



GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

PI – 476: PAULISTANA/ POVOADO TIGRE



DEZEMBRO/2025

ÍNDICE

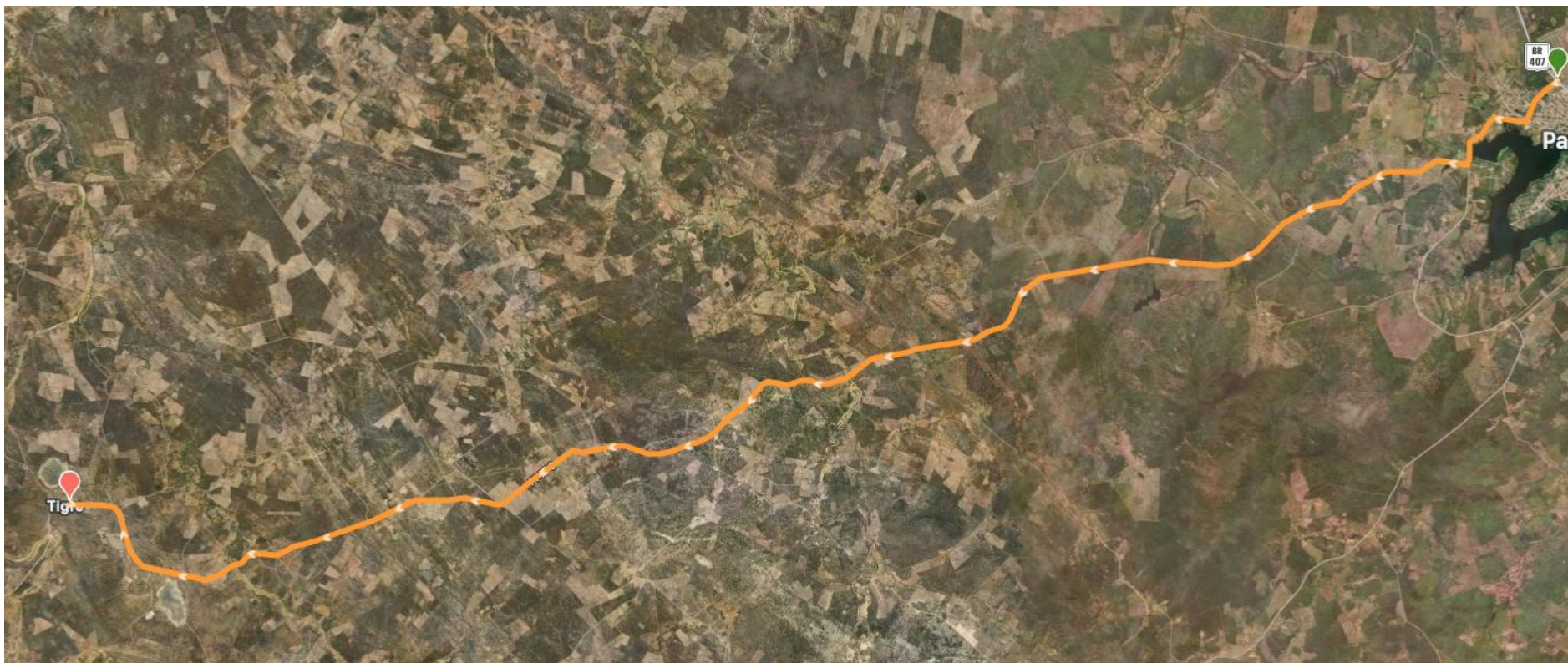
| | |
|--|----|
| 1. APRESENTAÇÃO | 1 |
| 2. MAPA DE SITUAÇÃO | 2 |
| 3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS | 3 |
| 3.1 METODOLOGIA | 3 |
| 3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO | 5 |
| 3.3 RESUMO DOS PRINCIPAIS EVENTOS DA SUPERFÍCIE: | 7 |
| 3.4 SINALIZAÇÃO | 11 |
| 4. RESULTADOS | 11 |
| 5. LVC | 13 |
| 6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO | 14 |
| 7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA | 22 |

1. APRESENTAÇÃO

A **S Consult Engenharia Ltda**, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº 006/2025, referente aos **Serviços de Supervisão, Consultoria, Assessoria, Gerenciamento e Levantamento de Dados à Fiscalização nas Ações de Conservação, Manutenção e Implantação de Obras** sob a jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí – DER-PI.

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI – 476, Paulistana / Povoado Tigre.

2. MAPA DE SITUAÇÃO



3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

3.1 METODOLOGIA

3.1.1 Levantamento de campo

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho da PI – 476, de Paulistana / Povoado Tigre.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “painéis” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

3.1.2 Serviços de escritório

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “panelas” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

Rodovia: PI-476

Trecho: Paulistana / Povoado Tigre

3.2.1 Localização

3.2.1.1 Início: Entroncamento da PI-459, na cidade de Paulistana.

3.2.1.2 Coordenadas de início, em UTM:

Fuso: 24L

N: 9.100.968

E: 263.088

3.2.2 Dimensões da pista pavimentada

3.2.2.1 Pista:

. **Largura(m):** 6,0

. **Tipo de revestimento:** TSD/ MICRORREVESTIMENTO

| TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA | | | |
|-------------------------------|----------|-------------|----------|
| KM INICIAL | KM FINAL | EXTENSÃO(m) | TIPO |
| 0,00 | 2,56 | 2560,00 | MICRO |
| 2,56 | 3,06 | 500,00 | TSD |
| 3,06 | 4,75 | 1690,00 | MICRO |
| 4,75 | 10,40 | 5650,00 | TSD |
| 10,40 | 11,68 | 1280,00 | MICRO |
| 11,68 | 12,20 | 520,00 | TSD |
| 12,20 | 13,44 | 1240,00 | MICRO |
| 13,44 | 16,08 | 2640,00 | TSD |
| 16,08 | 17,50 | 1420,00 | MICRO |
| 17,50 | 18,04 | 540,00 | TSD |
| 18,04 | 20,50 | 2460,00 | MICRO |
| 20,50 | 21,08 | 580,00 | TSD |
| 21,08 | 22,94 | 1860,00 | MICRO |
| 22,94 | 25,18 | 2240,00 | TSD |
| 25,18 | 26,94 | 1760,00 | MICRO |
| 26,94 | 27,99 | 1050,00 | TSD |
| 27,99 | 28,89 | 900,00 | MICRO |
| 28,89 | 29,10 | 210,00 | MICRO |
| TOTAL DE MICRO | | | 15380,00 |
| TOTAL DE TSD | | | 13720,00 |
| TOTAL KM DO TRECHO | | | 29,10 |

3.2.3 Acostamento:

- . Largura (m): 1,0
- . Tipo de revestimento: TSS

| TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO) | | | |
|-------------------------------------|----------|-------------|-----------------|
| KM INICIAL | KM FINAL | EXTENSÃO(m) | TIPO |
| 0,00 | 1,60 | 1600,00 | SEM ACOSTAMENTO |
| 1,60 | 2,05 | 450,00 | TSS |
| 2,05 | 2,76 | 710,00 | SEM ACOSTAMENTO |
| 2,76 | 17,29 | 14530,00 | TSS |
| 17,29 | 21,75 | 4460,00 | SEM ACOSTAMENTO |
| 21,75 | 25,40 | 3650,00 | TSS |
| 25,40 | 27,35 | 1950,00 | SEM ACOSTAMENTO |
| 27,35 | 29,10 | 1750,00 | TSS |
| TOTAL TSS (m) | | | 20380,00 |
| TOTAL SEM TSS (m) | | | 8720,00 |

3.2.4 Extensão total do trecho (Km): 29,10

3.2.5 Localização final do trecho: PI-476, no início do Povoado Tigre.

3.2.6 Ano de conclusão do pavimento: Não identificado.

3.3 RESUMO DOS PRINCIPAIS EVENTOS DA SUPERFÍCIE:

| PANELAS | | |
|----------------|----------|-----------------------|
| KM INICIAL | KM FINAL | QUANTIDADE DE PANELAS |
| 0 | 29,1 | 0 |
| TOTAL | | 0 |
| ÁREA TOTAL | | 0 m ² |
| PANELAS POR KM | | 0,00 |

3.3.1- Considerações

Durante o Levantamento Visual Contínuo (LVC), realizado em Dezembro de 2025, foi identificado alguns rebaixamentos laterais e segmentos com erosões.

Quanto a drenagem, foram encontrados meios-fios e bueiros que auxiliam no escoamento das águas sob o corpo das estradas.

A respeito da sinalização horizontal verificou-se que apresenta um bom estado de conservação, assim como a sinalização vertical que também se encontra em bom cenário.

A seguir, mais detalhes da inspeção realizada

| OBSERVAÇÕES | |
|-----------------|-------------------------------|
| LOCALIZAÇÃO(km) | OBSERVAÇÃO |
| 0,22 | PÓRTICO NOVO |
| 28,92 | PÓRTICO S/ TRELIÇA E S/ PLACA |

3.3.2 – Rebaixamento Lateral

| REBAIXAMENTO LATERAL | | | | | |
|----------------------|------|---------------|------|-----------|------------|
| KM | LADO | DIMENSÕES (m) | | ÁREA (m²) | OBSERVAÇÃO |
| 0,41 | E | 30,00 | 1,50 | 45,00 | |
| 0,78 | E | 10,00 | 1,00 | 10,00 | |
| 0,80 | E | 60,00 | 1,00 | 60,00 | |
| 2,55 | E | 10,00 | 1,00 | 10,00 | |
| 26,12 | D | 10,00 | 1,50 | 15,00 | |
| TOTAL (m²) | | | | | 140,00 |

3.3.3 – Erosões

| EROSÃO | | | | | |
|------------|------|-----------|------|------|-------------|
| KM | LADO | DIMENSÕES | | | VOLUME (m³) |
| 19,64 | D | 20,00 | 5,00 | 4,00 | 400,00 |
| 21,75 | D | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| TOTAL (m³) | | | | | 401,00 |

3.3.4 – Localização e Situação dos meios fios

| MEIO-FIO | | | | | | | |
|----------------------|----------|--------------|----------|----------------------|----------|--------------|----------|
| LE | | | | LD | | | |
| KM INICIAL | KM FINAL | EXTENSÃO (m) | SITUAÇÃO | KM INICIAL | KM FINAL | EXTENSÃO (m) | SITUAÇÃO |
| 0,00 | 0,42 | 420,00 | RUIM | 0,00 | 0,42 | 420,00 | RUIM |
| 1,98 | 2,37 | 390,00 | RUIM | 1,43 | 1,60 | 170,00 | RUIM |
| 2,55 | 2,93 | 380,00 | BOM | 1,98 | 2,37 | 390,00 | RUIM |
| 9,20 | 10,15 | 950,00 | BOM | 2,55 | 2,93 | 380,00 | BOM |
| 10,84 | 11,00 | 160,00 | BOM | 3,88 | 3,96 | 80,00 | BOM |
| 11,34 | 11,40 | 1030,00 | RUIM | 9,20 | 10,15 | 950,00 | BOM |
| 11,62 | 12,23 | 1580,00 | REGULAR | 10,37 | 10,53 | 160,00 | RUIM |
| 13,10 | 13,23 | 2390,00 | REGULAR | 10,65 | 10,84 | 190,00 | RUIM |
| 13,78 | 14,05 | 2710,00 | BOM | 10,84 | 11,00 | 160,00 | RUIM |
| 14,75 | 14,96 | 3340,00 | BOM | 11,34 | 11,40 | 60,00 | RUIM |
| 15,80 | 15,93 | 2830,00 | REGULAR | 11,62 | 12,23 | 610,00 | REGULAR |
| 16,45 | 16,52 | 70,00 | RUIM | 13,10 | 13,23 | 130,00 | REGULAR |
| 17,00 | 17,29 | 290,00 | RUIM | 13,78 | 14,05 | 270,00 | BOM |
| 17,56 | 17,95 | 390,00 | BOM | 14,42 | 14,75 | 330,00 | BOM |
| 18,33 | 18,80 | 470,00 | RUIM | 14,75 | 14,96 | 210,00 | BOM |
| 20,35 | 20,55 | 200,00 | REGULAR | 15,80 | 15,93 | 130,00 | BOM |
| 21,00 | 21,24 | 240,00 | REGULAR | 16,13 | 16,35 | 220,00 | RUIM |
| 21,39 | 21,94 | 550,00 | RUIM | 16,45 | 16,52 | 70,00 | RUIM |
| 22,00 | 22,15 | 150,00 | RUIM | 17,00 | 17,29 | 290,00 | RUIM |
| 22,23 | 22,43 | 200,00 | RUIM | 17,56 | 17,95 | 390,00 | BOM |
| 23,07 | 23,27 | 200,00 | BOM | 18,33 | 18,80 | 470,00 | RUIM |
| 23,27 | 23,47 | 200,00 | BOM | 19,96 | 20,35 | 390,00 | RUIM |
| 24,20 | 24,85 | 650,00 | BOM | 20,35 | 20,55 | 200,00 | REGULAR |
| 25,20 | 25,36 | 160,00 | RUIM | 21,00 | 21,24 | 240,00 | REGULAR |
| 28,05 | 28,11 | 60,00 | RUIM | 21,39 | 21,94 | 550,00 | RUIM |
| | | 0,00 | | 22,00 | 22,15 | 150,00 | RUIM |
| | | 0,00 | | 22,23 | 22,43 | 200,00 | RUIM |
| | | 0,00 | | 23,07 | 23,27 | 200,00 | BOM |
| | | 0,00 | | 23,27 | 23,47 | 200,00 | BOM |
| | | 0,00 | | 24,20 | 24,85 | 650,00 | BOM |
| | | 0,00 | | 25,20 | 25,36 | 160,00 | RUIM |
| | | 0,00 | | 28,05 | 28,11 | 60,00 | RUIM |
| TOTAL LE (m) | | 20010,00 | | TOTAL LD (m) | | 9080,00 | |
| TOTAL BOM LE (m) | | 8980,00 | | TOTAL BOM LD (m) | | 3790,00 | |
| TOTAL REGULAR LE (m) | | 7240,00 | | TOTAL REGULAR LD (m) | | 1180,00 | |
| TOTAL RUIM LE (m) | | 3790,00 | | TOTAL RUIM LD (m) | | 4110,00 | |
| TOTAL (m) | | | | | | 29090,00 | |

3.3.5 – Localização e Situação dos bueiros

| BUEIROS | | | | |
|---------|------|-----------------|----------|--------------------------|
| KM | TIPO | COMPRIMENTO (m) | CONDIÇÃO | OBSERVAÇÃO |
| 0,13 | - | - | | S/ ACESSO |
| 0,34 | - | - | | S/ ACESSO |
| 2,73 | - | - | | S/ ACESSO |
| 7,00 | BQTC | - | REGULAR | 5 BOCAS-CONCRETO |
| 12,02 | BSTC | | REGULAR | |
| 14,02 | BTCC | | REGULAR | |
| 14,55 | BSTC | | REGULAR | |
| 14,95 | BSTC | | REGULAR | LIMPEZA |
| 15,74 | BSTC | | REGULAR | |
| 15,97 | BSTC | | REGULAR | |
| 16,27 | BSTC | | REGULAR | LIMPEZA |
| 17,34 | BSTC | | RUIM | SOTERRADO |
| 17,87 | BSTC | | REGULAR | |
| 18,60 | BSTC | | REGULAR | |
| 19,64 | BDTC | | RUIM | ALAS EXPOSTAS/ OBSTRUÍDO |
| 21,73 | BSTC | | REGULAR | |
| 22,01 | BSTC | | REGULAR | |
| 22,53 | BSTC | | REGULAR | |
| 25,53 | BTCC | | REGULAR | LIMPEZA |
| 26,77 | BSTC | | REGULAR | |
| 28,33 | BSTC | | REGULAR | |
| TOTAL | | | | 21,00 |

3.3.6 – Sarjetas a executar

| SARJETAS PARA EXECUTAR | | | | | | | |
|------------------------|----------|--------------|----------|------------|----------|--------------|----------|
| LE | | | | LD | | | |
| KM INICIAL | KM FINAL | EXTENSÃO (m) | SITUAÇÃO | KM INICIAL | KM FINAL | EXTENSÃO (m) | SITUAÇÃO |
| 2,59 | 2,70 | 110,00 | EXECUTAR | | | 0,00 | EXECUTAR |
| TOTAL (m) | | 110,00 | | TOTAL (m) | | 0,00 | |
| TOTAL (m) | | | | | | 110,00 | |

3.4 SINALIZAÇÃO

3.4.1 Sinalização Horizontal – Situação de conserva:

| SINALIZAÇÃO HORIZONTAL | | | | | |
|------------------------|----------|----------|--------------|-----------|---------------|
| KM INICIAL | KM FINAL | BOM (KM) | REGULAR (KM) | RUIM (KM) | NÃO EXISTENTE |
| 0,00 | 29,10 | 29,10 | | | |
| TOTAL | | 29,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PERCENTUAL | | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |

3.4.2 Sinalização Vertical – Situação de conserva:

| SINALIZAÇÃO VERTICAL | | | | | |
|----------------------|----------|----------|--------------|-----------|---------------|
| KM INICIAL | KM FINAL | BOM (KM) | REGULAR (KM) | RUIM (KM) | NÃO EXISTENTE |
| 0,00 | 29,10 | 29,10 | | | |
| TOTAL | | 29,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| PERCENTUAL | | 100,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |

4. RESULTADOS

O levantamento rodoviário realizado na PI-476, entre as cidades de Paulistana e o Povoado Tigre, abrange uma extensão total de 29,10 km, com a malha revestida com microrrevestimento asfáltico e Tratamento Superficial Duplo. Em relação ao grau de intervenção, o trecho enquadra-se no Nível 1, caracterizado por serviços de conservação rotineira.

Durante o percurso, não foram identificadas panelas abertas, mas foi possível observar 401 m³ de erosões e 140 m² de rebaixamento lateral. O trecho conta ainda com 29.090,00 metros de meio-fio variando entre bom, regular e ruim e vinte e um bueiros destinados ao escoamento das águas pluviais.

As patologias observadas na pista apresentam erosão e rebaixamento lateral devido à falha de drenagem e perda de suporte do solo. Para corrigir, recomenda-se restabelecer a drenagem, recompor o suporte lateral com material compactado e reconstruir a borda do pavimento, com o objetivo de garantir estabilidade e a boa trafegabilidade pelo trecho.









No que se refere à sinalização horizontal, se encontra em bom estado de conservação. A sinalização vertical também apresenta boas condições de conserva.

| QUADRO RESUMO | | |
|--|--|----------|
| GRAU DE INTERVENÇÃO: NIVEL 1 - CONSERVAÇÃO ROTINEIRA | | |
| TIPO DE REVESTIMENTO | EXTENSÃO TOTAL DE MICRO (Km) | 15,38 |
| | EXTENSÃO TOTAL DE TSD (Km) | 13,72 |
| | EXTENSÃO TOTAL (Km) | 29,10 |
| DEFEITOS NO REVESTIMENTO | PANELAS (m ²) | 0,00 |
| | REBAIXAMENTO LATERAL (m ²) | 140,00 |
| | EROSÃO (m ³) | 401,00 |
| DRENAGEM EXISTENTE (SITUAÇÃO) | MEIO-FIO - BOM (m) | 12770,00 |
| | MEIO-FIO - REGULAR (m) | 8420,00 |
| | MEIO-FIO - RUIM (m) | 7900,00 |
| | BUEIROS (un) | 21,00 |
| SINALIZAÇÃO | SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - BOM (Km) | 29,10 |
| | SINALIZAÇÃO VERTICAL - BOM (Km) | 29,10 |

5. LVC

| LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------|-------|----------|---------------------|----------|--|-------|-------------|-------|-------------|--|-----------------|-----------|---------|-----|------|----------|------|----|--------|------------------|-----------|-----|------|-------------------|----------|-------|--|------|
| Rodovia: PI-476: PAULISTANA-POVOADO TIGRE | | | | | | | | | | | | | | dez/25 | | | | | | | | | | | | | Pág.1 | | |
| nº tre-cho | Extensão | | | Recapçamento com TB | | | Pista | Restauração | | | | Proteç. da Saia | Bueiros | | | | Drenagem | | | Roçada | Sinalização Hor. | | | | Sinalização Vert. | | | | Obs. |
| | Inicial | Final | Extensão | Pista | Acostam. | | | Tapa Buraco | Pista | Acostamento | | | Retificar | Rebaix. | S/N | Tipo | Corpo | Boca | Mf | | Sarj. | Dreno Pr. | Bom | Reg. | Ruim | Inexist. | Bom | Reg. | |
| 1 | 0 | 2 | 2 | | | | | | | | | X | | S | | | | X | | | | X | | | | | | BUEIRO S/ ACESSO NO KM 0,13 BUEIRO S/ ACESSO NO KM 0,34 | |
| 2 | 2 | 4 | 2 | | | | | | | | | X | | S | | | | X | | | | X | | | | | | BUEIRO S/ ACESSO NO KM 2,73 | |
| 3 | 4 | 6 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | | | | X | | | | |
| 4 | 6 | 8 | 2 | | | | | | | | | | | S | T | | Q | | | | X | | | | X | | | BQTC NO KM 7,00 (5 BOCAS) | |
| 5 | 8 | 10 | 2 | | | | | | | | | | | | | | X | | | | X | | | | X | | | | |
| 6 | 10 | 12 | 2 | | | | | | | | | | | | | | X | | | | X | | | | X | | | | |
| 7 | 12 | 14 | 2 | | | | | | | | | | | S | T | | S | X | | | X | | | | X | | | BSTC NO KM 12,02 | |
| 8 | 14 | 16 | 2 | | | | | | | | | | | S | T | | S | X | | | X | | | | X | | | BTCC NO KM 14,02// BSTC NO KM 14,55// BSTC NO KM 14,95// BSTC NO KM 15,74// BSTC NO KM 15,97 | |
| 9 | 16 | 18 | 2 | | | | | | | | | | | S | T | | S | X | | | X | | | | X | | | BSTC NO KM 16,27// BSTC NO KM 17,34// BSTC NO KM 17,87 | |
| 10 | 18 | 20 | 2 | | | | | | | | | | | S | T | | S | X | | | X | | | | X | | | BSTC NO KM 18,60// BDTC NO KM 19,64 | |
| 11 | 20 | 22 | 2 | | | | | | | | | | | S | T | | S | X | | | X | | | | X | | | BSTC NO KM 21,73 | |
| 12 | 22 | 24 | 2 | | | | | | | | | | | S | T | | S | X | | | X | | | | X | | | BSTC NO KM 22,01// BSTC NO KM 22,53 | |
| 13 | 24 | 26 | 2 | | | | | | | | | | | S | C | | T | X | | | X | | | | X | | | BTCC NO KM 25,53 | |
| 14 | 26 | 28 | 2 | | | | | | | | | X | | S | T | | S | X | | | X | | | | X | | | BSTC NO KM 26,77 | |
| 15 | 28 | 29,1 | 1,1 | | | | | | | | | | | S | T | | S | | | | X | | | | X | | | BSTC NO KM 28,33 | |

6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

| RELATÓRIO FOTOGRÁFICO | |
|---|---|
| TRECHO: PI-476; PAULISTANA-POVOADO TIGRE | |
| <p>FOTO 1</p>  <p>UTM: 24L 263088mE 9100968mN Elevação: 365.15±50.2 m Precisão: 1.0 m Nota: PI-476: Paulistana / Pov Tigre Km: 0.0 <i>Powered by NoteCam</i></p> | <p>FOTO 2</p>  <p>UTM: 24L 263088mE 9100968mN Elevação: 365.15±50.1 m Precisão: 1.12 m Nota: PI-476: Paulistana / Pov Tigre Km: 0.0 <i>Powered by NoteCam</i></p> |
| <p>FOTO 3</p>  <p>UTM: 24L 263095mE 9100959mN Elevação: 365.15±49.9 m Precisão: 1.25 m Nota: PI-476: Paulistana / Pov Tigre Km: 0.0 <i>Powered by NoteCam</i></p> | <p>FOTO 4</p>  <p>UTM: 24L 262974mE 9100893mN Elevação: 362.15±9.5 m Precisão: 1.566 m Nota: PI-476: Paulistana / Pov Tigre Km: 0.19 <i>Powered by NoteCam</i></p> |
| <p>FOTO 5</p>  <p>UTM: 24L 262904mE 9100848mN Elevação: 369.45±10.1 m Precisão: 1.683 m Nota: PI-476: Paulistana / Pov Tigre Km: 0.22 <i>Powered by NoteCam</i></p> | <p>FOTO 6</p>  <p>UTM: 24L 262762mE 9100707mN Elevação: 360.45±10.2 m Precisão: 1.34 m Nota: PI-476: Paulistana / Pov Tigre Km: 0.41 <i>Powered by NoteCam</i></p> |
| <p>FOTO 7</p>  <p>UTM: 24L 262608mE 9100412mN Elevação: 370.05±11.9 m Precisão: 1.516 m Nota: PI-476: Paulistana / Pov Tigre Km: 0.75 <i>Powered by NoteCam</i></p> | <p>FOTO 8</p>  <p>UTM: 24L 262599mE 9100385mN Elevação: 369.15±10.9 m Precisão: 1.5 m Nota: PI-476: Paulistana / Pov Tigre Km: 0.78 <i>Powered by NoteCam</i></p> |

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
TRECHO: PI-476; PAULISTANA-POVOADO TIGRE

FOTO 9



FOTO 10



FOTO 11



FOTO 12



FOTO 13



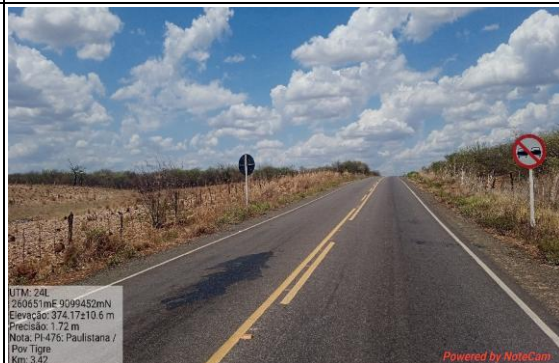
FOTO 14



FOTO 15



FOTO 16



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
TRECHO: PI-476; PAULISTANA-POVOADO TIGRE

FOTO 17



FOTO 18



FOTO 19



FOTO 20



FOTO 21



FOTO 22



FOTO 23



FOTO 24



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
TRECHO: PI-476; PAULISTANA-POVOADO TIGRE

FOTO 25

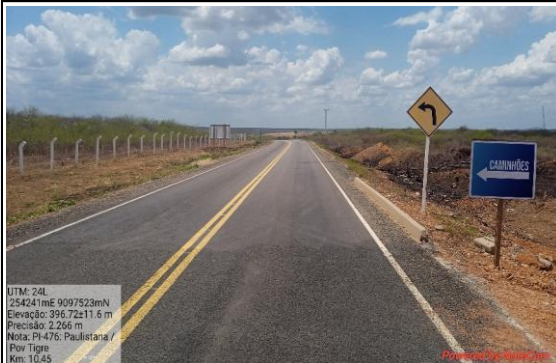


FOTO 26



FOTO 27



FOTO 28

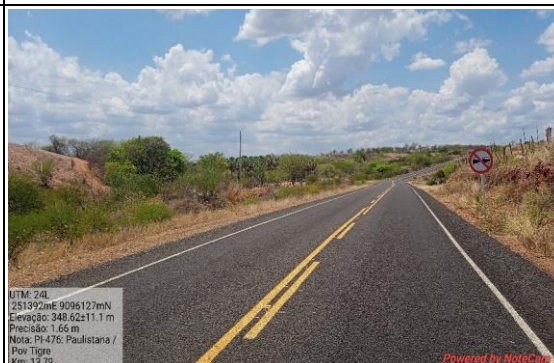


FOTO 29



FOTO 30



FOTO 31



FOTO 32



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
TRECHO: PI-476; PAULISTANA-POVOADO TIGRE

FOTO 33



FOTO 34



FOTO 35



FOTO 36



FOTO 37



FOTO 38

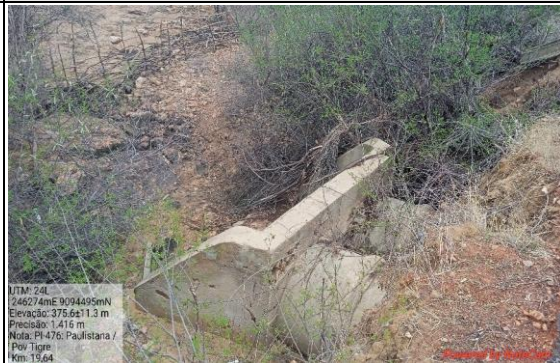


FOTO 39



FOTO 40



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
TRECHO: PI-476; PAULISTANA-POVOADO TIGRE

FOTO 41



FOTO 42



FOTO 43



FOTO 44



FOTO 45

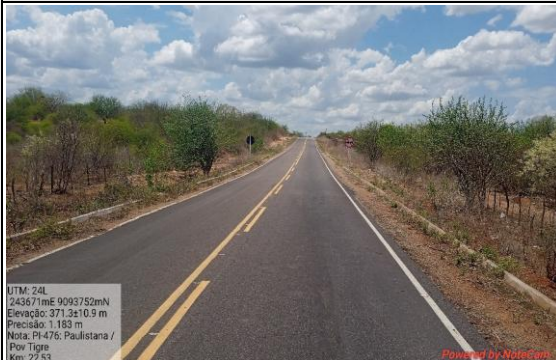


FOTO 46



FOTO 47



FOTO 48



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
TRECHO: PI-476; PAULISTANA-POVOADO TIGRE

FOTO 49



FOTO 50



FOTO 51



FOTO 52



FOTO 53

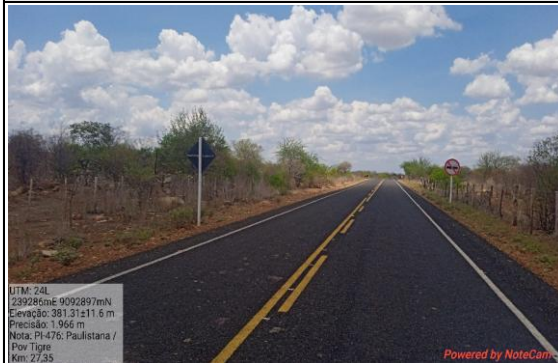


FOTO 54



FOTO 55



FOTO 56



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
TRECHO: PI-476; PAULISTANA-POVOADO TIGRE

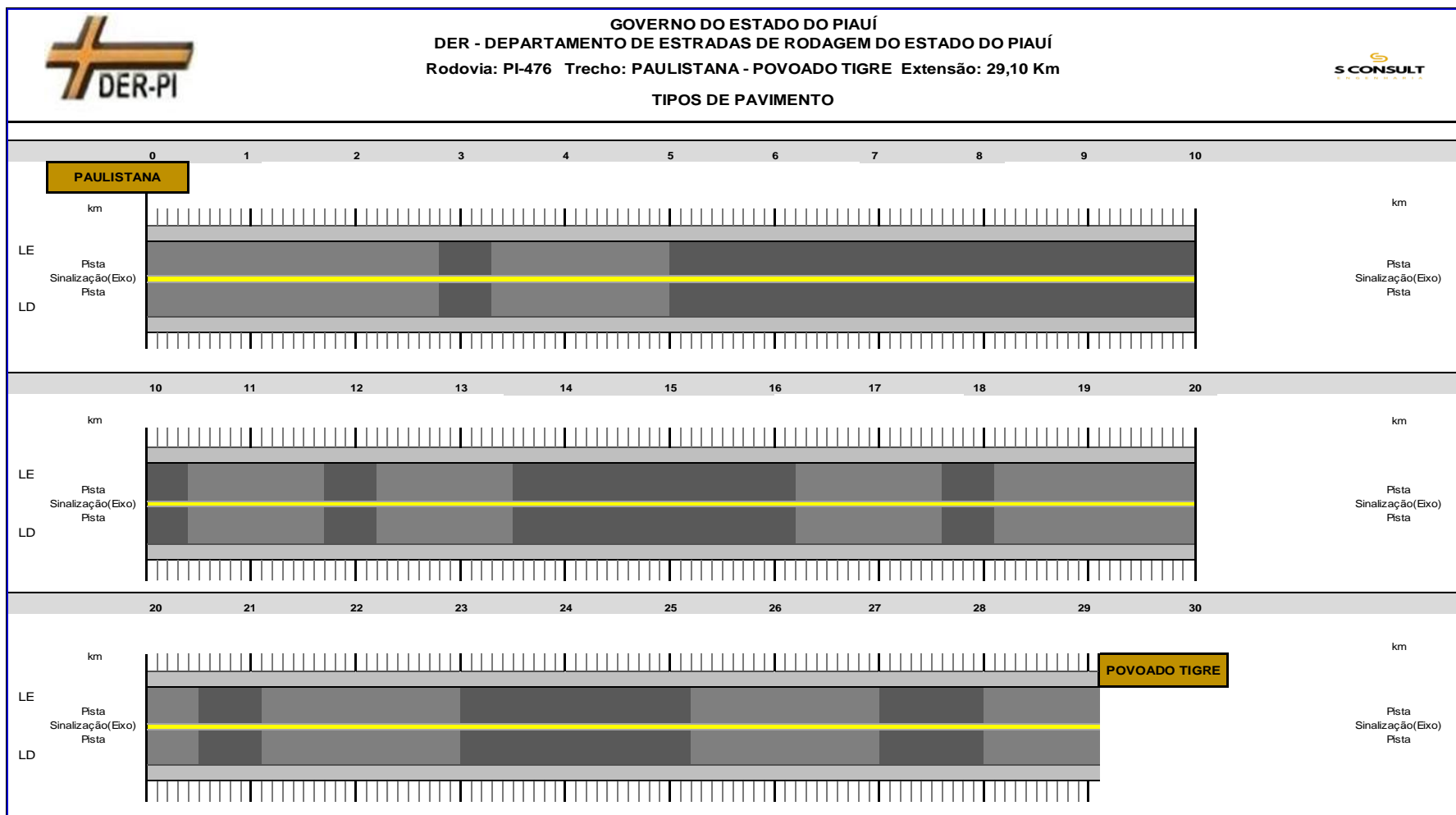
FOTO 57

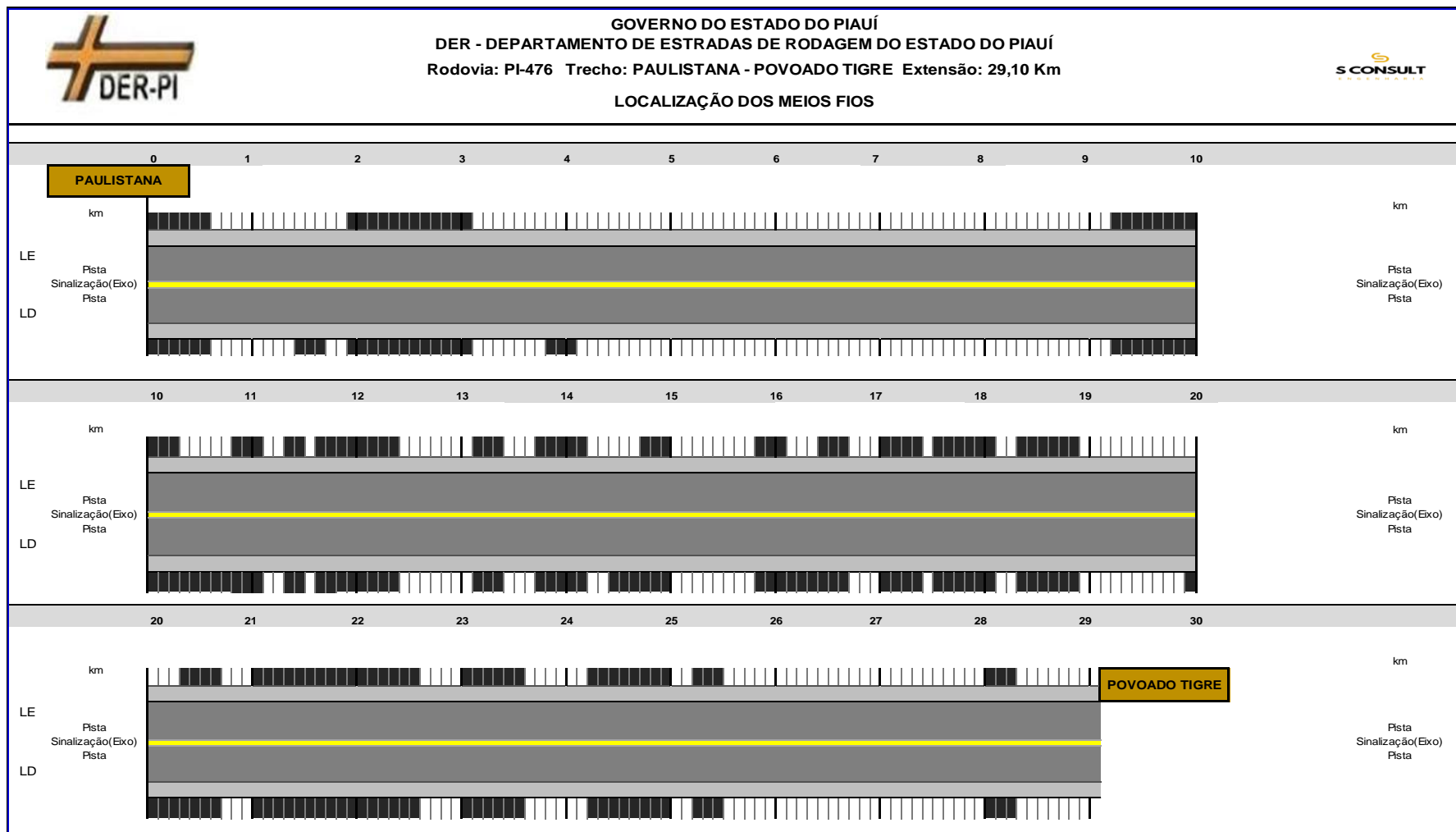


FOTO 58



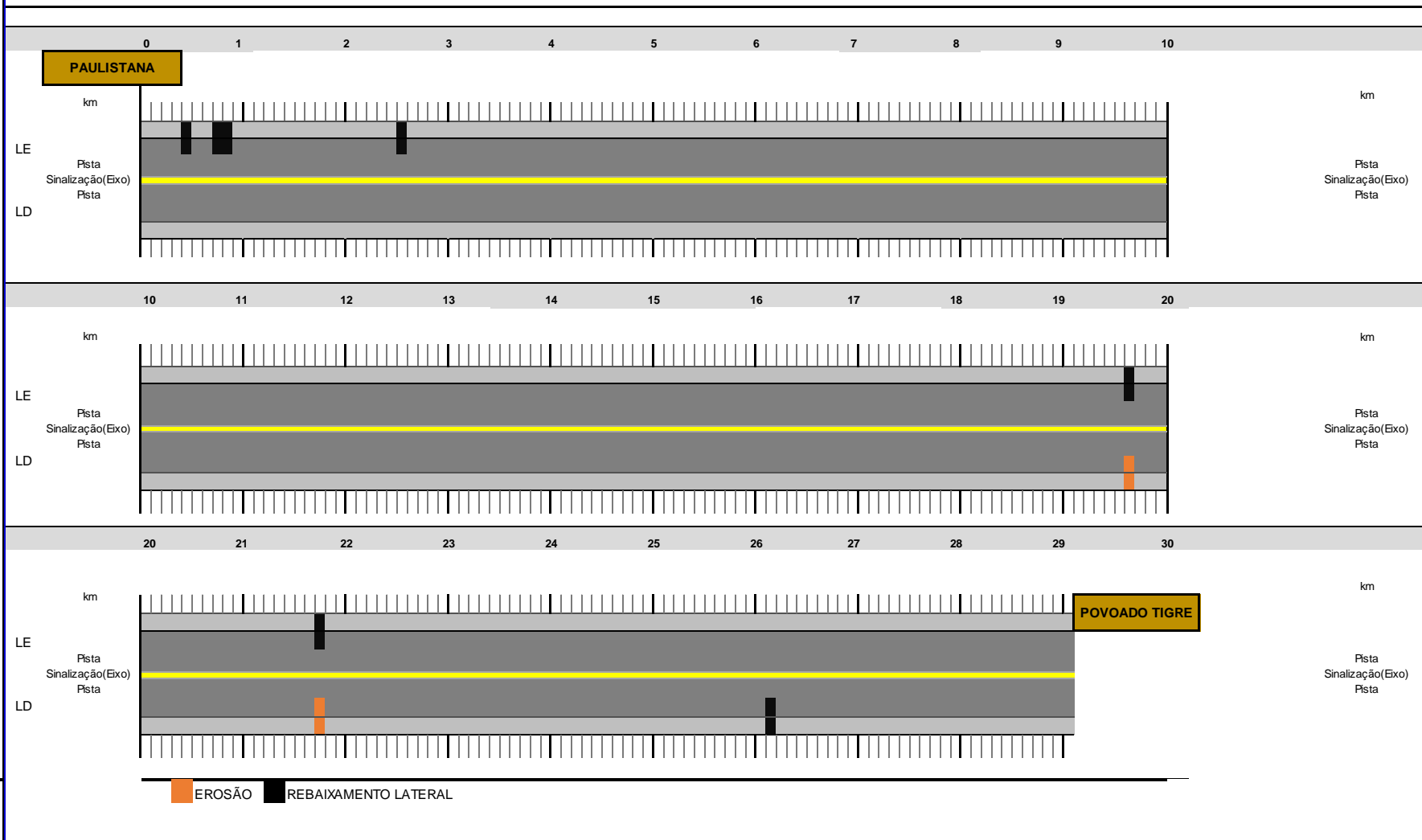
7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA







GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ
DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ
Rodovia: PI-476 Trecho: PAULISTANA - POVOADO TIGRE Extensão: 29,10 Km
LOCALIZAÇÃO DOS REBAIXAMENTOS LATERAIS E EROSÕES





GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ
DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ
Rodovia: PI-476 Trecho: PAULISTANA - POVOADO TIGRE Extensão: 29,10 Km
LOCALIZAÇÃO DOS BUEIROS E OAES

