



GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

PI- 245: SIMPLÍCIO MENDES / ISAÍAS COELHO.



MAIO/2025

ÍNDICE

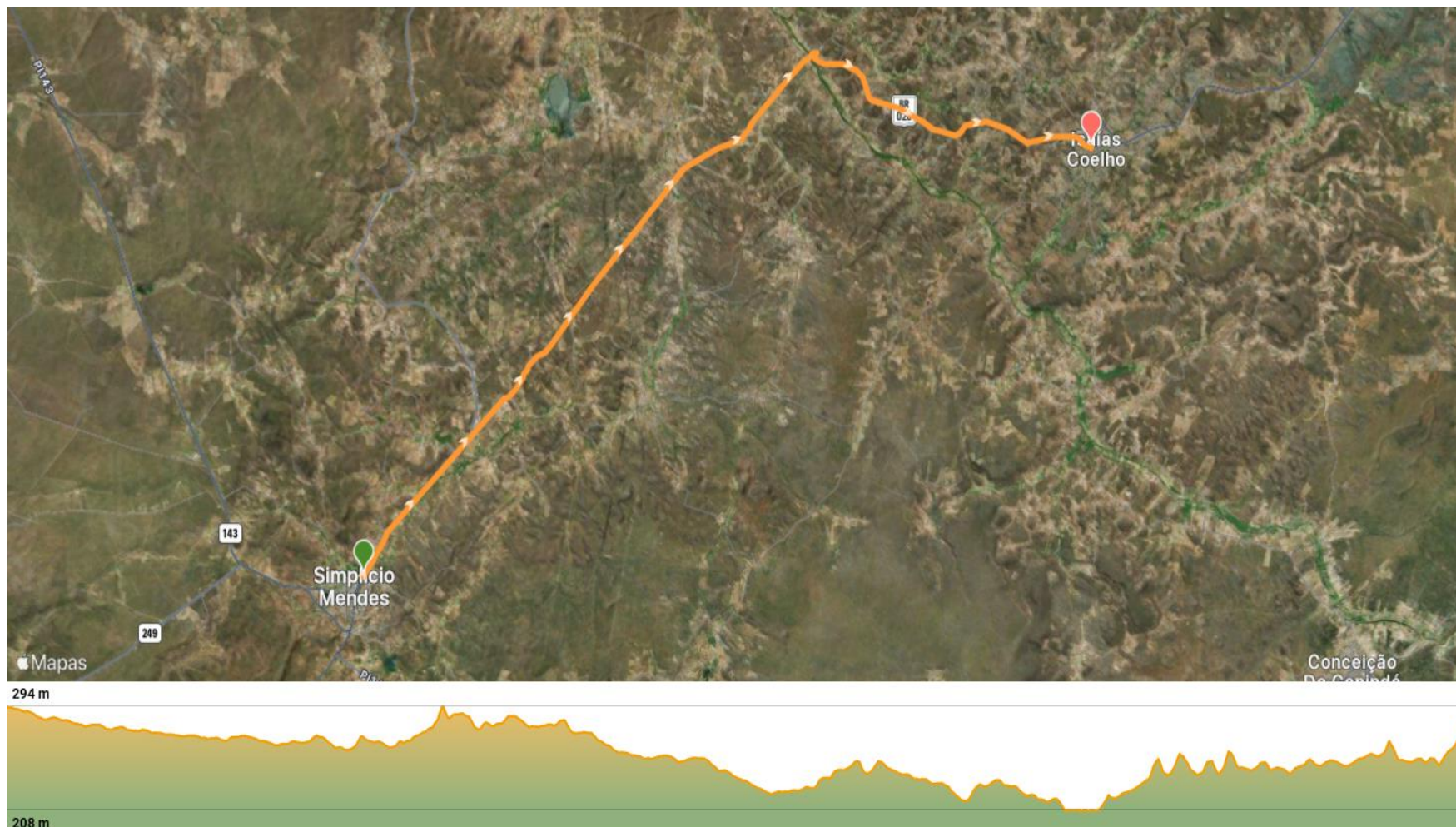
1. APRESENTAÇÃO	1
2. MAPA DE SITUAÇÃO.....	2
3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS.....	3
3.1 METODOLOGIA	3
3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO.....	3
3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO	3
3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO.....	5
4. RESULTADOS	12
5. LVC.....	13
6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	14
7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA	21

1. APRESENTAÇÃO

A **S Consult Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº PJU/084/2022, referente aos **Serviços de Supervisão/Fiscalização das obras de Manutenção/Conservação/Recuperação de Malha Rodoviária Estadual/ Pavimentada e Não Pavimentada, objetivando apoiar e auxiliar as Diretorias Técnicas do DER-PI em suas atribuições.**

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI-245, de Simplício Mendes até a cidade de Isaías Coelho.

2. MAPA DE SITUAÇÃO



3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

3.1 METODOLOGIA

3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho da PI-245, de Simplício Mendes / Isaías Coelho.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “painéis” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “painéis” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

Rodovia: PI-245

Trecho: Simplício Mendes / Isaías Coelho.

3.2.1 Localização

3.2.1.1 Início: Km 0,0, no final da Av. Manoel Crispim (pista dupla), em Simplício Mendes

3.2.1.2 Coordenadas de início, em UTM:

Fuso: 24M 179569E 9130719N

3.2.2 Dimensões da pista pavimentada:

3.2.2.1 Pista:

. Largura(m): 6,0

. Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA				
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO	OBSERVAÇÕES
0,00	33,36	33360,00	TSD	
TOTAL DE TSD			33360,00	
TOTAL KM DO TRECHO			33,36	

3.2.3 Acostamento:

. Largura (m): 1,0

. Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)				
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO	OBSERVAÇÕES
0,00	33,36	33360,00	TSS	
TOTAL TSS (m)			33360,00	

3.2.4 Extensão total do trecho (Km): 33,36 Km

3.2.5 Localização final do trecho: Até a Av. João Moura (calçamento), em Isaías Coelho.

3.2.6 Ano de conclusão do pavimento: Não identificado.

3.3 Resumo dos principais eventos da superfície:

PANELAS					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	0	17	18	0
1	2	0	18	19	0
2	3	0	19	20	0
3	4	0	20	21	0
4	5	0	21	22	0
5	6	0	22	23	0
6	7	0	23	24	0
7	8	0	24	25	0
8	9	0	25	26	2
9	10	0	26	27	0
10	11	0	27	28	0
11	12	0	28	29	0
12	13	0	29	30	0
13	14	0	30	31	0
14	15	0	31	32	0
15	16	0	32	33	0
16	17	0	33	33,36	0
TOTAL				2	
ÁREA TOTAL				2 m ²	
PANELAS POR KM				0,06	

3.3.1- Considerações

No levantamento de campo, realizado em maio de 2025, foi evidenciado a existência de painéis e rebaixamentos laterais ao decorrer do trecho.

Quanto a sinalização, a horizontal está boa e conta com a presença de tachinhas refletivas e, a vertical está em situação boa também.

É necessário que seja executado caiação dos dispositivos de drenagens que estão localizados entre os quilômetros 21,00 a 33,30. Além disso também é recomendado realizar roço entre os quilômetros 0,00 a 2,00 e entre os quilômetros 22,30 a 33,30.

OBSERVAÇÕES	
LOCALIZAÇÃO(km)	OBSERVAÇÃO
0,58	PÓRTICO NOVO
32,44	PÓRTICO NOVO

3.3.2 – Localização dos rebaixamentos laterais

REBAIXAMENTO LATERAL					
KM	LADO	DIMENSÕES (m)		ÁREA (m²)	OBSERVAÇÃO
0,21	LD	30,00	1,20	36,00	
0,31	LD	30,00	1,50	45,00	
20,86	LD	12,00	1,50	18,00	
32,92	LE	5,00	1,00	5,00	
TOTAL (m²)					104,00

3.3.3 – Localização das OAEs

OAEs	
LOCALIZAÇÃO	TIPO
21,86	PONTE
21,99	PONTE
TOTAL (UN)	2

3.3.4 – Situação das sarjetas

SARJETA							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
7,70	7,76	60,00	REGULAR	6,52	6,54	20,00	REGULAR
8,26	8,50	240,00	REGULAR	7,80	7,84	40,00	BOM
9,79	9,85	60,00	BOM	8,26	8,36	100,00	REGULAR
10,70	10,73	30,00	REGULAR			0,00	
TOTAL (m)		390,00		TOTAL (m)		160,00	
TOTAL BOM LE (m)		60,00		TOTAL BOM LD (m)		40,00	
TOTAL REGULAR LE (m)		330,00		TOTAL REGULAR LD (m)		120,00	
TOTAL RUIM LE (m)		0,00		TOTAL RUIM LD (m)		0,00	
TOTAL LE (m)		390,00		TOTAL LD (m)		160,00	
TOTAL (m)						550,00	

3.3.5 – Localização dos bueiros

BUEIROS				
KM	TIPO	COMPRIMENTO (m)	CONDIÇÃO	OBSERVAÇÃO
0,75	BTTC	8,00	REGULAR	A=2,00 x 1,50
3,71	BSTC	8,00	REGULAR	D=1
4,34	-	-	-	SEM ACESSO
4,4	-	-	-	SEM ACESSO
5,23	BSTC	12,00	REGULAR	D=1
5,51	BTTC	12,00	RUIM	
5,51	-	-	-	SEM ACESSO
6,14	-	-	-	SEM ACESSO
6,67	-	-	-	SEM ACESSO
6,98	-	-	-	SEM ACESSO
8,64	-	-	-	SEM ACESSO
11,68	BSTC	10,00	REGULAR	D=1
11,83	-	-	-	SEM ACESSO
13,27	BSTC	12,00	BOM	D=1
13,93	BSTC	12,00	BOM	D=1
15,87	BTTC	-	RUIM	5 MANILHAS QUEBRADAS
15,81	BTTC	-	RUIM	DISSIPADOR QUEBRADO
15,89	BTTC	-	RUIM	OBSTRUÍDO LD
15,92	BTTC	14,00	REGULAR	D=1
16,21	-	-	-	SEM ACESSO
16,66	-	-	-	SEM ACESSO
24,89	-	-	-	SEM ACESSO
30,52	-	-	-	SEM ACESSO
TOTAL				24,00

3.3.6 – Situação dos meios-fios

MEIO-FIO							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
0,58	0,83	250,00	REGULAR	0,58	0,83	250,00	REGULAR
1,43	1,63	200,00	REGULAR	1,43	1,63	200,00	REGULAR
2,45	2,54	90,00	REGULAR	2,43	2,63	200,00	REGULAR
3,23	3,43	200,00	REGULAR	3,27	3,43	160,00	REGULAR
3,83	3,96	130,00	BOM	3,64	3,74	100,00	REGULAR
4,32	4,35	30,00	BOM	3,83	4,05	220,00	RUIM
5,10	5,25	150,00	REGULAR	4,22	4,54	320,00	REGULAR
5,40	5,56	160,00	BOM	5,10	5,34	240,00	REGULAR
5,68	5,81	130,00	REGULAR	5,40	5,81	410,00	BOM
6,06	6,20	140,00	REGULAR	6,06	6,20	140,00	REGULAR
6,60	6,75	150,00	REGULAR	6,60	6,75	150,00	REGULAR
6,87	7,05	180,00	REGULAR	6,87	7,05	180,00	REGULAR
7,44	7,52	80,00	REGULAR	7,13	7,30	170,00	REGULAR
7,84	7,95	110,00	BOM	7,84	7,95	110,00	BOM
8,16	8,26	100,00	BOM	8,16	8,26	100,00	BOM
9,09	9,30	210,00	BOM	8,57	8,92	350,00	BOM
9,56	9,78	220,00	BOM	9,09	9,20	110,00	BOM
9,93	10,26	330,00	BOM	9,56	9,78	220,00	BOM
10,42	10,52	100,00	BOM	9,93	10,26	330,00	BOM
10,73	11,07	340,00	BOM	10,42	10,47	50,00	BOM
11,25	11,33	80,00	BOM	10,73	10,97	240,00	BOM
11,58	11,91	330,00	BOM	11,25	11,33	80,00	BOM
13,14	13,33	190,00	BOM	11,58	11,91	330,00	BOM
13,88	13,99	110,00	BOM	13,14	13,33	190,00	BOM
14,32	14,40	80,00	BOM	13,88	13,99	110,00	BOM
14,52	14,80	280,00	BOM	14,32	14,40	80,00	BOM
15,81	16,00	190,00	RUIM	14,52	14,80	280,00	BOM
16,11	16,47	360,00	REGULAR	16,11	16,47	360,00	REGULAR
16,64	16,74	100,00	BOM	16,64	16,79	150,00	BOM
16,97	17,07	100,00	BOM	16,97	17,07	100,00	BOM
17,14	17,22	80,00	BOM	17,14	17,30	160,00	BOM
17,48	17,57	90,00	BOM	17,77	17,88	110,00	BOM
17,77	17,88	110,00	BOM	18,47	18,53	60,00	BOM
18,47	18,53	60,00	BOM	18,65	18,82	170,00	BOM
18,63	18,88	250,00	BOM	19,67	19,77	100,00	BOM
19,67	19,77	100,00	BOM	19,85	19,98	130,00	BOM
19,85	19,98	130,00	BOM	20,11	20,19	80,00	BOM
20,11	20,19	79,00	BOM	20,30	20,49	190,00	REGULAR
20,30	20,49	190,00	REGULAR	20,99	21,12	130,00	BOM
20,99	21,12	130,00	BOM	21,34	21,60	260,00	BOM
21,90	21,98	80,00	BOM	21,90	21,98	80,00	BOM

22,02	22,11	90,00	BOM	22,02	22,11	90,00	BOM
22,17	22,30	130,00	BOM	22,17	22,30	130,00	BOM
22,30	22,81	510,00	RUIM	22,30	22,81	510,00	RUIM
22,87	23,23	360,00	RUIM	23,10	23,23	130,00	RUIM
23,33	23,62	290,00	RUIM	23,62	23,86	240,00	RUIM
23,80	23,86	60,00	RUIM	24,00	24,26	260,00	BOM
24,00	24,30	300,00	BOM	24,26	24,50	240,00	RUIM
24,30	24,50	200,00	RUIM	24,60	24,74	140,00	RUIM
24,60	24,74	140,00	RUIM	24,85	24,97	120,00	RUIM
24,85	24,97	120,00	REGULAR	25,01	25,39	380,00	BOM
25,01	25,42	410,00	BOM	25,63	25,71	80,00	REGULAR
25,54	25,59	50,00	REGULAR	25,82	25,90	80,00	REGULAR
25,63	25,71	80,00	REGULAR	26,19	26,36	170,00	REGULAR
25,80	25,90	100,00	REGULAR	26,47	26,52	50,00	REGULAR
26,19	26,38	190,00	REGULAR	26,60	26,66	60,00	REGULAR
26,47	26,52	50,00	REGULAR	26,73	26,95	220,00	REGULAR
26,60	26,66	60,00	REGULAR	27,26	27,61	350,00	REGULAR
26,73	26,95	220,00	REGULAR	27,79	27,99	200,00	REGULAR
27,26	27,61	350,00	REGULAR	28,37	28,69	320,00	REGULAR
27,79	27,99	200,00	REGULAR	28,69	28,91	220,00	BOM
28,10	28,34	240,00	REGULAR	29,28	29,61	330,00	BOM
28,37	28,65	280,00	REGULAR	29,76	29,93	170,00	REGULAR
28,69	28,91	220,00	BOM	30,11	30,27	160,00	REGULAR
29,28	29,61	330,00	BOM	30,51	30,71	200,00	BOM
29,83	29,93	100,00	REGULAR	30,75	30,99	240,00	REGULAR
29,96	30,32	360,00	BOM	31,04	31,64	600,00	BOM
30,51	30,71	200,00	BOM	31,64	31,67	30,00	REGULAR
30,89	31,04	150,00	REGULAR	31,72	32,02	300,00	REGULAR
31,04	31,64	600,00	BOM	32,15	32,70	550,00	REGULAR
31,72	31,81	90,00	REGULAR				
31,93	32,02	90,00	REGULAR				
32,87	32,94	70,00	REGULAR				
TOTAL (m)		13059,00		TOTAL (m)		13970,00	
TOTAL BOM LE (m)		6749,00		TOTAL BOM LD (m)		6730,00	
TOTAL REGULAR LE (m)		4560,00		TOTAL REGULAR LD (m)		5640,00	
TOTAL RUIM LE (m)		1750,00		TOTAL RUIM LD (m)		1600,00	
TOTAL LE (m)		13059,00		TOTAL LD (m)		13970,00	
TOTAL (m)						27029,00	

3.3.7 – Localização dos meios-fios para executar

MEIOS FIOS PARA EXECUTAR							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
15,87	15,96	90,00	EXECUTAR			0,00	EXECUTAR
TOTAL (m)		90,00		TOTAL (m)		0,00	
TOTAL (m)						90,00	

3.4 Sinalização

3.4.1 Sinalização horizontal – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	33,36	33,36	0,0	0,00	0,00
TOTAL		33,36	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL		100,00%	0,00%	0,00%	0,00%

3.4.2 Sinalização vertical – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	33,36	33,36	0,00	0,00	0,00
TOTAL		33,36	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL		100,00%	0,00%	0,00%	0,00%

4. Roço Lateral

ROÇO LATERAL					
LE			LD		
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)
0,00	2,00	2000,00	0,00	2,00	2000,00
22,30	33,30	11000,00	22,30	33,30	11000,00
TOTAL (ha)		3,900	TOTAL (ha)		3,900
TOTAL (ha)					7,800

4. RESULTADOS

O levantamento rodoviário da PI-245, de Simplicio Mendes /Isaías Coelho, apresentou uma extensão total de 33,36 Km pavimentados com TSD.

O segmento apresenta 2 m² de panelas e 104,00 m² de rebaixamentos laterais.

Em relação a drenagem, o trecho conta com a presença de 13479,00 metros de meio-fio em condição boa, 10200,00 metros regulares e 3350,00 metros em situação ruim. Quanto às sarjetas, 450,00 metros estão regulares e 100,00 metros apresentam cenário bom. Além disso, a rodovia conta com 24 bueiros e 2 OAEs que auxiliam no escoamento das águas sob o corpo das estradas.

A sinalização, tanto a vertical quanto a horizontal são boas no trecho.









É necessário que seja executado 90,00 metros de meio-fio no trecho.





QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NIVEL 2 - TAPA BURACO DE SEGMENTOS		
TIPO DE REVESTIMENTO	EXTENSÃO TOTAL DE TSD (Km)	33,36
DEFEITOS NO REVESTIMENTO	PANELAS (m ²)	2 m ²
	DESGASTES (m ²)	0,00
	REBAIXAMENTO LATERAL (m ²)	104,00
DRENAGEM EXISTENTE (SITUAÇÃO)	MEIO FIO - BOM (m)	13479,00
	MEIO FIO - REGULAR (m)	10200,00
	MEIO FIO - RUIM (m)	3350,00
	SARJETA - REGULAR (m)	450,00
	SARJETA - BOM (m)	100,00
	OAES (un)	2,00
	BUEIROS (un)	24,00
SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - BOM (Km)	33,36
	SINALIZAÇÃO VERTICAL - BOM (Km)	33,36
ROÇO	ROÇO LATERAL (ha)	7,800
DRENAGEM PARA EXECUTAR	MEIO FIO (m)	90,00

5. LVC

LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO – LVC																										
Rodovia: PI-245 Trecho: SIMPLÍCIO MENDES / ISÁIAS COELHO.																										
mai/25																										

6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-245 : SIMPLÍCIO MENDES / ISAIAS COELHO	
<p>FOTO 1</p>  <p>UTM: 24M 179569mE 9130719mN Elevação: 291.33±8 m Precisão: 4.0 m Tempo: Nota: TD 07 ITEM 17 SIMPLÍCIO MENDES/ISAIAS COELHO PI 245 KM 0.00</p>	<p>FOTO 2</p>  <p>UTM: 24M 179570mE 9130717mN Elevação: 291.33±8 m Precisão: 3.6 m Tempo: Nota: TD 07 ITEM 17 SIMPLÍCIO MENDES/ISAIAS COELHO PI 245 KM 0.00</p>
<p>FOTO 3</p>  <p>UTM: 24M 179673mE 9130893mN Altitude: 274.7±4 m Precisão: 3.0 m Tempo: Nota: TD 07 ITEM 17 SIMPLÍCIO MENDES/ISAIAS COELHO PI 245 KM 0.21</p>	<p>FOTO 4</p>  <p>UTM: 24M 179686mE 9130908mN Elevação: 290.73±42 m Precisão: 1.7 m Tempo: Nota: TD 07 ITEM 17 SIMPLÍCIO MENDES/ISAIAS COELHO PI 245 KM 0.21</p>
<p>FOTO 5</p>  <p>UTM: 24M 179724mE 9130971mN Elevação: 290.73±42 m Precisão: 98.3 m Tempo: Nota: TD 07 ITEM 17 SIMPLÍCIO MENDES/ISAIAS COELHO PI 245 KM 0.30</p>	<p>FOTO 6</p>  <p>UTM: 24M 179729mE 9130977mN Elevação: 290.73±42 m Precisão: 99.8 m Tempo: Nota: TD 07 ITEM 17 SIMPLÍCIO MENDES/ISAIAS COELHO PI 245 KM 0.31</p>
<p>FOTO 7</p>  <p>UTM: 24M 179872mE 9131210mN Elevação: 288.33±6 m Precisão: 5.5 m Tempo: Nota: TD 07 ITEM 17 SIMPLÍCIO MENDES/ISAIAS COELHO PI 245 KM 0.58</p>	<p>FOTO 8</p>  <p>UTM: 24M 179873mE 9131215mN Elevação: 288.23±21 m Precisão: 9.0 m Tempo: Nota: TD 07 ITEM 17 SIMPLÍCIO MENDES/ISAIAS COELHO PI 245 KM 0.58</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-245 : SIMPLÍCIO MENDES / ISAIAS COELHO	
FOTO 9	FOTO 10
 <p>UTM: 24M 180609mE 9132304mN Elevação: 288.24±24 m Precisão: 1.5 m Tempo: Nota: TD 07 ITEM 17 SIMPLICIO MENDES/ISAIAS COELHO PI 245 KM 1.96</p>	 <p>UTM: 24M 181070mE 9132788mN Elevação: 288.24±25 m Precisão: 1.4 m Tempo: Nota: TD 07 ITEM 17 SIMPLICIO MENDES/ISAIAS COELHO PI 245 KM 2.58</p>
FOTO 11	FOTO 12
 <p>UTM: 24M 182205mE 9133955mN Altitude: 271.9±26 m Precisão: 4.4 m Tempo: Nota: TD 07 ITEM 17 SIMPLICIO MENDES/ISAIAS COELHO PI 245 KM 4.24</p>	 <p>UTM: 24M 182825mE 9134577mN Elevação: 288.23±26 m Precisão: 1.5 m Tempo: Nota: TD 07 ITEM 17 SIMPLICIO MENDES/ISAIAS COELHO PI 245 KM 5.12</p>
FOTO 13	FOTO 14
 <p>UTM: 24M 183518mE 9135269mN Elevação: 288.23±27 m Precisão: 1.6 m Tempo: Nota: TD 07 ITEM 17 SIMPLICIO MENDES/ISAIAS COELHO PI 245 KM 6.12</p>	 <p>UTM: 24M 184158mE 9135908mN Elevação: 288.23±27 m Precisão: 1.6 m Tempo: Nota: TD 07 ITEM 17 SIMPLICIO MENDES/ISAIAS COELHO PI 245 KM 7.05</p>
FOTO 15	FOTO 16
 <p>UTM: 24M 185168mE 9137039mN Elevação: 288.23±30 m Precisão: 1.4 m Tempo: Nota: TD 07 ITEM 17 SIMPLICIO MENDES/ISAIAS COELHO PI 245 KM 8.66</p>	 <p>UTM: 24M 185726mE 9137510mN Elevação: 288.24±31 m Precisão: 1.9 m Tempo: Nota: TD 07 ITEM 17 SIMPLICIO MENDES/ISAIAS COELHO PI 245 KM 9.31</p>

PI-245 : SIMPLÍCIO MENDES / ISAIAS COELHO

FOTO 17



FOTO 18



FOTO 19



FOTO 20



FOTO 21



FOTO 22












FOTO 23










FOTO 24



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-245 : SIMPLÍCIO MENDES / ISAIAS COELHO	
FOTO 25	FOTO 26
 <p>UTM: 24M 193900mE 9145638mN Elevação: 213.39±19 m Precisão: 1.5 m Tempo: Nota: TD 07 ITEM 17 SIMPLÍCIO MENDES/ISAIAS COELHO PI 245 KM 21.01</p>	 <p>UTM: 24M 194556mE 9146291mN Elevação: 199.58±21 m Precisão: 2.3 m Tempo: Nota: TD 07 ITEM 17 SIMPLÍCIO MENDES/ISAIAS COELHO PI 245 KM 21.90</p>
FOTO 27	FOTO 28
 <p>UTM: 24M 194669mE 9146376mN Altitude: 178.2±43 m Precisão: 5.3 m Tempo: Nota: TD 07 ITEM 17 SIMPLÍCIO MENDES/ISAIAS COELHO PI 245 KM 22.06</p>	 <p>UTM: 24M 194789mE 9146467mN Elevação: 191.48±22 m Precisão: 1.7 m Tempo: Nota: TD 07 ITEM 17 SIMPLÍCIO MENDES/ISAIAS COELHO PI 245 KM 22.24</p>
FOTO 29	FOTO 30
 <p>UTM: 24M 194873mE 9146529mN Elevação: 193.68±17 m Precisão: 1.3 m Tempo: Nota: TD 07 ITEM 17 SIMPLÍCIO MENDES/ISAIAS COELHO PI 245 KM 22.30</p>	 <p>UTM: 24M 195563mE 9146236mN Altitude: 193.3±89 m Precisão: 13.1 m Tempo: Nota: TD 07 ITEM 17 SIMPLÍCIO MENDES/ISAIAS COELHO PI 245 KM 23.45</p>
FOTO 31	FOTO 32
 <p>UTM: 24M 195978mE 9146235mN Elevação: 218.94±19 m Precisão: 1.4 m Tempo: Nota: TD 07 ITEM 17 SIMPLÍCIO MENDES/ISAIAS COELHO PI 245 KM 23.45</p>	 <p>UTM: 24M 196269mE 9146105mN Elevação: 220.14±20 m Precisão: 1.6 m Tempo: Nota: TD 07 ITEM 17 SIMPLÍCIO MENDES/ISAIAS COELHO PI 245 KM 24.08</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-245 : SIMPLÍCIO MENDES / ISAIAS COELHO	
FOTO 33	FOTO 34
 <p>UTM: 24M 196340mE 9146070mN Elevação: 217.24±20 m Precisão: 1.7 m Tempo: Nota: TD 07 ITEM 17 SIMPLICIO MENDES/ISAIAS COELHO PI 245 KM 24.08 <i>Powered by NoteCam</i></p>	 <p>UTM: 24M 196495mE 9145966mN Elevação: 218.44±19 m Precisão: 1.6 m Tempo: Nota: TD 07 ITEM 17 SIMPLICIO MENDES/ISAIAS COELHO PI 245 KM 24.37 <i>Powered by NoteCam</i></p>
FOTO 35	FOTO 36
 <p>UTM: 24M 196715mE 9145568mN Elevação: 225.54±18 m Precisão: 1.4 m Tempo: Nota: TD 07 ITEM 17 SIMPLICIO MENDES/ISAIAS COELHO PI 245 KM 24.87 <i>Powered by NoteCam</i></p>	 <p>UTM: 24M 196801mE 9145353mN Elevação: 231.84±18 m Precisão: 1.6 m Tempo: Nota: TD 07 ITEM 17 SIMPLICIO MENDES/ISAIAS COELHO PI 245 KM 25.01 <i>Powered by NoteCam</i></p>
FOTO 37	FOTO 38
 <p>UTM: 24M 196880mE 9145227mN Elevação: 228.64±18 m Precisão: 1.6 m Tempo: Nota: TD 07 ITEM 17 SIMPLICIO MENDES/ISAIAS COELHO PI 245 KM 25.23 <i>Powered by NoteCam</i></p>	 <p>UTM: 24M 197158mE 9145127mN Elevação: 230.54±17 m Precisão: 1.7 m Tempo: Nota: TD 07 ITEM 17 SIMPLICIO MENDES/ISAIAS COELHO PI 245 KM 25.48 <i>Powered by NoteCam</i></p>
FOTO 39	FOTO 40
 <p>UTM: 24M 197445mE 9145056mN Elevação: 224.14±19 m Precisão: 2.2 m Tempo: Nota: TD 07 ITEM 17 SIMPLICIO MENDES/ISAIAS COELHO PI 245 KM 25.88 <i>Powered by NoteCam</i></p>	 <p>UTM: 24M 199422mE 9144212mN Altitude: 223.9±48 m Precisão: 7.5 m Tempo: Nota: TD 07 ITEM 17 SIMPLICIO MENDES/ISAIAS COELHO PI 245 KM 28.02 <i>Powered by NoteCam</i></p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-245 : SIMPLÍCIO MENDES / ISAIAS COELHO	
FOTO 41	FOTO 42
 <p>UTM: 24M 200709mE 9144538mN Elevação: 236.95±17 m Precisão: 1.6 m Tempo: Nota: TD 07 ITEM 17 SIMPLÍCIO MENDES/ISAIAS COELHO PI 245 KM 29.44</p> <p>Powered by NoteCam</p>	 <p>UTM: 24M 200878mE 9144536mN Elevação: 238.75±18 m Precisão: 1.5 m Tempo: Nota: TD 07 ITEM 17 SIMPLÍCIO MENDES/ISAIAS COELHO PI 245 KM 29.57</p> <p>Powered by NoteCam</p>
FOTO 43	FOTO 44
 <p>UTM: 24M 201776mE 9144222mN Altitude: 223.6±45 m Precisão: 5.5 m Tempo: Nota: TD 07 ITEM 17 SIMPLÍCIO MENDES/ISAIAS COELHO PI 245 KM 30.81</p> <p>Powered by NoteCam</p>	 <p>UTM: 24M 201870mE 9144161mN Elevação: 241.96±19 m Precisão: 1.6 m Tempo: Nota: TD 07 ITEM 17 SIMPLÍCIO MENDES/ISAIAS COELHO PI 245 KM 30.64</p> <p>Powered by NoteCam</p>
FOTO 45	FOTO 46
 <p>UTM: 24M 202239mE 9143949mN Elevação: 251.36±19 m Precisão: 1.5 m Tempo: Nota: TD 07 ITEM 17 SIMPLÍCIO MENDES/ISAIAS COELHO PI 245 KM 31.04</p> <p>Powered by NoteCam</p>	 <p>UTM: 24M 202782mE 9144024mN Elevação: 258.46±17 m Precisão: 1.7 m Tempo: Nota: TD 07 ITEM 17 SIMPLÍCIO MENDES/ISAIAS COELHO PI 245 KM 31.64</p> <p>Powered by NoteCam</p>
FOTO 47	FOTO 48
 <p>UTM: 24M 203628mE 9144090mN Altitude: 227.8±29 m Precisão: 2.0 m Tempo: Nota: TD 07 ITEM 17 SIMPLÍCIO MENDES/ISAIAS COELHO PI 245 KM 32.44</p> <p>Powered by NoteCam</p>	 <p>UTM: 24M 204080mE 9144026mN Altitude: 216.6±46 m Precisão: 6.1 m Tempo: Nota: TD 07 ITEM 17 SIMPLÍCIO MENDES/ISAIAS COELHO PI 245 KM 32.92</p> <p>Powered by NoteCam</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-245 : SIMPLÍCIO MENDES / ISAIAS COELHO	
FOTO 49	FOTO 50
 <p>UTM: 24M 204142mE 9143971mN Elevação: 233.47±20 m Precisão: 1.4 m Tempo: Nota: TD 07 ITEM 17 SIMPLÍCIO MENDES/ISAIAS COELHO PI 245 KM 32.92</p>	 <p>UTM: 24M 204466mE 9143808mN Elevação: 242.07±21 m Precisão: 1.7 m Tempo: Nota: TD 07 ITEM 17 SIMPLÍCIO MENDES/ISAIAS COELHO PI 245 KM 33.36</p>

7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA

