



GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

PI – 140: SÃO LOURENÇO DO PIAUÍ – DIRCEU ARCOVERDE



JANEIRO/2026

ÍNDICE

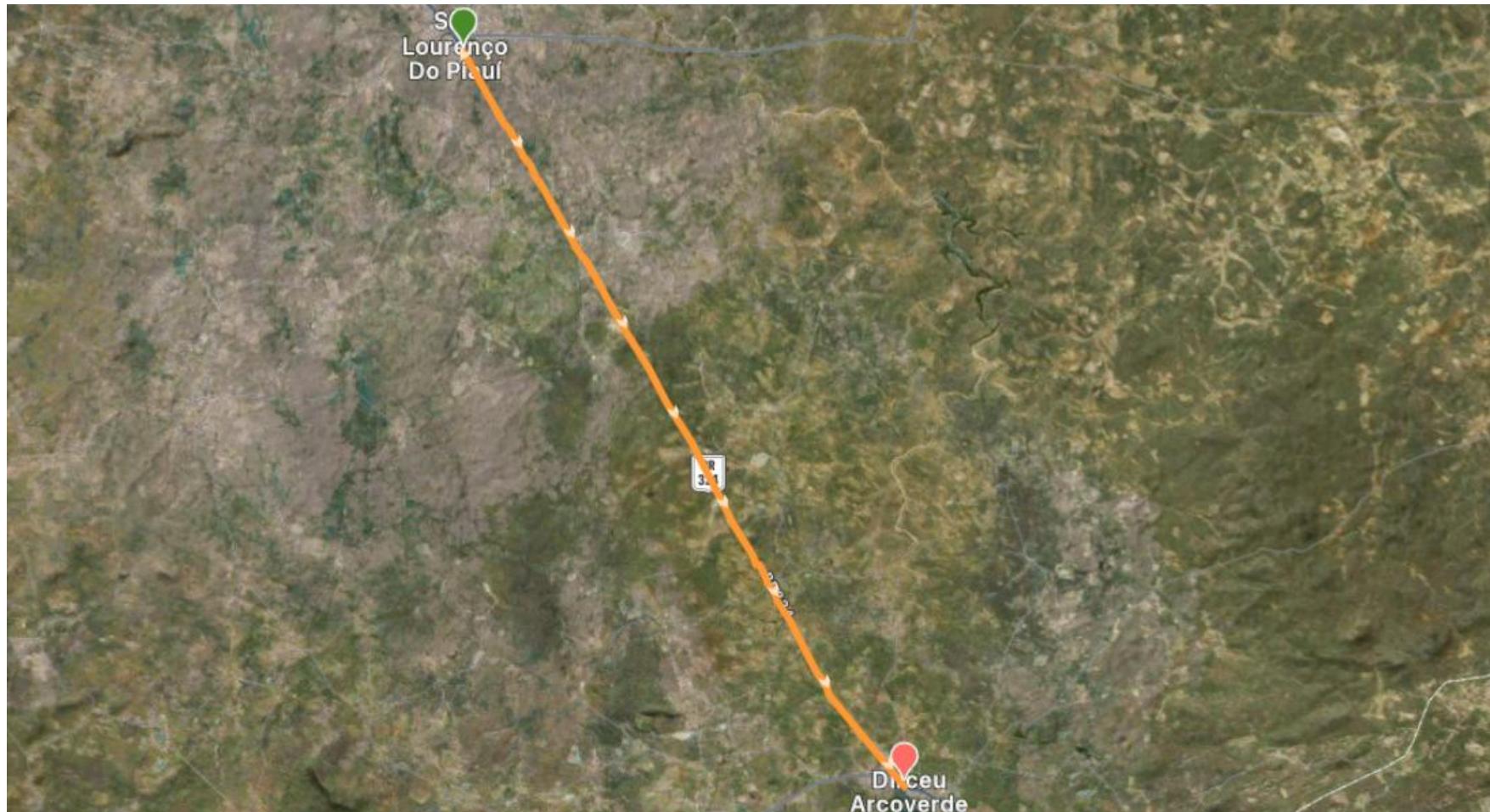
1.	APRESENTAÇÃO	1
2.	MAPA DE SITUAÇÃO	2
3.	LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS	3
3.1	METODOLOGIA	3
3.1.1	LEVANTAMENTO DE CAMPO	3
3.1.2	SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO	3
3.2	LEVANTAMENTO EFETUADO	5
4	RESULTADOS	11
5	LVC	12
6	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	13
7	DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIAS	16

1. APRESENTAÇÃO

A S Consult Engenharia Ltda, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº 006/2025, referente aos **Serviços de Supervisão, Consultoria, Assessoria, Gerenciamento e Levantamento de Dados à Fiscalização nas Ações de Conservação, Manutenção e Implantação de Obras sob a jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí – DER-PI.**

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI – 140, da cidade de São Lourenço do Piauí, até a cidade de Dirceu Arcoverde.

2. MAPA DE SITUAÇÃO



3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

3.1 METODOLOGIA

3.1.1 LEVANTAMENTO DE CAMPO

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho da PI – 140, da cidade de São Lourenço do Piauí, até a cidade de Dirceu Arcoverde.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “panelas” existentes, desgastes, rebaixamento lateral, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

3.1.2 SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos

de passageiros e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “panelas” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em área (ha) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

Rodovia: PI – 140

Trecho: São Lourenço do Piauí – Dirceu Arcoverde

3.2.1 – Localização

3.2.1.1 – Início: Na Avenida vinte e nove de abril, saída da cidade de São Lourenço do Piauí.

3.2.1.2 – Coordenadas de início, em UTM:

Fuso: 23L **N:** 8.984.954 **E:** 770.196

3.2.2 – Dimensões da pista pavimentada:

3.2.2.1 – Pista:

- Largura(m):** 6,0

- Tipo de revestimento:** MICRO

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO	TIPO
0,00	21,76	21760,00	CBUQ
TOTAL DE CBUQ			21760,00
TOTAL KM DO TRECHO			21,76

3.2.2.2 – Acostamento:

- Largura (m):** 1,0

- Tipo de revestimento:** TSS

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)		
KM INICIAL	KM FINAL	TIPO
0,00	21,76	CBUQ
TOTAL DE CBUQ		21,76

3.2.3 – Extensão total do trecho (Km): 21,76

3.2.4 – Localização, final, do trecho: Final da pista duplicada em Dirceu Arcoverde.

3.2.5 – Ano de conclusão do pavimento: Não identificado

3.3 – Resumo dos principais eventos da superfície:

3.3.1 – Considerações

No segmento avaliado, verificou-se que o revestimento asfáltico, não apresenta manifestações patológicas relevantes, tais como trincamentos, afundamentos, panelas, desgaste e erosão. O pavimento encontra-se em ótimo estado de conservação, com boas condições de trafegabilidade, regularidade superficial satisfatória e adequado desempenho funcional.

Destaca-se ainda que, durante a vistoria de campo, não foram observados defeitos estruturais ou funcionais no revestimento que comprometam a segurança ou o conforto dos usuários. As condições gerais da pista indicam que o trecho se encontra plenamente operacional, não demandando, no momento, intervenções de manutenção no pavimento.

Ressalta-se, entretanto, a necessidade de execução de serviços de roço ao longo da faixa de domínio, tendo em vista a presença de vegetação em desenvolvimento, a qual pode vir a interferir na visibilidade, na drenagem superficial e na leitura da sinalização vertical. Assim, recomenda-se apenas a realização de manutenção rotineira por meio de roçada, mantendo-se o trecho em adequado padrão de conservação.

A seguir, mais detalhes do levantamento.

3.3.2 – Situação de Meios fios

MEIO-FIO							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
0,17	0,34	170,00	REGULAR	0,20	0,34	140,00	REGULAR
0,60	0,77	170,00	REGULAR	0,60	0,72	120,00	REGULAR
0,98	1,04	60,00	REGULAR	0,98	1,04	60,00	REGULAR
1,23	1,28	50,00	REGULAR	1,23	1,28	50,00	REGULAR
2,00	2,40	400,00	REGULAR	2,03	2,42	390,00	REGULAR
2,77	2,87	100,00	REGULAR	2,77	2,87	100,00	REGULAR
3,92	4,07	150,00	REGULAR	3,92	4,07	150,00	REGULAR
5,39	5,58	190,00	REGULAR	5,39	5,58	190,00	REGULAR
7,31	7,54	230,00	REGULAR	6,47	6,74	270,00	REGULAR
7,72	8,17	450,00	REGULAR	7,31	7,54	230,00	REGULAR
9,19	10,12	930,00	REGULAR	7,72	8,17	450,00	REGULAR
10,46	10,56	100,00	REGULAR	8,66	8,86	200,00	REGULAR
10,62	11,76	1140,00	REGULAR	9,43	9,72	290,00	REGULAR
11,13	11,45	320,00	REGULAR	11,95	12,28	330,00	REGULAR
11,95	12,32	370,00	REGULAR	12,60	13,11	510,00	REGULAR
12,49	13,09	600,00	REGULAR	13,37	13,93	560,00	REGULAR
13,32	13,93	610,00	REGULAR	14,05	14,17	120,00	REGULAR
14,05	14,52	470,00	REGULAR	14,65	14,93	280,00	REGULAR
14,65	14,93	280,00	REGULAR	16,26	16,66	400,00	REGULAR
16,26	16,66	400,00	REGULAR	16,83	17,00	170,00	REGULAR
16,83	17,00	170,00	REGULAR	18,27	18,90	630,00	REGULAR
18,27	18,90	630,00	REGULAR	19,35	19,56	210,00	REGULAR
19,10	19,23	130,00	REGULAR	20,35	20,50	150,00	REGULAR
19,35	19,56	210,00	REGULAR	20,72	21,55	830,00	REGULAR
20,22	20,56	340,00	REGULAR				
20,61	21,55	940,00	REGULAR				
TOTAL (m)		9610,00		TOTAL (m)		6830,00	
				TOTAL BOM (m)		0,00	
				TOTAL REGULAR (m)		16440,00	
				TOTAL RUIM (m)		0,00	
				TOTAL (m)		16440,00	

3.3.3 – Situação de sarjetas

SARJETA							
LE				LD			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	SITUAÇÃO
2,43	2,55	120,00	RUIM	2,90	3,38	480,00	REGULAR
8,90	9,12	220,00	REGULAR	8,90	9,18	280,00	REGULAR
18,92	19,08	160,00	REGULAR	18,96	19,12	160,00	REGULAR
20,04	20,28	240,00	REGULAR	19,56	19,60	40,00	REGULAR
				19,79	19,86	70,00	REGULAR
TOTAL (m)		740,00		TOTAL (m)		1030,00	
				TOTAL BOM (m)		0,00	
				TOTAL REGULAR (m)		1650,00	
				TOTAL RUIM (m)		120,00	
				TOTAL (m)		1770,00	

3.3.4 – Situação de bueiros

BUEIROS				
CALIZAÇÃO	TIPO	COMPRIMENTO (m)	CONDIÇÃO	OBSERVAÇÃO
0,18	BSCC	8	REGULAR	0,60 X 1,00
0,98	-	-	-	BUEIRO SEM ACESSO
1,23	-	-	-	BUEIRO SEM ACESSO
TOTAL				03 BUEIROS

3.3.5 – Observações

OBSERVAÇÕES	
LOCALIZAÇÃO (Km)	OBSERVAÇÃO
0,41	Pórtico
20,21	Pórtico

3.4 – Sinalização

3.4.1 – Sinalização horizontal – Situação de conserva

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	21,76	21,76			
TOTAL		21,76	0,00	0,00	0,00
PERCENTUAL		100,00%	0,00%	0,00%	0,00%

3.4.2 – Sinalização vertical – Situação de conserva

SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	21,76			21,76	
TOTAL		0,00	0,00	21,76	0,00
PERCENTUAL		0,00%	0,00%	100,00%	0,00%

3.5 – Roço Lateral

ROÇO LATERAL					
LE			LD		
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)	KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO (m)
0,60	21,76	21160,00	0,60	21,76	21160,00
TOTAL (ha)		6,348	TOTAL (ha)		6,348
TOTAL (ha)					12,696

4 RESULTADOS

O levantamento rodoviário da PI – 140, da cidade de São Lourenço do Piauí, até a cidade de Dirceu Arcoverde, apresenta extensão de 21,76 Km, revestidos com MICRO.

O trecho conta com 16.440,00 metros de meio-fio, 1.770,00 metros de sarjeta e 3 bueiros para realizar o escoamento de águas pluviais.

Em relação à sinalização horizontal, foi visto que durante todo o segmento, os 21,76 Km apresentam condições boas, já a sinalização vertical durante todos os 21,76 Km do trecho está em condições regulares.

QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NÍVEL 1 - CONSERVAÇÃO ROTINEIRA		
PO DE REVESTIMENTO	EXTENSÃO TOTAL DE CBUQ (Km)	21,76
DRENAGEM EXISTENTE	MEIO-FIO REGULAR (m)	16440,00
	SARJETA RUIM (m)	120,00
	SARJETA REGULAR (m)	1650,00
	BUEIROS (um)	3,00
SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - BOM (Km)	21,76
	SINALIZAÇÃO VERTICAL - REGULAR (Km)	21,76
ROÇO	TOTAL (há)	10,44

5 LVC

LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC													jan/26				Pág.1				Obs.		
nº trecho	Extensão			Recapareamento com TB			Restauração			Proteç. da Sala	Bueiros			Drenagem		Roçada	Sinalização Hor.				Sinalização Vert.		
				Pista	Acostam.	Tapa Buraco	Pista	Acostamento	Retificar		LD	LE	Greide	Lateral	S/N	Tipo	Corpo	Boca	Mf	Sarj.	Dreno Pr.		
	Início	Final	Extensão	LD	LE		LD	LE															
1	0,00	2,00	2,00							S	C	-	C	X			X	X			X	BSCC NO KM 0,18. BUEIRO SEM ACESSO NO KM 0,98 E NO KM 1,23.	
2	2,00	4,00	2,00												X	X		X	X			X	
3	4,00	6,00	2,00												X			X	X			X	
4	6,00	8,00	2,00												X			X	X			X	
5	8,00	10,00	2,00												X	X		X	X			X	
6	10,00	12,00	2,00												X			X	X			X	
7	12,00	14,00	2,00												X			X	X			X	
8	14,00	16,00	2,00												X			X	X			X	
9	16,00	18,00	2,00												X			X	X			X	
10	18,00	20,00	2,00												X	X		X				X	
11	20,00	21,76	1,76												X	X		X				X	

6 RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO RODOVIA: PI-140 / TRECHO: SÃO LOURENÇO DO PIAUÍ / DIRCEU ARCOVERDE	
FOTO 1	FOTO 2
 <p>UTM: 23L 770034mE 8985230mN Elevação: 33912±24,3 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: São Lourenço do PI a Dirceu Arcoverde Km: 0,00</p>	 <p>Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: São Lourenço do PI a Dirceu Arcoverde Km: 0,00</p>
 <p>UTM: 23L 771666mE 8982420mN Elevação: 341.85±9,79 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: São Lourenço do PI a Dirceu Arcoverde Km: 295</p>	 <p>UTM: 23L 771666mE 8982420mN Elevação: 341.85±9,69 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: São Lourenço do PI a Dirceu Arcoverde Km: 295</p>
 <p>UTM: 23L 771666mE 8982420mN Elevação: 341.85±9,89 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: São Lourenço do PI a Dirceu Arcoverde Km: 295</p>	 <p>UTM: 23L 773221mE 8979761mN Elevação: 341.82±12,7 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: São Lourenço do PI a Dirceu Arcoverde Km: 6,04</p>
 <p>UTM: 23L 773203mE 8979765mN Elevação: 341.82±12,9 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: São Lourenço do PI a Dirceu Arcoverde Km: 6,04</p>	 <p>UTM: 23L 773205mE 8979762mN Elevação: 341.82±12,8 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: São Lourenço do PI a Dirceu Arcoverde Km: 6,04</p>

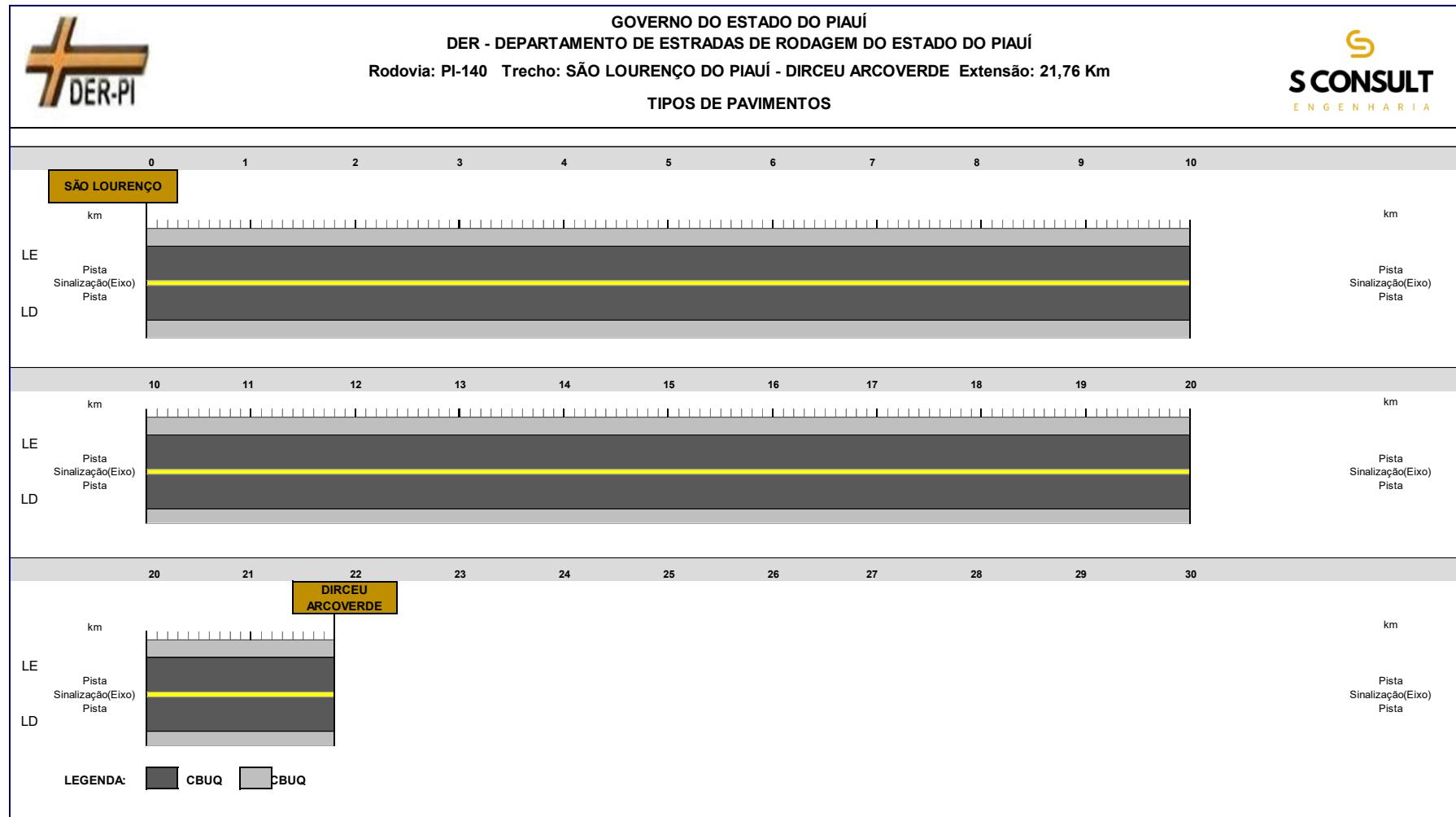
RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
RODOVIA: PI-140 / TRECHO: SÃO LOURENÇO DO PIAUÍ / DIRCEU ARCOVERDE	
FOTO 9 	FOTO 10 
UTM: 23L 774717mE 8977138mN Elevação: 341.82±16.1 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: São Lourenço do PI a Dirceu Arcoverde Km: 9,05	UTM: 23L 774714mE 8977137mN Elevação: 341.82±16.0 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: São Lourenço do PI a Dirceu Arcoverde Km: 9,05
FOTO 11 	FOTO 12 
UTM: 23L 774719mE 8977135mN Elevação: 341.82±15.9 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: São Lourenço do PI a Dirceu Arcoverde Km: 9,05	UTM: 23L 774725mE 8977142mN Elevação: 341.92±16.3 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: São Lourenço do PI a Dirceu Arcoverde Km: 9,05
FOTO 13 	FOTO 14 
UTM: 23L 774726mE 8977146mN Elevação: 341.92±16.2 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: São Lourenço do PI a Dirceu Arcoverde Km: 9,05	UTM: 23L 776042mE 8974773mN Elevação: 341.98±18.9 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: São Lourenço do PI a Dirceu Arcoverde Km: 11,75
FOTO 15 	FOTO 16 
UTM: 23L 776049mE 8974773mN Elevação: 341.98±19.1 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: São Lourenço do PI a Dirceu Arcoverde Km: 11,75	UTM: 23L 777629mE 8971897mN Elevação: 42796±34.9 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: São Lourenço do PI a Dirceu Arcoverde Km: 15,05

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RODOVIA: PI-140 / TRECHO: SÃO LOURENÇO DO PIAUÍ / DIRCEU ARCOVERDE

FOTO 17	FOTO 18
<p>UTM: 23L 777637mE 8971902mN Elevação: 424.36±17.8 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: São Lourenço do PI a Dirceu Arcoverde Km: 15,05</p>	<p>UTM: 23L 779028mE 8969344mN Elevação: 411.12±34.9 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: São Lourenço do PI a Dirceu Arcoverde Km: 18,00</p>
FOTO 19	FOTO 20
<p>UTM: 23L 779037mE 8969356mN Elevação: 415.65±22.7 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: São Lourenço do PI a Dirceu Arcoverde Km: 18,00</p>	<p>UTM: 23L 781187mE 8966516mN Elevação: 344.05±10.5 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: São Lourenço do PI a Dirceu Arcoverde Km: 21,53</p>
FOTO 21	FOTO 22
<p>UTM: 23L 781187mE 8966516mN Elevação: 344.05±10.5 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: São Lourenço do PI a Dirceu Arcoverde Km: 21,53</p>	<p>UTM: 23L 781188mE 8966517mN Elevação: 344.05±10.6 m Tempo: 27-01-2026 Nota: PI-140: São Lourenço do PI a Dirceu Arcoverde Km: 21,53</p>

7 DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIAS





GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ
 DER - DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PIAUÍ
 Rodovia: PI-140 Trecho: SÃO LOURENÇO DO PIAUÍ - DIRCEU ARCOVERDE Extensão: 21,76 Km
 LOCALIZAÇÃO DE MEIO-FIO



