



GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ

DER – DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO PIAUÍ

RELATÓRIO DE LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

PI – 465: ENTR. BR-020 / CAMPO LEGRE DO FIDALGO



DEZEMBRO/2025

ÍNDICE

1.	APRESENTAÇÃO	1
2.	MAPA DE SITUAÇÃO	2
3.	LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS.....	3
3.1	METODOLOGIA	3
3.2	LEVANTAMENTO EFETUADO.....	5
3.3	RESUMO DOS PRINCIPAIS EVENTOS DA SUPERFÍCIE:	7
3.4	SINALIZAÇÃO	8
4.	RESULTADOS.....	9
5.	LVC	10
6.	RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	12
7.	DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA	19

1. APRESENTAÇÃO

A S Consult Engenharia Ltda, inscrita no CNPJ sob nº 27.913.542/0001-01 é detentora, junto do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado do Piauí – DER/PI, do contrato nº 006/2025, referente aos **Serviços de Supervisão, Consultoria, Assessoria, Gerenciamento e Levantamento de Dados à Fiscalização nas Ações de Conservação, Manutenção e Implantação de Obras** sob a jurisdição do Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí – DER-PI.

São apresentados, a seguir, os trabalhos elaborados constantes deste Relatório sobre a PI – 456, do Entroncamento da BR-020, até o município Campo Alegre do Fidalgo.

2. MAPA DE SITUAÇÃO



3. LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE SUPERFÍCIE DAS RODOVIAS

3.1 METODOLOGIA

3.1.1 Levantamento de campo

Os levantamentos de campo foram efetuados objetivando caracterizar a situação atual de cada trecho rodoviário situado no trecho da PI – 456 do Entroncamento da BR-020, até o município Campo Alegre do Fidalgo.

Assim, foram levantados os seguintes aspectos:

- a) Condições de trafegabilidade do segmento rodoviário, notadamente no que se refere às quantidades de “panelas” existentes, rebaixamentos laterais, erosões e demais defeitos na rodovia;
- b) Situação das sinalizações horizontais e verticais (sua ausência ou estado de conservação);
- c) Situação da vegetação nas laterais da pista de tráfego, onde possa caracterizar a necessidade de roço ou não;
- d) Anotação de quaisquer outros problemas que possam interferir na trafegabilidade do trecho Rodoviário (tais como pontes e travessias urbanas).

3.1.1.1 Metodologia do Levantamento de Campo

Foi adotado um Levantamento Visual Contínuo (LVC) onde são anotados, em fichas apropriadas, os eventos observados ao longo do trecho percorrido. Também foram registrados Relatórios Fotográficos dos eventos mais significativos.

3.1.2 Serviços de escritório

Os serviços de levantamentos de campo, são anotados em planilhas específicas, repassados para formulários apresentados neste Relatório, constando os principais pontos de passagens e os eventos mais significativos para avaliação da Diretoria Técnica do DER-PI, incluindo Relatório Fotográfico.

Os elementos constantes do formulário permitirão uma visão real da situação do trecho rodoviário levantado, o que permitirá o planejamento e prioridades dos serviços necessários para conserva rotineira.

São apresentados, também, Relatório Fotográfico ao longo do trecho, com detalhes dos eventos observados.

Nas planilhas apresentadas, as “panelas” são identificadas nos intervalos de km em quantidades unitárias e, o roço lateral, em extensões (km) a ser executadas para cada lado. Também, são anotadas as situações das sinalizações horizontais e verticais, bem como travessias urbanas e detalhes de importância.

3.2 LEVANTAMENTO EFETUADO

É apresentado, a seguir, textos descritivos das condições gerais da Rodovia, com suas principais características de superfície:

Rodovia: PI - 465

Trecho: Entr. BR-020/ Campo Alegre do Fidalgo

3.2.1 Localização

3.2.1.1

Início: Entroncamento da BR-020

3.2.1.2

Coordenadas de início, em UTM:

Fuso: 23L

N: 9.074.592

E: 804.797

3.2.2 Dimensões da pista pavimentada

3.2.2.1 Pista:

. **Largura(m):** 6,0

. **Tipo de revestimento:** MICRORREVESTIMENTO

TIPOS DE REVESTIMENTO - PISTA			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO
0,00	14,85	14850,00	MICRO
14,85	15,02	170,00	IMPRIMADO
15,02	15,16	140,00	MICRO
15,16	15,44	280,00	IMPRIMADO
15,44	15,63	190,00	MICRO
15,63	15,87	240,00	IMPRIMADO
15,87	17,81	1940,00	MICRO
17,81	17,98	170,00	IMPRIMADO
17,98	24,17	6190,00	MICRO
24,17	24,44	270,00	IMPRIMADO
24,44	41,41	16970,00	MICRO
41,41	46,23	4820,00	MICRO/ RECAPEAMENTO
46,23	47,34	1110,00	IMPRIMADO
TOTAL DE MICRO			40280,00
TOTAL DE RESTAURAÇÃO			7060,00
TOTAL KM DO TRECHO			47,34

3.2.3 Acostamento:

- . **Largura (m):** 1,0
- . **Tipo de revestimento:** TSS

TIPOS DE REVESTIMENTO (ACOSTAMENTO)			
KM INICIAL	KM FINAL	EXTENSÃO(m)	TIPO
0,00	47,34	47340,00	TSS
TOTAL TSS (m)			47340,00

3.2.4 Extensão total do trecho (Km): 47,34

3.2.5 Localização final do trecho: Chegada ao município de Campo Alegre do Fidalgo, Avenida São João.

3.2.6 Ano de conclusão do pavimento: Não identificado.

3.3 RESUMO DOS PRINCIPAIS EVENTOS DA SUPERFÍCIE:

PANELAS					
KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS	KM INICIAL	KM FINAL	QUANTIDADE DE PANELAS
0	1	2	24	25	0
1	2	0	25	26	0
2	3	0	26	27	2
3	4	0	27	28	0
4	5	0	28	29	0
5	6	1	29	30	0
6	7	3	30	31	0
7	8	1	31	32	0
8	9	0	32	33	0
9	10	0	33	34	0
10	11	0	34	35	0
11	12	0	35	36	0
12	13	0	36	37	0
13	14	0	37	38	0
14	15	0	38	39	0
15	16	0	39	40	0
16	17	0	40	41	0
17	18	0	41	42	0
18	19	0	42	43	0
19	20	0	43	44	0
20	21	0	44	45	0
21	22	0	45	46	0
22	23	0	46	47	0
23	24	0	47	47,34	0
TOTAL			9		
ÁREA TOTAL			9 m ²		
PANELAS POR KM			0,19		

3.3.1- Considerações

Durante o Levantamento Visual Contínuo (LVC), realizado em dezembro de 2025, foram identificadas algumas panelas e também foi observada uma recente manutenção no segmento, isto é, trechos que receberam imprimação e restauração em microrrevestimento asfáltico.

Ademais, a sinalização horizontal apresenta condições regulares de conservação em maior parte do trecho e necessita de reparo em outra parcela da via. A respeito da sinalização vertical, esta encontra-se em cenário inexistente em todo o trecho.

A seguir, mais detalhes da inspeção realizada

OBSERVAÇÕES	
LOCALIZAÇÃO(km)	OBSERVAÇÃO
0,17	PÓRTICO (BOM)

3.4 SINALIZAÇÃO

3.4.1 Sinalização Horizontal – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	47,34	6,19	24,86		16,29
	TOTAL	6,19	24,86	0,00	16,29
	PERCENTUAL	13,08%	52,51%	0,00%	34,41%

3.4.2 Sinalização Vertical – Situação de conserva:

SINALIZAÇÃO VERTICAL					
KM INICIAL	KM FINAL	BOM (KM)	REGULAR (KM)	RUIM (KM)	NÃO EXISTENTE
0,00	47,34				47,34
	TOTAL	0,00	0,00	0,00	47,34
	PERCENTUAL	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%

4. RESULTADOS

O levantamento rodoviário realizado na PI-465, entre o entroncamento da BR-020 a cidade de Campo Alegre do Fidalgo, abrange uma extensão total de 47,34 km, com 100% da malha revestida com microrrevestimento asfáltico.

Em relação ao grau de intervenção, o trecho enquadra-se no Nível 2, caracterizado por serviços de tapa-buracos de segmentos, entretanto, o segmento teve uma recente restauração sento uma imprimado em uma extensão de 7,06 quilômetros.

Durante o percurso, foram identificados 9,00 m² de panelas abertas.

No que se refere à sinalização horizontal, esta se encontra em estado regular de conservação, sendo observado a necessidade de reparo em parte do trecho em uma extensão de 16,29 quilômetros. Já a sinalização vertical apresenta condições de inexistência em todo o trecho.

QUADRO RESUMO		
GRAU DE INTERVENÇÃO: NIVEL 2 - TAPA BURACO E RESTAURAÇÃO DE SEGMENTOS		
TIPO DE REVESTIMENTO	EXTENSÃO TOTAL DE MICRO (Km)	40,28
	EXTENSÃO TOTAL RESTAURADO (Km)	7,06
DEFEITOS NO REVESTIMENTO	PANELAS (m ²)	9,00
SINALIZAÇÃO	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - BOM (Km)	6,19
	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - REGULAR (Km)	24,86
	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - NÃO EXISTENTE (Km)	16,29
	SINALIZAÇÃO VERTICAL - NÃO EXISTENTE (Km)	47,34

5. LVC

LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO – LVC												dez/25		Pág.1		Obs.											
nº tre- cho	Extensão			Recapamento com TB			Restauração			Proteç. da Saia	Bueiros			Drenagem			Roçada	Sinalização Hor.			Sinalização Vert.			Obs.			
	Inicial	Final	Extensão	Pista	LD	LE	Tapa Buraco	Pista	Acostamen-	Retificar	Rebaix.	S/N	Tipo	Corpo	Boca	Mf	Sarj.	Dreno Pr.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	
1	0	2	2				X												X				X				PONTE NO KM 0,17
2	2	4	2																				X	X			
3	4	6	2				X																X		X		
4	6	8	2				X																X		X		
5	8	10	2																				X		X		
6	10	12	2																				X		X		
7	12	14	2																				X		X		
8	14	16	2																				X	X			
9	16	18	2																				X	X			
10	18	20	2																				X	X			
11	20	22	2																				X		X		
12	22	24	2																				X		X		
13	24	26	2																				X	X			
14	26	28	2				X																X		X		
15	28	30	2																				X		X		
16	30	32	2																				X		X		
17	32	34	2																				X		X		
18	34	36	2																				X		X		
19	36	38	2																				X		X		

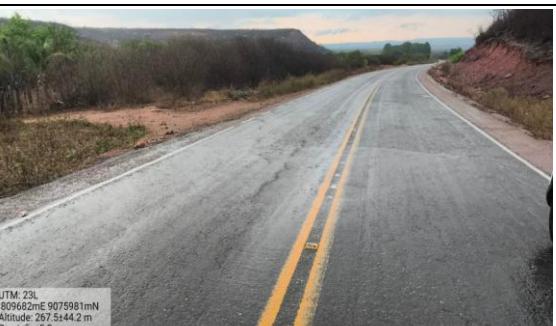
				LEVANTAMENTO VISUAL CONTÍNUO - LVC																						
nº tre- cho	Extensão	Recapareamento com TB			Restauração				Proteç. da Saia	Bueiros			Drenagem			Roçada	Sinalização Hor.				Sinalização Vert.				Obs.	
		Pista	Acostam.		Tapa Buraco	Pista	Acostamento	Retificar		S/N		Type	Corpo	Boca	Mf	Sarj.	Dreno Pr.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	Bom	Reg.	Ruim	Inexist.	
			LD	LE		LD	LE	Greide		S/N																
20	38	40	2																X			X				
21	40	42	2																		X	X				
22	42	44	2																		X	X				
23	44	46	2																		X	X				
24	46	47,34	1,34																		X	X				

6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
TRECHO: PI-465; ENTR. BR-020/ CAMPO ALEGRE DO FIDALGO	
FOTO 1	FOTO 2
	
UTM: 23L 804797mE 9074592mN Elevação: 223.32±8.86 m Preciso: 9.21 m Tempo: Nota: ENTR.BR-020/ CAMPO A. DO FIDALGO KM:0,07	UTM: 23L 804800mE 9074598mN Elevação: 223.42±12.68 m Preciso: 17.26 m Tempo: Nota: ENTR.BR-020/ CAMPO A. DO FIDALGO KM:0,07
FOTO 3	FOTO 4
	
UTM: 23L 804890mE 9074597mN Elevação: 207.03±0.6 m Preciso: 17.66 m Tempo: Nota: ENTR.BR-020/ CAMPO A. DO FIDALGO KM:0,17	UTM: 23L 805196mE 9074657mN Elevação: 224.11±27.5 m Preciso: 3.4 m Tempo: Nota: ENTR.BR-020/ CAMPO A. 00 FIDALGO KM:0,47
FOTO 5	FOTO 6
	
UTM: 23L 805195mE 9074654mN Elevação: 224.11±27.5 m Preciso: 10.79 m Tempo: Nota: ENTR.BR-020/ CAMPO A. DO FIDALGO KM:0,47	UTM: 23L 806046mE 9074782mN Elevação: 245.5±5.99 m Preciso: 2.7 m Tempo: Nota: ENTR.BR-020/ CAMPO A. DO FIDALGO KM:1,32
FOTO 7	FOTO 8
	
UTM: 23L 805195mE 9074786mN Elevação: 245.5±5.78 m Preciso: 1.7 m Tempo: Nota: ENTR.BR-020/ CAMPO A. DO FIDALGO KM:1,32	UTM: 24L 186394mE 9072607mN Elevação: 266.41±14.0 m Preciso: 1.2 m Tempo: Nota: ENTR.BR-020/ CAMPO A. DO FIDALGO KM:4,2

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

TRECHO: PI-465; ENTR. BR-020/ CAMPO ALEGRE DO FIDALGO

FOTO 9	FOTO 10
 <p>UTM: 23L 818438mE 9072607mN Elevação: 222.314±0.0 m Precisão: 1.166 m Tempo: Nota: ENTR.BR-020/ CAMPO A. DO FIDALGO KM:4,0</p>	 <p>UTM: 23L 809324mE 9075975mN Elevação: 282.881±3.6 m Precisão: 2.0 m Tempo: Nota: ENTR.BR-020/ CAMPO A. DO FIDALGO KM:4,65</p>
FOTO 11	FOTO 12
 <p>UTM: 23L 809569mE 9075986mN Elevação: 282.874±4.3 m Precisão: 1.7 m Tempo: Nota: ENTR.BR-020/ CAMPO A. DO FIDALGO KM:5,29</p>	 <p>UTM: 23L 809569mE 9075981mN Altitude: 267.5±44.2 m Precisão: 5.8 m Tempo: Nota: ENTR.BR-020/ CAMPO A. DO FIDALGO KM:5,29</p>
FOTO 13	FOTO 14
 <p>UTM: 23L 810395mE 9075766mN Elevação: 282.854±4.5 m Precisão: 2.844 m Tempo: Nota: ENTR.BR-020/ CAMPO A. DO FIDALGO KM:6,06</p>	 <p>UTM: 23L 810392mE 9075756mN Altitude: 267.5±45.2 m Precisão: 4.6 m Tempo: Nota: ENTR.BR-020/ CAMPO A. DO FIDALGO KM:6,06</p>
FOTO 15	FOTO 16
 <p>UTM: 23L 811642mE 9076080mN Elevação: 282.84±47.4 m Precisão: 2.0 m Tempo: Nota: ENTR.BR-020/ CAMPO A. DO FIDALGO KM:7,37</p>	 <p>UTM: 23L 811648mE 9076076mN Altitude: 267.5±47.3 m Precisão: 4.1 m Tempo: Nota: ENTR.BR-020/ CAMPO A. DO FIDALGO KM:7,37</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

TRECHO: PI-465; ENTR. BR-020/ CAMPO ALEGRE DO FIDALGO

FOTO 17	FOTO 18
 <p>UTM: 23L B11889mE 9076180mN Elevação: 264.23±15.0 m Precisão: 2.0 m Tempo: Nota: ENTR.BR-020/ CAMPO A. DO FIDALGO KM:7,64</p>	 <p>UTM: 23L B11991mE 9076178mN Altitude: 267.5±47.9 m Precisão: 3.6 m Tempo: Nota: ENTR.BR-020/ CAMPO A. DO FIDALGO KM:7,64</p>
 <p>UTM: 23L B13538mE 9076890mN Altitude: 257.1±60.0 m Precisão: 3.8 m Tempo: Nota: ENTR.BR-020/ CAMPO A. DO FIDALGO KM:9,43</p>	 <p>UTM: 23L B13538mE 9076882mN Elevação: 271.72±60.0 m Precisão: 2.3 m Tempo: Nota: ENTR.BR-020/ CAMPO A. DO FIDALGO KM:9,43</p>
 <p>UTM: 23L B16811mE 9078239mN Elevação: 271.76±3.0 m Precisão: 2.0 m Tempo: Nota: ENTR.BR-020/ CAMPO A. DO FIDALGO KM:13,02</p>	 <p>UTM: 23L B18499mE 9078966mN Elevação: 271.69±65.5 m Precisão: 1.2 m Tempo: Nota: ENTR.BR-020/ CAMPO A. DO FIDALGO KM:14,85</p>
 <p>UTM: 23L B18490mE 9078971mN Elevação: 271.69±64.9 m Precisão: 2.2 m Tempo: Nota: ENTR.BR-020/ CAMPO A. DO FIDALGO KM:14,85</p>	 <p>UTM: 23L B18542mE 9078999mN Elevação: 271.69±65.8 m Precisão: 1.9 m Tempo: Nota: ENTR.BR-020/ CAMPO A. DO FIDALGO KM:14,91</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
TRECHO: PI-465; ENTR. BR-020/ CAMPO ALEGRE DO FIDALGO	
FOTO 25	FOTO 26
	
UTM: 23L B18542mE 9079000mN Altitude: 256.4±6.7 m Precisão: 5.0 m Tempo: Nota: ENTR.BR-020/ CAMPO A. DO FIDALGO KM:14,93	UTM: 23L B18644mE 9079039mN Elevação: 271.69±66.5 m Precisão: 1.9 m Tempo: Nota: ENTR.BR-020/ CAMPO A. DO FIDALGO KM:15,02
FOTO 27	FOTO 28
	
UTM: 23L B18507mE 9079043mN Altitude: 256.4±6.4 m Precisão: 2.4 m Tempo: Nota: ENTR.BR-020/ CAMPO A. DO FIDALGO KM:15,02	UTM: 23L B18774mE 9079102mN Altitude: 256.4±67.1 m Precisão: 5.1 m Tempo: Nota: ENTR.BR-020/ CAMPO A. DO FIDALGO KM:15,16
FOTO 29	FOTO 30
	
UTM: 23L B18772mE 9079100mN Elevação: 271.69±67.2 m Precisão: 2.1 m Tempo: Nota: ENTR.BR-020/ CAMPO A. DO FIDALGO KM:15,16	UTM: 23L B19023mE 9079214mN Elevação: 271.69±68.1 m Precisão: 2.0 m Tempo: Nota: ENTR.BR-020/ CAMPO A. DO FIDALGO KM:15,44
FOTO 31	FOTO 32
	
UTM: 23L B19026mE 9079216mN Altitude: 256.4±68.0 m Precisão: 5.0 m Tempo: Nota: ENTR.BR-020/ CAMPO A. DO FIDALGO KM:15,44	UTM: 23L B19205mE 9079293mN Elevação: 271.68±68.6 m Precisão: 1.9 m Tempo: Nota: ENTR.BR-020/ CAMPO A. DO FIDALGO KM:15,63

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

TRECHO: PI-465; ENTR. BR-020/ CAMPO ALEGRE DO FIDALGO

FOTO 33	FOTO 34
 <p>UTM: 23L 819304mE 9079333mN Altitude: 256.4±0.2 m Precisão: 4.6 m Tempo: Nota: ENTR.BR-020/ CAMPO A. DO FIDALGO KM:15,87</p>	 <p>UTM: 23L 821157mE 9079075mN Elevação: 271.64±71.0 m Precisão: 2.1 m Tempo: Nota: ENTR.BR-020/ CAMPO A. DO FIDALGO KM:17,81</p>
FOTO 35	FOTO 36
 <p>UTM: 23L 821592mE 9079076mN Elevação: 271.64±71.1 m Precisão: 1.3 m Tempo: Nota: ENTR.BR-020/ CAMPO A. DO FIDALGO KM:17,81</p>	 <p>UTM: 23L 821289mE 9078971mN Elevação: 255.13±8.86 m Precisão: 10.5 m Tempo: Nota: ENTR.BR-020/ CAMPO A. DO FIDALGO KM:17,98</p>
FOTO 37	FOTO 38
 <p>UTM: 23L 821294mE 9078970mN Altitude: 239.9±4.39 m Precisão: 3.5 m Tempo: Nota: ENTR.BR-020/ CAMPO A. DO FIDALGO KM:17,98</p>	 <p>Tempo: Nota: ENTR.BR-020/ CAMPO A. DO FIDALGO KM:20,14</p>
FOTO 39	FOTO 40
 <p>UTM: 23L 826444mE 9076717mN Elevação: 254.9±13.6 m Precisão: 2.2 m Tempo: Nota: ENTR.BR-020/ CAMPO A. DO FIDALGO KM:24,17</p>	 <p>Tempo: Nota: ENTR.BR-020/ CAMPO A. DO FIDALGO KM:24,17</p>

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO	
TRECHO: PI-465; ENTR. BR-020/ CAMPO ALEGRE DO FIDALGO	
FOTO 41	FOTO 42
	
UTM: 23L 826688mE 9076653mN Altitude: 239.91±4.4 m Precisão: 3.4 m Tempo: Nota: ENTR.BR-020/ CAMPO A. DO FIDALGO KM:24,44	UTM: 23L 826584mE 9076655mN Elevação: 254.96±14.5 m Precisão: 1.8 m Tempo: Nota: ENTR.BR-020/ CAMPO A. DO FIDALGO KM:24,44
Foto 43	Foto 44
	
UTM: 23L 826692mE 9076039mN Elevação: 254.9±16.7 m Precisão: 1.5 m Tempo: Nota: ENTR.BR-020/ CAMPO A. DO FIDALGO KM:26,56	UTM: 23L 826697mE 9076041mN Altitude: 239.9±16.5 m Precisão: 4.1 m Tempo: Nota: ENTR.BR-020/ CAMPO A. DO FIDALGO KM:26,56
Foto 45	Foto 46
	
UTM: 24L 172044mE 9076046mN Altitude: 239.5±19.2 m Precisão: 4.7 m Tempo: Nota: ENTR.BR-020/ CAMPO A. DO FIDALGO KM:31,36	UTM: 24L 175523mE 9074888mN Altitude: 239.9±21.2 m Precisão: 5.6 m Tempo: Nota: ENTR.BR-020/ CAMPO A. DO FIDALGO KM:35,02
Foto 47	Foto 48
	
UTM: 24L 179743mE 9073612mN Altitude: 359.8±40.0 m Precisão: 4.7 m Tempo: Nota: ENTR.BR-020/ CAMPO A. DO FIDALGO KM:39,45	UTM: 24L 183030mE 9073150mN Elevação: 359.39±13.8 m Precisão: 1.566 m Tempo: Nota: ENTR.BR-020/ CAMPO A. DO FIDALGO KM:42,77

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

TRECHO: PI-465; ENTR. BR-020/ CAMPO ALEGRE DO FIDALGO

FOTO 49	FOTO 50
 <p>UTM: 24L 183108mE 9073140mN Elevação: 360.59±13.8 m Precisão: 1.35 m Tempo: Nota: ENTR.BR-020/ CAMPO A. DO FIDALGO KM:42,85</p>	 <p>UTM: 24L 184884mE 9072729mN Elevação: 340.24±15.8 m Precisão: 2.06 m Tempo: Nota: ENTR.BR-020/ CAMPO A. DO FIDALGO KM:44,72</p>
FOTO 51	FOTO 52
 <p>UTM: 24L 183108mE 9072478mN Elevação: 307.99±20.7 m Precisão: 1.8 m Tempo: Nota: ENTR.BR-020/ CAMPO A. DO FIDALGO KM:47,07</p>	 <p>UTM: 24L 187117mE 9072475mN Elevação: 319.09±14.7 m Precisão: 1.38 m Tempo: Nota: ENTR.BR-020/ CAMPO A. DO FIDALGO KM:47,07</p>
FOTO 53	FOTO 54
 <p>UTM: 24L 187323mE 9072640mN Elevação: 325.99±13.9 m Precisão: 1.3 m Tempo: Nota: ENTR.BR-020/ CAMPO A. DÔ FIDALGO KM:47,34</p>	 <p>UTM: 24L 187326mE 9072639mN Elevação: 318.99±17.7 m Precisão: 2.33 m Tempo: Nota: ENTR.BR-020/ CAMPO A. DÔ FIDALGO KM:47,34</p>

7. DIAGRAMAS DE OCORRÊNCIA

