



GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

PI – 457: ENTR. PI-456 / CARIDADE DO PIAUÍ



JANEIRO/2026

ÍNDICE

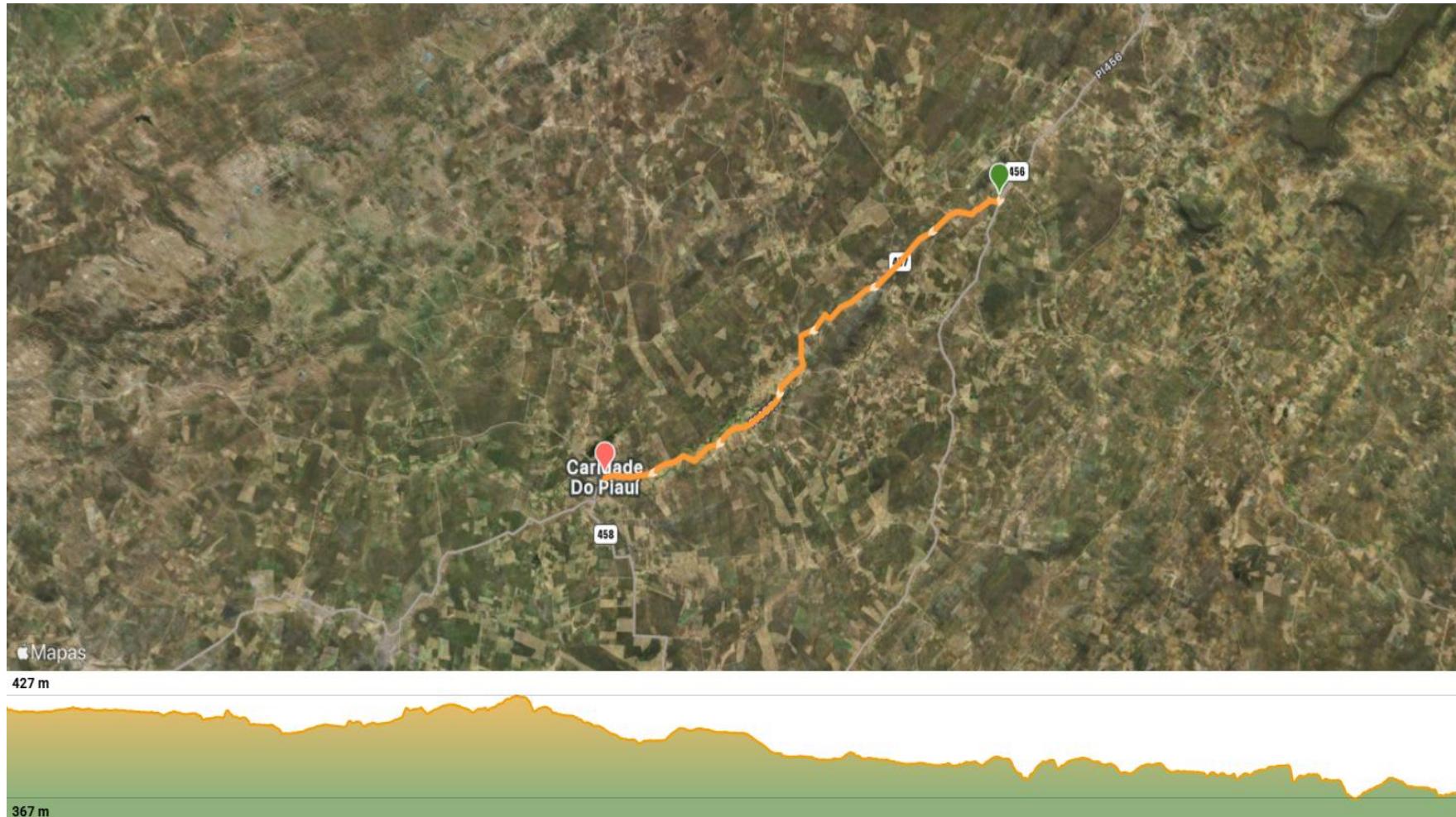
1.	APRESENTAÇÃO	1
2.	MAPA DE SITUAÇÃO	2
3.	LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS	3
3.1	METODOLOGIA	3
3.1.1	LEVANTAMENTO DE CAMPO	3
3.1.2	SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO	3
3.2	LEVANTAMENTO EFETUADO	5
5	LVC	19
6	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	20
7	DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA	26

1. APRESENTAÇÃO

A S Consult Engenharia Ltda, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº 006/2025, referente aos **Serviços de Supervisão, Consultoria, Assessoria, Gerenciamento e Levantamento de Dados à Fiscalização nas Ações de Conservação, Manutenção e Implantação de Obras** sob a jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí – DER-PI.

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI – 457 do entroncamento da rodovia com a PI-456 até a cidade de Caridade do Piauí.

2. MAPA DE SITUAÇÃO



3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

3.1 METODOLOGIA

3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho da PI – 457, Entr. PI-456 / Caridade do Piauí.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “panelas” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “panelas” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

Rodovia: PI-457

Trecho: Entr. PI-456 / Caridade do Piauí.

3.2.1 Localização

3.2.1.1 Início: Km 0,0 no entroncamento da PI 456.

3.2.1.2 Coordenadas de início, em UTM:

Fuso: 24M **E:** 294455 **N:** 9153263

3.2.2 Dimensões da pista pavimentada:

3.2.2.1 Pista:

- . Largura(m): 6,0

- . Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO
0,00	17,51	17510,00	MICRO
TOTAL DE MICRO			17510,00
TOTAL KM DO TRECHO			17,51

3.2.3 Acostamento:

- . Largura (m): 1,0

- . Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)				
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO	OBSERVAÇÕES
0,00	17,51	17510,00	TSS	
TOTAL TSS (m)			17510,00	

3.2.4 Extensão total do trecho (Km): 17,51

3.2.5 Localização final do trecho: Km 0,0 na cidade de Caridade do Piauí.

3.2.6 Ano de conclusão do pavimento: Não identificado.

3.3 Resumo dos principais eventos da superfície:

PANELAS					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	0	9	10	2
1	2	0	10	11	6
2	3	0	11	12	0
3	4	0	12	13	0
4	5	0	13	14	0
5	6	0	14	15	0
6	7	0	15	16	0
7	8	0	16	17	13
8	9	0	17	17,51	6
TOTAL			27		
ÁREA TOTAL			27 m ²		
PANELAS POR KM			1,54		

3.3.1- Considerações

No levantamento de campo realizado em janeiro de 2026, foram identificados defeitos funcionais na rodovia, destacando-se a ocorrência de panelas abertas e rebaixamentos laterais.

No que se refere ao sistema de drenagem, verificou-se a presença de meio-fio e bueiros, dispositivos essenciais para a manutenção da estabilidade da plataforma, por favorecerem o adequado escoamento das águas pluviais. Contudo, observou-se que os meios-fios e as descidas d'água não apresentam caiação e tampouco atendem à escavação mínima de 15 cm.

Quanto à sinalização, tanto a horizontal quanto a vertical encontram-se em condições satisfatórias ao longo do trecho avaliado.

A seguir, são apresentadas observações adicionais e outros aspectos relevantes.

3.3.2- Localização dos tapa-buraco executados

TAPA BURACO EXECUTADO					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	0	9	10	4
1	2	0	10	11	9
2	3	0	11	12	11
3	4	0	12	13	17
4	5	0	13	14	8
5	6	0	14	15	7
6	7	0	15	16	0
7	8	0	16	17	0
8	9	0	17	17,51	0
TOTAL				56	
ÁREA TOTAL				56 m ²	
PANELAS POR KM				3,20	

3.3.3- Localização dos rebaixamentos laterais

REBAIXAMENTO LATERAL				
KM	LADO	DIMENSÕES (m)	ÁREA (m ²)	OBSERVAÇÃO
9,80	LE	10,00	3,00	30,00
10,33	LD	5,00	3,00	15,00
TOTAL (m ²)				45,00

3.3.4- Situação dos meios-fios

MEIO-FIO							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
0,00	0,03	30,00	BOM	0,22	0,40	180,00	BOM
0,23	0,52	290,00	BOM	0,41	0,50	90,00	BOM
1,51	1,64	130,00	BOM	1,03	1,85	820,00	BOM
1,68	1,85	170,00	BOM	2,51	3,24	730,00	BOM
2,51	3,24	730,00	BOM	5,68	5,81	130,00	BOM
5,83	6,07	240,00	BOM	5,82	5,90	80,00	BOM
6,08	6,41	330,00	BOM	5,91	6,07	160,00	BOM
6,60	6,86	260,00	BOM	6,08	6,42	340,00	BOM
10,43	11,11	680,00	BOM	6,60	6,86	260,00	BOM
14,51	14,72	210,00	BOM	10,46	11,20	740,00	BOM
15,15	15,53	380,00	BOM	14,61	14,83	220,00	BOM
15,54	15,86	320,00	BOM	15,15	15,22	70,00	BOM
16,08	16,18	100,00	BOM	15,24	15,42	180,00	BOM
				15,54	16,18	640,00	BOM
TOTAL (m)		3870,00		TOTAL (m)		4640,00	
TOTAL BOM LE (m)		3870,00		TOTAL BOM LD (m)		4640,00	
TOTAL REGULAR LE (m)		0,00		TOTAL REGULAR LD (m)		0,00	
TOTAL RUIM LE (m)		0,00		TOTAL RUIM LD (m)		0,00	
TOTAL LE (m)		3870,00		TOTAL LD (m)		4640,00	
TOTAL (m)						8510,00	

3.3.5 – Localização dos bueiros

BUEIROS				
KM	TIPO	COMPRIMENTO (m)	CONDICÃO	OBSERVAÇÃO
0,39	BSTC	-	OBSTRUÍDO	BUEIRO SEXTUPLO
0,45	BTTC	-	REGULAR	
0,45	BTCC	-	REGULAR	
3,00	BDTC	-	OBSTRUÍDO	
5,23	BSTC	-	OBSTRUÍDO	
6,33	BSTC	-	OBSTRUÍDO	
7,09	BSTC	-	OBSTRUÍDO	
8,39	BSTC	-	OBSTRUÍDO	
11,05	BTCC	-	OBSTRUÍDO	
12,28	BSTC	-	OBSTRUÍDO	
14,01	BSTC	-	OBSTRUÍDO	DISSIPADOR QUEBRADO NO LADO DIREITO
14,68	BTCC	-	OBSTRUÍDO	
14,87	BTTC	-	REGULAR	
17,38	BSTC	-	OBSTRUÍDO	
TOTAL				14,00

3.4 Sinalização

3.4.1 Sinalização horizontal – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	17,51	17,51	0,0	0,00	0,00
TOTAL		17,51	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL		100,00%	0,00%	0,00%	0,00%

3.4.2 Sinalização vertical – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	17,51	17,51	0,00	0,00	0,0
TOTAL		17,51	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL		100,00%	0,00%	0,00%	0,00%



SINALIZAÇÃO VERTICAL - PLACAS EXISTENTES

TRECHO: PI-457, ENTR. PI-456 / CARIDADE DO PIAUÍ

KM	CÓDIGO	LADO	SITUAÇÃO	IMAGEM
0,00	R-1	EIXO	BOM	
0,05	R-2	LE	BOM	
0,11	A-2b	LD	BOM	
0,28	A-2a	LE	BOM	
0,45	A-1b	LE	BOM	
0,47	R-7	LE	BOM	
0,75	R-7	LE/LD	BOM	
0,98	R-7	LD	BOM	
1,00	A-1b	LD	BOM	
1,23	A-1a	LE	BOM	
1,28	A-2b	LD	BOM	
1,72	A-2a	LD	BOM	
1,92	A-2b	LE	BOM	

2,03	A-2a	LE	BOM	
2,22	R-7	LE	BOM	
2,35	R-7	LD	BOM	
2,51	A-3b	LD	BOM	
2,91	A-3a	LE	BOM	
2,94	A-2a	LD	BOM	
3,31	A-2b	LE	BOM	
3,49	A-2a	LD	BOM	
3,91	R-7	LE	BOM	
4,52	R-7	LD	BOM	
4,85	A-18/200	LD	BOM	
4,95	A-18/100	LD	BOM	
5,05	A-18	LE/LD	BOM	
5,15	A-18/100	LE	BOM	
5,25	A-18/200	LE	BOM	

5,28	A-2a	LE	BOM	
5,40	A-2b	LD	BOM	
5,45	A-18/200	LD	BOM	
5,55	A-18/100	LD	BOM	
5,58	A-1b	LE	BOM	
5,65	A-18	LE/LD	BOM	
5,75	A-18/100	LE	BOM	
5,85	A-18/200	LE	BOM	
5,92	A-2a	LE	BOM	
6,28	A-1a	LE	BOM	
6,43	A-2a	LD	BOM	
6,72	A-2a	LE	BOM	
6,94	A-1b	LD	BOM	
7,13	A-1a	LD	BOM	
7,14	A-1a	LE	BOM	

7,46	A-1a	LE	BOM	
7,56	R-7	LE	BOM	
7,66	A-2b	LD	BOM	
7,90	A-2a	LE	BOM	
8,29	A-1a	LD	BOM	
8,42	A-2b	LE	BOM	
8,66	A-2b	LD	BOM	
8,96	A-2a	LE	BOM	
9,15	A-2a	LE	BOM	
9,15	A-2b	LD	BOM	
9,57	A-2a	LE	BOM	
9,83	A-18	LE/LD	BOM	
10,10	A-18	LE/LD	BOM	
10,20	A-18	LD	BOM	
10,30	A-18	LE/LD	BOM	

10,42	A-18	LE/LD	BOM	
10,52	A-18	LE	BOM	
10,62	A-18	LE	BOM	
10,68	A-2a	LE	BOM	
10,78	A-2b	LD	BOM	
10,98	A-2a	LE	BOM	
11,82	A-2b	LD	BOM	
11,90	A-18/200	LD	BOM	
12,00	A-18/100	LD	BOM	
12,10	A-18	LE/LD	BOM	
12,19	A-2a	LE	BOM	
12,20	A-18	LE/LD	BOM	
12,30	A-18/100	LE	BOM	
12,40	A-18/200	LE	BOM	
12,42	A-2a	LD	BOM	

12,57	A-2b	LD	BOM	
12,92	A-2b	LE	BOM	
13,09	A-2b	LD	BOM	
13,33	A-2a	LE	BOM	
13,40	A-2a	LD	BOM	
13,74	A-2b	LE	BOM	
14,17	A-3a	LD	BOM	
14,47	A-3b	LE	BOM	
14,48	A-1a	LD	BOM	
14,70	A-1b	LE	BOM	
14,83	A-2b	LD	BOM	
15,02	A-2a	LE	BOM	
15,03	A-2a	LD	BOM	
15,28	R-7	LE/LD	BOM	
15,46	A-2b	LE	BOM	

15,72	A-2b	LD	BOM	
16,10	A-18	LE/LD	BOM	
16,20	A-18	LE/LD	BOM	
16,32	A-18	LE/LD	BOM	
16,64	A-2b	LD	BOM	
16,84	A-2a	LE	BOM	
17,01	A-18/100	LD	BOM	
17,10	A-18	LE/LD	BOM	
17,20	A-18/100	LE	BOM	
17,30	A-18	LD	BOM	
17,40	A-18	LE/LD	BOM	
TOTAL DE PLACAS EXISTENTES			115,00	

3.5 Roço lateral

Não há necessidade de roço.

3 RESULTADOS

O levantamento rodoviário realizado na PI-457, no trecho compreendido entre o entroncamento da PI-456 até Caridade do Piauí, abrangeu uma extensão total de 17,51 km, integralmente pavimentada com microrrevestimento asfáltico.

Durante a vistoria de campo, foram identificados 27,00 m² de panelas e 45,00 m² de rebaixamentos laterais ao longo do segmento avaliado. Ademais, constatou-se a existência de 8510,00 metros de meio-fio em estado satisfatório.

No que se refere às obras de drenagem, o trecho conta com 14 bueiros, responsáveis pelo adequado escoamento das águas sob o corpo estradal.

Em relação à sinalização, ambas apresentam todo o segmento em ótimas condições.

QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NIVEL 2 - TAPA BURACO DE SEGMENTOS		
TIPO DE REVESTIMENTO	EXTENSÃO TOTAL DE MICRO (Km)	17,51
DEFEITOS NO REVESTIMENTO	PANELAS (m ²)	27,00
	DESGASTE (m ²)	0,00
	EROSÃO (m ³)	0,00
	REBAIXAMENTO LATERAL (m ²)	45,00
	RESTAURAÇÃO (m ³)	0,00
DRENAGEM EXISTENTE (SITUAÇÃO)	MEIO-FIO - BOM (m)	8510,00
	MEIO-FIO - REGULAR (m)	160,00
	BUEIROS (un)	14,00
	OAES (un)	0,00
SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - BOM (Km)	17,51
	SINALIZAÇÃO VERTICAL - BOM (Km)	17,51
ROÇO PARA EXECUTAR	ROÇO LATERAL (ha)	0,000

5 LVC

LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC																										
Rodovia: PI-457 Trecho: ENTR. PI-456 / CARIDADE DO PIAUÍ.																										
nº tre- cho	Extensão			Recapareamento com TB			Restauração				Proteç. da Saia	Bueiros			Drenagem			Roçada	Sinalização Hor.			Sinalização Vert.			Obs.	
				Pista	Acostam.	Tapa	Pista	Acostamento	Retificar	Rebaix.									Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.
	Inicial	Final	Extensão	LD	LE	Buraco	LD	LE	Greide	Lateral		S/N	Tipo	Corpo	Boca	Mf	Sarj.	Dreno Pr.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.
1	0	2	2								S	T	-	S	X											BSTC NO KM 0,39; BTTC NO KM 0,45 E BTCC NO KM 0,45.
2	2	4	2								S	T	-	D	X											BDTC NO KM 3,00.
3	4	6	2								S	T	-	S	X											BSTC NO KM 5,23.
4	6	8	2								S	T	-	S	X											BSTC NO KM 6,33 E BSTC NO KM 7,09.
5	8	10	2			X				X	S	T	-	S												BSTC NO KM 8,39.
6	10	12	2			X				X	S	C	-	T	X											BTCC NO KM 11,05.
7	12	14	2								S	T	-	S												BSTC NO KM 12,28.
8	14	16	2								S	T	-	S	X											BSTC NO KM 14,01; BTCC NO KM 14,68 E BTCC NO KM 14,87.
9	16	17,51	1,51			X					S	T	-	S	X											BSTC NO KM 17,38.

6 RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO PI-457: ENTR. PI-456 / CARIDADE DO PIAUÍ	
FOTO 1	FOTO 2
	
FOTO 3	FOTO 4
	
FOTO 5	FOTO 6
	
FOTO 7	FOTO 8
	

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
PI-457: ENTR. PI-456 / CARIDADE DO PIAUÍ

FOTO 9



UTM: 24M
292315mE 9152455mN
Elevação: 409.3±12.0 m
Precisão: 1.1 m
Tempo: 29-01-2026 12:37
Nota: TD12 Item14 PI-457
Entr. PI-456 / Caridade do Piauí
Foto 09 Km 2,350

FOTO 10



UTM: 24M
292093mE 9152282mN
Elevação: 406.8±13.2 m
Precisão: 0.9 m
Tempo: 29-01-2026 12:40
Nota: TD12 Item14 PI-457
Entr. PI-456 / Caridade do Piauí
Foto 10 Km 2,610

FOTO 11



UTM: 24M
291785mE 9152102mN
Altitude: 394.0±19.3 m
Precisão: 2.6 m
Tempo: 29-01-2026 12:46
Nota: TD12 Item14 PI-457
Entr. PI-456 / Caridade do Piauí
Foto 11 Km 3,000

FOTO 12



UTM: 24M
291787mE 9152111mN
Elevação: 399.7±12.7 m
Precisão: 6.155 m
Tempo: 29-01-2026 12:47
Nota: TD12 Item14 PI-457
Entr. PI-456 / Caridade do Piauí
Foto 12 Km 3,010

FOTO 13



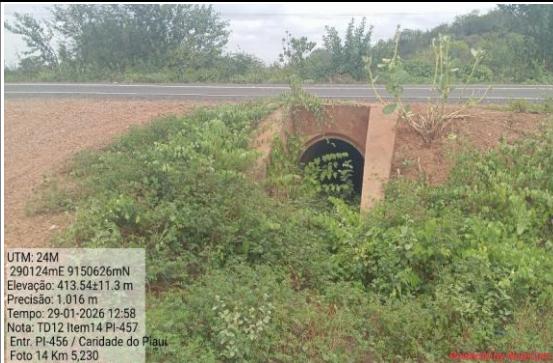
UTM: 24M
290421mE 9150835mN
Elevação: 418.13±11.6 m
Precisão: 1.316 m
Tempo: 29-01-2026 12:55
Nota: TD12 Item14 PI-457
Entr. PI-456 / Caridade do Piauí
Foto 13 Km 4,850

FOTO 14



UTM: 24M
290420mE 9150833mN
Elevação: 418.23±11.3 m
Precisão: 1.2 m
Tempo: 29-01-2026 12:54
Nota: TD12 Item14 PI-457
Entr. PI-456 / Caridade do Piauí
Foto 13 Km 4,850

FOTO 15

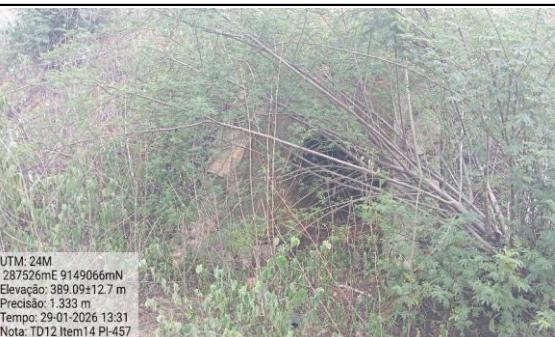


UTM: 24M
290124mE 9150626mN
Elevação: 413.54±11.3 m
Precisão: 1.016 m
Tempo: 29-01-2026 12:58
Nota: TD12 Item14 PI-457
Entr. PI-456 / Caridade do Piauí
Foto 14 Km 5,230

FOTO 16



UTM: 24M
289923mE 9150506mN
Elevação: 417.94±11.3 m
Precisão: 1.266 m
Tempo: 29-01-2026 13:02
Nota: TD12 Item14 PI-457
Entr. PI-456 / Caridade do Piauí
Foto 15 Km 5,450

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-457: ENTR. PI-456 / CARIDADE DO PIAUÍ	
FOTO 17	FOTO 18
 <p>UTM: 24M 289151mE 9150063mN Elevação: 405.86±10.9 m Precisão: 1.416 m Tempo: 29-01-2026 13:10 Nota: TD12 Item14 PI-457 Entr. PI-456 / Caridade do Piauí Foto 16 Km 6,330</p>	 <p>UTM: 24M 289039mE 9149998mN Elevação: 403.06±11.2 m Precisão: 1.2 m Tempo: 29-01-2026 13:13 Nota: TD12 Item14 PI-457 Entr. PI-456 / Caridade do Piauí Foto 17 Km 6,410</p>
FOTO 19	FOTO 20
 <p>UTM: 24M 288534mE 9149624mN Elevação: 393.57±11.6 m Precisão: 1.1 m Tempo: 29-01-2026 13:19 Nota: TD12 Item14 PI-457 Entr. PI-456 / Caridade do Piauí Foto 18 Km 7,090</p>	 <p>UTM: 24M 288453mE 9149677mN Elevação: 399.27±11.6 m Precisão: 1.183 m Tempo: 29-01-2026 13:22 Nota: TD12 Item14 PI-457 Entr. PI-456 / Caridade do Piauí Foto 19 Km 7,140</p>
FOTO 21	FOTO 22
 <p>UTM: 24M 287526mE 9149066mN Elevação: 389.09±12.7 m Precisão: 1.333 m Tempo: 29-01-2026 13:31 Nota: TD12 Item14 PI-457 Entr. PI-456 / Caridade do Piauí Foto 20 Km 8,390</p>	 <p>UTM: 24M 287546mE 9149010mN Elevação: 387.99±11.2 m Precisão: 3.0 m Tempo: 29-01-2026 13:32 Nota: TD12 Item14 PI-457 Entr. PI-456 / Caridade do Piauí Foto 21 Km 8,420</p>
FOTO 23	FOTO 24
 <p>UTM: 24M 287260mE 9147836mN Elevação: 390.28±3.42 m Precisão: 1.1 m Tempo: 29-01-2026 13:38 Nota: TD12 Item14 PI-457 Entr. PI-456 / Caridade do Piauí Foto 22 Km 9,800</p>	 <p>UTM: 24M 286901mE 9147456mN Elevação: 388.58±1.09 m Precisão: 3.033 m Tempo: 29-01-2026 13:41 Nota: TD12 Item14 PI-457 Entr. PI-456 / Caridade do Piauí Foto 23 Km 10,330</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
PI-457: ENTR. PI-456 / CARIDADE DO PIAUÍ

FOTO 25



UTM: 24M
286886mE 9147434mN
Elevação: 388.58±2.66 m
Precisão: 3.22 m
Tempo: 29-01-2026 13:42
Nota: TD12 Item14 PI-457
Entr. PI-456 / Caridade do Piauí
Foto 24 Km 10,400

FOTO 26



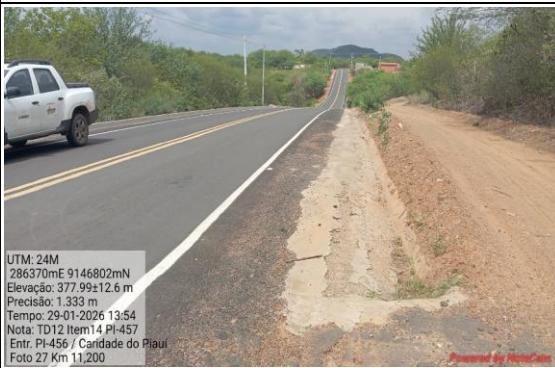
UTM: 24M
286530mE 9146924mN
Elevação: 378.09±14.3 m
Precisão: 3.0 m
Tempo: 29-01-2026 13:48
Nota: TD12 Item14 PI-457
Entr. PI-456 / Caridade do Piauí
Foto 25 Km 11,030

FOTO 27



UTM: 24M
286502mE 9146933mN
Elevação: 365.99±18.7 m
Precisão: 1.533 m
Tempo: 29-01-2026 13:50
Nota: TD12 Item14 PI-457
Entr. PI-456 / Caridade do Piauí
Foto 26 Km 11,050

FOTO 28



UTM: 24M
286370mE 9146802mN
Elevação: 377.99±12.6 m
Precisão: 1.333 m
Tempo: 29-01-2026 13:54
Nota: TD12 Item14 PI-457
Entr. PI-456 / Caridade do Piauí
Foto 27 Km 11,200

FOTO 29



UTM: 24M
285428mE 9146272mN
Elevação: 383.81±11.3 m
Precisão: 2.383 m
Tempo: 29-01-2026 14:00
Nota: TD12 Item14 PI-457
Entr. PI-456 / Caridade do Piauí
Foto 28 Km 12,280

FOTO 30



UTM: 24M
285412mE 9146274mN
Elevação: 383.81±5.25 m
Precisão: 3.0 m
Tempo: 29-01-2026 14:00
Nota: TD12 Item14 PI-457
Entr. PI-456 / Caridade do Piauí
Foto 29 Km 12,300

FOTO 31



FOTO 32



UTM: 24M
284039mE 9145392mN
Elevação: 368.33±16.0 m
Precisão: 1.42 m
Tempo: 29-01-2026 14:19
Nota: TD12 Item14 PI-457
Entr. PI-456 / Caridade do Piauí
Foto 32 Km 14,010

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
PI-457: ENTR. PI-456 / CARIDADE DO PIAUÍ

FOTO 33	FOTO 34
 <p>UTM: 24M 284041mE 9145391mN Elevação: 369.63±14.6 m Precisão: 1.5 m Tempo: 29-01-2026 14:16 Nota: TD12 Item14 PI-457 Entr. PI-456 / Caridade do Piauí Foto 31 Km 14,010</p>	 <p>UTM: 24M 283456mE 9145354mN Elevação: 357.05±17.7 m Precisão: 1.46 m Tempo: 29-01-2026 14:28 Nota: TD12 Item14 PI-457 Entr. PI-456 / Caridade do Piauí Foto 34 Km 14,680</p>
 <p>UTM: 24M 283370mE 9145320mN Elevação: 364.55±15.1 m Precisão: 1.3 m Tempo: 29-01-2026 14:30 Nota: TD12 Item14 PI-457 Entr. PI-456 / Caridade do Piauí Foto 35 Km 14,770</p>	 <p>UTM: 24M 283369mE 9145320mN Elevação: 364.45±14.3 m Precisão: 3.103 m Tempo: 29-01-2026 14:30 Nota: TD12 Item14 PI-457 Entr. PI-456 / Caridade do Piauí Foto 35 Km 14,770</p>
 <p>UTM: 24M 283376mE 9145330mN Elevação: 364.15±14.7 m Precisão: 1.333 m Tempo: 29-01-2026 14:31 Nota: TD12 Item14 PI-457 Entr. PI-456 / Caridade do Piauí Foto 36 Km 14,780</p>	 <p>UTM: 24M 282796mE 9145093mN Elevação: 368.86±16.1 m Precisão: 1.466 m Tempo: 29-01-2026 14:40 Nota: TD12 Item14 PI-457 Entr. PI-456 / Caridade do Piauí Foto 37 Km 15.430</p>
 <p>UTM: 24M 281987mE 9144825mN Elevação: 373.78±1.14 m Precisão: 3.04 m Tempo: 29-01-2026 14:52 Nota: TD12 Item14 PI-457 Entr. PI-456 / Caridade do Piauí Foto 38 Km 16,320</p>	 <p>UTM: 24M 280968mE 9144754mN Elevação: 370.41±1.08 m Precisão: 4.848 m Tempo: 29-01-2026 14:57 Nota: TD12 Item14 PI-457 Entr. PI-456 / Caridade do Piauí Foto 39 Km 17,380</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
PI-457: ENTR. PI-456 / CARIDADE DO PIAUÍ

FOTO 41	FOTO 42
 <p>UTM: 24M 280951mE 9144760mN Elevação: 370.71±0.08 m Precisão: 9.545 m Tempo: 29-01-2026 14:58 Nota: TD12 Item14 PI-457 Entr. PI-456 / Caridade do Piauí Foto 40 Km 17,400</p>	 <p>UTM: 24M 280835mE 9144729mN Elevação: 371.11±1.0 m Precisão: 19.13 m Tempo: 29-01-2026 15:01 Nota: TD12 Item14 PI-457 Entr. PI-456 / Caridade do Piauí Foto 42 Km 17,510</p>
 <p>UTM: 24M 280827mE 9144723mN Elevação: 371.11±1.09 m Precisão: 1.2 m Tempo: 29-01-2026 15:00 Nota: TD12 Item14 PI-457 Entr. PI-456 / Caridade do Piauí Foto 41 Km 17,510</p>	

7 DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA

