



GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

PI- 215: CAMPO MAIOR / COIVARAS.



DEZEMBRO/2025

ÍNDICE

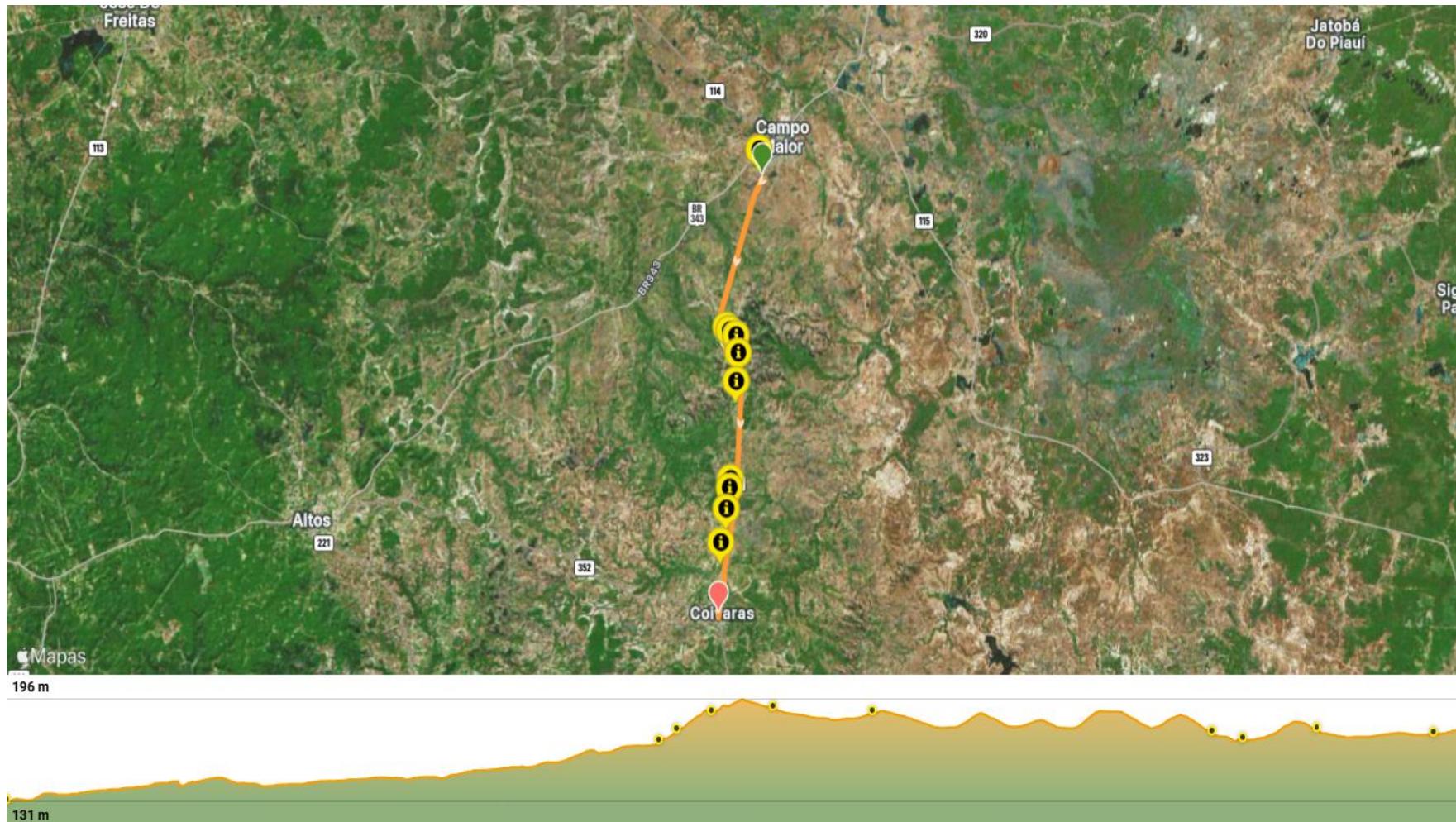
1.	APRESENTAÇÃO	1
2.	MAPA DE SITUAÇÃO	2
3.	LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS	3
3.1	METODOLOGIA	3
3.1.1	LEVANTAMENTO DE CAMPO	3
3.1.2	SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO	3
3.2	LEVANTAMENTO EFETUADO	5
4.	RESULTADOS	11
5.	LVC	12
6.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	13
7.	DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA	17

1. APRESENTAÇÃO

A **S Consult Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº 006/2025, referente aos **Serviços de Supervisão, Consultoria, Assessoria, Gerenciamento e Levantamento de Dados à Fiscalização nas Ações de Conservação, Manutenção e Implantação de Obras** sob a jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí – DER-PI.

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI-215, de Campo Maior até a cidade de Coivaras.

2. MAPA DE SITUAÇÃO



3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

3.1 METODOLOGIA

3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho da PI-215, de Campo Maior / Coivaras.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “panelas” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “panelas” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

Rodovia: PI-215

Trecho: Campo Maior / Coivaras.

3.2.1 Localização

3.2.1.1 Início: Km 0,0, no final da Avenida Alto Longá, em Campo Maior.

3.2.1.2 Coordenadas de início, em UTM:

Fuso: 23M 813012 E 9463278 N

3.2.2 Dimensões da pista pavimentada:

3.2.2.1 Pista:

- . Largura(m): 6,0

- . Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO
0,00	6,67	6670,00	MICRO
6,67	27,51	20840,00	TSD
TOTAL DE MICRO			6670,00
TOTAL DE TSD			20840,00
TOTAL KM DO TRECHO			27,51

3.2.3 Acostamento:

- . Largura (m): 1,0

- . Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)				
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO	OBSERVAÇÕES
0,00	6,67	6670,00	MICRO	
6,67	27,51	20840,00	TSS	
TOTAL MICRO (m)			6670,00	
TOTAL TSS (m)			20840,00	

3.2.4 Extensão total do trecho (Km): 27,51 Km

3.2.5 Localização final do trecho: Na Avenida Raimundo Martins, em Coivaras.

3.2.6 Ano de conclusão do pavimento: Dezembro de 2013.

3.3 Resumo dos principais eventos da superfície:

PANELAS					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	1	14	15	2
1	2	0	15	16	0
2	3	0	16	17	0
3	4	0	17	18	0
4	5	0	18	19	0
5	6	0	19	20	0
6	7	0	20	21	0
7	8	0	21	22	0
8	9	0	22	23	0
9	10	0	23	24	0
10	11	0	24	25	0
11	12	0	25	26	0
12	13	1	26	27	0
13	14	0	27	27,51	0
TOTAL			4		
ÁREA TOTAL			4 m ²		
PANELAS POR KM			0,15		

3.3.1- Considerações

No levantamento de campo realizado em dezembro de 2025, foram identificadas ocorrências de panelas e recalques laterais distribuídas ao longo do segmento inspecionado.

Em relação ao sistema de drenagem, verificou-se a presença de meios-fios, sarjetas, bueiros e Obras de Arte Especiais (OAE), todos desempenhando função essencial no escoamento das águas pluviais sobre o corpo estradal. Além disso, o trecho conta com defensas metálicas implantadas para reforçar a segurança viária.

Quanto à sinalização, tanto a horizontal quanto a vertical apresentam condições satisfatórias, sem registros de anomalias relevantes no período da vistoria.

3.3.2 – Localização dos rebaixamentos laterais

REBAIXAMENTO LATERAL				
KM	LADO	DIMENSÕES (m)	ÁREA (m ²)	OBSERVAÇÃO
7,08	LD	1,00	0,50	
26,76	LD	6,00	0,20	
TOTAL (m²)				1,70

3.3.3 – Situação das sarjetas

SARJETA							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
12,59	12,62	30,00	BOM	11,66	11,69	30,00	BOM
				11,90	11,93	30,00	BOM
				12,02	12,11	90,00	BOM
				12,31	12,34	30,00	BOM
				12,40	12,47	70,00	BOM
				12,58	12,62	40,00	BOM
				13,05	13,44	390,00	BOM
TOTAL (m)		0,00	TOTAL (m)		680,00		
TOTAL BOM LE (m)		30,00	TOTAL BOM LD (m)		680,00		
TOTAL REGULAR LE (m)		0,00	TOTAL REGULAR LD (m)		0,00		
TOTAL RUIM LE (m)		0,00	TOTAL RUIM LD (m)		0,00		
TOTAL LE (m)		0,00	TOTAL LD (m)		680,00		
TOTAL (m)						680,00	

3.3.4 – Localização dos bueiros

BUEIROS				
KM	TIPO	COMPRIMENTO (m)	CONDICÃO	OBSERVAÇÃO
1,98	BSTC	-	BOM	
4,64	BSCC	-	BOM	
5,68	BSTC	-	BOM	
7,50	BSTC	-	BOM	
7,69	BSTC	-	BOM	
16,56	BSTC	-	BOM	
17,85	BDTC	-	BOM	
18,81	BTTC	-	BOM	
18,86	BSTC	-	BOM	
20,22	BSCC	-	BOM	
21,36	BDTC	-	BOM	
21,91	BTTC	-	BOM	
22,01	BTTC	-	BOM	
22,01	BSTC	-	BOM	
22,01	BDTC	-	BOM	
23,94	BDTC	-	BOM	
TOTAL			16,00	

3.3.5 – Localização das OAE's

OAES	
LOCALIZAÇÃO	TIPO
6,93	PONTILHÃO
9,65	PONTILHÃO
11,27	PONTILHÃO
13,77	PONTILHÃO
24,59	PONTE
TOTAL (UN)	5

3.3.6 – Localização das defensas metálicas

DEFENSA METÁLICA							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO	SITUAÇÃO
6,91	6,95	40,00	BOM	6,91	6,95	40,00	BOM
9,63	9,67	40,00	BOM	9,63	9,67	40,00	BOM
11,25	11,29	40,00	BOM	11,25	11,29	40,00	BOM
13,75	13,79	40,00	BOM	13,75	13,79	40,00	BOM
24,57	24,61	40,00	BOM	24,57	24,61	40,00	BOM
11,70	14,40	2700,00	BOM				
TOTAL (m)		2900,00		TOTAL (m)		200,00	
				TOTAL BOM (m)			
				3100,00			
				TOTAL REGULAR (m)			
				0,00			
				TOTAL RUIM (m)			
				0,00			
				TOTAL (m)			
				3100,00			

3.3.7 – Situação dos meios-fios

MEIO-FIO							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
0,24	0,40	160,00	REGULAR	0,24	0,40	160,00	REGULAR
0,83	1,51	680,00	BOM	1,05	1,10	50,00	BOM
1,82	2,01	190,00	BOM	1,20	1,43	230,00	BOM
2,27	2,74	470,00	BOM	1,95	1,99	40,00	BOM
3,32	3,48	160,00	BOM	2,27	2,31	40,00	BOM
4,06	4,26	200,00	BOM	2,52	2,64	120,00	BOM
4,62	4,73	110,00	BOM	3,32	3,48	160,00	BOM
4,79	5,00	210,00	BOM	3,91	3,95	40,00	BOM
5,17	5,20	30,00	BOM	4,06	4,29	230,00	BOM
5,65	5,69	40,00	BOM	4,62	4,73	110,00	BOM
5,91	6,16	250,00	BOM	4,79	4,95	160,00	BOM
6,71	7,06	350,00	BOM	5,17	5,20	30,00	BOM
7,47	7,92	450,00	BOM	5,65	5,66	10,00	BOM
8,01	8,47	460,00	BOM	5,66	5,663	3,00	RUIM
8,71	9,28	570,00	BOM	5,66	5,69	27,00	BOM
9,60	9,65	50,00	BOM	5,91	6,16	250,00	BOM
9,66	9,70	40,00	BOM	6,69	6,93	240,00	BOM
10,08	10,24	160,00	BOM	6,94	7,02	80,00	BOM
10,44	10,59	150,00	BOM	7,47	7,55	80,00	BOM
11,03	11,27	240,00	BOM	7,64	7,69	50,00	BOM
11,28	12,59	1310,00	BOM	8,96	9,12	160,00	BOM
12,68	12,81	130,00	BOM	9,60	9,65	50,00	BOM
13,55	13,64	90,00	BOM	9,66	9,70	40,00	BOM
13,78	14,13	350,00	BOM	10,06	10,19	130,00	BOM
16,54	16,72	180,00	BOM	10,40	10,59	190,00	BOM
17,78	17,87	90,00	BOM	11,00	11,27	270,00	BOM
18,72	19,21	490,00	BOM	11,28	11,66	380,00	BOM
19,42	19,68	260,00	BOM	11,69	11,90	210,00	BOM
20,01	20,40	390,00	BOM	11,93	12,02	90,00	BOM
21,13	22,13	1000,00	BOM	12,11	12,22	110,00	BOM
23,05	23,13	80,00	BOM	12,26	12,31	50,00	BOM
23,74	24,59	850,00	BOM	12,34	12,40	60,00	BOM
24,60	25,49	890,00	BOM	12,47	12,58	110,00	BOM
25,93	26,25	320,00	BOM	12,68	12,78	100,00	BOM
26,91	27,10	190,00	BOM	13,55	13,65	100,00	BOM
				13,78	14,10	320,00	BOM
				14,38	14,88	500,00	BOM
				16,54	17,06	520,00	BOM
				17,82	17,87	50,00	BOM
				18,72	18,78	60,00	BOM
				18,78	18,785	5,00	BOM
				18,785	18,94	155,00	RUIM
				20,19	20,32	130,00	BOM
				21,13	22,13	1000,00	BOM
				22,41	22,60	190,00	BOM
				23,58	24,59	1010,00	BOM
				24,60	25,60	1000,00	BOM
				26,91	27,25	340,00	BOM
TOTAL (m)		11590,00		TOTAL (m)		9440,00	
TOTAL BOM LE (m)		11430,00		TOTAL BOM LD (m)		9122,00	
TOTAL REGULAR LE (m)		160,00		TOTAL REGULAR LD (m)		160,00	
TOTAL RUIM LE (m)		0,00		TOTAL RUIM LD (m)		158,00	
TOTAL LE (m)		11590,00		TOTAL LD (m)		9440,00	
TOTAL (m)						21030,00	

3.4 Sinalização

3.4.1 Sinalização horizontal – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	27,51	27,51	0,00	0,00	0,00
TOTAL		27,51	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL		100,00%	0,00%	0,00%	0,00%

3.4.2 Sinalização vertical – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	27,51	27,51	0,00	0,00	0,00
TOTAL		27,51	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL		100,00%	0,00%	0,00%	0,00%

3.4 Roço Lateral

Não há necessidade de serviços de roçagem.

4. RESULTADOS

O levantamento rodoviário da PI-215, no trecho entre Campo Maior e Coivaras, registrou uma extensão total de 27,51 km, dos quais 20,84 km encontram-se pavimentados com Tratamento Superficial Duplo (TSD) e 6,67 km revestidos com Microrrevestimento Asfáltico.

Durante o percurso, foram identificados 4 m² de panelas e 1,70 m² de áreas com recalques laterais.

No que se refere ao sistema de drenagem, constatou-se a existência de 20.552 m de meio-fio em bom estado, 320 m em condição regular e 158 m em condição ruim. As sarjetas totalizam 710 m em cenário favorável. O trecho também conta com 16 bueiros e 5 Obras de Arte Especiais (OAE), estruturas fundamentais para o adequado escoamento das águas pluviais.

Adicionalmente, foram observados segmentos com defensas metálicas implantadas para reforço da segurança viária.

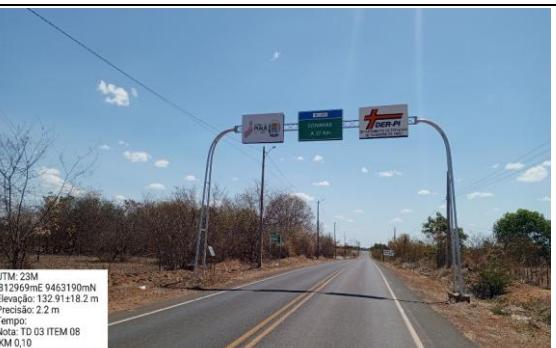
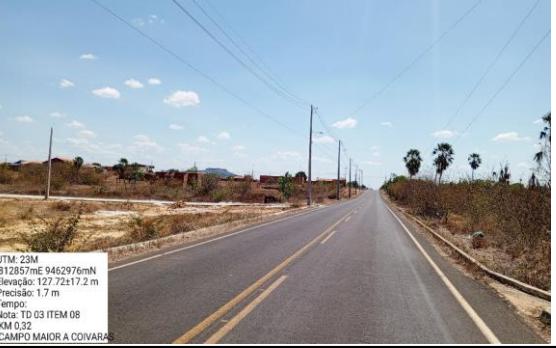
A sinalização horizontal e vertical apresenta condições favoráveis em toda a extensão avaliada.

QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NIVEL 2 - TAPA BURACO DE SEGMENTOS		
TIPO DE REVESTIMENTO	EXTENSÃO TOTAL DE MICRO (Km)	6,67
	EXTENSÃO TOTAL DE TSD (Km)	20,84
DEFEITOS NO REVESTIMENTO	PANELAS (m ²)	4,00
	REBAIXAMENTO LATERAL (m ²)	1,70
	DESGASTE (m ²)	0,00
DRENAGEM EXISTENTE	MEIO FIO - BOM (m)	20552,00
	MEIO FIO - REGULAR (m)	320,00
	MEIO FIO - RUIM (m)	158,00
	SARJETA - BOM (m)	710,00
	BUEIRO (un)	16,00
	OAES (un)	5,00
SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - BOM (Km)	27,51
	SINALIZAÇÃO VERTICAL - BOM (Km)	27,51
ROÇO	ROÇO LATERAL (ha)	0,00

5. LVC

LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC																											
Rodovia: PI-215 Trecho: CAMPO MAIOR / COIVARAS.																											
nº tre- cho	Extensão			Recapareamento com TB			Restauração				Protec- da Saia	Bueiros			Drenagem			Roçada	Sinalização Hor.			Sinalização Vert.			Obs.		
				Pista	Acostam.	Tapa	Pista	Acostamento	Retificar	Rebaix.									Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	
	Inicial	Final	Extensão	LD	LE	Buraco	LD	LE	Greide	Lateral		S/N	Tipo	Corpo	Boca	Mf	Sarj.	Dreno Pr.									
1	0	2	2				X					S	T	-	S	X			X				X				BSTC NO KM 1,98
2	2	4	2																X				X				
3	4	6	2									S	C	-	S	X			X				X				BSCC NO KM 4,64; BSTC NO KM 5,68
4	6	8	2									X	S	T	-	S	X			X			X				BSTC NO KM 7,50; BSTC NO KM 7,69
5	8	10	2																X				X				
6	10	12	2																X	X			X				
7	12	14	2				X											X	X			X					
8	14	16	2				X											X				X					
9	16	18	2									S	T	-	S	X			X				X				BSTC NO KM 16,56; BDTC NO KM 17,85
10	18	20	2									S	T	-	T	X			X				X				BTTC NO KM 18,81; BSTC NO KM 18,86
11	20	22	2									S	C	-	S	X			X				X				BSCC NO KM 20,22; BDTC NO KM 21,36; BTTC NO KM 21,91
12	22	24	2									S	T	-	T	X			X				X				BTTC NO KM 22,01; BSTC NO KM 22,01; BDTC NO KM 22,01; BDTC NO KM 23,94
13	24	26	2															X				X					
14	26	27,51	1,51									X							X				X				

6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO PI-215: CAMPO MAIOR / COIVARAS	
FOTO 1	FOTO 2
	
UTM: 23M 813912mE 9463278mN Elevação: 129.81±20.9 m Precisão: 1.6 m Tempo: Nota: TD 03 ITEM 08 KM 0,00 CAMPO MAIOR A COIVARAS	UTM: 23M 812969mE 9463190mN Elevação: 132.81±18.2 m Precisão: 2.2 m Tempo: Nota: TD 03 ITEM 08 KM 0,10 CAMPO MAIOR A COIVARAS
FOTO 3	FOTO 4
	
UTM: 23M 812948mE 9463152mN Elevação: 132.81±18.1 m Precisão: 1.8 m Tempo: Nota: TD 03 ITEM 08 KM 0,12 CAMPO MAIOR A COIVARAS	UTM: 23M 812948mE 9463152mN Elevação: 132.81±16.1 m Precisão: 1.7 m Tempo: Nota: TD 03 ITEM 08 KM 0,12 CAMPO MAIOR A COIVARAS
FOTO 5	FOTO 6
	
UTM: 23M 812857mE 9462976mN Elevação: 127.72±18.9 m Precisão: 2.8 m Tempo: Nota: TD 03 ITEM 08 KM 0,32 CAMPO MAIOR A COIVARAS	UTM: 23M 812857mE 9462976mN Elevação: 127.72±17.2 m Precisão: 1.7 m Tempo: Nota: TD 03 ITEM 08 KM 0,32 CAMPO MAIOR A COIVARAS
FOTO 7	FOTO 8
	
UTM: 23M 812836mE 9462466mN Elevação: 125.53±16.4 m Precisão: 2.2 m Tempo: Nota: TD 03 ITEM 08 KM 0,90 CAMPO MAIOR A COIVARAS	UTM: 23M 812836mE 9461760mN Elevação: 124.44±15.1 m Precisão: 2.7 m Tempo: Nota: TD 03 ITEM 08 KM 1,66 CAMPO MAIOR A COIVARAS

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
PI-215: CAMPO MAIOR / COIVARAS

FOTO 9

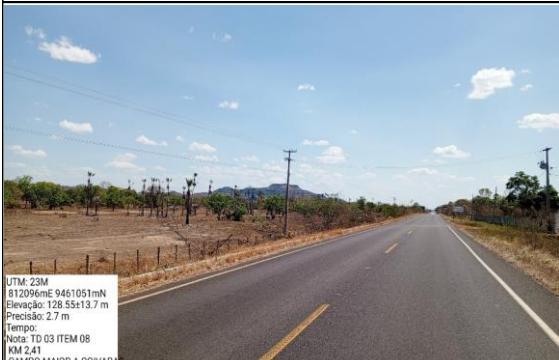


FOTO 10



FOTO 11



FOTO 12



FOTO 13



FOTO 14



FOTO 15



FOTO 16



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
PI-215: CAMPO MAIOR / COIVARAS

FOTO 17



UTM: 23M
811375mE 9451864mN
Elevação: 182.13±21.8 m
Precisão: 2.2 m
Tempo:
Nota: TD 03 ITEM 08
KM 12,49
CAMPO MAIOR A COIVARAS

FOTO 18



UTM: 23M
811478mE 9450344mN
Elevação: 176.74±19.8 m
Precisão: 2.7 m
Tempo:
Nota: TD 03 ITEM 08
KM 14,05
CAMPO MAIOR A COIVARAS

FOTO 19



UTM: 23M
811478mE 9450344mN
Elevação: 176.74±15.3 m
Precisão: 2.5 m
Tempo:
Nota: TD 03 ITEM 08
KM 14,05
CAMPO MAIOR A COIVARAS

FOTO 20



UTM: 23M
811427mE 9449286mN
Elevação: 179.05±19.5 m
Precisão: 3.5 m
Tempo:
Nota: TD 03 ITEM 08
KM 15,11
CAMPO MAIOR A COIVARAS

FOTO 21



UTM: 23M
811331mE 9447770mN
Elevação: 170.86±13.2 m
Precisão: 3.3 m
Tempo:
Nota: TD 03 ITEM 08
KM 16,01
CAMPO MAIOR A COIVARAS

FOTO 22



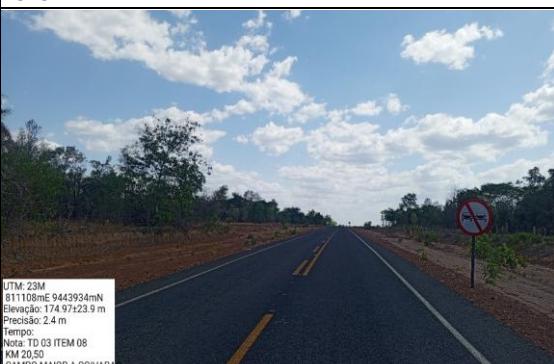
UTM: 23M
811253mE 9446404mN
Elevação: 169.17±16.4 m
Precisão: 2.3 m
Tempo:
Nota: TD 03 ITEM 08
KM 17,01
CAMPO MAIOR A COIVARAS

FOTO 23



UTM: 23M
811210mE 9445657mN
Elevação: 169.21±22.2 m
Precisão: 3.6 m
Tempo:
Nota: TD 03 ITEM 08
KM 18,78
CAMPO MAIOR A COIVARAS

FOTO 24



UTM: 23M
811108mE 9443924mN
Elevação: 174.97±23.9 m
Precisão: 2.4 m
Tempo:
Nota: TD 03 ITEM 08
KM 20,50
CAMPO MAIOR A COIVARAS

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
PI-215: CAMPO MAIOR / COIVARAS

FOTO 25



UTM: 23M
810658mE 9441296mN
Elevação: 176.38±32.8 m
Precisão: 6.8 m
Tempo:
Nota: TD 03 ITEM 08
KM 23,17
CAMPO MAIOR A COIVARAS

FOTO 26



UTM: 23M
810564mE 9440654mN
Elevação: 161.78±15.9 m
Precisão: 2.0 m
Tempo:
Nota: TD 03 ITEM 08
KM 23,84
CAMPO MAIOR A COIVARAS

FOTO 27



UTM: 23M
810331mE 9439373mN
Elevação: 172.81±16.9 m
Precisão: 2.2 m
Tempo:
Nota: TD 03 ITEM 08
KM 25,15
CAMPO MAIOR A COIVARAS

FOTO 28



UTM: 23M
813328mE 9464457mN
Precisão: 15522.0 m
Tempo:
Nota: TD 03 ITEM 08
KM 26,76
CAMPO MAIOR A COIVARAS

FOTO 29



UTM: 23M
810961mE 9437673mN
Elevação: 169.64±39.1 m
Precisão: 3.8 m
Tempo:
Nota: TD 03 ITEM 08
KM 27,42
CAMPO MAIOR A COIVARAS

FOTO 30



UTM: 23M
809857mE 9437194mN
Precisão: 68.4 m
Tempo:
Nota: TD 03 ITEM 08
KM 27,42
CAMPO MAIOR A COIVARAS

FOTO 31



UTM: 23M
809941mE 9437135mN
Elevação: 163.15±20.0 m
Precisão: 4.0 m
Tempo:
Nota: TD 03 ITEM 08
KM 27,51
CAMPO MAIOR A COIVARAS

7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA

