



## GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

### RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

PI – 238: PICOS / POV. TABATINGA



NOVEMBRO/2025

## ÍNDICE

1.	APRESENTAÇÃO .....	1
2.	MAPA DE SITUAÇÃO .....	2
3.	LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS .....	3
3.1	METODOLOGIA .....	3
3.1.1	LEVANTAMENTO DE CAMPO .....	3
3.1.2	SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO .....	3
3.2	LEVANTAMENTO EFETUADO .....	5
4.	RESULTADOS .....	21
5.	LVC .....	22
6.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO .....	23
7.	DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA .....	29

## 1. APRESENTAÇÃO

A **S Consult Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº 006/2025, referente aos **Serviços de Supervisão, Consultoria, Assessoria, Gerenciamento e Levantamento de Dados à Fiscalização nas Ações de Conservação, Manutenção e Implantação de Obras** sob a jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí – DER-PI.

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI – 238, da cidade de Picos / Pov. Tabatinga.

## 2. MAPA DE SITUAÇÃO



### 3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

#### 3.1 METODOLOGIA

##### 3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho da PI – 238, da cidade de Picos / Pov. Tabatinga.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “panelas” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

##### 3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

#### 3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos

de passageiros e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “panelas” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

### 3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

**Rodovia:** PI-238

**Trecho:** Picos / Pov. Tabatinga.

#### 3.2.1 Localização

**3.2.1.1 Início:** Km 0,0, no final da Rua Urbano Eulálio, em Picos.

#### 3.2.1.2 Coordenadas de início, em UTM:

**Fuso:** 24M    **N:** 9215372    **E:** 226164

#### 3.2.2 Dimensões da pista pavimentada:

##### 3.2.2.1 Pista:

- Largura(m):** 6,0

- Tipo de revestimento:**

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO
0,00	13,80	13800,00	MICRO
13,80	14,70	900,00	CBUQ
14,70	19,35	4650,00	MICRO
19,35	19,70	350,00	CBUQ
<b>TOTAL DE CBUQ</b>			<b>1250,00</b>
<b>TOTAL DE MICRO</b>			<b>18450,00</b>
<b>TOTAL KM DO TRECHO</b>			<b>19,13</b>

### 3.2.3 Acostamento:

- . Largura (m): 1,0
- . Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO	TIPO
0,00	13,80	13800,00	MICRO
13,80	14,70	900,00	CBUQ
14,70	19,35	4650,00	TSD
19,35	19,70	350,00	CBUQ
<b>TOTAL MICRO(m)</b>			<b>13800,00</b>
<b>TOTAL CBUQ</b>			<b>1250,00</b>
<b>TOTAL TSD</b>			<b>4650,00</b>

### 3.2.4 Extensão total do trecho (Km): 19,70

3.2.5 Localização final do trecho: Finalizado 3,0 Km antes do Povoado Tabatinga.

3.2.6 Ano de conclusão do pavimento: Segundo informações locais, o pavimento em TSD foi executado em 2014.

## 3 Resumo dos principais eventos da superfície:

PANELAS					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	0	10	11	0
1	2	0	11	12	0
2	3	0	12	13	0
3	4	0	13	14	0
4	5	0	14	15	0
5	6	0	15	16	0
6	7	0	16	17	0
7	8	0	17	18	0
8	9	0	18	19	0
9	10	0	19	19,7	0
<b>TOTAL</b>			<b>0</b>		
<b>ÁREA TOTAL</b>			<b>0 m<sup>2</sup></b>		
<b>PANELAS POR KM</b>			<b>0,00</b>		

### 3.3.1- Considerações

No levantamento de campo, realizado em novembro de 2025, foi evidenciado que na rodovia há a ocorrência de rebaixamentos laterais. A sinalização horizontal está em estado bom e a vertical também, mas necessita da implantação de algumas placas para melhorar a segurança dos usuários da via. Os dispositivos de drenagem necessitam de caiação. Não há necessidade de roço.

OBSERVAÇÕES	
LOCALIZAÇÃO(km)	OBSERVAÇÃO
0,13	PÓRTICO NOVO

### 3.3.2 – Localização dos Rebaixamentos laterais

REBAIXAMENTO LATERAL				
KM	LADO	DIMENSÕES (m)	ÁREA (m <sup>2</sup> )	OBSERVAÇÃO
2,98	LD	2,00	1,00	2,00
3,80	LE	10,00	1,00	10,00
5,24	LE	40,00	1,00	40,00
6,67	LD	10,00	3,00	30,00
6,80	LD	1,00	1,00	1,00
7,79	LD	5,00	2,00	10,00
7,91	LD	1,00	1,00	1,00
8,21	LE	15,00	1,00	15,00
8,34	LE	1,00	1,00	1,00
TOTAL (m <sup>2</sup> )				110,00

Conforme indicado na tabela acima, a presença de vários afundamentos espalhados ao longo do trecho é um problema sério que exige intervenção imediata para evitar que esses defeitos evoluam e causem danos mais graves ao pavimento. A correção tempestiva dessas áreas é crucial para garantir a segurança dos usuários da rodovia, a durabilidade da infraestrutura e a redução dos custos de manutenção no futuro. A correção dos afundamentos laterais deve ser tratada como prioridade, uma vez que sua rápida evolução pode comprometer não apenas a funcionalidade da rodovia, mas também a segurança dos usuários e os custos operacionais da via.

### 3.3.3 – Localização das OAES

OAES		
LOCALIZAÇÃO	TIPO	SITUAÇÃO
0,30	Ponte	Ruim
13,28	Passagem molhada	Degraus em volta
<b>TOTAL (UN)</b>		<b>2,0</b>

### 3.3.8- Situação de bueiros

BUEIROS				
LOCALIZAÇÃO	TIPO	COMPRIMENTO (m)	CONDICÃO	OBSERVAÇÃO
0,36	BDTC		RUIM	OBSTRUÍDO NA MONTANTE
0,96	BSTC		RUIM	OBSTRUÍDO
1,04	-	-	-	SEM ACESSO
1,59	BSTC	-	-	SEM ACESSO, NECESSITA DE LIMPEZA
1,77	BSTC	-	RUIM	SEM ACESSO, NECESSITA DE LIMPEZA
2,75	BSTC	-	-	OBSTRUÍDO
4,07	BDTC	12,00	RUIM	D=1,00 m, NECESSITA DE LIMPEZA
4,35	-	-	-	SEM ACESSO
5,67	-	-	-	SEM ACESSO
5,92	BTTC	14,00	RUIM	D=1,00 m, BUEIRO ESCONSO, NECESSITA DE LIMPEZA
7,27	BDTC	8,00	REGULAR	D=1,00 m, NECESSITA DE LIMPEZA
7,79	BDTC	13,00	RUIM	D=1,00 m, BUEIRO ESCONSO, QUEBRADO, COM TRINCAS
8,43	-	-	-	SEM ACESSO
14,38	-	-	-	SEM ACESSO
15,81	BSTC	12,00	REGULAR	D=1,00 m, NECESSITA DE LIMPEZA
16,45	BSTC	-	RUIM	EROSÃO EM BAIXO DO DISSIPADOR
17,18	-	-	-	SEM ACESSO
17,43	-	-	-	SEM ACESSO
18,29	-	-	-	SEM ACESSO
18,95	BTTC	12,00	RUIM	D=1,00 m (OBSTRUÍDO)
<b>TOTAL</b>				<b>20,0</b>

Durante a inspeção, constatou-se que 8 bueiros ao longo do trecho necessitam de reparos e 10 estão sem acesso. O estado atual dessas estruturas compromete a eficiência do sistema de drenagem e pode acarretar danos graves ao pavimento e às margens da rodovia, além de colocar em risco a segurança dos usuários.

Recomendações de Intervenção:

- Limpeza e Desobstrução: Remover todo material que esteja bloqueando o fluxo de água nos bueiros, garantindo a funcionalidade do sistema.
- Reparos Estruturais: Consertar fissuras, reforçar as paredes e, se necessário, substituir dissipadores ou componentes danificados.

- Instalação de Proteção Antierosiva: Implementar revestimentos em concreto, geossintéticos ou vegetação nas extremidades dos bueiros para evitar novos processos erosivos.
- Manutenção Preventiva: Estabelecer um cronograma de manutenção regular para inspeção e limpeza dos bueiros, garantindo a durabilidade das intervenções.

A realização desses reparos é fundamental para assegurar o funcionamento adequado do sistema de drenagem, proteger a estrutura do pavimento e evitar maiores prejuízos.

### 3.4 Sinalização

#### 3.4.1 Sinalização horizontal – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	19,70	19,70	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>		<b>19,70</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>PERCENTUAL</b>		<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>

#### 3.4.2 Sinalização vertical – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	19,70	19,70	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>		<b>19,70</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>PERCENTUAL</b>		<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>

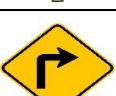
SINALIZAÇÃO VERTICAL - PLACAS A IMPLANTAR				
TRECHO: PI-238, PICOS / POVOADO TABATINGA				
KM	CÓDIGO	LADO	SITUAÇÃO	IMAGEM
8,32	A-18/100	LD	IMPLANTAR	
8,44	A-18	LE/LD	IMPLANTAR	
8,47	A-18	LE/LD	IMPLANTAR	
17,90	A-2a	LD	IMPLANTAR	
18,94	A-2b	LE	IMPLANTAR	
<b>TOTAL A IMPLANTAR</b>				<b>5,00</b>



### SINALIZAÇÃO VERTICAL - PLACAS EXISTENTES

#### TRECHO: PI-238, PICOS / POVOADO TABATINGA

KM	CÓDIGO	LADO	SITUAÇÃO	IMAGEM
0,15	A-2b	LD	BOM	
0,27	A-22	LD	BOM	
0,27	A-2a	LE	BOM	
0,37	A-22	LE	BOM	
0,51	A-2a	LD	BOM	
0,76	A-2b	LE	BOM	
0,84	R-7	LE/LD	BOM	
0,97	A-2b	LD	BOM	
1,23	A-2a	LE	BOM	
1,38	A-2a	LD	BOM	
1,68	A-2b	LE	BOM	
1,89	A-2b	LD	BOM	
2,14	A-2a	LE	BOM	

2,26	A-1b	LD	BOM	
2,45	A-1a	LE	BOM	
2,48	A-2a	LD	BOM	
2,62	A-2b	LE	BOM	
2,80	R-7	LE/LD	BOM	
2,92	A-1a	LD	BOM	
3,15	A-1b	LE	BOM	
3,15	A-2a	LD	BOM	
3,21	A-18/200	LD	BOM	
3,32	A-18/100	LD	BOM	
3,33	A-2b	LE	BOM	
3,34	A-2b	LD	BOM	
3,46	A-18	LE/LD	BOM	
3,57	A-2a	LE	BOM	
3,59	A-18	LE/LD	BOM	

3,71	A-18	LE/LD	BOM	
3,81	A-18	LE/LD	BOM	
3,90	A-18/100	LE	BOM	
4,00	A-18/200	LE	BOM	
4,23	R-7	LE	BOM	
4,47	R-7	LD	BOM	
4,87	R-7	LE/LD	BOM	
4,97	A-18/200	LD	BOM	
5,07	A-18/100	LD	BOM	
5,17	A-18	LE/LD	BOM	
5,31	A-18/100	LE	BOM	
5,40	A-18/200	LE	BOM	
5,49	R-7	LE	BOM	
5,67	R-7	LD	BOM	
5,80	A-2b	LD	BOM	

6,03	A-2a	LE	BOM	
6,18	R-7	LE/LD	BOM	
6,87	A-2a	LD	BOM	
7,10	A-2b	LE	BOM	
7,11	A-2a	LD	BOM	
7,46	A-2b	LE	BOM	
7,46	A-18/200	LD	BOM	
7,56	A-33a	LD	BOM	
7,58	A-18/100	LD	BOM	
7,67	A-18	LE/LD	BOM	
7,68	A-3a	LD	BOM	
7,77	A-18/100	LE	BOM	
7,75	A-33a	LE	BOM	
7,80	A-18/100	LD	BOM	
7,90	A-18	LE/LD	BOM	

8,05	A-18/100	LE	BOM	
8,10	A-3b	LE	BOM	
8,15	A-18/200	LE	BOM	
8,18	A-2a	LD	BOM	
8,25	A-18/200	LD	BOM	
8,35	A-18/100	LD	BOM	
8,39	A-2a	LD	BOM	
8,42	A-2b	LE	BOM	
8,52	A-35	LD	BOM	
8,58	A-18/100	LE	BOM	
8,59	A-2b	LD	BOM	
8,68	A-18/200	LE	BOM	
8,85	A-2a	LE	BOM	
9,02	A-2a	LD	BOM	
9,27	A-2b	LE	BOM	

9,4	R-7	LE/LD	BOM	
9,48	A-2b	LD	BOM	
9,76	A-2a	LE	BOM	
9,82	R-7	LE/LD	BOM	
9,90	A-2a	LD	BOM	
10,23	A-2b	LE	BOM	
10,28	A-1b	LD	BOM	
10,52	A-1a	LE	BOM	
10,52	A-2b	LD	BOM	
10,75	A-2a	LE	BOM	
10,83	A-2a	LD	BOM	
11,19	A-2b	LE	BOM	
11,23	R-7	LE/LD	BOM	
11,27	A-2a	LD	BOM	
11,58	A-2b	LE	BOM	

11,61	A-1b	LD	BOM	
11,88	A-1a	LE	BOM	
12,25	A-2a	LD	BOM	
12,53	A-2b	LE	BOM	
12,99	R-7	LE	BOM	
13,14	R-7	LD	BOM	
13,26	A-2a	LD	BOM	
13,50	A-2b	LE	BOM	
13,85	A-2a	LD	BOM	
14,21	A-2b	LE	BOM	
14,27	R-7	LE	BOM	
14,47	R-7	LD	BOM	
14,76	A-2b	LD	BOM	
15,22	A-18/200	LD	BOM	
15,25	A-2a	LE	BOM	

15,29	A-18/100	LD	BOM	
15,41	A-18	LE/LD	BOM	
15,49	A-18/100	LE	BOM	
15,60	A-18/200	LE	BOM	
15,60	A-2b	LD	BOM	
15,78	A-2a	LE	BOM	
15,78	A-2b	LD	BOM	
16,02	A-2a	LE	BOM	
16,02	A-2b	LD	BOM	
16,30	A-2a	LE/LD	BOM	
16,53	A-2b	LE	BOM	
16,60	A-2b	LD	BOM	
16,78	A-2a	LE	BOM	
16,89	R-7	LE	BOM	
17,06	R-7	LD	BOM	

17,20	A-2b	LD	BOM	
17,54	A-2a	LE	BOM	
17,63	R-7	LE	BOM	
17,73	R-7	LD	BOM	
18,10	A-2b	LE	BOM	
18,12	A-3b	LD	BOM	
18,71	A-3a	LE	BOM	
18,83	A-2a	LD	BOM	
19,14	A-2b	LD	BOM	
19,39	A-2a	LE	BOM	
<b>TOTAL PLACAS EXISTENTES</b>				<b>144,00</b>

### 3.5 Roço Lateral

Não há necessidade de serviços de roçagem.

#### 4. RESULTADOS

O levantamento rodoviário da PI-238 da cidade de Picos / Povoado Tabatinga, apresentou uma extensão total de 19,70 km na qual, 1,25 km foram pavimentados com CBUQ e 18,45 km com MICRO.

Durante o percurso, não foram identificadas panelas, mas constatou-se 110,00 m<sup>2</sup> de rebaixamentos laterais. O trecho também conta 2 OAEs e 20 que ajudam no escoamento das águas das pluviais.

Além disso, a sinalização horizontal e vertical se encontram boas nos 19,70 km, mas é necessário a implantação de novas placas para garantir maior segurança dos usuários da via.

QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NIVEL 2 - TAPA BURACO DE SEGMENTOS		
<b>TIPO DE REVESTIMENTO</b>	EXTENSÃO TOTAL DE CBUQ (Km)	1,25
	EXTENSÃO TOTAL DE MICRO (Km)	18,45
<b>DEFEITOS NO REVESTIMENTO</b>	PANELAS (m <sup>2</sup> )	0,00
	REBAIXAMENTO LATERAL (m <sup>2</sup> )	110,00
	DESGASTE (m <sup>2</sup> )	0,00
	RESTAURAÇÃO (m)	0,00
	EROSÃO (m <sup>3</sup> )	0,00
<b>DRENAGEM EXISTENTE (SITUAÇÃO)</b>	MEIO-FIO - BOM (m)	0,00
	MEIO-FIO - REGULAR (m)	0,00
	MEIO-FIO - RUIM (m)	0,00
	SARJETA - BOM (m)	0,00
	SARJETA - REGULAR (m)	0,00
	SARJETA - RUIM (m)	0,00
	BUEIROS (un)	20,00
	OAES (un)	2,00
<b>SINALIZAÇÃO</b>	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - BOM (Km)	19,70
	SINALIZAÇÃO VERTICAL - BOM (Km)	19,70
<b>ROÇO PARA EXECUTAR</b>	ROÇO LATERAL (ha)	0,000

## 5. LVC

LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC																												
Rodovia: PI-238 Trecho: PICOS - POV. TABATINGA																												
nº tre- cho	Extensão			Recapamento com TB			Restauração				Proteç. da Saia	Bueiros			Drenagem			Roçada	Sinalização Hor.			Sinalização Vert.			Obs.			
				Pista	Acostam.	Tapa	Pista	Acostamento	Retificar	Rebaix.		LD	LE	Greide	Lateral	Saia	S/N	Tipo	Corpo	Boca	Mf	Sarj.	Dreno Pr.					
	Início	Final	Extensão																		Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.
1	0	2	2													S	T	-	D				X			X	Ponte no Km 0,3 / BDTC no Km 0,36 / BSTC no Km 0,96 / Bueiro sem acesso no Km 1,04 / BSTC no Km 1,59 / BSTC no Km 1,77;	
2	2	4	2													X	S	T	-	S				X			X	BSTC no Km 2,75
3	4	6	2													X	S	T	-	D				X			X	BDTC no Km 4,07 / Bueiro sem acesso no Km 4,35 / Bueiro sem acesso no Km 5,67 / BTTC no Km 5,92;
4	6	8	2													X	S	T	-	D				X			X	BDTC no Km 7,27 / BDTC no Km 7,79
5	8	10	2													X	S	-	-	-				X			X	Bueiro sem acesso no Km 8,43
6	10	12	2																					X			X	
7	12	14	2																					X			X	Passagem molhada no Km 13,28
8	14	16	2													S	-	-	-				X			X	Bueiro sem acesso no Km 14,38 / BSTC no Km 15,81	
9	16	18	2													S	-	-	-				X			X	Bueiro sem acesso no Km 17,18 / Bueiro sem acesso no Km 17,73	
10	18	19,7	1,7													S	-	-	-				X			X	Bueiro sem acesso no Km 18,29 / BTTC no Km 18,95	

## 6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-238 : PICOS / POVOADO TABATINGA	
FOTO 1	FOTO 2
	
UTM: 24M 225164mE 9215272mN Elevação: 213.89±13 m Precisão: 4.533 m Nota: PI-238: Picos / Povoado Tabatinga Km: 0,0	UTM: 24M 225164mE 9215291mN Elevação: 216.17±35.4 m Precisão: 2.1 m Nota: PI-238: Picos / Povoado Tabatinga Km: 0,10
FOTO 3	FOTO 4
	
UTM: 24M 225103mE 9215291mN Elevação: 215.87±44.6 m Precisão: 4.833 m Nota: PI-238: Picos / Povoado Tabatinga Km: 0,10	UTM: 24M 225944mE 9215191mN Elevação: 216.12±28.7 m Precisão: 2.06 m Nota: PI-238: Picos / Povoado Tabatinga Km: 0,27
FOTO 5	FOTO 6
	
UTM: 24M 225102mE 9214255mN Elevação: 223.3±28.2 m Precisão: 2.06 m Nota: PI-238: Picos / Povoado Tabatinga Km: 1,61	UTM: 24M 225102mE 9214255mN Elevação: 223.3±30.5 m Precisão: 2.06 m Nota: PI-238: Picos / Povoado Tabatinga Km: 1,61
FOTO 7	FOTO 8
	
UTM: 24M 225103mE 9214013mN Elevação: 228.1±29.3 m Precisão: 1.48 m Nota: PI-238: Picos / Povoado Tabatinga Km: 1,87	UTM: 24M 225822mE 9210471mN Elevação: 214.7±±15.3 m Precisão: 2.26 m Nota: PI-238: Picos / Povoado Tabatinga Km: 10,23

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-238 : PICOS / Povoado Tabatinga	
<b>FOTO 9</b>  UTM: 24M 217951mE 9210326mN Elevação: 207.77±13.2 m Precisão: 1.4 m Nota: PI-238 / Povoado Tabatinga Km: 11,23 <i>Powered by NoteCam</i>	<b>FOTO 10</b>  UTM: 24M 217954mE 9210325mN Elevação: 207.27±14.1 m Precisão: 3.0 m Nota: PI-238 / Picos / Povoado Tabatinga Km: 11,23 <i>Powered by NoteCam</i>
<b>FOTO 11</b>  UTM: 24M 215804mE 9209539mN Elevação: 207.74±13.8 m Precisão: 1.5 m Nota: PI-238 / Picos / Povoado Tabatinga Km: 13,80 <i>Powered by NoteCam</i>	<b>FOTO 12</b>  UTM: 24M 215805mE 9209540mN Elevação: 207.44±12.2 m Precisão: 2.0 m Nota: PI-238 / Picos / Povoado Tabatinga Km: 13,80 <i>Powered by NoteCam</i>
<b>FOTO 13</b>  UTM: 24M 215679mE 9209128mN Elevação: 211.74±15.2 m Precisão: 1.32 m Nota: PI-238 / Picos / Povoado Tabatinga Km: 14,29 <i>Powered by NoteCam</i>	<b>FOTO 14</b>  UTM: 24M 215679mE 9209128mN Elevação: 211.74±16.0 m Precisão: 2.0 m Nota: PI-238 / Picos / Povoado Tabatinga Km: 14,29 <i>Powered by NoteCam</i>
<b>FOTO 15</b>  UTM: 24M 215442mE 9208118mN Elevação: 222.84±17.8 m Precisão: 1.45 m Nota: PI-238 / Picos / Povoado Tabatinga Km: 15,39 <i>Powered by NoteCam</i>	<b>FOTO 16</b>  UTM: 24M 215044mE 9207637mN Elevação: 222.74±15.2 m Precisão: 1.71 m Nota: PI-238 / Picos / Povoado Tabatinga Km: 16,81 <i>Powered by NoteCam</i>

**RELATÓRIO FOTOGRÁFICO**

**PI-238 : PICOS / POVOADO TABATINGA**

**FOTO 17**



UTM: 24M  
214560mE 9207541mN  
Elevação: 219.05±15.2 m  
Precisão: 1.7 m  
Nota: PI-238: Picos /  
Povoado Tabatinga  
Km: 16,54

**FOTO 18**



UTM: 24M  
214560mE 9207541mN  
Elevação: 219.05±16.0 m  
Precisão: 1.88 m  
Nota: PI-238: Picos /  
Povoado Tabatinga  
Km: 16,54

**FOTO 19**



UTM: 24M  
213071mE 9207431mN  
Elevação: 196.85±13.6 m  
Precisão: 1.26 m  
Nota: PI-238: Picos /  
Povoado Tabatinga  
Km: 18,11

**FOTO 20**



UTM: 24M  
213071mE 9207431mN  
Elevação: 196.85±15.0 m  
Precisão: 1.95 m  
Nota: PI-238: Picos /  
Povoado Tabatinga  
Km: 18,1

**FOTO 21**



UTM: 24M  
212186mE 9207389mN  
Elevação: 206.65±22.4 m  
Precisão: 2.06 m  
Nota: PI-238: Picos /  
Povoado Tabatinga  
Km: 19,04

**FOTO 22**



UTM: 24M  
211817mE 9207404mN  
Elevação: 197.65±17.7 m  
Precisão: 2.35 m  
Nota: PI-238: Picos /  
Povoado Tabatinga  
Km: 19,39

**FOTO 23**



UTM: 24M  
211529mE 9207442mN  
Elevação: 195.35±15.1 m  
Precisão: 2.46 m  
Nota: PI-238: Picos /  
Povoado Tabatinga  
Km: 19,55

**FOTO 24**



UTM: 24M  
211529mE 9207457mN  
Elevação: 195.05±17.6 m  
Precisão: 2.66 m  
Nota: PI-238: Picos /  
Povoado Tabatinga  
Km: 19,67

**RELATÓRIO FOTOGRÁFICO**

**PI-238 : PICOS / POVOADO TABATINGA**

**FOTO 25**



UTM: 24M  
211563mE 9207457mN  
Elevação: 196.05±15.0 m  
Precisão: 1.5 m  
Nota: PI-238, Picos /  
Povoado Tabatinga  
Km: 19,70

**FOTO 26**



UTM: 24M  
225013mE 9213602mN  
Elevação: 227.23±30.4 m  
Precisão: 2.15 m  
Nota: PI-238, Picos /  
Povoado Tabatinga  
Km: 2,90

**FOTO 27**



UTM: 24M  
225009mE 9213597mN  
Elevação: 229.12±28.3 m  
Precisão: 3.40 m  
Nota: PI-238, Picos /  
Povoado Tabatinga  
Km: 2,30

**FOTO 28**



UTM: 24M  
224619mE 9213698mN  
Elevação: 220.33±20.4 m  
Precisão: 2.00 m  
Nota: PI-238, Picos /  
Povoado Tabatinga  
Km: 2,75

**FOTO 29**



UTM: 24M  
224621mE 9213591mN  
Elevação: 215.44±23.5 m  
Precisão: 0.93 m  
Nota: PI-238, Picos /  
Povoado Tabatinga  
Km: 3,30

**FOTO 30**



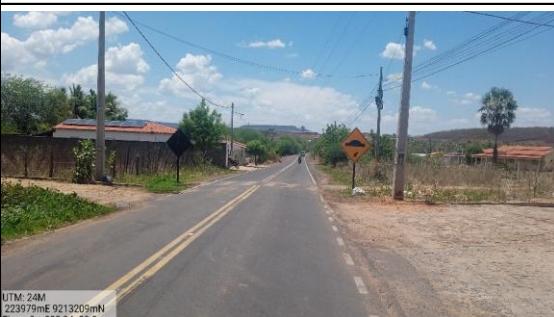
UTM: 24M  
224218mE 9213591mN  
Elevação: 215.44±24.4 m  
Precisão: 1.96 m  
Nota: PI-238, Picos /  
Povoado Tabatinga  
Km: 3,30

**FOTO 31**



UTM: 24M  
223937mE 9213209mN  
Elevação: 220.24±21.9 m  
Precisão: 0.32 m  
Nota: PI-238, Picos /  
Povoado Tabatinga  
Km: 3,80

**FOTO 32**



UTM: 24M  
223915mE 9213200mN  
Elevação: 220.24±22.0 m  
Precisão: 0.94 m  
Nota: PI-238, Picos /  
Povoado Tabatinga  
Km: 3,80



**RELATÓRIO FOTOGRÁFICO**

**PI-238 : PICOS / POVOADO TABATINGA**

<b>FOTO 41</b>	<b>FOTO 42</b>
 <p>UTM: 24M 220854mE 9211053mN Elevação: 208,42±13,6 m Precisão: 1,22 m Nota: PI-238 Picos / Povoadão Tabatinga Km: 7,77</p>	 <p>UTM: 24M 220839mE 9211052mN Elevação: 209,02±12,8 m Precisão: 1,40 m Nota: PI-238 Picos / Povoadão Tabatinga Km: 7,79</p>
<b>FOTO 43</b>	<b>FOTO 44</b>
 <p>UTM: 24M 220723mE 9211094mN Elevação: 204,12±13,3 m Precisão: 1,96 m Nota: PI-238 Picos / Povoadão Tabatinga Km: 7,81</p>	 <p>UTM: 24M 220512mE 9211218mN Elevação: 201,22±14,6 m Precisão: 1,80 m Nota: PI-238 Picos / Povoadão Tabatinga Km: 8,21</p>
<b>FOTO 45</b>	<b>FOTO 46</b>
 <p>UTM: 24M 220146mE 9211245mN Altitude: 186,9±25,0 m Precisão: 2,0 m Nota: PI-238 Picos / Povoadão Tabatinga Km: 8,33</p>	 <p>UTM: 24M 220115mE 9211122mN Elevação: 207,59±10,9 m Precisão: 1,44 m Nota: PI-238 Picos / Povoadão Tabatinga Km: 8,63</p>
<b>FOTO 47</b>	<b>FOTO 48</b>
 <p>UTM: 24M 220114mE 9211117mN Elevação: 207,69±18,7 m Precisão: 2,8 m Nota: PI-238 Picos / Povoadão Tabatinga Km: 8,63</p>	 <p>UTM: 24M 219483mE 9210907mN Elevação: 212,59±20,9 m Precisão: 2,533 m Nota: PI-238 Picos / Povoadão Tabatinga Km: 9,23</p>

## 7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA

