



GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

PI-383: ENTR. BR-343 (ANGICAL DO PIAUÍ) / JARDIM DO MULATO.



OUTUBRO/2025

ÍNDICE

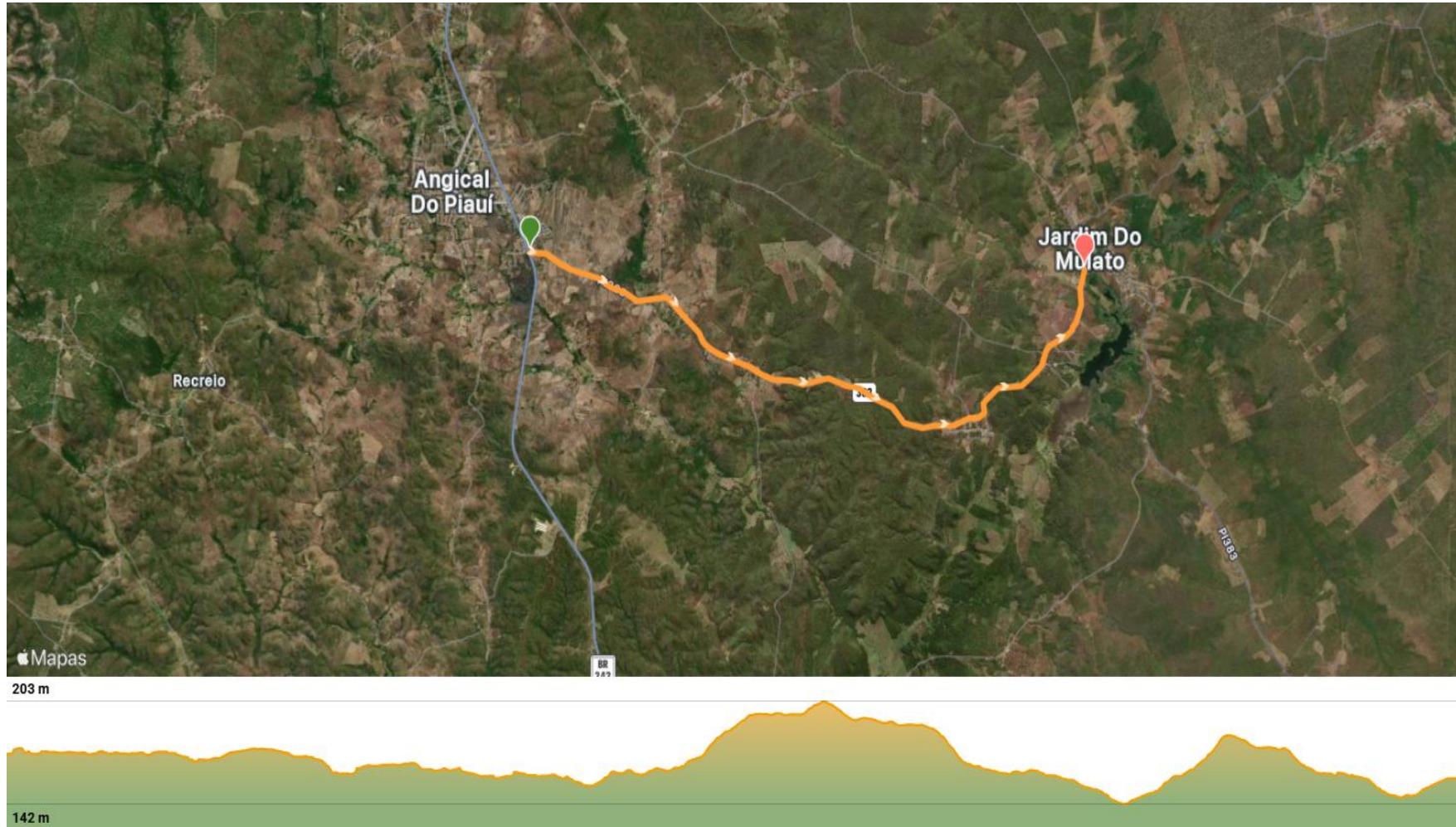
1.	APRESENTAÇÃO	1
2.	MAPA DE SITUAÇÃO	2
3.	LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS	3
3.1	METODOLOGIA	3
3.1.1	LEVANTAMENTO DE CAMPO.....	3
3.1.2	SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO	3
3.2	LEVANTAMENTO EFETUADO.....	5
4.	RESULTADOS	11
5.	LVC	12
6.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	13
7.	DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA	17

1. APRESENTAÇÃO

A **S Consult Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº 006/2025, referente aos **Serviços de Supervisão, Consultoria, Assessoria, Gerenciamento e Levantamento de Dados à Fiscalização nas Ações de Conservação, Manutenção e Implantação de Obras** sob a jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí – DER-PI.

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI-383, do entroncamento da rodovia com a BR-343 (Angical do Piauí) até Jardim do Mulato.

2. MAPA DE SITUAÇÃO



3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

3.1 METODOLOGIA

3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho do Entr. BR-343 (Angical do Piauí) até Jardim do Mulato.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “panelas” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos

de passageiros e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “panelas” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

Rodovia: PI-383

Trecho: Entr. BR-343 (Angical do Piauí) / Jardim do Mulato

3.2.1 Localização

3.2.1.1 Início: Km 0,0 no entroncamento da BR 343, início da PI 383.

3.2.1.2 Coordenadas de início, em UTM:

Fuso: 23M 751943E 9325651N

3.2.2 Dimensões da pista pavimentada:

3.2.2.1 Pista:

- . Largura(m): 6,0
- . Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO
0,00	11,85	11850,00	MICRO
TOTAL DE MICRO			11850,00
TOTAL KM DO TRECHO			11,85

3.2.3 Acostamento:

- . Largura (m): 1,0
- . Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)				
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO	OBSERVAÇÕES
0,00	0,10	100,00	TSS	
0,10	1,10	1000,00	SEM ACOSTAMENTO	
1,10	11,85	10750,00	TSS	
TOTAL TSS (m)			10850,00	
TOTAL SEM ACOSTAMENTO (m)			1000,00	

3.2.4 Extensão total do trecho (Km): 11,85 Km

3.2.5 Localização final do trecho: Final da PI 383, na Avenida Murilo Neiva.

3.2.6 Ano de conclusão do pavimento: Não identificado.

3.3 Resumo dos principais eventos da superfície:

PANELAS					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	0	6	7	0
1	2	10	7	8	0
2	3	2	8	9	0
3	4	3	9	10	4
4	5	0	10	11	2
5	6	0	11	11,85	0
TOTAL			21		
ÁREA TOTAL			21 m ²		
PANELAS POR KM			1,77		

3.3.1- Considerações

No levantamento de campo realizado em outubro de 2025, verificou-se que o revestimento da rodovia é em MICRORREVESTIMENTO asfáltico.

Durante a inspeção, foram identificadas ocorrências isoladas de panelas, rebaixamentos laterais, além de áreas desgastadas ao longo do segmento.

Quanto ao sistema de drenagem, o trecho conta com meios-fios, sarjetas, bueiros e OAE's em funcionamento, os quais contribuem para o adequado escoamento das águas pluviais sob o corpo da estrada.

Recomenda-se a execução de serviços de tapa-buracos nos pontos críticos identificados, a fim de restabelecer as condições de trafegabilidade. Considerando o estado atual do revestimento, é fortemente indicada a aplicação de novo microrrevestimento asfáltico, de forma urgente, visando melhorar a durabilidade e o conforto de rolamento da via.

OBSERVAÇÕES	
LOCALIZAÇÃO(km)	OBSERVAÇÃO
0,05	PÓRTICO
11,85	PÓRTICO

3.3.2 – Localização dos desgastes

DESGASTE					
KM INICIAL	KM FINAL	LADO	DIMENSÕES (m)	ÁREA (m ²)	OBSERVAÇÃO
0,00	0,10	LE/LD	100,0	6,0	DESGASTE SEVERO
0,10	8,00	LE/LD	7900,0	6,0	DESGASTE MODERADO
8,00	8,50	LE/LD	500,0	6,0	DESGASTE SEVERO
8,50	11,85	LE/LD	3350,0	6,0	DESGASTE MODERADO
TOTAL (m²)					71100,00

3.3.3 – Localização dos rebaixamentos laterais

REBAIXAMENTO LATERAL				
KM	LADO	DIMENSÕES (m)	ÁREA (m ²)	OBSERVAÇÃO
0,00	LD	10,00	8,00	80,00
1,17	LD	1,00	10,00	10,00
1,17	LE	1,00	5,00	5,00
3,35	LD	1,00	10,00	10,00
3,35	LE	1,00	30,00	30,00
11,85	LD	1,00	3,00	3,00
TOTAL (m²)				138,00

3.3.4 – Situação das sarjetas

SARJETA							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
				8,08	8,18	100,00	REGULAR
				8,97	9,50	530,00	RUIM
TOTAL (m)		0,00		TOTAL (m)		630,00	
TOTAL BOM LE (m)		0,00		TOTAL BOM LD (m)		0,00	
TOTAL REGULAR LE (m)		0,00		TOTAL REGULAR LD (m)		100,00	
TOTAL RUIM LE (m)		0,00		TOTAL RUIM LD (m)		530,00	
TOTAL LE (m)		0,00		TOTAL LD (m)		630,00	
TOTAL (m)						630,00	

3.3.5 – Situação dos meios-fios

MEIO-FIO							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
0,00	0,06	60,00	RUIM	0,00	0,06	60,00	RUIM
0,11	0,23	120,00	RUIM	0,11	0,23	120,00	RUIM
0,30	0,33	30,00	RUIM	0,30	0,33	30,00	RUIM
0,47	1,08	610,00	RUIM	1,25	1,33	80,00	RUIM
1,25	1,33	80,00	RUIM	1,40	1,59	190,00	RUIM
1,40	1,58	180,00	RUIM	2,24	2,27	30,00	REGULAR
1,59	1,68	90,00	RUIM	2,38	2,40	20,00	RUIM
2,04	2,22	180,00	REGULAR	2,70	2,78	80,00	RUIM
2,38	2,40	20,00	RUIM	3,05	3,19	140,00	REGULAR
2,70	2,78	80,00	RUIM	3,30	3,48	180,00	REGULAR
3,05	3,14	90,00	REGULAR	3,64	3,65	10,00	RUIM
3,30	3,43	130,00	REGULAR	4,18	4,22	40,00	RUIM
4,27	4,37	100,00	RUIM	4,28	4,37	90,00	RUIM
4,59	4,70	110,00	RUIM	4,59	4,70	110,00	RUIM
4,80	4,86	60,00	RUIM	4,80	4,86	60,00	RUIM
5,07	5,89	820,00	RUIM	5,30	5,58	280,00	REGULAR
6,30	6,88	580,00	RUIM	6,30	6,40	100,00	RUIM
7,11	7,50	390,00	RUIM	6,55	7,21	660,00	RUIM
8,57	8,85	280,00	RUIM	7,32	7,50	180,00	RUIM
9,15	9,23	80,00	RUIM	8,57	8,78	210,00	RUIM
9,86	10,78	920,00	RUIM	9,48	9,70	220,00	RUIM
11,25	11,85	600,00	RUIM	9,86	10,10	240,00	REGULAR
				11,25	11,85	600,00	RUIM
TOTAL (m)		5610,00		TOTAL (m)		3730,00	
TOTAL BOM LE (m)		0,00		TOTAL BOM LD (m)		0,00	
TOTAL REGULAR LE (m)		400,00		TOTAL REGULAR LD (m)		870,00	
TOTAL RUIM LE (m)		5210,00		TOTAL RUIM LD (m)		2860,00	
TOTAL LE (m)		5610,00		TOTAL LD (m)		3730,00	
TOTAL (m)						9340,00	

3.3.6 – Localização das OAES's

OAES	
LOCALIZAÇÃO	TIPO
2,10	PONTE
TOTAL (UN)	1

3.3.7 – Localização dos bueiros

BUEIROS				
KM	TIPO	COMPRIMENTO (m)	CONDICÃO	OBSERVAÇÃO
0,21	-		-	SEM ACESSO
1,31	BSTC	10,6 x 0,6	REGULAR	
1,51	BSTC	10,6 x 0,6	REGULAR	
2,46	BTTC		RUIM	OBSTRUÍDO E COM RESÍDUOS
2,76	BSTC		REGULAR	
3,17	BSTC		REGULAR	NECESSITA DE LIMPEZA
3,17	BSTC		REGULAR	NECESSITA DE LIMPEZA
4,21	BDTC		RUIM	SOTERRADO
4,21	BDTC		RUIM	SOTERRADO
5,07	BSTC		RUIM	SOTERRADO
7,73	BSTC		REGULAR	
7,99	BSTC		REGULAR	NECESSITA DE LIMPEZA
8,21	BSTC		REGULAR	NECESSITA DE LIMPEZA
8,30	BDTC		REGULAR	NECESSITA DE LIMPEZA
10,20	BSTC		REGULAR	
10,34	BSTC		RUIM	OBSTRUÍDO
10,34	BDTC		REGULAR	
11,67	-		-	SEM ACESSO
TOTAL				18,00

3.4 Sinalização

3.4.1 Sinalização horizontal – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	11,85	0,00	0,00	11,85	0,00
TOTAL		0,00	0,00	11,85	0,00
PERCENTUAL		0,00%	0,00%	100,00%	0,00%

3.4.2 Sinalização vertical – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	11,85	0,00	0,00	11,85	0,00
TOTAL		0,00	0,00	11,85	0,00
PERCENTUAL		0,00%	0,00%	100,00%	0,00%

3.5 Roço Lateral

ROÇO LATERAL					
LE			LD		
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)
0,00	11,85	11850,00	0,00	11,85	11850,00
TOTAL (ha)		3,555	TOTAL (ha)		3,555
TOTAL (ha)					7,110

4. RESULTADOS

O levantamento rodoviário realizado na PI-383, no trecho compreendido entre o entroncamento com a BR-343 (Angical do Piauí) e o município de Jardim do Mulato, abrangeu uma extensão total de 11,85 km, integralmente pavimentada com MICRORREVESTIMENTO asfáltico.

Durante a inspeção, foram identificadas ocorrências pontuais de panelas, totalizando 21,00 m², além de 71.100,00 m² de áreas com desgaste superficial e 138,00 m² de trechos com rebaixamentos laterais.

No que se refere ao sistema de drenagem, registraram-se 1.270,00 m em condição regular e 8.070,00 m em estado desfavorável. As sarjetas apresentam 100,00 m em situação regular e 530,00 m em condição ruim. Foram identificados ainda 18 bueiros e 1 ponte, responsáveis por garantir o escoamento adequado das águas pluviais sob o corpo estradal.

Quanto à sinalização viária, tanto a horizontal quanto a vertical apresentam deficiências significativas, demandando serviços de manutenção e substituição para restabelecer a segurança operacional da via.

Por fim, constatou-se a necessidade de execução de roço e capina em uma área total de 7,11 hectares, com o objetivo de melhorar a visibilidade e a segurança dos usuários ao longo do trecho.

QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NIVEL 2 - TAPA BURACO DE SEGMENTOS		
TIPO DE REVESTIMENTO	EXTENSÃO TOTAL DE MICRO (Km)	
DEFEITOS NO REVESTIMENTO	PANELAS (m ²)	21,00
	REBAIXAMENTO LATERAL (m ²)	138,00
	DESGASTE (m ²)	71100,00
DRENAGEM EXISTENTE	MEIO-FIO - REGULAR (m)	1270,00
	MEIO-FIO - RUIM (m)	8070,00
	SARJETA - REGULAR (m)	100,00
	SARJETA - RUIM (m)	530,00
	BUEIRO (un)	18,00
	OAES (un)	1,00
SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - RUIM (Km)	11,85
	SINALIZAÇÃO VERTICAL - RUIM (Km)	11,85
ROÇO	ROÇO LATERAL (ha)	7,11

5. LVC

LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC																															
Rodovia: PI-383 Trecho: ENTR. BR-343 (ANGICAL DO PIAUÍ) / JARDIM DO MULATO.																															
nº tre- cho	Extensão			Recapareamento com TB			Restauração				Proteç. da Saia	Bueiros			Drenagem			Roçada	Sinalização Hor.			Sinalização Vert.			Obs.						
	Inicial	Final	Extensão	Pista	Acostam.	Tapa	Pista	Acostamento	Retificar	Rebaix.		LD	LE	Greide	Lateral	S/N	Tipo	Corpo	Boca	Mf	Sarj.	Dreno Pr.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	
	1	0	2	2	X	X	X	X			X					S	T	-	S	X			X			X					BUEIRO SEM ACESSO NO KM 0,21; BSTC NO KM 1,31; BSTC NO KM 1,51.
2	2	4	2	X	X	X	X				X					S	T	-	S	X			X			X					BTTC NO KM 2,46; BSTC NO KM 2,76; 2 BSTC NO KM 3,17.
3	4	6	2	X	X	X										S	T	-	D	X			X			X					2 BDTC NO KM 4,21; BSTC NO KM 5,07.
4	6	8	2	X	X	X										S	T	-	S	X			X			X					BSTC NO KM 7,73; BSTC NO KM 7,99.
5	8	10	2	X	X	X	X									S	T	-	S	X	X		X			X					BSTC NO KM 8,21; BDTC NO KM 8,30.
6	10	11,85	1,85	X	X	X	X				X					S	T	-	S	X			X			X					BSTC NO KM 10,20; BSTC NO KM 10,34; BDTC NO KM 10,34; BUEIRO SEM ACESSO NO KM 11,67.

6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
LIGAÇÃO : ENTR. BR-343 (ANGICAL DO PIAUÍ) / JARDIM DO MULATO	
FOTO 1	FOTO 2
 <p>UTM: 23M 751943mE 9325651mN Elevação: 184.48±5.55 m Precisão: 4.75 m Nota: ENTR.BR-343 AGICAL DO PIAUI/JARDIM DO MULATO PI-383 Km 0,00</p> <p>NoteCam @ iOS</p>	 <p>UTM: 23M 751943mE 9325651mN Elevação: 184.51±5.48 m Precisão: 4.75 m Nota: ENTR.BR-343 AGICAL DO PIAUI/JARDIM DO MULATO PI-383 Km 0,00</p> <p>NoteCam @ iOS</p>
FOTO 3	FOTO 4
 <p>UTM: 23M 751945mE 9325650mN Elevação: 184.45±11.18 m Precisão: 5.47 m Nota: ENTR.BR-343 AGICAL DO PIAUI/JARDIM DO MULATO PI-383 Km 0,00</p> <p>NoteCam @ iOS</p>	 <p>UTM: 23M 751946mE 9325649mN Elevação: 184.47±14.99 m Precisão: 7.34 m Nota: ENTR.BR-343 AGICAL DO PIAUI/JARDIM DO MULATO PI-383 Km 0,00</p> <p>NoteCam @ iOS</p>
FOTO 5	FOTO 6
 <p>UTM: 23M 751945mE 9325648mN Elevação: 184.67±10.88 m Precisão: 5.19 m Nota: ENTR.BR-343 AGICAL DO PIAUI/JARDIM DO MULATO PI-383 Km 0,00</p> <p>NoteCam @ iOS</p>	 <p>UTM: 23M 751944mE 9325649mN Elevação: 184.67±11.03 m Precisão: 5.29 m Nota: ENTR.BR-343 AGICAL DO PIAUI/JARDIM DO MULATO PI-383 Km 0,00</p> <p>NoteCam @ iOS</p>
FOTO 7	FOTO 8
 <p>UTM: 23M 751947mE 9325654mN Elevação: 184.71±4.92 m Precisão: 4.75 m Nota: ENTR.BR-343 AGICAL DO PIAUI/JARDIM DO MULATO PI-383 Km 0,00</p> <p>NoteCam @ iOS</p>	 <p>UTM: 23M 752010mE 9325647mN Elevação: 185.49±13.32 m Precisão: 7.57 m Nota: ENTR.BR-343 AGICAL DO PIAUI/JARDIM DO MULATO PI-383 Km 0,00</p> <p>NoteCam @ iOS</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

LIGAÇÃO : ENTR. BR-343 (ANGICAL DO PIAUÍ) / JARDIM DO MULATO

FOTO 9

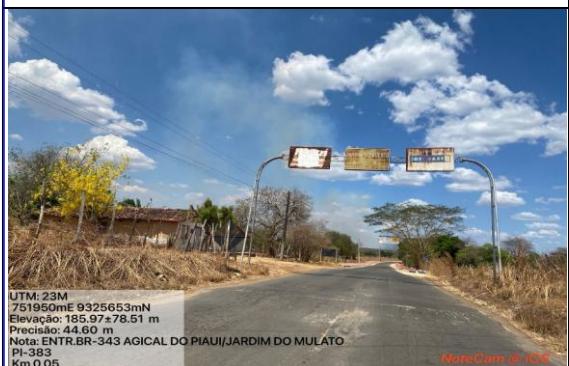


FOTO 10



FOTO 11



FOTO 12



FOTO 13



FOTO 14



FOTO 15



FOTO 16



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

LIGAÇÃO : ENTR. BR-343 (ANGICAL DO PIAUÍ) / JARDIM DO MULATO

FOTO 17



UTM: 23M
755333mE 9324053mN
Elevação: 175.38±4.18 m
Precisão: 4.75 m
Nota: ENTR.BR-343 AGICAL DO PIAUÍ/JARDIM DO MULATO
PI-383
Km 3,35

FOTO 18



UTM: 23M
755332mE 9324055mN
Elevação: 175.56±3.80 m
Precisão: 4.75 m
Nota: ENTR.BR-343 AGICAL DO PIAUÍ/JARDIM DO MULATO
PI-383
Km 3,35

FOTO 19



UTM: 23M
754883mE 9324369mN
Elevação: 172.98±4.55 m
Precisão: 4.75 m
Nota: ENTR.BR-343 AGICAL DO PIAUÍ/JARDIM DO MULATO
PI-383
Km 3,35

FOTO 20



UTM: 23M
754884mE 9324370mN
Elevação: 173.29±4.90 m
Precisão: 4.75 m
Nota: ENTR.BR-343 AGICAL DO PIAUÍ/JARDIM DO MULATO
PI-383
Km 3,35

FOTO 21



UTM: 23M
754885mE 9324368mN
Elevação: 172.25±4.97 m
Precisão: 4.75 m
Nota: ENTR.BR-343 AGICAL DO PIAUÍ/JARDIM DO MULATO
PI-383
Km 3,35

FOTO 22



UTM: 23M
754885mE 9324369mN
Elevação: 172.90±4.80 m
Precisão: 4.75 m
Nota: ENTR.BR-343 AGICAL DO PIAUÍ/JARDIM DO MULATO
PI-383
Km 3,35

FOTO 23



UTM: 23M
755332mE 9324054mN
Elevação: 175.47±4.39 m
Precisão: 4.75 m
Nota: ENTR.BR-343 AGICAL DO PIAUÍ/JARDIM DO MULATO
PI-383
Km 3,35

FOTO 24



UTM: 23M
756629mE 9323639mN
Elevação: 203.33±3.60 m
Precisão: 4.75 m
Nota: ENTR.BR-343 AGICAL DO PIAUÍ/JARDIM DO MULATO
PI-383
Km 3,30

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

LIGAÇÃO : ENTR. BR-343 (ANGICAL DO PIAUÍ) / JARDIM DO MULATO

FOTO 25



FOTO 26



FOTO 27

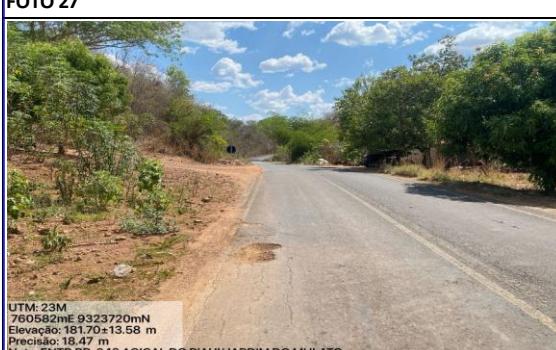


FOTO 28



FOTO 29



FOTO 30



FOTO 31



FOTO 32



7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA

