



GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

PI-258: ENTR. PI – 216 (DOMINGOS MOURÃO) / DIV. PI / CE.



NOVEMBRO/2025

ÍNDICE

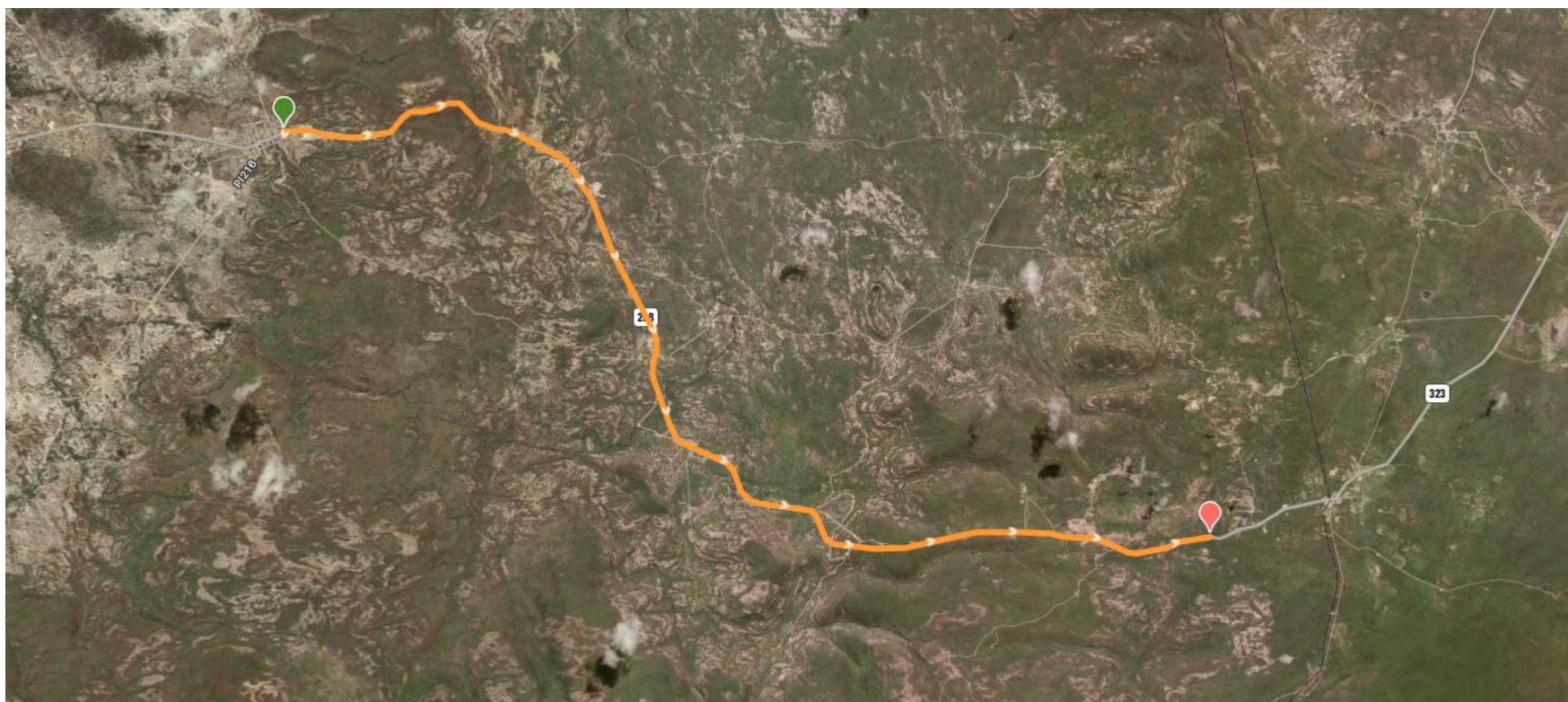
1. APRESENTAÇÃO	1
2. MAPA DE SITUAÇÃO.....	2
3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS.....	3
3.1 METODOLOGIA	3
3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO.....	3
3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO	3
3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO.....	5
4. RESULTADOS.....	18
5. LVC.....	19
6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	20
7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA	25

1. APRESENTAÇÃO

A **S Consult Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº 006/2025, referente aos **Serviços de Supervisão, Consultoria, Assessoria, Gerenciamento e Levantamento de Dados à Fiscalização nas Ações de Conservação, Manutenção e Implantação de Obras** sob a jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí – DER-PI.

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados e constantes deste Relatório sobre a PI-258, no trecho que vai do entroncamento com a PI-216, na cidade de Domingos Mourão, até a divisa do Estado do Piauí com o Ceará.

2. MAPA DE SITUAÇÃO



3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

3.1 METODOLOGIA

3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho da PI - 258, do entroncamento da PI – 216, na cidade de Domingos Mourão, até a divisa do Estado do Piauí com o Ceará.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “painéis” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos

de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “painéis” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

Rodovia: PI-258

Trecho: Entr. PI – 216 (Domingos Mourão) / Divisa PI / CE.

3.2.1 Localização

3.2.1.1 Início: Km 0,0 no início da PI-258.

3.2.1.2 Coordenadas de início, em UTM:

Fuso: 24M 248030E 9529453N

3.2.2 Dimensões da pista pavimentada:

3.2.2.1 Pista:

. Largura(m): 6,0

. Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO
0,00	19,24	19240,00	TSD
TOTAL DE TSD			19240,00
TOTAL KM DO TRECHO			19,24

3.2.3 Acostamento:

. Largura (m): 1,0

. Tipo de revestimento:

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)				
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO	OBSERVAÇÕES
0,00	19,24	19240,00	TSS	
TOTAL TSS (m)			19240,00	

3.2.4 Extensão total do trecho (Km): 19,24 Km

3.2.5 Localização final do trecho: Divisa dos estados do Piauí e Ceará.

3.2.6 Ano de conclusão do pavimento: Não identificado.

3.3 – Resumo dos principais eventos da superfície:

3.3.1- Considerações

No levantamento de campo realizado em novembro de 2025, verificou-se que o revestimento da rodovia é composto predominantemente por Tratamento Superficial Duplo (TSD). Durante a inspeção, não foi identificada nenhum defeito na pista de rolamento.

Quanto ao sistema de drenagem, o trecho conta com meios-fios e sarjetas em funcionamento, os quais contribuem para o adequado escoamento das águas pluviais sob o corpo da estrada. Além disso, é necessária caiação dos dispositivos de drenagem existentes.

3.3.2 – Situação dos meios-fios

MEIO-FIO							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
0,00	0,28	280,00	BOM	0,00	0,28	280,00	BOM
0,43	1,98	1550,00	BOM	0,40	1,68	1280,00	BOM
2,16	2,88	720,00	BOM	1,78	3,96	2180,00	BOM
3,18	3,96	780,00	BOM	4,12	4,27	150,00	BOM
4,12	4,27	150,00	BOM	4,38	4,85	470,00	BOM
4,38	4,85	470,00	BOM	5,02	5,68	660,00	BOM
5,02	5,68	660,00	BOM	5,78	7,62	1840,00	BOM
5,78	7,62	1840,00	BOM	7,99	8,19	200,00	BOM
7,99	8,19	200,00	BOM	8,59	8,70	110,00	BOM
8,59	8,70	110,00	BOM	8,79	8,95	160,00	BOM
8,79	8,95	160,00	BOM	9,34	9,40	60,00	BOM
9,34	9,40	60,00	BOM	9,44	9,74	300,00	BOM
9,44	9,74	300,00	BOM	10,18	10,38	200,00	BOM
9,74	9,80	60,00	BOM	11,00	11,24	240,00	BOM
10,18	10,38	200,00	BOM	11,61	12,30	690,00	BOM
10,38	10,48	100,00	BOM	12,40	14,21	1810,00	BOM
11,00	11,24	240,00	BOM	14,83	14,92	90,00	BOM
11,24	12,13	890,00	BOM	15,84	15,96	120,00	BOM
12,40	14,21	1810,00	BOM	16,99	17,19	200,00	BOM
14,83	14,92	90,00	BOM	17,99	18,35	360,00	BOM
15,88	15,96	80,00	BOM	18,35	18,40	50,00	BOM
16,99	17,19	200,00	BOM	18,56	18,65	90,00	BOM
17,99	18,35	360,00	BOM	18,90	19,24	340,00	BOM
18,56	18,65	90,00	BOM				BOM
18,90	19,24	340,00	BOM				BOM
TOTAL (m)		6980,00		TOTAL (m)		7690,00	
TOTAL BOM LE (m)		6980,00		TOTAL BOM LD (m)		7690,00	
TOTAL REGULAR LE (m)		0,00		TOTAL REGULAR LD (m)		0,00	
TOTAL RUIM LE (m)		0,00		TOTAL RUIM LD (m)		0,00	
TOTAL LE (m)		6980,00		TOTAL LD (m)		7690,00	
TOTAL (m)						14670,00	

3.3.3 – Situação das sarjetas

SARJETA							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
		0,00	BOM	4,85	5,00	150,00	BOM
TOTAL (m)		0,00		TOTAL (m)		150,00	
TOTAL BOM LE (m)		0,00		TOTAL BOM LD (m)		150,00	
TOTAL REGULAR LE (m)		0,00		TOTAL REGULAR LD (m)		0,00	
TOTAL RUIM LE (m)		0,00		TOTAL RUIM LD (m)		0,00	
TOTAL LE (m)		0,00		TOTAL LD (m)		150,00	
TOTAL (m)						150,00	








3.4 Sinalização

3.4.1 Sinalização horizontal – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	19,24	19,24	0,00	0,00	0,00
TOTAL		19,24	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL		100,00%	0,00%	0,00%	0,00%










3.4.2 Sinalização vertical – Situação de conserva



SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	19,24	19,24	0,0	0,00	0,00
TOTAL		19,24	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL		100,00%	0,00%	0,00%	0,00%

 GOVERNO DO PIAUI AQUI TEM TRABALHO AQUI TEM FUTURO			 DER-PI		 S CONSULT ENGENHARIA		
SINALIZAÇÃO VERTICAL - PLACAS A IMPLANTAR							
PI-258: ENTR. PI - 216 (DOMINGOS MOURÃO) / DIVISA PI / CE							
KM		CÓDIGO		LADO		SITUAÇÃO	IMAGEM
10,54		A-2A		LE		IMPLANTAR	
11,04		R-7		LE/LD		IMPLANTAR	
11,14		A-2A		LD		IMPLANTAR	
16,45		A-5B		LD		IMPLANTAR	
TOTAL A IMPLANTAR						4,00	

SINALIZAÇÃO VERTICAL - PLACAS EXISTENTES

PI-258: ENTR. PI - 216 (DOMINGOS MOURÃO) / DIVISA PI / CE

KM	CÓDIGO	LADO	SITUAÇÃO	IMAGEM
0,05	A-18	LE/LD	EXISTENTE	
0,11	A-21E	LD	EXISTENTE	
0,14	A-18	LE/LD	EXISTENTE	
0,18	INDICAÇÃO	LD	EXISTENTE	
0,2	A-2B	LD	EXISTENTE	
0,22	A-18 / 100	LE	EXISTENTE	
0,25	A-20B	LD	EXISTENTE	
0,25	INDICAÇÃO	LE	EXISTENTE	
0,27	INDICAÇÃO	LD	EXISTENTE	
0,28	A-18 / 200	LE	EXISTENTE	
0,31	R-27	LD	EXISTENTE	
0,47	A-27	LD	EXISTENTE	













0,58	A-2A	LE/LD	EXISTENTE	
0,67	R-7	LE	EXISTENTE	
0,83	R-7	LE	EXISTENTE	
0,86	A-2B	LE	EXISTENTE	
1,07	A-2A	LD	EXISTENTE	
1,20	INDICAÇÃO	LD	EXISTENTE	
1,20	A-27	LE	EXISTENTE	
1,28	A-20A	LE	EXISTENTE	
1,3	A-21C	LD	EXISTENTE	
1,34	A-2B	LE	EXISTENTE	
1,93	A-2B	LE	EXISTENTE	
1,93	A-5B	LD	EXISTENTE	
2,62	INDICAÇÃO	LD	EXISTENTE	
2,64	A-5B	LE	EXISTENTE	













2,69	R-7	LE/LD	EXISTENTE	
3,38	INDICAÇÃO	LD	EXISTENTE	
3,69	INDICAÇÃO	LD	EXISTENTE	
3,71	INDICAÇÃO	LD	EXISTENTE	
3,8	R-7	LE/LD	EXISTENTE	
3,97	INDICAÇÃO	LE	EXISTENTE	
4,17	R-7	LE	EXISTENTE	
4,31	R-7	LD	EXISTENTE	
4,41	A-2B	LD	EXISTENTE	
4,61	A-2A	LE	EXISTENTE	
4,71	R-7	LE/LD	EXISTENTE	
4,81	A-2B	LD	EXISTENTE	
4,88	INDICAÇÃO	LE	EXISTENTE	
5,21	A-2A	LE	EXISTENTE	








5,3	R-7	LE	EXISTENTE	
5,47	R-7	LD	EXISTENTE	
5,57	A-2B	LD	EXISTENTE	
5,93	A-2A	LE	EXISTENTE	
6,03	R-7	LE	EXISTENTE	
6,46	R-7	LD	EXISTENTE	
6,57	A-2A	LD	EXISTENTE	
6,71	INDICAÇÃO	LD	EXISTENTE	
6,94	INDICAÇÃO	LE	EXISTENTE	
6,95	A-2B	LE	EXISTENTE	
7,05	R-7	LE	EXISTENTE	
7,83	R-7	LD	EXISTENTE	
7,94	A-5B	LD	EXISTENTE	
8,21	INDICAÇÃO	LD	EXISTENTE	

8,25	A-18 / 200	LD	EXISTENTE	
8,3	INDICAÇÃO	LD	EXISTENTE	
8,35	A-18 / 100	LD	EXISTENTE	
8,42	A-2A	LE	EXISTENTE	
8,45	A-18	LE/LD	EXISTENTE	
8,48	A-2A	LD	EXISTENTE	
8,5	INDICAÇÃO	LE	EXISTENTE	
8,55	A-18 / 100	LE	EXISTENTE	
8,66	A-18 / 200	LE	EXISTENTE	
9,05	A-2A	LD	EXISTENTE	
9,05	INDICAÇÃO	LE	EXISTENTE	
9,08	INDICAÇÃO	LD	EXISTENTE	
9,34	A-22	LD	EXISTENTE	
9,56	A-22	LE	EXISTENTE	

9,59	INDICAÇÃO	LD	EXISTENTE	
9,65	A-2A	LD	EXISTENTE	
10,02	INDICAÇÃO	LE	DANIFICADA	
10,07	INDICAÇÃO	LE	DANIFICADA	
10,14	A-2B	LE	EXISTENTE	
10,26	R-7	LE	EXISTENTE	
10,46	R-7	LD	EXISTENTE	
10,57	A-2B	LD	EXISTENTE	
11,63	A-2B	LD	EXISTENTE	
11,76	R-7	LD	EXISTENTE	
12,17	R-7	LD	EXISTENTE	
12,26	A-2B	LD	EXISTENTE	
12,33	A-20B	LD	EXISTENTE	
12,73	A-2A	LE	EXISTENTE	

13,24	A-2B	LE	EXISTENTE	
13,36	R-7	LE	EXISTENTE	
13,53	R-7	LD	EXISTENTE	
13,66	A-2A	LD	EXISTENTE	
13,7	A-27	LD	EXISTENTE	
14,22	A-27	LE	EXISTENTE	
14,27	R-19 / 60	LD	EXISTENTE	
14,27	A-20A	LE	EXISTENTE	
14,38	A-2B	LE	EXISTENTE	
14,49	R-7	LE	EXISTENTE	
14,49	R-19 / 40	LD	EXISTENTE	
14,56	INDICAÇÃO	LE	EXISTENTE	
14,7	A-32A	LD	EXISTENTE	
14,87	INDICAÇÃO	LD	EXISTENTE	

15,09	INDICAÇÃO	LE	EXISTENTE	
15,16	INDICAÇÃO	LE	EXISTENTE	
15,2	R-7	LD	EXISTENTE	
15,31	A-2B	LD	EXISTENTE	
15,57	R-19 / 40	LE	EXISTENTE	
15,77	A-2A	LE	EXISTENTE	
15,85	R-7	LE	EXISTENTE	
16,35	R-7	LD	EXISTENTE	
16,47	A-5B	LE	EXISTENTE	
17,04	R-7	LE/LD	EXISTENTE	
17,15	A-2B	LD	EXISTENTE	
17,45	A-2A	LE	EXISTENTE	
17,55	R-7	LE	EXISTENTE	
17,66	R-7	LD	EXISTENTE	

17,75	A-2A	LD	EXISTENTE	
18,13	A-2B	LE	EXISTENTE	
18,25	R-7	LE/LD	EXISTENTE	
18,39	A-33A	LD	EXISTENTE	
18,89	A-33A	LE	EXISTENTE	
19,02	R-7	LE/LD	EXISTENTE	
19,15	A-5B	LD	EXISTENTE	
19,23	INDICAÇÃO	LE/LD	EXISTENTE	
TOTAL EXISTENTE			118,00	

3.5 Defesa Metálica

DEFENSA METÁLICA							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO	SITUAÇÃO
9,36	9,40	40,00	BOM	9,36	9,40	40,00	BOM
9,44	9,48	40,00	BOM	9,44	9,48	40,00	BOM
TOTAL (m)		40,00		TOTAL (m)		40,00	
TOTAL BOM (m)						0,00	
TOTAL REGULAR (m)							
TOTAL RUIM (m)						0,00	
TOTAL (m)						80,00	

3.6 OAES

OAES	
LOCALIZAÇÃO	TIPO
9,40	PONTE
TOTAL (UN)	1

4. RESULTADOS

O levantamento rodoviário realizado na PI-258, no trecho compreendido entre o entroncamento da PI- 216, na cidade de Domingos Mourão, e a divisa dos Estado do Piauí com o Ceará, abrangeu uma extensão total de 19,24 km sendo todo trecho executado em Tratamento Superficial Duplo (TSD).

No que se refere ao sistema de drenagem, foram registrados 14.670,00 m de meio-fio em boas condições. Também foi identificado 150 m de sarjetas em funcionamento, responsável pelo adequado escoamento das águas pluviais sob o corpo da estrada. Ademais, o sistema de drenagem necessita de caiação.

Quanto à sinalização viária, a sinalização horizontal e vertical apresenta-se em bom estado, sendo necessária a implantação pontual de novas placas ao longo do trecho, a fim de promover maior segurança aos usuários da via.







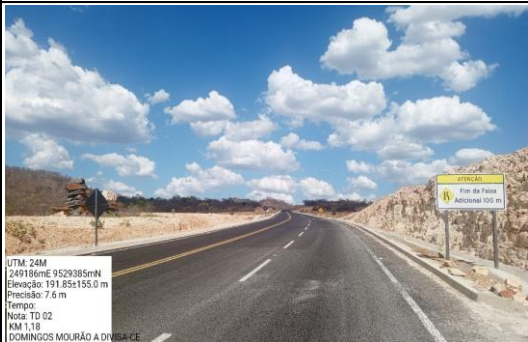
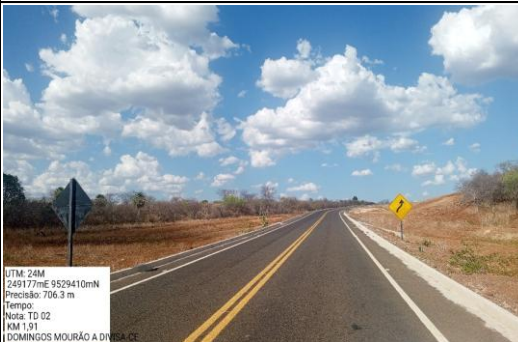
QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NIVEL 1 - CONSERVAÇÃO ROTINEIRA		
TIPO DE REVESTIMENTO	EXTENSÃO TOTAL DE TSD (Km)	19,24
DRENAGEM EXISTENTE	MEIO FIO - BOM (m)	14670,00
	SARJETA -BOM (m)	150,00
SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - BOM (Km)	19,24
	SINALIZAÇÃO VERTICAL - BOM (Km)	19,24

OBSERVAÇÕES	
LOCALIZAÇÃO(km)	OBSERVAÇÃO
0,24	PÓRTICO
9,10	PÓRTICO



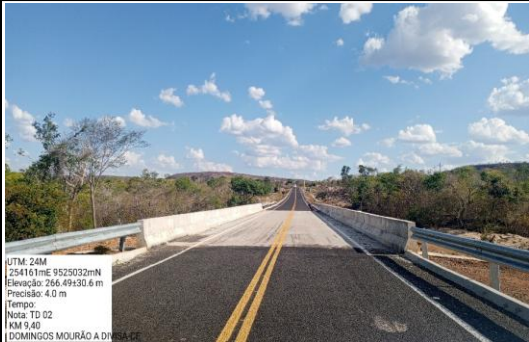




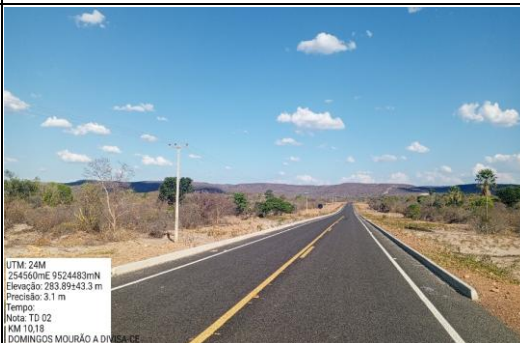
5. LVC





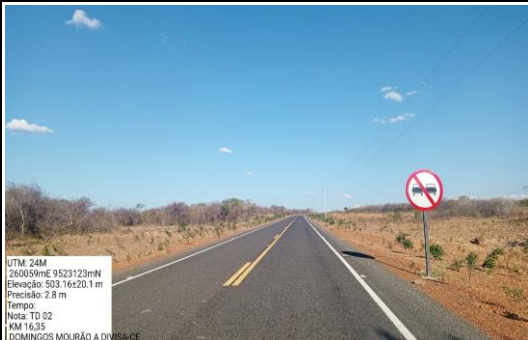
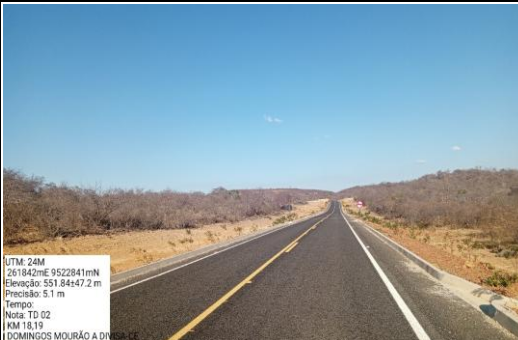
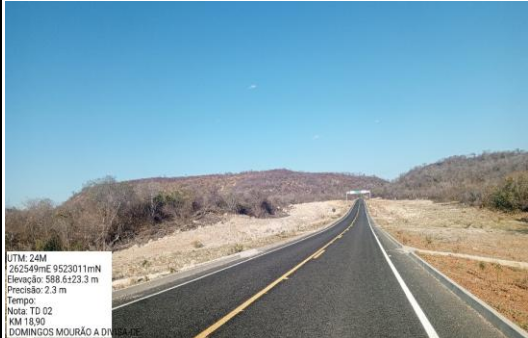

LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC																													
Rodovia: PI - 258 Trecho: Entr. PI - 216 (DOMINGOS MOURÃO) / DIVISA PI / CE																													
nov/25 Pág.1																													
nº tre-cho	Extensão			Recapeamento com TB			Restauração					Proteç. da Saia	Bueiros				Drenagem			Roçada	Sinalização Hor.				Sinalização Vert.				Obs.
				Pista	Acostam.		Tapa Buraco	Pista	Acostamento		Retificar Greide		Rebaix. Lateral	S/N	Tipo	Corpo	Boca	Mf	Sarj.		Dreno Pr.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	Bom	Reg.	Ruim	
1	0	2	2														X					X				X			
2	2	4	2														X					X				X			
3	4	6	2														X	X				X				X			
4	6	8	2														X					X				X			
5	8	10	2														X					X				X			Ponte: km 9,40 ; Defesa metálica : km 9,26 e km 9,44.
6	10	12	2														X					X					X		
7	12	14	2														X					X				X			
8	14	16	2														X					X				X			
9	16	18	2														X					X				X			
10	18	19,24	1,24														X					X				X			



6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-258 : ENTR. PI - 216 (DOMINGOS MOURÃO) / DIV. PI / CE	
FOTO 1	FOTO 2
 <p>UTM: 24M 248030mE 9529453mN Elevação: 136.07x33.9 m Precisão: 2.6 m Tempo: Nota: TD 02 KM 0,00 DOMINGOS MOURÃO A DIVISA-CE</p>	 <p>UTM: 24M 248126mE 9529465mN Elevação: 135.86x34.8 m Precisão: 4.9 m Tempo: Nota: TD 02 KM 0,10 DOMINGOS MOURÃO A DIVISA-CE</p>
FOTO 3	FOTO 4
 <p>UTM: 24M 248236mE 9529495mN Elevação: 137.06x32.2 m Precisão: 4.8 m Tempo: Nota: TD 02 KM 0,24 DOMINGOS MOURÃO A DIVISA-CE</p>	 <p>UTM: 24M 248300mE 9529498mN Elevação: 137.66x27.9 m Precisão: 4.7 m Tempo: Nota: TD 02 KM 0,29 DOMINGOS MOURÃO A DIVISA-CE</p>
FOTO 5	FOTO 6
 <p>UTM: 24M 248416mE 9529495mN Elevação: 138.45x25.4 m Precisão: 2.1 m Tempo: Nota: TD 02 KM 0,40 DOMINGOS MOURÃO A DIVISA-CE</p>	 <p>UTM: 24M 248474mE 9529483mN Elevação: 146.75x26.6 m Precisão: 2.0 m Tempo: Nota: TD 02 KM 0,47 DOMINGOS MOURÃO A DIVISA-CE</p>
FOTO 7	FOTO 8
 <p>UTM: 24M 249186mE 9529385mN Elevação: 191.85x155.0 m Precisão: 7.6 m Tempo: Nota: TD 02 KM 1,18 DOMINGOS MOURÃO A DIVISA-CE</p>	 <p>UTM: 24M 249177mE 9529410mN Precisão: 706.3 m Tempo: Nota: TD 02 KM 1,91 DOMINGOS MOURÃO A DIVISA-CE</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-258 : ENTR. PI - 216 (DOMINGOS MOURÃO) / DIV. PI / CE	
FOTO 9	FOTO 10
 <p>UTM: 24M 250469mE 9529852mN Elevação: 763.09±83.9 m Precisão: 6.3 m Tempo: TD 02 KM 2.61 DOMINGOS MOURÃO A DIVISA-CE</p>	 <p>UTM: 24M 250293mE 9529451mN Elevação: 4852.0 m Precisão: 4.1 m Tempo: TD 02 KM 3.69 DOMINGOS MOURÃO A DIVISA-CE</p>
FOTO 11	FOTO 12
 <p>UTM: 24M 250293mE 9529451mN Elevação: 6183.0 m Precisão: 6.3 m Tempo: TD 02 KM 4.12 DOMINGOS MOURÃO A DIVISA-CE</p>	 <p>UTM: 24M 252507mE 9529050mN Elevação: 222.23±102.0 m Precisão: 8.1 m Tempo: TD 02 KM 4.91 DOMINGOS MOURÃO A DIVISA-CE</p>
FOTO 13	FOTO 14
 <p>UTM: 24M 251199mE 9529467mN Elevação: 5570.0 m Precisão: 5.7 m Tempo: TD 02 KM 5.93 DOMINGOS MOURÃO A DIVISA-CE</p>	 <p>UTM: 24M 251199mE 9529467mN Elevação: 6556.0 m Precisão: 4.1 m Tempo: TD 02 KM 6.46 DOMINGOS MOURÃO A DIVISA-CE</p>
FOTO 15	FOTO 16
 <p>UTM: 24M 253853mE 9526517mN Elevação: 258.6±51.8 m Precisão: 5.7 m Tempo: TD 02 KM 7.83 DOMINGOS MOURÃO A DIVISA-CE</p>	 <p>UTM: 24M 253911mE 9526392mN Elevação: 263.99±32.4 m Precisão: 4.1 m Tempo: TD 02 KM 7.99 DOMINGOS MOURÃO A DIVISA-CE</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-258 : ENTR. PI - 216 (DOMINGOS MOURÃO) / DIV. PI / CE	
FOTO 17	FOTO 18
 <p>UTM: 24M 254002mE 9525944mN Elevação: 262.69±39.4 m Precisão: 5.6 m Tempo: TD 02 KM 8.42 DOMINGOS MOURÃO A DIVISA CE</p>	 <p>UTM: 24M 254143mE 9525082mN Elevação: 276.19±21.8 m Precisão: 1.9 m Tempo: TD 02 KM 9.34 DOMINGOS MOURÃO A DIVISA CE</p>
FOTO 19	FOTO 20
 <p>UTM: 24M 254161mE 9525032mN Elevação: 266.49±30.6 m Precisão: 4.0 m Tempo: TD 02 KM 9.40 DOMINGOS MOURÃO A DIVISA CE</p>	 <p>UTM: 24M 254184mE 9524969mN Elevação: 263.79±15.9 m Precisão: 2.1 m Tempo: TD 02 KM 9.44 DOMINGOS MOURÃO A DIVISA CE</p>
FOTO 21	FOTO 22
 <p>UTM: 24M 254480mE 9524517mN Elevação: 269.09±18.5 m Precisão: 5.1 m Tempo: TD 02 KM 10.02 DOMINGOS MOURÃO A DIVISA CE</p>	 <p>UTM: 24M 254538mE 9524492mN Elevação: 281.99±14.6 m Precisão: 2.1 m Tempo: TD 02 KM 10.07 DOMINGOS MOURÃO A DIVISA CE</p>
FOTO 23	FOTO 24
 <p>UTM: 24M 254530mE 9524496mN Elevação: 279.69±16.3 m Precisão: 2.6 m Tempo: TD 02 KM 10.07 DOMINGOS MOURÃO A DIVISA CE</p>	 <p>UTM: 24M 254560mE 9524483mN Elevação: 283.89±43.3 m Precisão: 3.1 m Tempo: TD 02 KM 10.18 DOMINGOS MOURÃO A DIVISA CE</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-258 : ENTR. PI - 216 (DOMINGOS MOURÃO) / DIV. PI / CE	
FOTO 25	FOTO 26
 <p>UTM: 24M 255444mE 9523699mN Elevação: 279.78±152.0 m Precisão: 12.7 m Tempo: Nota: TD 02 KM 11,37 DOMINGOS MOURÃO A DIVISA-CE</p>	 <p>UTM: 24M 259426mE 9522975mN Elevação: 458.62±24.0 m Precisão: 3.1 m Tempo: Nota: TD 02 KM 14,70 DOMINGOS MOURÃO A DIVISA-CE</p>
FOTO 27	FOTO 28
 <p>UTM: 24M 258454mE 9522987mN Elevação: 469.79±20.3 m Precisão: 3.6 m Tempo: Nota: TD 02 KM 14,83 DOMINGOS MOURÃO A DIVISA-CE</p>	 <p>UTM: 24M 259564mE 9523139mN Elevação: 497.69±56.2 m Precisão: 5.3 m Tempo: Nota: TD 02 KM 15,84 DOMINGOS MOURÃO A DIVISA-CE</p>
FOTO 29	FOTO 30
 <p>UTM: 24M 260059mE 9523123mN Elevação: 503.16±20.1 m Precisão: 2.8 m Tempo: Nota: TD 02 KM 16,35 DOMINGOS MOURÃO A DIVISA-CE</p>	 <p>UTM: 24M 261842mE 9522841mN Elevação: 551.84±47.2 m Precisão: 5.1 m Tempo: Nota: TD 02 KM 18,19 DOMINGOS MOURÃO A DIVISA-CE</p>
FOTO 31	FOTO 32
 <p>UTM: 24M 262549mE 9523011mN Elevação: 588.6±23.3 m Precisão: 2.3 m Tempo: Nota: TD 02 KM 18,90 DOMINGOS MOURÃO A DIVISA-CE</p>	 <p>UTM: 24M 262727mE 9523044mN Elevação: 587.98±31.2 m Precisão: 2.2 m Tempo: Nota: TD 02 KM 19,10 DOMINGOS MOURÃO A DIVISA-CE</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
PI-258 : ENTR. PI - 216 (DOMINGOS MOURÃO) / DIV. PI / CE	
FOTO 33	FOTO 34
 <p>UTM: 24M 262863mE 9523064mN Elevação: 594.28±18.4 m Precisão: 2.0 m Tempo: Nota: TD 02 KM 19.23 DOMINGOS MOURÃO A DIVISA DE</p>	 <p>UTM: 24M 262891mE 9523068mN Elevação: 595.78±18.3 m Precisão: 1.9 m Tempo: Nota: TD 02 KM 19.24 DOMINGOS MOURÃO A DIVISA DE</p>

7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA

