



GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

PI – 418: ENTR. BR-316 / POVOADO MESA DE PEDRA.



NOVEMBRO/2025

ÍNDICE

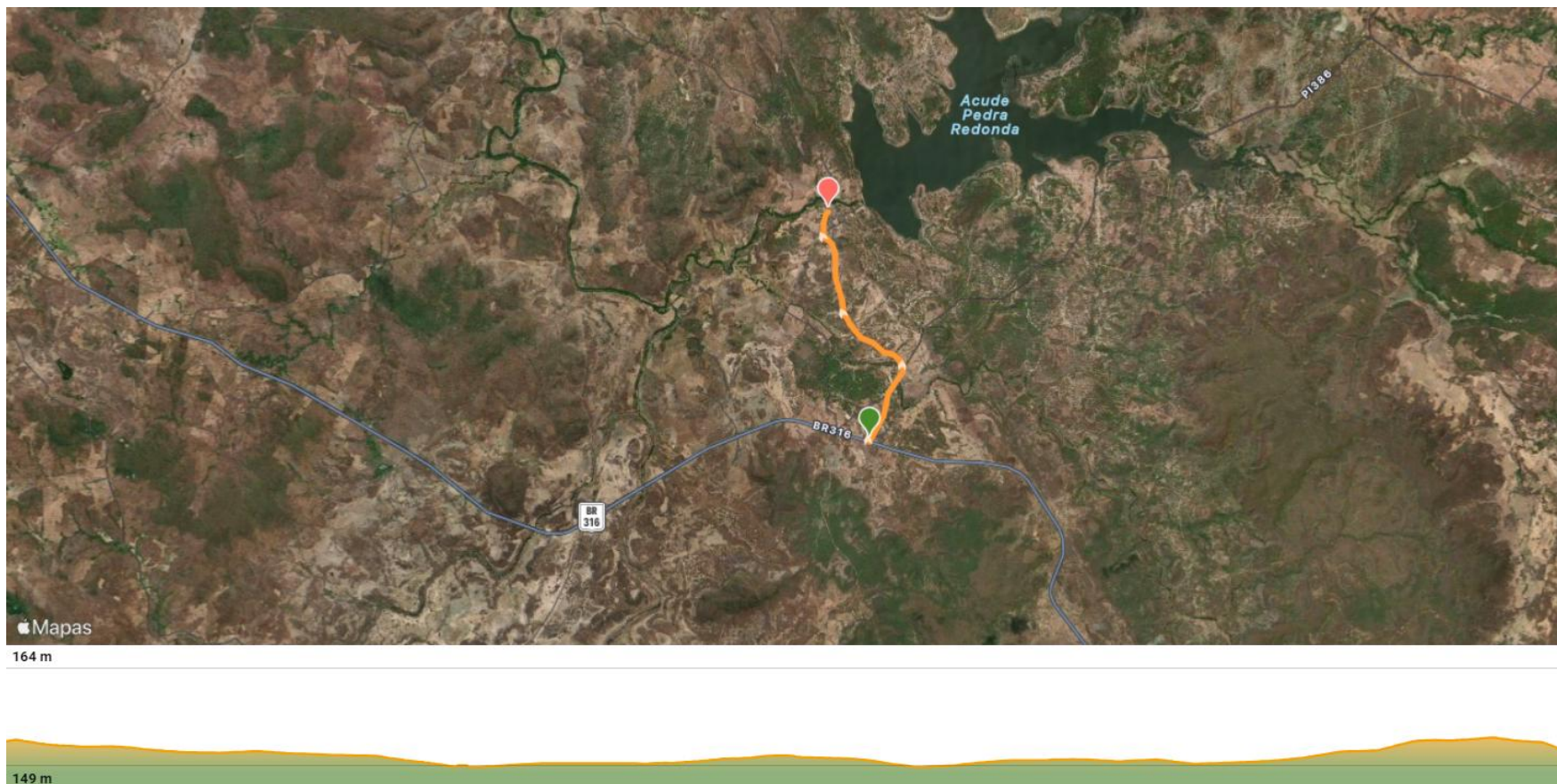
1.	APRESENTAÇÃO	1
2.	MAPA DE SITUAÇÃO	2
3.	LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS.....	3
3.1	METODOLOGIA	3
3.2	LEVANTAMENTO EFETUADO.....	5
3.3	RESUMO DOS PRINCIPAIS EVENTOS DA SUPERFÍCIE	6
3.4	LOCALIZAÇÃO E SITUAÇÃO DOS SISTEMAS DE DRENAGEM.....	8
3.5	SINALIZAÇÃO	9
3.6	ROÇO LATERAL.....	12
4.	RESULTADOS.....	12
5.	LVC.....	13
6.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	14
7.	DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA	21

1. APRESENTAÇÃO

A **S Consult Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº PJU/084/2022, referente aos **Serviços de Supervisão/Fiscalização das obras de Manutenção/Conservação/Recuperação de Malha Rodoviária Estadual/ Pavimentada e Não Pavimentada, objetivando apoiar e auxiliar as Diretorias Técnicas do DER-PI em suas atribuições.**

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI – 418, do entroncamento da rodovia com a BR-316 até o Povoado Mesa de Pedra.

2. MAPA DE SITUAÇÃO



3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

3.1 METODOLOGIA

3.1.1 Levantamento de campo

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho da PI – 418 do Entr. BR-316/ Povoado Mesa de Pedra.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “painéis” existentes, rebaixamentos laterais, restaurações e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

3.1.2 Serviços de escritório

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “painéis” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

Rodovia: PI-418

Trecho: Entr. BR-316 / Povoado Mesa de Pedra.

3.2.1 Localização

3.2.1.1 Início:

3.2.1.2 Coordenadas de início, em UTM:

Fuso: 24M 168882E 9310773N

3.2.3 Dimensões da pista pavimentada:

3.2.3.1 Pista:

. Largura(m): 6,0

. Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO
0,00	4,42	4420,00	TSD
TOTAL DE TSD			4420,00
TOTAL KM DO TRECHO			4,42

3.2.4 Acostamento:

. Largura (m): 1,0

. Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)				
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO	OBSERVAÇÕES
0,00	4,42	4420,00	TSS	
TOTAL TSS (m)			4420,00	

3.2.5 Extensão total do trecho (Km): 4,42

3.2.6 Localização final do trecho:

3.2.7 Ano de conclusão do pavimento:

3.3 RESUMO DOS PRINCIPAIS EVENTOS DA SUPERFÍCIE

PANELAS					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	3	3	4	46
1	2	4	4	4,42	3
2	3	5			
TOTAL				61	
ÁREA TOTAL				61,0 m ²	
PANELAS POR KM				13,86	

3.3.1 Considerações

No levantamento de campo, realizado em novembro de 2025, foi evidenciado que na rodovia há a ocorrência de panelas, rebaixamentos laterais e restaurações. A sinalização horizontal está ruim e não há a presença de tachinhas, já a vertical apresenta-se como regular, mas com a necessidade de implantação de novas placas. É necessário que seja realizado roço no segmento pois a vegetação está cobrindo a rodovia e a sinalização já existente.

Outro ponto importante é a necessidade de restauração do guarda-corpo danificado da ponte localizada no KM 1,00 do segmento com 30m de extensão.

Também foi observado a necessidade da limpeza dos dispositivos de drenagem do trecho.

Ademais, foi identificado um grau moderado de desgaste em toda a extensão do trajeto.

A seguir, mais detalhes da inspeção realizada.

OBSERVAÇÕES	
LOCALIZAÇÃO(km)	OBSERVAÇÃO
0,19	PÓRTICO REGULAR COM PLACAS REGULARES
3,76	PÓRTICO REGULAR COM PLACAS REGULARES

3.3.2 Localização dos Rebaixamentos Laterais

REBAIXAMENTO LATERAL					
KM	LADO	DIMENSÕES (m)		ÁREA (m²)	OBSERVAÇÃO
0,34	E	5,00	1,00	5,00	
TOTAL (m²)					5,00

3.3.3 Localização das áreas com desgaste

DESGASTE						
KM INICIAL	KM FINAL	LADO	DIMENSÕES (m)		ÁREA (m²)	OBSERVAÇÃO
0,00	4,42	E/D	4420,0	1,0	4420,00	DESGASTE MODERADO
TOTAL (m²)						4420,00

3.3.4 Localização das áreas para restaurar

TRECHOS A SEREM RESTAURADOS			
ÁREAS PARA RESTAURAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)
1ª ÁREA	3,00	3,10	100,00
2ª ÁREA	4,00	4,10	100,00
TOTAL (m)			200,00

3.4 LOCALIZAÇÃO E SITUAÇÃO DOS SISTEMAS DE DRENAGEM

3.4.1 Localização e situação dos meios-fios

MEIO-FIO							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
0,22	0,32	100,00	REGULAR	0,05	0,12	70,00	REGULAR
0,39	0,59	200,00	REGULAR	0,22	0,32	100,00	REGULAR
0,89	1,12	230,00	REGULAR	0,34	0,59	250,00	REGULAR
1,15	1,38	230,00	REGULAR	0,80	1,12	320,00	REGULAR
1,38	1,74	360,00	REGULAR	1,15	1,38	230,00	REGULAR
2,13	2,44	310,00	REGULAR	1,45	1,60	150,00	REGULAR
2,82	3,20	380,00	REGULAR	1,67	1,74	70,00	REGULAR
3,44	3,63	190,00	REGULAR	2,07	2,44	370,00	REGULAR
3,98	4,05	70,00	REGULAR	2,98	3,43	450,00	REGULAR
		-		3,98	4,05	70,00	REGULAR
TOTAL (m)		2070,00		TOTAL (m)		2080,00	
TOTAL BOM LE (m)		0,00		TOTAL BOM LD (m)		0,00	
TOTAL REGULAR LE (m)		2070,00		TOTAL REGULAR LD (m)		2080,00	
TOTAL RUIM LE (m)		0,00		TOTAL RUIM LD (m)		0,00	
TOTAL LE (m)		2070,00		TOTAL LD (m)		2080,00	
TOTAL (m)						4150,00	

3.4.2 Situação de Sarjetas

SARJETA							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
3,89	3,96	70,00	REGULAR	4,09	4,23	140,00	REGULAR
TOTAL (m)		70,00		TOTAL (m)		140,00	
TOTAL BOM LE (m)		0,00		TOTAL BOM LD (m)		0,00	
TOTAL REGULAR LE (m)		70,00		TOTAL REGULAR LD (m)		140,00	
TOTAL RUIM LE (m)		0,00		TOTAL RUIM LD (m)		0,00	
TOTAL LE (m)		70,00		TOTAL LD (m)		140,00	
TOTAL (m)						210,00	

3.4.3 Localização e situação de Bueiros

BUEIROS					
QTD	KM	TIPO	COMPRIMENTO (m)	CONDIÇÃO	OBSERVAÇÃO
1	2,21	BTTC	-	REGULAR	OBSTRUÍDO
1	3,06	BSTC	-	REGULAR	OBSTRUÍDO
1	3,19	BSTC	-	REGULAR	NORMAL
1	4,02	BTTC	-	REGULAR	NORMAL
TOTAL					4,00

3.4.4 Localização de OAE's

OAE'S	
LOCALIZAÇÃO	CONDIÇÃO
1,12	REGULAR
TOTAL PONTES (UN)	1

A respeito da localização e situação das OAE's, é importante ressaltar que no KM 1,12 a ponte com extensão de 30m encontra-se com o guarda corpo danificado.

3.5 SINALIZAÇÃO

3.5.1 Sinalização horizontal – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01
0,01	4,42	0,00	0,00	4,41	0,00
TOTAL		0,00	0,00	4,41	0,01
PERCENTUAL		0,00%	0,00%	99,77%	0,23%

3.5.2 Sinalização vertical – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	4,42	0,00	4,42	0,00	0,00
TOTAL		0,00	4,42	0,00	0,00
PERCENTUAL		0,00%	100,00%	0,00%	0,00%

3.5.3 Sinalização a ser implantada

SINALIZAÇÃO VERTICAL - PLACAS PARA IMPLANTAR				
PI-418: ENTR. BR-316 POVOADO MESA DE PEDRA				
KM	CÓDIGO	LADO	SITUAÇÃO	IMAGEM
0,23	R-7	LD	EXISTENTE	
0,34	A-2a	LD	IMPLANTAR	
0,53	A-2b	LE	EXISTENTE	
0,78	A-2b	LD	EXISTENTE	
1,10	A-22	LD	IMPLANTAR	
1,21	A-22	LE	EXISTENTE	
1,24	A-2a	LD	IMPLANTAR	
1,46	A-2b	LE	IMPLANTAR	
1,57	A-2a	LD	IMPLANTAR	
1,70	A-2b	LE	IMPLANTAR	
1,72	A-2b	LD	IMPLANTAR	
1,83	A-2a	LE	IMPLANTAR	
1,91	A-2a	LD	EXISTENTE	
2,09	A-2b	LE	IMPLANTAR	
2,26	A-2a	LE	EXISTENTE	

2,41	A-2b	LD	IMPLANTAR	
2,55	A-2a	LE	IMPLANTAR	
2,61	A-2b	LD	IMPLANTAR	
2,76	A-2a	LE	EXISTENTE	
2,9	R-7	LE	EXISTENTE	
3,13	A-2b	LD	IMPLANTAR	
3,21	A-2a	LE	IMPLANTAR	
3,25	A-2b	LD	IMPLANTAR	
3,42	A-2a	LE	IMPLANTAR	
3,47	A-2a	LD	IMPLANTAR	
3,67	A-2b	LE	IMPLANTAR	
3,78	A-2a	LD	IMPLANTAR	
3,9	A-2b	LD	IMPLANTAR	
4,03	A-2a	LE	IMPLANTAR	
4,11	A-2b	LD	IMPLANTAR	
4,21	A-2a	LE	IMPLANTAR	
4,22	A-2b	LD	IMPLANTAR	
4,35	A-2a	LE	IMPLANTAR	

3.6 ROÇO LATERAL

ROÇO LATERAL					
LE			LD		
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)
0,00	4,42	4420,00	0,00	4,42	4420,00
TOTAL (ha)		1,326	TOTAL (ha)		1,326
TOTAL (ha)					2,652

4. RESULTADOS

O levantamento rodoviário da PI-418 do Entr. BR-316/ Povoado Mesa de Pedra, apresentou uma extensão total de 4,42 km e, foram totalmente pavimentados com TSD.

Durante o percurso, foram identificadas 61 m² de panelas e 5,00 m² de rebaixamento lateral.






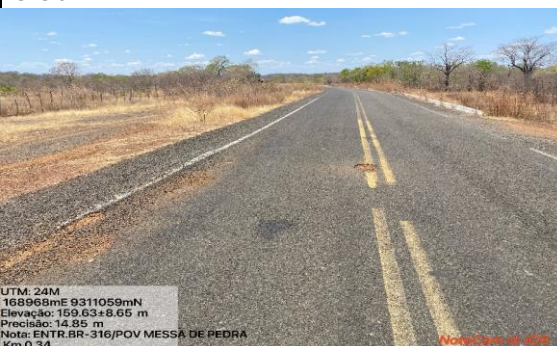


Além disso, a sinalização horizontal está ruim e a vertical está regular e, necessita de roço em 2,652 hectares do segmento.






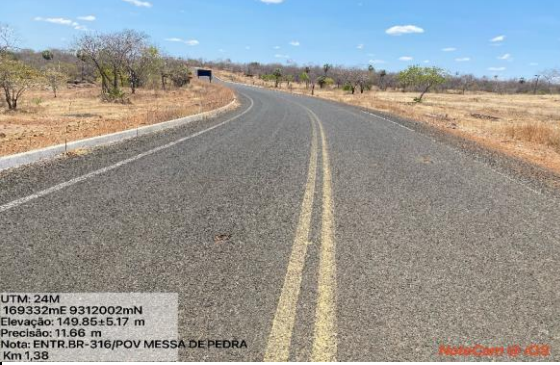


QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NIVEL 3 - TAPA BURACO E RESTAURAÇÃO DE SEGMENTOS		
TIPO DE REVESTIMENTO	EXTENSÃO TOTAL DE TSD (Km)	4,42
DEFEITOS NO REVESTIMENTO	PANELAS (m ²)	61,00
	DESGASTES (m ²)	4420,00
	REBAIXAMENTO LATERAL (m ²)	5,00
	TRECHOS PARA RESTAURAÇÃO (m)	200,00
DRENAGEM EXISTENTE (SITUAÇÃO)	MEIO-FIO - REGULAR (m)	4150,00
	SARJETA - REGULAR (m)	210,00
	BUEIROS - REGULAR (m)	4,00
	OAE's (un)	1,00
SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - RUIM (Km)	4,41
	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - INEXISTENTE (Km)	0,01
	SINALIZAÇÃO VERTICAL - REGULAR (Km)	4,42
ROÇO	ROÇO LATERAL (ha)	2,652




5. LVC

LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC																													
Rodovia: PI-418 Trecho: ENTR. BR-316 / POVOADO MESA DE PEDRA.																								nov/25				Pág.1	
nº tre-cho	Extensão			Recapeamento com TB			Restauração				Proteç. da Saia	Bueiros				Drenagem			Roçada	Sinalização Hor.				Sinalização Vert.				Obs.	
				Pista	Acostam.		Tapa Buraco	Pista	Acostamento			Retificar Greide	Rebaix. Lateral	S/N	Tipo	Corpo	Boca	Mf		Sarj.	Dreno Pr.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	Bom	Reg.		Ruim
1	0	2	2				X					X		S	T		T	X			X			X					
2	2	4	2				X	X	X	X			S	T		S	X	X		X			X						
3	4	4,4	0,4				X	X					S	T		S/T	X	X		X			X			X			

6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-418 : ENTRE BR-316/ POVOADO MESA DE PEDRA	
FOTO 1	FOTO 2
 <p>UTM: 24M 168802mE 9310773mN Elevação: 161.39±10.95 m Precisão: 11.61 m Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA Km 0,00</p>	 <p>UTM: 24M 168802mE 9310770mN Elevação: 161.38±7.68 m Precisão: 4.70 m Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA Km 0,00</p>
FOTO 3	FOTO 4
 <p>UTM: 24M 168767mE 9310806mN Elevação: 161.71±7.10 m Precisão: 43.14 m Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA Km 0,00</p>	 <p>UTM: 24M 168893mE 9310931mN Elevação: 160.78±6.35 m Precisão: 12.38 m Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA Km 0,19</p>
FOTO 5	FOTO 6
 <p>UTM: 24M 168970mE 9311057mN Elevação: 160.59±7.16 m Precisão: 11.67 m Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA Km 0,34</p>	 <p>UTM: 24M 168969mE 9311059mN Elevação: 159.63±8.65 m Precisão: 14.85 m Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA Km 0,34</p>
FOTO 7	FOTO 8
 <p>UTM: 24M 168969mE 9311057mN Elevação: 159.49±7.96 m Precisão: 13.08 m Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA Km 0,34</p>	 <p>UTM: 24M 168952mE 9311048mN Elevação: 182.81±3.34 m Precisão: 38.91 m Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA Km 0,42</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-418 : ENTRE BR-316/ POVOADO MESA DE PEDRA	
FOTO 9	FOTO 10
 <p>UTM: 24M 169043mE 9311288mN Elevação: 158.69+7.67 m Precisão: 15.25 m Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA Km 0,59</p>	 <p>UTM: 24M 169243mE 9311754mN Elevação: 149.94+6.84 m Precisão: 28.15 m Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA Km 1,10</p>
FOTO 11	FOTO 12
 <p>UTM: 24M 169242mE 9311756mN Elevação: 150.23+6.46 m Precisão: 14.00 m Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA Km 1,10</p>	 <p>UTM: 24M 169286mE 9311765mN Elevação: 134.76+80.00 m Precisão: 64.65 m Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA Km 1,24</p>
FOTO 13	FOTO 14
 <p>UTM: 24M 169332mE 9312002mN Elevação: 150.52+6.46 m Precisão: 10.90 m Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA Km 1,38</p>	 <p>UTM: 24M 169332mE 9312002mN Elevação: 149.85+5.17 m Precisão: 11.66 m Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA Km 1,38</p>
FOTO 15	FOTO 16
 <p>UTM: 24M 169059mE 9312210mN Elevação: 157.49+6.46 m Precisão: 13.93 m Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA Km 1,74</p>	 <p>UTM: 24M 169070mE 9312209mN Elevação: 156.34+7.34 m Precisão: 29.34 m Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA Km 1,74</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-418 : ENTRE BR-316/ POVOADO MESA DE PEDRA	
FOTO 17	FOTO 18
 <p>UTM: 24M 168038mE 9312249mN Elevação: 158,19±3,00 m Precisão: 152,17 m Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA Km 2,08</p>	 <p>UTM: 24M 168635mE 9312416mN Elevação: 152,24±4,86 m Precisão: 7,87 m Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA Km 2,16</p>
FOTO 19	FOTO 20
 <p>UTM: 24M 168659mE 9312414mN Elevação: 152,66±5,69 m Precisão: 7,72 m Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA Km 2,16</p>	 <p>UTM: 24M 168660mE 9312443mN Elevação: 149,73±3,37 m Precisão: 5,83 m Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA Km 2,20</p>
FOTO 21	FOTO 22
 <p>UTM: 24M 168660mE 9312443mN Elevação: 150,80±3,00 m Precisão: 4,87 m Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA Km 2,20</p>	 <p>UTM: 24M 168632mE 9312429mN Elevação: 152,84±3,00 m Precisão: 456,59 m Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA Km 2,45</p>
FOTO 23	FOTO 24
 <p>UTM: 24M 168326mE 9313125mN Elevação: 153,00±3,00 m Precisão: 8,84 m Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA Km 2,98</p>	 <p>UTM: 24M 168326mE 9313124mN Elevação: 152,84±3,00 m Precisão: 6,52 m Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA Km 2,98</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-418 : ENTRE BR-316/ POVOADO MESA DE PEDRA	
FOTO 25	FOTO 26
 UTM: 24M 168310mE 9313203mN Elevação: 153.06±3.00 m Precisão: 3.87 m Nota: ENTR.BR-316/POV MESA DE PEDRA Km 3,06 <i>NoteCam @ IOS</i>	 UTM: 24M 168303mE 9313205mN Elevação: 152.74±3.00 m Precisão: 3.82 m Nota: ENTR.BR-316/POV MESA DE PEDRA Km 3,06 <i>NoteCam @ IOS</i>
FOTO 27	FOTO 28
 UTM: 24M 168303mE 9313203mN Elevação: 152.92±3.00 m Precisão: 3.85 m Nota: ENTR.BR-316/POV MESA DE PEDRA Km 3,06 <i>NoteCam @ IOS</i>	 UTM: 24M 168303mE 9313204mN Elevação: 152.51±3.00 m Precisão: 3.86 m Nota: ENTR.BR-316/POV MESA DE PEDRA Km 3,06 <i>NoteCam @ IOS</i>
FOTO 29	FOTO 30
 UTM: 24M 168309mE 9313212mN Elevação: 152.59±3.00 m Precisão: 3.19 m Nota: ENTR.BR-316/POV MESA DE PEDRA Km 3,06 <i>NoteCam @ IOS</i>	 UTM: 24M 168300mE 9313205mN Elevação: 152.69±3.00 m Precisão: 45.15 m Nota: ENTR.BR-316/POV MESA DE PEDRA Km 3,13 <i>NoteCam @ IOS</i>
FOTO 31	FOTO 32
 UTM: 24M 168276mE 9313329mN Elevação: 153.28±3.00 m Precisão: 3.92 m Nota: ENTR.BR-316/POV MESA DE PEDRA Km 3,19 <i>NoteCam @ IOS</i>	 UTM: 24M 168269mE 9313326mN Elevação: 153.36±6.12 m Precisão: 5.28 m Nota: ENTR.BR-316/POV MESA DE PEDRA Km 3,19 <i>NoteCam @ IOS</i>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-418 : ENTRE BR-316/ POVOADO MESA DE PEDRA	
FOTO 33	FOTO 34
 <p>UTM: 24M 168268mE 9313323mN Elevação: 153.99±3.00 m Precisão: 3.58 m Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA Km 3,19 NoteCam @ iOS</p>	 <p>UTM: 24M 168271mE 9313324mN Elevação: 155.32±3.00 m Precisão: 107.96 m Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA Km 3,27 NoteCam @ iOS</p>
FOTO 35	FOTO 36
 <p>UTM: 24M 168248mE 9313476mN Elevação: 158.13±3.89 m Precisão: 9.14 m Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA Km 3,33 NoteCam @ iOS</p>	 <p>UTM: 24M 168250mE 9313550mN Elevação: 158.69±8.70 m Precisão: 7.18 m Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA Km 3,40 NoteCam @ iOS</p>
FOTO 37	FOTO 38
 <p>UTM: 24M 168248mE 9313545mN Elevação: 158.33±5.75 m Precisão: 21.33 m Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA Km 3,40 NoteCam @ iOS</p>	 <p>UTM: 24M 168255mE 9313757mN Elevação: 163.90±6.62 m Precisão: 23.61 m Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA Km 3,63 NoteCam @ iOS</p>
FOTO 39	FOTO 40
 <p>UTM: 24M 168215mE 9313847mN Elevação: 156.39±3.00 m Precisão: 3.81 m Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA Km 3,73 NoteCam @ iOS</p>	 <p>UTM: 24M 168214mE 9313849mN Elevação: 166.52±3.00 m Precisão: 3.13 m Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA Km 3,73 NoteCam @ iOS</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-418 : ENTRE BR-316/ POVOADO MESA DE PEDRA	
<p>FOTO 41</p>  <p>UTM: 24M 168082mE 9314032mN Elevação: 155.10±6.55 m Precisão: 14.00 m Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA Km 3,96</p>	<p>FOTO 42</p>  <p>UTM: 24M 168088mE 9314026mN Elevação: 155.24±6.69 m Precisão: 14.00 m Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA Km 3,96</p>
<p>FOTO 43</p>  <p>UTM: 24M 168065mE 9314096mN Elevação: 152.91±6.79 m Precisão: 6.25 m Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA Km 4,02</p>	<p>FOTO 44</p>  <p>UTM: 24M 168143mE 9314125mN Elevação: 155.75±3.00 m Precisão: 57.34 m Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA Km 4,02</p>
<p>FOTO 45</p>  <p>UTM: 24M 168060mE 9314127mN Elevação: 152.90±3.00 m Precisão: 6.08 m Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA Km 4,05</p>	<p>FOTO 46</p>  <p>UTM: 24M 168060mE 9314128mN Elevação: 153.20±3.00 m Precisão: 7.24 m Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA Km 4,05</p>
<p>FOTO 47</p>  <p>UTM: 24M 168057mE 9314243mN Elevação: 152.77±4.92 m Precisão: 14.56 m Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA Km 4,19</p>	<p>FOTO 48</p>  <p>UTM: 24M 168059mE 9314275mN Elevação: 152.77±7.92 m Precisão: 26.28 m Nota: ENTR.BR-316/POV MESSA DE PEDRA Km 4,23</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-418 : ENTRE BR-316/ POVOADO MESA DE PEDRA	
FOTO 49	FOTO 50
 <p>UTM: 24M 168117mE 9314459mN Elevação: 147,27±5,78 m Precisão: 8,14 m Nota: ENTR.BR-316/POV MESA DE PEDRA Km 4,42</p> <p>NoteCam @ IOS</p>	 <p>UTM: 24M 168121mE 9314460mN Elevação: 148,11±5,76 m Precisão: 8,06 m Nota: ENTR.BR-316/POV MESA DE PEDRA Km 4,42</p> <p>NoteCam @ IOS</p>

7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA

