



GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

PI-255: ENTR. PI-414 (AVELINO LOPES) / DIVISA PI-BA.



JANEIRO/2026

ÍNDICE

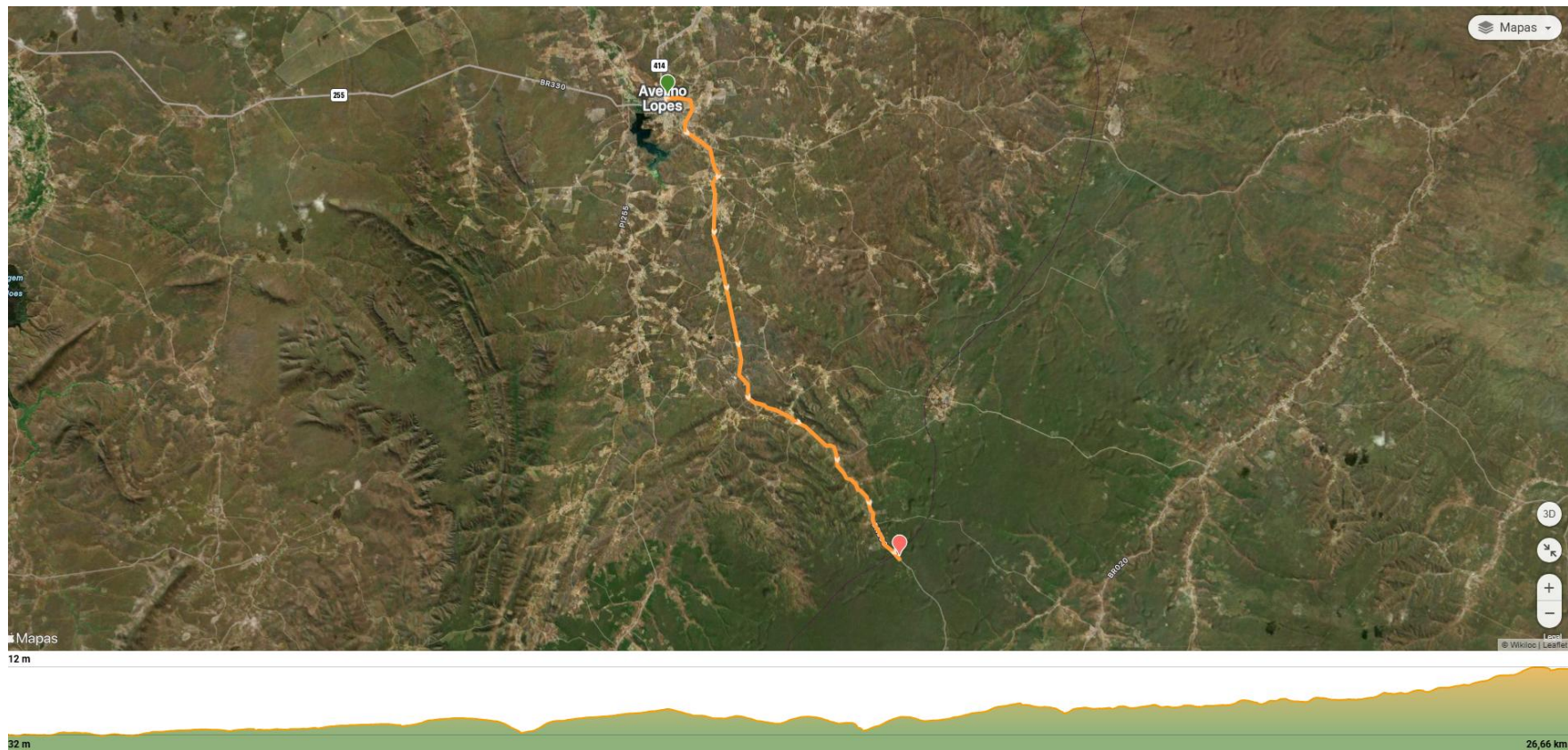
1.	APRESENTAÇÃO	1
2.	MAPA DE SITUAÇÃO.....	2
3.	LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS.....	3
3.1	METODOLOGIA	3
3.1.1	LEVANTAMENTO DE CAMPO.....	3
3.1.2	SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO	3
3.2	LEVANTAMENTO EFETUADO.....	5
3.3	RESUMO DOS PRINCIPAIS EVENTOS DA SUPERFÍCIE:	6
3.4	SINALIZAÇÃO	8
3.5	ROÇO LATERAL.....	8
4.	RESULTADOS.....	9
5.	LVC.....	10
6.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	11
7.	DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA	16

1. APRESENTAÇÃO

A **S Consult Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº 006/2025, referente aos **Serviços de Supervisão, Consultoria, Assessoria, Gerenciamento e Levantamento de Dados à Fiscalização nas Ações de Conservação, Manutenção e Implantação de Obras** sob a jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí – DER-PI.

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI-255, do entroncamento da rodovia com a PI-414 (Avelino Lopes) até a divisa entre os estados do Piauí e Bahia.

2. MAPA DE SITUAÇÃO



3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

3.1 METODOLOGIA

3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho do Entr. PI-414 (Avelino Lopes) até a divisa entre os estados do Piauí e Bahia.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “painéis” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos

de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “painéis” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

Rodovia: PI-255

Trecho: Entr. PI-414 (Avelino Lopes) / div. PI-BA.

3.2.1 Localização

3.2.1.1 Início: Km 0,0 na rotatória da Rua São Pedro.

3.2.1.2 Coordenadas de início, em UTM:

Fuso: 23S

615.412E

8.879.980N

3.2.2 Dimensões da pista pavimentada:

3.2.2.1 Pista:

. Largura(m): 6,0

. Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO
0,00	14,53	14530,00	MICRO
14,53	26,66	12130,00	TSD
TOTAL DE MICRO			14530,00
TOTAL DE TSD			12130,00
TOTAL KM DO TRECHO			26,66

3.2.3 Acostamento:

. Largura (m): 1,0

. Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)				
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO	OBSERVAÇÕES
0,00	26,66	26660,00	TSS	
TOTAL TSS (m)			26660,00	

3.2.4 Extensão total do trecho (Km): 26,66 Km

3.2.5 Localização final do trecho: Divisa PI/BA

3.2.6 Ano de conclusão do pavimento: Não identificado.

3.3 RESUMO DOS PRINCIPAIS EVENTOS DA SUPERFÍCIE:

PANELAS					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	0	15	16	0
1	2	0	16	17	0
2	3	0	17	18	4
3	4	0	18	19	0
4	5	0	19	20	0
5	6	0	20	21	0
6	7	0	21	22	0
7	8	0	22	23	0
8	9	0	23	24	0
9	10	0	24	25	0
10	11	0	25	25,74	0
11	12	0			
12	13	0			
13	14	0			
14	15	3			
TOTAL				7	
ÁREA TOTAL				65 m ²	
PANELAS POR KM				0,49	

3.3.1- Considerações

No levantamento de campo realizado em janeiro de 2026, verificou-se que o revestimento da rodovia é composto por MICRORREVESTIMENTO e trechos executados em Tratamento Superficial Duplo (TSD).

Durante a inspeção, foram identificadas ocorrências isoladas de painéis, além de rebaixamentos laterais e áreas que demandam restauração ao longo do segmento.

Quanto ao sistema de drenagem, o trecho não conta com meios-fios, sarjetas, mas apresenta bueiros novos em funcionamento, os quais contribuem para o adequado escoamento das águas pluviais sob o corpo da estrada. Ademais, recomenda-se a execução de meios-fios e sarjetas em alguns segmentos do trecho.

A seguir mais informações das inspeções realizadas.

OBSERVAÇÕES	
LOCALIZAÇÃO(km)	OBSERVAÇÃO
0,15	PÓRTICO VELHO/PLACAS ANTIGAS
26,28	PÓRTICO VELHO/PLACAS ANTIGAS

3.3.2 – Localização das restaurações

TRECHOS A SEREM RESTAURADOS			
ÁREAS PARA RESTAURAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)
1ª ÁREA	18,00	23,00	5000,00
TOTAL (m)			5000,00

3.3.6 – Localização dos bueiros

BUEIROS				
KM	TIPO	COMPRIMENTO (m)	CONDIÇÃO	OBSERVAÇÃO
22,97	BSTC	-	NOVO	FALTA NIVEL. PISTA
23,08	BDTC	-	NOVO	FALTA NIVEL. PISTA
TOTAL				2,00

3.4 SINALIZAÇÃO

3.4.1 Sinalização horizontal – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	14,62	0,00	0,00	0,00	14,62
14,62	26,66	0,00	0,00	12,04	0,00
TOTAL		0,00	0,00	12,04	14,62
PERCENTUAL		0,00%	0,00%	45,16%	54,84%

3.4.2 Sinalização vertical – Situação de conserva

SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	26,66	0,00	0,0	0,00	26,66
TOTAL		0,00	0,00	0,00	26,66
PERCENTUAL		0,00%	0,00%	0,00%	100,00%

3.5 ROÇO LATERAL

ROÇO LATERAL					
LE			LD		
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)
0,00	2,34	2340,00	0,00	2,34	2340,00
6,82	8,83	2010,00	6,82	8,83	2010,00
17,32	18,29	970,00	17,32	18,29	970,00
20,35	22,91	2560,00	18,84	22,91	4070,00
22,99	26,66	3670,00	22,99	26,66	3670,00
TOTAL (ha)		3,465	TOTAL (ha)		3,918
TOTAL (ha)					7,383

Verificou-se a necessidade de execução do serviço de roçada no segmento, seguindo os padrões estabelecido pelo Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí (DER-PI). Tal conformidade visa a segurança viária, a visibilidade lateral e a drenagem superficial, de acordo com os parâmetros técnicos previstos nas Especificações de Serviços de Conservação Rotineira de Rodovias.

4. RESULTADOS

O levantamento rodoviário realizado na PI-255, no trecho compreendido entre a Entr. PI-414 (Avelino Lopes) e a divisa entre os estados do Piauí e Bahia, abrangeu uma extensão total de 26,66 km, sendo 14,53 km pavimentados com Microrrevestimento Asfáltico e 12,13 km executados em Tratamento Superficial Duplo (TSD).

Durante a inspeção, foram identificadas ocorrências pontuais de placas, totalizando 7,00 m², além de 120 m² de desgastes e 5000,00 m de trechos que demandam restauração.

No que se refere ao sistema de drenagem, não foram registrados meio-fio e nem sarjetas. Entretanto foram identificados 2 bueiros novos em funcionamento, responsáveis pelo adequado escoamento das águas pluviais sob o corpo da estrada.

Quanto à sinalização viária, a horizontal apresenta 12,04 km em estado ruim e 14,62 km em condição inexistente, enquanto a sinalização vertical encontra-se totalmente inexistente e sendo necessária a implantação, a fim de promover maior segurança aos usuários da via.









QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NÍVEL 3 - TAPA BURACO E RESTAURAÇÃO DE SEGMENTOS		
TIPO DE REVESTIMENTO	EXTENSÃO TOTAL DE TSD (Km)	12,13
	EXTENSÃO TOTAL DE MICRO (Km)	14,53
DEFEITOS NO REVESTIMENTO	PANELAS (m ²)	7,00
	DESGASTE (m ²)	120,00
	RESTAURAÇÃO (m)	5000,00
	EROSÃO (m ³)	0,00
DRENAGEM EXISTENTE	BUEIRO (un)	2,00
SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - RUIM (Km)	12,04
	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - NÃO EXISTENTE (Km)	14,62
	SINALIZAÇÃO VERTICAL - NÃO EXISTENTE (Km)	26,66
ROÇO	ROÇO LATERAL (ha)	7,38









5. LVC






LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Rodovia: PI-255: ENTR. PI-414 (AVELINO LOPES) - DIV. PI/BA																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
jan/26																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Pág.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
nº tre-cho	Extensão			Recapeamento com TB				Pista	Restauração				Proteç. da Saia	Bueiros				Drenagem				Roçada	Sinalização Hor.				Sinalização Vert.				Obs.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				Pista	Acostam.		Tapa Buraco		Acostamento	Retificar	Rebaix.	S/N		Tipo	Corpo	Boca	Mf	Sarj.	Dreno Pr.	Bom	Reg.		Ruim	Inexist.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	LD	LE	LD		LE	Greide																							Lateral																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
1	0	2	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

<div>RELATÓRIO FOTOGRÁFICO</div> <div>RODOVIA: PI-255 TRECHO: ENTR. PI-414 (AVELINO LOPES)/DIV. PI-BA</div>	
<div>FOTO 1</div> <div> Latitude: -10.130427 Longitude: -43.946555 Elevação: 432.40±57.00 m Precisão: 30.00 m Tempo: 14-01-2026 16:51:34 Nota: PI 255 - avelino Lopes /Div piaui bahia KM 0.00 </div>	<div>FOTO 2</div> <div> Latitude: -10.130427 Longitude: -43.946555 Elevação: 432.40±57.00 m Precisão: 30.00 m Tempo: 14-01-2026 16:51:46 Nota: PI 255 - avelino Lopes /Div piaui bahia KM 0.00 </div>
<div>FOTO 3</div> <div> Latitude: -10.130427 Longitude: -43.946555 Elevação: 432.40±57.00 m Precisão: 30.00 m Tempo: 14-01-2026 16:52:00 Nota: PI 255 - avelino Lopes /Div piaui bahia KM 0.00 </div>	<div>FOTO 4</div> <div> Latitude: -10.130427 Longitude: -43.946555 Elevação: 432.40±57.00 m Precisão: 30.00 m Tempo: 14-01-2026 16:52:04 Nota: PI 255 - avelino Lopes /Div piaui bahia KM 0.00 </div>
<div>FOTO 5</div> <div> Latitude: -10.130438 Longitude: -43.945136 Elevação: 428.50±19.00 m Precisão: 10.00 m Tempo: 14-01-2026 16:53:09 Nota: PI 255 - avelino Lopes /Div piaui bahia KM 0.15 </div>	<div>FOTO 6</div> <div> Latitude: -10.130438 Longitude: -43.945136 Elevação: 428.50±19.00 m Precisão: 10.00 m Tempo: 14-01-2026 16:53:18 Nota: PI 255 - avelino Lopes /Div piaui bahia KM 0.15 </div>
<div>FOTO 7</div> <div> Latitude: -10.130438 Longitude: -43.945136 Elevação: 428.50±19.00 m Precisão: 10.00 m Tempo: 14-01-2026 16:53:27 Nota: PI 255 - avelino Lopes /Div piaui bahia KM 0.15 </div>	<div>FOTO 8</div> <div> Latitude: -10.141646 Longitude: -43.938993 Elevação: 427.80±19.00 m Precisão: 10.00 m Tempo: 14-01-2026 16:57:59 Nota: PI 255 - avelino Lopes /Div piaui bahia KM 2.34 </div>

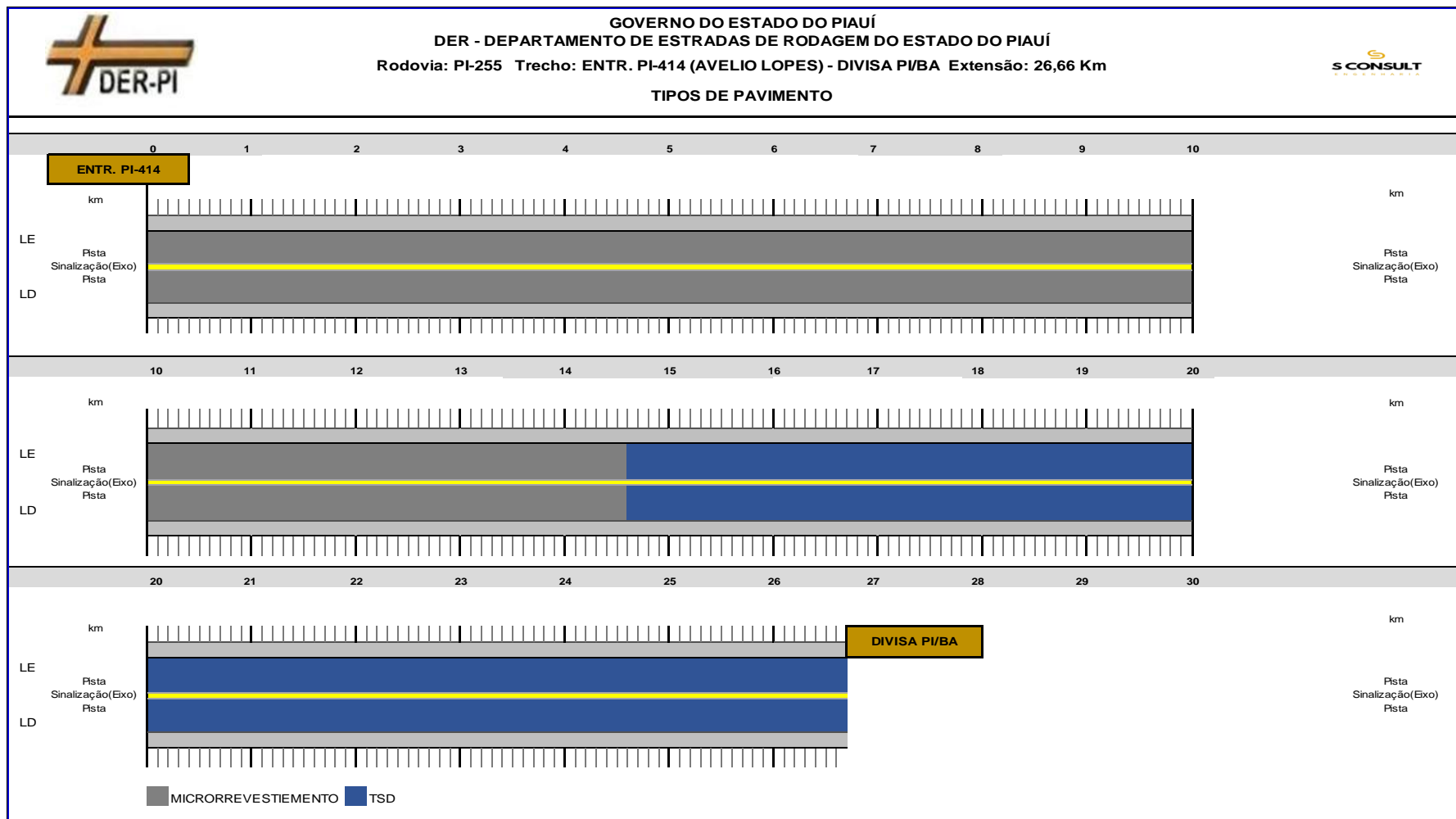
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODOVIA: PI-255 TRECHO: ENTR. PI-414 (AVELINO LOPES)/ DIV. PI-BA	
FOTO 9	FOTO 10
 <p>Latitude: -10.141646 Longitude: -43.938893 Elevação: 427.90±19.00 m Precisão: 10.00 m Tempo: 14-01-2026 16:58:10 Nota: PI 255 avelino Lopes /Div piaui bahia KM 2,34</p> <p>NoteCam @ iOS</p>	 <p>Latitude: -10.154308 Longitude: -43.927793 Elevação: 442.30±19.00 m Precisão: 10.00 m Tempo: 14-01-2026 17:00:59 Nota: PI 255 avelino Lopes /Div piaui bahia KM 4,34</p> <p>NoteCam @ iOS</p>
FOTO 11	FOTO 12
 <p>Latitude: -10.154308 Longitude: -43.927793 Elevação: 442.30±19.00 m Precisão: 10.00 m Tempo: 14-01-2026 17:01:09 Nota: PI 255 avelino Lopes /Div piaui bahia KM 4,34</p> <p>NoteCam @ iOS</p>	 <p>Latitude: -10.175324 Longitude: -43.926696 Elevação: 454.40±9.50 m Precisão: 5.00 m Tempo: 14-01-2026 17:05:03 Nota: PI 255 avelino Lopes /Div piaui bahia KM 6,82</p> <p>NoteCam @ iOS</p>
FOTO 13	FOTO 14
 <p>Latitude: -10.175324 Longitude: -43.926696 Elevação: 454.40±9.50 m Precisão: 10.00 m Tempo: 14-01-2026 17:05:13 Nota: PI 255 avelino Lopes /Div piaui bahia KM 6,82</p> <p>NoteCam @ iOS</p>	 <p>Latitude: -10.193244 Longitude: -43.925175 Elevação: 435.70±9.50 m Precisão: 5.00 m Tempo: 14-01-2026 17:09:01 Nota: PI 255 avelino Lopes /Div piaui bahia KM 8,83</p> <p>NoteCam @ iOS</p>
FOTO 15	FOTO 16
 <p>Latitude: -10.193244 Longitude: -43.925175 Elevação: 435.70±9.50 m Precisão: 5.00 m Tempo: 14-01-2026 17:09:18 Nota: PI 255 avelino Lopes /Div piaui bahia KM 8,83</p> <p>NoteCam @ iOS</p>	 <p>Latitude: -10.244376 Longitude: -43.916217 Elevação: 444.60±57.00 m Precisão: 30.00 m Tempo: 14-01-2026 17:16:16 Nota: PI 255 avelino Lopes /Div piaui bahia KM 14,62</p> <p>NoteCam @ iOS</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODOVIA: PI-255 TRECHO: ENTR. PI-414 (AVELINO LOPES)/ DIV. PI-BA	
FOTO 17	FOTO 18
 <p>Latitude: -10.244376 Longitude: -43.916217 Elevação: 444.50±57.00 m Precisão: 30.00 m Tempo: 14-01-2026 17:16:34 Nota: PI 255 avelino Lopes /Div piaui bahia KM 14.62</p>	 <p>Latitude: -10.259393 Longitude: -43.900213 Elevação: 513.70±9.50 m Precisão: 5.00 m Tempo: 14-01-2026 17:20:23 Nota: PI 255 avelino Lopes /Div piaui bahia KM 17.32</p>
FOTO 19	FOTO 20
 <p>Latitude: -10.259393 Longitude: -43.900213 Elevação: 513.70±9.50 m Precisão: 5.00 m Tempo: 14-01-2026 17:20:35 Nota: PI 255 avelino Lopes /Div piaui bahia KM 17.32</p>	 <p>Latitude: -10.259393 Longitude: -43.900213 Elevação: 513.70±9.50 m Precisão: 5.00 m Tempo: 14-01-2026 17:20:39 Nota: PI 255 avelino Lopes /Div piaui bahia KM 17.32</p>
FOTO 21	FOTO 22
 <p>Latitude: -10.262165 Longitude: -43.894395 Elevação: 453.40±9.50 m Precisão: 5.00 m Tempo: 14-01-2026 17:22:03 Nota: PI 255 avelino Lopes /Div piaui bahia KM 17.98</p>	 <p>Latitude: -10.263668 Longitude: -43.892614 Elevação: 504.20±19.00 m Precisão: 10.00 m Tempo: 14-01-2026 17:23:06 Nota: PI 255 avelino Lopes /Div piaui bahia KM 18.29</p>
FOTO 23	FOTO 24
 <p>Latitude: -10.263668 Longitude: -43.892614 Elevação: 504.20±19.00 m Precisão: 10.00 m Tempo: 14-01-2026 17:23:16 Nota: PI 255 avelino Lopes /Div piaui bahia KM 18.29</p>	 <p>Latitude: -10.266094 Longitude: -43.888205 Elevação: 503.10±9.50 m Precisão: 5.00 m Tempo: 14-01-2026 17:24:36 Nota: PI 255 avelino Lopes /Div piaui bahia KM 18.84</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODOVIA: PI-255 TRECHO: ENTR. PI-414 (AVELINO LOPES)/ DIV. PI-BA	
FOTO 25	FOTO 26
 <p>Latitude: -10.266094 Longitude: -43.888205 Elevação: 503.10±9.50 m Precisão: 5.00 m Tempo: 14-01-2026 17:24:44 Nota: PI 255 avelino Lopes /Div piaui bahia KM 18,84</p>	 <p>Latitude: -10.271210 Longitude: -43.882336 Elevação: 508.30±19.00 m Precisão: 10.00 m Tempo: 14-01-2026 17:26:29 Nota: PI 255 avelino Lopes /Div piaui bahia KM 19,70</p>
FOTO 27	FOTO 28
 <p>Latitude: -10.271210 Longitude: -43.882336 Elevação: 508.30±19.00 m Precisão: 10.00 m Tempo: 14-01-2026 17:26:40 Nota: PI 255 avelino Lopes /Div piaui bahia KM 19,70</p>	 <p>Latitude: -10.273692 Longitude: -43.877435 Elevação: 508.50±19.00 m Precisão: 10.00 m Tempo: 14-01-2026 17:28:04 Nota: PI 255 avelino Lopes /Div piaui bahia KM 20,35</p>
FOTO 29	FOTO 30
 <p>Latitude: -10.273692 Longitude: -43.877435 Elevação: 508.50±19.00 m Precisão: 10.00 m Tempo: 14-01-2026 17:28:16 Nota: PI 255 avelino Lopes /Div piaui bahia KM 20,35</p>	 <p>Latitude: -10.282298 Longitude: -43.874931 Elevação: 517.80±57.00 m Precisão: 30.00 m Tempo: 14-01-2026 17:30:10 Nota: PI 255 avelino Lopes /Div piaui bahia KM 21,38</p>
FOTO 31	FOTO 32
 <p>Latitude: -10.282298 Longitude: -43.874931 Elevação: 517.80±57.00 m Precisão: 30.00 m Tempo: 14-01-2026 17:30:26 Nota: PI 255 avelino Lopes /Div piaui bahia KM 21,38</p>	 <p>Latitude: -10.292027 Longitude: -43.865783 Elevação: 531.60±57.00 m Precisão: 30.00 m Tempo: 14-01-2026 17:33:16 Nota: PI 255 avelino Lopes /Div piaui bahia KM 22,91</p>

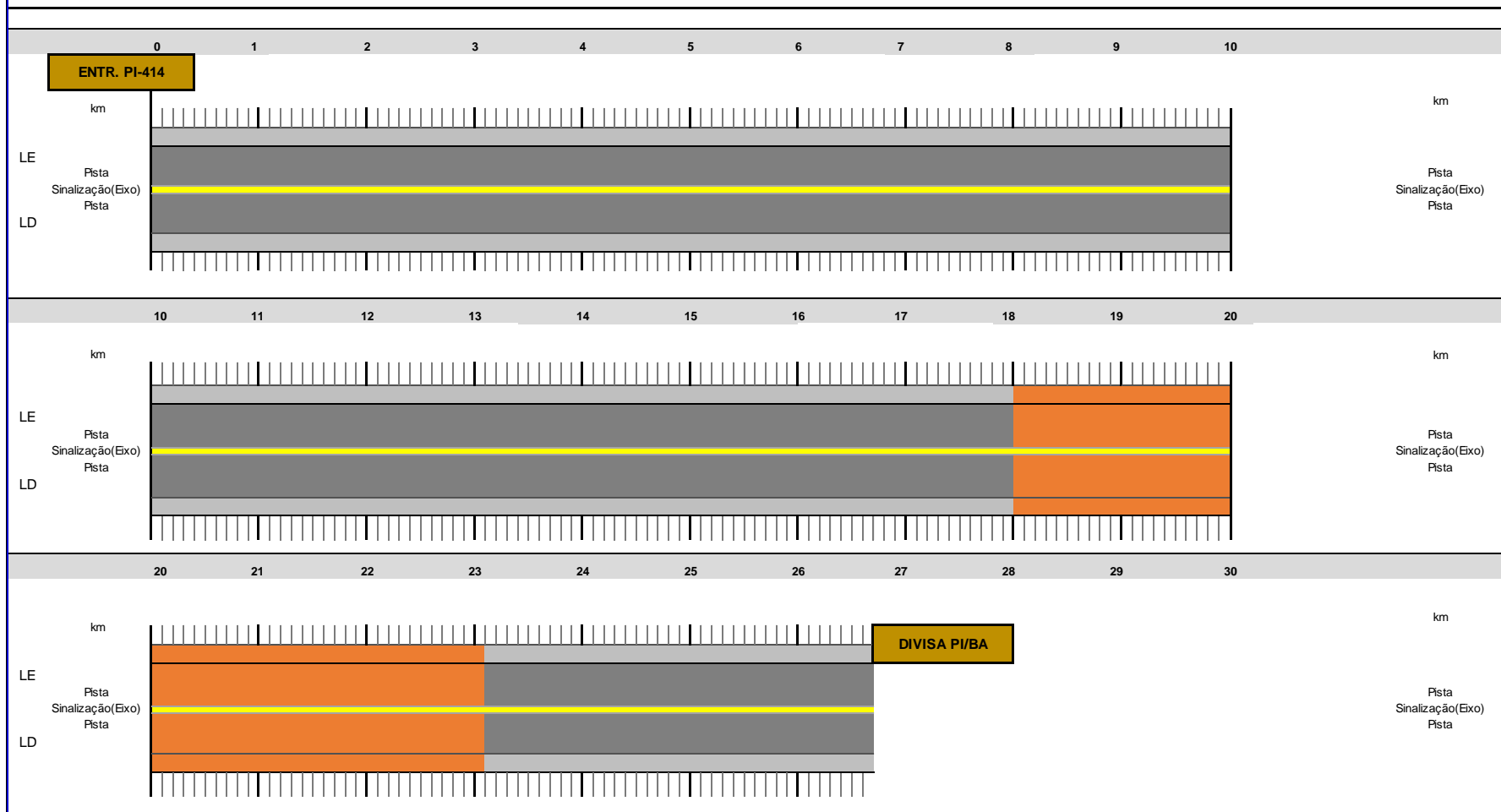
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODOVIA: PI-255 TRECHO: ENTR. PI-414 (AVELINO LOPES)/ DIV. PI-BA	
FOTO 33	FOTO 34
 <p>Latitude: -10.292027 Longitude: -43.865783 Elevação: 531.50±57.00 m Precisão: 30.00 m Tempo: 14-01-2026 17:33:28 Nota: PI 255 avelino Lopez /Div piaui bahia KM 22.91</p>	 <p>Latitude: -10.292392 Longitude: -43.865247 Elevação: 532.50±19.00 m Precisão: 10.00 m Tempo: 14-01-2026 17:34:11 Nota: PI 255 avelino Lopez /Div piaui bahia KM 22.99</p>
FOTO 35	FOTO 36
 <p>Latitude: -10.292392 Longitude: -43.865247 Elevação: 532.50±57.00 m Precisão: 30.00 m Tempo: 14-01-2026 17:34:20 Nota: PI 255 avelino Lopez /Div piaui bahia KM 22.99</p>	 <p>Latitude: -10.292392 Longitude: -43.865247 Elevação: 532.50±57.00 m Precisão: 30.00 m Tempo: 14-01-2026 17:34:25 Nota: PI 255 avelino Lopez /Div piaui bahia KM 22.99</p>
FOTO 37	FOTO 38
 <p>Latitude: -10.292790 Longitude: -43.864751 Elevação: 531.60±9.50 m Precisão: 5.00 m Tempo: 14-01-2026 17:35:10 Nota: PI 255 avelino Lopez /Div piaui bahia KM 23.05</p>	 <p>Latitude: -10.317662 Longitude: -43.851558 Elevação: 612.00±19.00 m Precisão: 10.00 m Tempo: 14-01-2026 17:39:33 Nota: PI 255 avelino Lopez /Div piaui bahia KM 26.28</p>
FOTO 39	FOTO 40
 <p>Latitude: -10.320135 Longitude: -43.849169 Elevação: 610.30±9.50 m Precisão: 5.00 m Tempo: 14-01-2026 17:41:01 Nota: PI 255 avelino Lopez /Div piaui bahia KM 26.66</p>	 <p>Latitude: -10.320135 Longitude: -43.849169 Elevação: 610.30±19.00 m Precisão: 10.00 m Tempo: 14-01-2026 17:41:09 Nota: PI 255 avelino Lopez /Div piaui bahia KM 26.66</p>

7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA



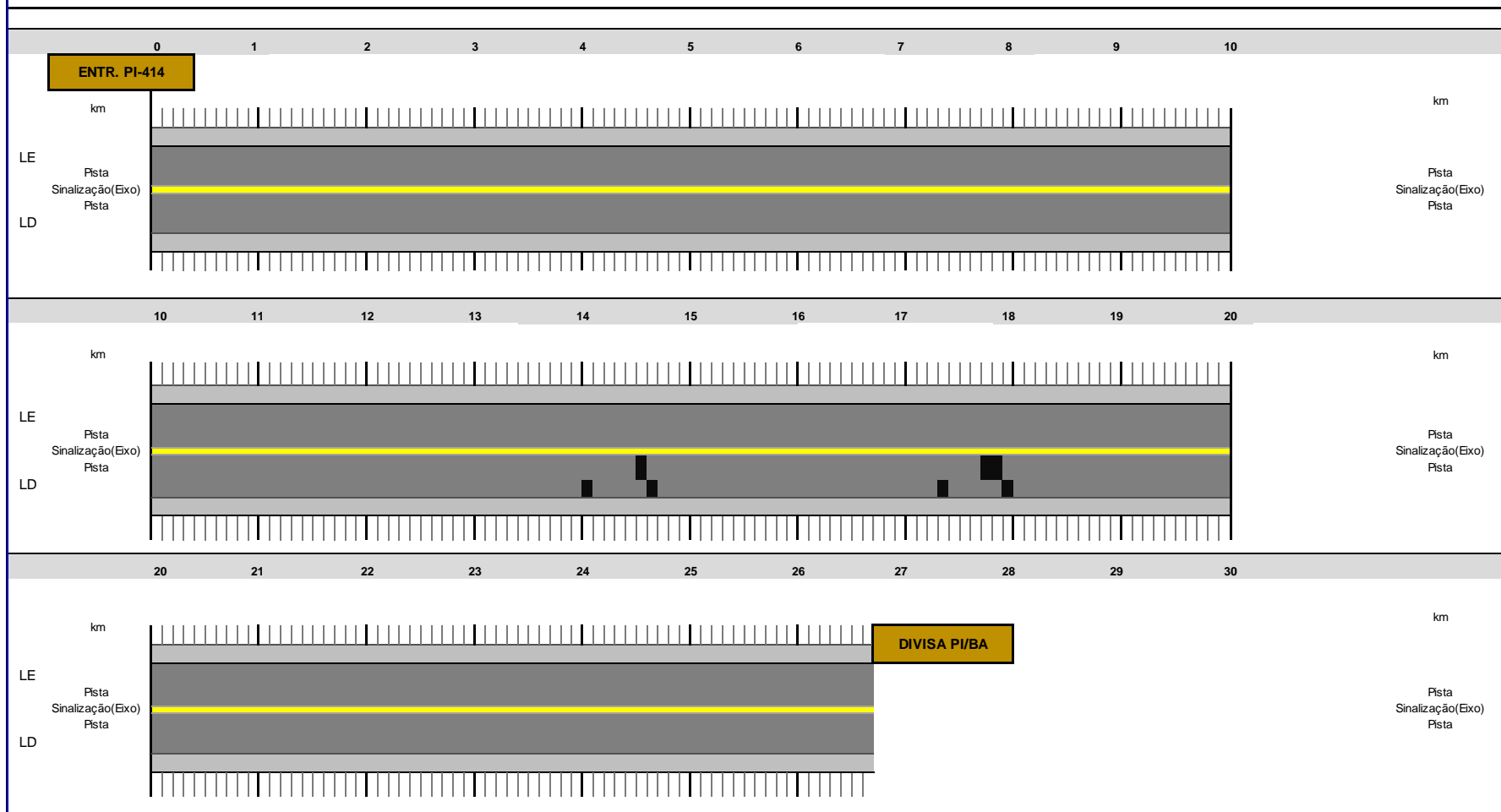


GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ
DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ
Rodovia: PI-255 Trecho: ENTR. PI-414 (AVELIO LOPES) - DIVISA PI/BA Extensão: 26,66 Km
LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS PARA RESTAURAR



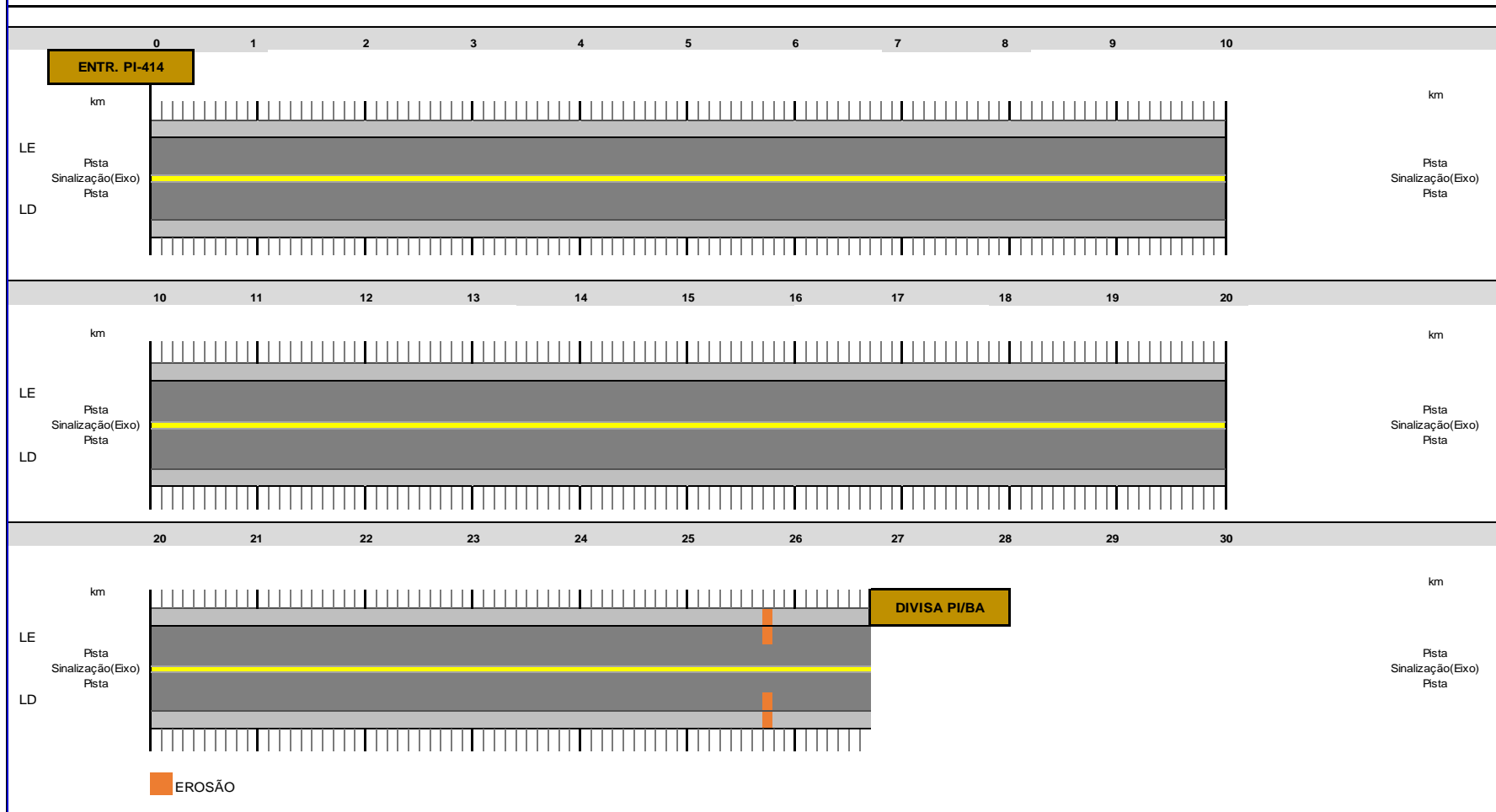


GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ
DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ
Rodovia: PI-255 Trecho: ENTR. PI-414 (AVELIO LOPES) - DIVISA PI/BA Extensão: 26,66 Km
LOCALIZAÇÃO DAS PANEIS ABERTAS





GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ
DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ
Rodovia: PI-255 Trecho: ENTR. PI-414 (AVELIO LOPES) - DIVISA PI/BA Extensão: 26,66 Km
LOCALIZAÇÃO DOS REBAIXAMENTOS LATERAIS E EROSÕES





GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ
DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ
Rodovia: PI-255 Trecho: ENTR. PI-414 (AVELIO LOPES) - DIVISA PI/BA Extensão: 26,66 Km
LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS COM DESGASTE

