

Termo de Abertura do Projeto

Ε

Estrutura Analítica do Projeto

Sistema de Gerenciamento Online

Controle de Versões

Versão	Data	Autor	Notas da Revisão
1.0	10/02/2023	Reenye A. Lima	Elaboração Inicial

Sumário

1	Objetivos deste documento	1
2	Situação atual e justificativa do projeto	1
3	Objetivos e critérios de sucesso do projeto	1
4	Principais requisitos das principais entregas/produtos	1
5	Partes interessadas do projeto	3
6	Restrições	3
7	Regras de negócio	3

1 Objetivos deste documento

Autorizar o início do projeto, atribuir principais responsáveis e descrever de maneira clara requisitos iniciais, regras de negócio, requisitos funcionais e não funcionais, principais entregas, premissas e restrições do projeto.

2 Situação atual e justificativa do projeto

A empresa AgroTech, atuante no setor agrícola possui debilidade na gestão da frota de veículos. O objetivo do projeto é aprimorar o controle veicular, auxiliando na tomada de decisões estratégicas aumentando a competividade no mercado.

O sistema terá como recurso principal o sistema de relatórios onde será necessário obter informações como manutenções do veículo, disponibilidade para uso, alocação atual e motorista responsável.

3 Objetivos e critérios de sucesso do projeto

O projeto será bem-sucedido apenas se atingir os seguintes critérios:

- Entrega do software até 17 de março de 2023.
- Todos os requisitos descritos forem implementados.
- O sistema esteja em pleno funcionamento na data de apresentação às partes interessadas.

4 Principais requisitos das principais entregas/produtos

Após a reunião com as partes interessadas foram definidos os seguintes requisitos abaixo:

Frontend

- Segurança
 - Login seguro para os usuários.
 - Diferenciação nos níveis de acesso.
- Área Gerencial
 - Adicionar novos recursos.
 - Modificar recursos existentes.
- Área Comum
 - Relatório de disponibilidade.
 - Relatório de manutenção.
 - Relatório geral de manutenção.
 - Relatório de alocação.
- Design
 - Utilizar como base para construção do layout as imagens anexadas.

Mobile

- o Segurança
 - Login seguro para os usuários.
- Área Gerencial
 - Modificar situação atual do veículo.
 - Relatório de disponibilidade.
 - Relatório de manutenção.
- Design
 - Seguir como referência o design do frontend para manter padronizado.

Backend

- Segurança
 - Armazenar os dados de maneira segura.
 - Garantir que usuários não acessem recursos fora do seu nível de acesso.

5 Partes interessadas do projeto

A tabela abaixo descreve as principais partes interessadas no projeto.

Interesses	Interessado	Representante	Nível de engajamento
Agilidade para acessar as informações.	Operacional	Alexandre Heitor (Representa os funcionários)	Neutro
Facilidade para gerenciar os recursos e acesso a relatórios detalhados.	Gerencial	Mário Henrique	Apoiador
Execução das atividades do projeto.	Equipe de projeto	Carla Isis	Apoiador
Alcançar os objetivos do projeto.	Gerente de projetos	Vitor Raul	Resistente

6 Restrições

• Prazo de entrega não deve ultrapassar 17 de março de 2023.

7 Regras de negócio

As regras abaixo descritas foram elencadas baseadas nas necessidades e melhorias descritas pelos usuários que atuam diariamente utilizando o sistema atual.

[RN01] Autenticação

O sistema deverá gerenciar o acesso dos usuários ao sistema, limitando a experiência de acordo com seu nível de acesso.

[RN02] Gerenciamento dos motoristas

Será necessário a implementação de funcionalidades que permitam ao usuário inserir, atualizar, excluir e listar utilizando filtros os registros dos motoristas.

[RN03] Gerenciamento da frota

Será necessário a implementação de funcionalidades que permitam ao usuário inserir, atualizar, excluir e listar utilizando filtros os registros dos veículos pertencentes as frotas.

[RN04] Manutenção veicular

Para melhor controle, todas as manutenções realizadas deverão ser registradas, contendo informações como data de início e fim da manutenção, valor gasto e descrição da manutenção.

[RN05] Operações veiculares

Dentro da frota existem veículos de carga, visita e vendas. As operações deverão ser registradas para controle de trabalho. Algumas informações importantes para registro são: motorista responsável, data de saída e retorno e descrição do serviço.

[RN06] Dashboard administrativa

Os relatórios deverão possuir gráficos e resumos de fácil visualização e compreensão.