



# **GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ**

**DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ**

## **RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS**

**PI-217 : ENTR. BR-230 / SÃO FRANCISCO DO PIAUÍ.**



**JANEIRO/2026**

## ÍNDICE

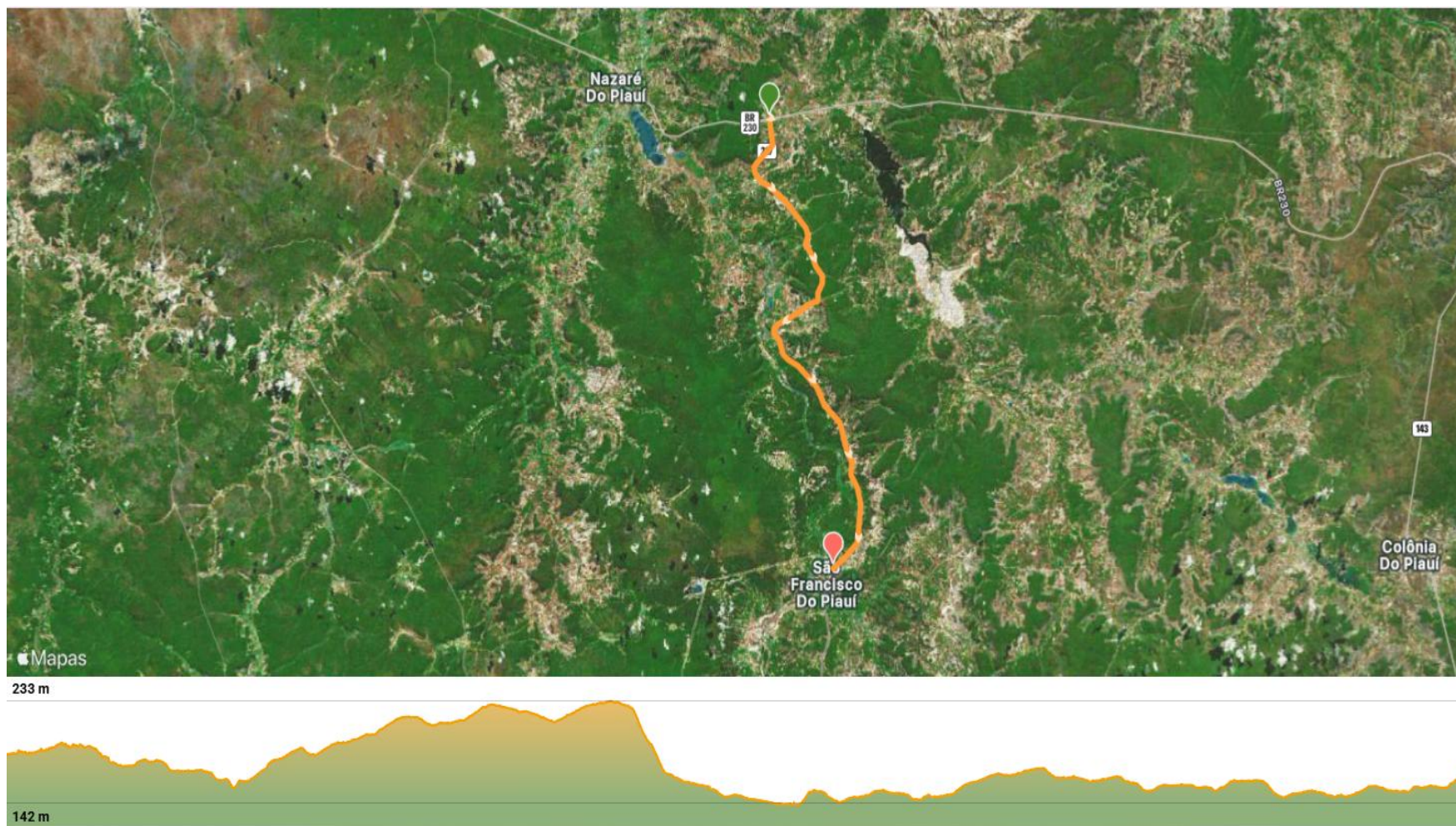
1.	APRESENTAÇÃO .....	1
2.	MAPA DE SITUAÇÃO .....	2
3.	LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS .....	3
3.1	METODOLOGIA .....	3
3.1.1	LEVANTAMENTO DE CAMPO .....	3
3.1.2	SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO .....	3
3.2	LEVANTAMENTO EFETUADO .....	5
5.	RESULTADOS .....	11
6.	LVC .....	12
7.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO .....	13
8.	DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA .....	18

## 1. APRESENTAÇÃO

A **S Consult Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº 006/2025, referente aos **Serviços de Supervisão, Consultoria, Assessoria, Gerenciamento e Levantamento de Dados à Fiscalização nas Ações de Conservação, Manutenção e Implantação de Obras** sob a jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí – DER-PI.

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI-217, do entroncamento da rodovia com a BR-230 até a cidade de São Francisco do Piauí.

## 2. MAPA DE SITUAÇÃO



### **3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS**

#### **3.1 METODOLOGIA**

##### **3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO**

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho da PI-217, do Entr. BR-230/São Francisco do Piauí.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “painéis” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

##### **3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo**

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

##### **3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO**

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos



de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “painéis” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

## **3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO**

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

**Rodovia:** PI-217

**Trecho:** Entr. BR-230 / São Francisco do Piauí.

### **3.2.1 Localização**

**3.2.1.1 Início:** Entroncamento da Br-230/ PI-217.

**3.2.1.2 Coordenadas de início, em UTM:**

**Fuso:** 23M    767687E    9226348N

### 3.2.2 Dimensões da pista pavimentada:

#### 3.2.2.1 Pista:

. Largura(m): 6,0

. Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA				
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO	OBSERVAÇÕES
0,00	0,21	210,00	MICRO	
0,21	1,31	1100,00	TSD	
1,31	1,50	190,00	MICRO	
1,50	2,00	500,00	TSD	
2,00	2,78	780,00	MICRO	
2,78	4,34	1560,00	TSD	
4,34	4,77	430,00	MICRO	
4,77	5,47	700,00	TSD	
5,47	5,77	300,00	MICRO	
5,77	6,27	500,00	TSD	
6,27	15,55	9280,00	MICRO	
15,55	17,19	1640,00	TSD	
17,19	17,45	260,00	MICRO	
17,45	18,05	600,00	TSD	
18,05	18,32	270,00	MICRO	
18,32	18,64	320,00	TSD	
18,64	19,03	390,00	MICRO	
19,03	19,36	330,00	TSD	
19,36	20,28	920,00	MICRO	
20,28	20,72	440,00	TSD	
20,72	21,59	870,00	MICRO	
21,59	22,28	690,00	TSD	
22,28	22,79	510,00	MICRO	
22,79	23,81	1020,00	TSD	
23,81	24,76	950,00	MICRO	
24,76	25,80	1040,00	TSD	
25,80	26,20	400,00	MICRO	
26,20	26,57	370,00	TSD	
26,57	26,81	240,00	MICRO	
26,81	27,28	470,00	TSD	
27,28	28,51	1230,00	MICRO	
28,51	28,80	290,00	TSD	
28,80	30,66	1860,00	MICRO	
30,66	31,13	470,00	TSD	
31,13	31,35	220,00	MICRO	
31,35	32,30	950,00	TSD	
32,30	33,82	1520,00	MICRO	
33,82	34,54	720,00	TSD	
<b>TOTAL DE TSD</b>			<b>13710,00</b>	
<b>TOTAL DE MICRO</b>			<b>20830,00</b>	
<b>TOTAL KM DO TRECHO</b>			<b>34,54</b>	



### 3.2.3 Acostamento:

- . Largura (m): 1,0
- . Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)				
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO	OBSERVAÇÕES
0,00	34,54	34540,00	TSS	
TOTAL TSS (m)			34540,00	

### 3.2.4 Extensão total do trecho (Km): 34,54 Km

### 3.2.5 Localização final do trecho: Início CBUQ, na entrada da cidade São Francisco do Piauí.

### 3.2.6 Ano de conclusão do pavimento: dezembro de 2010.

### 3.3 Resumo dos principais eventos da superfície:

PANELAS					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	0	18	19	0
1	2	0	19	20	0
2	3	0	20	21	0
3	4	0	21	22	0
4	5	0	22	23	0
5	6	0	23	24	0
6	7	0	24	25	0
7	8	0	25	26	0
8	9	0	26	27	0
9	10	0	27	28	0
10	11	0	28	29	0
11	12	0	29	30	0
12	13	0	30	31	0
13	14	0	31	32	0
14	15	0	32	33	0
15	16	0	33	34	0
16	17	0	34	35	0
17	18	0	35	36	0
TOTAL				0	
ÁREA TOTAL				0 m²	
PANELAS POR KM				0,00	

### 3.3.1- Considerações

No levantamento de campo, realizado em janeiro de 2026, foi evidenciado que na rodovia não foram identificadas patologias ao longo do trecho avaliado. O revestimento encontra-se em condições satisfatórias, sem presença de panelas, trincamentos, afundamentos ou quaisquer irregularidades que possam comprometer o desempenho funcional do pavimento.

A pista encontra-se em ótimo estado de conservação, com superfície regular, adequada condição de rolamento, entretanto foi observado ponto de acúmulo de água entre os quilômetros 0,06 até o 0,19.

Além disso, a sinalização horizontal está em situação favorável e a vertical encontra-se regular ao longo de todo o trecho, com exceção dos pórticos, mas que já estão passando por processo de manutenção.

OBSERVAÇÕES	
LOCALIZAÇÃO(km)	OBSERVAÇÃO
0,06 - 0,19	ACÚMULO DE ÁGUA (LD)
0,20	PÓRTICO VELHO EM MANUTENÇÃO
33,35	PÓRTICO VELHO EM MANUTENÇÃO

### 3.3.2 – Localização dos bueiros

BUEIROS				
KM	TIPO	COMPRIMENTO (m)	CONDIÇÃO	OBSERVAÇÃO
0,48	BSTC	-	REGULAR	NECESSÁRIO LIMPEZA E RESCUPERAÇÃO DO DISSIPADOR
1,39	-	-	-	SEM ACESSO
1,56	BSTC	-	REGULAR	NECESSÁRIO LIMPEZA
1,72	BSTC	-	REGULAR	NECESSÁRIO LIMPEZA
2,58	BDTC	-	RUIM	OBSTRUÍDO
2,71	BSTC	-	REGULAR	NECESSÁRIO LIMPEZA
3,10	BDTC	-	RUIM	OBSTRUÍDO
3,61	BSTC	-	RUIM	OBSTRUÍDO
4,91	BTCC	-	RUIM	
7,95	BSTC	-	BOM	
9,20	BSTC	-	REGULAR	OBSTRUÍDO
14,25	-	-	-	SEM ACESSO
14,60	BDTC	-	BOM	
15,54	BDCC	-	RUIM	OBSTRUÍDO
19,72	BTCC	-	BOM	
20,03	BSTC	-	REGULAR	
20,07	BDTC	-	BOM	
20,39	BDTC	-	BOM	
20,96	BSTC	-	RUIM	OBSTRUÍDO
21,58	BSTC	-	RUIM	
22,68	BDTC	-	-	SEM ACESSO
24,78	BDTC	-	-	SEM ACESSO
25,36	BSTC	-	-	SEM ACESSO
25,58	BSTC	-	RUIM	
27,11	BDTC	-	RUIM	
31,29	BSTC	-	REGULAR	
31,30	BTTC	-	BOM	
33,90	BSTC	-	REGULAR	
34,54	BSTC	-	REGULAR	
TOTAL				29,00

### 3.4 Sinalização

#### 3.4.1 Sinalização horizontal – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	34,54	34,54	0,00	0,00	0,00
TOTAL		34,54	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL		100,00%	0,00%	0,00%	0,00%

### 3.4.2 Sinalização vertical – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	34,54	0,00	34,54	0,00	0,00
TOTAL		0,00	34,54	0,00	0,00
PERCENTUAL		0,00%	100,00%	0,00%	0,00%

## 4. Roço Lateral

Não há necessidade de serviços de roçagem.

## 5. RESULTADOS

O levantamento rodoviário da PI-305, do Entr. PI-211 / Caxingó, apresentou uma extensão total de 34,54 Km, em que 20,83 Km estão pavimentados em Microrrevestimento asfáltico e 13,71 Km são pavimentados com Tratamento superficial duplo (TSD).

Durante a vistoria realizada, não foram constatadas manifestações patológicas ao longo do trecho inspecionado. O revestimento apresenta-se íntegro, sem ocorrência de panelas, trincas, afundamentos ou quaisquer outras anomalias que comprometam o desempenho funcional do pavimento.

Quanto à drenagem, o trecho conta com a presença de 29 bueiros que auxiliam no escoamento das águas sob o corpo das estradas.

Adicionalmente, a sinalização horizontal apresenta-se em condições satisfatórias, enquanto a sinalização vertical mantém-se regular ao longo de todo o trecho.

QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NÍVEL 1 - CONSERVAÇÃO ROTINEIRA DE SEGMENTOS		
TIPO DE REVESTIMENTO	EXTENSÃO TOTAL DE MICRO (Km)	20,83
	EXTENSÃO TOTAL DE TSD (Km)	13,71
DEFEITOS NO REVESTIMENTO	PANELAS (m <sup>2</sup> )	0 m <sup>2</sup>
	RESTAURAÇÃO (m)	0,00
	REBAIXAMENTO LATERAL (m <sup>2</sup> )	0,00
DRENAGEM EXISTENTE (SITUAÇÃO)	MEIO FIO - RUIM (m)	0,00
	SARJETA - RUIM (m)	0,00
	BUEIROS (un)	29,00
SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - REGULAR (Km)	0,00
	SINALIZAÇÃO VERTICAL - BOM (Km)	0,00
ROÇO	ROÇO LATERAL (ha)	0,00

## 6. LVC

LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC																												
Rodovia: PI-305 Trecho: ENTR. PI-211 / CAXINGÓ.																												
dez/25 <span style="float:right">Pág.1</span>																												
nº tre-cho	Extensão			Recapeamento com TB			Restauração				Proteç. da Saia	Bueiros				Drenagem			Roçada	Sinalização Hor.				Sinalização Vert.				Obs.
				Pista	Acostam.		Tapa Buraco	Pista	Acostamento			Retificar Greide	Rebaix. Lateral	S/N	Tipo	Corpo	Boca	Mf		Sarj.	Dreno Pr.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	Bom	Reg.	
1	0	2	2																									
2	2	4	2																									
3	4	6	2																									
4	6	8	2																									
5	8	10	2																									
6	10	12	2																									
7	12	14	2																									
8	14	16	2																									
9	16	18	2																									
10	18	20	2																									
11	20	22	2																									
12	22	24	2																									
13	24	26	2																									
14	26	28	2																									
15	28	30	2																									
16	30	32	2																									
17	32	34	2																									
18	34	34,54	0,54																									



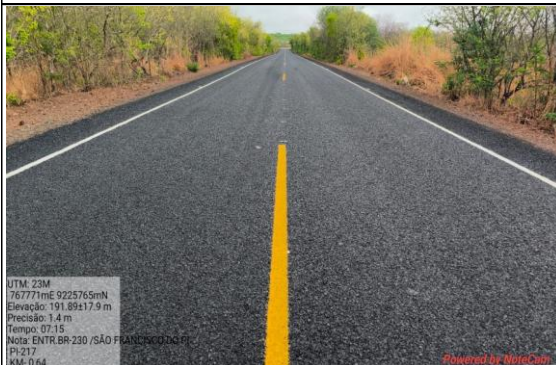
## 7. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-217: ENTR. BR-230 / SÃO FRANCISCO DO PIAUÍ	
<b>FOTO 1</b>	<b>FOTO 2</b>
 <p>UTM: 23M 767687mE 9226348mN Elevação: 187,3523,6 m Precisão: 3,7 m Tempo: 07:11 Nota: ENTR.BR-230 /SÃO FRANCISCO DO PI PI-217 KM: 0,00 <i>Powered by NoteCam</i></p>	 <p>UTM: 23M 767683mE 9226352mN Elevação: 215,7223,1 m Precisão: 3,0 m Tempo: 07:11 Nota: ENTR.BR-230 /SÃO FRANCISCO DO PI PI-217 KM: 0,00 <i>Powered by NoteCam</i></p>
<b>FOTO 3</b>	<b>FOTO 4</b>
 <p>UTM: 23M 767690mE 9226351mN Elevação: 192,6611,9 m Precisão: 5,439 m Tempo: 07:11 Nota: ENTR.BR-230 /SÃO FRANCISCO DO PI PI-217 KM: 0,00 <i>Powered by NoteCam</i></p>	 <p>UTM: 23M 767683mE 9226353mN Elevação: 215,7223,1 m Precisão: 5,237 m Tempo: 07:11 Nota: ENTR.BR-230 /SÃO FRANCISCO DO PI PI-217 KM: 0,00 <i>Powered by NoteCam</i></p>
<b>FOTO 5</b>	<b>FOTO 6</b>
 <p>UTM: 23M 767693mE 9226330mN Altitude: 167,4419,3 m Precisão: 3,3 m Tempo: 07:12 Nota: ENTR.BR-230 /SÃO FRANCISCO DO PI PI-217 KM: 0,06 <i>Powered by NoteCam</i></p>	 <p>UTM: 23M 767702mE 9226214mN Altitude: 166,9432,2 m Precisão: 5,4 m Tempo: 07:13 Nota: ENTR.BR-230 /SÃO FRANCISCO DO PI PI-217 KM: 0,19 <i>Powered by NoteCam</i></p>
<b>FOTO 7</b>	<b>FOTO 8</b>
 <p>UTM: 23M 767710mE 9226206mN Elevação: 189,5915,8 m Precisão: 3,854 m Tempo: 07:13 Nota: ENTR.BR-230 /SÃO FRANCISCO DO PI PI-217 KM: 0,19 <i>Powered by NoteCam</i></p>	 <p>UTM: 23M 767721mE 9225767mN Elevação: 188,9919,4 m Precisão: 2,1 m Tempo: 07:15 Nota: ENTR.BR-230 /SÃO FRANCISCO DO PI PI-217 KM: 0,64 <i>Powered by NoteCam</i></p>

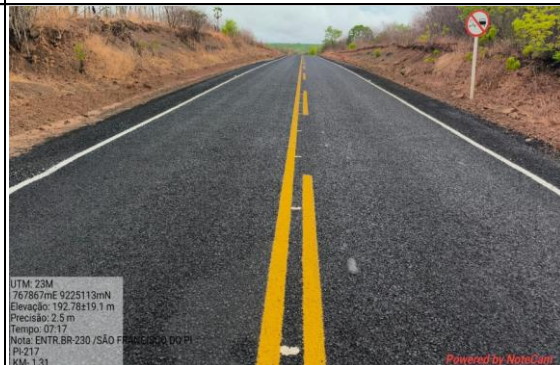


**RELATÓRIO FOTOGRÁFICO**  
**PI-217: ENTR. BR-230 / SÃO FRANCISCO DO PIAUÍ**

**FOTO 9**



**FOTO 10**



**FOTO 11**



**FOTO 12**



**FOTO 13**



**FOTO 14**



**FOTO 15**



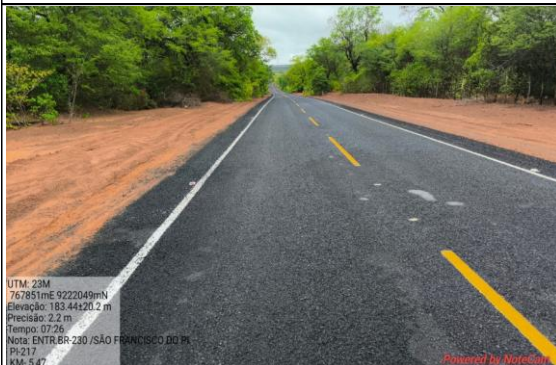
**FOTO 16**





**RELATÓRIO FOTOGRÁFICO**  
**PI-217: ENTR. BR-230 / SÃO FRANCISCO DO PIAUÍ**

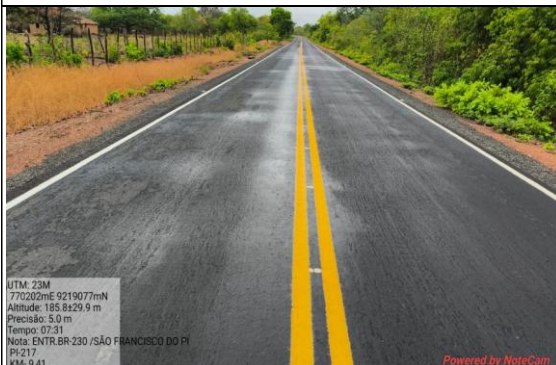
**FOTO 17**



**FOTO 18**



**FOTO 19**



**FOTO 20**



**FOTO 21**



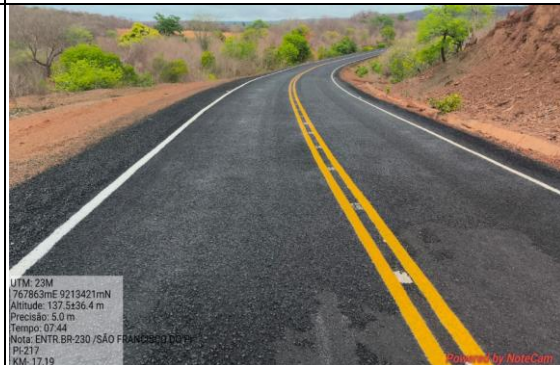
**FOTO 22**



**FOTO 23**



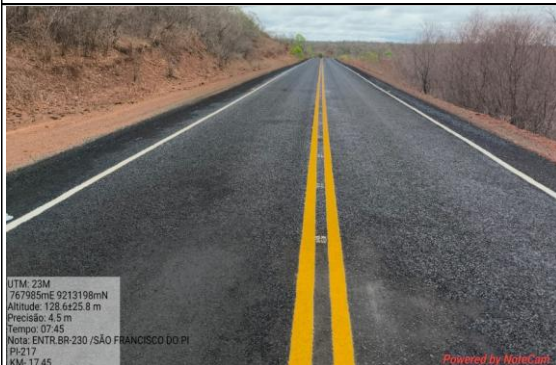
**FOTO 24**





**RELATÓRIO FOTOGRÁFICO**  
**PI-217: ENTR. BR-230 / SÃO FRANCISCO DO PIAUÍ**

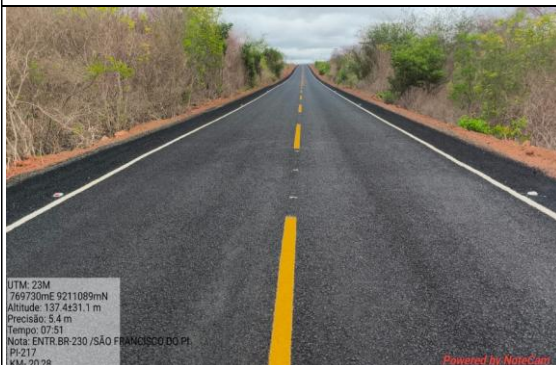
**FOTO 25**



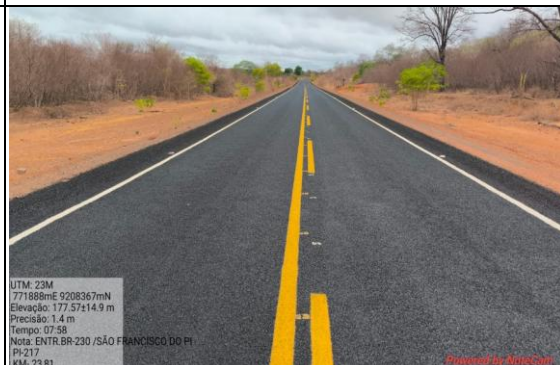
**FOTO 26**



**FOTO 27**



**FOTO 28**



**FOTO 29**



**FOTO 30**



**FOTO 31**



**FOTO 32**



**RELATÓRIO FOTOGRÁFICO**

**PI-217: ENTR. BR-230 / SÃO FRANCISCO DO PIAUÍ**

**FOTO 33**



**FOTO 34**



## 8. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA

