAL				5,00

### 3.3.7 – Localização de OAE's

OAES	
LOCALIZAÇÃO (KM)	CONDIÇÃO
1,46	PONTE
6,83	PONTE
<b>TOTAL PONTES (UN)</b>	<b>2</b>

## 3.4 SINALIZAÇÃO

### 3.4.1 Sinalização Horizontal – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	11,47	11,47	0,00	0,0	0,0
<b>TOTAL</b>		<b>11,47</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>PERCENTUAL</b>		<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>

### 3.4.2 Sinalização Vertical – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	11,47	11,47	0,00	0,00	0,0
<b>TOTAL</b>		<b>11,47</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>PERCENTUAL</b>		<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>

## 3.5 ROÇO LATERAL

Verificou-se a necessidade de execução de serviço de roço nos trechos de KM inicial 3,30 até o KM 4,80 totalizando uma área de 0,90 ha.

ROÇO LATERAL					
LE			LD		
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)
3,30	4,80	1500,00	3,30	4,80	1500,00
TOTAL (ha)		0,450	TOTAL (ha)		0,450
TOTAL (ha)					0,900

#### 4. RESULTADOS

O levantamento rodoviário realizado na PI-225, entre as cidades de São Miguel da Baixa Grande a São Félix do Piauí, abrange uma extensão total de 11,47 km, com 100% da malha revestida com tratamento superficial duplo. Em relação ao grau de intervenção, o trecho enquadra-se no Nível 1, caracterizado por serviços de conservação rotineira.

Durante o percurso, não foram identificadas panelas abertas, desgastes superficiais, erosões e rebaixamento lateral, entretanto existe a necessidade de execução do serviço de roço lateral. O trecho conta ainda com 8.330,00 metros de meio-fio, 1.050,00 metros de sarjeta, 6.362,00 de meios fios para executar, 1.050,00 de sarjetas para executar, duas pontes e cinco bueiros destinados ao escoamento das águas pluviais.

No que se refere à sinalização horizontal, esta se encontra em bom estado de conservação. Sobre a sinalização vertical apresenta também boas condições, mas existe a necessidade de implantação de placas delineadoras.

QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NÍVEL 1 - CONSERVAÇÃO ROTINEIRA		
TIPO DE REVESTIMENTO	EXTENSÃO TOTAL DE TSD (Km)	11,47
DEFEITOS NO REVESTIMENTO	PANELAS (m²)	0,00
DRENAGEM EXISTENTE (SITUAÇÃO)	MEIO FIO - REGULAR (m)	8330,00
	SARJETA - REGULAR (m)	1050,00
	BUEIROS (un)	5,00
	OAE's (un)	2,00
SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - BOM (Km)	11,47
	SINALIZAÇÃO VERTICAL - BOM (Km)	11,47
ROÇO	ROÇO LATERAL (ha)	0,90
DRENAGEM PARA EXECUTAR	MEIOS FIOS (m)	6362,00
	ENTRADAS D'AGUA (un)	0,0

## 5. LVC



LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC																														
Rodovia: PI-225: SÃO MIGUELDA BAIXA GRANDE - SÃO FÉLIX DO PIAUÍ																														
dez/25																														
Pág.1																														
nº tre-cho	Extensão			Recapamento com TB				Restauração					Proteç. da Saia	Bueiros				Drenagem			Roçada	Sinalização Hor.				Sinalização Vert.				Obs.
				Pista	Acostam.		Tapa Buraco	Pista	Acostamento		Retificar Greide	Rebaix. Lateral		S/N		Tipo	Corpo	Boca	Mf	Sarj.		Dreno Pr.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	Bom	Reg.	Ruim	
	LD	LE	LD		LE	S/N																								
1	0	2	2															X	X			X				X				
2	2	4	2											S	C		S	X	X			X				X				BSCC MP KM 3,20
3	4	6	2															X	X			X				X				
4	6	8	2															X				X				X				
5	8	10	2															X				X				X				
6	10	11,47	1,47											S	C	12	D	X				X				X				BDCC NO KM 11,47



## 6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODOVIA: PI-225; SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE/ SÃO FÉLIX DO PIAUÍ	
<b>FOTO 1</b>	<b>FOTO 2</b>
 <p>UTM: 23M 812007mE 9350888mN Elevação: 182.78±17.5 m Precisão: 1.483 m Nota: SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE /SÃO FÉLIX DO PIAUÍ PI-225 Km:0,00</p> <p>Powered by NoteCam</p>	 <p>UTM: 23M 812012mE 9350889mN Elevação: 180.38±17.4 m Precisão: 1.48 m Nota: SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE /SÃO FÉLIX DO PIAUÍ PI-225 Km:0,00</p> <p>Powered by NoteCam</p>
<b>FOTO 3</b>	<b>FOTO 4</b>
 <p>UTM: 23M 812013mE 9350890mN Elevação: 181.68±16.8 m Precisão: 1.333 m Nota: SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE /SÃO FÉLIX DO PIAUÍ PI-225 Km:0,00</p> <p>Powered by NoteCam</p>	 <p>UTM: 23M 812227mE 9350895mN Altitude: 158.9±24.3 m Precisão: 2.2 m Nota: SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE /SÃO FÉLIX DO PIAUÍ PI-225 Km:0,21</p> <p>Powered by NoteCam</p>
<b>FOTO 5</b>	<b>FOTO 6</b>
 <p>UTM: 23M 812220mE 9350901mN Elevação: 184.17±18.3 m Precisão: 1.9 m Nota: SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE /SÃO FÉLIX DO PIAUÍ PI-225 Km:0,21</p> <p>Powered by NoteCam</p>	 <p>UTM: 23M 812226mE 9350700mN Elevação: 155.67±18.8 m Precisão: 1.22 m Nota: SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE /SÃO FÉLIX DO PIAUÍ PI-225 Km:1,24</p> <p>Powered by NoteCam</p>
<b>FOTO 7</b>	<b>FOTO 8</b>
 <p>UTM: 23M 812226mE 9350700mN Elevação: 155.67±21.2 m Precisão: 2.316 m Nota: SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE /SÃO FÉLIX DO PIAUÍ PI-225 Km:1,24</p> <p>Powered by NoteCam</p>	 <p>UTM: 23M 815275mE 9349567mN Elevação: 155.97±24.9 m Precisão: 3.133 m Nota: SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE /SÃO FÉLIX DO PIAUÍ PI-225 Km:3,70</p> <p>Powered by NoteCam</p>



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODOVIA: PI-225; SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE/ SÃO FÉLIX DO PIAUÍ	
<p><b>FOTO 9</b></p>  <p>UTM: 23M 815280mE 9349567mN Elevação: 158.47±22.5 m Precisão: 1.8 m Nota: SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE /SÃO FÉLIX DO PIAUÍ PI-225 Km:3,70 <i>Powered by NoteCam</i></p>	<p><b>FOTO 10</b></p>  <p>UTM: 23M 816660mE 9348863mN Elevação: 160.72±19.5 m Precisão: 1.76 m Nota: SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE /SÃO FÉLIX DO PIAUÍ PI-225 Km:5,33 <i>Powered by NoteCam</i></p>
<p><b>FOTO 11</b></p>  <p>UTM: 23M 816668mE 9348850mN Altitude: 143.6±52.3 m Precisão: 9.9 m Nota: SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE /SÃO FÉLIX DO PIAUÍ PI-225 Km:5,93 <i>Powered by NoteCam</i></p>	<p><b>FOTO 12</b></p>  <p>UTM: 23M 817047mE 9347487mN Elevação: 144.2±20.0 m Precisão: 1.366 m Nota: SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE /SÃO FÉLIX DO PIAUÍ PI-225 Km:6,76 <i>Powered by NoteCam</i></p>
<p><b>FOTO 13</b></p>  <p>UTM: 23M 817053mE 9347488mN Elevação: 151.7±23.6 m Precisão: 3.875 m Nota: SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE /SÃO FÉLIX DO PIAUÍ PI-225 Km:6,76 <i>Powered by NoteCam</i></p>	<p><b>FOTO 14</b></p>  <p>UTM: 23M 817064mE 9347432mN Elevação: 142.9±21.5 m Precisão: 1.92 m Nota: SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE /SÃO FÉLIX DO PIAUÍ PI-225 Km:6,82 <i>Powered by NoteCam</i></p>
<p><b>FOTO 15</b></p>  <p>UTM: 23M 818494mE 9344729mN Elevação: 151.53±20.6 m Precisão: 1.4 m Nota: SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE /SÃO FÉLIX DO PIAUÍ PI-225 Km:9,96 <i>Powered by NoteCam</i></p>	<p><b>FOTO 16</b></p>  <p>UTM: 23M 818493mE 9344733mN Elevação: 157.13±19.9 m Precisão: 1.575 m Nota: SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE /SÃO FÉLIX DO PIAUÍ PI-225 Km:9,96 <i>Powered by NoteCam</i></p>



**RELATÓRIO FOTOGRÁFICO**

**RODOVIA: PI-225; SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE/ SÃO FÉLIX DO PIAUÍ**

**FOTO 17**



**FOTO 18**



**FOTO 19**



**FOTO 20**



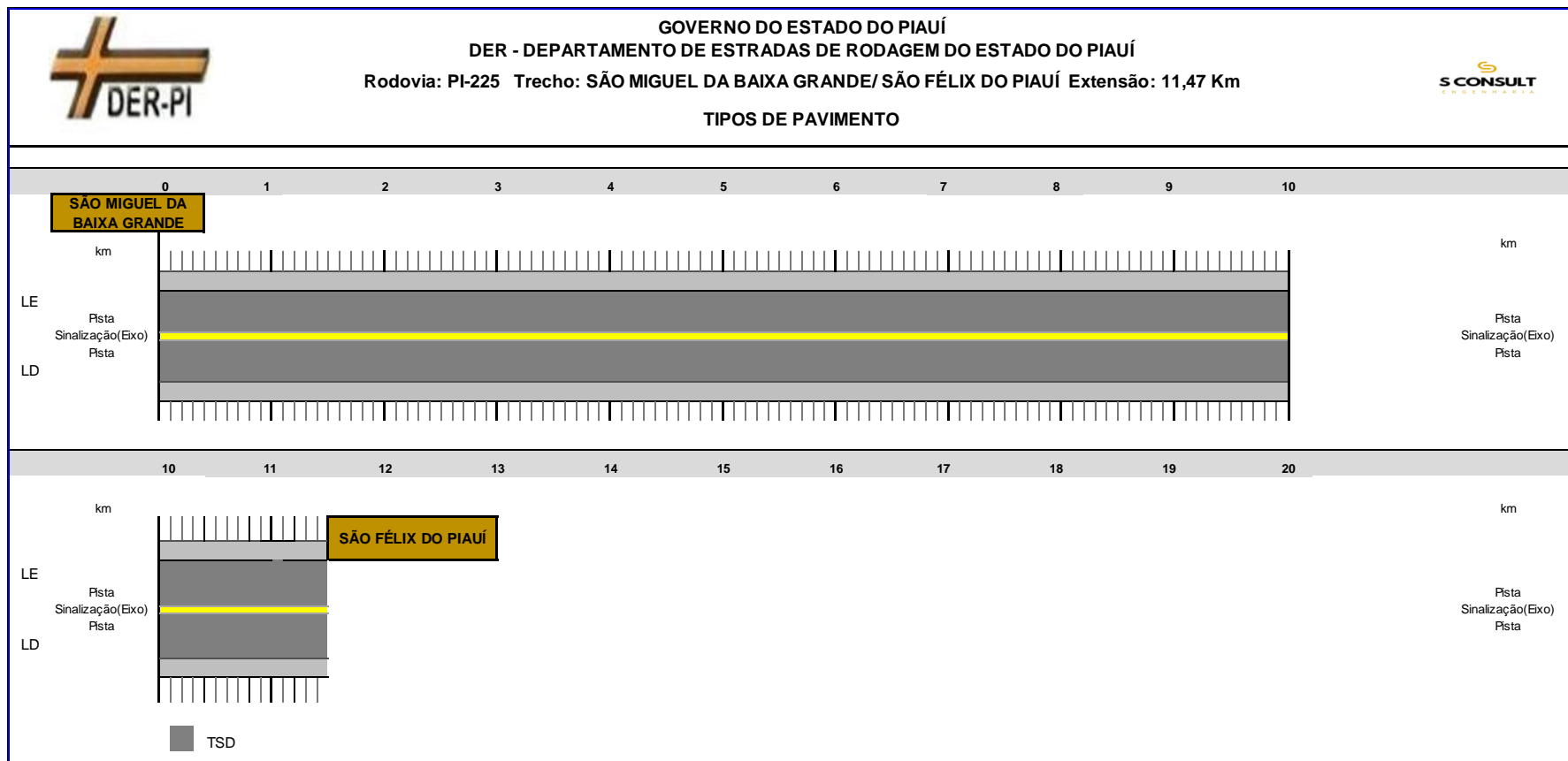
**FOTO 21**



**FOTO 22**

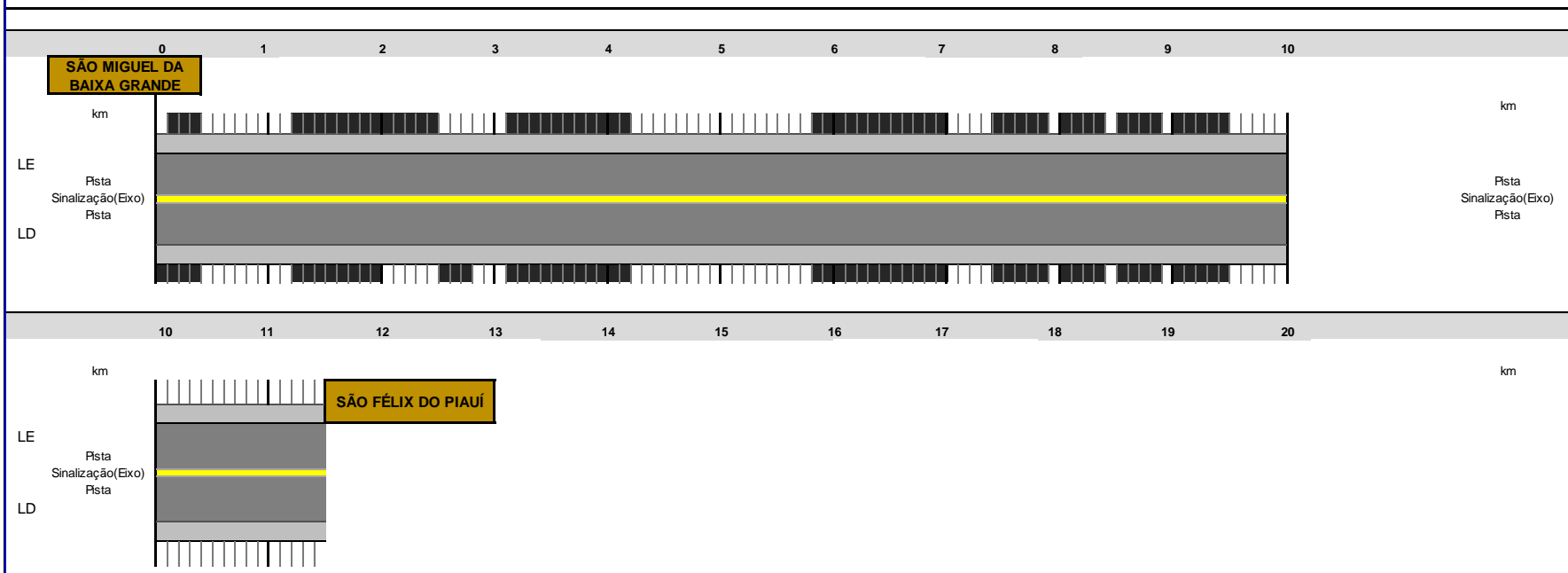


## 7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA



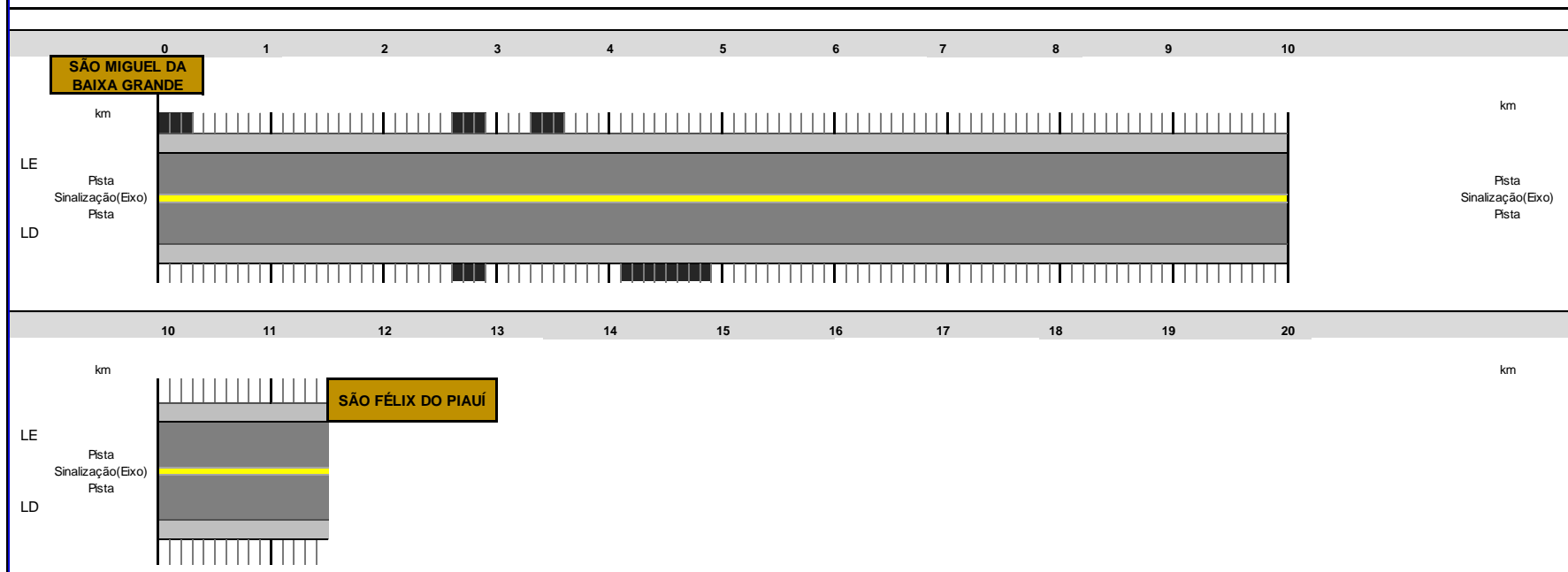


GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ  
DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ  
Rodovia: PI-225 Trecho: SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE/ SÃO FÉLIX DO PIAUÍ Extensão: 11,47 Km  
LOCALIZAÇÃO DOS MEIOS FIOS





GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ  
DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ  
Rodovia: PI-225 Trecho: SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE/ SÃO FÉLIX DO PIAUÍ Extensão: 11,47 Km  
LOCALIZAÇÃO DAS SARJETAS







GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ  
DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ  
Rodovia: PI-225 Trecho: SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE/ SÃO FÉLIX DO PIAUÍ Extensão: 11,47 Km  
LOCALIZAÇÃO DOS BUEIROS E OAES

