



Communiqué de presse

CLASSE 2

CORRIDORS LOGISTIQUES: APPLICATION à la vallée de SEINE ET SON ENVIRONNEMENT PHASE-2

INSA Rouen Normandie
Saint-Etienne du Rouvray, le 05/10/2016

CLASSE succède aux projets du GRR LMN « Passage Portuaire », « Amélioration de la performance logistique globale » et « CLASSE phase 1 », labellisé par le Pôle de Compétitivité Novalog (novembre 2014).

Au fur et à mesure des travaux conduits, l'interdisciplinarité et les collaborations inter-établissements se sont développées. Cette collaboration est matérialisée par la Structure Fédérative en Logistique (SFLog) de l'université du Havre, labellisée par le ministère, qui a vocation à regrouper les différents laboratoires actifs dans le domaine de la logistique.

L'objet d'étude, la circulation des marchandises dans un corridor logistique et à ses interfaces, est approché dans une triple perspective :

- La perspective de la dynamique spatiale: étude descriptive et dynamique des flux, des concentrations, des moyens de transport, des installations localisées sur un territoire donné (cas de l'axe Seine), évolution de la structuration spatiale, de l'emploi et des compétences le long de l'axe Seine et en périphérie de l'axe Seine (zones périphériques telles que la Picardie, Pays de Loire, le Centre).
- La perspective opérationnelle et stratégique de la modélisation et de la simulation pour en déduire des préconisations en termes de conditions de fonctionnement de la chaîne multimodale, de dimensionnement et de localisation.
- La perspective de la chaîne logistique globale intégrant les corridors logistiques dans l'environnement plus large des chaînes mondialisées ou plus fin du dernier kilomètre.

Projet structurant, CLASSE regroupe de manière cohérente, convergente, des chercheurs d'horizons très divers (environ 70 personnes impliquées) autour d'un même objectif: contribuer à l'amélioration de la performance et à l'émergence de compétences collectives (au-delà des milieux de la recherche) pour développer l'attractivité du territoire.

Actions du projet :

Action 0 : Piloter le projet

Action 1: Construire une base de données sur l'Axe Seine (Région Normandie, IDF, éventuellement Picardie) en reliant le trafic maritime au trafic terrestre.

Action 2: Identifier et comprendre les leviers de l'innovation inter-organisationnelle dans les contextes actuels (e-commerce, gestion de la congestion et mutualisation, enjeux écologiques, concurrence territoriale et construction de compétences collectives).

Action 3 : Concevoir des modèles de représentation du corridor à différentes échelles, du nœud portuaire à la plateforme multimodale jusqu'au corridor pour simuler l'activité et l'optimiser.

Action 4 : Utiliser les systèmes d'information pour fluidifier le trafic et contribuer à l'intégration d'acteurs hétérogènes.

Action 5 : Appréhender la vulnérabilité des chaînes logistiques.

L'INSA est principalement impliquée dans les actions n° 3, 4 et 5.

CLASSE est cofinancé par l'Union Européenne à travers le Fonds Européen de Développement Régional (FEDER).

L'opération qui a commencé le 1^{er} septembre 2015 est menée jusqu'au 30 juin 2019.

Le coût total de l'opération pour l'INSA Rouen Normandie est de 548 238.47€, dont une aide européenne du FEDER de 263 160.48€.

Acronyme	CLASSE 2
Nom complet	CORRIDORS LOGISTIQUES : APPLICATION à la vallée de SEINE ET SON ENVIRONNEMENT PHASE-2 (CLASSE2)
Rôle de l'INSA Rouen Normandie	Partenaire
Partenaires du projet	Université du Havre (Coordinateur), INSA Rouen Normandie
Dates de l'opération	01/09/2015 – 30/06/2019
Coût total de l'opération pour l'INSA Rouen Normandie	548 238.47€
Financement de l'Union européenne (FEDER) pour l'INSA Rouen Normandie	263 160.48€
Laboratoire(s) impliqué(s)	LITIS, LMI, LOFIMS
Contact INSA Rouen Normandie	Vincent ARNOUX Chargé de projets européens et de valorisation Direction de la Recherche et de la Valorisation 00 33 2 32 95 65 29 vincent.arnoux@insa-rouen.fr