



GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

PI – 457: ENTR. PI-456 / CARIDADE DO PIAUÍ



JANEIRO/2026

ÍNDICE

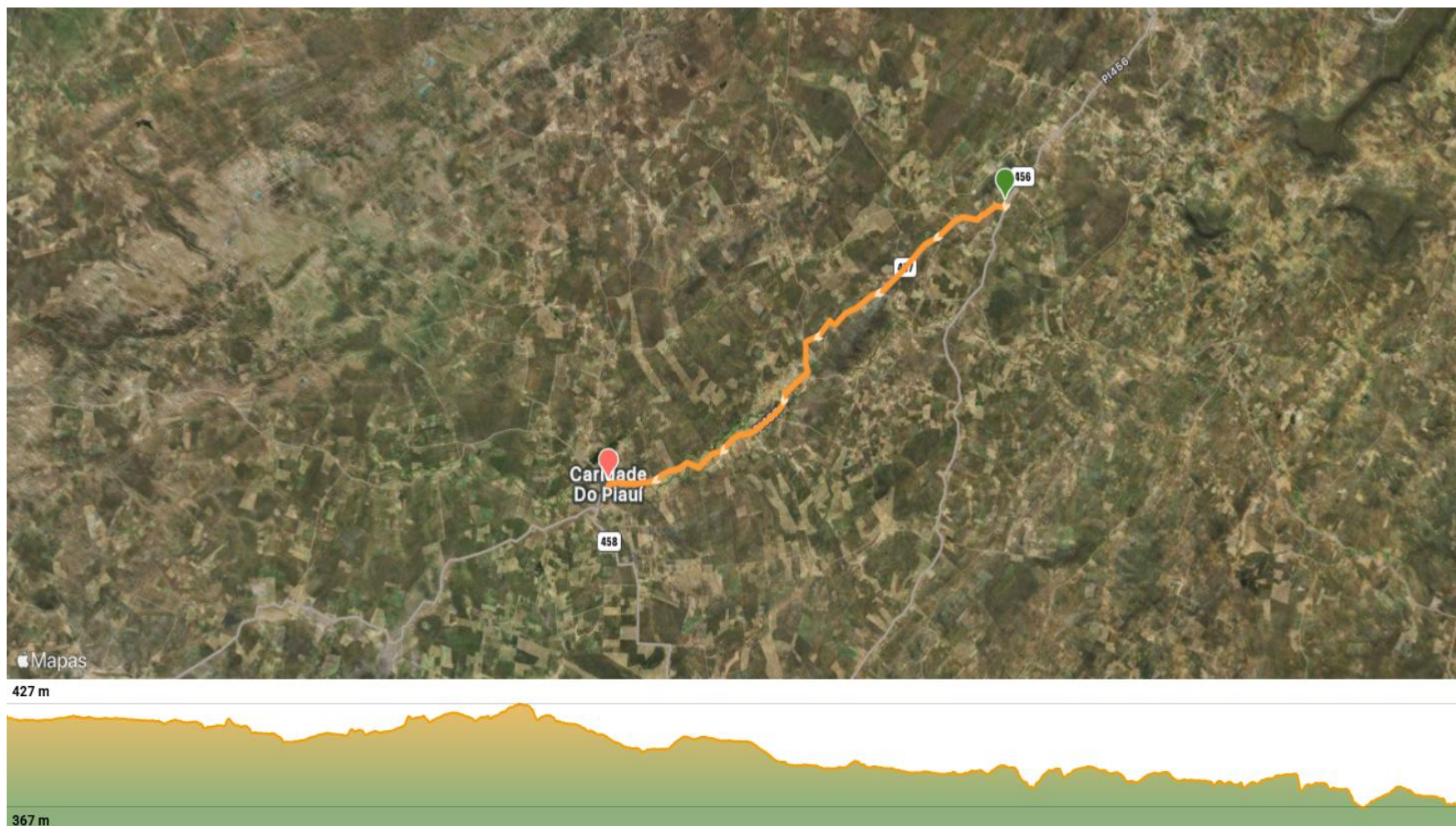
1.	APRESENTAÇÃO	1
2.	MAPA DE SITUAÇÃO	2
3.	LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS	3
3.1	METODOLOGIA	3
3.1.1	LEVANTAMENTO DE CAMPO	3
3.1.2	SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO	3
3.2	LEVANTAMENTO EFETUADO	5
5	LVC	19
6	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	20
7	DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA	26

1. APRESENTAÇÃO

A **S Consult Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº 006/2025, referente aos **Serviços de Supervisão, Consultoria, Assessoria, Gerenciamento e Levantamento de Dados à Fiscalização nas Ações de Conservação, Manutenção e Implantação de Obras** sob a jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí – DER-PI.

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI – 457 do entroncamento da rodovia com a PI-456 até a cidade de Caridade do Piauí.

2. MAPA DE SITUAÇÃO



3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

3.1 METODOLOGIA

3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho da PI – 457, Entr. PI-456 / Caridade do Piauí.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “painéis” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “painéis” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

Rodovia: PI-457

Trecho: Entr. PI-456 / Caridade do Piauí.

3.2.1 Localização

3.2.1.1 Início: Km 0,0 no entroncamento da PI 456.

3.2.1.2 Coordenadas de início, em UTM:

Fuso: 24M **E:** 294455 **N:** 9153263

3.2.2 Dimensões da pista pavimentada:

3.2.2.1 Pista:

. **Largura(m):** 6,0

. **Tipo de revestimento:**

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO
0,00	17,51	17510,00	MICRO
TOTAL DE MICRO			17510,00
TOTAL KM DO TRECHO			17,51

3.2.3 Acostamento:

. **Largura (m):** 1,0

. **Tipo de revestimento:**

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)				
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO	OBSERVAÇÕES
0,00	17,51	17510,00	TSS	
TOTAL TSS (m)			17510,00	

3.2.4 Extensão total do trecho (Km): 17,51

3.2.5 Localização final do trecho: Km 0,0 na cidade de Caridade do Piauí.

3.2.6 Ano de conclusão do pavimento: Não identificado.

3.3 Resumo dos principais eventos da superfície:

PANELAS					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	0	9	10	2
1	2	0	10	11	6
2	3	0	11	12	0
3	4	0	12	13	0
4	5	0	13	14	0
5	6	0	14	15	0
6	7	0	15	16	0
7	8	0	16	17	13
8	9	0	17	17,51	6
TOTAL				27	
ÁREA TOTAL				27 m ²	
PANELAS POR KM				1,54	

3.3.1- Considerações

No levantamento de campo realizado em janeiro de 2026, foram identificados defeitos funcionais na rodovia, destacando-se a ocorrência de painéis abertos e rebaixamentos laterais.

No que se refere ao sistema de drenagem, verificou-se a presença de meio-fio e bueiros, dispositivos essenciais para a manutenção da estabilidade da plataforma, por favorecerem o adequado escoamento das águas pluviais. Contudo, observou-se que os meios-fios e as descidas d'água não apresentam caiação e tampouco atendem à escavação mínima de 15 cm.

Quanto à sinalização, tanto a horizontal quanto a vertical encontram-se em condições satisfatórias ao longo do trecho avaliado.

A seguir, são apresentadas observações adicionais e outros aspectos relevantes.

3.3.2- Localização dos tapa-buraco executados

TAPA BURACO EXECUTADO					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	0	9	10	4
1	2	0	10	11	9
2	3	0	11	12	11
3	4	0	12	13	17
4	5	0	13	14	8
5	6	0	14	15	7
6	7	0	15	16	0
7	8	0	16	17	0
8	9	0	17	17,51	0
TOTAL				56	
ÁREA TOTAL				56 m ²	
PANELAS POR KM				3,20	

3.3.3- Localização dos rebaixamentos laterais

REBAIXAMENTO LATERAL					
KM	LADO	DIMENSÕES (m)		ÁREA (m ²)	OBSERVAÇÃO
9,80	LE	10,00	3,00	30,00	
10,33	LD	5,00	3,00	15,00	
TOTAL (m ²)					45,00

3.3.4- Situação dos meios-fios

MEIO-FIO							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
0,00	0,03	30,00	BOM	0,22	0,40	180,00	BOM
0,23	0,52	290,00	BOM	0,41	0,50	90,00	BOM
1,51	1,64	130,00	BOM	1,03	1,85	820,00	BOM
1,68	1,85	170,00	BOM	2,51	3,24	730,00	BOM
2,51	3,24	730,00	BOM	5,68	5,81	130,00	BOM
5,83	6,07	240,00	BOM	5,82	5,90	80,00	BOM
6,08	6,41	330,00	BOM	5,91	6,07	160,00	BOM
6,60	6,86	260,00	BOM	6,08	6,42	340,00	BOM
10,43	11,11	680,00	BOM	6,60	6,86	260,00	BOM
14,51	14,72	210,00	BOM	10,46	11,20	740,00	BOM
15,15	15,53	380,00	BOM	14,61	14,83	220,00	BOM
15,54	15,86	320,00	BOM	15,15	15,22	70,00	BOM
16,08	16,18	100,00	BOM	15,24	15,42	180,00	BOM
				15,54	16,18	640,00	BOM
TOTAL (m)		3870,00		TOTAL (m)		4640,00	
TOTAL BOM LE (m)		3870,00		TOTAL BOM LD (m)		4640,00	
TOTAL REGULAR LE (m)		0,00		TOTAL REGULAR LD (m)		0,00	
TOTAL RUIM LE (m)		0,00		TOTAL RUIM LD (m)		0,00	
TOTAL LE (m)		3870,00		TOTAL LD (m)		4640,00	
TOTAL (m)						8510,00	

3.3.5 – Localização dos bueiros

BUEIROS				
KM	TIPO	COMPRIMENTO (m)	CONDIÇÃO	OBSERVAÇÃO
0,39	BSTC	-	OBSTRUÍDO	BUEIRO SEXTUPLO
0,45	BTTC	-	REGULAR	
0,45	BTCC	-	REGULAR	
3,00	BDTC	-	OBSTRUÍDO	
5,23	BSTC	-	OBSTRUÍDO	
6,33	BSTC	-	OBSTRUÍDO	
7,09	BSTC	-	OBSTRUÍDO	
8,39	BSTC	-	OBSTRUÍDO	
11,05	BTCC	-	OBSTRUÍDO	
12,28	BSTC	-	OBSTRUÍDO	
14,01	BSTC	-	OBSTRUÍDO	DISSIPADOR QUEBRADO NO LADO DIREITO
14,68	BTCC	-	OBSTRUÍDO	
14,87	BTTC	-	REGULAR	
17,38	BSTC	-	OBSTRUÍDO	
TOTAL			14,00	

3.4 Sinalização

3.4.1 Sinalização horizontal – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	17,51	17,51	0,0	0,00	0,00
TOTAL		17,51	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL		100,00%	0,00%	0,00%	0,00%
















3.4.2 Sinalização vertical – Situação de conserva:



SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	17,51	17,51	0,00	0,00	0,0
TOTAL		17,51	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL		100,00%	0,00%	0,00%	0,00%

SINALIZAÇÃO VERTICAL - PLACAS EXISTENTES

TRECHO: PI-457, ENTR. PI-456 / CARIDADE DO PIAUÍ

KM	CÓDIGO	LADO	SITUAÇÃO	IMAGEM
0,00	R-1	EIXO	BOM	
0,05	R-2	LE	BOM	
0,11	A-2b	LD	BOM	
0,28	A-2a	LE	BOM	
0,45	A-1b	LE	BOM	
0,47	R-7	LE	BOM	
0,75	R-7	LE/LD	BOM	
0,98	R-7	LD	BOM	
1,00	A-1b	LD	BOM	
1,23	A-1a	LE	BOM	
1,28	A-2b	LD	BOM	
1,72	A-2a	LD	BOM	
1,92	A-2b	LE	BOM	

2,03	A-2a	LE	BOM	
2,22	R-7	LE	BOM	
2,35	R-7	LD	BOM	
2,51	A-3b	LD	BOM	
2,91	A-3a	LE	BOM	
2,94	A-2a	LD	BOM	
3,31	A-2b	LE	BOM	
3,49	A-2a	LD	BOM	
3,91	R-7	LE	BOM	
4,52	R-7	LD	BOM	
4,85	A-18/200	LD	BOM	
4,95	A-18/100	LD	BOM	
5,05	A-18	LE/LD	BOM	
5,15	A-18/100	LE	BOM	
5,25	A-18/200	LE	BOM	

5,28	A-2a	LE	BOM	
5,40	A-2b	LD	BOM	
5,45	A-18/200	LD	BOM	
5,55	A-18/100	LD	BOM	
5,58	A-1b	LE	BOM	
5,65	A-18	LE/LD	BOM	
5,75	A-18/100	LE	BOM	
5,85	A-18/200	LE	BOM	
5,92	A-2a	LE	BOM	
6,28	A-1a	LE	BOM	
6,43	A-2a	LD	BOM	
6,72	A-2a	LE	BOM	
6,94	A-1b	LD	BOM	
7,13	A-1a	LD	BOM	
7,14	A-1a	LE	BOM	

7,46	A-1a	LE	BOM	
7,56	R-7	LE	BOM	
7,66	A-2b	LD	BOM	
7,90	A-2a	LE	BOM	
8,29	A-1a	LD	BOM	
8,42	A-2b	LE	BOM	
8,66	A-2b	LD	BOM	
8,96	A-2a	LE	BOM	
9,15	A-2a	LE	BOM	
9,15	A-2b	LD	BOM	
9,57	A-2a	LE	BOM	
9,83	A-18	LE/LD	BOM	
10,10	A-18	LE/LD	BOM	
10,20	A-18	LD	BOM	
10,30	A-18	LE/LD	BOM	

10,42	A-18	LE/LD	BOM	
10,52	A-18	LE	BOM	
10,62	A-18	LE	BOM	
10,68	A-2a	LE	BOM	
10,78	A-2b	LD	BOM	
10,98	A-2a	LE	BOM	
11,82	A-2b	LD	BOM	
11,90	A-18/200	LD	BOM	
12,00	A-18/100	LD	BOM	
12,10	A-18	LE/LD	BOM	
12,19	A-2a	LE	BOM	
12,20	A-18	LE/LD	BOM	
12,30	A-18/100	LE	BOM	
12,40	A-18/200	LE	BOM	
12,42	A-2a	LD	BOM	

12,57	A-2b	LD	BOM	
12,92	A-2b	LE	BOM	
13,09	A-2b	LD	BOM	
13,33	A-2a	LE	BOM	
13,40	A-2a	LD	BOM	
13,74	A-2b	LE	BOM	
14,17	A-3a	LD	BOM	
14,47	A-3b	LE	BOM	
14,48	A-1a	LD	BOM	
14,70	A-1b	LE	BOM	
14,83	A-2b	LD	BOM	
15,02	A-2a	LE	BOM	
15,03	A-2a	LD	BOM	
15,28	R-7	LE/LD	BOM	
15,46	A-2b	LE	BOM	

15,72	A-2b	LD	BOM	
16,10	A-18	LE/LD	BOM	
16,20	A-18	LE/LD	BOM	
16,32	A-18	LE/LD	BOM	
16,64	A-2b	LD	BOM	
16,84	A-2a	LE	BOM	
17,01	A-18/100	LD	BOM	
17,10	A-18	LE/LD	BOM	
17,20	A-18/100	LE	BOM	
17,30	A-18	LD	BOM	
17,40	A-18	LE/LD	BOM	
TOTAL DE PLACAS EXISTENTES			115,00	

3.5 Roço lateral

Não há necessidade de roço.

3 RESULTADOS

O levantamento rodoviário realizado na PI-457, no trecho compreendido entre o entroncamento da PI-456 até Caridade do Piauí, abrangeu uma extensão total de 17,51 km, integralmente pavimentada com microrrevestimento asfáltico.

Durante a vistoria de campo, foram identificados 27,00 m² de placas e 45,00 m² de rebaixamentos laterais ao longo do segmento avaliado. Ademais, constatou-se a existência de 8510,00 metros de meio-fio em estado satisfatório.

No que se refere às obras de drenagem, o trecho conta com 14 bueiros, responsáveis pelo adequado escoamento das águas sob o corpo estradal.





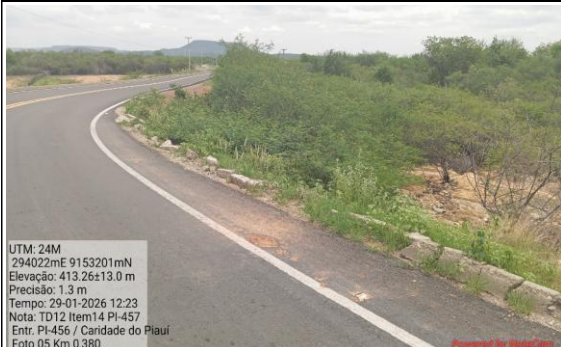



Em relação à sinalização, ambas apresentam todo o segmento em ótimas condições.

QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NÍVEL 2 - TAPA BURACO DE SEGMENTOS		
TIPO DE REVESTIMENTO	EXTENSÃO TOTAL DE MICRO (Km)	17,51
DEFEITOS NO REVESTIMENTO	PANELAS (m ²)	27,00
	DESGASTE (m ²)	0,00
	EROSÃO (m ³)	0,00
	REBAIXAMENTO LATERAL (m ²)	45,00
	RESTAURAÇÃO (m ³)	0,00
DRENAGEM EXISTENTE (SITUAÇÃO)	MEIO-FIO - BOM (m)	8510,00
	MEIO-FIO - REGULAR (m)	160,00
	BUEIROS (un)	14,00
	OAES (un)	0,00
SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - BOM (Km)	17,51
	SINALIZAÇÃO VERTICAL - BOM (Km)	17,51
ROÇO PARA EXECUTAR	ROÇO LATERAL (ha)	0,000

5 LVC

LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC																															
Rodovia: PI-457 Trecho: ENTR. PI-456 / CARIDADE DO PIAUÍ.																															
jan/26 Pág.1																															
nº tre-cho	Extensão			Recapeamento com TB			Restauração				Proteç. da Saia	Bueiros				Drenagem			Roçada	Sinalização Hor.				Sinalização Vert.				Obs.			
				Pista	Acostam.		Tapa Buraco	Pista	Acostamento			Retificar Greide	Rebaix. Lateral	Mf	Sarj.	Dreno Pr.	Bom	Reg.		Ruim	Inexist.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.						
	Inicial	Final	Extensão		LD	LE			LD	LE	S/N								Tipo							Corpo	Boca				
1	0	2	2									S	T	-	S	X														BSTC NO KM 0,39; BTTC NO KM 0,45 E BTCC NO KM 0,45.	
2	2	4	2									S	T	-	D	X															BDTC NO KM 3,00.
3	4	6	2									S	T	-	S	X															BSTC NO KM 5,23.
4	6	8	2									S	T	-	S	X															BSTC NO KM 6,33 E BSTC NO KM 7,09.
5	8	10	2				X				X	S	T	-	S																BSTC NO KM 8,39.
6	10	12	2				X				X	S	C	-	T	X															BTCC NO KM 11,05.
7	12	14	2									S	T	-	S																BSTC NO KM 12,28.
8	14	16	2									S	T	-	S	X															BSTC NO KM 14,01; BTCC NO KM 14,68 E BTTC NO KM 14,87.
9	16	17,51	1,51				X					S	T	-	S	X															BSTC NO KM 17,38.

6 RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-457: ENTR. PI-456 / CARIDADE DO PIAUÍ	
FOTO 1	FOTO 2
 <p>UTM: 24M 294455mE 9153263mN Elevação: 418.55±15.8 m Precisão: 6.968 m Tempo: 29-01-2026 12:14 Nota: TD12 Item14 PI-457 Entr: PI-456 / Caridade do Piauí Foto 02 Km 0,00</p>	 <p>UTM: 24M 294439mE 9153241mN Elevação: 417.95±18.2 m Precisão: 11.48 m Tempo: 29-01-2026 12:14 Nota: TD12 Item14 PI-457 Entr: PI-456 / Caridade do Piauí Foto 01 Km 0,00</p>
FOTO 3	FOTO 4
 <p>UTM: 24M 294373mE 9153216mN Elevação: 402.55±21.7 m Precisão: 3.522 m Tempo: 29-01-2026 12:17 Nota: TD12 Item14 PI-457 Entr: PI-456 / Caridade do Piauí Foto 03 Km 0,050</p>	 <p>UTM: 24M 294210mE 9153184mN Elevação: 411.35±14.2 m Precisão: 1.233 m Tempo: 29-01-2026 12:21 Nota: TD12 Item14 PI-457 Entr: PI-456 / Caridade do Piauí Foto 04 Km 0,230</p>
FOTO 5	FOTO 6
 <p>UTM: 24M 294022mE 9153201mN Elevação: 413.26±13.0 m Precisão: 1.3 m Tempo: 29-01-2026 12:23 Nota: TD12 Item14 PI-457 Entr: PI-456 / Caridade do Piauí Foto 05 Km 0,380</p>	 <p>UTM: 24M 294004mE 9153212mN Elevação: 413.26±13.1 m Precisão: 3.618 m Tempo: 29-01-2026 12:24 Nota: TD12 Item14 PI-457 Entr: PI-456 / Caridade do Piauí Foto 06 Km 0,390</p>
FOTO 7	FOTO 8
 <p>UTM: 24M 293520mE 9152857mN Elevação: 418.57±13.2 m Precisão: 1.4 m Tempo: 29-01-2026 12:28 Nota: TD12 Item14 PI-457 Entr: PI-456 / Caridade do Piauí Foto 07 Km 1,000</p>	 <p>UTM: 24M 292700mE 9152759mN Elevação: 410.89±12.6 m Precisão: 1.3 m Tempo: 29-01-2026 12:33 Nota: TD12 Item14 PI-457 Entr: PI-456 / Caridade do Piauí Foto 08 Km 1,850</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
PI-457: ENTR. PI-456 / CARIDADE DO PIAUÍ

FOTO 9	FOTO 10
 <p>UTM: 24M 292315mE 9152455mN Elevação: 409.3±12.0 m Precisão: 1.1 m Tempo: 29-01-2026 12:37 Nota: TD12 Item14 PI-457 Entr. PI-456 / Caridade do Piauí Foto 09 Km 2,350</p>	 <p>UTM: 24M 292030mE 9152282mN Elevação: 406.8±13.2 m Precisão: 0.95 m Tempo: 29-01-2026 12:40 Nota: TD12 Item14 PI-457 Entr. PI-456 / Caridade do Piauí Foto 10 Km 2,610</p>
FOTO 11	FOTO 12
 <p>UTM: 24M 291785mE 9152102mN Altitude: 394.0±19.3 m Precisão: 2.6 m Tempo: 29-01-2026 12:46 Nota: TD12 Item14 PI-457 Entr. PI-456 / Caridade do Piauí Foto 11 Km 3,000</p>	 <p>UTM: 24M 291787mE 9152111mN Elevação: 399.71±12.7 m Precisão: 6.155 m Tempo: 29-01-2026 12:47 Nota: TD12 Item14 PI-457 Entr. PI-456 / Caridade do Piauí Foto 12 Km 3,010</p>
FOTO 13	FOTO 14
 <p>UTM: 24M 290421mE 9150835mN Elevação: 418.13±11.6 m Precisão: 1.316 m Tempo: 29-01-2026 12:55 Nota: TD12 Item14 PI-457 Entr. PI-456 / Caridade do Piauí Foto 13 Km 4,850</p>	 <p>UTM: 24M 290420mE 9150833mN Elevação: 418.23±13.3 m Precisão: 1.2 m Tempo: 29-01-2026 12:54 Nota: TD12 Item14 PI-457 Entr. PI-456 / Caridade do Piauí Foto 13 Km 4,850</p>
FOTO 15	FOTO 16
 <p>UTM: 24M 290124mE 9150626mN Elevação: 413.54±11.3 m Precisão: 1.016 m Tempo: 29-01-2026 12:58 Nota: TD12 Item14 PI-457 Entr. PI-456 / Caridade do Piauí Foto 14 Km 5,230</p>	 <p>UTM: 24M 289923mE 9150506mN Elevação: 417.94±11.3 m Precisão: 1.266 m Tempo: 29-01-2026 13:02 Nota: TD12 Item14 PI-457 Entr. PI-456 / Caridade do Piauí Foto 15 Km 5,450</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
PI-457: ENTR. PI-456 / CARIDADE DO PIAUÍ

FOTO 17



FOTO 18



FOTO 19



FOTO 20



FOTO 21

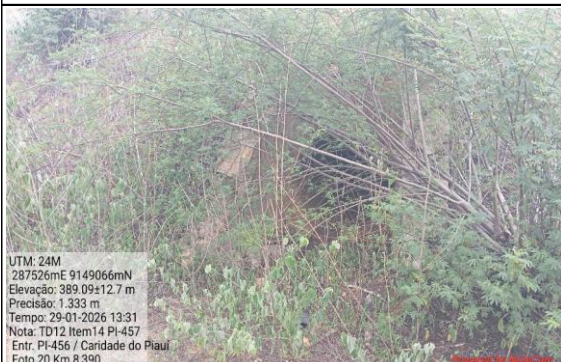


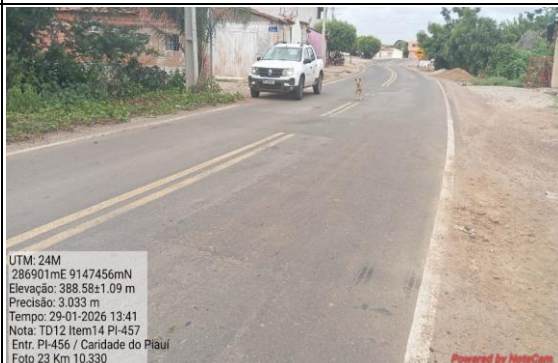
FOTO 22



FOTO 23



FOTO 24



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
PI-457: ENTR. PI-456 / CARIDADE DO PIAUÍ

FOTO 25



FOTO 26



FOTO 27



FOTO 28

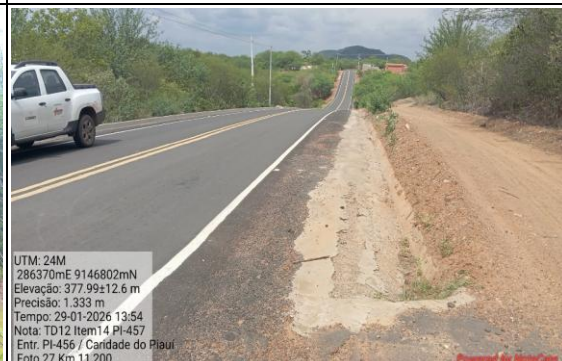


FOTO 29



FOTO 30











FOTO 31






FOTO 32



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
PI-457: ENTR. PI-456 / CARIDADE DO PIAUÍ

FOTO 33	FOTO 34
 <p>UTM: 24M 284041mE 9145391mN Elevação: 369.63±14.6 m Precisão: 1.5 m Tempo: 29-01-2026 14:16 Nota: TD12 Item14 PI-457 Entr: PI-456 / Caridade do Piauí Foto 31 Km 14,010</p>	 <p>UTM: 24M 283456mE 9145354mN Elevação: 357.05±17.7 m Precisão: 1.46 m Tempo: 29-01-2026 14:28 Nota: TD12 Item14 PI-457 Entr: PI-456 / Caridade do Piauí Foto 34 Km 14,680</p>
FOTO 35	FOTO 36
 <p>UTM: 24M 283370mE 9145320mN Elevação: 364.55±15.1 m Precisão: 1.3 m Tempo: 29-01-2026 14:30 Nota: TD12 Item14 PI-457 Entr: PI-456 / Caridade do Piauí Foto 35 Km 14,770</p>	 <p>UTM: 24M 283369mE 9145320mN Elevação: 364.45±14.3 m Precisão: 3.103 m Tempo: 29-01-2026 14:30 Nota: TD12 Item14 PI-457 Entr: PI-456 / Caridade do Piauí Foto 35 Km 14,770</p>
FOTO 37	FOTO 38
 <p>UTM: 24M 283376mE 9145330mN Elevação: 364.15±14.7 m Precisão: 1.333 m Tempo: 29-01-2026 14:31 Nota: TD12 Item14 PI-457 Entr: PI-456 / Caridade do Piauí Foto 36 Km 14,780</p>	 <p>UTM: 24M 282796mE 9145093mN Elevação: 368.86±16.1 m Precisão: 1.466 m Tempo: 29-01-2026 14:40 Nota: TD12 Item14 PI-457 Entr: PI-456 / Caridade do Piauí Foto 37 Km 15,430</p>
FOTO 39	FOTO 40
 <p>UTM: 24M 281987mE 9144825mN Elevação: 373.78±1.14 m Precisão: 3.04 m Tempo: 29-01-2026 14:52 Nota: TD12 Item14 PI-457 Entr: PI-456 / Caridade do Piauí Foto 38 Km 16,320</p>	 <p>UTM: 24M 280968mE 9144754mN Elevação: 370.41±1.08 m Precisão: 4.848 m Tempo: 29-01-2026 14:57 Nota: TD12 Item14 PI-457 Entr: PI-456 / Caridade do Piauí Foto 39 Km 17,380</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-457: ENTR. PI-456 / CARIDADE DO PIAUÍ	
FOTO 41	FOTO 42
 <p>UTM: 24M 280951mE 9144760mN Elevação: 370.71±1.08 m Precisão: 9.545 m Tempo: 29-01-2026 14:58 Nota: TD12 Item14 PI-457 Entr. PI-456 / Caridade do Piauí Foto 40 Km 17,400</p>	 <p>UTM: 24M 280835mE 9144729mN Elevação: 371.11±1.0 m Precisão: 19.13 m Tempo: 29-01-2026 15:01 Nota: TD12 Item14 PI-457 Entr. PI-456 / Caridade do Piauí Foto 42 Km 17,510</p>
FOTO 43	
 <p>UTM: 24M 280827mE 9144723mN Elevação: 371.11±1.09 m Precisão: 1.2 m Tempo: 29-01-2026 15:00 Nota: TD12 Item14 PI-457 Entr. PI-456 / Caridade do Piauí Foto 41 Km 17,510</p>	

7 DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA

