战列舰

战列舰（Battleship）是一种以[大口径火炮](https://baike.baidu.com/item/%E5%A4%A7%E5%8F%A3%E5%BE%84%E7%81%AB%E7%82%AE/5245735)攻击与厚重[装甲](https://baike.baidu.com/item/%E8%A3%85%E7%94%B2/3738352)防护为主的高吨位[海军](https://baike.baidu.com/item/%E6%B5%B7%E5%86%9B/26155)作战舰艇。是能执行[远洋](https://baike.baidu.com/item/%E8%BF%9C%E6%B4%8B/8245952)作战任务的大型水面军舰。

其自[风帆](https://baike.baidu.com/item/%E9%A3%8E%E5%B8%86/8759323)时代诞生，[1860](https://baike.baidu.com/item/1860)年开始变革，在1870-1890年之间一度断代，但是期间的实验探讨一直没有中断，由1890年开始复兴至[第二次世界大战](https://baike.baidu.com/item/%E7%AC%AC%E4%BA%8C%E6%AC%A1%E4%B8%96%E7%95%8C%E5%A4%A7%E6%88%98/174090)中末期逐渐式微。战列舰曾长期是各主要[海权](https://baike.baidu.com/item/%E6%B5%B7%E6%9D%83/3064968)国家的主力舰种之一，作为各国海军的主力舰。二战结束以后战列舰的战略地位被[航空母舰](https://baike.baidu.com/item/%E8%88%AA%E7%A9%BA%E6%AF%8D%E8%88%B0/5794)和战略导弹[核潜艇](https://baike.baidu.com/item/%E6%A0%B8%E6%BD%9C%E8%89%87/386800)所取代。

**中文名称**

战列舰

**英文名称**

Battleship

目录

1. 1 [发展概要](https://baike.baidu.com/item/%E6%88%98%E5%88%97%E8%88%B0/862113?fr=aladdin#1)
2. ▪ [风帆时期（风帆战列舰）](https://baike.baidu.com/item/%E6%88%98%E5%88%97%E8%88%B0/862113?fr=aladdin#1_1)
3. ▪ [风帆战列舰与铁甲舰过渡期间的撞击战术](https://baike.baidu.com/item/%E6%88%98%E5%88%97%E8%88%B0/862113?fr=aladdin#1_2)
4. ▪ [蒸汽机铁甲时期（铁甲舰）](https://baike.baidu.com/item/%E6%88%98%E5%88%97%E8%88%B0/862113?fr=aladdin#1_3)
5. ▪ [蒸汽轮机时期](https://baike.baidu.com/item/%E6%88%98%E5%88%97%E8%88%B0/862113?fr=aladdin#1_4)
6. ▪ [在航母时代的退位](https://baike.baidu.com/item/%E6%88%98%E5%88%97%E8%88%B0/862113?fr=aladdin#1_5)
7. ▪ [最后的“复活”](https://baike.baidu.com/item/%E6%88%98%E5%88%97%E8%88%B0/862113?fr=aladdin#1_6)
8. 2 [世界上最后一次战列舰之间的对决](https://baike.baidu.com/item/%E6%88%98%E5%88%97%E8%88%B0/862113?fr=aladdin#2)
9. 3 [部分战列舰介绍](https://baike.baidu.com/item/%E6%88%98%E5%88%97%E8%88%B0/862113?fr=aladdin#3)
10. ▪ [大和级战列舰](https://baike.baidu.com/item/%E6%88%98%E5%88%97%E8%88%B0/862113?fr=aladdin#3_1)
11. ▪ [依阿华级战列舰](https://baike.baidu.com/item/%E6%88%98%E5%88%97%E8%88%B0/862113?fr=aladdin#3_2)
12. ▪ [南达科他级战列舰](https://baike.baidu.com/item/%E6%88%98%E5%88%97%E8%88%B0/862113?fr=aladdin#3_3)
13. ▪ [维内托级/利托里奥级战列](https://baike.baidu.com/item/%E6%88%98%E5%88%97%E8%88%B0/862113?fr=aladdin#3_4)
14. ▪ [黎塞留级战列舰](https://baike.baidu.com/item/%E6%88%98%E5%88%97%E8%88%B0/862113?fr=aladdin#3_5)
15. ▪ [北卡罗来纳级战列舰](https://baike.baidu.com/item/%E6%88%98%E5%88%97%E8%88%B0/862113?fr=aladdin#3_6)
16. ▪ [前卫级战列舰](https://baike.baidu.com/item/%E6%88%98%E5%88%97%E8%88%B0/862113?fr=aladdin#3_7)
17. ▪ [俾斯麦级战列舰](https://baike.baidu.com/item/%E6%88%98%E5%88%97%E8%88%B0/862113?fr=aladdin#3_8)
18. ▪ [英王乔治五世级战列舰](https://baike.baidu.com/item/%E6%88%98%E5%88%97%E8%88%B0/862113?fr=aladdin#3_9)
19. ▪ [纳尔逊级战列舰](https://baike.baidu.com/item/%E6%88%98%E5%88%97%E8%88%B0/862113?fr=aladdin#3_10)
20. ▪ [长门级战列舰](https://baike.baidu.com/item/%E6%88%98%E5%88%97%E8%88%B0/862113?fr=aladdin#3_11)
21. ▪ [科罗拉多级战列舰](https://baike.baidu.com/item/%E6%88%98%E5%88%97%E8%88%B0/862113?fr=aladdin#3_12)
22. 4 [总体评价](https://baike.baidu.com/item/%E6%88%98%E5%88%97%E8%88%B0/862113?fr=aladdin#4)

发展概要

[编辑](javascript:;)

风帆时期（风帆战列舰）

十五世纪末，主要是两个领域的技术进步产生了最初形态的战列舰（Ship of the line）：一是冶金技术的提高使前装[滑膛炮](https://baike.baidu.com/item/%E6%BB%91%E8%86%9B%E7%82%AE)逐渐成为一种可靠的武器；二是[航海技术](https://baike.baidu.com/item/%E8%88%AA%E6%B5%B7%E6%8A%80%E6%9C%AF)的发展使人们能够建造较大的船只，以风力而不是人力航行。于是贯穿整个[大航海时代](https://baike.baidu.com/item/%E5%A4%A7%E8%88%AA%E6%B5%B7%E6%97%B6%E4%BB%A3)的[盖伦帆船](https://baike.baidu.com/item/%E7%9B%96%E4%BC%A6%E5%B8%86%E8%88%B9)出现了。这一时期的战列舰一般有4桅，前面两桅挂栏帆，后两桅挂[三角帆](https://baike.baidu.com/item/%E4%B8%89%E8%A7%92%E5%B8%86)。她一般标准长度为46米-55米，排水量300-1000吨，有几层统长甲板，[尾楼](https://baike.baidu.com/item/%E5%B0%BE%E6%A5%BC)很高。大型[盖伦船](https://baike.baidu.com/item/%E7%9B%96%E4%BC%A6%E8%88%B9)尾甲板有7层，排水量有2000吨，[吃水](https://baike.baidu.com/item/%E5%90%83%E6%B0%B4/988881)达8米。她适合运载货物通过很长的海道。续航力很长，在很长时间内是世界上最大的船。[1]

风帆时期最大的战列舰：西班牙圣三位一体号

经过英国、荷兰等国的改造到了17世纪战列舰真正的出现了。[第一次英荷战争](https://baike.baidu.com/item/%E7%AC%AC%E4%B8%80%E6%AC%A1%E8%8B%B1%E8%8D%B7%E6%88%98%E4%BA%89)（1652-1654）期间发布的《海上作战条令》明确的把纵队定为海军作战时的标准队形：“各分舰队的所有战舰都必须尽力与其分队长保持一线队列（单纵阵）前进……”这也是“战列线”（line of the battleship）这一名称的首次被使用。[1]

17世纪70年代后，英国海军按照以下标准对舰船进行分类：

一级军舰，这级军舰担任舰队的旗舰，三层炮甲板，火炮100门以上，定员875人以上，排水量2500-3500吨。代表舰船为[特拉法尔加海战](https://baike.baidu.com/item/%E7%89%B9%E6%8B%89%E6%B3%95%E5%B0%94%E5%8A%A0%E6%B5%B7%E6%88%98)中[纳尔逊](https://baike.baidu.com/item/%E7%BA%B3%E5%B0%94%E9%80%8A)[海军上将](https://baike.baidu.com/item/%E6%B5%B7%E5%86%9B%E4%B8%8A%E5%B0%86)的旗舰“[胜利号](https://baike.baidu.com/item/%E8%83%9C%E5%88%A9%E5%8F%B7)”。因为这级军舰每艘造价高达10万英镑，所以当时英国海军现役中一共不到12艘。

纳尔逊在特拉法加海战中的旗舰：胜利号

二级军舰，这级军舰比一级军舰略小。三层炮甲板，火炮90-98门，定员750人左右，排水量2000吨以上。它们的一个缺点——早期战列舰共同的缺点——在暴风雨天气，军舰的下层炮甲板的炮门不能打开。

三级军舰，这级军舰分为几种型号，二至三层炮甲板，火炮64-80门，定员490-720人左右，排水量1300-2000吨。这是英国海军中数量最多的主力舰只。[特拉法尔加海战](https://baike.baidu.com/item/%E7%89%B9%E6%8B%89%E6%B3%95%E5%B0%94%E5%8A%A0%E6%B5%B7%E6%88%98)时，英国海军的175艘主力舰中就有117艘三级军舰。

四级军舰，这级军舰有两层炮甲板，火炮50-56门，定员350人左右，排水量1000吨以上。该级军舰造价便宜（每艘26000英镑），定员少（350人）。它们主要担任海外巡航分舰队的[旗舰](https://baike.baidu.com/item/%E6%97%97%E8%88%B0/4724835)。[1]

风帆战列舰与铁甲舰过渡期间的撞击战术

**利萨海战**

[奥匈帝国](https://baike.baidu.com/item/%E5%A5%A5%E5%8C%88%E5%B8%9D%E5%9B%BD/730396)海军军官们全部没有海战的经验，因此只得在战前充分思考撞击等战术问题。他们认为，撞击战术的主要问题可分为进攻与防御两方面。

海军史上唯一一艘被铁甲舰包围而全身而退的木壳战列舰凯撒号

　　从进攻方面，需要考虑的问题是：哪艘战舰适于执行撞击；舰首的桅杆、雕像等结构会在多大程度上削减撞击威力；撞击前夕应达到的速度是怎样的；撞击角度以多少度为宜。  
　　从防御方面，需要考虑的问题是：怎样保护舰首建构；[侧舷](https://baike.baidu.com/item/%E4%BE%A7%E8%88%B7/6796385)炮要固定在什么位置上才不会因撞击震动而损坏并在撞击后立即可用；撞击会对引擎造成什么影响，怎样保护[引擎](https://baike.baidu.com/item/%E5%BC%95%E6%93%8E/2043)；怎样防止以撞击震动、设备松脱掉落带来的人员伤亡。  
　　**攻击要素**  
　　1-适于撞击的战舰。利萨海战中，[奥匈帝国](https://baike.baidu.com/item/%E5%A5%A5%E5%8C%88%E5%B8%9D%E5%9B%BD)铁甲舰大多刚刚建成，都装备了撞角，都是适合撞击的。铁甲舰费迪南德·马克西米连号位于奥地利阵型最前方，进行了4次撞击，战果显著，己方只造成轻微进水。相比之下，另一艘不得已执行撞击的木质蒸汽战列舰凯撒号就要逊色不少，主要因素详后。  
　　2-舰首结构对撞击的影响。奥匈帝国铁甲舰为了便于撞击，都取消了船首桅杆等设施，所以不存在这个问题。但蒸汽战列舰凯撒号却是桅杆结构比较健全的传统式样。其舰首柱和舰首桅杆对其撞击造成了严重的影响，她在战斗中也损失了舰首柱和前桅。奥匈帝国军官们认为，如果不是这些结构的阻碍，她至少可以撞沉2艘意大利小型铁甲舰，而实际的结果是只用舰首结构剐蹭坏了敌人的上层建筑。但考虑到她是一艘木质战列舰，严重的撞击也可能给自己带来较大伤害。

3-撞击的速度。奥匈帝国海军认为，引擎应当在战舰撞击的一刻停止运作（以防损害），而撞击前的速度应当能保证本舰撞击完成后能够迅速倒车脱离。但足够的速度还是应当保证的。在利萨海战中，费迪南德·马克西米连号的第一次撞击，引擎停机过早，结果撞击只给敌舰造成了有限的损害，损坏了一门炮，弄松了几块装甲板。第二次撞击，停机时的距离比第一次短得多，撕坏了敌人的侧舷装甲，但并不致命。第三次撞击在离撞上非常近的时候才停机，一举撞沉[意大利](https://baike.baidu.com/item/%E6%84%8F%E5%A4%A7%E5%88%A9/148336)国王号，然后全速倒车脱离。凯撒号因为被4艘小型铁甲舰包围，没有空间提速冲撞，因此只能算是推撞到敌舰船舷上，没有多大威力。  
　　4-撞击的角度。奥匈帝国海军认为，撞击的最佳角度是90度的正负15度内。（按：此点与后来的撞击战术有所不同。后期撞击战术偏好用撞角划口子，因此认为以30度为宜。这里更近于字面含义上的撞击。）撞击的最佳地点是敌舰的锅炉或引擎，因为即便不能一举击沉，也能通过震坏其管路导致其瘫痪，成为丧失机动力的活靶子。但是如果敌舰保持完好的操舰能力，几乎不可能给人留下这么好的撞击机会。因此奥匈帝国海军认为，应当采用佯攻战术，先佯攻假目标，到合理位置上突然转向冲向真目标，使其无法避退。费迪南德·马克西米连号对意大利国王的那次致命撞击的角度是85度，威力极大，一下就把对方撞沉了。而失败的第一次撞击只有50度，被认为使其威力削减了一半。[2]

**防御要素**

1-保护舰首结构。最重要的是舵要打直，撞击时不能有方向变化，扭伤舰首和撞角。  
　　2-保护火炮。撞击前做好准备，固定在一定的角度上。  
　　3-保护引擎。一定要及时停机。撞击瞬间，本舰管路也可能受到震动，导致蒸汽进入气缸。如果未经检查贸然全速倒车，可能导致爆缸。  
　　4-保护人员。船舱内堆的各种东西要牢固的放置好。零碎东西不要和人员杂处。撞击前一定要下令人员放下手里的杂活。[2]

**据一位与参加过利萨海战的奥匈帝国军官交流过的英国海军军官说，奥匈帝国铁甲舰没有任何一处装甲板被击穿。这恐怕就是撞击战术能在铁甲舰时代早期大展威风的主要原因。[2]**

蒸汽机铁甲时期（铁甲舰）

[工业革命](https://baike.baidu.com/item/%E5%B7%A5%E4%B8%9A%E9%9D%A9%E5%91%BD/895)的成果在十九世纪最后50年迅速改变了海军的面貌，蒸汽动力、金属船体、装甲和新式火炮这几项

北洋水师定远舰

重要的进展几乎是同时出现的，它们的结合产生了一种全新的武器——至少在外观上是全新的。往复式[蒸汽机](https://baike.baidu.com/item/%E8%92%B8%E6%B1%BD%E6%9C%BA)代替了风帆和索具，桅杆则为了火炮控制、观察和信号通信等工作的需要而保留下来；后装弹线膛火炮取代了原先排列在两舷的旧式火炮，新式火炮重量重但数量少，配备在舰甲板的中心线上的装甲炮塔里；越来越厚的装甲覆盖了船身以抵御新式火炮的攻击；木制的船体已经无法负担沉重的新装备产生的应力，不得不用金属建造整个船体。

到19世纪70年代，世界各海军强国的[蒸汽](https://baike.baidu.com/item/%E8%92%B8%E6%B1%BD/8011096)装甲战列舰已达到较高的水平。[蒸汽机](https://baike.baidu.com/item/%E8%92%B8%E6%B1%BD%E6%9C%BA)不仅为[军舰](https://baike.baidu.com/item/%E5%86%9B%E8%88%B0)提供了推进动力，而且蒸汽还被用于操纵舵系统、锚泊系统、转动装甲炮塔系统、装填弹药、抽水及升降舰载小艇等。大型蒸汽装甲战列舰的排水量达到8000至9000吨，推进功率达到6000至8000匹马力。这时的战列舰在主甲板的中央轴线上或者舰体两侧装配了能做360度全向旋转的装甲炮塔，[舰炮](https://baike.baidu.com/item/%E8%88%B0%E7%82%AE)也都普遍采用了螺旋[膛线](https://baike.baidu.com/item/%E8%86%9B%E7%BA%BF/327790)，攻击力进一步增强。此时的战列舰大多被称作“[铁甲舰](https://baike.baidu.com/item/%E9%93%81%E7%94%B2%E8%88%B0)”（Ironclad），北洋海军的定远级铁甲舰可以称作是这一时期的战列舰代表。[1]

北洋水师定远级铁甲舰（现代复制品）

蒸汽轮机时期

技术革新一旦开始就会不停步的继续前进：[火炮](https://baike.baidu.com/item/%E7%81%AB%E7%82%AE)、[装甲](https://baike.baidu.com/item/%E8%A3%85%E7%94%B2)、船体逐步由铁制替换成钢制以获得更好的性能；蒸汽轮机比往复式[蒸汽机](https://baike.baidu.com/item/%E8%92%B8%E6%B1%BD%E6%9C%BA)能提供更强的动力，可以使战舰获得以前想象不到的高速，[蒸汽轮机](https://baike.baidu.com/item/%E8%92%B8%E6%B1%BD%E8%BD%AE%E6%9C%BA)的性能也更可靠，可以缩短维修养护的时间，延长战舰巡航的时间，等于增加了舰队的[战略机动](https://baike.baidu.com/item/%E6%88%98%E7%95%A5%E6%9C%BA%E5%8A%A8)能力；火炮射击指挥仪的发明使人们

三笠号战列舰

对[大口径火炮](https://baike.baidu.com/item/%E5%A4%A7%E5%8F%A3%E5%BE%84%E7%81%AB%E7%82%AE)和远程射击的威力更有信心；为了增加防护力，[水线](https://baike.baidu.com/item/%E6%B0%B4%E7%BA%BF)以下设置隔舱逐渐成为大型船只的标准设计；装甲也不再均匀的覆盖全舰，而是在重点部位重点防护，以求用相同重量的装甲取得更好的防护效果。

在吸收了[黄海海战](https://baike.baidu.com/item/%E9%BB%84%E6%B5%B7%E6%B5%B7%E6%88%98)的经验之后前无畏舰级诞生了。右图为现存[1]  的前无畏舰三笠号。在1904年（明治37年）[日俄战争](https://baike.baidu.com/item/%E6%97%A5%E4%BF%84%E6%88%98%E4%BA%89)中，[三笠号战列舰](https://baike.baidu.com/item/%E4%B8%89%E7%AC%A0%E5%8F%B7%E6%88%98%E5%88%97%E8%88%B0)担任日本[联合舰队](https://baike.baidu.com/item/%E8%81%94%E5%90%88%E8%88%B0%E9%98%9F)旗舰，是联合舰队司令[东乡平八郎](https://baike.baidu.com/item/%E4%B8%9C%E4%B9%A1%E5%B9%B3%E5%85%AB%E9%83%8E)大将座舰。位于[横须贺市](https://baike.baidu.com/item/%E6%A8%AA%E9%A1%BB%E8%B4%BA%E5%B8%82)的三笠公园以纪念舰形式保存。[1]

1906年2月下水的英国[“无畏”号战列舰](https://baike.baidu.com/item/%E2%80%9C%E6%97%A0%E7%95%8F%E2%80%9D%E5%8F%B7%E6%88%98%E5%88%97%E8%88%B0)。“无畏”号是第一艘真正意义上的现代化战列舰，它在许多方面都是前所未有的：它是第一艘安装蒸汽轮机的主力舰，航速达到了惊人的21节，而同时代的美国战列舰“[罗得岛](https://baike.baidu.com/item/%E7%BD%97%E5%BE%97%E5%B2%9B)”号航速是19节；“无畏”号的武备是它最引人注目的特点，当时的战列舰通常安装安装

英国“猎户座”级战列舰

4门12英寸口径的火炮和各种中等口径的火炮，“罗得岛”号装有4门12英寸口径的火炮、8门8英寸口径的和12门6英寸[口径](https://baike.baidu.com/item/%E5%8F%A3%E5%BE%84/299403)的火炮，8艘与“无畏”号同时完工的英国“[爱德华七世](https://baike.baidu.com/item/%E7%88%B1%E5%BE%B7%E5%8D%8E%E4%B8%83%E4%B8%96)”级战列舰分别装了4门12英寸炮、四门9.2英寸炮和10门6英寸炮，而“无畏”号除了一些对付[鱼雷艇](https://baike.baidu.com/item/%E9%B1%BC%E9%9B%B7%E8%89%87)的小口径[速射炮](https://baike.baidu.com/item/%E9%80%9F%E5%B0%84%E7%82%AE)以外，只装备了10门12英寸主炮，完全没有中等口径的火炮，这样“无畏”号的远程大口径火力比其他战列舰强一倍半；火炮射击指挥仪确保它的这些[大口径火炮](https://baike.baidu.com/item/%E5%A4%A7%E5%8F%A3%E5%BE%84%E7%81%AB%E7%82%AE)在最大射程上仍有较高的命中率；最后，在费希尔勋爵的主持下，这艘舰用了不到一年就完工，而不是一般所用的4年，创下了主力舰的建造时间最短记录。她的出现又一次显示[英国海军](https://baike.baidu.com/item/%E8%8B%B1%E5%9B%BD%E6%B5%B7%E5%86%9B)在技术上遥遥领先，许多国家经过数十年努力建成的引以为自豪的战列舰队突然间都变成了古董。此后所有的海上强国都仿照“无畏”号建造自己的战列舰，“无畏”号成为了现代战列舰的

无畏号

代名词，所有这些后来建造的战舰——总共有150艘之多——都被冠以“[无畏舰](https://baike.baidu.com/item/%E6%97%A0%E7%95%8F%E8%88%B0/992002)”的称呼（以前建造的则称为“前无畏舰”）[1]

1922年华盛顿会议期间，[美国](https://baike.baidu.com/item/%E7%BE%8E%E5%9B%BD/125486)、[英国](https://baike.baidu.com/item/%E8%8B%B1%E5%9B%BD/144602)、[日本](https://baike.baidu.com/item/%E6%97%A5%E6%9C%AC/111617)、[法国](https://baike.baidu.com/item/%E6%B3%95%E5%9B%BD/1173384)和[意大利](https://baike.baidu.com/item/%E6%84%8F%E5%A4%A7%E5%88%A9/148336)五个海军强国签订了《限制海军军备条约》（[华盛顿海军条约](https://baike.baidu.com/item/%E5%8D%8E%E7%9B%9B%E9%A1%BF%E6%B5%B7%E5%86%9B%E6%9D%A1%E7%BA%A6)），限制战列舰和[战列巡洋舰](https://baike.baidu.com/item/%E6%88%98%E5%88%97%E5%B7%A1%E6%B4%8B%E8%88%B0)的吨位（35000吨）和主炮口径（不得超过16英寸），并规定美、英、日、法、意五国海军的主力舰（战列舰和战列巡洋舰）吨位比例为10：10：6：3.5：3.5。1930年签订的《限制和削减海军军备条约》（[伦敦海军条约](https://baike.baidu.com/item/%E4%BC%A6%E6%95%A6%E6%B5%B7%E5%86%9B%E6%9D%A1%E7%BA%A6)）对此进行了补充规定。战列舰进入条约时代。

从1922年到1936年

纳尔逊级战列舰

的15年间被称为“[海军假日](https://baike.baidu.com/item/%E6%B5%B7%E5%86%9B%E5%81%87%E6%97%A5)”时代（Navy Holiday），各国的大型战列舰建造计划都被终止或取消，代之以对已有的战列舰的进行更新和改造。当时世界上最先进的战列舰共有7艘，全部搭载16英寸左右主炮，分别是美国的科罗拉多级（3艘，[科罗拉多号](https://baike.baidu.com/item/%E7%A7%91%E7%BD%97%E6%8B%89%E5%A4%9A%E5%8F%B7)、[西弗吉尼亚号](https://baike.baidu.com/item/%E8%A5%BF%E5%BC%97%E5%90%89%E5%B0%BC%E4%BA%9A%E5%8F%B7)、[马里兰号](https://baike.baidu.com/item/%E9%A9%AC%E9%87%8C%E5%85%B0%E5%8F%B7)）、日本的长门级2艘，长门号、[陆奥号](https://baike.baidu.com/item/%E9%99%86%E5%A5%A5%E5%8F%B7)）、英国的[纳尔逊](https://baike.baidu.com/item/%E7%BA%B3%E5%B0%94%E9%80%8A)级（纳尔逊号、罗德尼号）。[1]

1936年12月31日，《华盛顿海军条约》期满作废，各海军强国重新开始战列舰的建造工作－即“条约型战列舰”或“后条约型战列舰”。英国建造了五艘英王[乔治五世级战列舰](https://baike.baidu.com/item/%E4%B9%94%E6%B2%BB%E4%BA%94%E4%B8%96%E7%BA%A7%E6%88%98%E5%88%97%E8%88%B0)。并计划建造[狮级战列舰](https://baike.baidu.com/item/%E7%8B%AE%E7%BA%A7%E6%88%98%E5%88%97%E8%88%B0)。美国海军建造了两艘[北卡罗来纳级战列舰](https://baike.baidu.com/item/%E5%8C%97%E5%8D%A1%E7%BD%97%E6%9D%A5%E7%BA%B3%E7%BA%A7%E6%88%98%E5%88%97%E8%88%B0)、四艘[南达科他级战列舰](https://baike.baidu.com/item/%E5%8D%97%E8%BE%BE%E7%A7%91%E4%BB%96%E7%BA%A7%E6%88%98%E5%88%97%E8%88%B0)、四艘[依阿华级战列舰](https://baike.baidu.com/item/%E4%BE%9D%E9%98%BF%E5%8D%8E%E7%BA%A7%E6%88%98%E5%88%97%E8%88%B0)并计划建造[蒙大拿级战列舰](https://baike.baidu.com/item/%E8%92%99%E5%A4%A7%E6%8B%BF%E7%BA%A7%E6%88%98%E5%88%97%E8%88%B0/5596599)。意大利海军建造了四艘[维内托级战列舰](https://baike.baidu.com/item/%E7%BB%B4%E5%86%85%E6%89%98%E7%BA%A7%E6%88%98%E5%88%97%E8%88%B0)，法国海军建造了三艘[黎塞留级战列舰](https://baike.baidu.com/item/%E9%BB%8E%E5%A1%9E%E7%95%99%E7%BA%A7%E6%88%98%E5%88%97%E8%88%B0)并计划再建造1艘改型舰和四艘更强的阿尔萨斯级，德国海军建造了两艘[俾斯麦级战列舰](https://baike.baidu.com/item/%E4%BF%BE%E6%96%AF%E9%BA%A6%E7%BA%A7%E6%88%98%E5%88%97%E8%88%B0)，并开工了2艘H级舰（但没有建成），日本海军建成了两艘[大和级战列舰](https://baike.baidu.com/item/%E5%A4%A7%E5%92%8C%E7%BA%A7%E6%88%98%E5%88%97%E8%88%B0)，即有史以来世界上最大的[“大和”号战列舰](https://baike.baidu.com/item/%E2%80%9C%E5%A4%A7%E5%92%8C%E2%80%9D%E5%8F%B7%E6%88%98%E5%88%97%E8%88%B0)和[“武藏”号战列舰](https://baike.baidu.com/item/%E2%80%9C%E6%AD%A6%E8%97%8F%E2%80%9D%E5%8F%B7%E6%88%98%E5%88%97%E8%88%B0)，另有一艘[信浓号](https://baike.baidu.com/item/%E4%BF%A1%E6%B5%93%E5%8F%B7)中途改建为[航母](https://baike.baidu.com/item/%E8%88%AA%E6%AF%8D)，计划建造两艘超大和型。

与历史上的战列舰相比，它们的火力、防御力和速度都达到了一个相当的高度。在主炮火力上，除了[乔治五世级](https://baike.baidu.com/item/%E4%B9%94%E6%B2%BB%E4%BA%94%E4%B8%96%E7%BA%A7)为14英寸（35.6厘米）外，其余均达到15至16英寸（38至40.6厘米）以上，大和级战列舰甚至装备了18.1英寸（46厘米）主炮，同时联装炮技术也得到了发展，大部分战列舰均采用三联装主炮，英国的乔治五世级和法国的黎塞留级还采用了四联装主炮（准确的说，乔治五世级是装备了一座双联装和两座四联装）；炮塔布置也有所调整，大部分战列舰采用前二

美国内华达级战列舰

后一的布置方式，只有英国的纳尔逊级和法国的黎塞留级采用了主炮前置设计，将前向正面火力发挥到了极致；这个时期主炮炮弹重量也有所提升，除乔治五世级外，一般主炮炮弹重量可达800-1200公斤。除了主炮外，一般战列舰还装备多门口径在127-155mm的副炮作为补充。为了对付新兴的航空兵器的威胁，新建造的战列舰大大提升了防空火力，普遍装备了多门7.6-12.7mm高射炮，同时还有大量的20-40毫米机关炮，并尽可能采用高平两用炮。[1]

在航母时代的退位

二战后，战列舰逐渐淡出历史舞台，绝大多数战列舰都退役并解体，有些则作为博物馆保留下来。美国建造的最后4艘战列舰，最新最好的“依阿华”级，则经过多次改装，断断续续的服役了许多年，它们最后一次参战是在1991年，“密苏里”号和“威斯康星”号作为火力支援舰和巡航导弹发射平台参加了海湾战争。1992年3月31日，最后一艘战列舰“密苏里”号退出现役，整修后前往珍珠港，停放在珍珠港事件中被炸沉的“亚利桑那”号残骸旁供人们参观。

战列舰的退出历史舞台，主要也是因为航母、导弹、甚至是核子技术的出现，削弱了战列舰的存在。

经过[第一次世界大战](https://baike.baidu.com/item/%E7%AC%AC%E4%B8%80%E6%AC%A1%E4%B8%96%E7%95%8C%E5%A4%A7%E6%88%98/68516)的实战检验，许多国家均认为，战列舰将是海战第一利刃，特别是像在[大西洋](https://baike.baidu.com/item/%E5%A4%A7%E8%A5%BF%E6%B4%8B/10883)海域进行的[日德兰海战](https://baike.baidu.com/item/%E6%97%A5%E5%BE%B7%E5%85%B0%E6%B5%B7%E6%88%98)，舰队的航速和火炮的口径成为杀伤对方、夺取海战胜利的关键性因素。正是因此，战列舰在第一次世界大战中出尽风头，人们对战列舰的崇敬导致战后各国大力建造此种船坚巨炮的“海上堡垒”。

倒是美国和日本两个国家在造战列舰的同时还把目光转向了一种新型海战兵器身上，这就是[航空母舰](https://baike.baidu.com/item/%E8%88%AA%E7%A9%BA%E6%AF%8D%E8%88%B0/5794)。 这就为此后在太平洋发生的几场大规模海战提供了物质基础，同时也证明了美日两国对新技术发展的敏感度远远超出了其他国家。当德国的“俾斯麦”号战列舰驶出船厂之际，美国和日本却把一艘艘航空母舰送上了海洋。

第二次世界大战前的战列舰也是绝好的武器，但是它的空间在第二次世界大战中完全让航空母舰给占了，它不得不退出战争舞台。当然，1991年的第一次海湾战争期间，美国的战列舰“密苏里”、“威斯康星”号也参战了，但这时的战列舰已是今昔比。它们发射的弹药主要是[巡航导弹](https://baike.baidu.com/item/%E5%B7%A1%E8%88%AA%E5%AF%BC%E5%BC%B9/988224)。从攻击方面看，随着新型导弹和制导炮弹的出现，战列舰上大口径火炮原有的优势已不复存在。在未来可能发生的武装冲突中，承担摧毁敌方关键性目标任务的将不再是巨型战舰的大口径火炮，它们的位置将被海军装备的[驱逐舰](https://baike.baidu.com/item/%E9%A9%B1%E9%80%90%E8%88%B0)和[护卫舰](https://baike.baidu.com/item/%E6%8A%A4%E5%8D%AB%E8%88%B0)所取代。而且战列舰尽管吨位大、火力强、装甲厚，但它存在目标大、易遭攻击、防空反潜能力较差等不足，因而极易成为对方导弹攻击的活靶子。

信息化战争时期，战列舰已经不在海上游弋，它的工作已经由那些更先进更具毁灭性的舰种接手，然而战列舰的概念却还在主宰着人们的思想、指导着国家的政策，那就是寻求对海洋的控制。[1]

最后的“复活”

1980年代，美国对4艘已退役的“依阿华”级战列舰进行现代化改装，加装各种新型雷达，导弹，防空，电子对抗和指挥控制通信系统，重新编入现役，分别部署于太平洋和大西洋，独立进行海上作战，支援登陆和攻击岸上目标等任务－即担任“[武库舰](https://baike.baidu.com/item/%E6%AD%A6%E5%BA%93%E8%88%B0)”的职责。

在1991年1月的[海湾战争](https://baike.baidu.com/item/%E6%B5%B7%E6%B9%BE%E6%88%98%E4%BA%89)中，美军曾使用其中的“[密苏里](https://baike.baidu.com/item/%E5%AF%86%E8%8B%8F%E9%87%8C)”号和“威斯康星”号战列舰对伊拉克目标进行炮击和发射巡航导弹。但在此后的1993年，美国的4艘战列舰又再次退出现役，“战列舰”这一级别也正式从美国海军现役舰船分类中撤消。