



## GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

### RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

PI – 225: ENTR. BR-316 / SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE



JANEIRO/2026

## ÍNDICE

1.	APRESENTAÇÃO .....	1
2.	MAPA DE SITUAÇÃO .....	2
3.	LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS .....	3
3.1	METODOLOGIA .....	3
3.1.1	LEVANTAMENTO DE CAMPO.....	3
3.1.2	SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO .....	3
3.2	LEVANTAMENTO EFETUADO.....	5
4.	RESULTADOS .....	13
5.	LVC .....	14
6.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO .....	15
7.	DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA .....	21

## 1. APRESENTAÇÃO

A **S Consult Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº 006/2025, referente aos **Serviços de Supervisão, Consultoria, Assessoria, Gerenciamento e Levantamento de Dados à Fiscalização nas Ações de Conservação, Manutenção e Implantação de Obras** sob a jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí – DER-PI.

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI-225, do Entr. BR-316 / São Miguel da Baixa Grande.

## 2. MAPA DE SITUAÇÃO



### 3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

#### 3.1 METODOLOGIA

##### 3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado na PI-225, do Entr. BR-316 / São Miguel da Baixa Grande.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “panelas” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

###### 3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

#### 3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos

de passageiros e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “panelas” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

### 3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

**Rodovia:** PI-225

**Trecho:** ENTR. BR-316 / SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE.

#### 3.2.1 Localização

**3.2.1.1 Início:** Entroncamento com BR-316, a 12 km de Passagem Franca, entrada a esquerda.

#### 3.2.1.2 Coordenadas de início, em UTM:

**Fuso:** 23 M    790766m E    9342891m N

#### 3.2.2 Dimensões da pista pavimentada:

##### 3.2.2.1 Pista:

- Largura (m):** 6,0

- Tipo de revestimento:**

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	TIPO
0,00	24,52	24520,00	MICRO
<b>TOTAL DE MICRO</b>			<b>24,52</b>
<b>TOTAL KM DO TRECHO</b>			<b>24,52</b>

#### 3.2.3 Acostamento:

- Largura (m):** 1,0

- Tipo de revestimento:** TSS

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	TIPO
0,00	24,52	24520,00	TSS
<b>TOTAL DE TSS</b>			<b>24,52</b>
<b>TOTAL KM DO TRECHO</b>			<b>24,52</b>

**3.2.4 Extensão total do trecho (Km):** 24,52 Km

**3.2.5 Localização final do trecho:** Início do trecho urbano do município de São Miguel da Baixa Grande. Cruzamento com a rua Florêncio Alves da Cunha. No local inicia um CBUQ executado pela prefeitura local.

**3.2.6 Ano de conclusão do pavimento:** Não identificado.

### 3.3 Resumo dos principais eventos da superfície:

PANELAS					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	1	13	14	0
1	2	0	14	15	0
2	3	0	15	16	1
3	4	0	16	17	0
4	5	0	17	18	0
5	6	0	18	19	0
6	7	0	19	20	0
7	8	0	20	21	0
8	9	0	21	22	1
9	10	0	22	23	1
10	11	1	23	24	0
11	12	0	24	24,52	0
12	13	0			
<b>TOTAL</b>			5		
<b>ÁREA TOTAL</b>			5 m <sup>2</sup>		
<b>PANELAS POR KM</b>			0,20		

#### 3.3.1- Considerações

No levantamento de campo realizado em fevereiro de 2026 no trecho compreendido entre o Entroncamento da BR-316 e São Miguel da Baixa Grande, foram identificados defeitos específicos ao longo da rodovia. Verificou-se a ocorrência de aproximadamente 5 m<sup>2</sup> de panelas abertas, além de afundamentos laterais no lado direito (LD) nos KM 23,38 e 23,90, indicando a necessidade de intervenções localizadas na camada de rolamento e no suporte do acostamento. Foram registrados, ainda, danos em elementos de proteção e contorno, como a defensa metálica no KM 13,39 (LE) e trechos de meios-fios quebrados (KM 4,75 a 5,03 e KM 17,27).

No que se refere ao sistema de drenagem, o segmento dispõe de uma infraestrutura composta por 10.740 metros de meio-fio e 2.580 metros de sarjeta, além de uma ponte situada no KM 13,06. A preservação desses dispositivos é essencial para o manejo do escoamento superficial e a integridade da base da rodovia.

Quanto à sinalização viária, os elementos verticais apresentam, de modo geral, condição regular. Destaca-se a presença de pórticos e semipórticos novos, equipados com placas atualizadas nas extremidades do trecho (KM 0,08; 0,42; 24,22 e 24,41). No entanto, a sinalização horizontal carece de manutenção em pontos específicos, como nas lombadas dos KM 12,00 e 12,17, que se encontram sem a devida pintura técnica.

Na sequência, são apresentados os detalhamentos técnicos e o registro fotográfico que fundamentam as observações descritas.

### 3.3.2 - Localização dos rebaixamentos laterais

REBAIXAMENTO LATERAL				
KM	LADO	DIMENSÕES (m)	ÁREA (m <sup>2</sup> )	OBSERVAÇÃO
23,38	LD	1,00	20,00	
23,90	LD	1,00	10,00	
<b>TOTAL (m<sup>2</sup>)</b>				<b>30,00</b>

### 3.3.3 - Localização e Situação dos meios fios

MEIO-FIO							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
2,41	2,59	180,00	RUIM	2,41	2,59	180,00	RUIM
4,73	5,03	300,00	RUIM	4,73	5,03	300,00	RUIM
9,98	10,29	310,00	RUIM	9,98	10,31	330,00	RUIM
10,93	11,02	90,00	RUIM	10,93	11,02	90,00	RUIM
11,80	11,92	120,00	RUIM	11,80	11,92	120,00	RUIM
12,51	13,16	650,00	RUIM	12,51	13,16	650,00	RUIM
13,21	13,95	740,00	RUIM	13,21	13,95	740,00	RUIM
14,07	14,21	140,00	REGULAR	14,52	14,69	170,00	RUIM
14,52	14,69	170,00	RUIM	15,95	16,12	170,00	BOM
15,95	16,12	170,00	BOM	16,23	16,38	150,00	RUIM
16,23	16,38	150,00	RUIM	17,14	17,46	320,00	REGULAR
17,14	17,57	430,00	REGULAR	17,77	17,92	150,00	RUIM
17,77	17,92	150,00	RUIM	18,02	18,04	20,00	BOM
18,02	18,04	20,00	BOM	18,09	18,40	310,00	BOM
18,12	18,40	280,00	BOM	19,22	19,67	450,00	BOM
19,22	19,29	70,00	BOM	21,94	22,04	100,00	RUIM
19,47	19,65	180,00	BOM	22,13	22,23	100,00	RUIM
20,18	20,29	110,00	BOM	22,33	22,71	380,00	BOM
21,94	22,04	100,00	RUIM	22,97	23,17	200,00	RUIM
22,33	22,71	380,00	BOM	23,35	23,53	180,00	RUIM
22,97	23,17	200,00	RUIM	24,32	24,46	140,00	BOM
23,35	23,53	180,00	RUIM				
24,09	24,46	370,00	BOM				
<b>TOTAL (m)</b>		<b>5490,00</b>		<b>TOTAL (m)</b>		<b>5250,00</b>	
<b>TOTAL BOM LE (m)</b>		<b>1580,00</b>		<b>TOTAL BOM LD (m)</b>		<b>1470,00</b>	
<b>TOTAL REGULAR LE (m)</b>		<b>570,00</b>		<b>TOTAL REGULAR LD (m)</b>		<b>320,00</b>	
<b>TOTAL RUIM LE (m)</b>		<b>3340,00</b>		<b>TOTAL RUIM LD (m)</b>		<b>3460,00</b>	
<b>TOTAL LE (m)</b>		<b>5490,00</b>		<b>TOTAL LD (m)</b>		<b>5250,00</b>	
<b>TOTAL (m)</b>							<b>10740,00</b>

### 3.3.4 - Meios fios a serem executados

MEIOS FIOS PARA EXECUTAR								
LE				LD				
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	
0,00	0,40	400,00	EXECUTAR	0,00	0,40	400,00	EXECUTAR	
0,65	1,40	750,00	EXECUTAR	1,40	2,41	1010,00	EXECUTAR	
1,45	2,41	960,00	EXECUTAR	2,41	2,59	180,00	RECUPERAR	
2,41	2,59	180,00	RECUPERAR	3,50	3,60	100,00	EXECUTAR	
2,74	3,04	300,00	EXECUTAR	3,85	4,15	300,00	EXECUTAR	
3,34	3,50	160,00	EXECUTAR	4,53	4,73	200,00	EXECUTAR	
3,85	4,15	300,00	EXECUTAR	4,73	5,03	300,00	RECUPERAR	
4,33	4,45	120,00	EXECUTAR	8,50	8,95	450,00	EXECUTAR	
4,53	4,73	200,00	EXECUTAR	9,98	10,31	330,00	RECUPERAR	
4,73	5,03	300,00	RECUPERAR	10,71	10,93	220,00	EXECUTAR	
8,50	8,95	450,00	EXECUTAR	10,93	11,02	90,00	RECUPERAR	
9,85	9,98	130,00	EXECUTAR	11,30	11,65	350,00	EXECUTAR	
9,98	10,29	310,00	RECUPERAR	12,51	13,16	650,00	RECUPERAR	
10,93	11,02	90,00	RECUPERAR	13,21	13,95	740,00	RECUPERAR	
11,30	11,65	350,00	EXECUTAR	14,52	14,69	170,00	RECUPERAR	
12,51	13,16	650,00	RECUPERAR	16,65	16,85	200,00	EXECUTAR	
13,21	13,95	740,00	RECUPERAR	17,46	17,68	220,00	EXECUTAR	
14,52	14,69	170,00	RECUPERAR	17,77	17,92	150,00	RECUPERAR	
16,23	16,38	150,00	RECUPERAR	17,92	18,02	100,00	EXECUTAR	
16,65	16,85	200,00	EXECUTAR	18,43	18,85	420,00	EXECUTAR	
17,57	17,68	110,00	EXECUTAR	20,18	20,29	110,00	EXECUTAR	
17,77	17,92	150,00	RECUPERAR	21,94	22,04	100,00	RECUPERAR	
17,92	18,02	100,00	EXECUTAR	22,13	22,23	100,00	RECUPERAR	
18,43	19,00	570,00	EXECUTAR					
21,94	22,04	100,00	RECUPERAR					
22,97	23,17	200,00	RECUPERAR					
<b>TOTAL EXECUTAR (m)</b>		<b>5100,00</b>		<b>TOTAL EXECUTAR (m)</b>		<b>4080,00</b>		
<b>TOTAL RECUPERAR (m)</b>		<b>3040,00</b>		<b>TOTAL RECUPERAR (m)</b>		<b>2810,00</b>		
<b>TOTAL (m)</b>								<b>9180,00</b>

### 3.3.5- Localização e Situação das sarjetas

SARJETA							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
12,51	12,95	440,00	RUIM	12,51	12,95	440,00	RUIM
13,47	13,92	450,00	RUIM	13,47	13,92	450,00	RUIM
17,69	17,75	60,00	BOM	17,69	17,77	80,00	BOM
18,04	18,12	80,00	BOM	18,04	18,09	50,00	BOM
22,23	22,33	100,00	BOM	18,40	18,43	30,00	RUIM
23,55	23,62	70,00	BOM	22,23	22,33	100,00	BOM
		0,00	BOM	24,09	24,32	230,00	BOM
<b>TOTAL (m)</b>		<b>1200,00</b>	<b>TOTAL (m)</b>		<b>1380,00</b>		
<b>TOTAL BOM LE (m)</b>		<b>310,00</b>	<b>TOTAL BOM LD (m)</b>		<b>460,00</b>		
<b>TOTAL REGULAR LE (m)</b>		<b>0,00</b>	<b>TOTAL REGULAR LD (m)</b>		<b>0,00</b>		
<b>TOTAL RUIM LE (m)</b>		<b>890,00</b>	<b>TOTAL RUIM LD (m)</b>		<b>920,00</b>		
<b>TOTAL LE (m)</b>		<b>1200,00</b>	<b>TOTAL LD (m)</b>		<b>1380,00</b>		
<b>TOTAL (m)</b>						<b>2580,00</b>	

### 3.3.6 – Sarjetas a serem executadas

SARJETAS PARA EXECUTAR							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
3,04	3,11	70,00	EXECUTAR	4,24	4,29	50,00	EXECUTAR
3,28	3,34	60,00	EXECUTAR	5,20	5,30	100,00	EXECUTAR
3,50	3,85	350,00	EXECUTAR	9,40	9,44	40,00	EXECUTAR
4,15	4,29	140,00	EXECUTAR	13,92	13,95	30,00	EXECUTAR
5,20	5,30	100,00	EXECUTAR	18,40	18,43	30,00	EXECUTAR
13,92	13,95	30,00	EXECUTAR				
18,40	18,43	30,00	EXECUTAR				
<b>TOTAL (m)</b>		<b>780,00</b>	<b>TOTAL (m)</b>		<b>250,00</b>		
<b>TOTAL (m)</b>						<b>1030,00</b>	

### **3.3.7 – Localização de OAE's**

OAES		
LOCALIZAÇÃO	TIPO	CONDIÇÕES
13,16	PONTE	-
<b>TOTAL (UN)</b>		<b>1,0</b>

### 3.3.8 - Defensas metálicas

DEFENSA METÁLICA											
LE				LD							
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO	SITUAÇÃO				
13,12	13,16	40,00	BOM	13,08	13,16	80,00	BOM				
13,21	13,39	180,00	RUIM	13,21	13,23	20,00	BOM				
<b>TOTAL (m)</b>		<b>220,00</b>		<b>TOTAL (m)</b>		<b>100,00</b>					
<b>TOTAL BOM (m)</b>						<b>140,00</b>					
<b>TOTAL REGULAR (m)</b>						<b>0,00</b>					
<b>TOTAL RUIM (m)</b>						<b>180,00</b>					
<b>TOTAL (m)</b>						<b>320,00</b>					

### **3.4 Sinalização**

### **3.4.1 Sinalização horizontal – Situação de conserva:**

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	24,52	24,52	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>	<b>24,52</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>PERCENTUAL</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>

### **3.4.2 Sinalização vertical – Situação de conserva:**

SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	24,52	0,00	24,52	0,00	0,00
<b>TOTAL</b>		<b>0,00</b>	<b>24,52</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>PERCENTUAL</b>		<b>0,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>0,00%</b>	<b>0,00%</b>

### 3.5 Roço Lateral

ROÇO LATERAL					
LE			LD		
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)
0,00	24,52	24520,00	0,00	24,52	24520,00
<b>TOTAL (ha)</b>		<b>7,356</b>	<b>TOTAL (ha)</b>		<b>7,356</b>
<b>TOTAL (ha)</b>					<b>14,712</b>

#### 4. RESULTADOS

O segmento inspecionado apresenta condições de trafegabilidade que demandam intervenções de manutenção corretiva pontual. É indispensável a execução de serviços de tapa-buracos, correção de afundamentos e restauração da sinalização horizontal nos dispositivos de redução de velocidade para garantir a segurança viária. Os elementos de sinalização vertical e os dispositivos de drenagem encontram-se, em sua maioria, em estado operacional, requerendo apenas conservação rotineira.

QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NÍVEL 2 - TAPA BURACO DE SEGMENTOS		
TIPO DE REVESTIMENTO	EXTENSÃO TOTAL DE MICROREVESTIMENTO (Km)	24,52
DEFEITOS NO REVESTIMENTO	PANELAS (m <sup>2</sup> )	5,00
DRENAGEM EXISTENTE (SITUAÇÃO)	REBAIXAMENTO LATERAL (m <sup>2</sup> )	30,00
	MEIO FIO - BOM (m)	3.050,00
	MEIO FIO - REGULAR (m)	890,00
	MEIO FIO - RUIM (m)	6.800,00
	SARJETA - BOM (m)	770,00
	SARJETA - RUIM (m)	1.810,00
	OAES (un)	1,00
SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL BOM (Km)	24,52
	SINALIZAÇÃO VERTICAL REGULAR (Km)	24,52
ROÇO	ROÇO LATERAL (ha)	14,71
DRENAGENS PARA EXECUTAR	MEIO FIO (m)	9.180,00
	SARJETA (m)	1.030,00

## 5. LVC

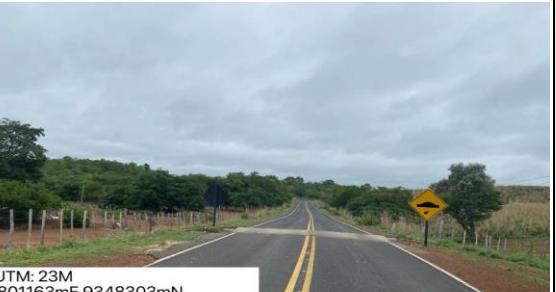
LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC												jan/26				Pág. 1				Obs.			
nº trecho	Extensão			Recapamento com TB			Restauração			Protec. da Saia	Bueiros			Drenagem			Roçada	Sinalização Hor.				KM 0,08 (PÓRTICO); KM 0,42 (SEMI-PÓRTICO)	
	Inicial	Final	Extensão	Pista	Acostam.	Tapa	Pista	Acostamento	Retaficar		S/N	Tipo	Corpo	Boca	Mf	Sarj.	Dreno Pr.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.		
	LD	LE	Buraco	LD	LE	Grelde	LD	LE	Grelde									X	X				
1	0	2	2			X												X	X				
2	2	4	2															X	X			X	
3	4	6	2															X	X			X	
4	6	8	2															X	X			X	
5	8	10	2															X	X			X	
6	10	12	2			X												X	X			X	
7	12	14	2															X	X			X	KM 13,39 (DEFESA DANIFICADA)
8	14	16	2			X												X	X			X	
9	16	18	2															X	X			X	
10	18	20	2															X	X			X	
11	20	22	2			X												X	X			X	
12	22	24	2			X				X								X	X			X	
13	24	24,52	0,52															X	X			X	KM 24,22 (SEMI-PÓRTICO); KM 24,41 (PÓRTICO)

## 6.RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODOVIA: PI-225 / TRECHO: ENTR. BR-316 / SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE	
FOTO 1	FOTO 2
 <p>UTM: 23M 790766mE 9342891mN Tempo: 27-01-2026 PI 225 Ent BR316/SMBG Km 0,00</p> <p>NoteCam @ iOS</p>	 <p>UTM: 23M 790766mE 9342892mN Tempo: 27-01-2026 PI 225 Ent BR316/SMBG Km 0,00</p> <p>PARE</p> <p>NoteCam @ iOS</p>
 <p>UTM: 23M 790766mE 9342892mN Tempo: 27-01-2026 PI 225 Ent BR316/SMBG Km 0,00</p> <p>NoteCam @ iOS</p>	 <p>UTM: 23M 790767mE 9342892mN Tempo: 27-01-2026 PI 225 Ent BR316/SMBG Km 0,00</p> <p>NoteCam @ iOS</p>
 <p>UTM: 23M 790767mE 9342889mN Tempo: 27-01-2026 PI 225 Ent BR316/SMBG Km 0,00</p> <p>NoteCam @ iOS</p>	 <p>UTM: 23M 790777mE 9342888mN Tempo: 27-01-2026 PI 225 Ent BR316/SMBG Km 0,00</p> <p>NoteCam @ iOS</p>
 <p>UTM: 23M 790837mE 9342950mN Tempo: 27-01-2026 PI 225 Ent BR316/SMBG Km 0,08</p> <p>NoteCam @ iOS</p>	 <p>UTM: 23M 791133mE 9343120mN Tempo: 27-01-2026 PI 225 Ent BR316/SMBG Km 0,42</p> <p>NoteCam @ iOS</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODOVIA: PI-225 / TRECHO: ENTR. BR-316 / SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE	
FOTO 9	FOTO 10
 <p>         UTM: 23M          791669mE 9343451mN          Tempo: 27-01-2026          PI 225          Ent BR316/SMBG          Km 1,06       </p>	 <p>         UTM: 23M          791669mE 9343450mN          Tempo: 27-01-2026          PI 225          Ent BR316/SMBG          Km 1,06       </p>
FOTO 11	FOTO 12
 <p>         UTM: 23M          792851mE 9344178mN          Tempo: 27-01-2026          PI 225          Ent BR316/SMBG          Km 2,44       </p>	 <p>         UTM: 23M          792843mE 9344176mN          Tempo: 27-01-2026          PI 225          Ent BR316/SMBG          Km 2,44       </p>
FOTO 13	FOTO 14
 <p>         UTM: 23M          794786mE 9344745mN          Tempo: 27-01-2026          PI 225          Ent BR316/SMBG          Km 4,48       </p>	 <p>         UTM: 23M          794788mE 9344748mN          Tempo: 27-01-2026          PI 225          Ent BR316/SMBG          Km 4,48       </p>
FOTO 15	FOTO 16
 <p>         UTM: 23M          794788mE 9344747mN          Tempo: 27-01-2026          PI 225          Ent BR316/SMBG          Km 4,48       </p>	 <p>         UTM: 23M          794784mE 9344744mN          Tempo: 27-01-2026          PI 225          Ent BR316/SMBG          Km 4,48       </p>

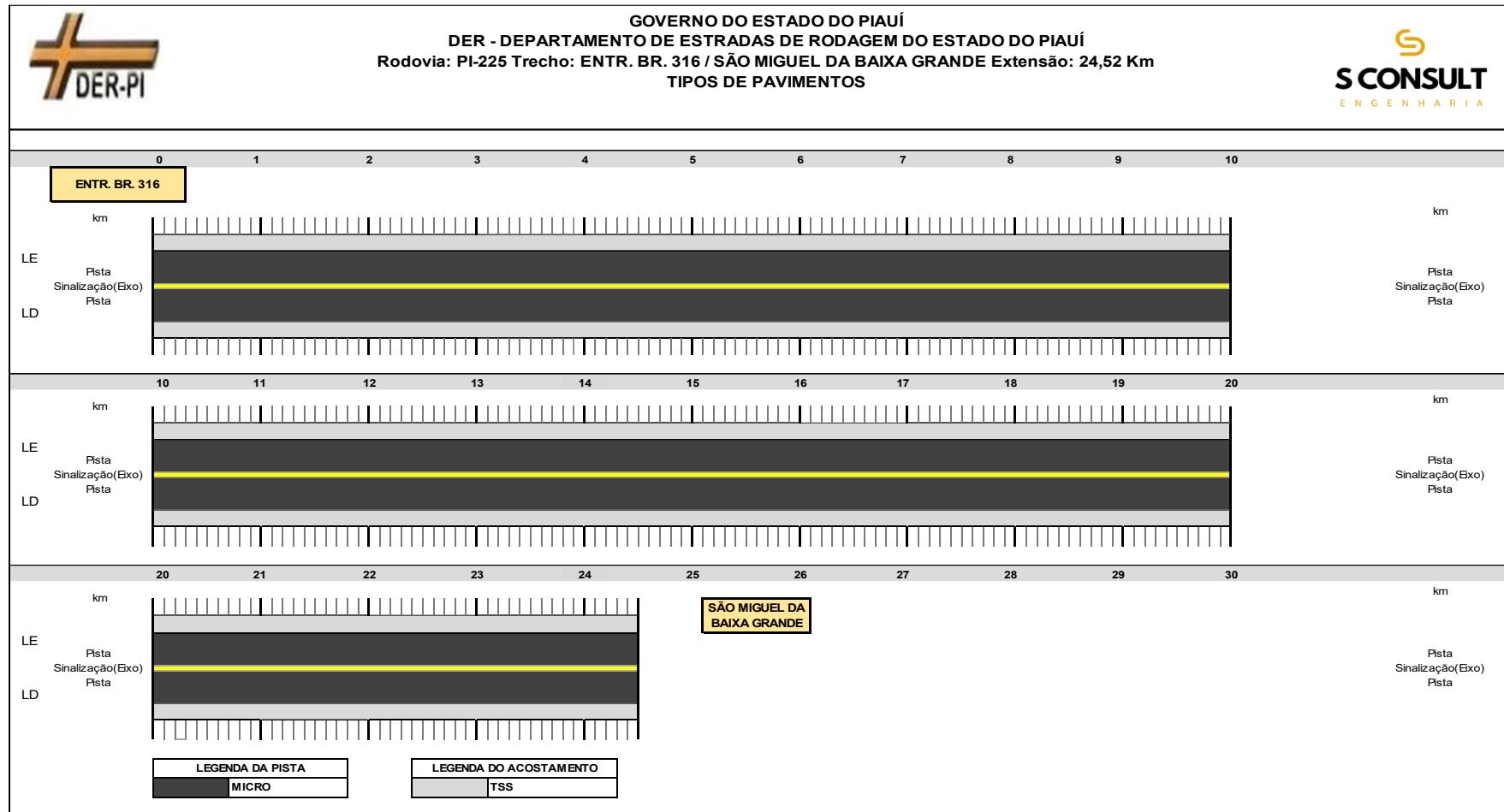
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODOVIA: PI-225 / TRECHO: ENTR. BR-316 / SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE	
FOTO 17	FOTO 18
 <div>           UTM: 23M            795020mE 9344814mN            Tempo: 27-01-2026            PI 225            Ent BR316/SMBG            Km 4,48         </div>	 <div>           UTM: 23M            797051mE 9345283mN            Tempo: 27-01-2026            PI 225            Ent BR316/SMBG            Km 6,82         </div>
FOTO 19	FOTO 20
 <div>           UTM: 23M            797056mE 9345281mN            Tempo: 27-01-2026            PI 225            Ent BR316/SMBG            Km 6,82         </div>	 <div>           UTM: 23M            799332mE 9346336mN            Tempo: 27-01-2026            PI 225            Ent BR316/SMBG            Km 9,40         </div>
FOTO 21	FOTO 22
 <div>           UTM: 23M            799333mE 9346338mN            Tempo: 27-01-2026            PI 225            Ent BR316/SMBG            Km 9,40         </div>	 <div>           UTM: 23M            799339mE 9346338mN            Tempo: 27-01-2026            PI 225            Ent BR316/SMBG            Km 9,40         </div>
FOTO 23	FOTO 24
 <div>           UTM: 23M            800820mE 9347597mN            Tempo: 27-01-2026            PI 225            Ent BR316/SMBG            Km 11,37         </div>	 <div>           UTM: 23M            800822mE 9347605mN            Tempo: 27-01-2026            PI 225            Ent BR316/SMBG            Km 11,37         </div>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODOVIA: PI-225 / TRECHO: ENTR. BR-316 / SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE	
FOTO 25	FOTO 26
 <p>         UTM: 23M          800825mE 9347613mN          Tempo: 27-01-2026          PI 225          Ent BR316/SMBG          Km 12,00       </p>	 <p>         UTM: 23M          801163mE 9348303mN          Tempo: 27-01-2026          PI 225          Ent BR316/SMBG          Km 12,16       </p>
FOTO 27	FOTO 28
 <p>         UTM: 23M          801177mE 9348348mN          Tempo: 27-01-2026          PI 225          Ent BR316/SMBG          Km 12,16       </p>	 <p>         UTM: 23M          801571mE 9348957mN          Tempo: 27-01-2026          PI 225          Ent BR316/SMBG          Km 13,45       </p>
FOTO 29	FOTO 30
 <p>         UTM: 23M          801616mE 9349391mN          Tempo: 27-01-2026          PI 225          Ent BR316/SMBG          Km 13,45       </p>	 <p>         UTM: 23M          802483mE 9350672mN          Tempo: 27-01-2026          PI 225          Ent BR316/SMBG          Km 15,07       </p>
FOTO 31	FOTO 32
 <p>         UTM: 23M          802499mE 9350693mN          Tempo: 27-01-2026          PI 225          Ent BR316/SMBG          Km 15,07       </p>	 <p>         UTM: 23M          803018mE 9351220mN          Tempo: 27-01-2026          PI 225          Ent BR316/SMBG          Km 15,82       </p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODOVIA: PI-225 / TRECHO: ENTR. BR-316 / SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE	
FOTO 33	FOTO 34
 <p>         UTM: 23M          803019mE 9351218mN          Tempo: 27-01-2026          PI 225          Ent BR316/SMBG          Km 15,82       </p>	 <p>         UTM: 23M          804475mE 9352021mN          Tempo: 27-01-2026          PI 225          Ent BR316/SMBG          Km 17,50       </p>
FOTO 35	FOTO 36
 <p>         UTM: 23M          804475mE 9352022mN          Tempo: 27-01-2026          PI 225          Ent BR316/SMBG          Km 17,50       </p>	 <p>         UTM: 23M          806805mE 9352086mN          Tempo: 27-01-2026          PI 225          Ent BR316/SMBG          Km 19,88       </p>
FOTO 37	FOTO 38
 <p>         UTM: 23M          806918mE 9351972mN          Tempo: 27-01-2026          PI 225          Ent BR316/SMBG          Km 19,88       </p>	 <p>         UTM: 23M          808422mE 9351903mN          Tempo: 27-01-2026          PI 225          Ent BR316/SMBG          Km 21,61       </p>
FOTO 39	FOTO 40
 <p>         UTM: 23M          808419mE 9351903mN          Tempo: 27-01-2026          PI 225          Ent BR316/SMBG          Km 21,61       </p>	 <p>         UTM: 23M          808422mE 9351903mN          Tempo: 27-01-2026          PI 225          Ent BR316/SMBG          Km 21,61       </p>

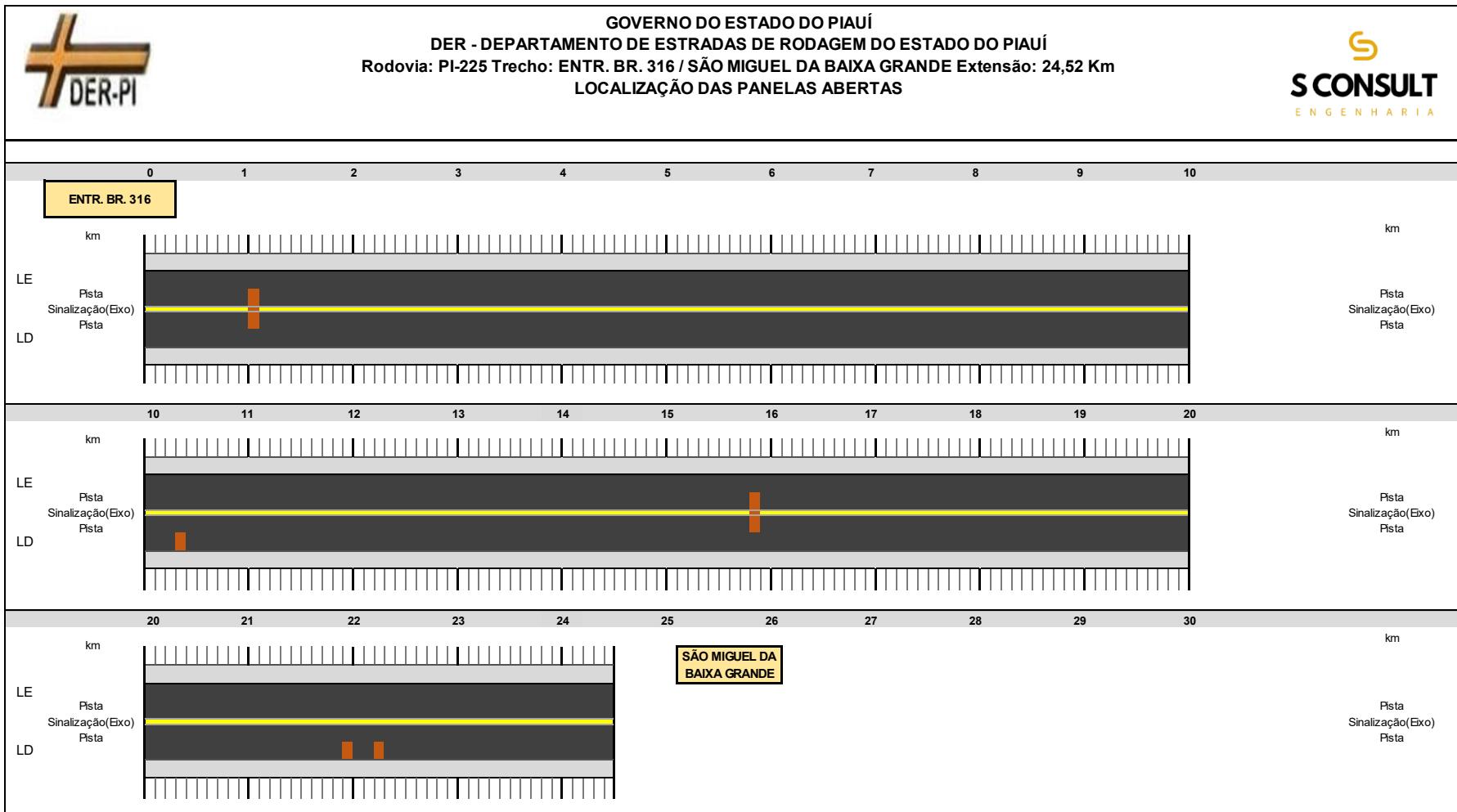
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODOVIA: PI-225 / TRECHO: ENTR. BR-316 / SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE	
FOTO 41	FOTO 42
 <p>         UTM: 23M          808423mE 9351903mN          Tempo: 27-01-2026          PI 225          Ent BR316/SMBG          Km 21,61       </p>	 <p>         UTM: 23M          810838mE 9350986mN          Tempo: 27-01-2026          PI 225          Ent BR316/SMBG          Km 24,22       </p>
FOTO 43	FOTO 44
 <p>         UTM: 23M          810844mE 9350985mN          Tempo: 27-01-2026          PI 225          Ent BR316/SMBG          Km 24,22       </p>	 <p>         UTM: 23M          811027mE 9350949mN          Tempo: 27-01-2026          PI 225          Ent BR316/SMBG          Km 24,41       </p>
FOTO 45	FOTO 46
 <p>         UTM: 23M          811031mE 9350949mN          Tempo: 27-01-2026          PI 225          Ent BR316/SMBG          Km 24,41       </p>	 <p>         UTM: 23M          811034mE 9350947mN          Tempo: 27-01-2026          PI 225          Ent BR316/SMBG          Km 24,41       </p>

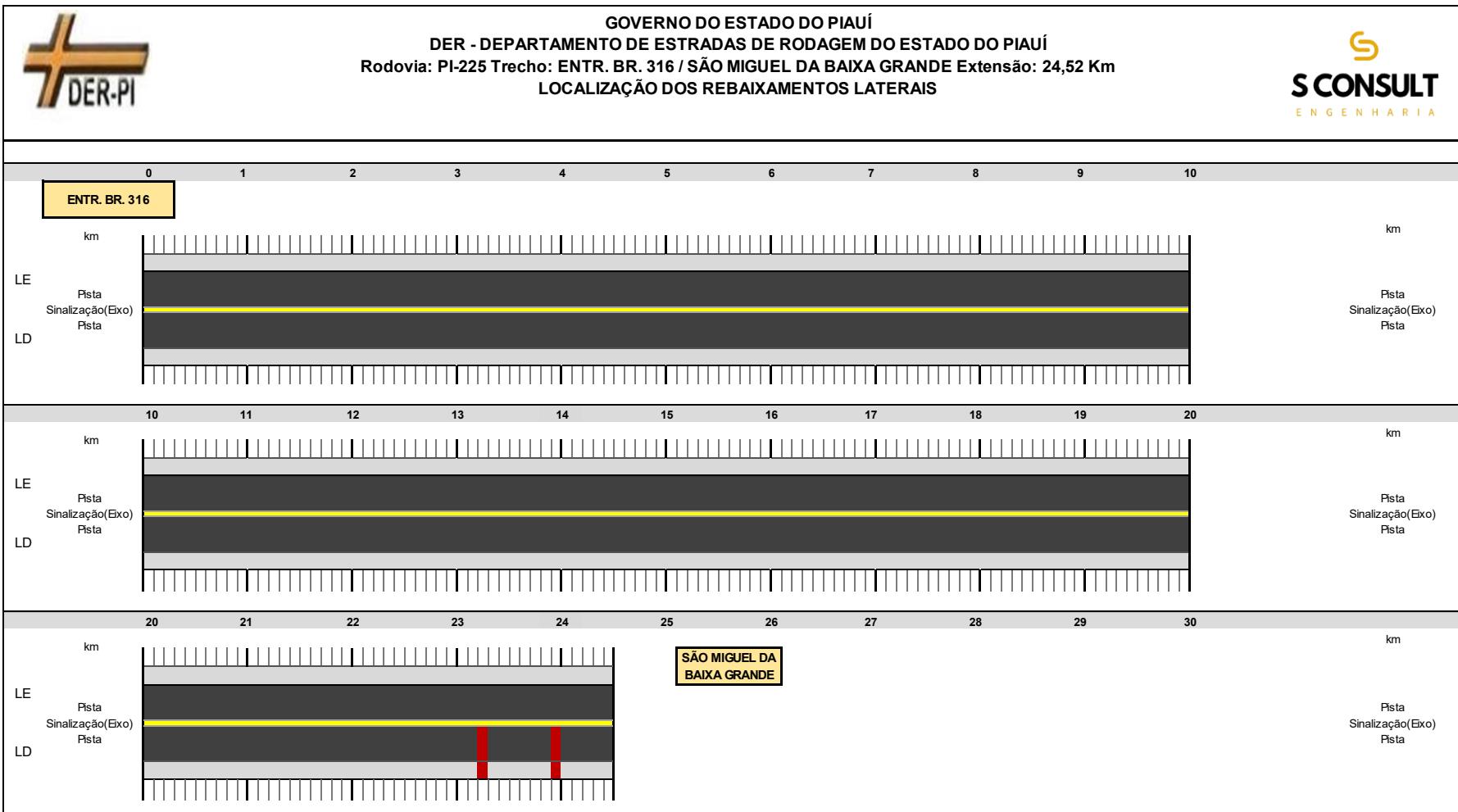
## 7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA





**GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ**  
**DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ**  
Rodovia: PI-225 Trecho: ENTR. BR. 316 / SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE Extensão: 24,52 Km  
**LOCALIZAÇÃO DAS PANELAS ABERTAS**







GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ  
 DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ  
 Rodovia: PI-225 Trecho: ENTR.BR-316 / SÃO MIGUEL DA BAIXA GRANDE Extensão: 24,52 Km  
 LOCALIZAÇÃO DOS MEIOS FIOS

