



GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

PI-255: ENTR. PI-414 (AVELINO LOPES) / DIVISA PI-BA.



JANEIRO/2026

ÍNDICE

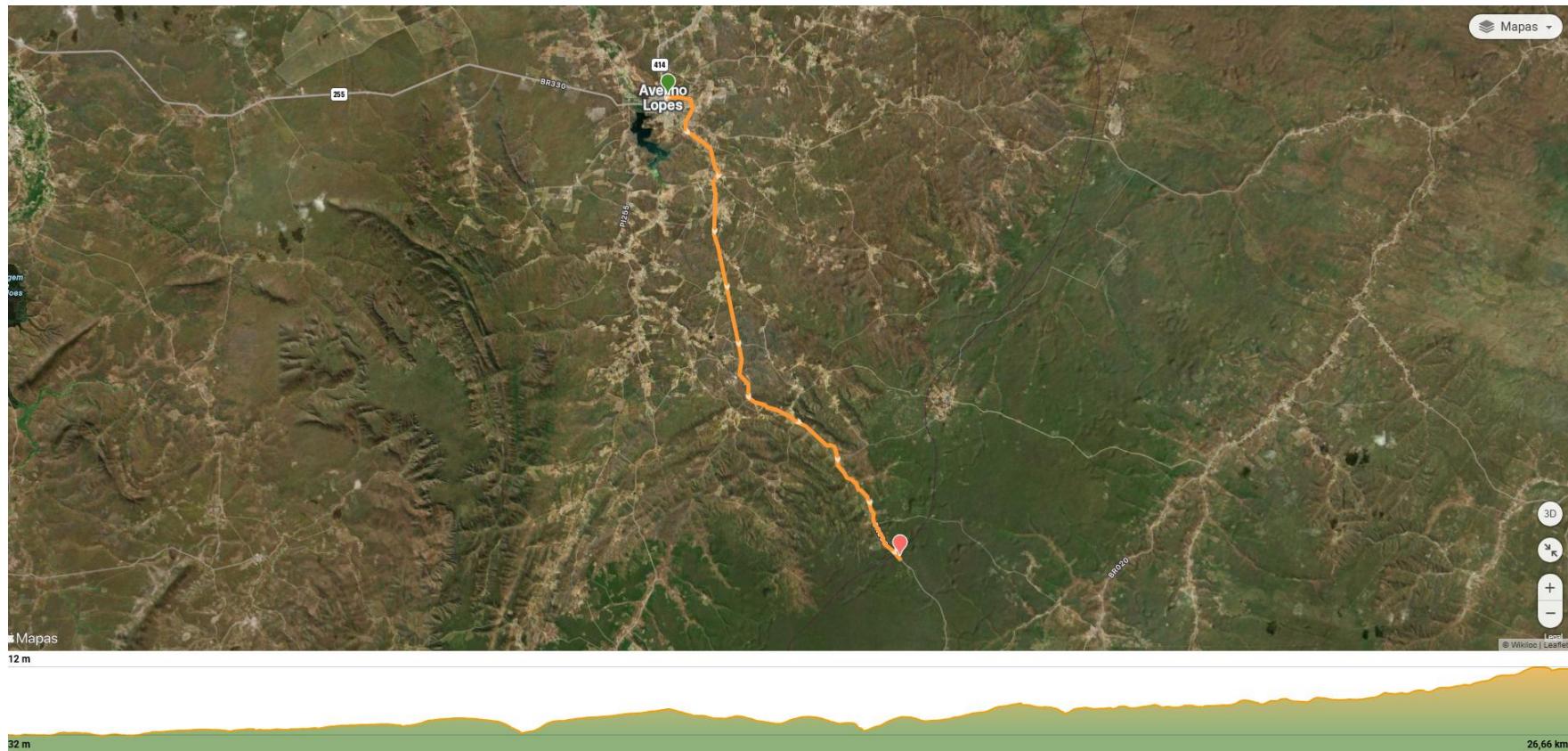
1.	APRESENTAÇÃO	1
2.	MAPA DE SITUAÇÃO	2
3.	LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS	3
3.1	METODOLOGIA	3
3.1.1	LEVANTAMENTO DE CAMPO	3
3.1.2	SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO	3
3.2	LEVANTAMENTO EFETUADO	5
3.3	RESUMO DOS PRINCIPAIS EVENTOS DA SUPERFÍCIE:	6
3.4	SINALIZAÇÃO	8
3.5	ROÇO LATERAL	8
4.	RESULTADOS	9
5.	LVC	10
6.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	11
7.	DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA	16

1. APRESENTAÇÃO

A **S Consult Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº 006/2025, referente aos **Serviços de Supervisão, Consultoria, Assessoria, Gerenciamento e Levantamento de Dados à Fiscalização nas Ações de Conservação, Manutenção e Implantação de Obras** sob a jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí – DER-PI.

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI-255, do entroncamento da rodovia com a PI-414 (Avelino Lopes) até a divisa entre os estados do Piauí e Bahia.

2. MAPA DE SITUAÇÃO



3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

3.1 METODOLOGIA

3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho do Entr. PI-414 (Avelino Lopes) até a divisa entre os estados do Piauí e Bahia.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “panelas” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos

de passageiros e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “panelas” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

Rodovia: PI-255

Trecho: Entr. PI-414 (Avelino Lopes) / div. PI-BA.

3.2.1 Localização

3.2.1.1 Início: Km 0,0 na rotatória da Rua São Pedro.

3.2.1.2 Coordenadas de início, em UTM:

Fuso: 23S 615.412E 8.879.980N

3.2.2 Dimensões da pista pavimentada:

3.2.2.1 Pista:

- Largura(m):** 6,0

- Tipo de revestimento:**

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO
0,00	14,53	14530,00	MICRO
14,53	26,66	12130,00	TSD
TOTAL DE MICRO			14530,00
TOTAL DE TSD			12130,00
TOTAL KM DO TRECHO			26,66

3.2.3 Acostamento:

- Largura (m):** 1,0

- Tipo de revestimento:**

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)				
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO	OBSERVAÇÕES
0,00	26,66	26660,00	TSS	
TOTAL TSS (m)			26660,00	

3.2.4 Extensão total do trecho (Km): 26,66 Km

3.2.5 Localização final do trecho: Divisa PI/BA

3.2.6 Ano de conclusão do pavimento: Não identificado.

3.3 RESUMO DOS PRINCIPAIS EVENTOS DA SUPERFÍCIE:

PANELAS					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	0	15	16	0
1	2	0	16	17	0
2	3	0	17	18	4
3	4	0	18	19	0
4	5	0	19	20	0
5	6	0	20	21	0
6	7	0	21	22	0
7	8	0	22	23	0
8	9	0	23	24	0
9	10	0	24	25	0
10	11	0	25	25,74	0
11	12	0			
12	13	0			
13	14	0			
14	15	3			
TOTAL			7		
ÁREA TOTAL			65 m ²		
PANELAS POR KM			0,49		

3.3.1- Considerações

No levantamento de campo realizado em janeiro de 2026, verificou-se que o revestimento da rodovia é composto por MICRORREVESTIMENTO e trechos executados em Tratamento Superficial Duplo (TSD).

Durante a inspeção, foram identificadas ocorrências isoladas de panelas, além de rebaixamentos laterais e áreas que demandam restauração ao longo do segmento.

Quanto ao sistema de drenagem, o trecho não conta com meios-fios, sarjetas, mas apresenta bueiros novos em funcionamento, os quais contribuem para o adequado escoamento das águas pluviais sob o corpo da estrada. Ademais, recomenda-se a execução de meios-fios e sarjetas em alguns segmentos do trecho.

A seguir mais informações das inspeções realizadas.

OBSERVAÇÕES	
LOCALIZAÇÃO(km)	OBSERVAÇÃO
0,15	PÓRTICO VELHO/PLACAS ANTIGAS
26,28	PÓRTICO VELHO/PLACAS ANTIGAS

3.3.2 – Localização das restaurações

TRECHOS A SEREM RESTAURADOS			
ÁREAS PARA RESTAURAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)
1 ª ÁREA	18,00	23,00	5000,00
TOTAL (m)			5000,00

3.3.6 – Localização dos bueiros

BUEIROS				
KM	TIPO	COMPRIMENTO (m)	CONDIÇÃO	OBSERVAÇÃO
22,97	BSTC	-	NOVO	FALTA NIVEL. PISTA
23,08	BDTC	-	NOVO	FALTA NIVEL. PISTA
TOTAL			2,00	

3.4 SINALIZAÇÃO

3.4.1 Sinalização horizontal – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	14,62	0,00	0,00	0,00	14,62
14,62	26,66	0,00	0,00	12,04	0,00
TOTAL		0,00	0,00	12,04	14,62
PERCENTUAL		0,00%	0,00%	45,16%	54,84%

3.4.2 Sinalização vertical – Situação de conserva

SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	26,66	0,00	0,0	0,00	26,66
TOTAL		0,00	0,00	0,00	26,66
PERCENTUAL		0,00%	0,00%	0,00%	100,00%

3.5 ROÇO LATERAL

ROÇO LATERAL					
LE			LD		
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)
0,00	2,34	2340,00	0,00	2,34	2340,00
6,82	8,83	2010,00	6,82	8,83	2010,00
17,32	18,29	970,00	17,32	18,29	970,00
20,35	22,91	2560,00	18,84	22,91	4070,00
22,99	26,66	3670,00	22,99	26,66	3670,00
TOTAL (ha)		3,465	TOTAL (ha)		3,918
TOTAL (ha)					7,383

Verificou-se a necessidade de execução do serviço de roçada no segmento, seguindo os padrões estabelecido pelo Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí (DER-PI). Tal conformidade visa a segurança viária, a visibilidade lateral e a drenagem superficial, de acordo com os parâmetros técnicos previstos nas Especificações de Serviços de Conservação Rotineira de Rodovias.

4. RESULTADOS

O levantamento rodoviário realizado na PI-255, no trecho compreendido entre a Entr. PI-414 (Avelino Lopes) e a divisa entre os estados do Piauí e Bahia, abrangeu uma extensão total de 26,66 km, sendo 14,53 km pavimentados com Microrrevestimento Asfáltico e 12,13 km executados em Tratamento Superficial Duplo (TSD).

Durante a inspeção, foram identificadas ocorrências pontuais de panelas, totalizando 7,00 m², além de 120 m² de desgastes e 5000,00 m de trechos que demandam restauração.

No que se refere ao sistema de drenagem, não foram registrados meio-fio e nem sarjetas. Entretanto foram identificados 2 bueiros novos em funcionamento, responsáveis pelo adequado escoamento das águas pluviais sob o corpo da estrada.

Quanto à sinalização viária, a horizontal apresenta 12,04 km em estado ruim e 14,62 km em condição inexistente, enquanto a sinalização vertical encontra-se totalmente inexistente e sendo necessária a implantação, a fim de promover maior segurança aos usuários da via.

QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NIVEL 3 - TAPA BURACO E RESTAURAÇÃO DE SEGMENTOS		
TIPO DE REVESTIMENTO	EXTENSÃO TOTAL DE TSD (Km)	12,13
	EXTENSÃO TOTAL DE MICRO (Km)	14,53
DEFEITOS NO REVESTIMENTO	PANELAS (m ²)	7,00
	DESGASTE (m ²)	120,00
	RESTAURAÇÃO (m)	5000,00
	EROSÃO (m ³)	0,00
DRENAGEM EXISTENTE	BUEIRO (un)	2,00
SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - RUIM (Km)	12,04
	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - NÃO EXISTENTE (Km)	14,62
	SINALIZAÇÃO VERTICAL - NÃO EXISTENTE (Km)	26,66
ROÇO	ROÇO LATERAL (ha)	7,38

5. LVC

		LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC																				
		Rodovia: PI-255: ENTR. PI-414 (AVELINO LOPES) - DIV. PI/BA														jan/26		Pág. 1				
nº tre- cho	Recapreamento com TB			Restauração				Proteç. da Saia	Bueiros				Drenagem			Roçada	Sinalização Hor.				Obs.	
	Extensão			Pista	Acostam.	Tapa	Buraco		Pista	Acostamento	Retificar	Rebaix.	S/N	Tipo	Corpo	Boca	Mf	Sarj.	Dreno Pr.			
	Inicial	Final	Extensão		LD	LE			LD	LE	Greide	Lateral										
1	0	2	2																	X		X
2	2	4	2																	X		X
3	4	6	2																	X		X
4	6	8	2																	X		X
5	8	10	2																	X		X
6	10	12	2																	X		X
7	12	14	2																	X		X
8	14	16	2				X													X		X
9	16	18	2				X													X		X
10	18	20	2				X													X		X
11	20	22	2				X													X		X
12	22	24	2										S	T	S					X		X
13	24	26	2																	X		X
14	26	26,66	0,66																	X		X

BSTC NO KM 22,97/ BDTC NO KM 23,08

6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODOVIA: PI-255 TRECHO: ENTR. PI-414 (AVELINO LOPES) / DIV. PI-BA	
FOTO 1	FOTO 2
 <p>Latitude: -10.130427 Longitude: -43.946555 Elevation: 432.40±57.00 m Precisão: 30.00 m Tempo: 14-01-2026 16:51:34 Nota: PI 255 avelino Lopez /Div piaui bahia KM 0,00</p> <p>NoteCam @ iOS</p>	 <p>Latitude: -10.130427 Longitude: -43.946555 Elevation: 432.40±57.00 m Precisão: 30.00 m Tempo: 14-01-2026 16:51:46 Nota: PI 255 avelino Lopez /Div piaui bahia KM 0,00</p> <p>NoteCam @ iOS</p>
FOTO 3	FOTO 4
 <p>Latitude: -10.130427 Longitude: -43.946555 Elevation: 432.40±57.00 m Precisão: 30.00 m Tempo: 14-01-2026 16:52:00 Nota: PI 255 avelino Lopez /Div piaui bahia KM 0,00</p> <p>NoteCam @ iOS</p>	 <p>Latitude: -10.130427 Longitude: -43.946555 Elevation: 432.40±57.00 m Precisão: 30.00 m Tempo: 14-01-2026 16:52:04 Nota: PI 255 avelino Lopez /Div piaui bahia KM 0,00</p> <p>NoteCam @ iOS</p>
FOTO 5	FOTO 6
 <p>Latitude: -10.130438 Longitude: -43.945136 Elevation: 428.50±19.00 m Precisão: 10.00 m Tempo: 14-01-2026 16:53:09 Nota: PI 255 avelino Lopez /Div piaui bahia KM 0,16</p> <p>NoteCam @ iOS</p>	 <p>Latitude: -10.130438 Longitude: -43.945136 Elevation: 428.50±19.00 m Precisão: 10.00 m Tempo: 14-01-2026 16:53:18 Nota: PI 255 avelino Lopez /Div piaui bahia KM 0,15</p> <p>NoteCam @ iOS</p>
FOTO 7	FOTO 8
 <p>Latitude: -10.130438 Longitude: -43.945136 Elevation: 428.50±19.00 m Precisão: 10.00 m Tempo: 14-01-2026 16:53:27 Nota: PI 255 avelino Lopez /Div piaui bahia KM 0,16</p> <p>NoteCam @ iOS</p>	 <p>Latitude: -10.141646 Longitude: -43.938993 Elevation: 428.80±19.00 m Precisão: 10.00 m Tempo: 14-01-2026 16:57:59 Nota: PI 255 avelino Lopez /Div piaui bahia KM 2,34</p> <p>NoteCam @ iOS</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODOVIA: PI-255 TRECHO: ENTR. PI-414 (AVELINO LOPES)/ DIV. PI-BA	
FOTO 9	FOTO 10
 <p> Latitude: -10.141646 Longitude: -43.938993 Elevação: 427.80±19.00 m Precisão: 10.00 m Tempo: 14-01-2026 16:58:10 Nota: PI 255 avelino Lopez /Div piaui bahia KM 2,34 </p>	 <p> Latitude: -10.154308 Longitude: -43.927793 Elevação: 442.30±19.00 m Precisão: 10.00 m Tempo: 14-01-2026 17:00:59 Nota: PI 255 avelino Lopez /Div piaui bahia KM 4,34 </p>
FOTO 11	FOTO 12
 <p> Latitude: -10.154308 Longitude: -43.927793 Elevação: 442.30±19.00 m Precisão: 10.00 m Tempo: 14-01-2026 17:01:09 Nota: PI 255 avelino Lopez /Div piaui bahia KM 4,34 </p>	 <p> Latitude: -10.175324 Longitude: -43.926696 Elevação: 454.40±9.50 m Precisão: 5.00 m Tempo: 14-01-2026 17:05:03 Nota: PI 255 avelino Lopez /Div piaui bahia KM 6,82 </p>
FOTO 13	FOTO 14
 <p> Latitude: -10.175324 Longitude: -43.926696 Elevação: 454.40±9.50 m Precisão: 10.00 m Tempo: 14-01-2026 17:05:13 Nota: PI 255 avelino Lopez /Div piaui bahia KM 6,82 </p>	 <p> Latitude: -10.175324 Longitude: -43.925175 Elevação: 435.70±9.50 m Precisão: 5.00 m Tempo: 14-01-2026 17:09:01 Nota: PI 255 avelino Lopez /Div piaui bahia KM 8,83 </p>
FOTO 15	FOTO 16
 <p> Latitude: -10.193244 Longitude: -43.925175 Elevação: 435.70±9.50 m Precisão: 5.00 m Tempo: 14-01-2026 17:09:18 Nota: PI 255 avelino Lopez /Div piaui bahia KM 8,83 </p>	 <p> Latitude: -10.244376 Longitude: -43.916217 Elevação: 441.60±57.00 m Precisão: 30.00 m Tempo: 14-01-2026 17:16:16 Nota: PI 255 avelino Lopez /Div piaui bahia KM 14,62 </p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODOVIA: PI-255 TRECHO: ENTR. PI-414 (AVELINO LOPES)/ DIV. PI-BA	
FOTO 17	FOTO 18
	
Latitude: -10.244376 Longitude: -43.916217 Elevação: 444.60±57.00 m Precisão: 3.00 m Tempo: 14-01-2026 17:16:34 Nota: PI 255 avelino Lopez /Div piaui bahia KM 14,62	Latitude: -10.259393 Longitude: -43.900213 Elevação: 513.70±9.50 m Precisão: 5.00 m Tempo: 14-01-2026 17:20:23 Nota: PI 255 avelino Lopez /Div piaui bahia KM 17,32
NoteCam @ iOS	NoteCam @ iOS
FOTO 19	FOTO 20
	
Latitude: -10.259388 Longitude: -43.900213 Elevação: 513.70±9.50 m Precisão: 5.00 m Tempo: 14-01-2026 17:20:35 Nota: PI 255 avelino Lopez /Div piaui bahia KM 17,32	Latitude: -10.259388 Longitude: -43.900213 Elevação: 513.70±9.50 m Precisão: 5.00 m Tempo: 14-01-2026 17:20:39 Nota: PI 255 avelino Lopez /Div piaui bahia KM 17,32
NoteCam @ iOS	NoteCam @ iOS
FOTO 21	FOTO 22
	
Latitude: -10.262165 Longitude: -43.894395 Elevação: 493.40±9.50 m Precisão: 5.00 m Tempo: 14-01-2026 17:22:03 Nota: PI 255 avelino Lopez /Div piaui bahia KM 17,98	Latitude: -10.263668 Longitude: -43.892614 Elevação: 504.20±19.00 m Precisão: 10.00 m Tempo: 14-01-2026 17:23:06 Nota: PI 255 avelino Lopez /Div piaui bahia KM 18,29
NoteCam @ iOS	NoteCam @ iOS
FOTO 23	FOTO 24
	
Latitude: -10.263668 Longitude: -43.892614 Elevação: 504.20±19.00 m Precisão: 10.00 m Tempo: 14-01-2026 17:23:16 Nota: PI 255 avelino Lopez /Div piaui bahia KM 18,29	Latitude: -10.266094 Longitude: -43.888205 Elevação: 501.10±9.50 m Precisão: 5.00 m Tempo: 14-01-2026 17:24:36 Nota: PI 255 avelino Lopez /Div piaui bahia KM 18,84
NoteCam @ iOS	NoteCam @ iOS

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RODOVIA: PI-255 TRECHO: ENTR. PI-414 (AVELINO LOPES) / DIV. PI-BA

FOTO 25



Latitude: -10.266094
Longitude: -43.888205
Elevação: 503.10±9.50 m
Precisão: 10.00 m
Tempo: 14-01-2026 17:24:44
Nota: PI 255
avelino Lopez /Div piaui bahia
KM 18,84

FOTO 26



Latitude: -10.271210
Longitude: -43.882336
Elevação: 508.30±19.00 m
Precisão: 10.00 m
Tempo: 14-01-2026 17:26:29
Nota: PI 255
avelino Lopez /Div piaui bahia
KM 19,70

FOTO 27



Latitude: -10.271210
Longitude: -43.882336
Elevação: 508.30±19.00 m
Precisão: 10.00 m
Tempo: 14-01-2026 17:26:40
Nota: PI 255
avelino Lopez /Div piaui bahia
KM 19,70

FOTO 28



Latitude: -10.273692
Longitude: -43.877435
Elevação: 508.50±19.00 m
Precisão: 10.00 m
Tempo: 14-01-2026 17:28:04
Nota: PI 255
avelino Lopez /Div piaui bahia
KM 20,35

FOTO 29



Latitude: -10.273692
Longitude: -43.877435
Elevação: 508.50±19.00 m
Precisão: 10.00 m
Tempo: 14-01-2026 17:28:16
Nota: PI 255
avelino Lopez /Div piaui bahia
KM 20,35

FOTO 30



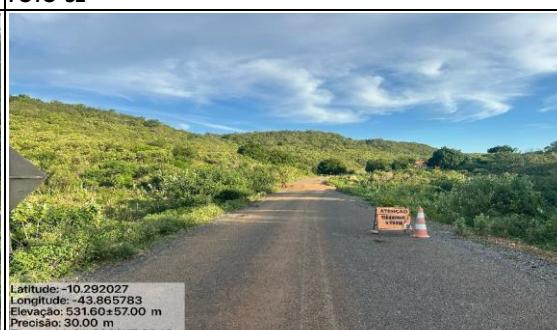
Latitude: -10.282298
Longitude: -43.874931
Elevação: 517.80±57.00 m
Precisão: 30.00 m
Tempo: 14-01-2026 17:30:10
Nota: PI 255
avelino Lopez /Div piaui bahia
KM 21,38

FOTO 31



Latitude: -10.282298
Longitude: -43.874931
Elevação: 517.80±57.00 m
Precisão: 30.00 m
Tempo: 14-01-2026 17:30:26
Nota: PI 255
avelino Lopez /Div piaui bahia
KM 21,38

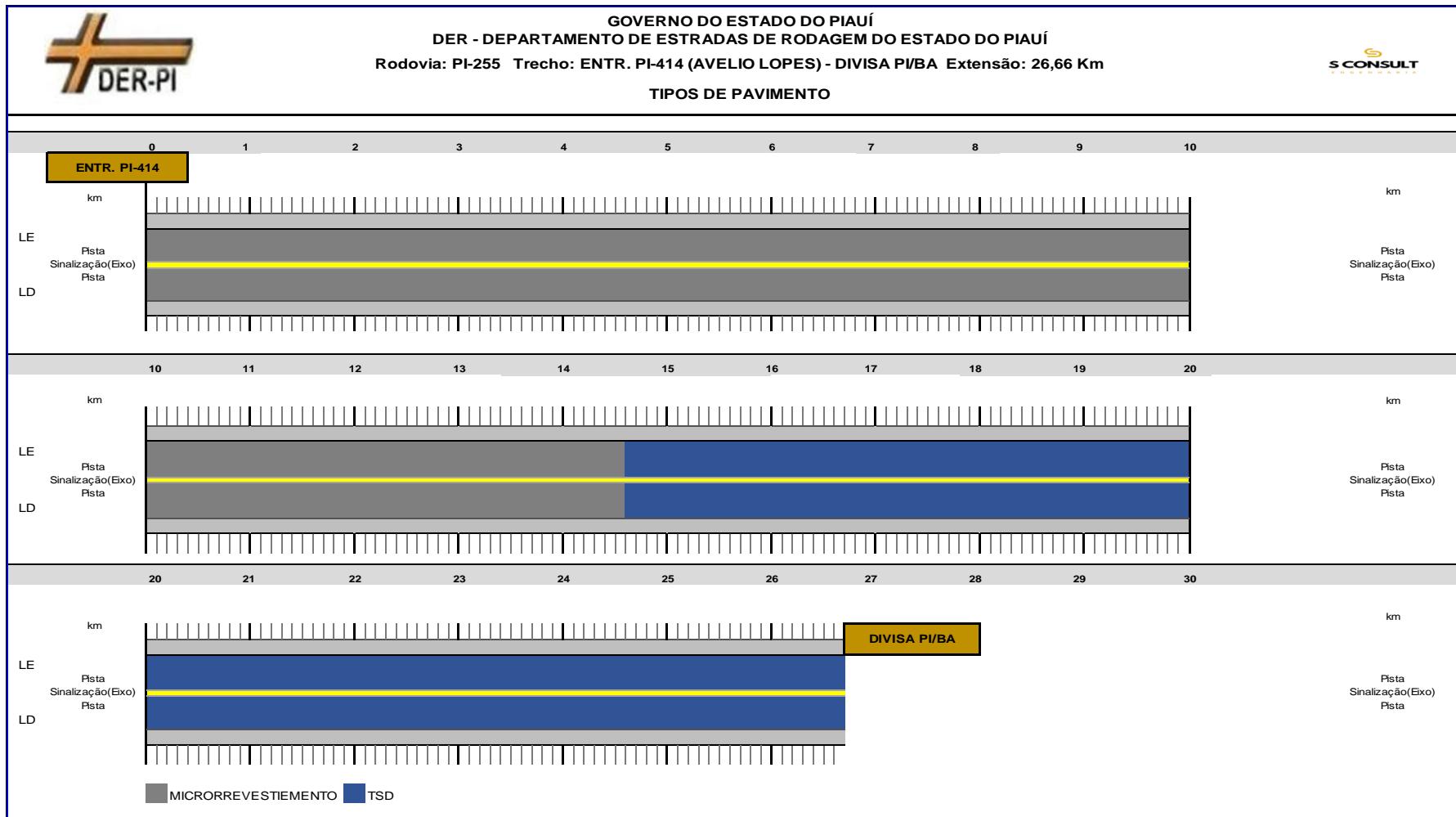
FOTO 32



Latitude: -10.292027
Longitude: -43.865783
Elevação: 520.00±57.00 m
Precisão: 30.00 m
Tempo: 14-01-2026 17:33:16
Nota: PI 255
avelino Lopez /Div piaui bahia
KM 22,91

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODOVIA: PI-255 TRECHO: ENTR. PI-414 (AVELINO LOPES) / DIV. PI-BA	
FOTO 33	FOTO 34
	
<p>Latitude: -10.292027 Longitude: -43.865783 Elevação: 531.60±57.00 m Precisão: 30.00 m Tempo: 14-01-2026 17:33:28 Nota: PI 255 avelino Lopez /Div piaui bahia KM 22,91</p> <p>NoteCam @ iOS</p>	<p>Latitude: -10.292392 Longitude: -43.865247 Elevação: 532.50±19.00 m Precisão: 30.00 m Tempo: 14-01-2026 17:34:11 Nota: PI 255 avelino Lopez /Div piaui bahia KM 22,99</p> <p>NoteCam @ iOS</p>
FOTO 35	FOTO 36
	
<p>Latitude: -10.292392 Longitude: -43.865247 Elevação: 532.50±57.00 m Precisão: 30.00 m Tempo: 14-01-2026 17:34:20 Nota: PI 255 avelino Lopez /Div piaui bahia KM 22,99</p> <p>NoteCam @ iOS</p>	<p>Latitude: -10.292392 Longitude: -43.865247 Elevação: 532.50±57.00 m Precisão: 30.00 m Tempo: 14-01-2026 17:34:25 Nota: PI 255 avelino Lopez /Div piaui bahia KM 22,99</p> <p>NoteCam @ iOS</p>
FOTO 37	FOTO 38
	
<p>Latitude: -10.292750 Longitude: -43.864751 Elevação: 531.60±9.50 m Precisão: 5.00 m Tempo: 14-01-2026 17:35:10 Nota: PI 255 avelino Lopez /Div piaui bahia KM 23,05</p> <p>NoteCam @ iOS</p>	<p>Latitude: -10.317662 Longitude: -43.851558 Elevação: 612.00±19.00 m Precisão: 10.00 m Tempo: 14-01-2026 17:39:33 Nota: PI 255 avelino Lopez /Div piaui bahia KM 26,28</p> <p>NoteCam @ iOS</p>
FOTO 39	FOTO 40
	
<p>Latitude: -10.320135 Longitude: -43.849169 Elevação: 531.60±19.50 m Precisão: 5.00 m Tempo: 14-01-2026 17:41:01 Nota: PI 255 avelino Lopez /Div piaui bahia KM 26,66</p> <p>NoteCam @ iOS</p>	<p>Latitude: -10.320135 Longitude: -43.849169 Elevação: 531.60±19.00 m Precisão: 10.00 m Tempo: 14-01-2026 17:41:09 Nota: PI 255 avelino Lopez /Div piaui bahia KM 26,66</p> <p>NoteCam @ iOS</p>

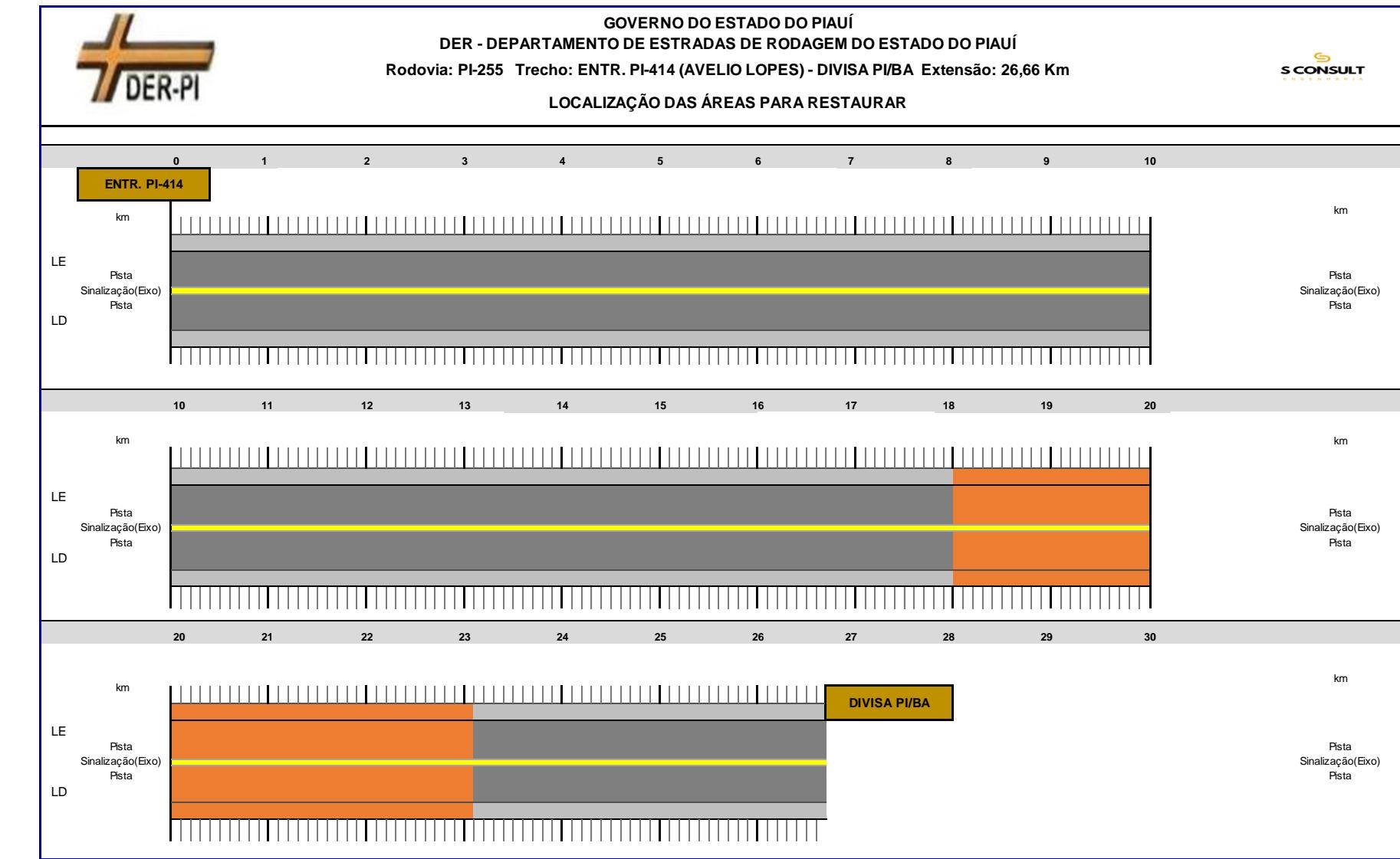
7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA





GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ
DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ
Rodovia: PI-255 Trecho: ENTR. PI-414 (VELIO LOPES) - DIVISA PI/BA Extensão: 26,66 Km
LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS PARA RESTAURAR

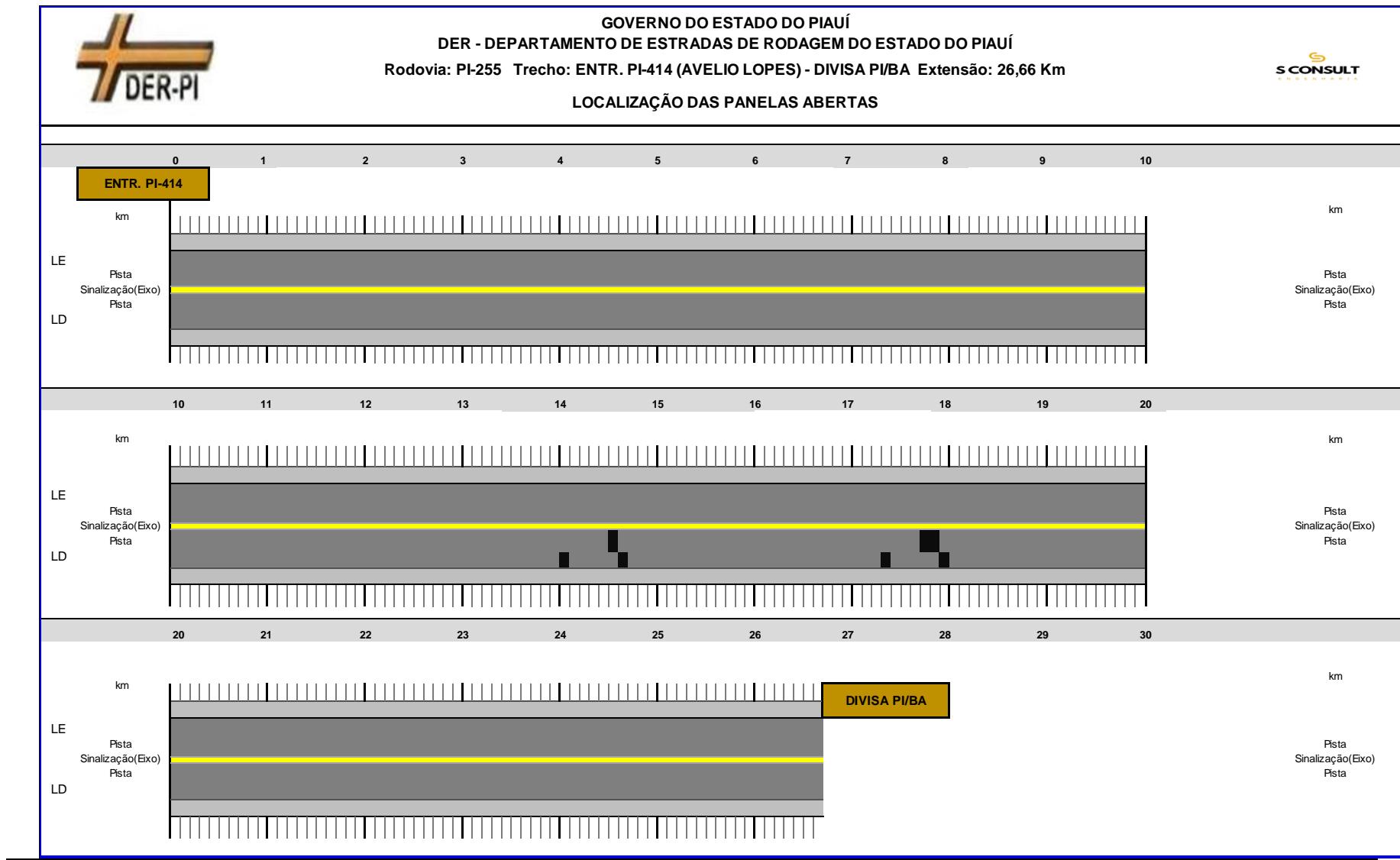

S CONSULT
 ENGENHARIA





GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ
DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ
Rodovia: PI-255 Trecho: ENTR. PI-414 (VELIO LOPES) - DIVISA PI/BA Extensão: 26,66 Km
LOCALIZAÇÃO DAS PANELAS ABERTAS

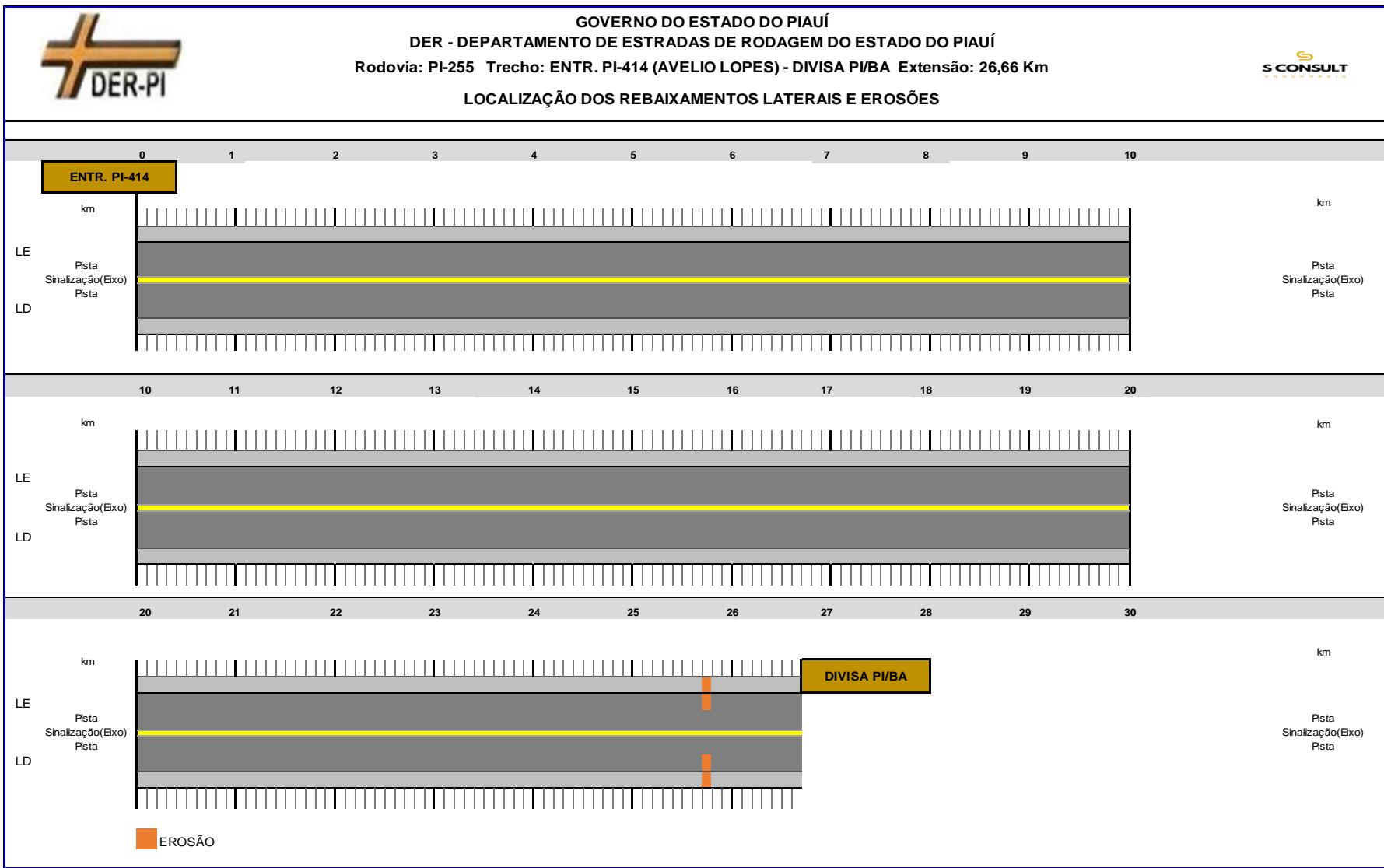

S CONSULT
 ENGENHARIA





GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ
DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ
Rodovia: PI-255 Trecho: ENTR. PI-414 (AVELIO LOPES) - DIVISA PI/BA Extensão: 26,66 Km
LOCALIZAÇÃO DOS REBAIXAMENTOS LATERAIS E EROSÕES

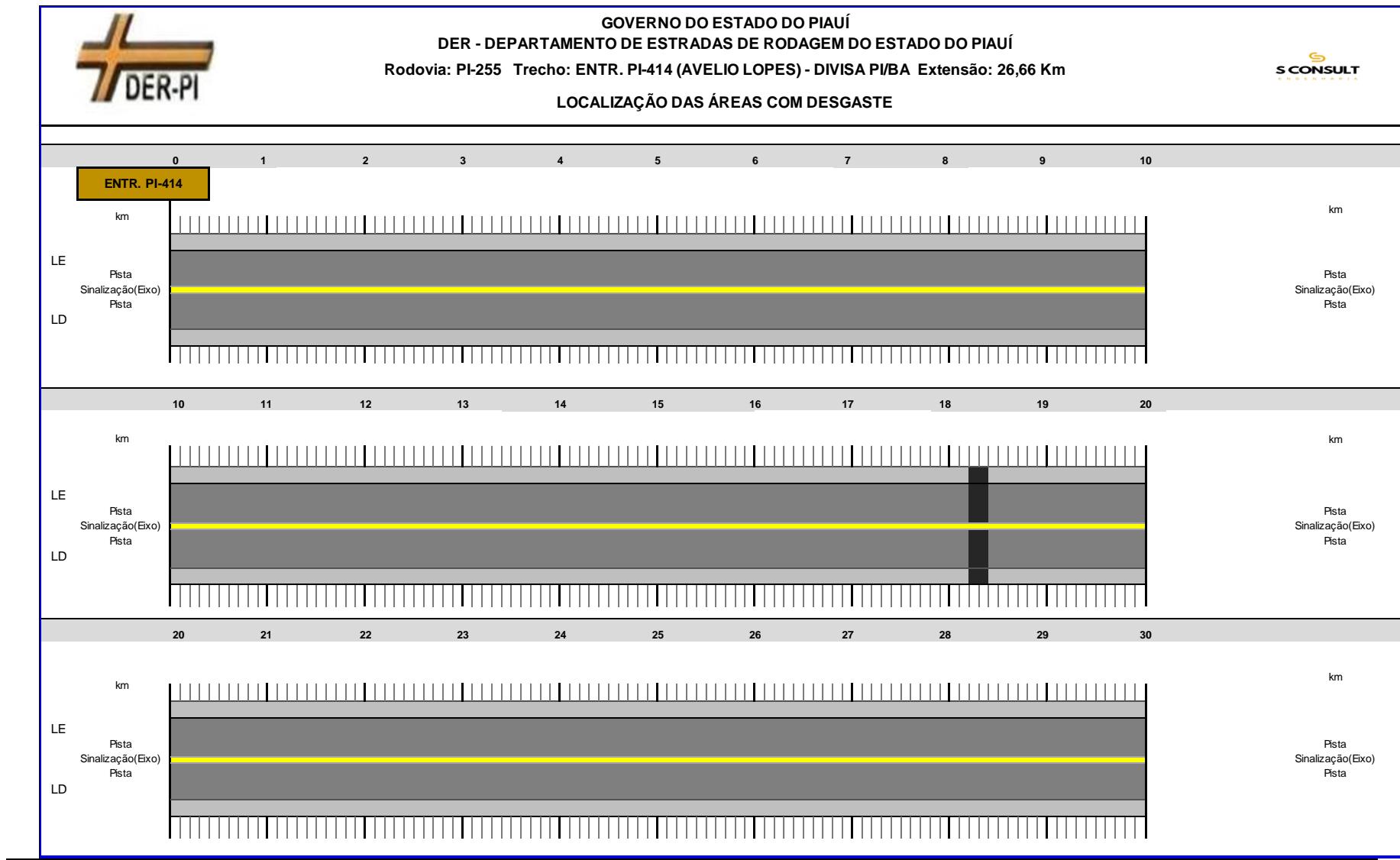

S CONSULT
 ENGENHARIA





GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ
DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ
Rodovia: PI-255 Trecho: ENTR. PI-414 (VELIO LOPES) - DIVISA PI/BA Extensão: 26,66 Km
LOCALIZAÇÃO DAS ÁREAS COM DESGASTE


S CONSULT
 ENGENHARIA





GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ
DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ
Rodovia: PI-255 Trecho: ENTR. PI-414 (AVELIO LOPES) - DIVISA PI/BA Extensão: 26,66 Km
LOCALIZAÇÃO DOS BUEIROS E OAES


S CONSULT
 ENGENHARIA

