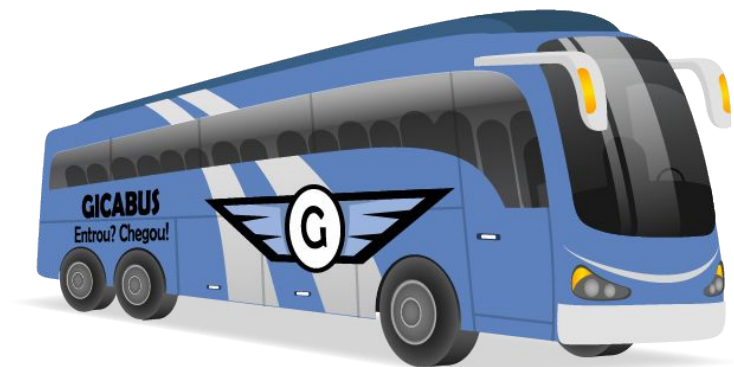




GICABUS
Entrou? Chegou!

— Débora Siqueira, Mathias Baldissera,
Matheus Montanha, Sandro Marques —

Agenda



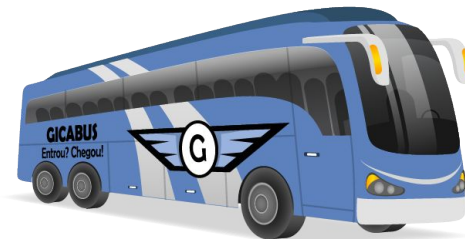
- 1) Histórias de usuário
 - 2) O que não pode ser concluído
 - 3) Diagramas
 - 4) Demonstração
 - 5) Relato do Sprint
 - 6) Considerações Finais
-

Histórias de usuários



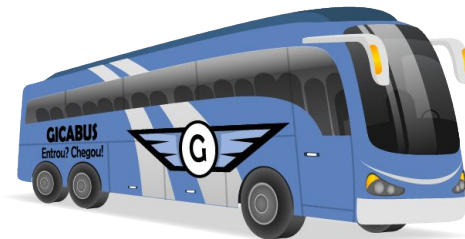
Histórias Concluídas do Sprint

- H02 - Gerenciar Registro de Funcionários;
- H12 - Gerenciar Contrato de Seguros de Ônibus;
- H13 - Gerenciar Contrato de Seguros de Funcionários;
- H14 - Registrar Sinistro;



O que não pode ser concluído?

- **HU17- Cadastrar Estudante**
- **HU20 - Gerenciar Tarifas de Transporte de Encomenda**
- **HU21- Solicitar Transporte de Encomendas**
















Diagramas




Diagrama ER - H02 e H12





 **funcionarios**

-  funcionarios_id INT(11)
-  funcionarios_tipofuncionario_id INT(11)
-  funcionarios_nome VARCHAR(50)
-  funcionarios_cnh INT(11)
-  funcionarios_cpf VARCHAR(14)
-  funcionarios_nomeMae VARCHAR(50)
-  funcionarios_dataDeAdmissao DATE
-  funcionarios_dataDeDemissao DATE
-  funcionarios_antecedentesCriminaisFederal VARCHAR(255)
-  funcionarios_antecedentesCriminaisEstadual VARCHAR(255)
-  funcionarios_status TINYINT(2)
-  funcionarios_contrato_seguro BLOB(255)

Indexes ▶

 **tipofuncionario**

-  tipofuncionario_id INT(11)
-  tipofuncionario_nome VARCHAR(15)

Indexes ▶

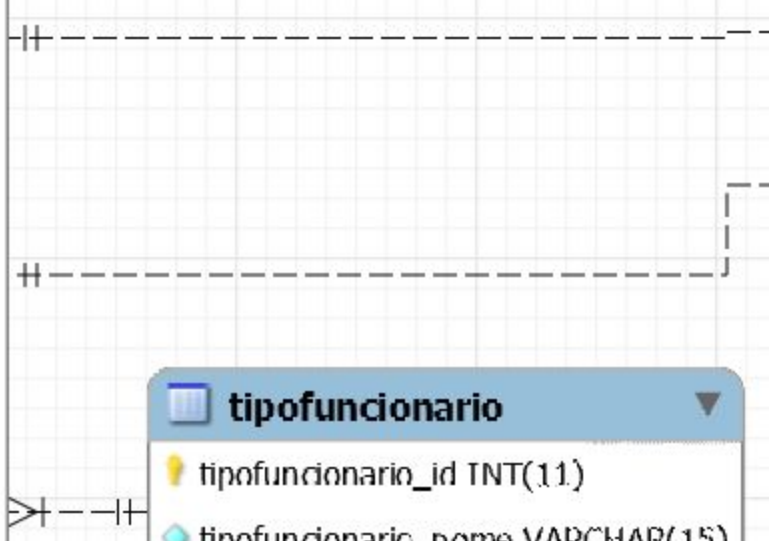


Diagrama ER - H13



onibus
<ul style="list-style-type: none"> onibus_id INT(11) onibus_placa VARCHAR(8) onibus_numero INT(11) onibus_numero_antt VARCHAR(20) onibus_ano_fab INT(11) onibus_num_chassis VARCHAR(255) onibus_num_lugares INT(11) onibus_quantidade_fileiras INT(1) onibus_marca VARCHAR(40) onibus_potencial_motor INT(11) onibus_propriedade_veiculo VARCHAR(40) onibus_ar_condicionado TINYINT(1) onibus_adaptado_deficiente TINYINT(1) onibus_quilometragem INT(11) onibus_is_ativo TINYINT(1) onibus_motivo_inatividade TEXT onibus_em_manutencao TINYINT(1) onibus_is_municipal TINYINT(1) onibus_categoria_intermunicipal INT(11) onibus_cidade INT(11) onibus_contrato_seguro BLOB(255)
Indexes

Diagrama ER - H14





tarifaencomenda



- 💡 tipofuncionario_id INT(11)
- 💠 tarifaencomenda_nome VARCHAR(60)
- 💠 tarifaencomenda_preco_peso FLOAT
- 💠 tarifaencomenda_preco_volume FLOAT
- 💠 tarifaencomenda_tipocalculo VARCHAR(13)

Indexes



Demonstração



Total de Histórias de Usuário Concluídas



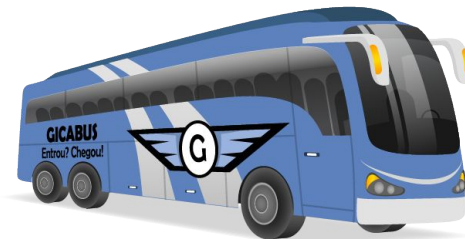
Histórias de Usuário Concluídas

- H1 - Gerenciar registro de frotas
- H2 - Gerenciar registro de funcionários
- H3 - Gerenciar tarifas de trajetos municipais
- H4 - Gerenciar categorias de passageiros
- H5 - Gerenciar formas de pagamentos
- H6 - Gerenciar concessões de trajeto
- H7 - Gerenciar trajetos urbanos
- H8 - Alocar motorista e cobrador
- H10 - Gerenciar tipos de ônibus intermunicipais
- H11 - Gerenciar manutenção dos ônibus
- H12 - Gerenciar contratos de seguros de ônibus
- H13 - Gerenciar contratos de seguros dos motoristas e cobradores
- H14 - Registrar sinistro
- H15 - Visualizar passagens
- H18 - Compra de passagens online
- H19 - Sistema de pontuação
- H22 - Vender passagem no caixa

Considerações Finais



Considerações Finais



Em relação ao Scrum, percebemos o quanto é difícil organizar a equipe em relação ao gerenciamento de papéis e divisões de atividades entre os membros do grupo, para que não ocorra atrasos. Porém, quando bem organizada, o método apresenta inúmeras vantagens como realização, transparência, redução de falhas e reordenação.

Obrigado(a)

RENEMUSTAIWE | TUMBLR

