

Rapport sur la régularité des TGV

Ce rapport à été formatté par **Matías Duhalde**

Ce rapport à été généré le **lundi 25 mars 2024**, à **15h 28min**

Sommaire

Axe Nord	4
PARIS NORD vers DOUAI	4
PARIS NORD vers ARRAS	6
PARIS NORD vers LILLE	8
PARIS NORD vers DUNKERQUE	10
LYON PART DIEU vers LILLE	12
LILLE vers PARIS NORD	15
LILLE vers LYON PART DIEU	17
LILLE vers MARSEILLE ST CHARLES	19
ARRAS vers PARIS NORD	21
DUNKERQUE vers PARIS NORD	23
DOUAI vers PARIS NORD	25
MARSEILLE ST CHARLES vers LILLE	27
Axe Sud-Est	30
PARIS LYON vers GRENOBLE	30
PARIS LYON vers LYON PART DIEU	32
PARIS LYON vers MULHOUSE VILLE	34
PARIS LYON vers VALENCE ALIXAN TGV	36
PARIS LYON vers LE CREUSOT MONTCEAU MONTCHANIN	38
PARIS LYON vers MARSEILLE ST CHARLES	40
PARIS LYON vers PERPIGNAN	42
PARIS LYON vers CHAMBERY CHALLES LES EAUX	44
PARIS LYON vers AVIGNON TGV	46
PARIS LYON vers MACON LOCHE	48
PARIS LYON vers TOULON	50
PARIS LYON vers NICE VILLE	52
PARIS LYON vers BELLEGARDE (AIN)	54
PARIS LYON vers BESANCON FRANCHE COMTE TGV	56
PARIS LYON vers DIJON VILLE	58
PARIS LYON vers SAINT ETIENNE CHATEAUCREUX	60
PARIS LYON vers NIMES	62
PARIS LYON vers AIX EN PROVENCE TGV	64
PARIS LYON vers ANNECY	66
PARIS LYON vers MONTPELLIER	68
MONTPELLIER vers LYON PART DIEU	70
MONTPELLIER vers PARIS LYON	72
VALENCE ALIXAN TGV vers PARIS LYON	74
CHAMBERY CHALLES LES EAUX vers PARIS LYON	76
GRENOBLE vers PARIS LYON	78
LYON PART DIEU vers MONTPELLIER	80
LYON PART DIEU vers PARIS LYON	82
LYON PART DIEU vers MARSEILLE ST CHARLES	84
MULHOUSE VILLE vers PARIS LYON	86
PERPIGNAN vers PARIS LYON	88
AIX EN PROVENCE TGV vers PARIS LYON	90
NICE VILLE vers PARIS LYON	92
ANNECY vers PARIS LYON	94
BELLEGARDE (AIN) vers PARIS LYON	96
MACON LOCHE vers PARIS LYON	98
AVIGNON TGV vers PARIS LYON	100
MARSEILLE ST CHARLES vers LYON PART DIEU	102
MARSEILLE ST CHARLES vers PARIS LYON	104
DIJON VILLE vers PARIS LYON	106
TOULON vers PARIS LYON	108
LE CREUSOT MONTCEAU MONTCHANIN vers PARIS LYON	110
SAINT ETIENNE CHATEAUCREUX vers PARIS LYON	112

BESANCON FRANCHE COMTE TGV vers PARIS LYON.....	114
NIMES vers PARIS LYON.....	116

Axe Atlantique..... 118

LAVAL vers PARIS MONTARNASSE.....	118
PARIS MONTARNASSE vers ANGERS SAINT LAUD.....	120
PARIS MONTARNASSE vers ANGOULEME.....	122
PARIS MONTARNASSE vers VANNES.....	124
PARIS MONTARNASSE vers BORDEAUX ST JEAN.....	126
PARIS MONTARNASSE vers LE MANS.....	128
PARIS MONTARNASSE vers QUIMPER.....	130
PARIS MONTARNASSE vers ST MALO.....	132
PARIS MONTARNASSE vers POITIERS.....	134
PARIS MONTARNASSE vers ST PIERRE DES CORPS.....	136
PARIS MONTARNASSE vers TOURS.....	138
PARIS MONTARNASSE vers LA ROCHELLE VILLE.....	140
PARIS MONTARNASSE vers TOULOUSE MATABIAU.....	142
PARIS MONTARNASSE vers RENNES.....	144
PARIS MONTARNASSE vers NANTES.....	146
PARIS MONTARNASSE vers LAVAL.....	148
PARIS MONTARNASSE vers BREST.....	150
ANGOULEME vers PARIS MONTARNASSE.....	152
LYON PART DIEU vers RENNES.....	154
RENNES vers PARIS MONTARNASSE.....	156
RENNES vers LYON PART DIEU.....	158
TOURS vers PARIS MONTARNASSE.....	160
BORDEAUX ST JEAN vers PARIS MONTARNASSE.....	162
ST MALO vers PARIS MONTARNASSE.....	164
LA ROCHELLE VILLE vers PARIS MONTARNASSE.....	166
ANGERS SAINT LAUD vers PARIS MONTARNASSE.....	168
POITIERS vers PARIS MONTARNASSE.....	170
BREST vers PARIS MONTARNASSE.....	172
LE MANS vers PARIS MONTARNASSE.....	174
ST PIERRE DES CORPS vers PARIS MONTARNASSE.....	176
NANTES vers PARIS MONTARNASSE.....	178
TOULOUSE MATABIAU vers PARIS MONTARNASSE.....	180
VANNES vers PARIS MONTARNASSE.....	182
QUIMPER vers PARIS MONTARNASSE.....	184

Axe Est..... 186

PARIS EST vers METZ.....	186
PARIS EST vers REIMS.....	188
PARIS EST vers STRASBOURG.....	190
PARIS EST vers NANCY.....	192
REIMS vers PARIS EST.....	194
METZ vers PARIS EST.....	196
NANCY vers PARIS EST.....	198
NANTES vers STRASBOURG.....	200
STRASBOURG vers PARIS EST.....	202
STRASBOURG vers NANTES.....	204
MULHOUSE VILLE vers PARIS LYON.....	206
PARIS LYON vers MULHOUSE VILLE.....	207

Axe Nord

PARIS NORD vers DOUAI

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	156	156	0	24	84.6
2011	Octobre	158	158	0	24	84.8
2011	Novembre	155	155	0	19	87.7
2011	Décembre	194	194	0	26	86.6
2012	Janvier	212	212	0	20	90.6
2012	Février	199	199	0	30	84.9
2012	Mars	212	212	0	21	90.1
2012	Avril	201	200	1	18	91.0
2012	Mai	210	210	0	23	89.0
2012	Juin	205	205	0	32	84.4
2012	Juillet	183	183	0	7	96.2
2012	Août	182	182	0	13	92.9
2012	Septembre	198	198	0	25	87.4
2012	Octobre	213	211	2	16	92.4
2012	Novembre	204	204	0	17	91.7
2012	Décembre	207	207	0	21	89.9
2013	Janvier	208	208	0	56	73.1
2013	Février	189	189	0	41	78.3
2013	Mars	205	192	13	64	66.7
2013	Avril	204	204	0	25	87.7
2013	Mai	212	212	0	21	90.1
2013	Juin	202	198	4	18	90.9
2013	Juillet	184	184	0	23	87.5
2013	Août	183	183	0	10	94.5
2013	Septembre	178	178	0	14	92.1
2013	Octobre	185	185	0	14	92.4
2013	Novembre	200	200	0	24	88.0
2013	Décembre	201	201	0	23	88.6
2014	Janvier	207	207	0	12	94.2
2014	Février	192	192	0	21	89.1
2014	Mars	196	196	0	11	94.4
2014	Avril	188	188	0	15	92.0
2014	Mai	194	194	0	32	83.5
2014	Juin	194	175	19	26	85.1
2014	Juillet	168	168	0	20	88.1
2014	Août	117	116	1	8	93.1
2014	Septembre	160	159	1	11	93.1
2014	Octobre	164	164	0	7	95.7

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Novembre	128	128	0	16	87.5
2014	Décembre	106	106	0	6	94.3
2015	Janvier	184	184	0	21	88.6
2015	Février	189	189	0	16	91.5
2015	Mars	209	208	1	15	92.8
2015	Avril	196	196	0	20	89.8
2015	Mai	205	205	0	22	89.3
2015	Juin	205	205	0	19	90.7

Mars 2012 - Circulation fortement dégradée le 5 mars avec des conséquences sur le 6 mars suite aux difficiles conditions climatiques entraînant notamment la chute d'un câble ERDF sur la ligne à grande vitesse. La ponctualité a également été impactée par les travaux importants de rénovation des voies sur la ligne à grande vitesse entre Lille et TGV - Haute Picardie.

Avril 2012 - Travaux importants de rénovation des voies entre Arras et Isbergues, entre Douai et Valenciennes et sur la ligne à grande vitesse entre Lille et TGV - Haute Picardie. Les circulations ont également été impactées par une succession de dérangements d'installations ferroviaires.

Septembre 2012 - Circulation fortement dégradée le 3 septembre par un incident important qui s'est produit sur la ligne à grande vitesse au niveau de la gare d'Arras (incident touchant les installations caténares avec de lourdes conséquences en termes de retard sur les trains).

Janvier 2013 - Liaison touchée principalement par les chutes de neige du 14 au 23 janvier. Durant cette période, pour éviter les dangers liés aux projections de glace, la vitesse des trains sur la ligne à grande vitesse a été limitée à 230 km/h voire 170 km/h. Les installations au sol ainsi que les rames TGV ont également connu des difficultés liées à cet épisode neigeux.

Février 2013 - Les chutes de neige des 10 et 11 février nécessitent de réduire la vitesse des trains sur la ligne à grande vitesse à 230 km/h voire 170 km/h pour éviter les dangers liés aux projections de glace. Les rames TGV ont également souffert de ces intempéries ainsi que du froid associé avec des pannes de train en cours de circulation. Les installations caténares ont subi également des avaries. A noter aussi un accident de personne qui a totalement perturbé la circulation sur Paris Nord, des travaux de renouvellement de voie sur Arras et des dérangements informatiques dans les postes d'aiguillages de Douai.

Mars 2013 - Les très importantes chutes de neige avec formation de congères survenues à partir du lundi 11 mars dans la soirée jusqu'au vendredi 15 mars ont fortement perturbé la production. Elles ont imposé des limitations de vitesse pour éviter les projections de glace, allant même jusqu'à immobiliser presque complètement le trafic le mardi 12 mars. Les conditions climatiques difficiles de ces derniers mois ont par ailleurs perturbé les différents programmes travaux sur les voies prolongeant ainsi certaines limitations de vitesse au-delà des délais prévus, notamment sur Arras.

Juillet 2013 - Fortes chaleurs, orages, incendies et coupures de tension.

PARIS NORD vers ARRAS

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	361	361	0	29	92.0
2011	Octobre	365	365	0	31	91.5
2011	Novembre	352	352	0	22	93.8
2011	Décembre	373	373	0	44	88.2
2012	Janvier	377	377	0	26	93.1
2012	Février	357	356	1	53	85.1
2012	Mars	380	379	1	32	91.6
2012	Avril	357	355	2	34	90.4
2012	Mai	370	370	0	42	88.6
2012	Juin	369	369	0	44	88.1
2012	Juillet	352	352	0	12	96.6
2012	Août	359	359	0	33	90.8
2012	Septembre	358	358	0	40	88.8
2012	Octobre	383	377	6	45	88.1
2012	Novembre	364	364	0	35	90.4
2012	Décembre	340	340	0	36	89.4
2013	Janvier	344	344	0	97	71.8
2013	Février	313	313	0	52	83.4
2013	Mars	319	298	21	107	64.1
2013	Avril	328	328	0	37	88.7
2013	Mai	346	346	0	45	87.0
2013	Juin	333	325	8	24	92.6
2013	Juillet	322	322	0	43	86.6
2013	Août	295	295	0	16	94.6
2013	Septembre	291	291	0	29	90.0
2013	Octobre	321	321	0	20	93.8
2013	Novembre	328	328	0	34	89.6
2013	Décembre	322	322	0	37	88.5
2014	Janvier	340	340	0	18	94.7
2014	Février	310	310	0	25	91.9
2014	Mars	338	338	0	11	96.7
2014	Avril	331	330	1	16	95.2
2014	Mai	333	333	0	40	88.0
2014	Juin	322	271	51	23	91.5
2014	Juillet	321	321	0	27	91.6
2014	Août	318	316	2	34	89.2
2014	Septembre	327	326	1	19	94.2
2014	Octobre	346	346	0	26	92.5
2014	Novembre	325	325	0	32	90.2

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	321	321	0	19	94.1
2015	Janvier	301	301	0	30	90.0
2015	Février	280	280	0	25	91.1
2015	Mars	314	313	1	17	94.6
2015	Avril	302	302	0	20	93.4
2015	Mai	303	303	0	22	92.7
2015	Juin	308	308	0	26	91.6

Mars 2012 - Circulation des trains dégradée le 5 mars avec des conséquences sur le 6 mars suite aux difficiles conditions climatiques entraînant notamment la chute d'un câble ERDF sur la ligne à grande vitesse. La ponctualité a également été impactée par les travaux importants de rénovation des voies sur la ligne à grande vitesse entre Lille et TGV - Haute Picardie.

Avril 2012 - Conditions difficiles avec des retards liés notamment aux travaux importants de rénovation des voies entre Arras et Isbergues, entre Douai et Valenciennes et sur la ligne à grande vitesse entre Lille et TGV - Haute Picardie. Les circulations ont également été impactées par une succession de dérangements d'installations ferroviaires.

Septembre 2012 - Circulation fortement dégradée le 3 septembre par un incident important qui s'est produit sur la ligne à grande vitesse au niveau de la gare d'Arras. Il s'agissait d'un incident touchant les installations caténaires avec de lourdes conséquences en termes de retard sur les trains.

Janvier 2013 - Chutes de neige du 14 au 23 janvier. Pour éviter les dangers liés aux projections de glace, la vitesse des trains sur la ligne à grande vitesse a été limitée à 230 km/h voire 170 km/h. Les installations au sol ainsi que les rames TGV ont également connues des difficultés liées à cet épisode neigeux.

Mars 2013 - Importantes chutes de neige avec formation de congères survenues à partir du 11 mars dans la soirée jusqu'au 15 mars. Elles ont imposé des limitations de vitesse pour éviter les projections de glace, allant même jusqu'à immobiliser presque complètement le trafic le mardi 12 mars. Les conditions climatiques difficiles de ces derniers mois ont par ailleurs perturbé les différents programmes travaux sur les voies prolongeant ainsi certaines limitations de vitesse au-delà des délais prévus. notamment sur Arras.

PARIS NORD vers LILLE

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	613	612	1	53	91.3
2011	Octobre	617	616	1	65	89.4
2011	Novembre	602	602	0	42	93.0
2011	Décembre	631	631	0	69	89.1
2012	Janvier	645	645	0	56	91.3
2012	Février	596	595	1	97	83.7
2012	Mars	641	635	6	49	92.3
2012	Avril	607	606	1	68	88.8
2012	Mai	620	619	1	64	89.7
2012	Juin	616	616	0	69	88.8
2012	Juillet	564	564	0	47	91.7
2012	Août	573	572	1	53	90.7
2012	Septembre	591	591	0	56	90.5
2012	Octobre	644	634	10	76	88.0
2012	Novembre	607	607	0	48	92.1
2012	Décembre	602	602	0	46	92.4
2013	Janvier	633	631	2	166	73.7
2013	Février	574	574	0	81	85.9
2013	Mars	617	599	18	98	83.6
2013	Avril	613	611	2	80	86.9
2013	Mai	635	635	0	63	90.1
2013	Juin	606	594	12	42	92.9
2013	Juillet	458	457	1	51	88.8
2013	Août	515	515	0	35	93.2
2013	Septembre	543	543	0	52	90.4
2013	Octobre	600	600	0	38	93.7
2013	Novembre	589	589	0	70	88.1
2013	Décembre	591	591	0	64	89.2
2014	Janvier	629	629	0	25	96.0
2014	Février	575	575	0	18	96.9
2014	Mars	625	624	1	29	95.4
2014	Avril	614	611	3	68	88.9
2014	Mai	620	619	1	52	91.6
2014	Juin	583	505	78	56	88.9
2014	Juillet	538	538	0	41	92.4
2014	Août	515	514	1	23	95.5
2014	Septembre	612	612	0	47	92.3
2014	Octobre	638	638	0	34	94.7
2014	Novembre	596	595	1	50	91.6

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	612	612	0	36	94.1
2015	Janvier	600	599	1	59	90.2
2015	Février	569	568	1	47	91.7
2015	Mars	628	628	0	40	93.6
2015	Avril	602	600	2	36	94.0
2015	Mai	594	594	0	31	94.8
2015	Juin	611	610	1	58	90.5

Mars 2012 - Circulation fortement dégradée le 5 mars avec des conséquences sur le 6 mars suite aux difficiles conditions climatiques entraînant notamment la chute d'un câble ERDF sur la ligne à grande vitesse. La ponctualité a également été impactée par les travaux importants de rénovation des voies sur la ligne à grande vitesse entre Lille et TGV - Haute Picardie.

Avril 2012 - Travaux importants de rénovation des voies entre Arras et Isbergues. entre Douai et Valenciennes et sur la ligne à grande vitesse entre Lille et TGV - Haute Picardie. Les circulations ont également été impactées par une succession de dérangements d'installations ferroviaires.

Septembre 2012 - Circulation fortement dégradée le 3 septembre par un incident important qui s'est produit sur la ligne à grande vitesse au niveau de la gare d'Arras (incident touchant les installations caténaïres avec de lourdes conséquences en termes de retard sur les trains).

Janvier 2013 - Liaison touchée principalement par les chutes de neige du 14 au 23 janvier. Durant cette période, pour éviter les dangers liés aux projections de glace, la vitesse des trains sur la ligne à grande vitesse a été limitée à 230 km/h voire 170 km/h. Les installations au sol ainsi que les rames TGV ont également connu des difficultés liées à cet épisode neigeux.

PARIS NORD vers DUNKERQUE

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	171	171	0	18	89.5
2011	Octobre	174	174	0	17	90.2
2011	Novembre	166	166	0	6	96.4
2011	Décembre	166	166	0	8	95.2
2012	Janvier	153	153	0	8	94.8
2012	Février	151	150	1	14	90.7
2012	Mars	164	163	1	7	95.7
2012	Avril	153	152	1	8	94.7
2012	Mai	155	155	0	9	94.2
2012	Juin	158	158	0	8	94.9
2012	Juillet	164	164	0	6	96.3
2012	Août	170	170	0	16	90.6
2012	Septembre	139	139	0	10	92.8
2012	Octobre	162	159	3	11	93.1
2012	Novembre	153	153	0	6	96.1
2012	Décembre	129	129	0	6	95.3
2013	Janvier	132	132	0	27	79.5
2013	Février	120	120	0	16	86.7
2013	Mars	127	121	6	13	89.3
2013	Avril	126	126	0	10	92.1
2013	Mai	129	129	0	6	95.3
2013	Juin	124	121	3	6	95.0
2013	Juillet	115	115	0	16	86.1
2013	Août	139	139	0	10	92.8
2013	Septembre	112	112	0	8	92.9
2013	Octobre	130	130	0	2	98.5
2013	Novembre	121	121	0	12	90.1
2013	Décembre	126	126	0	9	92.9
2014	Janvier	129	129	0	8	93.8
2014	Février	116	116	0	4	96.6
2014	Mars	124	124	0	6	95.2
2014	Avril	120	119	1	12	89.9
2014	Mai	115	115	0	5	95.7
2014	Juin	109	87	22	5	94.3
2014	Juillet	135	135	0	9	93.3
2014	Août	129	128	1	3	97.7
2014	Septembre	124	124	0	9	92.7
2014	Octobre	120	120	0	5	95.8
2014	Novembre	112	112	0	14	87.5

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	115	115	0	7	93.9
2015	Janvier	250	250	0	19	92.4
2015	Février	239	239	0	16	93.3
2015	Mars	262	261	1	17	93.5
2015	Avril	254	254	0	18	92.9
2015	Mai	251	250	1	24	90.4
2015	Juin	257	257	0	27	89.5

Mars 2012 - Circulation fortement dégradée le 5 mars avec des conséquences sur le 6 mars suite aux difficiles conditions climatiques entraînant notamment la chute d'un câble ERDF sur la ligne à grande vitesse. La ponctualité a également été impactée par les travaux importants de rénovation des voies sur la ligne à grande vitesse entre Lille et TGV - Haute Picardie.

Avril 2012 - Travaux importants de rénovation des voies entre Arras et Isbergues, entre Douai et Valenciennes et sur la ligne à grande vitesse entre Lille et TGV - Haute Picardie. Les circulations ont également été impactées par une succession de dérangements d'installations ferroviaires.

Septembre 2012 - Circulation fortement dégradée le 3 septembre par un incident important qui s'est produit sur la ligne à grande vitesse au niveau de la gare d'Arras (incident touchant les installations caténaïres avec de lourdes conséquences en termes de retard sur les trains).

Janvier 2013 - Liaison touchée principalement par les chutes de neige du 14 au 23 janvier. Durant cette période, pour éviter les dangers liés aux projections de glace, la vitesse des trains sur la ligne à grande vitesse a été limitée à 230 km/h voire 170 km/h. Les installations au sol ainsi que les rames TGV ont également connu des difficultés liées à cet épisode neigeux.

Avril 2013 - Nombreux accidents de personnes et incidents d'installations techniques et électriques) répartis sur l'ensemble du parcours.

LYON PART DIEU vers LILLE

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	311	311	0	53	83.0
2011	Octobre	315	314	1	74	76.4
2011	Novembre	308	307	1	52	83.1
2011	Décembre	291	291	0	46	84.2
2012	Janvier	279	279	0	51	81.7
2012	Février	255	255	0	86	66.3
2012	Mars	270	269	1	55	79.6
2012	Avril	271	271	0	63	76.8
2012	Mai	284	284	0	57	79.9
2012	Juin	274	274	0	76	72.3
2012	Juillet	281	281	0	55	80.4
2012	Août	274	274	0	56	79.6
2012	Septembre	269	269	0	40	85.1
2012	Octobre	279	273	6	49	82.1
2012	Novembre	267	267	0	54	79.8
2012	Décembre	255	255	0	63	75.3
2013	Janvier	247	247	0	79	68.0
2013	Février	223	223	0	67	70.0
2013	Mars	250	240	10	58	75.8
2013	Avril	244	244	0	54	77.9
2013	Mai	251	251	0	52	79.3
2013	Juin	243	237	6	46	80.6
2013	Juillet	248	248	0	69	72.2
2013	Août	250	250	0	70	72.0
2013	Septembre	216	216	0	48	77.8
2013	Octobre	138	138	0	18	87.0
2013	Novembre	209	209	0	55	73.7
2013	Décembre	244	244	0	55	77.5
2014	Janvier	245	245	0	45	81.6
2014	Février	224	224	0	41	81.7
2014	Mars	247	247	0	50	79.8
2014	Avril	243	243	0	43	82.3
2014	Mai	252	252	0	48	81.0
2014	Juin	248	200	48	66	67.0
2014	Juillet	249	249	0	77	69.1
2014	Août	248	248	0	86	65.3
2014	Septembre	214	213	1	51	76.1
2014	Octobre	241	241	0	60	75.1
2014	Novembre	237	237	0	47	80.2

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	264	262	2	58	77.9
2015	Janvier	271	271	0	60	77.9
2015	Février	249	249	0	51	79.5
2015	Mars	275	274	1	50	81.8
2015	Avril	273	273	0	89	67.4
2015	Mai	281	280	1	83	70.4
2015	Juin	267	267	0	83	68.9

Mars 2012 - Circulation fortement dégradée le 5 mars avec des conséquences sur le 6 mars suite aux difficiles conditions climatiques entraînant notamment la chute d'un câble ERDF sur la ligne à grande vitesse. La ponctualité a également été impactée par les travaux importants de rénovation des voies sur la ligne à grande vitesse entre Lille et TGV - Haute Picardie.

Avril 2012 - Travaux importants sur le réseau Nord et Sud de la France. Les circulations ont également été impactées par une succession de dérangements d'installations ferroviaires.

Mai 2012 - Plusieurs accidents de personnes dans les voies, heurts d'animaux, dérangements des installations ferroviaires et quelques difficultés liées aux rames TGV.

Juin 2012 - Liaison touchée par des vols de câbles et des accidents de personnes sur le Nord mais aussi par des dérangements d'installations ferroviaires sur le Sud-Est.

Juillet 2012 - Liaison touchée par un acte de malveillance (câbles coupés) entre Paris et Lyon les 25 et 26 juillet et un dérangement d'installations dans le Nord suite à orage le 27 juillet.

Août 2012 - Les circulations ont été impactées par des dérangements des installations ferroviaires et quelques difficultés liées aux rames TGV. Plusieurs accidents de personnes ont également marqué le mois d'août notamment sur la ligne à grande vitesse du Sud-Est les 16 et 30 août.

Septembre 2012 - Circulation fortement dégradée le 3 septembre par un incident important qui s'est produit sur la ligne à grande vitesse au niveau de la gare d'Arras (incident touchant les installations caténaires avec de lourdes conséquences en termes de retard sur les trains).

Novembre 2012 - Liaison impactée principalement par des événements externes (vols de câble et accidents de personne) mais aussi par des dérangements des installations au sol et quelques difficultés liées au matériel.

Janvier 2013 - Circulation touchée principalement par les chutes de neige du 14 au 23 janvier sur le Nord et du 15 au 21 janvier sur le Sud Est. Durant cette période, pour éviter les dangers liés aux projections de glace, la vitesse des trains sur la ligne à grande vitesse du Nord ou du Sud Est a été limitée à 230 km/h voire 170 km/h. Les installations au sol ainsi que les rames TGV ont également connu des difficultés liées à cet épisode neigeux.

Février 2013 - Les chutes de neige des 10 et 11 février nécessitent de réduire la vitesse des trains sur la ligne à grande vitesse à 230 km/h voire 170 km/h pour éviter les dangers liés aux projections de glace. Les rames TGV ont également souffert de ces intempéries ainsi que du froid associé avec des pannes de train en cours de circulation. Les installations caténaires ont subi également des avaries. A noter aussi des heurts d'animaux dans le Sud-Est et des colis abandonnés à Marseille et Marne.

Mars 2013 - Les très importantes chutes de neige avec formation de congères survenues dans le nord à partir du lundi 11 mars dans la soirée jusqu'au vendredi 15 mars et également dans le sud-est le 12 mars ont fortement perturbé la production. Elles ont imposé des limitations de vitesse pour éviter les projections de glace. Les conditions climatiques difficiles de ces derniers mois ont par ailleurs perturbé les différents programmes travaux sur les voies prolongeant ainsi certaines limitations de vitesse au-delà des délais prévus. notamment sur Arras et la périphérie de Lyon.

Avril 2013 - Nombreux accidents de personnes et incidents d'installations techniques et électriques) répartis sur l'ensemble du parcours.

Mai 2013 - Plusieurs actes de malveillance (vols de câbles, pose de plaques de béton sur les voies de la LGV Nord).

Juillet 2013 - Fortes chaleurs, orages, incendies et coupures de tension.

Août 2013 - Défaits d'alimentation électrique à Lille et Lyon, accident de personne à Lille, heurts de Chevreuil du côté de Compiègne et d'Auxerre.

Septembre 2013 - Accidents de personnes et dérangements d'installations.

Novembre 2013 - Accidents de personne, alerte à la bombe à Lille, dérangements d'installation à Beugnatre et Croisilles, nombreuses limitations en vitesse pour cause de travaux, important épisode neigeux en Rhône Alpes les 20, 21 et 22 novembre.

Décembre 2013 - Mois de décembre principalement marqué par des actes de malveillance (câbles coupés à Sainghin le 2 et individus dans les voies à Roissy les 12 et 21), des défauts d'alimentation électriques (Beugnatre le 3, Avelin le 5, Vemars le 13 et Lyon St Exupéry le 20) et des accidents de personnes ou d'animaux (Montpellier le 3, Chevreuil à Crisenoy le 5 et Lunel le 29). Un mois également marqué par la découverte d'un fontis à Combles le 18 et surtout un épisode venteux juste avant le jour de Noël entraînant principalement des chutes d'arbres sur la caténaire.

Mars 2014 - Défaut d'alimentation électrique à Montanay le 01. Aggression d'un agent à Lyon impactant les 01 et 02. Vol de câbles aux Mazes le 01 et à Lille le 29. Problème matériel à Arsy le 02. Heurt d'un animal à St Georges d'Espéranche le 13 et à Cluny le 21. Dérangement d'installations au Creusot du 16 au 18 et à Macon le 24. Accident de personne à Aix le 17 et à Vallauris le 21. Incendie dans le tunnel de Marseille le 26. Nombreuses limitations de vitesse pour travaux, notamment à Lapalud les 12, 13 et 14.

Mai 2014 - Aggression d'un agent à Lyon le 2, dérangement d'installations à Marseille le 5 et à Valence le 16, incident caténaire à Lyon le 6, accident de personne à Upie le 11, à Valence le 21 et à Oignies le 26, heurt d'animal à Allan le 11 et à Bonlieu le 19. Nombreuses limitations de vitesse suite à des travaux, notamment à Cesseins, TGV Haute Picardie et Marseille.

Juin 2014 - Les mouvements sociaux qui ont eu lieu du 11 au 24 juin ont nettement affecté les résultats de ce mois. Des travaux entre Macon et Lyon (Cesseins) depuis le 1er juin, avec des limitations de vitesse ont engendré des pertes de temps de quelques minutes. Vers la fin du mois, une augmentation des interventions à bord, que ce soit des pompiers pour porter assistance à des voyageurs ou bien des forces de l'ordre pour rétablir la sécurité. Quelques dérangement des installations également : problème caténaire le 6 à Montanay, d'aiguillage les 22 et 25 sur LGV Nord ou d'un dispositif de détection à Sathonay le 30.

Juillet 2014 - Accident de personne à Nîmes le 18, découverte d'un corps à Lyon le 2 et présence d'une personne suicidaire à Montanay le 16, heurt d'un animal au Creusot le 23, déraillement d'un wagon de fret à Lyon le 18 impactant également le 19, intempéries de type orage à Piolenc le 20 et à Avignon le 25, quelques dérangements d'installations notamment à Valence le 3, Macon le 6, Vianges le 8, Lille le 11 et à Vemars le 12, incident matériel le 19 à Hattencourt, plusieurs limitations de vitesse suite à travaux essentiellement à Cesseins, Montanay et Marseille.

Août 2014 - De nombreux accidents de personne, à Chevry-Cossigny le 1er, Montpellier les 12 et 22 et Allan le 16. Découverte d'un corps à St Cézaire le 14. Plusieurs dérangement des installations essentiellement à Montanay et Cuy le 6 et à Tonerre le 14. Défaut d'alimentation au Creusot le 25 en raison d'un acte de malveillance et à Toutry le 27. Divagation de bestiaux à Cesseins le 11. Quelques détresses matériel à Avignon le 4, Lyon le 5 et à Chatelet le 7. Des bagages abandonnés à Marne la Vallée le 14. Plusieurs limitations de vitesse suite à travaux essentiellement à Macon, Montanay et Marseille.

Septembre 2014 - Accidents de personne à Toulon le 1er et Roex le 16, tentative de suicide à Avignon le 8, heurts d'animal à Haute Picardie le 3 et à Piolenc le 29, dérangement des installations à Nîmes le 21, Croisilles le 22, Marne le 25 et Roex le 26, violents orages à Piolenc le 15 et Toulon le 19, défaillance matériel à Macon le 23, incendie en gare de Manduel le 21, défaut d'alimentation à Nîmes le 25 et Lyon le 26, très importantes inondations sur Montpellier les 29 et 30.

Octobre 2014 - Les principaux événements survenus au mois d'octobre sont : Accidents de personne à Lunel le 23 Découverte d'un corps à Arsy le 20 Trois heurts d'animal : à Vaux en Pré le 09, Solers le 10 et Grenay le 12 Plusieurs dérangement des installations : à Marolles le 01, Lyon les 01 et 10, à valence le 17, à Vennissieux et Grenay le 23 et Lyon le 24 Des colis suspects à Lyon le 03 et Marseille les 20 et 28 Défaillance matériel à Vennissieux le 09 Défaut d'alimentation à Flamengries le 24 Feu de talus à Lyon le 06

Décembre 2014 - Les principaux événements survenus au mois de décembre sont : Importantes chutes de neige dans le sud est le 27 Accident de personne à Lunel le 11 Heurts d'animaux : Vic Mireval le 04, Cesseins le 08, La palud le 12 et à Lacour le 30 Un dérangement des installations à Chevry le 03, Plusieurs colis suspects dont essentiellement à Marne la Vallée et Lyon le 27 Des défauts d'alimentation à St Cézaire le 09 et Lyon Part Dieu le 11 Une agression sur Grenoble le 16 occasionnant des droits de retrait sur plusieurs jours

Février 2015 - Les principaux événements survenus au mois de janvier sont : Chutes de neige dans le sud-est les 04 et 21 Accident de personne à Miribel le 02 et Avignon le 10 Heurts d'animaux : Sangliers à Macon et Combles le 04 Plusieurs colis suspects à Roissy les 06 et 23 Des défauts d'alimentations : Grenay le 03 et

Rapport sur la régularité des TGV

Lyon le 26 Obstacle sur la voie à Toussieu le 14 Aggression d'un contrôleur occasionnant des droits de retrait les 07 et 08 Des travaux importants sur la LGV Nord entraînant des limitations de vitesse

Avril 2015 - Les principaux événements survenus au mois d'avril sont : 3 accidents de personne : Marne la Vallée et Choisy le Roi le 05 ainsi que Vergeze le 30 Plusieurs heurts d'animaux : Allan le 08, Fresnoy le 14 et Sully le 21 Des colis suspects à Roissy les 01 et 30 Défauts d'alimentations : à Cesseins le 07, Vennissieux le 10 et à Aix le 17 Dérangement d'installations : Oignies le 03, Montanay le 08 et Sathonay le 24 Des travaux importants sur la LGV entraînant des limitations de vitesse, essentiellement à Ressons et Lapalud

Mai 2015 - Toujours des travaux importants sur la LGV entraînant des limitations de vitesse, essentiellement à Lapalud. Autres événements : 03/05 : dérangement d'aiguille lors de travaux au Creusot 05 et 28/05 : panne d'une rame sur LGV Nord 08/05 : accident de personne à Lapalud 20/05 : acte de malveillance (jets de pierres) à Vémars 25/05 : occupation des voies à l'escale de Lille Europe

Juin 2015 - Toujours des travaux importants sur la LGV entraînant des limitations de vitesse, essentiellement à Lapalud. Autres événements : 05/06 : plusieurs dérangements d'installations sur LGV Nord ainsi qu'à Lyon 08/06 : dérangements d'aiguilles à Arsy et à Sathonay 13 et 15/06 : heurt de chevreuils sur LGV Nord 19/06 : panne d'une rame TGV avec rupture caténaire à Lunel 28/06 : colis suspects à Lille et Marseille + dérangement d'installation sur LGV SE 30/06 : vol de câble à Sainghin + effets de la chaleur Pannes d'une rame les 11, 13, 27, 30 juin

LILLE vers PARIS NORD

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	628	628	0	49	92.2
2011	Octobre	633	630	3	55	91.3
2011	Novembre	612	612	0	34	94.4
2011	Décembre	627	627	0	67	89.3
2012	Janvier	625	625	0	84	86.6
2012	Février	588	587	1	116	80.2
2012	Mars	628	622	6	67	89.2
2012	Avril	594	591	3	40	93.2
2012	Mai	603	602	1	51	91.5
2012	Juin	605	605	0	55	90.9
2012	Juillet	586	585	1	44	92.5
2012	Août	596	593	3	54	90.9
2012	Septembre	567	565	2	57	89.9
2012	Octobre	651	641	10	45	93.0
2012	Novembre	602	601	1	48	92.0
2012	Décembre	599	599	0	53	91.2
2013	Janvier	623	622	1	210	66.2
2013	Février	566	566	0	115	79.7
2013	Mars	613	594	19	139	76.6
2013	Avril	589	587	2	83	85.9
2013	Mai	623	622	1	40	93.6
2013	Juin	598	586	12	45	92.3
2013	Juillet	578	576	2	99	82.8
2013	Août	548	548	0	49	91.1
2013	Septembre	530	530	0	72	86.4
2013	Octobre	577	577	0	38	93.4
2013	Novembre	586	586	0	63	89.2
2013	Décembre	581	580	1	92	84.1
2014	Janvier	620	620	0	61	90.2
2014	Février	567	567	0	52	90.8
2014	Mars	615	613	2	63	89.7
2014	Avril	605	603	2	62	89.7
2014	Mai	609	609	0	62	89.8
2014	Juin	587	527	60	69	86.9
2014	Juillet	564	564	0	56	90.1
2014	Août	541	541	0	40	92.6
2014	Septembre	606	606	0	53	91.3
2014	Octobre	632	632	0	71	88.8
2014	Novembre	585	584	1	73	87.5

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	599	599	0	66	89.0
2015	Janvier	574	573	1	86	85.0
2015	Février	547	546	1	44	91.9
2015	Mars	602	601	1	38	93.7
2015	Avril	580	579	1	50	91.4
2015	Mai	576	576	0	37	93.6
2015	Juin	586	583	3	76	87.0

Mars 2012 - Circulation fortement dégradée le 5 mars avec des conséquences sur le 6 mars suite aux difficiles conditions climatiques entraînant notamment la chute d'un câble ERDF sur la ligne à grande vitesse. La ponctualité a également été impactée par les travaux importants de rénovation des voies sur la ligne à grande vitesse entre Lille et TGV - Haute Picardie.

Avril 2012 - Travaux importants de rénovation des voies entre Arras et Isbergues, entre Douai et Valenciennes et sur la ligne à grande vitesse entre Lille et TGV - Haute Picardie. Les circulations ont également été impactées par une succession de dérangements d'installations ferroviaires.

Septembre 2012 - Circulation fortement dégradée le 3 septembre par un incident important qui s'est produit sur la ligne à grande vitesse au niveau de la gare d'Arras (incident touchant les installations caténaïres avec de lourdes conséquences en termes de retard sur les trains).

Janvier 2013 - Liaison touchée principalement par les chutes de neige du 14 au 23 janvier. Durant cette période, pour éviter les dangers liés aux projections de glace, la vitesse des trains sur la ligne à grande vitesse a été limitée à 230 km/h voire 170 km/h. Les installations au sol ainsi que les rames TGV ont également connu des difficultés liées à cet épisode neigeux.

Février 2013 - Les chutes de neige des 10 et 11 février nécessitent de réduire la vitesse des trains sur la ligne à grande vitesse à 230 km/h voire 170 km/h pour éviter les dangers liés aux projections de glace. Les rames TGV ont également souffert de ces intempéries ainsi que du froid associé avec des pannes de train en cours de circulation. Les installations caténaïres ont subi également des avaries. A noter aussi un accident de personne qui a totalement perturbé la circulation sur Paris Nord, des travaux de renouvellement de voie sur Arras et des dérangements informatiques dans les postes d'aiguillages de Douai.

Mars 2013 - Les très importantes chutes de neige avec formation de congères survenues à partir du lundi 11 mars dans la soirée jusqu'au vendredi 15 mars ont fortement perturbé la production. Elles ont imposé des limitations de vitesse pour éviter les projections de glace, allant même jusqu'à immobiliser presque complètement le trafic le mardi 12 mars. Les conditions climatiques difficiles de ces derniers mois ont par ailleurs perturbé les différents programmes travaux sur les voies prolongeant ainsi certaines limitations de vitesse au-delà des délais prévus, notamment sur Arras.

LILLE vers LYON PART DIEU

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	339	339	0	29	91.4
2011	Octobre	345	343	2	33	90.4
2011	Novembre	338	338	0	33	90.2
2011	Décembre	323	323	0	36	88.9
2012	Janvier	309	309	0	29	90.6
2012	Février	287	284	3	52	81.7
2012	Mars	308	305	3	27	91.1
2012	Avril	300	300	0	30	90.0
2012	Mai	309	309	0	39	87.4
2012	Juin	300	300	0	37	87.7
2012	Juillet	310	310	0	34	89.0
2012	Août	309	309	0	42	86.4
2012	Septembre	300	300	0	25	91.7
2012	Octobre	309	305	4	41	86.6
2012	Novembre	300	300	0	51	83.0
2012	Décembre	309	309	0	56	81.9
2013	Janvier	308	308	0	73	76.3
2013	Février	279	279	0	45	83.9
2013	Mars	268	259	9	38	85.3
2013	Avril	299	299	0	32	89.3
2013	Mai	309	309	0	33	89.3
2013	Juin	303	295	8	25	91.5
2013	Juillet	310	310	0	48	84.5
2013	Août	308	308	0	26	91.6
2013	Septembre	269	269	0	34	87.4
2013	Octobre	299	299	0	36	88.0
2013	Novembre	264	264	0	43	83.7
2013	Décembre	255	255	0	23	91.0
2014	Janvier	216	216	0	15	93.1
2014	Février	196	196	0	12	93.9
2014	Mars	217	217	0	12	94.5
2014	Avril	209	209	0	22	89.5
2014	Mai	217	217	0	12	94.5
2014	Juin	220	175	45	27	84.6
2014	Juillet	217	217	0	16	92.6
2014	Août	217	217	0	15	93.1
2014	Septembre	190	189	1	13	93.1
2014	Octobre	211	211	0	14	93.4
2014	Novembre	30	30	0	2	93.3

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	218	216	2	19	91.2
2015	Janvier	282	280	2	35	87.5
2015	Février	250	250	0	26	89.6
2015	Mars	277	276	1	15	94.6
2015	Avril	269	269	0	23	91.4
2015	Mai	275	275	0	24	91.3
2015	Juin	268	267	1	33	87.6

Mars 2012 - Circulation fortement dégradée le 5 mars avec des conséquences sur le 6 mars suite aux difficiles conditions climatiques entraînant notamment la chute d'un câble ERDF sur la ligne à grande vitesse. La ponctualité a également été impactée par les travaux importants de rénovation des voies sur la ligne à grande vitesse entre Lille et TGV - Haute Picardie.

Avril 2012 - Conditions difficiles avec des retards liés notamment aux travaux importants sur le réseau Nord et Sud de la France. Les circulations ont également été impactées par une succession de dérangements d'installations ferroviaires.

Mai 2012 - Les circulations ont été impactées par de nombreux événements : plusieurs accidents de personne ou personnes dans les voies, des heurts d'animaux. Il y a eu également des dérangements des installations ferroviaires et quelques difficultés liées aux rames TGV

Septembre 2012 - Circulation fortement dégradée le 3 septembre par un incident important qui s'est produit sur la ligne à grande vitesse au niveau de la gare d'Arras (incident touchant les installations caténaïres avec de lourdes conséquences en termes de retard sur les trains).

Novembre 2012 - Liaison impactée principalement par des événements externes (vols de câble et accidents de personne) mais aussi par des dérangements des installations au sol et quelques difficultés liées au matériel.

Janvier 2013 - Circulation touchée principalement par les chutes de neige du 14 au 23 janvier sur le Nord et du 15 au 21 janvier sur le Sud Est. Durant cette période, pour éviter les dangers liés aux projections de glace, la vitesse des trains sur la ligne à grande vitesse du Nord ou du Sud Est a été limitée à 230 km/h voire 170 km/h. Les installations au sol ainsi que les rames TGV ont également connu des difficultés liées à cet épisode neigeux.

Mars 2013 - Les très importantes chutes de neige avec formation de congères survenues dans le nord à partir du lundi 11 mars dans la soirée jusqu'au vendredi 15 mars et également dans le sud-est le 12 mars ont fortement perturbé la production. Elles ont imposé des limitations de vitesse pour éviter les projections de glace. Les conditions climatiques difficiles de ces derniers mois ont par ailleurs perturbé les différents programmes travaux sur les voies prolongeant ainsi certaines limitations de vitesse au-delà des délais prévus, notamment sur Arras et la périphérie de Lyon.

Avril 2013 - Nombreux accidents de personnes et incidents d'installations techniques et électriques) répartis sur l'ensemble du parcours.

Mai 2013 - Plusieurs actes de malveillance (vols de câbles, pose de plaques de béton sur les voies de la LGV Nord).

Juillet 2013 - Fortes chaleurs, orages, incendies et coupures de tension.

Avril 2014 - Les principaux événements survenus au mois d'avril sont : Vol de câble à Oignies le 11 ; Accident de personne à Lille le 17 et au Creusot le 25 ; Heurt de sanglier à Solers le 15 et Lacour d'Arcenay le 16 ; Personnes dans les voies à Sathonay le 11 ; Dérangement des installations à Oignies le 02 et le 17 et au Fresnoy le 28.

Janvier 2015 - Les principaux événements survenus au mois de janvier sont : Chutes de neige dans le sud-est le 20 Accident de personne : Cesseins le 01 et Vennissieux le 03 Heurts d'animaux : Chevry le 05, Neufmoutiers le 06, Cluny le 18 et Moussy et Lapalud le 29 Plusieurs colis suspects : à Marseille le 08, Marne la Vallée le 08, Roissy les 08,10 et 11 et à Lyon les 09 et 15 Un défaut d'alimentation à Fresnoy le 06 Obstacle dans la voie à Macon le 13 Des travaux importants sur la LGV Nord entraînant des limitations de vitesse

Avril 2015 - Les principaux événements survenus au mois d'avril sont : 2 accidents de personne : Marne la Vallée et Choisy le Roi le 05 Heurt d'animaux : Fresnoy le 14 Des colis suspects à Roissy les 01 et 30 Défaut d'alimentation à Cesseins le 07 Plusieurs dérangements d'installations : Oignies le 03, Montanay le 08 et Sathonay le 24 Des travaux importants sur la LGV entraînant des limitations de vitesse, essentiellement à Ressons

Mai 2015 - Toujours des travaux importants sur la LGV entraînant des limitations de vitesse, essentiellement à Lapalud. Autres événements : 03/05 : dérangements d'aiguille lors de travaux au Creusot 05 et 28/05 : panne d'une rame sur LGV Nord 08/05 : accident de personne à Lapalud 20/05 : acte de malveillance (jets de pierres) à Vémars 25/05 : occupation des voies à l'escalade de Lille Europe

LILLE vers MARSEILLE ST CHARLES

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	159	159	0	31	80.5
2011	Octobre	166	165	1	42	74.5
2011	Novembre	164	164	0	33	79.9
2011	Décembre	138	138	0	33	76.1
2012	Janvier	157	157	0	22	86.0
2012	Février	149	148	1	48	67.6
2012	Mars	159	158	1	28	82.3
2012	Avril	153	153	0	27	82.4
2012	Mai	162	162	0	32	80.2
2012	Juin	151	151	0	32	78.8
2012	Juillet	159	159	0	32	79.9
2012	Août	158	158	0	42	73.4
2012	Septembre	147	147	0	20	86.4
2012	Octobre	150	147	3	35	76.2
2012	Novembre	154	154	0	40	74.0
2012	Décembre	157	157	0	50	68.2
2013	Janvier	157	157	0	50	68.2
2013	Février	138	138	0	48	65.2
2013	Mars	153	148	5	40	73.0
2013	Avril	148	148	0	33	77.7
2013	Mai	152	152	0	32	78.9
2013	Juin	147	144	3	28	80.6
2013	Juillet	150	150	0	53	64.7
2013	Août	153	153	0	30	80.4
2013	Septembre	130	130	0	35	73.1
2013	Octobre	155	155	0	32	79.4
2013	Novembre	146	146	0	42	71.2
2013	Décembre	135	135	0	28	79.3
2014	Janvier	123	123	0	16	87.0
2014	Février	111	111	0	9	91.9
2014	Mars	124	124	0	13	89.5
2014	Avril	120	120	0	10	91.7
2014	Mai	124	124	0	23	81.5
2014	Juin	116	101	15	28	72.3
2014	Juillet	122	122	0	23	81.1
2014	Août	124	124	0	13	89.5
2014	Septembre	119	119	0	20	83.2
2014	Octobre	124	124	0	22	82.3
2014	Novembre	118	118	0	17	85.6

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	122	122	0	21	82.8
2015	Janvier	196	196	0	39	80.1
2015	Février	192	192	0	36	81.3
2015	Mars	209	209	0	31	85.2
2015	Avril	207	207	0	42	79.7
2015	Mai	213	213	0	38	82.2
2015	Juin	207	206	1	65	68.4

Mars 2012 - Circulation fortement dégradée le 5 mars avec des conséquences sur le 6 mars suite aux difficiles conditions climatiques entraînant notamment la chute d'un câble ERDF sur la ligne à grande vitesse. La ponctualité a également été impactée par les travaux importants de rénovation des voies sur la ligne à grande vitesse entre Lille et TGV - Haute Picardie.

Avril 2012 - Conditions difficiles avec des retards liés notamment aux travaux importants sur le réseau Nord et Sud de la France. Les circulations ont également été impactées par une succession de dérangements d'installations ferroviaires.

Mai 2012 - Les circulations ont été impactées par de nombreux événements : plusieurs accidents de personne ou personnes dans les voies, des heurts d'animaux. Il y a eu également des dérangements des installations ferroviaires et quelques difficultés liées aux rames TGV

Juin 2012 - Liaison touchée par des vols de câbles et des accidents de personnes sur le Nord mais aussi par des dérangements d'installations ferroviaires sur le Sud-Est.

Juillet 2012 - Liaison touchée par un acte de malveillance (câbles coupés) entre Paris et Lyon les 25 et 26 juillet et un dérangement d'installations dans le Nord suite à orage le 27 juillet.

Août 2012 - Les circulations ont été impactées par des dérangements des installations ferroviaires et quelques difficultés liées aux rames TGV. Plusieurs accidents de personnes ont également marqué le mois d'août notamment sur la ligne à grande vitesse du Sud-Est les 16 et 30 août.

Septembre 2012 - Circulation fortement dégradée le 3 septembre par un incident important qui s'est produit sur la ligne à grande vitesse au niveau de la gare d'Arras (incident touchant les installations caténaires avec de lourdes conséquences en termes de retard sur les trains).

Octobre 2012 - Recrudescence d'accidents de personnes et hausse du nombre de dérangements d'installations ferroviaires. Les conditions météorologiques notamment dans le Sud-Est sur la fin du mois ont aggravé cette situation difficile.

Novembre 2012 - Relation impactée principalement par des événements externes (vols de câble et accidents de personne) mais aussi par des dérangements des installations au sol et quelques difficultés liées au Matériel.

Janvier 2013 - Circulation touchée principalement par les chutes de neige du 14 au 23 janvier sur le Nord et du 15 au 21 janvier sur le Sud Est. Durant cette période, pour éviter les dangers liés aux projections de glace, la vitesse des trains sur la ligne à grande vitesse du Nord ou du Sud Est a été limitée à 230 km/h voire 170 km/h. Les installations au sol ainsi que les rames TGV ont également connu des difficultés liées à cet épisode neigeux.

Février 2013 - Les chutes de neige des 10 et 11 février nécessitent de réduire la vitesse des trains sur la ligne à grande vitesse à 230 km/h voire 170 km/h pour éviter les dangers liés aux projections de glace. Les rames TGV ont également souffert de ces intempéries ainsi que du froid associé avec des pannes de train en cours de circulation. Les installations caténaires ont subi également des avaries. A noter aussi des heurts d'animaux dans le Sud-Est et des colis abandonnés à Marseille et Marne.

Mars 2013 - Les très importantes chutes de neige avec formation de congères survenues dans le nord à partir du lundi 11 mars dans la soirée jusqu'au vendredi 15 mars et également dans le sud-est le 12 mars ont fortement perturbé la production. Elles ont imposé des limitations de vitesse pour éviter les projections de glace. Les conditions climatiques difficiles de ces derniers mois ont par ailleurs perturbé les différents programmes travaux sur les voies prolongeant ainsi certaines limitations de vitesse au-delà des délais prévus, notamment sur Arras et la périphérie de Lyon.

Avril 2013 - Nombreux accidents de personnes et incidents d'installations techniques et électriques) répartis sur l'ensemble du parcours.

Mai 2013 - Plusieurs actes de malveillance (vols de câbles, pose de plaques de béton sur les voies de la LGV Nord), inondations sur Avignon du 19 au 22 mai.

Juin 2013 - Mois de juin marqué par de nombreux orages du 17 au 19 juin sur la région parisienne ainsi que dans le Sud. Il y a également une augmentation du nombre d'interventions des forces de l'ordre dans les trains pour incivilité.

Juillet 2013 - Fortes chaleurs, orages, incendies et coupures de tension, incidents de personnes.

Septembre 2013 - Trois accidents de personnes et dérangements d'installations.

Octobre 2013 - Mois d'octobre principalement perturbé dans la deuxième quinzaine : orage et tempête sur Lille avec des arbres dans la caténaire occasionnant dans les deux cas des manques tension, accidents de personne, alerte à la bombe à Lille le 19 octobre, dérangements d'installations, nombreuses limitations de vitesse suite à des travaux essentiellement au sud de Lyon.

Novembre 2013 - Accidents de personne, alerte à la bombe à Lille, dérangements d'installation à Beugnatre et Croisilles, nombreuses limitations en vitesse pour cause de travaux, important épisode neigeux en Rhône Alpes les 20, 21 et 22 novembre.

Décembre 2013 - Mois de décembre principalement marqué par des actes de malveillance (câbles coupés à Sainghin le 2 et individus dans les voies à Roissy les 12 et 21), des défauts d'alimentation électriques (Beugnatre le 3, Avelin le 5, Vernars le 13 et Lyon St Exupéry le 20) et des accidents de personnes ou d'animaux (Montpellier le 3, Chevreuil à Crisenoy le 5 et Lunel le 29). Un mois également marqué par la découverte d'un fontis à Combles le 18 et surtout un épisode venteux juste avant le jour de Noël entraînant principalement des chutes d'arbres sur la caténaire.

Mars 2014 - Défaut d'alimentation électrique à Montanay le 01. Agression d'un agent à Lyon impactant les 01 et 02. Vol de câbles à Lille le 29. Problème matériel à Arsy le 02. Heurt d'un animal à St Georges d'Espéranche le 13 et à Cluny le 21. Dérangement d'installations au Creusot du 16 au 18 et à Mâcon le 24. Accident de personne à Aix le 17. Incendie dans le tunnel de Marseille le 26. Nombreuses limitations de vitesse pour travaux, notamment à Marseille pour la construction de la troisième voie.

Juin 2014 - Les mouvements sociaux qui ont eu lieu du 11 au 24 juin ont nettement affecté les résultats de ce mois. Des travaux entre Macon et Lyon (Cesseins) depuis le 1er juin, avec des limitations de vitesse ont engendré des pertes de temps de quelques minutes. Vers la fin du mois, une augmentation des interventions à bord, que ce soit des pompiers pour porter assistance à des voyageurs ou bien des forces de l'ordre pour rétablir la sécurité. Quelques dérangements des installations également : problème caténaire le 6 à Montanay, d'aiguillage les 22 et 25 sur LGV Nord ou d'un dispositif de détection à Sathonay le 30.

Janvier 2015 - Les principaux événements survenus au mois de janvier sont : Chutes de neige dans le sud-est le 20 Accident de personne : Cesseins le 01 et Vennissieux le 03 Heurts d'animaux : Chevry le 05, Neufmoutiers le 06, Cluny le 18 et Moussy et Lapalud le 29 Plusieurs colis suspects : à Marseille le 08, Marne la Vallée le 08, Roissy les 08,10 et 11 et à Lyon les 09 et 15 Un défaut d'alimentation à Fresnoy le 06 Obstacle dans la voie à Macon le 13 Des travaux importants sur la LGV Nord entraînant des limitations de vitesse

Avril 2015 - Les principaux événements survenus au mois d'avril sont : 2 accidents de personne : Marne la Vallée et Choisy le Roi le 05 Plusieurs heurts d'animaux : Allan le 08, Fresnoy le 14 et Sully le 21 Des colis suspects à Roissy les 01 et 30 Défauts d'alimentations : à Cesseins le 07, Vennissieux le 10 et à Aix le 17 Dérangement d'installations : Oignies le 03, Montanay le 08 et Sathonay le 24 Des travaux importants sur la LGV entraînant des limitations de vitesse, essentiellement à Ressons et Lapalud

Mai 2015 - Toujours des travaux importants sur la LGV entraînant des limitations de vitesse, essentiellement à Lapalud. Autres événements : 03/05 : dérangement d'aiguille lors de travaux au Creusot 05 et 28/05 : panne d'une rame sur LGV Nord 08/05 : accident de personne à Lapalud 20/05 : acte de malveillance (jets de pierres) à Vémars 25/05 : occupation des voies à l'escalade de Lille Europe

Juin 2015 - Toujours des travaux importants sur la LGV entraînant des limitations de vitesse, essentiellement à Lapalud. Autres événements : 05/06 : plusieurs dérangements d'installations sur LGV Nord ainsi qu'à Lyon 08/06 : dérangements d'aiguilles à Arsy et à Sathonay 13 et 15/06 : heurt de chevreuils sur LGV Nord 19/06 : panne d'une rame TGV avec rupture caténaire à Lunel 28/06 : colis suspects à Lille et Marseille + dérangement d'installation sur LGV SE 30/06 : vol de câble à Sainghin + effets de la chaleur Pannes d'une rame les 11, 13, 27, 30 juin

ARRAS vers PARIS NORD

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	327	327	0	42	87.2
2011	Octobre	330	329	1	41	87.5
2011	Novembre	322	322	0	25	92.2
2011	Décembre	340	339	1	37	89.1
2012	Janvier	349	349	0	38	89.1
2012	Février	325	325	0	58	82.2
2012	Mars	347	345	2	45	87.0
2012	Avril	334	334	0	72	78.4
2012	Mai	338	338	0	32	90.5
2012	Juin	338	338	0	35	89.6
2012	Juillet	329	329	0	21	93.6
2012	Août	334	334	0	42	87.4
2012	Septembre	328	327	1	36	89.0
2012	Octobre	351	345	6	19	94.5
2012	Novembre	332	332	0	22	93.4
2012	Décembre	331	331	0	28	91.5
2013	Janvier	341	341	0	100	70.7
2013	Février	312	312	0	52	83.3
2013	Mars	339	317	22	109	65.6
2013	Avril	331	329	2	42	87.2
2013	Mai	339	339	0	31	90.9
2013	Juin	328	320	8	34	89.4
2013	Juillet	321	320	1	55	82.8
2013	Août	324	324	0	30	90.7
2013	Septembre	292	292	0	35	88.0
2013	Octobre	315	315	0	30	90.5
2013	Novembre	321	321	0	33	89.7
2013	Décembre	322	322	0	61	81.1
2014	Janvier	343	343	0	45	86.9
2014	Février	311	310	1	36	88.4
2014	Mars	339	338	1	38	88.8
2014	Avril	329	329	0	36	89.1
2014	Mai	333	333	0	25	92.5
2014	Juin	320	257	63	42	83.7
2014	Juillet	324	324	0	32	90.1
2014	Août	320	319	1	29	90.9
2014	Septembre	334	334	0	44	86.8
2014	Octobre	348	348	0	47	86.5
2014	Novembre	321	320	1	60	81.3

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	336	336	0	54	83.9
2015	Janvier	322	322	0	51	84.2
2015	Février	311	311	0	33	89.4
2015	Mars	343	343	0	36	89.5
2015	Avril	331	331	0	36	89.1
2015	Mai	328	328	0	37	88.7
2015	Juin	334	333	1	58	82.6

Mars 2012 - Circulation fortement dégradée le 5 mars avec des conséquences sur le 6 mars suite aux difficiles conditions climatiques entraînant notamment la chute d'un câble ERDF sur la ligne à grande vitesse. La ponctualité a également été impactée par les travaux importants de rénovation des voies sur la ligne à grande vitesse entre Lille et TGV - Haute Picardie.

Avril 2012 - Travaux importants de rénovation des voies entre Arras et Isbergues, entre Douai et Valenciennes et sur la ligne à grande vitesse entre Lille et TGV - Haute Picardie. Les circulations ont également été impactées par une succession de dérangements d'installations ferroviaires.

Septembre 2012 - Circulation fortement dégradée le 3 septembre par un incident important qui s'est produit sur la ligne à grande vitesse au niveau de la gare d'Arras (incident touchant les installations caténaïres avec de lourdes conséquences en termes de retard sur les trains).

Janvier 2013 - Liaison touchée principalement par les chutes de neige du 14 au 23 janvier. Durant cette période, pour éviter les dangers liés aux projections de glace, la vitesse des trains sur la ligne à grande vitesse a été limitée à 230 km/h voire 170 km/h. Les installations au sol ainsi que les rames TGV ont également connu des difficultés liées à cet épisode neigeux.

Mars 2013 - Les très importantes chutes de neige avec formation de congères survenues à partir du lundi 11 mars dans la soirée jusqu'au vendredi 15 mars ont fortement perturbé la production. Elles ont imposé des limitations de vitesse pour éviter les projections de glace, allant même jusqu'à immobiliser presque complètement le trafic le mardi 12 mars. Les conditions climatiques difficiles de ces derniers mois ont par ailleurs perturbé les différents programmes travaux sur les voies prolongeant ainsi certaines limitations de vitesse au-delà des délais prévus, notamment sur Arras.

DUNKERQUE vers PARIS NORD

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	200	200	0	14	93.0
2011	Octobre	205	205	0	18	91.2
2011	Novembre	199	199	0	7	96.5
2011	Décembre	139	139	0	7	95.0
2012	Janvier	109	109	0	8	92.7
2012	Février	102	102	0	11	89.2
2012	Mars	115	115	0	8	93.0
2012	Avril	110	110	0	4	96.4
2012	Mai	112	112	0	5	95.5
2012	Juin	111	111	0	5	95.5
2012	Juillet	118	118	0	3	97.5
2012	Août	120	120	0	8	93.3
2012	Septembre	95	95	0	4	95.8
2012	Octobre	103	101	2	5	95.0
2012	Novembre	109	109	0	1	99.1
2012	Décembre	87	87	0	1	98.9
2013	Janvier	87	87	0	13	85.1
2013	Février	80	80	0	9	88.8
2013	Mars	88	81	7	6	92.6
2013	Avril	85	85	0	9	89.4
2013	Mai	88	88	0	2	97.7
2013	Juin	85	82	3	3	96.3
2013	Juillet	91	91	0	9	90.1
2013	Août	120	120	0	3	97.5
2013	Septembre	98	98	0	7	92.9
2013	Octobre	110	110	0	6	94.5
2013	Novembre	110	110	0	4	96.4
2013	Décembre	105	105	0	5	95.2
2014	Janvier	114	114	0	7	93.9
2014	Février	103	103	0	2	98.1
2014	Mars	112	112	0	2	98.2
2014	Avril	110	110	0	5	95.5
2014	Mai	114	114	0	3	97.4
2014	Juin	99	76	23	2	97.4
2014	Juillet	117	117	0	5	95.7
2014	Août	117	116	1	4	96.6
2014	Septembre	110	110	0	5	95.5
2014	Octobre	101	101	0	7	93.1
2014	Novembre	102	101	1	4	96.0

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	116	116	0	4	96.6
2015	Janvier	252	252	0	23	90.9
2015	Février	240	240	0	11	95.4
2015	Mars	265	265	0	15	94.3
2015	Avril	255	255	0	17	93.3
2015	Mai	254	252	2	16	93.7
2015	Juin	257	256	1	23	91.0

Mars 2012 - Circulation fortement dégradée le 5 mars avec des conséquences sur le 6 mars suite aux difficiles conditions climatiques entraînant notamment la chute d'un câble ERDF sur la ligne à grande vitesse. La ponctualité a également été impactée par les travaux importants de rénovation des voies sur la ligne à grande vitesse entre Lille et TGV - Haute Picardie.

Avril 2012 - Travaux importants de rénovation des voies entre Arras et Isbergues, entre Douai et Valenciennes et sur la ligne à grande vitesse entre Lille et TGV - Haute Picardie. Les circulations ont également été impactées par une succession de dérangements d'installations ferroviaires.

Septembre 2012 - Circulation fortement dégradée le 3 septembre par un incident important qui s'est produit sur la ligne à grande vitesse au niveau de la gare d'Arras (incident touchant les installations caténaïres avec de lourdes conséquences en termes de retard sur les trains).

Janvier 2013 - Liaison touchée principalement par les chutes de neige du 14 au 23 janvier. Durant cette période, pour éviter les dangers liés aux projections de glace, la vitesse des trains sur la ligne à grande vitesse a été limitée à 230 km/h voire 170 km/h. Les installations au sol ainsi que les rames TGV ont également connu des difficultés liées à cet épisode neigeux.

Avril 2013 - Nombreux accidents de personnes et incidents d'installations techniques et électriques) répartis sur l'ensemble du parcours.

DOUAI vers PARIS NORD

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	132	132	0	11	91.7
2011	Octobre	130	130	0	14	89.2
2011	Novembre	128	128	0	8	93.8
2011	Décembre	184	183	1	18	90.2
2012	Janvier	207	207	0	26	87.4
2012	Février	189	189	0	35	81.5
2012	Mars	210	209	1	31	85.2
2012	Avril	201	201	0	52	74.1
2012	Mai	207	207	0	21	89.9
2012	Juin	201	201	0	21	89.6
2012	Juillet	189	189	0	13	93.1
2012	Août	185	185	0	20	89.2
2012	Septembre	198	198	0	19	90.4
2012	Octobre	205	204	1	8	96.1
2012	Novembre	202	202	0	12	94.1
2012	Décembre	204	204	0	18	91.2
2013	Janvier	208	208	0	60	71.2
2013	Février	180	180	0	28	84.4
2013	Mars	204	189	15	65	65.6
2013	Avril	205	205	0	25	87.8
2013	Mai	209	209	0	21	90.0
2013	Juin	201	198	3	24	87.9
2013	Juillet	187	186	1	37	80.1
2013	Août	188	188	0	16	91.5
2013	Septembre	180	180	0	24	86.7
2013	Octobre	186	186	0	16	91.4
2013	Novembre	196	196	0	22	88.8
2013	Décembre	203	203	0	38	81.3
2014	Janvier	207	207	0	27	87.0
2014	Février	187	187	0	23	87.7
2014	Mars	201	201	0	24	88.1
2014	Avril	194	194	0	17	91.2
2014	Mai	198	198	0	20	89.9
2014	Juin	200	173	27	34	80.3
2014	Juillet	189	189	0	14	92.6
2014	Août	175	175	0	17	90.3
2014	Septembre	193	193	0	32	83.4
2014	Octobre	202	202	0	30	85.1
2014	Novembre	192	192	0	39	79.7

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	198	198	0	33	83.3
2015	Janvier	190	190	0	32	83.2
2015	Février	190	190	0	19	90.0
2015	Mars	209	208	1	24	88.5
2015	Avril	198	198	0	27	86.4
2015	Mai	202	202	0	26	87.1
2015	Juin	204	204	0	33	83.8

Mars 2012 - Circulation fortement dégradée le 5 mars avec des conséquences sur le 6 mars suite aux difficiles conditions climatiques entraînant notamment la chute d'un câble ERDF sur la ligne à grande vitesse. La ponctualité a également été impactée par les travaux importants de rénovation des voies sur la ligne à grande vitesse entre Lille et TGV - Haute Picardie.

Avril 2012 - Travaux importants de rénovation des voies entre Arras et Isbergues, entre Douai et Valenciennes et sur la ligne à grande vitesse entre Lille et TGV - Haute Picardie. Les circulations ont également été impactées par une succession de dérangements d'installations ferroviaires.

Septembre 2012 - Circulation fortement dégradée le 3 septembre par un incident important qui s'est produit sur la ligne à grande vitesse au niveau de la gare d'Arras (incident touchant les installations caténaires avec de lourdes conséquences en termes de retard sur les trains).

Janvier 2013 - Liaison touchée principalement par les chutes de neige du 14 au 23 janvier. Durant cette période, pour éviter les dangers liés aux projections de glace, la vitesse des trains sur la ligne à grande vitesse a été limitée à 230 km/h voire 170 km/h. Les installations au sol ainsi que les rames TGV ont également connu des difficultés liées à cet épisode neigeux.

Février 2013 - Les chutes de neige des 10 et 11 février nécessitent de réduire la vitesse des trains sur la ligne à grande vitesse à 230 km/h voire 170 km/h pour éviter les dangers liés aux projections de glace. Les rames TGV ont également souffert de ces intempéries ainsi que du froid associé avec des pannes de train en cours de circulation. Les installations caténaires ont subi également des avaries. A noter aussi un accident de personne qui a totalement perturbé la circulation sur Paris Nord, des travaux de renouvellement de voie sur Arras et des dérangements informatiques dans les postes d'aiguillages de Douai.

Mars 2013 - Les très importantes chutes de neige avec formation de congères survenues à partir du lundi 11 mars dans la soirée jusqu'au vendredi 15 mars ont fortement perturbé la production. Elles ont imposé des limitations de vitesse pour éviter les projections de glace, allant même jusqu'à immobiliser presque complètement le trafic le mardi 12 mars. Les conditions climatiques difficiles de ces derniers mois ont par ailleurs perturbé les différents programmes travaux sur les voies prolongeant ainsi certaines limitations de vitesse au-delà des délais prévus, notamment sur Arras.

MARSEILLE ST CHARLES vers LILLE

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	199	199	0	41	79.4
2011	Octobre	200	200	0	59	70.5
2011	Novembre	197	197	0	34	82.7
2011	Décembre	152	152	0	26	82.9
2012	Janvier	128	128	0	26	79.7
2012	Février	117	117	0	42	64.1
2012	Mars	125	125	0	34	72.8
2012	Avril	129	129	0	33	74.4
2012	Mai	136	136	0	34	75.0
2012	Juin	127	127	0	37	70.9
2012	Juillet	130	130	0	34	73.8
2012	Août	128	128	0	39	69.5
2012	Septembre	125	125	0	16	87.2
2012	Octobre	127	124	3	25	79.8
2012	Novembre	124	124	0	21	83.1
2012	Décembre	129	129	0	31	76.0
2013	Janvier	126	126	0	43	65.9
2013	Février	115	115	0	45	60.9
2013	Mars	127	124	3	34	72.6
2013	Avril	124	124	0	38	69.4
2013	Mai	127	127	0	31	75.6
2013	Juin	123	121	2	31	74.4
2013	Juillet	125	125	0	48	61.6
2013	Août	126	126	0	45	64.3
2013	Septembre	108	108	0	29	73.1
2013	Octobre	63	63	0	9	85.7
2013	Novembre	118	118	0	38	67.8
2013	Décembre	123	123	0	36	70.7
2014	Janvier	124	124	0	27	78.2
2014	Février	112	112	0	23	79.5
2014	Mars	124	124	0	28	77.4
2014	Avril	123	123	0	26	78.9
2014	Mai	128	128	0	26	79.7
2014	Juin	434	375	59	42	88.8
2014	Juillet	127	127	0	46	63.8
2014	Août	128	128	0	50	60.9
2014	Septembre	119	119	0	34	71.4
2014	Octobre	124	124	0	36	71.0
2014	Novembre	550	548	2	155	71.7

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	141	141	0	42	70.2
2015	Janvier	210	210	0	52	75.2
2015	Février	194	194	0	38	80.4
2015	Mars	214	213	1	31	85.4
2015	Avril	213	213	0	66	69.0
2015	Mai	219	218	1	58	73.4
2015	Juin	209	209	0	68	67.5

Mars 2012 - Circulation fortement dégradée le 5 mars avec des conséquences sur le 6 mars suite aux difficiles conditions climatiques entraînant notamment la chute d'un câble ERDF sur la ligne à grande vitesse. La ponctualité a également été impactée par les travaux importants de rénovation des voies sur la ligne à grande vitesse entre Lille et TGV - Haute Picardie.

Avril 2012 - Conditions difficiles avec des retards liés notamment aux travaux importants sur le réseau Nord et Sud de la France. Les circulations ont également été impactées par une succession de dérangements d'installations ferroviaires.

Mai 2012 - Les circulations ont été impactées par de nombreux événements : plusieurs accidents de personne ou personnes dans les voies, des heurts d'animaux. Il y a eu également des dérangements des installations ferroviaires et quelques difficultés liées aux rames TGV

Juin 2012 - Liaison touchée par des vols de câbles et des accidents de personnes sur le Nord mais aussi par des dérangements d'installations ferroviaires sur le Sud-Est.

Juillet 2012 - Liaison touchée par un acte de malveillance (câbles coupés) entre Paris et Lyon les 25 et 26 juillet et un dérangements d'installations dans le Nord suite à orage le 27 juillet.

Août 2012 - Les circulations ont été impactées par des dérangements des installations ferroviaires et quelques difficultés liées aux rames TGV. Plusieurs accidents de personnes ont également marqué le mois d'août notamment sur la ligne à grande vitesse du Sud-Est les 16 et 30 août.

Septembre 2012 - Circulation fortement dégradée le 3 septembre par un incident important qui s'est produit sur la ligne à grande vitesse au niveau de la gare d'Arras (incident touchant les installations caténaires avec de lourdes conséquences en termes de retard sur les trains).

Octobre 2012 - Les circulations ont subi malheureusement une recrudescence d'accident de personnes et une hausse du nombre de dérangements d'installations ferroviaires. Les conditions météorologiques notamment dans le Sud-Est sur la fin du mois ont aggravé cette situation difficile.

Novembre 2012 - Liaison impactée principalement par des événements externes (vols de câble et accidents de personne) mais aussi par des dérangements des installations au sol et quelques difficultés liées au matériel.

Janvier 2013 - Circulation touchée principalement par les chutes de neige du 14 au 23 janvier sur le Nord et du 15 au 21 janvier sur le Sud Est. Durant cette période, pour éviter les dangers liés aux projections de glace, la vitesse des trains sur la ligne à grande vitesse du Nord ou du Sud Est a été limitée à 230 km/h voire 170 km/h. Les installations au sol ainsi que les rames TGV ont également connu des difficultés liées à cet épisode neigeux.

Février 2013 - Les chutes de neige des 10 et 11 février nécessitent de réduire la vitesse des trains sur la ligne à grande vitesse à 230 km/h voire 170 km/h pour éviter les dangers liés aux projections de glace. Les rames TGV ont également souffert de ces intempéries ainsi que du froid associé avec des pannes de train en cours de circulation. Les installations caténaires ont subi également des avaries. A noter aussi des heurts d'animaux dans le Sud-Est et des colis abandonnés à Marseille et Marne.

Avril 2013 - Nombreux accidents de personnes et incidents d'installations techniques et électriques) répartis sur l'ensemble du parcours.

Mai 2013 - Plusieurs actes de malveillance (vols de câbles, pose de plaques de béton sur les voies de la LGV Nord), inondations sur Avignon du 19 au 22 mai.

Juin 2013 - Mois de juin marqué par de nombreux orages du 17 au 19 juin sur la région parisienne ainsi que dans le Sud. Il y a également une augmentation du nombre d'interventions des forces de l'ordre dans les trains pour incivilité.

Juillet 2013 - Fortes chaleurs, orages, incendies et coupures de tension, incidents de personnes.

Août 2013 - Défauts d'alimentation électrique à Lille, Toulon, Lyon et Nice, accident de personne à Lille, heurts de Chevreuil du côté de Compiègne et d'Auxerre, vol de câbles à Avignon et Nîmes, voiture sur les voies à Marseille.

Septembre 2013 - Trois accidents de personnes et dérangements d'installations.

Novembre 2013 - Accidents de personne, alerte à la bombe à Lille, dérangements d'installation à Beugnatre et Croisilles, nombreuses limitations en vitesse pour cause de travaux, important épisode neigeux en Rhône Alpes les 20, 21 et 22 novembre.

Décembre 2013 - Mois de décembre principalement marqué par des actes de malveillance (câbles coupés à Sainghin le 2 et individus dans les voies à Roissy les 12 et 21), des défauts d'alimentation électriques (Beugnatre le 3, Avelin le 5, Vernars le 13 et Lyon St Exupéry le 20) et des accidents de personnes ou d'animaux (Montpellier le 3, Chevreuil à Crisenoy le 5 et Lunel le 29). Un mois également marqué par la découverte d'un fontis à Combles le 18 et surtout un épisode venteux juste avant le jour de Noël entraînant principalement des chutes d'arbres sur la caténaire.

Janvier 2014 - Deux agressions (Lyon le 04 et Avignon le 24), des manifestants à Marseille le 30, un arbre sur la caténaire suite aux intempéries sur Lille le 04 ainsi que quelques incidents techniques à divers endroits du parcours.

Février 2014 - Incident matériel à Pasilly, heurt d'un chevreuil, colis suspect à Marseille, incident technique lors de travaux à Crisenoy, incident technique lié aux installations au sol à Macon, plusieurs limitations de vitesse, essentiellement à Marseille et Lapeyrouse.

Mars 2014 - Défaut d'alimentation électrique à Montanay le 01. Agression d'un agent à Lyon impactant les 01 et 02. Vol de câbles aux Mazes le 01 et à Lille le 29. Problème matériel à Arsy le 02. Heurt d'un animal à St Georges d'Espéranche le 13 et à Cluny le 21. Dérangement d'installations au Creusot du 16 au 18 et à Macon le 24. Accident de personne à Aix le 17 et à Vallauris le 21. Incendie dans le tunnel de Marseille le 26. Nombreuses limitations de vitesse pour travaux, notamment à Lapalud les 12, 13 et 14.

Avril 2014 - Les principaux événements survenus au mois d'avril sont : Vol de câble à Oignies le 11 ; Accident de personne à Lille le 17 et au Creusot le 25 ; Heurt de sanglier à Roquemaure le 14, à Solers le 15 et Lacour d'Arcenay le 16, et d'un chevreuil à St Georges le 27 ; Personnes dans les voies à Sathonay le 11 ; Dérangement des installations à Oignies le 02 et le 17, à Valence le 16, à St Marcel le 26 et au Fresnoy le 28 ; Nombreuses limitations de vitesse pour travaux, notamment à Marseille pour la construction de la 3ème voie.

Mai 2014 - Agression d'un agent à Lyon le 2, dérangements d'installations à Marseille le 5 et à Valence le 16, incident caténaire à Lyon le 6, bagage abandonné à Marseille le 9 et début d'incendie le 30, accident de personne à Upie le 11, à Valence le 21 et à Oignies le 26, heurt d'animal à Allan le 11 et à Bonlieu le 19. Nombreuses limitations de vitesse suite à travaux, notamment à Cesseins, TGV Haute Picardie et Marseille.

Juin 2014 - Les mouvements sociaux qui ont eu lieu du 11 au 24 juin ont nettement affecté les résultats de ce mois. Des travaux entre Macon et Lyon (Cesseins) depuis le 1er juin, avec des limitations de vitesse ont engendré des pertes de temps de quelques minutes. Vers la fin du mois, une augmentation des interventions à bord, que ce soit des pompiers pour porter assistance à des voyageurs ou bien des forces de l'ordre pour rétablir la sécurité. Quelques dérangements des installations également : problème caténaire le 6 à Montanay, d'aiguillage les 22 et 25 sur LGV Nord ou d'un dispositif de détection à Sathonay le 30.

Juillet 2014 - Accident de personne à Nîmes le 18, découverte d'un corps à Lyon le 2 et présence d'une personne suicidaire à Montanay le 16, heurt d'un animal au Creusot le 23, déraillement d'un wagon de fret à Lyon le 18 impactant également le 19, intempéries de type orage à Piolenc le 20 et à Avignon le 25, quelques dérangements d'installations notamment à Valence le 3, Macon le 6, Vianges le 8, Lille le 11 et à Vernars le 12, incident matériel le 19 à Hattencourt, plusieurs limitations de vitesse suite à travaux essentiellement à Cesseins, Montanay et Marseille.

Août 2014 - De nombreux accidents de personne, à Chevry-Cossigny le 1er, Montpellier les 12 et 22 et Allan le 16. Découverte d'un corps à St Cézaire le 14. Plusieurs dérangements des installations essentiellement à Montanay et Cuy le 6 et à Tonerre le 14. Défaut d'alimentation au Creusot le 25 pour acte de malveillance et à Touthy le 27. Divagation de bestiaux à Cesseins le 11. Quelques détresses matériel à Avignon le 4, Lyon le 5 et à Chatelet le 7. Des bagages abandonnés à Marne la Vallée le 14. Plusieurs limitations de vitesse suite à travaux essentiellement à Macon, Montanay et Marseille.

Septembre 2014 - Accidents de personne à Toulon le 1er et Roex le 16, tentative de suicide à Avignon le 8, heurts d'animal à Haute Picardie le 3 et à Piolenc le 29, dérangements des installations à Nîmes le 21, Croisilles le 22, Marne le 25 et Roex le 26, violents orages à Piolenc le 15 et Toulon le 19, défaillance matériel à Macon le 23, incendie en gare de Manduel le 21, défaut d'alimentation à Nîmes le 25 et Lyon le 26, très importantes inondations sur Montpellier les 29 et 30.

Rapport sur la régularité des TGV

Octobre 2014 - Les principaux événements survenus au mois d'octobre sont : Accidents de personne à Lunel le 23 Découverte d'un corps à Arsy le 20 Trois heurts d'animal : à Vaux en Pré le 09, Solers le 10 et Grenay le 12 Plusieurs dérangement des installations : à Marolles le 01, Lyon les 01 et 10, à valence le 17, à Vennissieux et Grenay le 23 et Lyon le 24 Des colis suspects à Lyon le 03 et Marseille les 20 et 28 Défaillance matériel à Vennissieux le 09 Défaut d'alimentation à Flamengries le 24 Feu de talus à Lyon le 06

Novembre 2014 - Importantes précipitations sur Montpellier en fin de mois, heurts d'animal à St Georges d'Espéranches le 21 et à Vestric et Crisenoy le 28, plusieurs dérangements des installations à Vianges le 06 et à Upie le 20, colis suspects à Marseille le 3, défaillances Matériel à Aubagne le 4, Cesseins le 5 et Marolles le 14, des défauts d'alimentation à Montpellier le 3, Marseille le 4 et surtout à Lambersart du 20 au 24, heurt de branchages à Claveyson le 25, plusieurs ralentissements causes travaux, essentiellements sur Aubagne.

Décembre 2014 - Les principaux événements survenus au mois de décembre sont : Importantes chutes de neige dans le sud est le 27 Accident de personne à Lunel le 11 Heurts d'animaux : Vic Mireval le 04, Cesseins le 08, La palud le 12 et à Lacour le 30 Un dérangement des installations à Chevry le 03, Plusieurs colis suspects dont essentiellement à Marne la Vallée et Lyon le 27 Des défauts d'alimentation à St Cézaire le 09 et Lyon Part Dieu le 11 Une agression sur Grenoble le 16 occasionnant des droits de retrait sur plusieurs jours

Janvier 2015 - Les principaux événements survenus au mois de janvier sont : Chutes de neige dans le sud-est le 20 Accident de personne : Cesseins le 01 et Vennissieux le 03 Heurts d'animaux : Chevry le 05, Neufmoutiers le 06, Cluny le 18 et Moussy et Lapalud le 29 Plusieurs colis suspects : à Marseille le 08, Marne la Vallée le 08, Roissy les 08,10 et 11 et à Lyon les 09 et 15 Un défaut d'alimentation à Fresnoy le 06 Obstacle dans la voie à Macon le 13 Des travaux importants sur la LGV Nord entraînant des limitations de vitesse

Avril 2015 - Les principaux événements survenus au mois d'avril sont : 3 accidents de personne : Marne la Vallée et Choisy le Roi le 05 ainsi que Vergeze le 30 Plusieurs heurts d'animaux : Allan le 08, Fresnoy le 14 et Sully le 21 Des colis suspects à Roissy les 01 et 30 Défauts d'alimentations : à Cesseins le 07, Vennissieux le 10 et à Aix le 17 Dérangement d'installations : Oignies le 03, Montanay le 08 et Sathonay le 24 Des travaux importants sur la LGV entraînant des limitations de vitesse, essentiellement à Ressons et Lapalud

Mai 2015 - Toujours des travaux importants sur la LGV entraînant des limitations de vitesse, essentiellement à Lapalud. Autres événements : 03/05 : dérangement d'aiguille lors de travaux au Creusot 05 et 28/05 : panne d'une rame sur LGV Nord 08/05 : accident de personne à Lapalud 20/05 : acte de malveillance (jets de pierres) à Vémars 25/05 : occupation des voies à l'escale de Lille Europe

Juin 2015 - Toujours des travaux importants sur la LGV entraînant des limitations de vitesse, essentiellement à Lapalud. Autres événements : 05/06 : plusieurs dérangements d'installations sur LGV Nord ainsi qu'à Lyon 08/06 : dérangements d'aiguilles à Arsy et à Sathonay 13 et 15/06 : heurt de chevreuils sur LGV Nord 19:06 : panne d'une rame TGV avec rupture caténaire à Lunel 28/06 : colis suspects à Lille et Marseille + dérangement d'installation sur LGV SE 30/06 : vol de câble à Sainghin + effets de la chaleur Pannes d'une rame les 11, 13, 27, 30 juin

Axe Sud-Est

PARIS LYON vers GRENOBLE

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	134	134	0	18	86.6
2011	Octobre	135	135	0	10	92.6
2011	Novembre	133	133	0	17	87.2
2011	Décembre	218	218	0	20	90.8
2012	Janvier	257	257	0	20	92.2
2012	Février	255	255	0	32	87.5
2012	Mars	260	260	0	19	92.7
2012	Avril	234	234	0	19	91.9
2012	Mai	241	241	0	21	91.3
2012	Juin	245	245	0	23	90.6
2012	Juillet	215	215	0	15	93.0
2012	Août	196	196	0	15	92.3
2012	Septembre	224	224	0	11	95.1
2012	Octobre	248	244	4	29	88.1
2012	Novembre	247	247	0	38	84.6
2012	Décembre	250	250	0	24	90.4
2013	Janvier	260	260	0	41	84.2
2013	Février	234	234	0	23	90.2
2013	Mars	264	262	2	29	88.9
2013	Avril	241	241	0	38	84.2
2013	Mai	237	237	0	25	89.5
2013	Juin	237	231	6	20	91.3
2013	Juillet	204	204	0	19	90.7
2013	Août	198	198	0	15	92.4
2013	Septembre	221	221	0	19	91.4
2013	Octobre	259	259	0	24	90.7
2013	Novembre	224	210	14	23	89.0
2013	Décembre	250	250	0	31	87.6
2014	Janvier	257	257	0	24	90.7
2014	Février	245	245	0	21	91.4
2014	Mars	259	259	0	21	91.9
2014	Avril	245	245	0	22	91.0
2014	Mai	229	229	0	13	94.3
2014	Juin	223	186	37	23	87.6
2014	Juillet	201	201	0	16	92.0
2014	Août	203	203	0	17	91.6
2014	Septembre	245	245	0	25	89.8
2014	Octobre	259	259	0	27	89.6

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Novembre	235	234	1	26	88.9
2014	Décembre	246	246	0	29	88.2
2015	Janvier	233	232	1	23	90.1
2015	Février	242	242	0	17	93.0
2015	Mars	215	214	1	4	98.1
2015	Avril	222	220	2	14	93.6
2015	Mai	218	217	1	19	91.2
2015	Juin	241	241	0	10	95.9

Mars 2013 - La journée du 12 mars a été très perturbée par les intempéries (neige et pluies verglassantes) entraînant de nombreux et importants retards avoisinants les 2 heures.

Janvier 2015 - Plusieurs incidents techniques et pannes de TER entre Lyon et Grenoble ont perturbé la régularité de cette relation en Janvier 2015

Février 2015 - La panne d'un TGV entre Lyon et Grenoble le 20 février a retardé 5 TGV de plus de 30 min

PARIS LYON vers LYON PART DIEU

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	637	637	0	55	91.4
2011	Octobre	647	646	1	40	93.8
2011	Novembre	627	627	0	40	93.6
2011	Décembre	615	615	0	21	96.6
2012	Janvier	631	631	0	23	96.4
2012	Février	602	600	2	45	92.5
2012	Mars	638	638	0	19	97.0
2012	Avril	615	612	3	25	95.9
2012	Mai	625	623	2	35	94.4
2012	Juin	617	617	0	24	96.1
2012	Juillet	536	536	0	24	95.5
2012	Août	531	531	0	26	95.1
2012	Septembre	613	613	0	14	97.7
2012	Octobre	633	627	6	30	95.2
2012	Novembre	615	615	0	56	90.9
2012	Décembre	618	618	0	34	94.5
2013	Janvier	641	640	1	63	90.2
2013	Février	577	576	1	38	93.4
2013	Mars	631	628	3	34	94.6
2013	Avril	612	612	0	46	92.5
2013	Mai	630	629	1	36	94.3
2013	Juin	612	602	10	24	96.0
2013	Juillet	537	537	0	21	96.1
2013	Août	532	532	0	20	96.2
2013	Septembre	551	551	0	20	96.4
2013	Octobre	648	647	1	26	96.0
2013	Novembre	604	604	0	41	93.2
2013	Décembre	624	624	0	29	95.4
2014	Janvier	636	636	0	24	96.2
2014	Février	581	581	0	15	97.4
2014	Mars	626	626	0	18	97.1
2014	Avril	616	616	0	39	93.7
2014	Mai	599	599	0	5	99.2
2014	Juin	570	516	54	27	94.8
2014	Juillet	515	514	1	20	96.1
2014	Août	518	517	1	21	95.9
2014	Septembre	612	612	0	14	97.7
2014	Octobre	643	643	0	30	95.3
2014	Novembre	597	596	1	26	95.6

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	631	631	0	18	97.1
2015	Janvier	603	601	2	38	93.7
2015	Février	574	573	1	24	95.8
2015	Mars	573	573	0	10	98.3
2015	Avril	614	613	1	39	93.6
2015	Mai	594	594	0	32	94.6
2015	Juin	614	612	2	50	91.8

Mars 2013 - La journée du 12 mars a été très perturbée par les intempéries (neige et pluies verglassantes) entraînant de nombreux et importants retards avoisinants les 2 heures.

PARIS LYON vers MULHOUSE VILLE

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2012	Février	294	294	0	45	84.7
2012	Mars	309	309	0	23	92.6
2012	Avril	300	300	0	32	89.3
2012	Mai	306	306	0	27	91.2
2012	Juin	172	172	0	15	91.3
2012	Juillet	298	298	0	27	90.9
2012	Août	302	302	0	22	92.7
2012	Septembre	297	297	0	15	94.9
2012	Octobre	309	307	2	18	94.1
2012	Novembre	299	299	0	18	94.0
2012	Décembre	307	307	0	25	91.9
2013	Janvier	307	307	0	28	90.9
2013	Février	278	278	0	32	88.5
2013	Mars	307	305	2	27	91.1
2013	Avril	303	303	0	15	95.0
2013	Mai	308	308	0	23	92.5
2013	Juin	296	290	6	19	93.4
2013	Juillet	302	302	0	17	94.4
2013	Août	293	293	0	10	96.6
2013	Septembre	269	269	0	27	90.0
2013	Octobre	316	316	0	14	95.6
2013	Novembre	298	298	0	23	92.3
2013	Décembre	316	316	0	24	92.4
2014	Janvier	320	320	0	19	94.1
2014	Février	286	286	0	12	95.8
2014	Mars	310	310	0	15	95.2
2014	Avril	307	307	0	23	92.5
2014	Mai	304	304	0	36	88.2
2014	Juin	285	254	31	31	87.8
2014	Juillet	303	303	0	26	91.4
2014	Août	279	279	0	17	93.9
2014	Septembre	306	306	0	19	93.8
2014	Octobre	303	303	0	25	91.7
2014	Novembre	302	302	0	19	93.7
2014	Décembre	312	310	2	15	95.2
2015	Janvier	254	254	0	22	91.3
2015	Février	276	276	0	15	94.6
2015	Mars	278	278	0	7	97.5
2015	Avril	295	295	0	15	94.9

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2015	Mai	289	288	1	8	97.2
2015	Juin	302	302	0	17	94.4

Septembre 2013 - Plusieurs incidents ont provoqué des retards importants (incidents techniques, panne d'un TER, vol de câbles).

PARIS LYON vers VALENCE ALIXAN TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	256	256	0	37	85.5
2011	Octobre	259	259	0	22	91.5
2011	Novembre	264	264	0	22	91.7
2011	Décembre	247	247	0	18	92.7
2012	Janvier	269	269	0	25	90.7
2012	Février	252	252	0	31	87.7
2012	Mars	267	267	0	24	91.0
2012	Avril	256	256	0	31	87.9
2012	Mai	261	261	0	26	90.0
2012	Juin	262	262	0	19	92.7
2012	Juillet	274	274	0	30	89.1
2012	Août	280	280	0	31	88.9
2012	Septembre	258	258	0	23	91.1
2012	Octobre	269	264	5	43	83.7
2012	Novembre	261	261	0	43	83.5
2012	Décembre	267	266	1	35	86.8
2013	Janvier	270	270	0	38	85.9
2013	Février	237	237	0	38	84.0
2013	Mars	255	254	1	30	88.2
2013	Avril	253	253	0	27	89.3
2013	Mai	269	269	0	21	92.2
2013	Juin	256	252	4	22	91.3
2013	Juillet	275	275	0	39	85.8
2013	Août	276	276	0	29	89.5
2013	Septembre	231	231	0	31	86.6
2013	Octobre	268	268	0	38	85.8
2013	Novembre	249	249	0	34	86.3
2013	Décembre	254	254	0	30	88.2
2014	Janvier	262	262	0	25	90.5
2014	Février	243	243	0	11	95.5
2014	Mars	268	268	0	21	92.2
2014	Avril	261	261	0	26	90.0
2014	Mai	258	258	0	17	93.4
2014	Juin	241	211	30	22	89.6
2014	Juillet	275	275	0	21	92.4
2014	Août	274	274	0	33	88.0
2014	Septembre	253	250	3	15	94.0
2014	Octobre	265	265	0	23	91.3
2014	Novembre	251	251	0	19	92.4

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	273	271	2	18	93.4
2015	Janvier	288	287	1	26	90.9
2015	Février	264	264	0	18	93.2
2015	Mars	263	262	1	12	95.4
2015	Avril	280	279	1	33	88.2
2015	Mai	279	279	0	22	92.1
2015	Juin	282	282	0	33	88.3

Décembre 2014 - Les intempéries en région Languedoc Roussillon ont perturbé la régularité de cette relation en décembre.

PARIS LYON vers LE CREUSOT MONTCEAU MONTCHANIN

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	202	202	0	27	86.6
2011	Octobre	207	207	0	28	86.5
2011	Novembre	199	199	0	20	89.9
2011	Décembre	207	207	0	34	83.6
2012	Janvier	208	208	0	39	81.3
2012	Février	197	197	0	57	71.1
2012	Mars	207	207	0	34	83.6
2012	Avril	200	199	1	26	86.9
2012	Mai	205	205	0	22	89.3
2012	Juin	200	200	0	22	89.0
2012	Juillet	207	207	0	26	87.4
2012	Août	208	208	0	69	66.8
2012	Septembre	200	200	0	80	60.0
2012	Octobre	208	208	0	116	44.2
2012	Novembre	198	198	0	32	83.8
2012	Décembre	202	202	0	27	86.6
2013	Janvier	208	208	0	53	74.5
2013	Février	188	188	0	37	80.3
2013	Mars	208	207	1	30	85.5
2013	Avril	201	201	0	27	86.6
2013	Mai	207	207	0	30	85.5
2013	Juin	199	199	0	22	88.9
2013	Juillet	207	207	0	26	87.4
2013	Août	206	206	0	20	90.3
2013	Septembre	180	180	0	15	91.7
2013	Octobre	209	209	0	32	84.7
2013	Novembre	199	199	0	31	84.4
2013	Décembre	208	208	0	34	83.7
2014	Janvier	210	210	0	26	87.6
2014	Février	188	188	0	23	87.8
2014	Mars	206	206	0	22	89.3
2014	Avril	199	199	0	22	88.9
2014	Mai	202	202	0	14	93.1
2014	Juin	198	198	0	33	83.3
2014	Juillet	207	206	1	23	88.8
2014	Août	206	206	0	16	92.2
2014	Septembre	200	200	0	18	91.0
2014	Octobre	209	209	0	35	83.3
2014	Novembre	197	197	0	20	89.8

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	207	207	0	17	91.8
2015	Janvier	195	195	0	24	87.7
2015	Février	187	187	0	7	96.3
2015	Mars	186	186	0	4	97.8
2015	Avril	199	199	0	22	88.9
2015	Mai	192	192	0	24	87.5
2015	Juin	200	200	0	22	89.0

Août 2012 - Une zone de travaux de renouvellement de la voie fait perdre à l'ensemble des TGV environ 5 min juste avant leur arrivée au Creusot.

Septembre 2012 - Une zone de travaux de renouvellement de la voie fait perdre à l'ensemble des TGV environ 5 min juste avant leur arrivée au Creusot.

Octobre 2012 - Une zone de travaux de renouvellement de la voie fait perdre à l'ensemble des TGV environ 5 min juste avant leur arrivée au Creusot.

Janvier 2013 - Conditions météorologiques difficiles (en particulier la neige et le froid).

PARIS LYON vers MARSEILLE ST CHARLES

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	505	505	0	46	90.9
2011	Octobre	514	513	1	41	92.0
2011	Novembre	507	507	0	29	94.3
2011	Décembre	414	414	0	23	94.4
2012	Janvier	495	495	0	33	93.3
2012	Février	485	479	6	42	91.2
2012	Mars	519	519	0	22	95.8
2012	Avril	503	503	0	45	91.1
2012	Mai	510	509	1	36	92.9
2012	Juin	507	507	0	24	95.3
2012	Juillet	523	522	1	46	91.2
2012	Août	520	520	0	26	95.0
2012	Septembre	498	498	0	25	95.0
2012	Octobre	504	495	9	35	92.9
2012	Novembre	500	500	0	42	91.6
2012	Décembre	514	513	1	43	91.6
2013	Janvier	516	515	1	58	88.7
2013	Février	460	460	0	48	89.6
2013	Mars	509	506	3	41	91.9
2013	Avril	474	474	0	41	91.4
2013	Mai	486	486	0	40	91.8
2013	Juin	468	459	9	34	92.6
2013	Juillet	490	490	0	52	89.4
2013	Août	487	487	0	45	90.8
2013	Septembre	420	419	1	25	94.0
2013	Octobre	484	483	1	30	93.8
2013	Novembre	463	463	0	56	87.9
2013	Décembre	476	476	0	33	93.1
2014	Janvier	477	476	1	31	93.5
2014	Février	433	433	0	11	97.5
2014	Mars	479	479	0	28	94.2
2014	Avril	470	470	0	33	93.0
2014	Mai	470	470	0	30	93.6
2014	Juin	428	381	47	33	91.3
2014	Juillet	488	488	0	34	93.0
2014	Août	476	476	0	34	92.9
2014	Septembre	462	462	0	24	94.8
2014	Octobre	484	484	0	28	94.2
2014	Novembre	457	454	3	28	93.8

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	455	455	0	16	96.5
2015	Janvier	430	427	3	29	93.2
2015	Février	412	412	0	21	94.9
2015	Mars	411	410	1	19	95.4
2015	Avril	446	446	0	44	90.1
2015	Mai	457	456	1	40	91.2
2015	Juin	463	462	1	53	88.5

Juillet 2013 - Des orages et fortes chaleurs, des vols de câbles et accidents de personne perturbent la circulation des TGV.

Novembre 2013 - Les intempéries ayant touché la région lyonnaise les 20, 21 et 22 novembre ont provoqué des retards importants sur l'Axe TGV Sud Est.

PARIS LYON vers PERPIGNAN

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	121	121	0	22	81.8
2011	Octobre	127	127	0	33	74.0
2011	Novembre	119	119	0	21	82.4
2011	Décembre	105	105	0	7	93.3
2012	Janvier	156	156	0	18	88.5
2012	Février	147	147	0	22	85.0
2012	Mars	150	150	0	14	90.7
2012	Avril	156	156	0	10	93.6
2012	Mai	160	160	0	14	91.3
2012	Juin	150	150	0	13	91.3
2012	Juillet	162	162	0	23	85.8
2012	Août	163	163	0	16	90.2
2012	Septembre	153	153	0	12	92.2
2012	Octobre	155	154	1	19	87.7
2012	Novembre	154	154	0	15	90.3
2012	Décembre	159	159	0	19	88.1
2013	Janvier	159	159	0	23	85.5
2013	Février	143	143	0	16	88.8
2013	Mars	159	159	0	20	87.4
2013	Avril	153	153	0	17	88.9
2013	Mai	158	158	0	10	93.7
2013	Juin	152	150	2	13	91.3
2013	Juillet	162	162	0	26	84.0
2013	Août	164	164	0	17	89.6
2013	Septembre	138	138	0	14	89.9
2013	Octobre	157	157	0	27	82.8
2013	Novembre	150	150	0	28	81.3
2013	Décembre	157	157	0	17	89.2
2014	Janvier	150	150	0	16	89.3
2014	Février	140	140	0	9	93.6
2014	Mars	158	158	0	16	89.9
2014	Avril	157	157	0	12	92.4
2014	Mai	167	167	0	11	93.4
2014	Juin	145	126	19	16	87.3
2014	Juillet	194	194	0	22	88.7
2014	Août	194	194	0	29	85.1
2014	Septembre	153	151	2	17	88.7
2014	Octobre	161	161	0	29	82.0
2014	Novembre	156	156	0	31	80.1

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	164	164	0	25	84.8
2015	Janvier	157	157	0	18	88.5
2015	Février	144	144	0	9	93.8
2015	Mars	140	140	0	14	90.0
2015	Avril	163	162	1	24	85.2
2015	Mai	167	167	0	20	88.0
2015	Juin	154	154	0	44	71.4

Février 2013 - Conditions météorologiques difficiles (en particulier la neige et le froid).

Mars 2013 - La journée du 12 mars a été très perturbée par les intempéries (neige et pluies verglassantes) entraînant de nombreux et importants retards avoisinants les 2 heures.

Avril 2013 - Plusieurs incidents techniques et des actes de malveillance ont eu lieu les 17, 19, 21, 25 et 26 Avril sur l'Axe Paris-Lyon entraînant de nombreux retards.

Juillet 2013 - Des orages et fortes chaleurs, des vols de câbles et accidents de personne perturbent la circulation des TGV.

Octobre 2013 - Six accidents de personne ont perturbé cette liaison en octobre.

Novembre 2013 - Les intempéries ayant touché la région lyonnaise les 20, 21 et 22 novembre ont provoqué des retards importants sur l'Axe TGV Sud Est.

Décembre 2013 - Quatre accidents de personne entre Montpellier et Nîmes et quatre heurts d'animaux sauvages sur la ligne à grande vitesse ont dégradé la régularité en décembre.

Mars 2014 - La relation a été impactée par un accident de personne et un vol de câbles près de Montpellier le 1er, le déraillement d'un Fret près de Narbonne le 3, et 2 heurts d'animaux sur lignes à grande vitesse le 21.

Juin 2014 - La circulation des TGV a été fortement perturbée par le mouvement social du 11 au 22 juin.

Août 2014 - En août, la régularité des TGV entre Paris et la Méditerranée a été fortement impactée par 8 accidents de personnes et par un acte de malveillance près du Creusot.

Septembre 2014 - Les intempéries sur les départements du Gard et de l'Hérault, ainsi que plusieurs incidents liés à la présence de personnes ou d'animaux sur les voies, ont fortement perturbé la régularité des TGV sur cette liaison en septembre.

Décembre 2014 - Les intempéries en région Languedoc Roussillon ont perturbé la régularité de cette relation en décembre.

Janvier 2015 - 5 collisions avec des animaux sauvages sur la ligne à grande vitesse ont perturbé la régularité de cette relation en janvier 2015

Avril 2015 - 3 heurts d'animaux sur ligne à grande vitesse et 2 accidents de personne ont généré des retards importants en Avril

Juin 2015 - Des travaux de modernisation de l'infrastructure ont perturbé la régularité de cette relation en Juin

PARIS LYON vers CHAMBERY CHALLES LES EAUX

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	180	180	0	26	85.6
2011	Octobre	203	202	1	30	85.1
2011	Novembre	190	190	0	20	89.5
2011	Décembre	248	248	0	41	83.5
2012	Janvier	262	262	0	36	86.3
2012	Février	305	305	0	58	81.0
2012	Mars	260	260	0	35	86.5
2012	Avril	229	229	0	28	87.8
2012	Mai	215	215	0	29	86.5
2012	Juin	201	201	0	19	90.5
2012	Juillet	219	219	0	23	89.5
2012	Août	221	221	0	25	88.7
2012	Septembre	209	209	0	21	90.0
2012	Octobre	218	218	0	59	72.9
2012	Novembre	209	209	0	50	76.1
2012	Décembre	265	265	0	42	84.2
2013	Janvier	281	281	0	55	80.4
2013	Février	252	252	0	41	83.7
2013	Mars	352	351	1	41	88.3
2013	Avril	238	238	0	33	86.1
2013	Mai	212	212	0	22	89.6
2013	Juin	209	205	4	32	84.4
2013	Juillet	223	223	0	30	86.5
2013	Août	219	219	0	26	88.1
2013	Septembre	186	186	0	27	85.5
2013	Octobre	216	216	0	36	83.3
2013	Novembre	207	207	0	38	81.6
2013	Décembre	241	241	0	33	86.3
2014	Janvier	265	265	0	23	91.3
2014	Février	291	291	0	24	91.8
2014	Mars	268	268	0	31	88.4
2014	Avril	224	224	0	40	82.1
2014	Mai	209	209	0	28	86.6
2014	Juin	185	168	17	31	81.5
2014	Juillet	183	183	0	23	87.4
2014	Août	199	199	0	27	86.4
2014	Septembre	189	189	0	18	90.5
2014	Octobre	186	186	0	22	88.2
2014	Novembre	183	183	0	24	86.9

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	230	230	0	34	85.2
2015	Janvier	242	242	0	22	90.9
2015	Février	218	218	0	39	82.1
2015	Mars	219	219	0	18	91.8
2015	Avril	211	211	0	15	92.9
2015	Mai	166	166	0	12	92.8
2015	Juin	172	172	0	22	87.2

Octobre 2012 - Des travaux vers Mâcon ont d'abord retardé de quelques minutes les TGV. Ces retards ont ensuite généré des difficultés de circulation sur la voie unique située avant l'arrivée à Chambéry.

Novembre 2012 - Des travaux vers Mâcon ont d'abord retardé de quelques minutes les TGV. Ces retards ont ensuite généré des difficultés de circulation sur la voie unique située avant l'arrivée à Chambéry.

PARIS LYON vers AVIGNON TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	384	384	0	51	86.7
2011	Octobre	395	394	1	38	90.4
2011	Novembre	390	390	0	42	89.2
2011	Décembre	383	383	0	20	94.8
2012	Janvier	395	395	0	35	91.1
2012	Février	369	366	3	48	86.9
2012	Mars	391	391	0	15	96.2
2012	Avril	370	370	0	32	91.4
2012	Mai	377	377	0	32	91.5
2012	Juin	354	354	0	26	92.7
2012	Juillet	419	419	0	42	90.0
2012	Août	422	422	0	25	94.1
2012	Septembre	364	364	0	25	93.1
2012	Octobre	383	378	5	33	91.3
2012	Novembre	382	382	0	33	91.4
2012	Décembre	410	410	0	45	89.0
2013	Janvier	425	424	1	61	85.6
2013	Février	381	381	0	54	85.8
2013	Mars	425	422	3	37	91.2
2013	Avril	375	375	0	35	90.7
2013	Mai	382	382	0	33	91.4
2013	Juin	364	358	6	33	90.8
2013	Juillet	423	423	0	48	88.7
2013	Août	426	426	0	48	88.7
2013	Septembre	337	337	0	34	89.9
2013	Octobre	390	389	1	47	87.9
2013	Novembre	383	383	0	55	85.6
2013	Décembre	451	451	0	47	89.6
2014	Janvier	500	500	0	51	89.8
2014	Février	450	450	0	25	94.4
2014	Mars	485	485	0	36	92.6
2014	Avril	511	511	0	43	91.6
2014	Mai	526	526	0	37	93.0
2014	Juin	478	427	51	55	87.1
2014	Juillet	583	583	0	50	91.4
2014	Août	576	576	0	64	88.9
2014	Septembre	487	487	0	48	90.1
2014	Octobre	506	506	0	35	93.1
2014	Novembre	470	466	4	38	91.8

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	498	498	0	33	93.4
2015	Janvier	483	480	3	47	90.2
2015	Février	461	461	0	28	93.9
2015	Mars	454	454	0	23	94.9
2015	Avril	526	526	0	69	86.9
2015	Mai	535	535	0	62	88.4
2015	Juin	531	530	1	77	85.5

PARIS LYON vers MACON LOCHE

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	181	181	0	17	90.6
2011	Octobre	184	183	1	9	95.1
2011	Novembre	179	179	0	12	93.3
2011	Décembre	191	191	0	5	97.4
2012	Janvier	193	193	0	12	93.8
2012	Février	181	181	0	20	89.0
2012	Mars	192	192	0	5	97.4
2012	Avril	182	182	0	13	92.9
2012	Mai	185	185	0	18	90.3
2012	Juin	178	178	0	15	91.6
2012	Juillet	183	183	0	15	91.8
2012	Août	184	184	0	15	91.8
2012	Septembre	175	175	0	7	96.0
2012	Octobre	182	179	3	9	95.0
2012	Novembre	173	173	0	25	85.5
2012	Décembre	218	218	0	18	91.7
2013	Janvier	212	212	0	28	86.8
2013	Février	186	186	0	22	88.2
2013	Mars	219	219	0	21	90.4
2013	Avril	214	214	0	16	92.5
2013	Mai	216	216	0	15	93.1
2013	Juin	209	203	6	9	95.6
2013	Juillet	207	207	0	12	94.2
2013	Août	184	184	0	11	94.0
2013	Septembre	167	167	0	5	97.0
2013	Octobre	204	204	0	12	94.1
2013	Novembre	208	208	0	19	90.9
2013	Décembre	221	221	0	16	92.8
2014	Janvier	226	226	0	11	95.1
2014	Février	208	208	0	8	96.2
2014	Mars	222	222	0	5	97.7
2014	Avril	197	197	0	13	93.4
2014	Mai	218	218	0	2	99.1
2014	Juin	177	147	30	10	93.2
2014	Juillet	216	216	0	15	93.1
2014	Août	221	221	0	13	94.1
2014	Septembre	206	206	0	5	97.6
2014	Octobre	195	195	0	12	93.8
2014	Novembre	187	186	1	17	90.9

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	207	207	0	6	97.1
2015	Janvier	210	208	2	16	92.3
2015	Février	197	197	0	10	94.9
2015	Mars	197	197	0	2	99.0
2015	Avril	209	209	0	7	96.7
2015	Mai	192	192	0	13	93.2
2015	Juin	205	205	0	15	92.7

PARIS LYON vers TOULON

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	222	222	0	25	88.7
2011	Octobre	236	236	0	30	87.3
2011	Novembre	241	241	0	24	90.0
2011	Décembre	228	228	0	20	91.2
2012	Janvier	214	214	0	19	91.1
2012	Février	203	202	1	42	79.2
2012	Mars	217	217	0	23	89.4
2012	Avril	211	211	0	37	82.5
2012	Mai	218	217	1	32	85.3
2012	Juin	209	209	0	22	89.5
2012	Juillet	266	266	0	33	87.6
2012	Août	254	254	0	29	88.6
2012	Septembre	199	199	0	19	90.5
2012	Octobre	188	186	2	31	83.3
2012	Novembre	201	201	0	35	82.6
2012	Décembre	196	196	0	37	81.1
2013	Janvier	215	215	0	37	82.8
2013	Février	192	192	0	32	83.3
2013	Mars	211	211	0	34	83.9
2013	Avril	221	221	0	25	88.7
2013	Mai	218	218	0	29	86.7
2013	Juin	190	187	3	25	86.6
2013	Juillet	248	248	0	45	81.9
2013	Août	252	252	0	31	87.7
2013	Septembre	189	188	1	20	89.4
2013	Octobre	208	208	0	30	85.6
2013	Novembre	211	211	0	34	83.9
2013	Décembre	201	201	0	40	80.1
2014	Janvier	194	194	0	27	86.1
2014	Février	176	176	0	11	93.8
2014	Mars	186	186	0	14	92.5
2014	Avril	193	193	0	32	83.4
2014	Mai	214	214	0	23	89.3
2014	Juin	192	171	21	48	71.9
2014	Juillet	246	246	0	38	84.6
2014	Août	246	246	0	44	82.1
2014	Septembre	197	197	0	25	87.3
2014	Octobre	199	199	0	26	86.9
2014	Novembre	169	168	1	25	85.1

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	229	229	0	22	90.4
2015	Janvier	231	228	3	31	86.4
2015	Février	227	227	0	15	93.4
2015	Mars	213	212	1	28	86.8
2015	Avril	277	277	0	70	74.7
2015	Mai	294	293	1	44	85.0
2015	Juin	268	267	1	56	79.0

Novembre 2012 - D'importantes phases de travaux d'amélioration de l'infrastructure sur le tronçon Marseille Toulon nécessitent la mise en place de limitations de vitesse qui réduisent la fluidité des circulations.

Décembre 2012 - D'importantes phases de travaux d'amélioration de l'infrastructure sur le tronçon Marseille Toulon nécessitent la mise en place de limitations de vitesse qui réduisent la fluidité des circulations.

Février 2013 - Conditions météorologiques difficiles (en particulier la neige et le froid).

Avril 2013 - Plusieurs incidents techniques et des actes de malveillance ont eu lieu les 17, 19, 21, 25 et 26 Avril sur l'Axe Paris-Lyon entraînant de nombreux retards.

Mai 2013 - Un incident caténaire au Creusot le 7 Mai a provoqué des retards très importants notamment sur plusieurs trains de la liaison Paris-Toulon.

Juillet 2013 - Des orages et fortes chaleurs, des vols de câbles et accidents de personne perturbent la circulation des TGV.

Octobre 2013 - Des travaux de rénovation de l'infrastructure sur la ligne à grande Vitesse et sur le tronçon Marseille-Toulon ont perturbé cette relation en octobre

Novembre 2013 - Les intempéries ayant touché la région lyonnaise les 20, 21 et 22 novembre ont provoqué des retards importants sur l'Axe TGV Sud Est.

Juin 2014 - La circulation des TGV a été fortement perturbée par le mouvement social du 11 au 22 juin.

Octobre 2014 - En octobre, la régularité de cette relation a été affectée par plusieurs accidents de personne et heurts d'animaux sur lignes à grande vitesse et par les intempéries en région PACA (inondations)

Novembre 2014 - La régularité des TGV de cette relation a été perturbée en novembre par 2 accidents de personne, 3 heurts d'animaux et par les intempéries en région PACA.

Janvier 2015 - 5 collisions avec des animaux sauvages sur la ligne à grande vitesse ont perturbé la régularité de cette relation en janvier 2015

Avril 2015 - Des travaux de modernisation de l'infrastructure ont perturbé la régularité de cette relation en Avril.

Juin 2015 - Des travaux de modernisation de l'infrastructure ont perturbé la régularité de cette relation en Juin

PARIS LYON vers NICE VILLE

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	182	182	0	29	84.1
2011	Octobre	156	156	0	27	82.7
2011	Novembre	140	140	0	19	86.4
2011	Décembre	167	167	0	20	88.0
2012	Janvier	162	162	0	18	88.9
2012	Février	152	151	1	37	75.5
2012	Mars	160	160	0	23	85.6
2012	Avril	197	197	0	37	81.2
2012	Mai	206	206	0	39	81.1
2012	Juin	189	189	0	42	77.8
2012	Juillet	226	226	0	54	76.1
2012	Août	230	230	0	39	83.0
2012	Septembre	179	179	0	34	81.0
2012	Octobre	167	164	3	31	81.1
2012	Novembre	153	153	0	30	80.4
2012	Décembre	152	152	0	32	78.9
2013	Janvier	157	157	0	27	82.8
2013	Février	146	146	0	32	78.1
2013	Mars	159	157	2	26	83.4
2013	Avril	197	197	0	38	80.7
2013	Mai	199	199	0	36	81.9
2013	Juin	173	169	4	31	81.7
2013	Juillet	251	251	0	66	73.7
2013	Août	255	255	0	54	78.8
2013	Septembre	168	167	1	21	87.4
2013	Octobre	179	179	0	32	82.1
2013	Novembre	176	176	0	35	80.1
2013	Décembre	175	175	0	30	82.9
2014	Janvier	176	176	0	32	81.8
2014	Février	159	159	0	19	88.1
2014	Mars	169	169	0	19	88.8
2014	Avril	195	195	0	29	85.1
2014	Mai	204	204	0	25	87.7
2014	Juin	185	161	24	44	72.7
2014	Juillet	255	255	0	42	83.5
2014	Août	255	255	0	54	78.8
2014	Septembre	173	173	0	39	77.5
2014	Octobre	181	181	0	34	81.2
2014	Novembre	157	155	2	38	75.5

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	185	185	0	17	90.8
2015	Janvier	178	177	1	26	85.3
2015	Février	173	172	1	22	87.2
2015	Mars	165	163	2	24	85.3
2015	Avril	217	217	0	72	66.8
2015	Mai	230	230	0	44	80.9
2015	Juin	206	205	1	63	69.3

Mars 2012 - Plusieurs zones de limitations de vitesse liées à des travaux de maintenance ou d'amélioration du réseau, pénalisent la régularité des trains sur la ligne Marseille-Nice.

Avril 2012 - Une baisse de la régularité en avril qui s'explique par une augmentation des incidents d'origine externe (trois accidents de personne, un vol de câbles sur ligne nouvelle) et deux incidents d'exploitation importants dans le noeud Marseillais.

Mai 2012 - D'importantes phases de travaux d'amélioration de l'infrastructure sur le tronçon Nice Marseille nécessitent la mise en place de limitations de vitesse qui réduisent la fluidité des circulations.

Juin 2012 - D'importantes phases de travaux d'amélioration de l'infrastructure sur le tronçon Nice Marseille nécessitent la mise en place de limitations de vitesse qui réduisent la fluidité des circulations.

Juillet 2012 - D'importantes phases de travaux d'amélioration de l'infrastructure sur le tronçon Nice Marseille nécessitent la mise en place de limitations de vitesse qui réduisent la fluidité des circulations.

Septembre 2012 - D'importantes phases de travaux d'amélioration de l'infrastructure sur le tronçon Nice Marseille nécessitent la mise en place de limitations de vitesse qui réduisent la fluidité des circulations.

Octobre 2012 - D'importantes phases de travaux d'amélioration de l'infrastructure sur le tronçon Nice Marseille nécessitent la mise en place de limitations de vitesse qui réduisent la fluidité des circulations.

Décembre 2012 - D'importantes phases de travaux d'amélioration de l'infrastructure sur le tronçon Marseille Nice nécessitent la mise en place de limitations de vitesse qui réduisent la fluidité des circulations.

Février 2013 - Conditions météorologiques difficiles (en particulier la neige et le froid).

Mars 2013 - La journée du 12 mars a été très perturbée par les intempéries (neige et pluies verglassantes) entraînant de nombreux et importants retards avoisinants les 2 heures.

Avril 2013 - Plusieurs incidents techniques et des actes de malveillance ont eu lieu les 17, 19, 21, 25 et 26 Avril sur l'Axe Paris-Lyon entraînant de nombreux retards.

Mai 2013 - Un incident caténaire au Creusot le 07 Mai et la panne d'un train de marchandise ont provoqué des retards très importants notamment sur plusieurs trains de la liaison Paris-Nice.

Juin 2013 - Plusieurs limitations de vitesse sur des zones de modernisation de l'infrastructure ont fragilisé la circulation des trains sur l'axe Marseille-Nice.

Juillet 2013 - Des orages et fortes chaleurs, des vols de câbles et accidents de personne perturbent la circulation des TGV.

Août 2013 - Deux incidents caténaires, des vols de câbles, des heurts d'animaux sauvages et la chute d'une voiture sur les voies près de Marseille ont fortement perturbé la circulation des TGV en août.

Septembre 2013 - Heurt d'une personne à Valence, panne d'un train Intercité près de Toulon, plusieurs incidents techniques suite à des orages en fin de mois.

Octobre 2013 - Travaux de rénovation de l'infrastructure sur la ligne à grande Vitesse et sur le tronçon Marseille-Nice.

Novembre 2013 - Les intempéries ayant touché la région lyonnaise les 20, 21 et 22 novembre ont provoqué des retards importants sur l'Axe TGV Sud Est.

Décembre 2013 - Quatre heurts d'animaux sauvages sur la ligne à grande vitesse, ainsi que les intempéries en région PACA, ont dégradé la régularité en décembre.

Janvier 2014 - Des travaux de rénovation de l'infrastructure sur la ligne à grande Vitesse et sur le tronçon Marseille-Nice ont perturbé cette relation en janvier.

Mai 2014 - Cinq heurts d'animaux sauvages et deux accidents de personnes sur lignes à grande vitesse ont pénalisé la régularité de cette liaison.

Juin 2014 - La circulation des TGV a été fortement perturbée par le mouvement social du 11 au 22 juin.

Juillet 2014 - Plusieurs incidents ont perturbé la circulation des TGV et provoqué des retards importants sur cette liaison : heurt de personnes le 6, le 13, le 29, dérangements d'installations suite à des orages le 6, le 20, le 25.

Août 2014 - En août, la régularité des TGV entre Paris et la Méditerranée a été fortement impactée par 8 accidents de personnes et par un acte de malveillance près du Creusot.

Septembre 2014 - Les intempéries dans le Var, ainsi que plusieurs incidents liés à la présence de personnes ou d'animaux sur les voies, ont fortement perturbé la régularité des TGV sur cette liaison en septembre.

Octobre 2014 - En octobre, la régularité de cette relation a été affectée par plusieurs accidents de personne et heurts d'animaux sur lignes à grande vitesse et par les intempéries en région PACA (inondations)

Novembre 2014 - La régularité des TGV de cette relation a été perturbée en novembre par 2 accidents de personne, 3 heurts d'animaux et par les intempéries en région PACA.

Janvier 2015 - 5 collisions avec des animaux sauvages sur la ligne à grande vitesse ont perturbé la régularité de cette relation en janvier 2015

Avril 2015 - Des travaux de modernisation de l'infrastructure ont perturbé la régularité de cette relation en Avril.

Juin 2015 - Des travaux de modernisation de l'infrastructure ont perturbé la régularité de cette relation en Juin

PARIS LYON vers BELLEGARDE (AIN)

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	260	260	0	29	88.8
2011	Octobre	261	261	0	37	85.8
2011	Novembre	252	252	0	36	85.7
2011	Décembre	276	276	0	41	85.1
2012	Janvier	281	281	0	41	85.4
2012	Février	271	271	0	64	76.4
2012	Mars	284	284	0	28	90.1
2012	Avril	268	268	0	18	93.3
2012	Mai	263	263	0	34	87.1
2012	Juin	261	261	0	33	87.4
2012	Juillet	263	263	0	21	92.0
2012	Août	262	262	0	22	91.6
2012	Septembre	252	252	0	46	81.7
2012	Octobre	271	270	1	42	84.4
2012	Novembre	256	256	0	73	71.5
2012	Décembre	275	275	0	98	64.4
2013	Janvier	269	269	0	40	85.1
2013	Février	248	248	0	72	71.0
2013	Mars	287	286	1	57	80.1
2013	Avril	274	274	0	32	88.3
2013	Mai	275	275	0	23	91.6
2013	Juin	261	258	3	49	81.0
2013	Juillet	264	264	0	24	90.9
2013	Août	263	263	0	21	92.0
2013	Septembre	217	217	0	18	91.7
2013	Octobre	253	253	0	26	89.7
2013	Novembre	241	241	0	47	80.5
2013	Décembre	240	240	0	43	82.1
2014	Janvier	238	238	0	27	88.7
2014	Février	220	220	0	15	93.2
2014	Mars	240	240	0	24	90.0
2014	Avril	232	232	0	28	87.9
2014	Mai	206	206	0	16	92.2
2014	Juin	204	185	19	29	84.3
2014	Juillet	163	163	0	21	87.1
2014	Août	118	118	0	11	90.7
2014	Septembre	220	220	0	12	94.5
2014	Octobre	249	247	2	28	88.7
2014	Novembre	234	234	0	26	88.9

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	252	252	0	27	89.3
2015	Janvier	171	169	2	20	88.2
2015	Février	223	223	0	47	78.9
2015	Mars	219	219	0	14	93.6
2015	Avril	241	240	1	22	90.8
2015	Mai	230	230	0	28	87.8
2015	Juin	233	233	0	27	88.4

Novembre 2012 - La ligne du Haut Bugey a été particulièrement impactée par les intempéries de la fin du mois.

Décembre 2012 - La ligne du Haut Bugey a été particulièrement impactée par les intempéries.

Février 2013 - Conditions météorologiques difficiles (en particulier la neige et le froid).

Février 2015 - De fortes chutes de neige dans le Jura et les Alpes ont perturbé la circulation des TGV Paris-Genève en février

PARIS LYON vers BESANCON FRANCHE COMTE TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	178	178	0	16	91.0
2011	Octobre	152	152	0	10	93.4
2011	Novembre	160	160	0	11	93.1
2011	Décembre	222	222	0	16	92.8
2012	Janvier	244	244	0	17	93.0
2012	Février	226	226	0	33	85.4
2012	Mars	241	241	0	21	91.3
2012	Avril	229	229	0	23	90.0
2012	Mai	236	236	0	22	90.7
2012	Juin	225	225	0	17	92.4
2012	Juillet	249	249	0	25	90.0
2012	Août	255	255	0	17	93.3
2012	Septembre	228	228	0	12	94.7
2012	Octobre	243	240	3	16	93.3
2012	Novembre	230	230	0	22	90.4
2012	Décembre	236	236	0	26	89.0
2013	Janvier	241	241	0	20	91.7
2013	Février	217	217	0	22	89.9
2013	Mars	237	236	1	24	89.8
2013	Avril	237	237	0	22	90.7
2013	Mai	236	236	0	19	91.9
2013	Juin	232	227	5	22	90.3
2013	Juillet	235	235	0	14	94.0
2013	Août	229	229	0	12	94.8
2013	Septembre	206	206	0	18	91.3
2013	Octobre	247	247	0	17	93.1
2013	Novembre	230	230	0	19	91.7
2013	Décembre	229	229	0	18	92.1
2014	Janvier	223	223	0	12	94.6
2014	Février	199	199	0	9	95.5
2014	Mars	218	218	0	7	96.8
2014	Avril	213	213	0	14	93.4
2014	Mai	207	207	0	19	90.8
2014	Juin	197	172	25	23	86.6
2014	Juillet	207	207	0	12	94.2
2014	Août	203	203	0	12	94.1
2014	Septembre	212	212	0	9	95.8
2014	Octobre	212	212	0	12	94.3
2014	Novembre	208	208	0	11	94.7

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	219	219	0	9	95.9
2015	Janvier	192	192	0	12	93.8
2015	Février	199	199	0	9	95.5
2015	Mars	199	199	0	7	96.5
2015	Avril	212	212	0	12	94.3
2015	Mai	201	201	0	6	97.0
2015	Juin	215	215	0	13	94.0

Juin 2014 - La circulation des TGV a été fortement perturbée par le mouvement social du 11 au 22 juin.

PARIS LYON vers DIJON VILLE

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	411	411	0	25	93.9
2011	Octobre	393	393	0	16	95.9
2011	Novembre	393	393	0	16	95.9
2011	Décembre	451	451	0	16	96.5
2012	Janvier	471	471	0	18	96.2
2012	Février	456	456	0	39	91.4
2012	Mars	465	465	0	23	95.1
2012	Avril	442	442	0	33	92.5
2012	Mai	444	444	0	33	92.6
2012	Juin	427	427	0	20	95.3
2012	Juillet	453	453	0	26	94.3
2012	Août	455	455	0	24	94.7
2012	Septembre	441	441	0	19	95.7
2012	Octobre	465	462	3	16	96.5
2012	Novembre	443	443	0	33	92.6
2012	Décembre	466	466	0	34	92.7
2013	Janvier	469	469	0	27	94.2
2013	Février	422	422	0	16	96.2
2013	Mars	482	481	1	29	94.0
2013	Avril	462	462	0	22	95.2
2013	Mai	475	475	0	43	90.9
2013	Juin	458	449	9	27	94.0
2013	Juillet	461	461	0	19	95.9
2013	Août	457	457	0	15	96.7
2013	Septembre	414	414	0	19	95.4
2013	Octobre	480	480	0	19	96.0
2013	Novembre	458	458	0	31	93.2
2013	Décembre	499	499	0	23	95.4
2014	Janvier	521	521	0	20	96.2
2014	Février	485	485	0	15	96.9
2014	Mars	514	514	0	23	95.5
2014	Avril	498	498	0	23	95.4
2014	Mai	492	492	0	20	95.9
2014	Juin	469	425	44	24	94.4
2014	Juillet	487	487	0	25	94.9
2014	Août	485	485	0	19	96.1
2014	Septembre	492	492	0	19	96.1
2014	Octobre	476	476	0	27	94.3
2014	Novembre	492	492	0	27	94.5

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	494	492	2	15	97.0
2015	Janvier	445	445	0	26	94.2
2015	Février	429	429	0	21	95.1
2015	Mars	427	427	0	9	97.9
2015	Avril	466	466	0	15	96.8
2015	Mai	460	455	5	9	98.0
2015	Juin	468	468	0	20	95.7

Mars 2013 - La journée du 12 mars a été très perturbée par les intempéries (neige et pluies verglassantes) entraînant de nombreux et importants retards avoisinants les 2 heures.

PARIS LYON vers SAINT ETIENNE CHATEAUCREUX

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	116	116	0	19	83.6
2011	Octobre	119	119	0	21	82.4
2011	Novembre	106	106	0	12	88.7
2011	Décembre	118	118	0	12	89.8
2012	Janvier	118	118	0	15	87.3
2012	Février	99	98	1	17	82.7
2012	Mars	112	112	0	9	92.0
2012	Avril	114	114	0	11	90.4
2012	Mai	117	117	0	11	90.6
2012	Juin	116	116	0	7	94.0
2012	Juillet	117	117	0	8	93.2
2012	Août	118	118	0	11	90.7
2012	Septembre	114	114	0	15	86.8
2012	Octobre	115	115	0	15	87.0
2012	Novembre	114	114	0	26	77.2
2012	Décembre	117	117	0	18	84.6
2013	Janvier	117	117	0	28	76.1
2013	Février	102	102	0	18	82.4
2013	Mars	102	101	1	12	88.1
2013	Avril	115	115	0	21	81.7
2013	Mai	119	119	0	11	90.8
2013	Juin	111	110	1	19	82.7
2013	Juillet	120	120	0	19	84.2
2013	Août	119	119	0	10	91.6
2013	Septembre	103	103	0	17	83.5
2013	Octobre	120	120	0	27	77.5
2013	Novembre	113	113	0	15	86.7
2013	Décembre	50	50	0	8	84.0
2014	Janvier	1	1	0	0	100.0
2014	Février	12	12	0	0	100.0
2014	Mars	17	17	0	1	94.1
2014	Avril	8	8	0	1	87.5
2014	Mai	6	6	0	0	100.0
2014	Juin	1	1	0	0	100.0
2014	Juillet	24	24	0	1	95.8
2014	Août	83	83	0	3	96.4
2014	Septembre	5	5	0	0	100.0
2014	Octobre			0	0	
2014	Novembre	1	1	0	0	100.0

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	21	21	0	0	100.0
2015	Janvier	113	112	1	15	86.6
2015	Février	101	101	0	17	83.2
2015	Mars	104	104	0	6	94.2
2015	Avril	111	111	0	10	91.0
2015	Mai	114	114	0	6	94.7
2015	Juin	114	113	1	11	90.3

Novembre 2012 - Des actes de malveillance et de nombreux heurt d'animaux sauvages sur la ligne à Grande Vitesse Paris Lyon ont perturbé la circulation des trains de cette relation.

Janvier 2013 - Conditions météorologiques difficiles (en particulier la neige et le froid).

Octobre 2013 - Travaux de rénovation de l'infrastructure.

PARIS LYON vers NIMES

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	369	369	0	60	83.7
2011	Octobre	374	372	2	48	87.1
2011	Novembre	365	365	0	37	89.9
2011	Décembre	324	324	0	30	90.7
2012	Janvier	357	357	0	39	89.1
2012	Février	336	336	0	55	83.6
2012	Mars	348	348	0	33	90.5
2012	Avril	364	364	0	46	87.4
2012	Mai	375	375	0	48	87.2
2012	Juin	372	372	0	36	90.3
2012	Juillet	397	397	0	65	83.6
2012	Août	398	398	0	39	90.2
2012	Septembre	336	336	0	28	91.7
2012	Octobre	356	351	5	47	86.6
2012	Novembre	340	340	0	50	85.3
2012	Décembre	346	346	0	53	84.7
2013	Janvier	348	348	0	54	84.5
2013	Février	315	315	0	62	80.3
2013	Mars	348	348	0	53	84.8
2013	Avril	340	340	0	44	87.1
2013	Mai	346	346	0	33	90.5
2013	Juin	338	331	7	31	90.6
2013	Juillet	371	371	0	60	83.8
2013	Août	362	362	0	37	89.8
2013	Septembre	281	281	0	37	86.8
2013	Octobre	326	326	0	42	87.1
2013	Novembre	306	306	0	58	81.0
2013	Décembre	319	319	0	37	88.4
2014	Janvier	328	328	0	33	89.9
2014	Février	295	295	0	16	94.6
2014	Mars	326	326	0	28	91.4
2014	Avril	347	347	0	42	87.9
2014	Mai	351	351	0	34	90.3
2014	Juin	318	282	36	33	88.3
2014	Juillet	373	373	0	42	88.7
2014	Août	366	366	0	61	83.3
2014	Septembre	310	305	5	49	83.9
2014	Octobre	328	328	0	39	88.1
2014	Novembre	310	310	0	36	88.4

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	321	319	2	24	92.5
2015	Janvier	320	319	1	34	89.3
2015	Février	295	294	1	30	89.8
2015	Mars	292	292	0	20	93.2
2015	Avril	344	344	0	52	84.9
2015	Mai	343	343	0	51	85.1
2015	Juin	343	343	0	71	79.3

Juin 2015 - Des travaux de modernisation de l'infrastructure ont perturbé la régularité de cette relation en Juin

PARIS LYON vers AIX EN PROVENCE TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	414	414	0	48	88.4
2011	Octobre	421	421	0	40	90.5
2011	Novembre	421	421	0	33	92.2
2011	Décembre	417	417	0	29	93.0
2012	Janvier	406	406	0	40	90.1
2012	Février	381	381	0	60	84.3
2012	Mars	406	406	0	27	93.3
2012	Avril	420	420	0	53	87.4
2012	Mai	436	436	0	49	88.8
2012	Juin	417	417	0	48	88.5
2012	Juillet	437	437	0	58	86.7
2012	Août	439	439	0	46	89.5
2012	Septembre	0	0	0	0	
2012	Octobre	397	397	0	65	83.6
2012	Novembre	388	388	0	43	88.9
2012	Décembre	386	386	0	60	84.5
2013	Janvier	399	399	0	72	82.0
2013	Février	360	360	0	49	86.4
2013	Mars	395	395	0	54	86.3
2013	Avril	415	415	0	51	87.7
2013	Mai	422	422	0	63	85.1
2013	Juin	392	392	0	57	85.5
2013	Juillet	433	433	0	77	82.2
2013	Août	437	437	0	82	81.2
2013	Septembre	361	361	0	55	84.8
2013	Octobre	409	409	0	76	81.4
2013	Novembre	387	387	0	68	82.4
2013	Décembre	430	430	0	63	85.3
2014	Janvier	456	456	0	46	89.9
2014	Février	409	409	0	14	96.6
2014	Mars	444	444	0	22	95.0
2014	Avril	445	445	0	42	90.6
2014	Mai	450	450	0	33	92.7
2014	Juin	367	367	0	46	87.5
2014	Juillet	464	464	0	42	90.9
2014	Août	461	461	0	53	88.5
2014	Septembre	437	437	0	39	91.1
2014	Octobre	457	457	0	39	91.5
2014	Novembre	427	427	0	38	91.1

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	437	437	0	29	93.4
2015	Janvier	419	414	5	32	92.3
2015	Février	400	400	0	20	95.0
2015	Mars	395	395	0	17	95.7
2015	Avril	442	442	0	42	90.5
2015	Mai	453	453	0	46	89.8
2015	Juin	441	440	1	60	86.4

Janvier 2015 - 5 collisions avec des animaux sauvages sur la ligne à grande vitesse ont perturbé la régularité de cette relation en janvier 2015

PARIS LYON vers ANNECY

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	202	202	0	16	92.1
2011	Octobre	205	204	1	16	92.2
2011	Novembre	197	197	0	14	92.9
2011	Décembre	208	208	0	12	94.2
2012	Janvier	207	207	0	13	93.7
2012	Février	195	195	0	27	86.2
2012	Mars	208	208	0	9	95.7
2012	Avril	199	199	0	9	95.5
2012	Mai	204	204	0	16	92.2
2012	Juin	201	201	0	10	95.0
2012	Juillet	208	208	0	17	91.8
2012	Août	207	207	0	7	96.6
2012	Septembre	200	200	0	8	96.0
2012	Octobre	208	206	2	16	92.2
2012	Novembre	199	199	0	23	88.4
2012	Décembre	182	182	0	21	88.5
2013	Janvier	177	177	0	19	89.3
2013	Février	157	157	0	15	90.4
2013	Mars	171	170	1	16	90.6
2013	Avril	150	150	0	15	90.0
2013	Mai	145	145	0	6	95.9
2013	Juin	150	147	3	15	89.8
2013	Juillet	178	178	0	13	92.7
2013	Août	175	175	0	6	96.6
2013	Septembre	153	153	0	12	92.2
2013	Octobre	177	177	0	9	94.9
2013	Novembre	168	168	0	13	92.3
2013	Décembre	159	159	0	15	90.6
2014	Janvier	151	151	0	11	92.7
2014	Février	136	136	0	5	96.3
2014	Mars	150	150	0	7	95.3
2014	Avril	153	153	0	10	93.5
2014	Mai	169	169	0	7	95.9
2014	Juin	148	131	17	10	92.4
2014	Juillet	152	152	0	6	96.1
2014	Août	151	151	0	9	94.0
2014	Septembre	154	154	0	5	96.8
2014	Octobre	151	151	0	6	96.0
2014	Novembre	144	144	0	13	91.0

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	160	160	0	9	94.4
2015	Janvier	159	157	2	10	93.6
2015	Février	160	160	0	11	93.1
2015	Mars	140	140	0	9	93.6
2015	Avril	148	147	1	10	93.2
2015	Mai	138	100	38	15	85.0
2015	Juin	162	162	0	11	93.2

PARIS LYON vers MONTPELLIER

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	369	369	0	49	86.7
2011	Octobre	380	378	2	36	90.5
2011	Novembre	367	367	0	33	91.0
2011	Décembre	323	323	0	24	92.6
2012	Janvier	357	357	0	34	90.5
2012	Février	336	336	0	50	85.1
2012	Mars	351	351	0	24	93.2
2012	Avril	363	363	0	29	92.0
2012	Mai	374	374	0	42	88.8
2012	Juin	373	373	0	29	92.2
2012	Juillet	395	395	0	51	87.1
2012	Août	398	398	0	25	93.7
2012	Septembre	338	338	0	24	92.9
2012	Octobre	354	349	5	35	90.0
2012	Novembre	342	342	0	42	87.7
2012	Décembre	345	345	0	37	89.3
2013	Janvier	349	349	0	38	89.1
2013	Février	315	315	0	42	86.7
2013	Mars	347	347	0	47	86.5
2013	Avril	342	342	0	37	89.2
2013	Mai	348	348	0	26	92.5
2013	Juin	337	330	7	28	91.5
2013	Juillet	372	372	0	57	84.7
2013	Août	367	367	0	34	90.7
2013	Septembre	281	281	0	32	88.6
2013	Octobre	326	326	0	38	88.3
2013	Novembre	306	306	0	42	86.3
2013	Décembre	318	318	0	33	89.6
2014	Janvier	328	328	0	30	90.9
2014	Février	295	295	0	18	93.9
2014	Mars	326	326	0	30	90.8
2014	Avril	345	345	0	37	89.3
2014	Mai	352	352	0	34	90.3
2014	Juin	318	282	36	32	88.7
2014	Juillet	373	373	0	40	89.3
2014	Août	366	366	0	50	86.3
2014	Septembre	309	304	5	33	89.1
2014	Octobre	324	324	0	40	87.7
2014	Novembre	310	310	0	33	89.4

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	320	318	2	28	91.2
2015	Janvier	320	319	1	35	89.0
2015	Février	294	293	1	19	93.5
2015	Mars	288	288	0	23	92.0
2015	Avril	342	341	1	47	86.2
2015	Mai	340	340	0	37	89.1
2015	Juin	343	342	1	63	81.6

Février 2013 - Conditions météorologiques difficiles (en particulier la neige et le froid).

Avril 2013 - Plusieurs incidents techniques et des actes de malveillance ont eu lieu les 17, 19, 21, 25 et 26 Avril sur l'Axe Paris-Lyon entraînant de nombreux retards.

Octobre 2013 - Six accidents de personne ont perturbé cette liaison en octobre.

Novembre 2013 - Les intempéries ayant touché la région lyonnaise les 20, 21 et 22 novembre ont provoqué des retards importants sur l'Axe TGV Sud Est.

Décembre 2013 - Quatre accidents de personne entre Montpellier et Nîmes et quatre heurts d'animaux sauvages sur la ligne à grande vitesse ont dégradé la régularité en décembre.

Avril 2015 - 3 heurts d'animaux sur ligne à grande vitesse et 2 accidents de personne ont généré des retards importants en Avril

Juin 2015 - Des travaux de modernisation de l'infrastructure ont perturbé la régularité de cette relation en Juin

MONTPELLIER vers LYON PART DIEU

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	353	353	0	61	82.7
2011	Octobre	359	357	2	72	79.8
2011	Novembre	358	358	0	59	83.5
2011	Décembre	369	369	0	55	85.1
2012	Janvier	369	369	0	59	84.0
2012	Février	343	342	1	84	75.4
2012	Mars	366	366	0	38	89.6
2012	Avril	358	358	0	63	82.4
2012	Mai	368	368	0	61	83.4
2012	Juin	359	359	0	56	84.4
2012	Juillet	368	368	0	68	81.5
2012	Août	367	367	0	53	85.6
2012	Septembre	360	360	0	62	82.8
2012	Octobre	371	363	8	74	79.6
2012	Novembre	359	359	0	65	81.9
2012	Décembre	356	356	0	68	80.9
2013	Janvier	350	350	0	74	78.9
2013	Février	315	315	0	64	79.7
2013	Mars	346	344	2	81	76.5
2013	Avril	339	339	0	51	85.0
2013	Mai	351	351	0	49	86.0
2013	Juin	344	331	13	55	83.4
2013	Juillet	345	345	0	107	69.0
2013	Août	347	346	1	84	75.7
2013	Septembre	308	308	0	61	80.2
2013	Octobre	308	308	0	61	80.2
2013	Novembre	299	299	0	95	68.2
2013	Décembre	372	370	2	71	80.8
2014	Janvier	393	393	0	72	81.7
2014	Février	359	358	1	61	83.0
2014	Mars	397	395	2	66	83.3
2014	Avril	386	386	0	44	88.6
2014	Mai	394	393	1	66	83.2
2014	Juin	361	278	83	43	84.5
2014	Juillet	426	426	0	83	80.5
2014	Août	418	418	0	105	74.9
2014	Septembre	348	344	4	84	75.6
2014	Octobre	339	336	3	46	86.3
2014	Novembre	381	378	3	79	79.1

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	369	362	7	74	79.6
2015	Janvier	317	315	2	44	86.0
2015	Février	297	297	0	46	84.5
2015	Mars	332	332	0	70	78.9
2015	Avril	324	324	0	60	81.5
2015	Mai	331	330	1	74	77.6
2015	Juin	325	321	4	83	74.1

Octobre 2012 - Intempéries en fin de mois et trois accidents de personne.

Janvier 2013 - Conditions météorologiques difficiles (en particulier la neige et le froid).

Février 2013 - Conditions météorologiques difficiles (en particulier la neige et le froid).

Mars 2013 - Les travaux de rénovation de la voie à l'entrée de Lyon génèrent des retards chroniques sur les TGV empruntant cette zone.

Juillet 2013 - Des orages et fortes chaleurs, des vols de câbles et accidents de personne perturbent la circulation des TGV.

Août 2013 - Deux incidents caténaïres, des vols de câbles, des heurts d'animaux sauvages ont fortement perturbé la circulation des TGV en août.

Novembre 2013 - Les intempéries ayant touché la région lyonnaise les 20, 21 et 22 novembre ont provoqué des retards importants sur l'Axe TGV Sud Est.

Juin 2014 - La circulation des TGV a été fortement perturbée par le mouvement social du 11 au 22 juin.

Août 2014 - En août, la régularité des TGV entre Paris et la Méditerranée a été fortement impactée par 8 accidents de personnes et par un acte de malveillance près du Creusot.

Septembre 2014 - Les intempéries sur les départements du Gard et de l'Hérault, ainsi que plusieurs incidents liés à la présence de personnes ou d'animaux sur les voies, ont fortement perturbé la régularité des TGV sur cette liaison en septembre.

Octobre 2014 - Plusieurs accidents de personne et heurts d'animaux sur lignes à grande vitesse et en région Languedoc-Roussillon ont perturbé la régularité de cette relation en octobre

Novembre 2014 - La régularité des TGV de cette relation a été perturbée en novembre par 2 accidents de personne, 3 heurts d'animaux et par les intempéries en région PACA.

Décembre 2014 - Les intempéries en région Languedoc Roussillon ont perturbé la régularité de cette relation en décembre.

Mars 2015 - Les travaux de raccordement du réseau actuel à la nouvelle ligne à grande vitesse (qui contournera Nîmes et Montpellier à partir de 2017), ainsi que des travaux sur ligne classique près de Montpellier ont généré des ralentissements en mars

Juin 2015 - Des travaux de modernisation de l'infrastructure ont perturbé la régularité de cette relation en Juin

MONTPELLIER vers PARIS LYON

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	383	383	0	33	91.4
2011	Octobre	394	393	1	44	88.8
2011	Novembre	383	382	1	49	87.2
2011	Décembre	336	336	0	30	91.1
2012	Janvier	372	372	0	26	93.0
2012	Février	348	348	0	46	86.8
2012	Mars	361	361	0	24	93.4
2012	Avril	384	383	1	24	93.7
2012	Mai	393	392	1	31	92.1
2012	Juin	384	384	0	38	90.1
2012	Juillet	406	405	1	34	91.6
2012	Août	400	400	0	40	90.0
2012	Septembre	358	358	0	32	91.1
2012	Octobre	371	366	5	37	89.9
2012	Novembre	355	354	1	45	87.3
2012	Décembre	366	366	0	31	91.5
2013	Janvier	369	369	0	43	88.3
2013	Février	329	329	0	37	88.8
2013	Mars	366	365	1	34	90.7
2013	Avril	355	355	0	37	89.6
2013	Mai	363	362	1	27	92.5
2013	Juin	352	345	7	25	92.8
2013	Juillet	375	375	0	57	84.8
2013	Août	367	367	0	47	87.2
2013	Septembre	296	296	0	31	89.5
2013	Octobre	342	342	0	48	86.0
2013	Novembre	323	322	1	51	84.2
2013	Décembre	329	329	0	30	90.9
2014	Janvier	337	337	0	26	92.3
2014	Février	302	302	0	16	94.7
2014	Mars	336	336	0	33	90.2
2014	Avril	357	357	0	31	91.3
2014	Mai	360	360	0	31	91.4
2014	Juin	326	293	33	54	81.6
2014	Juillet	382	382	0	47	87.7
2014	Août	371	371	0	48	87.1
2014	Septembre	322	318	4	52	83.6
2014	Octobre	389	388	1	110	71.6
2014	Novembre	328	327	1	39	88.1

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	326	324	2	49	84.9
2015	Janvier	292	292	0	25	91.4
2015	Février	269	269	0	21	92.2
2015	Mars	273	273	0	39	85.7
2015	Avril	348	344	4	52	84.9
2015	Mai	349	348	1	52	85.1
2015	Juin	336	336	0	62	81.5

Mars 2013 - La journée du 12 mars a été très perturbée par les intempéries (neige et pluies verglassantes) entraînant de nombreux et importants retards avoisinants les 2 heures.

Juillet 2013 - Des orages et fortes chaleurs, des vols de câbles et accidents de personne perturbent la circulation des TGV.

Octobre 2013 - Six accidents de personne ont perturbé cette liaison en octobre.

Novembre 2013 - Les intempéries ayant touché la région lyonnaise les 20, 21 et 22 novembre ont provoqué des retards importants sur l'Axe TGV Sud Est.

Juin 2014 - La circulation des TGV a été fortement perturbée par le mouvement social du 11 au 22 juin.

Août 2014 - En août, la régularité des TGV entre Paris et la Méditerranée a été fortement impactée par 8 accidents de personnes et par un acte de malveillance près du Creusot.

Septembre 2014 - Les intempéries sur les départements du Gard et de l'Hérault, ainsi que plusieurs incidents liés à la présence de personnes ou d'animaux sur les voies, ont fortement perturbé la régularité des TGV sur cette liaison en septembre.

Décembre 2014 - Les intempéries en région Languedoc Roussillon ont perturbé la régularité de cette relation en décembre.

Juin 2015 - Des travaux de modernisation de l'infrastructure ont perturbé la régularité de cette relation en Juin

VALENCE ALIXAN TGV vers PARIS LYON

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	234	234	0	29	87.6
2011	Octobre	238	237	1	23	90.3
2011	Novembre	234	233	1	38	83.7
2011	Décembre	200	200	0	30	85.0
2012	Janvier	244	244	0	21	91.4
2012	Février	227	223	4	50	77.6
2012	Mars	242	242	0	29	88.0
2012	Avril	236	236	0	29	87.7
2012	Mai	241	241	0	32	86.7
2012	Juin	235	235	0	28	88.1
2012	Juillet	246	245	1	33	86.5
2012	Août	248	248	0	43	82.7
2012	Septembre	233	233	0	31	86.7
2012	Octobre	245	241	4	29	88.0
2012	Novembre	232	232	0	35	84.9
2012	Décembre	247	247	0	37	85.0
2013	Janvier	262	262	0	37	85.9
2013	Février	230	230	0	39	83.0
2013	Mars	259	259	0	27	89.6
2013	Avril	251	251	0	31	87.6
2013	Mai	261	261	0	26	90.0
2013	Juin	249	244	5	28	88.5
2013	Juillet	258	258	0	53	79.5
2013	Août	264	264	0	45	83.0
2013	Septembre	226	226	0	24	89.4
2013	Octobre	262	262	0	40	84.7
2013	Novembre	248	247	1	54	78.1
2013	Décembre	264	264	0	33	87.5
2014	Janvier	276	276	0	29	89.5
2014	Février	248	248	0	22	91.1
2014	Mars	273	273	0	39	85.7
2014	Avril	271	271	0	37	86.3
2014	Mai	275	275	0	24	91.3
2014	Juin	243	206	37	45	78.2
2014	Juillet	259	259	0	51	80.3
2014	Août	261	261	0	40	84.7
2014	Septembre	266	261	5	49	81.2
2014	Octobre	279	276	3	54	80.4
2014	Novembre	266	265	1	38	85.7

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	261	260	1	43	83.5
2015	Janvier	246	245	1	29	88.2
2015	Février	228	228	0	21	90.8
2015	Mars	227	227	0	35	84.6
2015	Avril	255	253	2	53	79.1
2015	Mai	249	249	0	53	78.7
2015	Juin	249	249	0	59	76.3

Juillet 2013 - Des orages et fortes chaleurs, des vols de câbles et accidents de personne perturbent la circulation des TGV.

Octobre 2013 - Six accidents de personne ont perturbé cette liaison en octobre.

Novembre 2013 - Les intempéries ayant touché la région lyonnaise les 20, 21 et 22 novembre ont provoqué des retards importants sur l'Axe TGV Sud Est.

Juin 2014 - La circulation des TGV a été fortement perturbée par le mouvement social du 11 au 22 juin.

Août 2014 - En août, la régularité des TGV entre Paris et la Méditerranée a été fortement impactée par 8 accidents de personnes et par un acte de malveillance près du Creusot.

Décembre 2014 - Les intempéries en région Languedoc Roussillon ont perturbé la régularité de cette relation en décembre.

Avril 2015 - Des travaux de modernisation de l'infrastructure ont perturbé la régularité de cette relation en Avril.

Juin 2015 - Des travaux de modernisation de l'infrastructure ont perturbé la régularité de cette relation en Juin

CHAMBERY CHALLES LES EAUX vers PARIS LYON

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	167	167	0	20	88.0
2011	Octobre	173	173	0	18	89.6
2011	Novembre	169	169	0	14	91.7
2011	Décembre	231	230	1	44	80.9
2012	Janvier	266	264	2	33	87.5
2012	Février	277	276	1	37	86.6
2012	Mars	284	284	0	48	83.1
2012	Avril	222	222	0	16	92.8
2012	Mai	199	199	0	24	87.9
2012	Juin	189	189	0	25	86.8
2012	Juillet	215	215	0	19	91.2
2012	Août	216	216	0	15	93.1
2012	Septembre	199	198	1	29	85.4
2012	Octobre	208	208	0	39	81.3
2012	Novembre	197	197	0	46	76.6
2012	Décembre	251	251	0	38	84.9
2013	Janvier	264	264	0	49	81.4
2013	Février	236	236	0	37	84.3
2013	Mars	321	321	0	38	88.2
2013	Avril	229	229	0	34	85.2
2013	Mai	205	205	0	27	86.8
2013	Juin	200	196	4	27	86.2
2013	Juillet	213	213	0	44	79.3
2013	Août	202	202	0	26	87.1
2013	Septembre	179	179	0	23	87.2
2013	Octobre	208	207	1	33	84.1
2013	Novembre	197	196	1	41	79.1
2013	Décembre	237	237	0	27	88.6
2014	Janvier	261	261	0	21	92.0
2014	Février	268	268	0	27	89.9
2014	Mars	297	297	0	24	91.9
2014	Avril	229	229	0	30	86.9
2014	Mai	201	201	0	23	88.6
2014	Juin	184	169	15	29	82.8
2014	Juillet	177	177	0	35	80.2
2014	Août	195	195	0	37	81.0
2014	Septembre	200	200	0	27	86.5
2014	Octobre	207	207	0	22	89.4
2014	Novembre	199	199	0	27	86.4

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	243	243	0	45	81.5
2015	Janvier	250	249	1	31	87.6
2015	Février	219	218	1	37	83.0
2015	Mars	220	220	0	12	94.5
2015	Avril	218	217	1	26	88.0
2015	Mai	146	146	0	18	87.7
2015	Juin	188	188	0	21	88.8

Novembre 2012 - Liaison assurée en grande partie par des TGV en provenance d'Italie dont la régularité est perfectible.

Juillet 2013 - Des orages et fortes chaleurs, des vols de câbles et accidents de personne perturbent la circulation des TGV.

Novembre 2013 - Les intempéries ayant touché la région lyonnaise les 20, 21 et 22 novembre ont provoqué des retards importants sur l'Axe TGV Sud Est.

Avril 2014 - Le TGV 9240 du 25 avril est arrivé à Paris avec 6h27min de retard suite à un accident de personne au Creusot

Décembre 2014 - D'importantes chutes de neige ont fortement perturbé le trafic TGV dans les Alpes le week end du 27 et du 28 décembre.

GRENOBLE vers PARIS LYON

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	240	239	1	23	90.4
2011	Octobre	242	241	1	20	91.7
2011	Novembre	234	233	1	24	89.7
2011	Décembre	242	242	0	17	93.0
2012	Janvier	248	247	1	18	92.7
2012	Février	237	237	0	23	90.3
2012	Mars	251	251	0	11	95.6
2012	Avril	234	234	0	17	92.7
2012	Mai	234	233	1	14	94.0
2012	Juin	238	238	0	24	89.9
2012	Juillet	212	212	0	6	97.2
2012	Août	200	200	0	17	91.5
2012	Septembre	235	234	1	17	92.7
2012	Octobre	250	245	5	18	92.7
2012	Novembre	238	237	1	20	91.6
2012	Décembre	230	230	0	19	91.7
2013	Janvier	247	247	0	38	84.6
2013	Février	220	220	0	33	85.0
2013	Mars	243	242	1	21	91.3
2013	Avril	220	220	0	35	84.1
2013	Mai	225	224	1	22	90.2
2013	Juin	234	227	7	18	92.1
2013	Juillet	194	194	0	25	87.1
2013	Août	188	188	0	12	93.6
2013	Septembre	210	210	0	14	93.3
2013	Octobre	245	245	0	20	91.8
2013	Novembre	217	198	19	24	87.9
2013	Décembre	239	238	1	19	92.0
2014	Janvier	247	247	0	14	94.3
2014	Février	228	228	0	9	96.1
2014	Mars	249	249	0	16	93.6
2014	Avril	236	236	0	16	93.2
2014	Mai	229	228	1	12	94.7
2014	Juin	215	183	32	19	89.6
2014	Juillet	189	188	1	17	91.0
2014	Août	183	183	0	16	91.3
2014	Septembre	239	239	0	25	89.5
2014	Octobre	250	250	0	27	89.2
2014	Novembre	226	225	1	23	89.8

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	243	241	2	29	88.0
2015	Janvier	228	223	5	16	92.8
2015	Février	231	230	1	20	91.3
2015	Mars	210	210	0	3	98.6
2015	Avril	220	220	0	11	95.0
2015	Mai	211	211	0	7	96.7
2015	Juin	228	228	0	9	96.1

Mars 2013 - La journée du 12 mars a été très perturbée par les intempéries (neige et pluies verglassantes) entraînant de nombreux et importants retards avoisinants les 2 heures.

Juin 2014 - La circulation des TGV a été fortement perturbée par le mouvement social du 11 au 22 juin.

Février 2015 - La panne d'un TGV entre Lyon et Grenoble le 20 février a retardé 5 TGV de plus de 30 min

Avril 2015 - 3 heurts d'animaux sur ligne à grande vitesse et un accident de personne au Vert de Maisons ont généré des retards importants en Avril

LYON PART DIEU vers MONTPELLIER

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	359	359	0	72	79.9
2011	Octobre	369	365	4	84	77.0
2011	Novembre	359	358	1	66	81.6
2011	Décembre	376	375	1	70	81.3
2012	Janvier	375	375	0	66	82.4
2012	Février	337	336	1	106	68.5
2012	Mars	360	359	1	57	84.1
2012	Avril	363	363	0	74	79.6
2012	Mai	375	375	0	61	83.7
2012	Juin	364	364	0	58	84.1
2012	Juillet	377	377	0	76	79.8
2012	Août	376	376	0	66	82.4
2012	Septembre	364	364	0	50	86.3
2012	Octobre	374	366	8	78	78.7
2012	Novembre	362	362	0	82	77.3
2012	Décembre	399	399	0	95	76.2
2013	Janvier	407	407	0	84	79.4
2013	Février	367	367	0	74	79.8
2013	Mars	325	322	3	83	74.2
2013	Avril	392	392	0	58	85.2
2013	Mai	406	406	0	57	86.0
2013	Juin	394	381	13	63	83.5
2013	Juillet	407	407	0	115	71.7
2013	Août	405	404	1	89	78.0
2013	Septembre	353	353	0	80	77.3
2013	Octobre	402	402	0	92	77.1
2013	Novembre	346	346	0	75	78.3
2013	Décembre	393	391	2	87	77.7
2014	Janvier	399	399	0	52	87.0
2014	Février	363	363	0	39	89.3
2014	Mars	403	402	1	61	84.8
2014	Avril	387	387	0	59	84.8
2014	Mai	399	399	0	66	83.5
2014	Juin	357	283	74	75	73.5
2014	Juillet	402	402	0	90	77.6
2014	Août	397	397	0	75	81.1
2014	Septembre	359	354	5	100	71.8
2014	Octobre	390	390	0	108	72.3
2014	Novembre	388	387	1	74	80.9

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	370	367	3	94	74.4
2015	Janvier	348	346	2	57	83.5
2015	Février	334	333	1	69	79.3
2015	Mars	352	352	0	91	74.1
2015	Avril	360	360	0	80	77.8
2015	Mai	353	352	1	79	77.6
2015	Juin	340	338	2	122	63.9

Avril 2012 - Une baisse de la régularité en avril qui s'explique par une augmentation des incidents d'origine externe (trois accidents de personne, un vol de câbles sur ligne nouvelle) et une limitation de vitesse pour la réalisation de travaux au sud de Lyon.

Juillet 2012 - D'importantes phases de travaux d'amélioration de l'infrastructure sur le tronçon Nice Marseille nécessitent la mise en place de limitations de vitesse qui réduisent la fluidité des circulations.

Octobre 2012 - Intempéries en fin de mois et trois accidents de personne.

Novembre 2012 - Fragilité de cette liaison liée à la longueur du parcours des trains assurant cette desserte.

Janvier 2013 - Conditions météorologiques difficiles (en particulier la neige et le froid).

Février 2013 - Conditions météorologiques difficiles (en particulier la neige et le froid).

Mars 2013 - Malgré un temps de parcours relativement court entre ces deux gares, l'essentiel des trains assurant cette desserte sont origine de l'ouest ou du Nord de la France et ont donc parcouru une très longue distance et souvent déjà accumulé du retard avant même d'assurer cette desserte située en fin de parcours du train.

Avril 2013 - Malgré un temps de parcours relativement court entre ces deux gares, l'essentiel des trains assurant cette desserte sont origine de l'ouest ou du Nord de la France et ont donc parcouru une très longue distance et souvent déjà accumulé du retard avant même d'assurer cette desserte située en fin de parcours du train.

Juillet 2013 - Des orages et fortes chaleurs, des vols de câbles et accidents de personne perturbent la circulation des TGV.

Août 2013 - Deux incidents caténaires, des vols de câbles, des heurts d'animaux sauvages ont fortement perturbé la circulation des TGV en août.

Septembre 2013 - Quatre accidents de personne, un vol de câbles et des incidents techniques suite à des orages ont fortement perturbé la circulation des TGV.

Octobre 2013 - Six accidents de personne ont perturbé cette liaison en octobre.

Novembre 2013 - Les intempéries ayant touché la région lyonnaise les 20, 21 et 22 novembre ont provoqué des retards importants sur l'Axe TGV Sud Est.

Décembre 2013 - Quatre accidents de personne entre Montpellier et Nîmes et quatre heurts d'animaux sauvages sur la ligne à grande vitesse ont dégradé la régularité en décembre.

Mars 2014 - Des incidents d'origine externe (accidents de personnes, heurts d'animaux, agressions d'agents SNCF) ont provoqué des retards importants sur cette relation en mars.

Juin 2014 - La circulation des TGV a été fortement perturbée par le mouvement social du 11 au 22 juin.

Juillet 2014 - Heurt de personnes le 18, le 30, installations en dérangement suite à des orages le 6, le 20, le 25, heurt d'animaux le 23, acte de malveillance le 21.

Septembre 2014 - Les intempéries sur les départements du Gard et de l'Hérault, ainsi que plusieurs incidents liés à la présence de personnes ou d'animaux sur les voies, ont fortement perturbé la régularité des TGV sur cette liaison en septembre.

Octobre 2014 - Plusieurs accidents de personne et heurts d'animaux sur lignes à grande vitesse et en région Languedoc-Roussillon ont perturbé la régularité de cette relation en octobre.

Décembre 2014 - Les intempéries en région Languedoc Roussillon ont perturbé la régularité de cette relation en décembre.

Février 2015 - Les travaux de raccordement du réseau actuel à la nouvelle ligne à grande vitesse (qui contournera Nîmes et Montpellier à partir de 2017) ont généré des ralentissements en février.

Mars 2015 - Les travaux de raccordement du réseau actuel à la nouvelle ligne à grande vitesse (qui contournera Nîmes et Montpellier à partir de 2017), ainsi que des travaux sur ligne classique près de Montpellier ont généré des ralentissements en mars.

Avril 2015 - Des travaux de modernisation de l'infrastructure ont perturbé la régularité de cette relation en Avril.

Juin 2015 - Des travaux de modernisation de l'infrastructure ont perturbé la régularité de cette relation en Juin.

LYON PART DIEU vers PARIS LYON

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	609	609	0	37	93.9
2011	Octobre	626	625	1	37	94.1
2011	Novembre	606	606	0	41	93.2
2011	Décembre	605	605	0	23	96.2
2012	Janvier	639	639	0	29	95.5
2012	Février	598	597	1	62	89.6
2012	Mars	640	640	0	35	94.5
2012	Avril	609	607	2	22	96.4
2012	Mai	629	628	1	44	93.0
2012	Juin	621	621	0	40	93.6
2012	Juillet	544	544	0	27	95.0
2012	Août	539	539	0	11	98.0
2012	Septembre	617	617	0	22	96.4
2012	Octobre	648	643	5	29	95.5
2012	Novembre	620	620	0	38	93.9
2012	Décembre	632	632	0	28	95.6
2013	Janvier	645	645	0	60	90.7
2013	Février	570	568	2	44	92.3
2013	Mars	628	625	3	32	94.9
2013	Avril	625	621	4	39	93.7
2013	Mai	634	634	0	38	94.0
2013	Juin	618	606	12	22	96.4
2013	Juillet	540	540	0	36	93.3
2013	Août	540	540	0	20	96.3
2013	Septembre	549	548	1	28	94.9
2013	Octobre	648	648	0	24	96.3
2013	Novembre	612	611	1	44	92.8
2013	Décembre	621	621	0	24	96.1
2014	Janvier	642	642	0	28	95.6
2014	Février	573	573	0	17	97.0
2014	Mars	629	629	0	25	96.0
2014	Avril	603	603	0	3	99.5
2014	Mai	606	606	0	13	97.9
2014	Juin	582	520	62	62	88.1
2014	Juillet	531	530	1	28	94.7
2014	Août	531	531	0	26	95.1
2014	Septembre	617	617	0	40	93.5
2014	Octobre	648	648	0	38	94.1
2014	Novembre	608	605	3	16	97.4

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	644	644	0	25	96.1
2015	Janvier	622	622	0	50	92.0
2015	Février	577	575	2	44	92.3
2015	Mars	594	594	0	21	96.5
2015	Avril	634	634	0	57	91.0
2015	Mai	620	620	0	66	89.4
2015	Juin	635	634	1	42	93.4

Mars 2013 - La journée du 12 mars a été très perturbée par les intempéries (neige et pluies verglassantes) entraînant de nombreux et importants retards avoisinants les 2 heures.

Avril 2013 - Plusieurs incidents techniques et des actes de malveillance ont eu lieu les 17, 19, 21, 25 et 26 Avril sur l'Axe Paris-Lyon entraînant de nombreux retards.

LYON PART DIEU vers MARSEILLE ST CHARLES

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	543	543	0	97	82.1
2011	Octobre	547	543	4	137	74.8
2011	Novembre	548	548	0	115	79.0
2011	Décembre	515	515	0	139	73.0
2012	Janvier	612	612	0	114	81.4
2012	Février	577	576	1	197	65.8
2012	Mars	620	619	1	128	79.3
2012	Avril	600	600	0	130	78.3
2012	Mai	625	625	0	114	81.8
2012	Juin	598	598	0	120	79.9
2012	Juillet	619	619	0	144	76.7
2012	Août	621	621	0	130	79.1
2012	Septembre	587	587	0	123	79.0
2012	Octobre	598	592	6	152	74.3
2012	Novembre	600	600	0	151	74.8
2012	Décembre	636	636	0	170	73.3
2013	Janvier	648	648	0	177	72.7
2013	Février	579	578	1	160	72.3
2013	Mars	597	591	6	160	72.9
2013	Avril	614	613	1	111	81.9
2013	Mai	633	633	0	124	80.4
2013	Juin	609	596	13	139	76.7
2013	Juillet	630	630	0	164	74.0
2013	Août	635	635	0	141	77.8
2013	Septembre	551	551	0	129	76.6
2013	Octobre	632	632	0	153	75.8
2013	Novembre	536	536	0	125	76.7
2013	Décembre	632	632	0	113	82.1
2014	Janvier	648	647	1	131	79.8
2014	Février	586	585	1	62	89.4
2014	Mars	645	645	0	100	84.5
2014	Avril	630	630	0	113	82.1
2014	Mai	646	645	1	126	80.5
2014	Juin	600	502	98	154	69.3
2014	Juillet	628	626	2	147	76.5
2014	Août	616	616	0	107	82.6
2014	Septembre	539	539	0	129	76.1
2014	Octobre	597	597	0	147	75.4
2014	Novembre	593	592	1	116	80.4

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	609	609	0	125	79.5
2015	Janvier	569	568	1	116	79.6
2015	Février	551	550	1	121	78.0
2015	Mars	597	596	1	94	84.2
2015	Avril	590	589	1	123	79.1
2015	Mai	629	628	1	131	79.1
2015	Juin	611	609	2	183	70.0

Mars 2012 - 60% des trains assurant cette desserte sont des trains à parcours longs (venant de Metz, Lille, Nantes ou Strasbourg). Ces trains sont fragilisés par la longueur de leur parcours et arrivent au début de cette desserte avec du retard (20.68%).

Avril 2012 - Fragilité de la liaison liée à la longueur du parcours des trains assurant cette desserte et une baisse de la régularité en avril qui s'explique par une augmentation des incidents d'origine externe (trois accidents de personne, un vol de câbles sur ligne nouvelle) et une limitation de vitesse pour la réalisation de travaux au sud de Lyon

Juin 2012 - Fragilité de cette liaison liée à la longueur du parcours des trains assurant cette desserte et une baisse de la régularité en Juin suite à plusieurs journées perturbées par des orages .

Juillet 2012 - D'importantes phases de travaux d'amélioration de l'infrastructure sur le tronçon Nice Marseille nécessitent la mise en place de limitations de vitesse qui réduisent la fluidité des circulations.

Août 2012 - Fragilité de la liaison liée à la longueur du parcours des trains assurant cette desserte (train en provenance du nord-est ou de l'ouest de la France).

Septembre 2012 - Fragilité de cette liaison liée à la longueur du parcours des trains assurant cette desserte.

Octobre 2012 - Fragilité de cette liaison liée à la longueur du parcours des trains assurant cette desserte.

Novembre 2012 - Fragilité de cette liaison liée à la longueur du parcours des trains assurant cette desserte.

Janvier 2013 - Conditions météorologiques difficiles (en particulier la neige et le froid).

Février 2013 - Conditions météorologiques difficiles (en particulier la neige et le froid).

Mars 2013 - Malgré un temps de parcours relativement court entre ces deux gares, l'essentiel des trains assurant cette desserte sont origine de l'ouest ou du Nord de la France et ont donc parcouru une très longue distance et souvent déjà accumulé du retard avant même d'assurer cette desserte située en fin de parcours du train.

Avril 2013 - Malgré un temps de parcours relativement court entre ces deux gares, l'essentiel des trains assurant cette desserte sont origine de l'ouest ou du Nord de la France et ont donc parcouru une très longue distance et souvent déjà accumulé du retard avant même d'assurer cette desserte située en fin de parcours du train.

Juin 2013 - Malgré un temps de parcours relativement court entre ces 2 gares, l'essentiel des trains assurant cette desserte sont origine de l'Ouest ou du Nord de la France et ont donc parcouru une très longue distance et souvent déjà accumulé du retard avant même d'assurer cette desserte située en fin de parcours du train

Juillet 2013 - Des orages et fortes chaleurs, des vols de câbles et accidents de personne perturbent la circulation des TGV.

Août 2013 - Deux incidents caténaire, des vols de câbles, des heurts d'animaux sauvages et la chute d'une voiture sur les voies près de Marseille ont fortement perturbé la circulation des TGV en août.

Septembre 2013 - Quatre accidents de personne, un vol de câbles et des incidents techniques suite à des orages ont fortement perturbé la circulation des TGV.

Octobre 2013 - Fragilité de cette liaison liée à la longueur du parcours des trains assurant cette desserte.

Novembre 2013 - Les intempéries ayant touché la région lyonnaise les 20, 21 et 22 novembre ont provoqué des retards importants sur l'Axe TGV Sud Est.

Janvier 2014 - Travaux d'amélioration de l'infrastructure entre Lyon et Valence.

Juin 2014 - La circulation des TGV a été fortement perturbée par le mouvement social du 11 au 22 juin.

Juillet 2014 - Heurt de personnes le 6, le 13, le 29, installations en dérangements suite à des orages le 6, le 20, le 25.

Septembre 2014 - Plusieurs incidents liés à la présence de personnes ou d'animaux sur les voies ont fortement perturbé la régularité des TGV sur cette liaison en septembre.

Octobre 2014 - En octobre, la régularité de cette relation a été affectée par plusieurs accidents de personne et heurts d'animaux sur lignes à grande vitesse et par les intempéries en région PACA (inondations)

Décembre 2014 - La régularité de cette relation a été perturbée en décembre par un heurt d'animal et 3 pannes de TGV sur la ligne à grande vitesse.

Janvier 2015 - 5 collisions avec des animaux sauvages sur la ligne à grande vitesse ont perturbé la régularité de cette relation en janvier 2015

Juin 2015 - Des travaux de modernisation de l'infrastructure ont perturbé la régularité de cette relation en Juin

MULHOUSE VILLE vers PARIS LYON

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2012	Février	296	295	1	49	83.4
2012	Mars	310	309	1	31	90.0
2012	Avril	297	297	0	35	88.2
2012	Mai	311	311	0	22	92.9
2012	Juin	277	277	0	25	91.0
2012	Juillet	280	280	0	18	93.6
2012	Août	279	279	0	8	97.1
2012	Septembre	299	299	0	19	93.6
2012	Octobre	313	311	2	33	89.4
2012	Novembre	302	302	0	25	91.7
2012	Décembre	315	315	0	31	90.2
2013	Janvier	316	316	0	42	86.7
2013	Février	282	282	0	32	88.7
2013	Mars	319	317	2	21	93.4
2013	Avril	308	308	0	13	95.8
2013	Mai	318	318	0	22	93.1
2013	Juin	309	303	6	20	93.4
2013	Juillet	324	324	0	16	95.1
2013	Août	319	319	0	10	96.9
2013	Septembre	272	272	0	31	88.6
2013	Octobre	317	317	0	16	95.0
2013	Novembre	305	305	0	22	92.8
2013	Décembre	320	320	0	25	92.2
2014	Janvier	325	325	0	12	96.3
2014	Février	290	290	0	14	95.2
2014	Mars	320	320	0	24	92.5
2014	Avril	312	311	1	17	94.5
2014	Mai	317	317	0	33	89.6
2014	Juin	290	259	31	39	84.9
2014	Juillet	323	322	1	13	96.0
2014	Août	318	318	0	21	93.4
2014	Septembre	311	311	0	18	94.2
2014	Octobre	310	310	0	23	92.6
2014	Novembre	310	310	0	25	91.9
2014	Décembre	320	320	0	17	94.7
2015	Janvier	261	259	2	21	91.9
2015	Février	290	290	0	15	94.8
2015	Mars	293	293	0	10	96.6
2015	Avril	309	308	1	21	93.2

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2015	Mai	307	307	0	13	95.8
2015	Juin	313	313	0	16	94.9

Mars 2013 - La journée du 12 mars a été très perturbée par les intempéries (neige et pluies verglassantes) entraînant de nombreux et importants retards avoisinants les 2 heures.

Septembre 2013 - Plusieurs incidents ont provoqué des retards importants (incidents techniques, panne d'un TER, vol de câbles).

PERPIGNAN vers PARIS LYON

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	129	129	0	15	88.4
2011	Octobre	135	135	0	18	86.7
2011	Novembre	130	130	0	25	80.8
2011	Décembre	106	106	0	7	93.4
2012	Janvier	152	152	0	13	91.4
2012	Février	143	143	0	21	85.3
2012	Mars	146	146	0	11	92.5
2012	Avril	152	151	1	12	92.1
2012	Mai	159	159	0	12	92.5
2012	Juin	149	149	0	16	89.3
2012	Juillet	166	165	1	20	87.9
2012	Août	166	166	0	21	87.3
2012	Septembre	151	151	0	16	89.4
2012	Octobre	152	152	0	24	84.2
2012	Novembre	149	148	1	20	86.5
2012	Décembre	155	155	0	13	91.6
2013	Janvier	155	155	0	16	89.7
2013	Février	139	139	0	15	89.2
2013	Mars	155	155	0	21	86.5
2013	Avril	146	146	0	16	89.0
2013	Mai	154	154	0	11	92.9
2013	Juin	149	148	1	11	92.6
2013	Juillet	165	165	0	23	86.1
2013	Août	167	167	0	22	86.8
2013	Septembre	135	135	0	16	88.1
2013	Octobre	153	153	0	19	87.6
2013	Novembre	148	148	0	26	82.4
2013	Décembre	156	156	0	17	89.1
2014	Janvier	149	149	0	6	96.0
2014	Février	139	139	0	5	96.4
2014	Mars	159	159	0	13	91.8
2014	Avril	154	154	0	10	93.5
2014	Mai	159	159	0	17	89.3
2014	Juin	140	129	11	26	79.8
2014	Juillet	200	200	0	30	85.0
2014	Août	196	196	0	32	83.7
2014	Septembre	149	148	1	28	81.1
2014	Octobre	158	157	1	21	86.6
2014	Novembre	155	155	0	25	83.9

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	158	158	0	33	79.1
2015	Janvier	122	122	0	7	94.3
2015	Février	114	114	0	12	89.5
2015	Mars	114	114	0	14	87.7
2015	Avril	143	143	0	26	81.8
2015	Mai	155	155	0	30	80.6
2015	Juin	138	138	0	29	79.0

Mars 2013 - La journée du 12 mars a été très perturbée par les intempéries (neige et pluies verglassantes) entraînant de nombreux et importants retards avoisinants les 2 heures.

Juillet 2013 - Des orages et fortes chaleurs, des vols de câbles et accidents de personne perturbent la circulation des TGV.

Octobre 2013 - Six accidents de personne ont perturbé cette liaison en octobre.

Novembre 2013 - Les intempéries ayant touché la région lyonnaise les 20, 21 et 22 novembre ont provoqué des retards importants sur l'Axe TGV Sud Est.

Décembre 2013 - Quatre accidents de personne entre Montpellier et Nîmes et quatre heurts d'animaux sauvages sur la ligne à grande vitesse ont dégradé la régularité en décembre.

Mai 2014 - Cinq heurts d'animaux sauvages et deux accidents de personnes sur lignes à grande vitesse ont pénalisé la régularité de cette liaison.

Juin 2014 - La circulation des TGV a été fortement perturbée par le mouvement social du 11 au 22 juin.

Juillet 2014 - Plusieurs incidents ont perturbé la circulation des TGV et provoqué des retards importants sur cette relation (heurts de personnes le 18, le 30, dérangements d'installations suite à des orages le 6, 20 et 25, heurt d'animaux le 23, acte de malveillance le 21).

Août 2014 - En août, la régularité des TGV entre Paris et la Méditerranée a été fortement impactée par 8 accidents de personnes et par un acte de malveillance près du Creusot.

Septembre 2014 - Les intempéries sur les départements du Gard et de l'Hérault, ainsi que plusieurs incidents liés à la présence de personnes ou d'animaux sur les voies, ont fortement perturbé la régularité des TGV sur cette liaison en septembre.

Octobre 2014 - Plusieurs accidents de personne et heurts d'animaux sur lignes à grande vitesse et en région Languedoc-Roussillon ont perturbé la régularité de cette relation en octobre.

Décembre 2014 - Les intempéries en région Languedoc Roussillon ont perturbé la régularité de cette relation en décembre.

Juin 2015 - Des travaux de modernisation de l'infrastructure ont perturbé la régularité de cette relation en Juin.

AIX EN PROVENCE TGV vers PARIS LYON

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	411	410	1	47	88.5
2011	Octobre	444	444	0	71	84.0
2011	Novembre	434	432	2	48	88.9
2011	Décembre	430	430	0	62	85.6
2012	Janvier	419	419	0	32	92.4
2012	Février	397	396	1	75	81.1
2012	Mars	418	418	0	53	87.3
2012	Avril	437	437	0	71	83.8
2012	Mai	451	450	1	84	81.3
2012	Juin	431	430	1	81	81.2
2012	Juillet	438	438	0	67	84.7
2012	Août	438	438	0	70	84.0
2012	Septembre	0	0	0	0	
2012	Octobre	411	411	0	55	86.6
2012	Novembre	400	400	0	66	83.5
2012	Décembre	398	398	0	61	84.7
2013	Janvier	411	411	0	78	81.0
2013	Février	364	364	0	61	83.2
2013	Mars	404	404	0	54	86.6
2013	Avril	425	425	0	61	85.6
2013	Mai	431	431	0	69	84.0
2013	Juin	404	404	0	58	85.6
2013	Juillet	420	420	0	95	77.4
2013	Août	417	417	0	80	80.8
2013	Septembre	365	365	0	53	85.5
2013	Octobre	419	419	0	61	85.4
2013	Novembre	391	391	0	82	79.0
2013	Décembre	406	406	0	37	90.9
2014	Janvier	406	406	0	51	87.4
2014	Février	368	368	0	32	91.3
2014	Mars	391	391	0	49	87.5
2014	Avril	433	433	0	53	87.8
2014	Mai	431	431	0	65	84.9
2014	Juin	352	352	0	63	82.1
2014	Juillet	431	431	0	53	87.7
2014	Août	424	424	0	63	85.1
2014	Septembre	426	426	0	59	86.2
2014	Octobre	448	448	0	67	85.0
2014	Novembre	412	412	0	69	83.3

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	443	443	0	36	91.9
2015	Janvier	432	430	2	37	91.4
2015	Février	416	416	0	31	92.5
2015	Mars	419	419	0	15	96.4
2015	Avril	450	450	0	52	88.4
2015	Mai	457	457	0	57	87.5
2015	Juin	452	452	0	54	88.1

Juin 2013 - Une partie des trains assurant cette desserte ont pour origine Nice. Ces trains ont donc déjà parcouru l'axe Nice-Marseille où plusieurs limitations de vitesse sur des zones de modernisation de l'infrastructure fragilisent la circulation.

Juillet 2013 - Des orages et fortes chaleurs, des vols de câbles et accidents de personne perturbent la circulation des TGV.

Août 2013 - Deux incidents caténaires, des vols de câbles, des heurts d'animaux sauvages et la chute d'une voiture sur les voies près de Marseille ont fortement perturbé la circulation des TGV en août.

Novembre 2013 - Les intempéries ayant touché la région lyonnaise les 20, 21 et 22 novembre ont provoqué des retards importants sur l'Axe TGV Sud Est.

Janvier 2015 - 5 collisions avec des animaux sauvages sur la ligne à grande vitesse ont perturbé la régularité de cette relation en janvier 2015

NICE VILLE vers PARIS LYON

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	183	183	0	21	88.5
2011	Octobre	175	175	0	27	84.6
2011	Novembre	156	154	2	12	92.2
2011	Décembre	167	167	0	31	81.4
2012	Janvier	162	162	0	11	93.2
2012	Février	153	152	1	32	78.9
2012	Mars	160	160	0	28	82.5
2012	Avril	194	194	0	41	78.9
2012	Mai	211	211	0	57	73.0
2012	Juin	187	187	0	59	68.4
2012	Juillet	241	241	0	57	76.3
2012	Août	239	239	0	51	78.7
2012	Septembre	186	186	0	35	81.2
2012	Octobre	168	165	3	25	84.8
2012	Novembre	152	152	0	24	84.2
2012	Décembre	152	152	0	29	80.9
2013	Janvier	158	158	0	30	81.0
2013	Février	146	146	0	34	76.7
2013	Mars	156	154	2	23	85.1
2013	Avril	216	216	0	31	85.6
2013	Mai	215	215	0	42	80.5
2013	Juin	188	183	5	43	76.5
2013	Juillet	269	269	0	75	72.1
2013	Août	268	268	0	75	72.0
2013	Septembre	180	180	0	25	86.1
2013	Octobre	198	197	1	41	79.2
2013	Novembre	195	195	0	43	77.9
2013	Décembre	194	193	1	24	87.6
2014	Janvier	193	190	3	29	84.7
2014	Février	174	174	0	18	89.7
2014	Mars	182	182	0	26	85.7
2014	Avril	214	214	0	35	83.6
2014	Mai	209	209	0	44	78.9
2014	Juin	193	162	31	38	76.5
2014	Juillet	274	274	0	49	82.1
2014	Août	267	267	0	59	77.9
2014	Septembre	190	189	1	37	80.4
2014	Octobre	197	197	0	37	81.2
2014	Novembre	172	169	3	44	74.0

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	187	187	0	20	89.3
2015	Janvier	178	176	2	23	86.9
2015	Février	169	168	1	26	84.5
2015	Mars	164	162	2	29	82.1
2015	Avril	213	211	2	66	68.7
2015	Mai	217	217	0	44	79.7
2015	Juin	184	184	0	44	76.1

Avril 2012 - Une baisse de la régularité en avril qui s'explique par une augmentation des incidents d'origine externe (trois accidents de personne, un vol de câbles sur ligne nouvelle) et deux incidents d'exploitation importants dans le noeud Marseillais.

Mai 2012 - D'importantes phases de travaux d'amélioration de l'infrastructure sur le tronçon Nice Marseille nécessitent la mise en place de limitations de vitesse qui réduisent la fluidité des circulations.

Juin 2012 - D'importantes phases de travaux d'amélioration de l'infrastructure sur le tronçon Nice Marseille nécessitent la mise en place de limitations de vitesse qui réduisent la fluidité des circulations.

Juillet 2012 - D'importantes phases de travaux d'amélioration de l'infrastructure sur le tronçon Nice Marseille nécessitent la mise en place de limitations de vitesse qui réduisent la fluidité des circulations.

Août 2012 - D'importantes phases de travaux d'amélioration de l'infrastructure sur le tronçon Nice Marseille nécessitent la mise en place de limitations de vitesse qui réduisent la fluidité des circulations.

Janvier 2013 - Conditions météorologiques difficiles (en particulier la neige et le froid).

Février 2013 - Conditions météorologiques difficiles (en particulier la neige et le froid).

Juin 2013 - Plusieurs limitations de vitesse sur des zones de modernisation de l'infrastructure ont fragilisé la circulation des trains sur l'axe Marseille-Nice.

Juillet 2013 - Des orages et fortes chaleurs, des vols de câbles et accidents de personne perturbent la circulation des TGV.

Août 2013 - Deux incidents caténaïres, des vols de câbles, des heurts d'animaux sauvages et la chute d'une voiture sur les voies près de Marseille ont fortement perturbé la circulation des TGV en août.

Septembre 2013 - Heurt d'une personne à Valence, panne d'un train Intercité près de Toulon, plusieurs incidents techniques suite à des orages en fin de mois.

Octobre 2013 - Travaux de rénovation de l'infrastructure sur la ligne à grande Vitesse et sur le tronçon Marseille-Nice.

Novembre 2013 - Les intempéries ayant touché la région lyonnaise les 20, 21 et 22 novembre ont provoqué des retards importants sur l'Axe TGV Sud Est.

Mai 2014 - Cinq heurts d'animaux sauvages et deux accidents de personnes sur lignes à grande vitesse ont pénalisé la régularité de cette liaison.

Juin 2014 - La circulation des TGV a été fortement perturbée par le mouvement social du 11 au 22 juin.

Juillet 2014 - Plusieurs incidents ont perturbé la circulation des TGV et provoqué des retards importants sur cette liaison (heurts de personnes le 6, le 13, le 29, dérangements d'installations suite à des orages le 6, 20 et 25).

Août 2014 - En août, la régularité des TGV entre Paris et la Méditerranée a été fortement impactée par 8 accidents de personnes et par un acte de malveillance près du Creusot.

Septembre 2014 - Les intempéries dans le Var, ainsi que plusieurs incidents liés à la présence de personnes ou d'animaux sur les voies, ont fortement perturbé la régularité des TGV sur cette liaison en septembre.

Novembre 2014 - La régularité des TGV de cette relation a été perturbée en novembre par 2 accidents de personne, 3 heurts d'animaux et par les intempéries en région PACA.

Janvier 2015 - 5 collisions avec des animaux sauvages sur la ligne à grande vitesse ont perturbé la régularité de cette relation en janvier 2015

Avril 2015 - Des travaux de modernisation de l'infrastructure ont perturbé la régularité de cette relation en Avril.

Juin 2015 - Des travaux de modernisation de l'infrastructure ont perturbé la régularité de cette relation en Juin

ANNECY vers PARIS LYON

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	196	196	0	19	90.3
2011	Octobre	200	200	0	15	92.5
2011	Novembre	192	192	0	12	93.8
2011	Décembre	206	206	0	11	94.7
2012	Janvier	207	207	0	8	96.1
2012	Février	194	191	3	22	88.5
2012	Mars	209	209	0	19	90.9
2012	Avril	195	195	0	15	92.3
2012	Mai	197	197	0	13	93.4
2012	Juin	194	194	0	17	91.2
2012	Juillet	204	204	0	8	96.1
2012	Août	205	205	0	7	96.6
2012	Septembre	194	193	1	11	94.3
2012	Octobre	205	203	2	12	94.1
2012	Novembre	195	195	0	19	90.3
2012	Décembre	154	153	1	13	91.5
2013	Janvier	146	146	0	21	85.6
2013	Février	130	130	0	10	92.3
2013	Mars	137	137	0	9	93.4
2013	Avril	115	115	0	8	93.0
2013	Mai	113	113	0	6	94.7
2013	Juin	115	113	2	6	94.7
2013	Juillet	140	140	0	11	92.1
2013	Août	138	138	0	12	91.3
2013	Septembre	122	122	0	6	95.1
2013	Octobre	142	141	1	8	94.3
2013	Novembre	132	132	0	17	87.1
2013	Décembre	142	142	0	9	93.7
2014	Janvier	147	147	0	8	94.6
2014	Février	133	133	0	10	92.5
2014	Mars	145	145	0	6	95.9
2014	Avril	136	136	0	9	93.4
2014	Mai	135	135	0	6	95.6
2014	Juin	126	113	13	11	90.3
2014	Juillet	117	117	0	10	91.5
2014	Août	124	124	0	5	96.0
2014	Septembre	136	136	0	8	94.1
2014	Octobre	142	142	0	12	91.5
2014	Novembre	133	133	0	7	94.7

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	139	139	0	11	92.1
2015	Janvier	192	191	1	23	88.0
2015	Février	184	184	0	21	88.6
2015	Mars	181	181	0	6	96.7
2015	Avril	191	190	1	18	90.5
2015	Mai	157	120	37	12	90.0
2015	Juin	193	193	0	12	93.8

Mars 2013 - La journée du 12 mars a été très perturbée par les intempéries (neige et pluies verglassantes) entraînant de nombreux et importants retards avoisinants les 2 heures.

BELLEGARDE (AIN) vers PARIS LYON

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	257	257	0	13	94.9
2011	Octobre	263	263	0	30	88.6
2011	Novembre	255	255	0	31	87.8
2011	Décembre	270	270	0	37	86.3
2012	Janvier	264	264	0	32	87.9
2012	Février	255	255	0	37	85.5
2012	Mars	280	280	0	22	92.1
2012	Avril	268	268	0	13	95.1
2012	Mai	264	263	1	22	91.6
2012	Juin	253	253	0	20	92.1
2012	Juillet	263	263	0	22	91.6
2012	Août	256	256	0	18	93.0
2012	Septembre	251	250	1	25	90.0
2012	Octobre	265	263	2	25	90.5
2012	Novembre	252	252	0	47	81.3
2012	Décembre	272	271	1	84	69.0
2013	Janvier	264	264	0	42	84.1
2013	Février	250	249	1	70	71.9
2013	Mars	285	285	0	51	82.1
2013	Avril	274	274	0	25	90.9
2013	Mai	269	269	0	24	91.1
2013	Juin	259	253	6	40	84.2
2013	Juillet	275	274	1	27	90.1
2013	Août	273	273	0	23	91.6
2013	Septembre	234	234	0	19	91.9
2013	Octobre	271	271	0	26	90.4
2013	Novembre	254	254	0	46	81.9
2013	Décembre	256	256	0	38	85.2
2014	Janvier	255	252	3	19	92.5
2014	Février	234	234	0	17	92.7
2014	Mars	260	260	0	27	89.6
2014	Avril	246	246	0	30	87.8
2014	Mai	218	217	1	24	88.9
2014	Juin	221	199	22	25	87.4
2014	Juillet	172	172	0	18	89.5
2014	Août	111	111	0	8	92.8
2014	Septembre	196	196	0	17	91.3
2014	Octobre	242	240	2	40	83.3
2014	Novembre	232	232	0	31	86.6

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	249	248	1	30	87.9
2015	Janvier	158	156	2	17	89.1
2015	Février	233	233	0	45	80.7
2015	Mars	229	229	0	6	97.4
2015	Avril	246	246	0	23	90.7
2015	Mai	233	233	0	23	90.1
2015	Juin	236	235	1	20	91.5

Décembre 2012 - La ligne du Haut Bugey a été particulièrement impactée par les intempéries

Février 2013 - Conditions météorologiques difficiles (en particulier la neige et le froid).

Janvier 2015 - Sur la ligne à grande vitesse, 3 collisions avec des animaux sauvages et 1 accident de personne ont perturbé la régularité de cette relation en janvier 2015

MACON LOCHE vers PARIS LYON

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	180	180	0	16	91.1
2011	Octobre	186	186	0	17	90.9
2011	Novembre	179	178	1	4	97.8
2011	Décembre	182	182	0	7	96.2
2012	Janvier	185	185	0	13	93.0
2012	Février	172	169	3	24	85.8
2012	Mars	184	184	0	11	94.0
2012	Avril	174	174	0	11	93.7
2012	Mai	174	174	0	18	89.7
2012	Juin	170	170	0	15	91.2
2012	Juillet	177	177	0	19	89.3
2012	Août	178	178	0	9	94.9
2012	Septembre	169	169	0	13	92.3
2012	Octobre	178	176	2	9	94.9
2012	Novembre	169	169	0	17	89.9
2012	Décembre	196	195	1	17	91.3
2013	Janvier	211	211	0	30	85.8
2013	Février	181	181	0	30	83.4
2013	Mars	201	201	0	24	88.1
2013	Avril	194	193	1	25	87.0
2013	Mai	190	189	1	24	87.3
2013	Juin	190	186	4	20	89.2
2013	Juillet	186	186	0	27	85.5
2013	Août	179	179	0	26	85.5
2013	Septembre	168	167	1	19	88.6
2013	Octobre	199	199	0	31	84.4
2013	Novembre	186	186	0	30	83.9
2013	Décembre	194	194	0	25	87.1
2014	Janvier	201	201	0	14	93.0
2014	Février	183	183	0	11	94.0
2014	Mars	205	205	0	10	95.1
2014	Avril	197	197	0	17	91.4
2014	Mai	192	192	0	13	93.2
2014	Juin	182	158	24	20	87.3
2014	Juillet	189	189	0	29	84.7
2014	Août	188	188	0	25	86.7
2014	Septembre	196	196	0	34	82.7
2014	Octobre	201	201	0	29	85.6
2014	Novembre	193	192	1	21	89.1

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	198	198	0	17	91.4
2015	Janvier	187	187	0	17	90.9
2015	Février	181	181	0	21	88.4
2015	Mars	183	183	0	10	94.5
2015	Avril	198	198	0	20	89.9
2015	Mai	186	186	0	21	88.7
2015	Juin	198	196	2	20	89.8

Novembre 2013 - Les intempéries ayant touché la région lyonnaise les 20, 21 et 22 novembre ont provoqué des retards importants sur l'Axe TGV Sud Est.

AVIGNON TGV vers PARIS LYON

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	381	380	1	36	90.5
2011	Octobre	388	386	2	56	85.5
2011	Novembre	377	377	0	40	89.4
2011	Décembre	349	349	0	48	86.2
2012	Janvier	330	330	0	24	92.7
2012	Février	311	310	1	50	83.9
2012	Mars	328	328	0	35	89.3
2012	Avril	366	366	0	65	82.2
2012	Mai	388	386	2	64	83.4
2012	Juin	362	362	0	60	83.4
2012	Juillet	418	418	0	65	84.4
2012	Août	421	421	0	57	86.5
2012	Septembre	367	367	0	41	88.8
2012	Octobre	379	375	4	46	87.7
2012	Novembre	363	363	0	59	83.7
2012	Décembre	332	332	0	45	86.4
2013	Janvier	331	331	0	58	82.5
2013	Février	295	295	0	54	81.7
2013	Mars	329	328	1	46	86.0
2013	Avril	383	382	1	52	86.4
2013	Mai	384	384	0	69	82.0
2013	Juin	365	359	6	54	85.0
2013	Juillet	437	437	0	109	75.1
2013	Août	436	436	0	92	78.9
2013	Septembre	338	338	0	36	89.3
2013	Octobre	393	392	1	59	84.9
2013	Novembre	379	379	0	78	79.4
2013	Décembre	410	408	2	54	86.8
2014	Janvier	424	422	2	57	86.5
2014	Février	383	383	0	49	87.2
2014	Mars	410	410	0	62	84.9
2014	Avril	467	467	0	79	83.1
2014	Mai	465	465	0	79	83.0
2014	Juin	437	382	55	83	78.3
2014	Juillet	536	536	0	94	82.5
2014	Août	524	524	0	89	83.0
2014	Septembre	445	443	2	85	80.8
2014	Octobre	461	460	1	72	84.3
2014	Novembre	426	422	4	77	81.8

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	506	506	0	45	91.1
2015	Janvier	530	527	3	64	87.9
2015	Février	508	507	1	56	89.0
2015	Mars	508	506	2	47	90.7
2015	Avril	578	576	2	131	77.3
2015	Mai	567	567	0	102	82.0
2015	Juin	573	573	0	118	79.4

Juillet 2013 - Des orages et fortes chaleurs, des vols de câbles et accidents de personne perturbent la circulation des TGV.

Août 2013 - Deux incidents caténaïres, des vols de câbles, des heurts d'animaux sauvages et la chute d'une voiture sur les voies près de Marseille ont fortement perturbé la circulation des TGV en août.

Novembre 2013 - Les intempéries ayant touché la région lyonnaise les 20, 21 et 22 novembre ont provoqué des retards importants sur l'Axe TGV Sud Est.

Juin 2014 - La circulation des TGV a été fortement perturbée par le mouvement social du 11 au 22 juin.

Août 2014 - En août, la régularité des TGV entre Paris et la Méditerranée a été fortement impactée par 8 accidents de personnes et par un acte de malveillance près du Creusot.

Janvier 2015 - 5 collisions avec des animaux sauvages sur la ligne à grande vitesse ont perturbé la régularité de cette relation en janvier 2015

Avril 2015 - Des travaux de modernisation de l'infrastructure ont perturbé la régularité de cette relation en Avril.

Juin 2015 - Des travaux de modernisation de l'infrastructure ont perturbé la régularité de cette relation en Juin

MARSEILLE ST CHARLES vers LYON PART DIEU

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	540	540	0	77	85.7
2011	Octobre	553	550	3	128	76.7
2011	Novembre	541	541	0	89	83.5
2011	Décembre	580	580	0	90	84.5
2012	Janvier	597	597	0	79	86.8
2012	Février	554	554	0	122	78.0
2012	Mars	596	596	0	89	85.1
2012	Avril	576	576	0	106	81.6
2012	Mai	600	600	0	119	80.2
2012	Juin	574	574	0	94	83.6
2012	Juillet	596	596	0	109	81.7
2012	Août	599	599	0	105	82.5
2012	Septembre	577	576	1	71	87.7
2012	Octobre	592	587	5	101	82.8
2012	Novembre	577	577	0	89	84.6
2012	Décembre	594	594	0	117	80.3
2013	Janvier	597	597	0	117	80.4
2013	Février	538	538	0	121	77.5
2013	Mars	596	592	4	155	73.8
2013	Avril	572	572	0	99	82.7
2013	Mai	592	592	0	143	75.8
2013	Juin	569	557	12	101	81.9
2013	Juillet	586	586	0	148	74.7
2013	Août	590	590	0	145	75.4
2013	Septembre	511	511	0	100	80.4
2013	Octobre	510	509	1	94	81.5
2013	Novembre	496	496	0	157	68.3
2013	Décembre	569	569	0	100	82.4
2014	Janvier	562	561	1	113	79.9
2014	Février	511	511	0	70	86.3
2014	Mars	566	566	0	110	80.6
2014	Avril	552	551	1	92	83.3
2014	Mai	571	571	0	102	82.1
2014	Juin	552	458	94	98	78.6
2014	Juillet	571	571	0	130	77.2
2014	Août	571	571	0	141	75.3
2014	Septembre	493	493	0	105	78.7
2014	Octobre	549	549	0	130	76.3
2014	Novembre	550	548	2	155	71.7

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	557	557	0	121	78.3
2015	Janvier	527	527	0	79	85.0
2015	Février	498	498	0	90	81.9
2015	Mars	550	549	1	85	84.5
2015	Avril	561	559	2	152	72.8
2015	Mai	579	579	0	155	73.2
2015	Juin	556	555	1	182	67.2

Février 2013 - Conditions météorologiques difficiles (en particulier la neige et le froid).

Mars 2013 - Les travaux de rénovation de la voie à l'entrée de Lyon génèrent des retards chroniques sur les TGV empruntant cette zone.

Mai 2013 - La rénovation des voies sur le secteur Lyon Grenoble affecte les trains de cette relation à l'entrée de la zone Lyonnaise.

Juillet 2013 - Des orages et fortes chaleurs, des vols de câbles et accidents de personne perturbent la circulation des TGV.

Août 2013 - Deux incidents caténares, des vols de câbles, des heurts d'animaux sauvages et la chute d'une voiture sur les voies près de Marseille ont fortement perturbé la circulation des TGV en août.

Novembre 2013 - Les intempéries ayant touché la région lyonnaise les 20, 21 et 22 novembre ont provoqué des retards importants sur l'Axe TGV Sud Est.

Janvier 2014 - Travaux d'amélioration de l'infrastructure entre Lyon et Valence.

Juin 2014 - La circulation des TGV a été fortement perturbée par le mouvement social du 11 au 22 juin.

Juillet 2014 - Heurt de personnes le 6, le 13, le 29, installations en dérangement suite à des orages le 6, le 20, le 25.

Août 2014 - En août, la régularité des TGV entre Paris et la Méditerranée a été fortement impactée par 8 accidents de personnes et par un acte de malveillance près du Creusot.

Septembre 2014 - Plusieurs incidents liés à la présence de personnes ou d'animaux sur les voies ont fortement perturbé la régularité des TGV sur cette liaison en septembre.

Octobre 2014 - En octobre, la régularité de cette relation a été affectée par plusieurs accidents de personne et heurts d'animaux sur lignes à grande vitesse et par les intempéries en région PACA (inondations)

Novembre 2014 - La régularité des TGV de cette relation a été perturbée en novembre par 2 accidents de personne, 3 heurts d'animaux et par les intempéries en région PACA.

Décembre 2014 - La régularité de cette relation a été perturbée en décembre par un heurt d'animal et 3 pannes de TGV sur la ligne à grande vitesse.

Avril 2015 - Des travaux de modernisation de l'infrastructure ont perturbé la régularité de cette relation en Avril.

Juin 2015 - Des travaux de modernisation de l'infrastructure ont perturbé la régularité de cette relation en Juin

MARSEILLE ST CHARLES vers PARIS LYON

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	475	475	0	34	92.8
2011	Octobre	482	478	4	44	90.8
2011	Novembre	474	474	0	31	93.5
2011	Décembre	465	465	0	35	92.5
2012	Janvier	480	480	0	15	96.9
2012	Février	455	449	6	46	89.8
2012	Mars	486	486	0	22	95.5
2012	Avril	499	498	1	44	91.2
2012	Mai	513	510	3	48	90.6
2012	Juin	502	501	1	42	91.6
2012	Juillet	503	503	0	27	94.6
2012	Août	505	505	0	32	93.7
2012	Septembre	501	501	0	28	94.4
2012	Octobre	520	509	11	30	94.1
2012	Novembre	500	500	0	56	88.8
2012	Décembre	485	485	0	33	93.2
2013	Janvier	481	481	0	53	89.0
2013	Février	426	426	0	41	90.4
2013	Mars	478	477	1	34	92.9
2013	Avril	461	460	1	44	90.4
2013	Mai	471	471	0	34	92.8
2013	Juin	458	449	9	32	92.9
2013	Juillet	464	464	0	65	86.0
2013	Août	460	460	0	53	88.5
2013	Septembre	412	410	2	27	93.4
2013	Octobre	479	479	0	29	93.9
2013	Novembre	454	454	0	56	87.7
2013	Décembre	450	450	0	21	95.3
2014	Janvier	443	443	0	30	93.2
2014	Février	400	400	0	16	96.0
2014	Mars	441	441	0	37	91.6
2014	Avril	477	477	0	43	91.0
2014	Mai	463	463	0	41	91.1
2014	Juin	117	116	1	44	62.1
2014	Juillet	455	455	0	28	93.8
2014	Août	443	443	0	33	92.6
2014	Septembre	442	439	3	33	92.5
2014	Octobre	462	462	0	39	91.6
2014	Novembre	441	439	2	34	92.3

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	432	432	0	18	95.8
2015	Janvier	411	410	1	30	92.7
2015	Février	391	391	0	22	94.4
2015	Mars	398	397	1	12	97.0
2015	Avril	437	437	0	48	89.0
2015	Mai	435	435	0	50	88.5
2015	Juin	435	435	0	46	89.4

Mars 2013 - La journée du 12 mars a été très perturbée par les intempéries (neige et pluies verglassantes) entraînant de nombreux et importants retards avoisinants les 2 heures.

Juillet 2013 - Des orages et fortes chaleurs, des vols de câbles et accidents de personne perturbent la circulation des TGV.

Novembre 2013 - Les intempéries ayant touché la région lyonnaise les 20, 21 et 22 novembre ont provoqué des retards importants sur l'Axe TGV Sud Est.

Octobre 2014 - Plusieurs accidents de personne et heurts d'animaux sur lignes à grande vitesse et en région Languedoc-Roussillon ont perturbé la régularité de cette relation en octobre

Avril 2015 - 4 heurts d'animaux sur ligne à grande vitesse et un accident de personne au Vert de Maisons ont généré des retards importants en Avril

DIJON VILLE vers PARIS LYON

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	417	417	0	28	93.3
2011	Octobre	398	397	1	23	94.2
2011	Novembre	411	410	1	20	95.1
2011	Décembre	453	453	0	46	89.8
2012	Janvier	470	470	0	37	92.1
2012	Février	449	447	2	68	84.8
2012	Mars	470	470	0	50	89.4
2012	Avril	440	440	0	56	87.3
2012	Mai	439	439	0	52	88.2
2012	Juin	427	427	0	35	91.8
2012	Juillet	432	431	1	32	92.6
2012	Août	432	431	1	30	93.0
2012	Septembre	441	441	0	29	93.4
2012	Octobre	465	462	3	45	90.3
2012	Novembre	443	443	0	37	91.6
2012	Décembre	463	463	0	65	86.0
2013	Janvier	467	467	0	66	85.9
2013	Février	413	412	1	50	87.9
2013	Mars	478	476	2	37	92.2
2013	Avril	452	452	0	29	93.6
2013	Mai	471	471	0	40	91.5
2013	Juin	460	451	9	35	92.2
2013	Juillet	476	476	0	23	95.2
2013	Août	467	467	0	25	94.6
2013	Septembre	406	406	0	47	88.4
2013	Octobre	472	472	0	46	90.3
2013	Novembre	456	456	0	46	89.9
2013	Décembre	474	474	0	43	90.9
2014	Janvier	481	481	0	23	95.2
2014	Février	439	439	0	32	92.7
2014	Mars	485	485	0	34	93.0
2014	Avril	462	461	1	29	93.7
2014	Mai	466	466	0	40	91.4
2014	Juin	434	393	41	57	85.5
2014	Juillet	471	470	1	36	92.3
2014	Août	468	468	0	39	91.7
2014	Septembre	457	457	0	30	93.4
2014	Octobre	444	443	1	50	88.7
2014	Novembre	457	456	1	45	90.1

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	470	470	0	37	92.1
2015	Janvier	416	414	2	28	93.2
2015	Février	419	419	0	33	92.1
2015	Mars	411	411	0	12	97.1
2015	Avril	450	449	1	28	93.8
2015	Mai	447	443	4	21	95.3
2015	Juin	460	460	0	25	94.6

Mars 2013 - La journée du 12 mars a été très perturbée par les intempéries (neige et pluies verglassantes) entraînant de nombreux et importants retards avoisinants les 2 heures.

Septembre 2013 - Plusieurs incidents ont provoqué des retards importants (incidents techniques, panne d'un TER, vol de câbles).

Février 2015 - De fortes chutes de neige dans le Jura ont provoqué des retards importants sur certains TGV Lausanne-Paris

TOULON vers PARIS LYON

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	231	230	1	23	90.0
2011	Octobre	248	248	0	29	88.3
2011	Novembre	254	252	2	27	89.3
2011	Décembre	247	247	0	35	85.8
2012	Janvier	242	242	0	11	95.5
2012	Février	228	228	0	43	81.1
2012	Mars	243	243	0	33	86.4
2012	Avril	259	259	0	51	80.3
2012	Mai	276	275	1	58	78.9
2012	Juin	265	265	0	57	78.5
2012	Juillet	298	298	0	58	80.5
2012	Août	299	299	0	46	84.6
2012	Septembre	267	267	0	34	87.3
2012	Octobre	265	261	4	32	87.7
2012	Novembre	244	244	0	39	84.0
2012	Décembre	204	204	0	28	86.3
2013	Janvier	235	235	0	44	81.3
2013	Février	216	216	0	41	81.0
2013	Mars	237	236	1	26	89.0
2013	Avril	252	252	0	31	87.7
2013	Mai	250	250	0	38	84.8
2013	Juin	222	216	6	38	82.4
2013	Juillet	323	323	0	74	77.1
2013	Août	321	321	0	65	79.8
2013	Septembre	221	221	0	25	88.7
2013	Octobre	255	254	1	42	83.5
2013	Novembre	249	249	0	51	79.5
2013	Décembre	249	249	0	24	90.4
2014	Janvier	253	251	2	41	83.7
2014	Février	228	228	0	20	91.2
2014	Mars	238	238	0	33	86.1
2014	Avril	235	235	0	37	84.3
2014	Mai	249	249	0	46	81.5
2014	Juin	224	182	42	38	79.1
2014	Juillet	327	327	0	50	84.7
2014	Août	321	321	0	58	81.9
2014	Septembre	241	241	0	40	83.4
2014	Octobre	256	255	1	43	83.1
2014	Novembre	217	215	2	53	75.3

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	228	228	0	21	90.8
2015	Janvier	205	201	4	23	88.6
2015	Février	196	196	0	29	85.2
2015	Mars	192	190	2	29	84.7
2015	Avril	240	238	2	75	68.5
2015	Mai	266	266	0	51	80.8
2015	Juin	243	243	0	64	73.7

Mai 2012 - D'importantes phases de travaux d'amélioration de l'infrastructure sur le tronçon Nice Marseille nécessitent la mise en place de limitations de vitesse qui réduisent la fluidité des circulations.

Juin 2012 - D'importantes phases de travaux d'amélioration de l'infrastructure sur le tronçon Nice Marseille nécessitent la mise en place de limitations de vitesse qui réduisent la fluidité des circulations.

Février 2013 - Conditions météorologiques difficiles (en particulier la neige et le froid).

Mars 2013 - La journée du 12 mars a été très perturbée par les intempéries (neige et pluies verglassantes) entraînant de nombreux et importants retards avoisinants les 2 heures.

Juin 2013 - Plusieurs limitations de vitesse sur des zones de modernisation de l'infrastructure ont fragilisé la circulation des trains sur l'axe Marseille-Nice.

Juillet 2013 - Des orages et fortes chaleurs, des vols de câbles et accidents de personne perturbent la circulation des TGV.

Août 2013 - Deux incidents caténaires, des vols de câbles, des heurts d'animaux sauvages et la chute d'une voiture sur les voies près de Marseille ont fortement perturbé la circulation des TGV en août.

Novembre 2013 - Les intempéries ayant touché la région lyonnaise les 20, 21 et 22 novembre ont provoqué des retards importants sur l'Axe TGV Sud Est.

Mars 2014 - Des incidents d'origine externe (accidents de personnes, heurts d'animaux, incendie dans un tunnel) ont provoqué des retards importants sur cette relation en mars.

Mai 2014 - Cinq heurts d'animaux sauvages et deux accidents de personnes sur lignes à grande vitesse ont pénalisé la régularité de cette liaison.

Juin 2014 - La circulation des TGV a été fortement perturbée par le mouvement social du 11 au 22 juin.

Juillet 2014 - Plusieurs incidents ont perturbé la circulation des TGV et provoqué des retards importants sur cette relation (heurts de personnes le 6, le 13, le 29, dérangements d'installations suite à des orages le 6, le 20, le 25).

Août 2014 - En août, la régularité des TGV entre Paris et la Méditerranée a été fortement impactée par 8 accidents de personnes et par un acte de malveillance près du Creusot.

Septembre 2014 - Les intempéries dans le Var, ainsi que plusieurs incidents liés à la présence de personnes ou d'animaux sur les voies, ont fortement perturbé la régularité des TGV sur cette liaison en septembre.

Novembre 2014 - La régularité des TGV de cette relation a été perturbée en novembre par 2 accidents de personne, 3 heurts d'animaux et par les intempéries en région PACA.

Avril 2015 - Des travaux de modernisation de l'infrastructure ont perturbé la régularité de cette relation en Avril.

Juin 2015 - Des travaux de modernisation de l'infrastructure ont perturbé la régularité de cette relation en Juin

LE CREUSOT MONTCEAU MONTCHANIN vers PARIS LYON

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	216	216	0	27	87.5
2011	Octobre	220	220	0	32	85.5
2011	Novembre	213	213	0	19	91.1
2011	Décembre	219	219	0	31	85.8
2012	Janvier	217	217	0	30	86.2
2012	Février	203	203	0	49	75.9
2012	Mars	217	217	0	27	87.6
2012	Avril	211	211	0	29	86.3
2012	Mai	217	217	0	28	87.1
2012	Juin	210	210	0	29	86.2
2012	Juillet	215	215	0	38	82.3
2012	Août	218	218	0	26	88.1
2012	Septembre	208	208	0	20	90.4
2012	Octobre	218	217	1	38	82.5
2012	Novembre	208	208	0	41	80.3
2012	Décembre	220	220	0	29	86.8
2013	Janvier	238	238	0	45	81.1
2013	Février	201	201	0	32	84.1
2013	Mars	220	218	2	22	89.9
2013	Avril	215	214	1	27	87.4
2013	Mai	221	221	0	29	86.9
2013	Juin	212	210	2	27	87.1
2013	Juillet	217	217	0	27	87.6
2013	Août	216	216	0	24	88.9
2013	Septembre	190	190	0	21	88.9
2013	Octobre	220	220	0	23	89.5
2013	Novembre	212	212	0	41	80.7
2013	Décembre	221	221	0	23	89.6
2014	Janvier	221	221	0	30	86.4
2014	Février	199	199	0	19	90.5
2014	Mars	220	220	0	25	88.6
2014	Avril	213	213	0	38	82.2
2014	Mai	218	218	0	14	93.6
2014	Juin	205	190	15	63	66.8
2014	Juillet	217	216	1	35	83.8
2014	Août	215	215	0	32	85.1
2014	Septembre	213	213	0	36	83.1
2014	Octobre	221	221	0	44	80.1
2014	Novembre	211	211	0	19	91.0

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	220	220	0	28	87.3
2015	Janvier	209	209	0	25	88.0
2015	Février	197	197	0	17	91.4
2015	Mars	197	197	0	10	94.9
2015	Avril	214	214	0	31	85.5
2015	Mai	213	213	0	41	80.8
2015	Juin	215	214	1	24	88.8

Juin 2014 - La circulation des TGV a été fortement perturbée par le mouvement social du 11 au 22 juin.

SAINT ETIENNE CHATEAUCREUX vers PARIS LYON

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	116	116	0	11	90.5
2011	Octobre	116	116	0	18	84.5
2011	Novembre	112	112	0	17	84.8
2011	Décembre	118	118	0	20	83.1
2012	Janvier	118	118	0	11	90.7
2012	Février	96	95	1	22	76.8
2012	Mars	109	109	0	16	85.3
2012	Avril	113	113	0	10	91.2
2012	Mai	115	115	0	11	90.4
2012	Juin	116	116	0	13	88.8
2012	Juillet	119	119	0	15	87.4
2012	Août	119	119	0	3	97.5
2012	Septembre	115	115	0	9	92.2
2012	Octobre	114	114	0	11	90.4
2012	Novembre	115	115	0	20	82.6
2012	Décembre	114	114	0	13	88.6
2013	Janvier	112	112	0	17	84.8
2013	Février	101	101	0	20	80.2
2013	Mars	94	94	0	10	89.4
2013	Avril	114	114	0	15	86.8
2013	Mai	114	114	0	12	89.5
2013	Juin	112	110	2	10	90.9
2013	Juillet	118	118	0	14	88.1
2013	Août	120	120	0	10	91.7
2013	Septembre	102	102	0	10	90.2
2013	Octobre	116	116	0	13	88.8
2013	Novembre	112	112	0	12	89.3
2013	Décembre	50	50	0	4	92.0
2014	Janvier	2	2	0	0	100.0
2014	Février	5	5	0	1	80.0
2014	Mars	6	6	0	0	100.0
2014	Avril	5	5	0	0	100.0
2014	Mai	8	8	0	1	87.5
2014	Juin	3	3	0	0	100.0
2014	Juillet	33	33	0	2	93.9
2014	Août	65	65	0	3	95.4
2014	Septembre					
2014	Octobre			0	0	
2014	Novembre	1	1	0	0	100.0

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	10	10	0	0	100.0
2015	Janvier	112	112	0	14	87.5
2015	Février	98	98	0	11	88.8
2015	Mars	102	102	0	6	94.1
2015	Avril	110	110	0	16	85.5
2015	Mai	110	110	0	13	88.2
2015	Juin	109	109	0	8	92.7

Octobre 2013 - Travaux de rénovation de l'infrastructure.

BESANCON FRANCHE COMTE TGV vers PARIS LYON

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	146	146	0	9	93.8
2011	Octobre	129	129	0	9	93.0
2011	Novembre	140	140	0	10	92.9
2011	Décembre	195	195	0	17	91.3
2012	Janvier	220	220	0	17	92.3
2012	Février	207	206	1	30	85.4
2012	Mars	220	220	0	25	88.6
2012	Avril	207	207	0	24	88.4
2012	Mai	212	212	0	18	91.5
2012	Juin	199	199	0	13	93.5
2012	Juillet	186	186	0	12	93.5
2012	Août	187	187	0	10	94.7
2012	Septembre	207	207	0	7	96.6
2012	Octobre	218	216	2	17	92.1
2012	Novembre	210	210	0	14	93.3
2012	Décembre	213	213	0	20	90.6
2013	Janvier	220	220	0	32	85.5
2013	Février	197	197	0	18	90.9
2013	Mars	223	222	1	17	92.3
2013	Avril	219	219	0	16	92.7
2013	Mai	220	220	0	18	91.8
2013	Juin	220	215	5	17	92.1
2013	Juillet	231	231	0	9	96.1
2013	Août	226	226	0	9	96.0
2013	Septembre	194	194	0	18	90.7
2013	Octobre	228	228	0	13	94.3
2013	Novembre	216	216	0	15	93.1
2013	Décembre	225	225	0	11	95.1
2014	Janvier	230	230	0	10	95.7
2014	Février	205	205	0	11	94.6
2014	Mars	226	226	0	12	94.7
2014	Avril	231	230	1	10	95.7
2014	Mai	224	224	0	18	92.0
2014	Juin	204	180	24	23	87.2
2014	Juillet	216	215	1	12	94.4
2014	Août	214	214	0	9	95.8
2014	Septembre	216	216	0	8	96.3
2014	Octobre	218	218	0	14	93.6
2014	Novembre	219	219	0	16	92.7

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	227	227	0	11	95.2
2015	Janvier	208	206	2	13	93.7
2015	Février	206	205	1	7	96.6
2015	Mars	205	205	0	2	99.0
2015	Avril	220	220	0	7	96.8
2015	Mai	215	215	0	2	99.1
2015	Juin	224	224	0	8	96.4

Mars 2013 - La journée du 12 mars a été très perturbée par les intempéries (neige et pluies verglassantes) entraînant de nombreux et importants retards avoisinants les 2 heures.

NIMES vers PARIS LYON

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	383	383	0	50	86.9
2011	Octobre	394	393	1	51	87.0
2011	Novembre	376	375	1	60	84.0
2011	Décembre	337	337	0	39	88.4
2012	Janvier	373	373	0	32	91.4
2012	Février	347	347	0	58	83.3
2012	Mars	362	362	0	36	90.1
2012	Avril	382	381	1	38	90.0
2012	Mai	394	393	1	36	90.8
2012	Juin	385	385	0	48	87.5
2012	Juillet	406	405	1	43	89.4
2012	Août	399	399	0	52	87.0
2012	Septembre	357	357	0	44	87.7
2012	Octobre	371	366	5	47	87.2
2012	Novembre	355	354	1	56	84.2
2012	Décembre	366	366	0	47	87.2
2013	Janvier	369	369	0	61	83.5
2013	Février	329	329	0	52	84.2
2013	Mars	366	365	1	45	87.7
2013	Avril	356	356	0	48	86.5
2013	Mai	362	361	1	40	88.9
2013	Juin	353	346	7	32	90.8
2013	Juillet	375	375	0	72	80.8
2013	Août	367	367	0	62	83.1
2013	Septembre	296	296	0	40	86.5
2013	Octobre	342	342	0	55	83.9
2013	Novembre	325	324	1	71	78.1
2013	Décembre	332	332	0	43	87.0
2014	Janvier	337	337	0	41	87.8
2014	Février	302	302	0	22	92.7
2014	Mars	336	336	0	45	86.6
2014	Avril	357	357	0	44	87.7
2014	Mai	360	360	0	36	90.0
2014	Juin	327	294	33	73	75.2
2014	Juillet	382	382	0	71	81.4
2014	Août	371	371	0	60	83.8
2014	Septembre	324	318	6	77	75.8
2014	Octobre	339	336	3	64	81.0
2014	Novembre	329	328	1	49	85.1

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	328	326	2	62	81.0
2015	Janvier	292	292	0	35	88.0
2015	Février	270	270	0	28	89.6
2015	Mars	273	273	0	45	83.5
2015	Avril	347	344	3	65	81.1
2015	Mai	350	349	1	66	81.1
2015	Juin	338	338	0	78	76.9

Octobre 2013 - Six accidents de personne ont perturbé cette liaison en octobre.

Novembre 2013 - Les intempéries ayant touché la région lyonnaise les 20, 21 et 22 novembre ont provoqué des retards importants sur l'Axe TGV Sud Est.

Juin 2014 - La circulation des TGV a été fortement perturbée par le mouvement social du 11 au 22 juin.

Août 2014 - En août, la régularité des TGV entre Paris et la Méditerranée a été fortement impactée par 8 accidents de personnes et par un acte de malveillance près du Creusot.

Septembre 2014 - Les intempéries sur les départements du Gard et de l'Hérault, ainsi que plusieurs incidents liés à la présence de personnes ou d'animaux sur les voies, ont fortement perturbé la régularité des TGV sur cette liaison en septembre.

Décembre 2014 - Les intempéries en région Languedoc Roussillon ont perturbé la régularité de cette relation en décembre.

Juin 2015 - Des travaux de modernisation de l'infrastructure ont perturbé la régularité de cette relation en Juin

Axe Atlantique

LAVAL vers PARIS MONTPARNASSE

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	228	228	0	6	97.4
2011	Octobre	233	233	0	22	90.6
2011	Novembre	229	226	3	32	85.8
2011	Décembre	243	243	0	29	88.1
2012	Janvier	244	244	0	23	90.6
2012	Février	234	234	0	33	85.9
2012	Mars	246	246	0	17	93.1
2012	Avril	235	235	0	17	92.8
2012	Mai	245	245	0	21	91.4
2012	Juin	237	237	0	13	94.5
2012	Juillet	227	227	0	9	96.0
2012	Août	229	229	0	10	95.6
2012	Septembre	234	234	0	14	94.0
2012	Octobre	247	246	1	14	94.3
2012	Novembre	235	235	0	26	88.9
2012	Décembre	243	243	0	21	91.4
2013	Janvier	239	239	0	32	86.6
2013	Février	222	222	0	10	95.5
2013	Mars	229	229	0	22	90.4
2013	Avril	237	237	0	14	94.1
2013	Mai	246	245	1	14	94.3
2013	Juin	241	238	3	18	92.4
2013	Juillet	229	229	0	29	87.3
2013	Août	230	230	0	20	91.3
2013	Septembre	202	202	0	21	89.6
2013	Octobre	247	246	1	37	85.0
2013	Novembre	237	236	1	12	94.9
2013	Décembre	246	245	1	25	89.8
2014	Janvier	254	254	0	24	90.6
2014	Février	220	220	0	17	92.3
2014	Mars	243	243	0	14	94.2
2014	Avril	236	236	0	7	97.0
2014	Mai	235	235	0	16	93.2
2014	Juin	228	210	18	19	91.0
2014	Juillet	218	218	0	23	89.4
2014	Août	225	225	0	9	96.0
2014	Septembre	219	219	0	17	92.2
2014	Octobre	244	244	0	10	95.9

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Novembre	228	228	0	17	92.5
2014	Décembre	246	246	0	20	91.9
2015	Janvier	219	219	0	13	94.1
2015	Février	217	217	0	24	88.9
2015	Mars	241	241	0	14	94.2
2015	Avril	234	234	0	7	97.0
2015	Mai	236	236	0	9	96.2
2015	Juin	228	228	0	17	92.5

Décembre 2013 - Panne d'un train de travaux sur la branche sud Bretagne (près de Lorient) avec un retard de 89 minutes sur le TGV 8780, heurt d'un sanglier par le TER 857605 et nombreux retards pour plusieurs trains dont les TGV 8052 et 8706 avec respectivement 76 et 56 minutes de retard au terminus, fortes intempéries.

Juillet 2014 - Le 9 la panne d'un train à Marcoussis, sur la Ligne à Grande Vitesse, qui retarde 28 TGV de 8 minutes à 1h35, le 10 un acte de malveillance affectant un train à St Léger, sur la Ligne à Grande Vitesse, retarde 43 TGV de 14 minutes à 4h30, du 14 au 24 des ralentissements consécutifs à des travaux en sortie de Laval ont entraîné des retards dans le sens Province/Paris, le 19 un accident de personne à Champagné retarde 26 TGV de 18min à 3h58.

Mai 2015 - Cette ligne a été retardée par : un accident de personne à Yvre-l'Evêque le 14/05 (15 TGV soit 1456 minutes), une disjonction sur la LGV le 25/05 (6 TGV soit 87 minutes), heurt d'un animal sur la LGV le 12/05 (30 TGV soit 1799 minutes) et heurt d'une voiture le 06/05 à Vitry (18 TGV soit 1704 minutes)

Juin 2015 - Cette OD a été touchée le 4 par un rail cassé couplé à un affaissement caténaire à la sortie de Paris (172 TGV; 7664mn), le 5 par diverses limitations de vitesses liées aux fortes chaleurs dont une à la sortie de Paris réduisant fortement le débit des trains (82TGV; 985mn), le 26 par la rupture d'un appareil de voie en sortie de ligne grande vitesse avant Le Mans (52TGV; 923mn), le 3 par l'arrêt de sécurité d'un train dans les tunnels avant Paris (22TGV; 1035mn); le 9 un dérangement d'installation sur la branche ouest de la ligne grande vitesse (18TGV; 169mn)

PARIS MONTPARNASSE vers ANGERS SAINT LAUD

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	452	452	0	33	92.7
2011	Octobre	452	452	0	58	87.2
2011	Novembre	442	437	5	25	94.3
2011	Décembre	449	447	2	40	91.1
2012	Janvier	446	446	0	25	94.4
2012	Février	419	419	0	73	82.6
2012	Mars	446	446	0	20	95.5
2012	Avril	428	428	0	20	95.3
2012	Mai	437	437	0	22	95.0
2012	Juin	429	429	0	19	95.6
2012	Juillet	394	394	0	22	94.4
2012	Août	396	396	0	21	94.7
2012	Septembre	424	424	0	20	95.3
2012	Octobre	447	443	4	30	93.2
2012	Novembre	432	432	0	60	86.1
2012	Décembre	439	439	0	32	92.7
2013	Janvier	446	446	0	40	91.0
2013	Février	404	404	0	24	94.1
2013	Mars	446	446	0	30	93.3
2013	Avril	431	431	0	13	97.0
2013	Mai	446	445	1	21	95.3
2013	Juin	426	420	6	23	94.5
2013	Juillet	393	393	0	62	84.2
2013	Août	395	395	0	31	92.2
2013	Septembre	383	383	0	32	91.6
2013	Octobre	441	440	1	46	89.5
2013	Novembre	412	412	0	46	88.8
2013	Décembre	430	427	3	31	92.7
2014	Janvier	446	446	0	22	95.1
2014	Février	397	397	0	22	94.5
2014	Mars	435	435	0	25	94.3
2014	Avril	427	427	0	13	97.0
2014	Mai	443	443	0	14	96.8
2014	Juin	418	368	50	43	88.3
2014	Juillet	391	391	0	25	93.6
2014	Août	396	396	0	22	94.4
2014	Septembre	428	428	0	18	95.8
2014	Octobre	444	444	0	36	91.9
2014	Novembre	425	425	0	7	98.4

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	449	448	1	19	95.8
2015	Janvier	406	406	0	19	95.3
2015	Février	403	403	0	36	91.1
2015	Mars	445	445	0	19	95.7
2015	Avril	430	430	0	13	97.0
2015	Mai	425	425	0	25	94.1
2015	Juin	431	429	2	48	88.8

PARIS MONTPARNASSE vers ANGOULEME

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	325	325	0	39	88.0
2011	Octobre	323	323	0	43	86.7
2011	Novembre	335	332	3	26	92.2
2011	Décembre	338	338	0	22	93.5
2012	Janvier	331	331	0	19	94.3
2012	Février	306	306	0	69	77.5
2012	Mars	333	333	0	21	93.7
2012	Avril	318	318	0	28	91.2
2012	Mai	312	312	0	19	93.9
2012	Juin	322	322	0	24	92.5
2012	Juillet	319	319	0	28	91.2
2012	Août	323	323	0	12	96.3
2012	Septembre	318	318	0	14	95.6
2012	Octobre	333	330	3	25	92.4
2012	Novembre	321	321	0	31	90.3
2012	Décembre	313	313	0	16	94.9
2013	Janvier	320	320	0	21	93.4
2013	Février	297	297	0	13	95.6
2013	Mars	304	304	0	25	91.8
2013	Avril	320	320	0	11	96.6
2013	Mai	332	332	0	16	95.2
2013	Juin	316	308	8	21	93.2
2013	Juillet	348	347	1	44	87.3
2013	Août	348	348	0	16	95.4
2013	Septembre	282	282	0	24	91.5
2013	Octobre	333	332	1	54	83.7
2013	Novembre	313	312	1	27	91.3
2013	Décembre	328	323	5	22	93.2
2014	Janvier	334	334	0	13	96.1
2014	Février	300	300	0	23	92.3
2014	Mars	329	329	0	21	93.6
2014	Avril	321	321	0	9	97.2
2014	Mai	330	330	0	26	92.1
2014	Juin	296	235	61	20	91.5
2014	Juillet	329	329	0	21	93.6
2014	Août	329	329	0	21	93.6
2014	Septembre	313	313	0	19	93.9
2014	Octobre	332	332	0	18	94.6
2014	Novembre	315	315	0	8	97.5

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	335	334	1	21	93.7
2015	Janvier	313	313	0	24	92.3
2015	Février	300	299	1	20	93.3
2015	Mars	329	329	0	16	95.1
2015	Avril	321	321	0	19	94.1
2015	Mai	322	321	1	14	95.6
2015	Juin	318	316	2	43	86.4

Mars 2012 - Ralentissements pour travaux de renouvellement des voies au nord de Bordeaux avec retard des TGV en provenance de Bordeaux et qui desservent St-Pierre-des-Corps.

Février 2013 - Quelques événements ayant de fortes répercussions sur la régularité des trains : panne d'un train de travaux le 12 février, accident de personne le 16 février, panne d'un train de l'entreprise Euro Cargo Rail le 19 février.

Juillet 2013 - Fortes chaleurs les 7 et 8 juillet et fortes intempéries les 26 et 27 juillet. Fuite de gazole d'un train de fret. Pannes de train. Heurt d'animal.

Octobre 2013 - Événements occasionnant des retards sur des TGV, souvent dans les deux sens de circulations : présence de ballast sur les rails, arbre tombé aux abords de la voie avec endommagement du pantographe d'un train (bras mécanique permettant l'alimentation électrique du train), incident caténaire à l'arrivée sur Paris, accident de personne, heurts d'animaux, problème d'alimentation de la caténaire.

Janvier 2015 - La ligne a été impactée par des incidents externes dont un accident de personne à VIVONNE le 04/01 (3 TGV retardés de 1h34 à 3h40) ainsi que la divagation d'un veau le 07/01 entre ANGOULÊME et POITIERS (5 TGV de 24' à 1h04). Un dérangement des installations au nord de CHATELLERAULT le 15/01 a également entraîné des retards (24 TGV de 12' à 1h50) ainsi que la panne d'un TGV sur la Ligne Grande Vitesse le 23/01 à DANGEAU (41 TGV retardés de 11' à 3h18) et la panne d'un TER le 28/01 au sud de POITIERS (10 TGV retardés de 18' à 3h23).

Juin 2015 - Cette OD a été touchée le 4 par un rail cassé couplé à un affaissement caténaire à la sortie de Paris (172 TGV; 7664mn), le 5 par diverses limitations de vitesses liées aux fortes chaleurs dont une à la sortie de Paris réduisant fortement le débit des trains (82TGV; 985mn), 2 incendies aux abords des voies entre Droué et Vendôme le 25 (48TGV; 1826mn) et le 30 (30TGV; 1773mn), le 3 par l'arrêt de sécurité d'un train dans les tunnels avant Paris (22TGV; 1035mn) lié à une présence dans les voies en sortie de gare Montparnasse (16TGV; 419mn), le 22 par le heurt de 2 chevreuils sur la branche sud de la ligne grande vitesse (15TGV; 328mn)

PARIS MONTPARNASSE vers VANNES

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	173	173	0	8	95.4
2011	Octobre	194	194	0	25	87.1
2011	Novembre	190	186	4	16	91.4
2011	Décembre	191	191	0	13	93.2
2012	Janvier	185	185	0	16	91.4
2012	Février	170	170	0	24	85.9
2012	Mars	170	170	0	9	94.7
2012	Avril	178	178	0	9	94.9
2012	Mai	183	183	0	21	88.5
2012	Juin	182	182	0	12	93.4
2012	Juillet	216	216	0	19	91.2
2012	Août	213	213	0	9	95.8
2012	Septembre	180	180	0	8	95.6
2012	Octobre	187	186	1	10	94.6
2012	Novembre	180	180	0	13	92.8
2012	Décembre	182	182	0	5	97.3
2013	Janvier	185	185	0	25	86.5
2013	Février	167	167	0	7	95.8
2013	Mars	186	186	0	25	86.6
2013	Avril	178	178	0	17	90.4
2013	Mai	187	187	0	11	94.1
2013	Juin	174	172	2	15	91.3
2013	Juillet	210	210	0	28	86.7
2013	Août	212	212	0	18	91.5
2013	Septembre	152	152	0	8	94.7
2013	Octobre	183	183	0	33	82.0
2013	Novembre	175	175	0	11	93.7
2013	Décembre	183	182	1	8	95.6
2014	Janvier	170	170	0	9	94.7
2014	Février	146	146	0	8	94.5
2014	Mars	168	168	0	10	94.0
2014	Avril	166	166	0	6	96.4
2014	Mai	172	172	0	9	94.8
2014	Juin	156	131	25	12	90.8
2014	Juillet	195	195	0	9	95.4
2014	Août	196	196	0	9	95.4
2014	Septembre	168	168	0	15	91.1
2014	Octobre	161	161	0	16	90.1
2014	Novembre	148	148	0	7	95.3

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	167	167	0	21	87.4
2015	Janvier	177	176	1	9	94.9
2015	Février	158	158	0	14	91.1
2015	Mars	190	190	0	16	91.6
2015	Avril	219	219	0	8	96.3
2015	Mai	207	207	0	13	93.7
2015	Juin	217	217	0	32	85.3

Mai 2012 - Travaux près de Connerré (72) et régénération des voies de la Ligne à Grande Vitesse Atlantique à Massy (banlieue sud de Paris), problème d'ouverture d'un passage à niveau pour le passage du train.

Avril 2013 - Le 15, incident matériel sur le TGV 8387 à l'entrée de la ligne à grande vitesse. Le 16, accident de personne entre Rennes et Vitry. Le 24, incident matériel sur le train de fret de l'entreprise Colas Rail. Le 27, incident matériel sur TER générant des retards sur les TGV. Le 30, incident caténaire en banlieue parisienne.

Octobre 2013 - Événements occasionnant des retards sur des TGV, souvent dans les deux sens de circulations : heurt d'un chevreuil, incident caténaire, détournement suite à la collision avec un camion, accident de personne, défaut d'alimentation caténaire.

Juin 2014 - Le 9, des travaux rendus tardivement près de Rennes retardent 9 TGV et de violents orages en région parisienne ont entraîné de multiples dérangements d'installations sur la Ligne à Grande Vitesse. Le 25, un incendie dans une maison à proximité des voies près du Mans retarde 4 TGV. A ces incidents s'ajoutent les retards liés à la période de grève nationale de juin.

Février 2015 - Cette ligne a été touchée par un incident majeur le 13/02 : un problème caténaire à Laval retarde 83 TGV de 7min à 5h59. On compte également 4 incidents externes dont deux survenus sur la Ligne à Grande Vitesse : un accident de personne à Rouvray le 7/02 (19 TGV retardés de 30min à 4h04), un à Questembert le 14/02 (3 TGV 16min & 1h50) & un autre le 18/02 près de Paris (26 TGV retardés de 12 à 48min) ; le heurt d'un chevreuil à Dollon le 01/02 retarde 33 TGV (11min à 2h34). Par ailleurs, un dérangement des installations à Massy le 11/02 touche 16 TGV (11 à 38min) & on compte également deux incidents caténaires les 16 & 18/02 : le premier sur la Ligne à Grande Vitesse (37 TGV de 16min à 1h41) & le second à Massy-Verrières en région parisienne (22 TGV de 13min à 3h37). Enfin une défaillance de Matériel à Massy le 19/02 pénalise 16 TGV (15min & 1h47).

Mars 2015 - Cette OD a été touchée par les événements suivants: un heurt de chevreuil sur la ligne grande vitesse le 2 (28 TGV; de 13' à 58'), 2 accidents de personne à Vannes le 6 (6 TGV; de 13' à 1h51) et à Cesson le 26 (11 TGV; 12' à 2h24'), un feu de traverses à l'entrée de Paris Montparnasse le 14 (6 TGV; 12' à 33'), un incendie aux abords des voies vers Laval le 23 (7 TGV; 22' à 2h05) ainsi que la divagation d'un chien sur la ligne grande vitesse à St Arnould le 31 (13 TGV; de 12' à 36'). On compte par ailleurs 4 dérangements d'installations sur la ligne grande vitesse les 1, 2, 16 et 23 touchant jusqu'à 7 trains par jour avec des retards allant de 12' à 1h05 et un incident caténaire le 22 vers Redon (9 TGV; de 12' à 80').

Juin 2015 - Cette OD a été touchée le 4 par un rail cassé couplé à un affaissement caténaire à la sortie de Paris (172 TGV; 7664mn), le 5 par diverses limitations de vitesses liées aux fortes chaleurs dont une à la sortie de Paris réduisant fortement le débit des trains (82TGV; 985mn), le 26 par la rupture d'un appareil de voie en sortie de ligne grande vitesse avant Le Mans (52TGV; 923mn), le 3 par l'arrêt de sécurité d'un train dans les tunnels avant Paris (22TGV; 1035mn) lié à une présence dans les voies en sortie de gare Montparnasse (16TGV; 419mn); le 9 par un dérangement d'installation sur la branche ouest de la ligne grande vitesse (18TGV; 169mn)

PARIS MONTPARNASSE vers BORDEAUX ST JEAN

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	656	656	0	38	94.2
2011	Octobre	659	659	0	64	90.3
2011	Novembre	663	658	5	37	94.4
2011	Décembre	662	662	0	36	94.6
2012	Janvier	630	630	0	43	93.2
2012	Février	583	582	1	106	81.8
2012	Mars	636	636	0	47	92.6
2012	Avril	604	604	0	46	92.4
2012	Mai	606	606	0	50	91.7
2012	Juin	609	609	0	51	91.6
2012	Juillet	648	648	0	41	93.7
2012	Août	676	676	0	25	96.3
2012	Septembre	641	641	0	31	95.2
2012	Octobre	666	661	5	37	94.4
2012	Novembre	644	644	0	55	91.5
2012	Décembre	643	643	0	24	96.3
2013	Janvier	625	625	0	47	92.5
2013	Février	582	582	0	43	92.6
2013	Mars	647	647	0	71	89.0
2013	Avril	626	626	0	41	93.5
2013	Mai	636	636	0	35	94.5
2013	Juin	621	610	11	58	90.5
2013	Juillet	653	652	1	99	84.8
2013	Août	663	663	0	36	94.6
2013	Septembre	559	558	1	59	89.4
2013	Octobre	653	652	1	89	86.3
2013	Novembre	621	620	1	52	91.6
2013	Décembre	642	633	9	29	95.4
2014	Janvier	654	654	0	43	93.4
2014	Février	570	570	0	44	92.3
2014	Mars	646	646	0	39	94.0
2014	Avril	630	630	0	15	97.6
2014	Mai	569	569	0	41	92.8
2014	Juin	575	487	88	61	87.5
2014	Juillet	640	640	0	67	89.5
2014	Août	654	654	0	48	92.7
2014	Septembre	618	618	0	40	93.5
2014	Octobre	652	652	0	50	92.3
2014	Novembre	621	621	0	34	94.5

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	656	655	1	55	91.6
2015	Janvier	615	614	1	58	90.6
2015	Février	577	576	1	44	92.4
2015	Mars	645	645	0	27	95.8
2015	Avril	632	632	0	42	93.4
2015	Mai	637	636	1	34	94.7
2015	Juin	625	623	2	78	87.5

Mars 2012 - Des ralentissements pour travaux de renouvellement des voies au nord de Bordeaux retardent les TGV en provenance de Bordeaux et qui desservent Angoulême.

Mars 2013 - Épisode neigeux avec fortes répercussions sur la circulation des trains les 12 et 13 mars. Incident affectant la caténaire le 7 mars.

Avril 2013 - Problème matériel d'un train en ligne générant du retard pour les trains à sa suite le 10 avril. Présomption d'avarie sur le fil d'alimentation électrique (caténaire) près de Bordeaux le 14 avril. Accident de personne à Poitiers le 15 avril. Intervention pompier sur le TGV 8503 suite à malaise grave d'un voyageur à bord le 24 avril.

Juillet 2013 - Fortes chaleurs les 7 et 8 juillet. Fortes intempéries les 26 et 27 juillet. Fuite de gazole d'un train de fret. Pannes de train. Heurt d'animal.

Octobre 2013 - Événements occasionnant des retards sur des TGV, souvent dans les deux sens de circulations : présence de ballast sur les rails, arbre tombé aux abords de la voie avec endommagement du pantographe d'un train (bras mécanique permettant l'alimentation électrique du train), incident caténaire à l'arrivée sur Paris, accident de personne, heurts d'animaux, problème d'alimentation de la caténaire.

Mai 2015 - Cette ligne a été touchée par : un bruit en toiture entraînant un arrêt à St Léger d'un TGV le 05/05 (retarde 4 TGV de 121 minutes), heurt d'un animal sur la LGV le 12/05 (30 TGV soit 1799 minutes), une défaillance matérielle vers Massy le 18/05 (9 TGV soit 239 minutes), la fuite d'huile sur un transformateur d'un TGV vers Port de Piles le 27/05 (10 TGV soit 934 minutes), une disjonction sur la LGV le 25/05 (6 TGV soit 87 minutes) et un incident caténaire à Montmoreau le 29/05 (3 TGV , 119 minutes).

Juin 2015 - Cette OD a été touchée le 4 par un rail cassé couplé à un affaissement caténaire à la sortie de Paris (172 TGV; 7664mn), le 5 par diverses limitations de vitesses liées aux fortes chaleurs dont une à la sortie de Paris réduisant fortement le débit des trains (82TGV; 985mn), 2 incendies aux abords des voies entre Droué et Vendôme le 25 (48TGV; 1826mn) et le 30 (30TGV; 1773mn), le 3 par l'arrêt de sécurité d'un train dans les tunnels avant Paris (22TGV; 1035mn) lié à une présence dans les voies en sortie de gare Montparnasse (16TGV; 419mn), le 22 par le heurt de 2 chevreuils sur la branche sud de la ligne grande vitesse (15TGV; 328mn)

PARIS MONTPARNASSE vers LE MANS

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	475	475	0	99	79.2
2011	Octobre	487	487	0	106	78.2
2011	Novembre	492	481	11	51	89.4
2011	Décembre	477	476	1	65	86.3
2012	Janvier	455	455	0	40	91.2
2012	Février	426	426	0	98	77.0
2012	Mars	457	457	0	39	91.5
2012	Avril	438	438	0	29	93.4
2012	Mai	450	450	0	52	88.4
2012	Juin	442	442	0	38	91.4
2012	Juillet	436	436	0	44	89.9
2012	Août	443	443	0	25	94.4
2012	Septembre	434	434	0	35	91.9
2012	Octobre	460	455	5	43	90.5
2012	Novembre	442	442	0	35	92.1
2012	Décembre	449	449	0	41	90.9
2013	Janvier	453	453	0	79	82.6
2013	Février	415	415	0	27	93.5
2013	Mars	453	453	0	50	89.0
2013	Avril	440	440	0	40	90.9
2013	Mai	455	454	1	31	93.2
2013	Juin	433	427	6	26	93.9
2013	Juillet	434	434	0	69	84.1
2013	Août	445	444	1	57	87.2
2013	Septembre	388	387	1	44	88.6
2013	Octobre	459	457	2	69	84.9
2013	Novembre	426	426	0	57	86.6
2013	Décembre	453	448	5	37	91.7
2014	Janvier	457	457	0	30	93.4
2014	Février	410	410	0	45	89.0
2014	Mars	449	449	0	31	93.1
2014	Avril	444	444	0	34	92.3
2014	Mai	448	448	0	31	93.1
2014	Juin	423	362	61	54	85.1
2014	Juillet	433	433	0	63	85.5
2014	Août	442	442	0	48	89.1
2014	Septembre	429	429	0	40	90.7
2014	Octobre	459	459	0	53	88.5
2014	Novembre	227	227	0	1	99.6

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	455	455	0	39	91.4
2015	Janvier	409	409	0	46	88.8
2015	Février	411	411	0	48	88.3
2015	Mars	455	455	0	36	92.1
2015	Avril	441	441	0	38	91.4
2015	Mai	430	430	0	38	91.2
2015	Juin	435	432	3	74	82.9

Mars 2012 - Une liaison très proche de l'objectif de 90% de régularité. Le projet d'amélioration de la liaison Tours-Paris initié dès janvier 2011 porte ses fruits sur les TGV Paris-Tours. Ainsi, leur régularité progresse de 5 points par rapport à février et de 3 points par rapport à janvier.

Mai 2012 - Régularité en baisse pour cause de travaux sur la Ligne à Grande Vitesse entre Connerre et Le Mans ainsi que la régénération des voies entre Massy (banlieue sud de Paris) et Dangeau (28). L'irrégularité de ce mois est aussi due à un certain nombre d'événements ayant eu un impact important sur la régularité des TGV : transbordement au Mans suite à la panne d'un TGV, demande de secours d'un train fret de la compagnie EuroCargo Rail retardant 17 TGV de 20 minutes à 2h45, dérangements de la signalisation.

Juillet 2012 - Le 1er juillet, des problèmes sur le matériel roulant (difficulté pour accrocher deux rames ensemble) imposent de demander aux clients de changer de train pour effectuer le voyage. Avant le départ, un voyageur est pris d'un malaise et nécessite l'intervention des pompiers. Le TGV 8933 partira de Paris Montparnasse avec 115 minutes de retard.

PARIS MONTPARNASSE vers QUIMPER

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	150	150	0	7	95.3
2011	Octobre	171	171	0	19	88.9
2011	Novembre	169	166	3	10	94.0
2011	Décembre	167	167	0	12	92.8
2012	Janvier	162	162	0	11	93.2
2012	Février	150	150	0	17	88.7
2012	Mars	147	147	0	7	95.2
2012	Avril	157	157	0	7	95.5
2012	Mai	156	156	0	19	87.8
2012	Juin	160	160	0	14	91.3
2012	Juillet	192	192	0	19	90.1
2012	Août	190	190	0	12	93.7
2012	Septembre	159	159	0	9	94.3
2012	Octobre	164	164	0	7	95.7
2012	Novembre	157	157	0	11	93.0
2012	Décembre	161	161	0	7	95.7
2013	Janvier	146	146	0	16	89.0
2013	Février	131	131	0	5	96.2
2013	Mars	146	146	0	16	89.0
2013	Avril	141	141	0	7	95.0
2013	Mai	153	153	0	9	94.1
2013	Juin	135	134	1	12	91.0
2013	Juillet	186	186	0	29	84.4
2013	Août	189	189	0	15	92.1
2013	Septembre	119	119	0	6	95.0
2013	Octobre	123	123	0	29	76.4
2013	Novembre	121	121	0	7	94.2
2013	Décembre	133	133	0	6	95.5
2014	Janvier	140	140	0	8	94.3
2014	Février	119	119	0	4	96.6
2014	Mars	147	147	0	8	94.6
2014	Avril	144	144	0	3	97.9
2014	Mai	152	152	0	5	96.7
2014	Juin	134	117	17	7	94.0
2014	Juillet	171	171	0	11	93.6
2014	Août	175	175	0	10	94.3
2014	Septembre	146	146	0	15	89.7
2014	Octobre	143	143	0	13	90.9
2014	Novembre	133	133	0	8	94.0

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	148	148	0	19	87.2
2015	Janvier	161	161	0	5	96.9
2015	Février	141	141	0	12	91.5
2015	Mars	173	172	1	12	93.0
2015	Avril	200	200	0	8	96.0
2015	Mai	191	191	0	11	94.2
2015	Juin	196	195	1	29	85.1

Mai 2012 - Travaux ayant lieu en Bretagne avec limitation de la vitesse de nombreux TGV occasionnant des retards.

Février 2013 - Problèmes sur la matériel roulant le 25 (TGV 8717), problème sur la matériel roulant d'un TER gênant la circulation des TGV 8739 et 8747 le 1er février.

Avril 2013 - Accident de personne sur un TER entre Rennes et Vitry retardant le TGV 8747 de 163 minutes, incident sur la matériel roulant (détection de chaleur anormale sur l'essieu d'un TER) retardant le TGV 8715 de 98 minutes.

Octobre 2013 - Événements occasionnant des retards sur des TGV, souvent dans les deux sens de circulations : heurt d'un chevreuil, incident caténaire, détournement suite à la collision avec un camion, accident de personne, défaut d'alimentation caténaire.

Septembre 2014 - Le 5, deux bagages abandonnés en gare de Paris-Montparnasse ont entraîné le retard de plusieurs train au départ. Le 7, une personne assise dans les voies près de Rosporden engendre un retard de 50 minutes. Le 9, la panne d'un train de Fret à Redon à retardé un TGV de 134 minutes. Le 15, un dysfonctionnement de la signalisation près de Rosporden, sans impact sur la sécurité des trains, a retardé un TGV de 45 minutes. Le 24, la panne d'un TER à Questembert a retardé un TGV de 55 minutes.

Février 2015 - Cette ligne a été touchée par un incident majeur le 13/02 : un problème caténaire à Laval retarde 83 TGV de 7min à 5h59. On compte également 6 incidents externes dont deux survenus sur la Ligne à Grande Vitesse : un accident de personne à Rouvray le 7/02 (19 de 30min à 4h04), deux le 14/02 à Questembert (3 TGV 16min & 1h50) et à Auray (1 TGV à 1h05), un autre le 18/02 près de Paris (26 TGV retardés de 12 à 48min) & à Quimperle le 27/02 (1 TGV à 1h46) ; le heurt d'un chevreuil à Dollon le 01/02 retarde 33 TGV (11min à 2h34). Par ailleurs, un dérangement des installations à Massy le 11/02 touche 16 TGV (11 à 38min) & on compte également deux incidents caténaires les 16 & 18/02 : le premier sur la Ligne à Grande Vitesse (37 TGV de 16min à 1h41) & le second à Massy-Verrières en région parisienne (22 TGV de 13min à 3h37). Enfin une défaillance de Matériel à Massy le 19/02 pénalise 16 TGV (15min & 1h47).

Mars 2015 - Cette OD a été touchée par les événements suivants: un heurt de chevreuil sur la ligne grande vitesse le 2 (28 TGV; de 13' à 58'), 2 accidents de personne à Vannes le 6 (6 TGV; de 13' à 1h51) et à Cesson le 26 (11 TGV; 12' à 2h24'), un feu de traverses à l'entrée de Paris Montparnasse le 14 (6 TGV; 12' à 33'), un incendie aux abords des voies vers Laval le 23 (7 TGV; 22' à 2h05) ainsi que la divagation d'un chien sur la ligne grande vitesse à St Arnould le 31 (13 TGV; de 12' à 36'). On compte par ailleurs 4 dérangements d'installations sur la ligne grande vitesse les 1, 2, 16 et 23 touchant jusqu'à 7 trains par jour avec des retards allant de 12' à 1h05 et un incident caténaire le 22 vers Redon (9 TGV; de 12' à 80').

Juin 2015 - Cette OD a été touchée le 4 par un rail cassé couplé à un affaissement caténaire à la sortie de Paris (172 TGV; 7664mn), le 5 par diverses limitations de vitesses liées aux fortes chaleurs dont une à la sortie de Paris réduisant fortement le débit des trains (82TGV; 985mn), le 26 par la rupture d'un appareil de voie en sortie de ligne grande vitesse avant Le Mans (52TGV; 923mn), le 3 par l'arrêt de sécurité d'un train dans les tunnels avant Paris (22TGV; 1035mn) lié à une présence dans les voies en sortie de gare Montparnasse (16TGV; 419mn); le 9 par un dérangement d'installation sur la branche ouest de la ligne grande vitesse (18TGV; 169mn)

PARIS MONTPARNASSE vers ST MALO

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	44	44	0	1	97.7
2011	Octobre	36	36	0	1	97.2
2011	Novembre	40	40	0	1	97.5
2011	Décembre	53	53	0	5	90.6
2012	Janvier	57	57	0	5	91.2
2012	Février	53	53	0	2	96.2
2012	Mars	58	58	0	1	98.3
2012	Avril	54	54	0	0	100.0
2012	Mai	55	55	0	9	83.6
2012	Juin	56	56	0	3	94.6
2012	Juillet	60	60	0	6	90.0
2012	Août	63	63	0	0	100.0
2012	Septembre	54	54	0	3	94.4
2012	Octobre	59	59	0	3	94.9
2012	Novembre	56	56	0	1	98.2
2012	Décembre	55	55	0	1	98.2
2013	Janvier	56	56	0	3	94.6
2013	Février	48	48	0	1	97.9
2013	Mars	54	54	0	5	90.7
2013	Avril	54	54	0	2	96.3
2013	Mai	57	57	0	3	94.7
2013	Juin	54	53	1	4	92.5
2013	Juillet	60	60	0	2	96.7
2013	Août	62	62	0	7	88.7
2013	Septembre	54	54	0	5	90.7
2013	Octobre	62	62	0	5	91.9
2013	Novembre	53	53	0	4	92.5
2013	Décembre	56	56	0	2	96.4
2014	Janvier	59	59	0	0	100.0
2014	Février	52	52	0	3	94.2
2014	Mars	55	55	0	2	96.4
2014	Avril	51	51	0	1	98.0
2014	Mai	56	56	0	2	96.4
2014	Juin	46	42	4	3	92.9
2014	Juillet	59	59	0	3	94.9
2014	Août	60	60	0	1	98.3
2014	Septembre	51	51	0	2	96.1
2014	Octobre	58	58	0	2	96.6
2014	Novembre	57	57	0	1	98.2

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	58	58	0	7	87.9
2015	Janvier	91	90	1	5	94.4
2015	Février	92	91	1	10	89.0
2015	Mars	102	102	0	5	95.1
2015	Avril	100	100	0	2	98.0
2015	Mai	102	102	0	2	98.0
2015	Juin	96	96	0	14	85.4

Mai 2012 - Les trains circulant entre St Malo et Paris ont été retardés par des limitations de vitesses dues aux différentes zones de travaux présentes sur le parcours (travaux près de Connerré et régénération de voies de la Ligne à Grande Vitesse Atlantique à Massy) ainsi que par quelques incidents (présence d'animaux domestiques aux abords de la voie près de Dol et un accident de personne entre Dol et St Malo).

Juillet 2012 - Le 27 juillet, les fortes intempéries ayant eu lieu sur l'ouest de la France ont fortement gêné la circulation de nos TGV sur la ligne à grande vitesse (inondation des gares de Vitry et Port Brillet, arbres sur les voies à Le Genest). Le TGV 8087 est retardé de 62 minutes à son arrivée à Saint-Malo.

Février 2013 - La panne d'un train de travaux à l'entrée de la ligne à grande vitesse atlantique a généré des retards pour de nombreux TGV.

Avril 2013 - Le 16, le TGV 8095 est retardé par l'accident de personne entre Rennes et Vitry. Le 24, le TGV 8081 est retardé au départ suite à un problème sur le matériel roulant.

Février 2015 - Cette ligne a été touchée par un incident majeur le 13/02 : un problème caténaire à Laval retarde 83 TGV de 7min à 5h59. On compte également 3 incidents externes dont deux survenus sur la Ligne à Grande Vitesse : un accident de personne à Rouvray le 7/02 (19 TGV retardés de 30min à 4h04) & un autre le 18/02 près de Paris (26 TGV retardés de 12 à 48min) ; le heurt d'un chevreuil à Dollon le 01/02 retarde 33 TGV (11min à 2h34). Par ailleurs, un dérangement des installations à Massy le 11/02 touche 16 TGV (11 à 38min) & on compte également deux incidents caténaires les 16 & 18/02 : le premier sur la Ligne à Grande Vitesse (37 TGV de 16min à 1h41) & le second à Massy-Verrières en région parisienne (22 TGV de 13min à 3h37). Enfin une défaillance de Matériel à Massy le 19/02 pénalise 16 TGV (15min & 1h47).

Mars 2015 - Cette OD a été touchée par les événements suivants: un heurt de chevreuil sur la ligne grande vitesse à Vendôme le 2 (28 TGV; de 13' à 58'), un accident de personne à Cesson le 26 (11 TGV; 12' à 2h24'), un feu de traverses à l'entrée de Paris Montparnasse le 14 (6 TGV; 12' à 33'), un incendie aux abords des voies vers Laval le 23 (7 TGV; 22' à 2h05) ainsi que la divagation d'un chien sur la ligne grande vitesse à St Arnould le 31 (13 TGV; de 12' à 36'). On compte par ailleurs 4 dérangements d'installations sur la ligne grande vitesse les 1, 2, 16 et 23 touchant jusqu'à 7 trains par jour avec des retards allant de 12' à 1h05.

Mai 2015 - Cette ligne a été retardée par : un accident de personne à Yvre-l'Evêque le 14/05 (15 TGV soit 1456 minutes), une disjonction sur la LGV le 25/05 (6 TGV soit 87 minutes), heurt d'un animal sur la LGV le 12/05 (30 TGV soit 1799 minutes) et heurt d'une voiture le 06/05 à Vitry (18 TGV soit 1704 minutes)

Juin 2015 - Cette OD a été touchée le 4 par un rail cassé couplé à un affaissement caténaire à la sortie de Paris (172 TGV; 7664mn), le 5 par diverses limitations de vitesses liées aux fortes chaleurs dont une à la sortie de Paris réduisant fortement le débit des trains (82TGV; 985mn), le 26 par la rupture d'un appareil de voie en sortie de ligne grande vitesse avant Le Mans (52TGV; 923mn), le 3 par l'arrêt de sécurité d'un train dans les tunnels avant Paris (22TGV; 1035mn) lié à une présence dans les voies en sortie de gare Montparnasse (16TGV; 419mn); le 9 par un dérangement d'installation sur la branche ouest de la ligne grande vitesse (18TGV; 169mn)

PARIS MONTPARNASSE vers POITIERS

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	457	457	0	38	91.7
2011	Octobre	454	454	0	39	91.4
2011	Novembre	441	436	5	37	91.5
2011	Décembre	479	479	0	23	95.2
2012	Janvier	477	477	0	31	93.5
2012	Février	422	422	0	79	81.3
2012	Mars	466	466	0	21	95.5
2012	Avril	448	448	0	28	93.8
2012	Mai	455	455	0	32	93.0
2012	Juin	445	445	0	26	94.2
2012	Juillet	402	402	0	18	95.5
2012	Août	452	452	0	12	97.3
2012	Septembre	447	447	0	17	96.2
2012	Octobre	467	463	4	20	95.7
2012	Novembre	453	453	0	22	95.1
2012	Décembre	497	497	0	16	96.8
2013	Janvier	504	504	0	33	93.5
2013	Février	461	461	0	17	96.3
2013	Mars	510	510	0	28	94.5
2013	Avril	498	498	0	13	97.4
2013	Mai	518	518	0	18	96.5
2013	Juin	494	482	12	16	96.7
2013	Juillet	503	502	1	31	93.8
2013	Août	507	507	0	20	96.1
2013	Septembre	443	443	0	17	96.2
2013	Octobre	521	521	0	82	84.3
2013	Novembre	487	486	1	38	92.2
2013	Décembre	513	503	10	29	94.2
2014	Janvier	522	522	0	12	97.7
2014	Février	453	453	0	27	94.0
2014	Mars	508	508	0	31	93.9
2014	Avril	504	504	0	9	98.2
2014	Mai	510	510	0	30	94.1
2014	Juin	490	394	96	49	87.6
2014	Juillet	497	497	0	28	94.4
2014	Août	507	507	0	14	97.2
2014	Septembre	496	496	0	24	95.2
2014	Octobre	520	520	0	33	93.7
2014	Novembre	489	489	0	17	96.5

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	521	519	2	18	96.5
2015	Janvier	482	482	0	24	95.0
2015	Février	464	463	1	32	93.1
2015	Mars	509	509	0	16	96.9
2015	Avril	503	503	0	20	96.0
2015	Mai	502	501	1	26	94.8
2015	Juin	491	489	2	49	90.0

Février 2013 - Quelques événements ayant de fortes répercussions sur la régularité de nos trains ont eu lieu (panne d'un train de travaux le 12. accident de personne 0 Vendôme (41) le 16. rail cassé à l'entrée de la ligne à grande vitesse 25).

Avril 2013 - Problème matériel moteur sur le TGV 8871 impliquant un retard assez important pour les TGV le suivant, accident de personne à Poitiers et incident matériel sur le TGV 8387, nécessitant le transbordement des clients.

Octobre 2013 - Événements occasionnant des retards sur des TGV, souvent dans les deux sens de circulations : présence de ballast sur les rails, arbre tombé aux abords de la voie avec endommagement du pantographe d'un train (bras mécanique permettant l'alimentation électrique du train), incident caténaire à l'arrivée sur Paris, accident de personne, heurts d'animaux, problème d'alimentation de la caténaire.

PARIS MONTPARNASSE vers ST PIERRE DES CORPS

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	448	448	0	75	83.3
2011	Octobre	444	444	0	73	83.6
2011	Novembre	436	431	5	42	90.3
2011	Décembre	470	470	0	59	87.4
2012	Janvier	471	471	0	44	90.7
2012	Février	436	436	0	89	79.6
2012	Mars	474	474	0	36	92.4
2012	Avril	452	452	0	40	91.2
2012	Mai	455	455	0	42	90.8
2012	Juin	459	459	0	41	91.1
2012	Juillet	455	455	0	32	93.0
2012	Août	460	460	0	18	96.1
2012	Septembre	452	452	0	20	95.6
2012	Octobre	478	474	4	35	92.6
2012	Novembre	459	459	0	29	93.7
2012	Décembre	456	456	0	36	92.1
2013	Janvier	457	457	0	69	84.9
2013	Février	414	414	0	26	93.7
2013	Mars	455	455	0	42	90.8
2013	Avril	446	446	0	27	93.9
2013	Mai	457	457	0	36	92.1
2013	Juin	451	440	11	35	92.0
2013	Juillet	449	448	1	60	86.6
2013	Août	445	445	0	39	91.2
2013	Septembre	393	393	0	29	92.6
2013	Octobre	475	475	0	61	87.2
2013	Novembre	446	445	1	52	88.3
2013	Décembre	469	461	8	51	88.9
2014	Janvier	476	476	0	44	90.8
2014	Février	419	419	0	29	93.1
2014	Mars	459	459	0	27	94.1
2014	Avril	448	448	0	16	96.4
2014	Mai	452	452	0	33	92.7
2014	Juin	436	349	87	54	84.5
2014	Juillet	443	443	0	38	91.4
2014	Août	441	441	0	30	93.2
2014	Septembre	443	443	0	30	93.2
2014	Octobre	458	458	0	49	89.3
2014	Novembre	436	436	0	39	91.1

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	473	473	0	46	90.3
2015	Janvier	431	431	0	39	91.0
2015	Février	416	416	0	61	85.3
2015	Mars	460	460	0	23	95.0
2015	Avril	447	447	0	33	92.6
2015	Mai	441	441	0	32	92.7
2015	Juin	446	445	1	72	83.8

Octobre 2013 - Événements occasionnant des retards sur des TGV, souvent dans les deux sens de circulations : présence de ballast sur les rails, arbre tombé aux abords de la voie avec endommagement du pantographe d'un train (bras mécanique permettant l'alimentation électrique du train), incident caténaire à l'arrivée sur Paris, accident de personne, heurts d'animaux, problème d'alimentation de la caténaire.

PARIS MONTPARNASSE vers TOURS

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	166	166	0	48	71.1
2011	Octobre	186	186	0	51	72.6
2011	Novembre	182	180	2	21	88.3
2011	Décembre	193	193	0	36	81.3
2012	Janvier	190	190	0	27	85.8
2012	Février	194	194	0	51	73.7
2012	Mars	221	221	0	25	88.7
2012	Avril	199	199	0	26	86.9
2012	Mai	193	193	0	19	90.2
2012	Juin	200	200	0	29	85.5
2012	Juillet	187	187	0	21	88.8
2012	Août	190	190	0	9	95.3
2012	Septembre	194	194	0	13	93.3
2012	Octobre	212	210	2	20	90.5
2012	Novembre	199	199	0	14	93.0
2012	Décembre	159	159	0	23	85.5
2013	Janvier	149	149	0	31	79.2
2013	Février	135	135	0	11	91.9
2013	Mars	152	152	0	18	88.2
2013	Avril	145	145	0	12	91.7
2013	Mai	150	150	0	16	89.3
2013	Juin	142	138	4	15	89.1
2013	Juillet	147	147	0	26	82.3
2013	Août	147	147	0	20	86.4
2013	Septembre	125	125	0	14	88.8
2013	Octobre	152	152	0	23	84.9
2013	Novembre	144	143	1	23	83.9
2013	Décembre	148	145	3	19	86.9
2014	Janvier	153	153	0	19	87.6
2014	Février	135	135	0	14	89.6
2014	Mars	150	150	0	10	93.3
2014	Avril	146	146	0	7	95.2
2014	Mai	153	153	0	9	94.1
2014	Juin	140	113	27	22	80.5
2014	Juillet	146	146	0	16	89.0
2014	Août	144	144	0	10	93.1
2014	Septembre	145	145	0	11	92.4
2014	Octobre	154	154	0	28	81.8
2014	Novembre	142	142	0	18	87.3

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	154	154	0	22	85.7
2015	Janvier	175	175	0	23	86.9
2015	Février	174	174	0	31	82.2
2015	Mars	191	191	0	15	92.1
2015	Avril	187	187	0	21	88.8
2015	Mai	178	178	0	14	92.1
2015	Juin	189	189	0	32	83.1

Avril 2012 - Heurt d'un chevreuil par le TGV8302 avant Vendôme, problème d'une porte sur une voiture du TGV8383 à St-Pierre-des-Corps, anomalie sur un dispositif de sécurité sur un TGV au départ de Paris-Montparnasse.

Juin 2012 - Quelques incidents ayant un fort impact sur la régularité des TGV.

Juillet 2012 - Le 11 juillet, le TGV 8350 heurte un chevreuil près de Rouvray (28). Le TGV 8367 qui le suivait est retardé de 20 minutes.

Janvier 2013 - Forts épisodes neigeux les 15, 18, 19, 20, 21 et 22 janvier, nécessitant la baisse de vitesse des trains, notamment sur ligne à grande vitesse Atlantique.

PARIS MONTPARNASSE vers LA ROCHELLE VILLE

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	188	188	0	14	92.6
2011	Octobre	167	167	0	27	83.8
2011	Novembre	174	173	1	19	89.0
2011	Décembre	216	216	0	27	87.5
2012	Janvier	226	226	0	21	90.7
2012	Février	197	197	0	50	74.6
2012	Mars	218	218	0	15	93.1
2012	Avril	210	210	0	13	93.8
2012	Mai	210	210	0	37	82.4
2012	Juin	218	218	0	24	89.0
2012	Juillet	226	226	0	34	85.0
2012	Août	227	227	0	10	95.6
2012	Septembre	217	217	0	16	92.6
2012	Octobre	221	220	1	22	90.0
2012	Novembre	217	217	0	30	86.2
2012	Décembre	225	225	0	6	97.3
2013	Janvier	216	216	0	15	93.1
2013	Février	204	204	0	6	97.1
2013	Mars	225	225	0	12	94.7
2013	Avril	217	217	0	11	94.9
2013	Mai	228	228	0	6	97.4
2013	Juin	218	214	4	7	96.7
2013	Juillet	224	224	0	17	92.4
2013	Août	227	227	0	12	94.7
2013	Septembre	197	197	0	5	97.5
2013	Octobre	226	226	0	26	88.5
2013	Novembre	206	206	0	11	94.7
2013	Décembre	226	222	4	9	95.9
2014	Janvier	227	227	0	2	99.1
2014	Février	202	202	0	20	90.1
2014	Mars	223	223	0	12	94.6
2014	Avril	221	221	0	6	97.3
2014	Mai	223	223	0	11	95.1
2014	Juin	216	184	32	21	88.6
2014	Juillet	224	224	0	13	94.2
2014	Août	225	225	0	8	96.4
2014	Septembre	212	212	0	10	95.3
2014	Octobre	226	226	0	10	95.6
2014	Novembre	219	219	0	6	97.3

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	223	222	1	17	92.3
2015	Janvier	210	210	0	12	94.3
2015	Février	204	204	0	16	92.2
2015	Mars	222	222	0	6	97.3
2015	Avril	216	215	1	10	95.3
2015	Mai	189	189	0	12	93.7
2015	Juin	213	213	0	24	88.7

Mars 2012 - Des ralentissements pour travaux de renouvellement des voies au nord de Bordeaux retardent les TGV en provenance de Bordeaux et qui desservent Poitiers.

Mai 2012 - Travaux de suppression d'un passage à niveau, de suppression d'une passerelle à Mauzé (79) et d'amélioration de la qualité de la voie.

Juin 2012 - Quelques incidents ayant un fort impact sur la régularité des TGV.

Juillet 2012 - Le 13 juillet, le TGV 8317 heurte un chevreuil près de Saint Arnoult (78). Le train s'arrête et repart avec 32 minutes de retard.

Avril 2013 - Incident matériel sur le TGV 8387 sur la ligne à grande vitesse, accident de personne à Poitiers, acte de malveillance à Poitiers (gilet présent sur le fil d'alimentation électrique), accident de personne à Poitiers. Le 23 avril, le conducteur du TGV 8387 ressent un choc anormal sur son train et applique les procédures de sécurité nécessaire pour poursuivre son parcours.

Octobre 2013 - Événements occasionnant des retards sur des TGV, souvent dans les deux sens de circulations : le 1er octobre, dérangement de sémaphore à Champagné (72), le 6 juillet, a6/10 : Accident de personne à Mauves s/Loire (44).

Mars 2015 - Cette OD a été touchée par les événements suivants: un heurt de chevreuil sur la ligne grande vitesse à Vendôme le 2 (28 TGV; de 13' à 58'), un accident de personne à Poitiers le 8 (6 TGV; de 2h06 à 3h28), un feu de traverses à l'entrée de Paris Montparnasse le 14 (6 TGV; 12' à 33') ainsi que la divagation d'un chien sur la ligne grande vitesse à St Arnoult le 31 (13 TGV; de 12' à 36'). On compte par ailleurs 4 dérangements d'installations sur la ligne grande vitesse les 1, 2, 16 et 23 touchant jusqu'à 7 trains par jour avec des retards allant de 12' à 1h05 ainsi qu'un autre dérangement au niveau de Poitiers le 23 (6 TGV; 18' à 2h10).

Juin 2015 - Cette OD a été touchée le 4 par un rail cassé couplé à un affaissement caténaire à la sortie de Paris (172 TGV; 7664mn), le 5 par diverses limitations de vitesses liées aux fortes chaleurs dont une à la sortie de Paris réduisant fortement le débit des trains (82TGV; 985mn), 2 incendies aux abords des voies entre Droué et Vendôme le 25 (48TGV; 1826mn) et le 30 (30TGV; 1773mn), le 3 par l'arrêt de sécurité d'un train dans les tunnels avant Paris (22TGV; 1035mn) lié à une présence dans les voies en sortie de gare Montparnasse (16TGV; 419mn), le 22 par le heurt de 2 chevreuils sur la branche sud de la ligne grande vitesse (15TGV; 328mn), le 4 par un dérangement d'installation à Lusignan (15 TGV; 654mn)

PARIS MONTPARNASSE vers TOULOUSE MATABIAU

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	121	121	0	9	92.6
2011	Octobre	118	118	0	45	61.9
2011	Novembre	137	137	0	17	87.6
2011	Décembre	140	140	0	11	92.1
2012	Janvier	149	149	0	17	88.6
2012	Février	138	138	0	35	74.6
2012	Mars	135	135	0	25	81.5
2012	Avril	141	141	0	13	90.8
2012	Mai	143	143	0	14	90.2
2012	Juin	134	134	0	19	85.8
2012	Juillet	150	150	0	16	89.3
2012	Août	150	150	0	9	94.0
2012	Septembre	132	132	0	10	92.4
2012	Octobre	127	127	0	9	92.9
2012	Novembre	132	132	0	12	90.9
2012	Décembre	151	151	0	18	88.1
2013	Janvier	144	144	0	18	87.5
2013	Février	134	134	0	15	88.8
2013	Mars	134	134	0	22	83.6
2013	Avril	145	145	0	15	89.7
2013	Mai	126	126	0	17	86.5
2013	Juin	148	146	2	26	82.2
2013	Juillet	150	150	0	47	68.7
2013	Août	157	157	0	25	84.1
2013	Septembre	130	130	0	29	77.7
2013	Octobre	139	139	0	32	77.0
2013	Novembre	141	141	0	19	86.5
2013	Décembre	150	148	2	18	87.8
2014	Janvier	154	154	0	15	90.3
2014	Février	125	125	0	19	84.8
2014	Mars	153	153	0	19	87.6
2014	Avril	148	148	0	12	91.9
2014	Mai	137	137	0	16	88.3
2014	Juin	122	113	9	36	68.1
2014	Juillet	150	150	0	31	79.3
2014	Août	154	154	0	24	84.4
2014	Septembre	141	141	0	12	91.5
2014	Octobre	149	149	0	22	85.2
2014	Novembre	139	139	0	16	88.5

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	149	149	0	20	86.6
2015	Janvier	143	142	1	20	85.9
2015	Février	126	126	0	9	92.9
2015	Mars	152	152	0	7	95.4
2015	Avril	148	148	0	14	90.5
2015	Mai	154	154	0	15	90.3
2015	Juin	149	149	0	39	73.8

Juin 2012 - Quelques incidents ayant un fort impact sur la régularité des TGV.

Juillet 2012 - Le 6 juillet, le TGV 8501 subit une panne lors de son passage sur la ligne à grande vitesse. Il doit s'arrêter et ne pourra repartir qu'avec une vitesse fortement réduite (160km/h maximum). À Tours. échange de rame pour reprendre une circulation normale jusqu'à la fin du parcours. Le TGV 8501 arrive à son terminus avec 78 minutes de retard.

Avril 2013 - Accidents de personne les 15, 17 et 18. Présomption d'avarie sur le fil d'alimentation électrique (caténaire) le 14 près de Bordeaux.

Juillet 2013 - Fortes chaleurs les 7 et 8. Fortes intempéries les 26 et 27. Fuite de gazole d'un train de fret. Pannes de train. Heurt d'animal.

Septembre 2013 - Bagages abandonnés, dérangements de signalisation, panne d'un train travaux, heurt d'un sanglier, accident de personne.

Octobre 2013 - Événements occasionnant des retards sur des TGV, souvent dans les deux sens de circulations : présence de ballast sur les rails, arbre tombé aux abords de la voie avec endommagement du pantographe d'un train (bras mécanique permettant l'alimentation électrique du train), incident caténaire à l'arrivée sur Paris, accident de personne, heurts d'animaux, problème d'alimentation de la caténaire.

Novembre 2013 - Retards en raison de nombreux événements particulièrement perturbants, notamment : heurt d'une voiture sur un passage à niveau à Port St Marie (47) le 1er, incident caténaire à Cérons (33) le 12, 19, heurt de plusieurs sangliers sur ligne à grande vitesse le 19.

Février 2014 - Dans la nuit du 27 au 28, un problème d'alimentation électrique à Langon (33) a engendré un fort retard (1h53) pour le TGV 8513. Le 10, une panne électrique, entraînant l'impossibilité de manoeuvrer un aiguillage à Montbartier (82) à entraîné un retard de 88 et 72 minutes respectivement aux TGV 8501 et 8505. Le 26, des tirs de projectiles dans la banlieue sud de Bordeaux ont perturbé la circulation des trains et notamment du TGV 8511, arrivé à Toulouse avec 81 minutes de retard.

Mars 2014 - Le 10 : le 8513 heurte des panneaux de signalisation routière posés sur la voie ce qui le retarde de 84 minutes. Le 13 : la panne d'un train de Fret près de Mouthiers entraîne le retard du 8513 de 84 minutes. Le 23 : un incident (présence d'un nid de Pie) affectant la caténaire en gare de Massy TGV à fortement perturbé la circulation des trains et notamment des 8511, 8513 et 8505 arrivés à destination avec respectivement 106, 51 et 43 minutes de retard. Le 29 : un accident de personne en gare de St Jory (personne traversant les voies) a engendré le retard du TGV 8501 de 87 minutes.

Mai 2014 - La liaison a subi plusieurs incidents qui ont paralysé le trafic : avarie caténaire le 10 à Angoulême, présomption de fuite de matières dangereuses sur un train de marchandises à Poitiers le 15, un accident de personne à Futuroscope le 27 et présomption d'avarie caténaire à l'entrée de Paris le 28. Les travaux à Bordeaux avec la perte de 2 voies au nord de Bordeaux et en gare génèrent par ailleurs des difficultés de circulation en cas d'aléas.

Juin 2014 - Le 22, la chute d'un véhicule sur les voies près d'Agen retarde 3 TGV. Le 27, la panne d'un train de marchandises et un dérangement d'installation près de Montauban retardent 2 TGV. Le 29, de violents orages sur la région de Bordeaux ont entraîné une fuite de gaz et de multiples dérangements. Le 30, un dérangement des installations à St-Pierre-des Corps retarde 1 TGV. A ces incidents s'ajoutent les retards liés à la période de grève nationale de juin.

Juillet 2014 - Le 9 la panne d'un train à Marcoussis, sur la Ligne à Grande Vitesse, retarde 28 TGV de 8min à 1h35. Le 10 un acte de malveillance affectant un train à St Léger, sur la Ligne à Grande Vitesse, retarde 43 TGV de 14min à 4h30. Le 20 un arbre sur la voie suite aux intempéries entre Angoulême et Mouthiers retarde 16 TGV de 14min à 3h25.

Décembre 2014 - Ce ligne a été affectée par un accident entre un TER & à un camion sur un passage à niveau vers Montauban le 09/12: des travaux ont été nécessaires jusqu'au 12/12 entraînant des retards & des perturbations. D'autres événements extérieurs ont affecté la régularité des trains: un accident de personne près de Tours le 14/12 (19 TGV retardés de 11' à 2h40), le heurt d'un sanglier sur la Ligne à Grande Vitesse près de St Arnoult le 22/12 (30 TGV retardés de 11min à 1h18). Enfin, un dérangement des installations entre Paris Montparnasse & Massy le 25/12 (32 TGV retardés de 25min à 2h38).

Juin 2015 - Cette OD a été touchée le 4 par un rail cassé couplé à un affaissement caténaire à la sortie de Paris (172 TGV; 7664mn), le 5 par diverses limitations de vitesses liées aux fortes chaleurs dont une à la sortie de Paris réduisant fortement le débit des trains (82TGV; 985mn), 2 incendies aux abords des voies entre Droué et Vendôme le 25 (48TGV; 1826mn) et le 30 (30TGV; 1773mn), le 3 par l'arrêt de sécurité d'un train dans les tunnels avant Paris (22TGV; 1035mn) lié à une présence dans les voies en sortie de gare Montparnasse (16TGV; 419mn), le 22 par le heurt de 2 chevreuils sur la branche sud de la ligne grande vitesse (15TGV; 328mn)

PARIS MONTPARNASSE vers RENNES

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	565	565	0	49	91.3
2011	Octobre	555	555	0	85	84.7
2011	Novembre	537	528	9	49	90.7
2011	Décembre	569	569	0	46	91.9
2012	Janvier	569	569	0	32	94.4
2012	Février	534	533	1	74	86.1
2012	Mars	571	571	0	31	94.6
2012	Avril	546	546	0	17	96.9
2012	Mai	563	563	0	54	90.4
2012	Juin	550	550	0	27	95.1
2012	Juillet	553	553	0	42	92.4
2012	Août	560	560	0	21	96.3
2012	Septembre	543	543	0	30	94.5
2012	Octobre	576	572	4	49	91.4
2012	Novembre	547	547	0	28	94.9
2012	Décembre	559	559	0	19	96.6
2013	Janvier	563	563	0	76	86.5
2013	Février	507	507	0	29	94.3
2013	Mars	554	554	0	47	91.5
2013	Avril	548	548	0	36	93.4
2013	Mai	573	572	1	26	95.5
2013	Juin	539	531	8	31	94.2
2013	Juillet	543	543	0	64	88.2
2013	Août	561	560	1	58	89.6
2013	Septembre	476	475	1	39	91.8
2013	Octobre	573	571	2	105	81.6
2013	Novembre	539	539	0	31	94.2
2013	Décembre	567	562	5	27	95.2
2014	Janvier	571	571	0	25	95.6
2014	Février	511	511	0	28	94.5
2014	Mars	559	559	0	19	96.6
2014	Avril	549	549	0	14	97.4
2014	Mai	556	556	0	17	96.9
2014	Juin	525	448	77	53	88.2
2014	Juillet	536	536	0	45	91.6
2014	Août	556	556	0	28	95.0
2014	Septembre	519	519	0	51	90.2
2014	Octobre	571	571	0	28	95.1
2014	Novembre	536	536	0	17	96.8

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	567	567	0	62	89.1
2015	Janvier	508	508	0	34	93.3
2015	Février	504	503	1	54	89.3
2015	Mars	556	556	0	37	93.3
2015	Avril	552	552	0	21	96.2
2015	Mai	544	544	0	29	94.7
2015	Juin	533	532	1	66	87.6

Mars 2013 - Incident sur la caténaire en raison de l'épisode neigeux (accumulation de givre sur le fil d'alimentation), panne d'un train de travaux sur la ligne à grande vitesse.

Avril 2013 - Problème d'alimentation électrique d'un TGV, accident de personne entre Rennes et Vitry, acte de malveillance sur les installations ferroviaires à l'entrée de la ligne à grande vitesse (câbles sectionnés), problème sur un train de l'entreprise Colas Rail en ligne.

Octobre 2013 - Événements occasionnant des retards sur des TGV, souvent dans les deux sens de circulation : heurt d'un chevreuil, incident caténaire, détournement suite à la collision avec un camion, accident de personne, défaut d'alimentation caténaire.

Juin 2014 - Le 9, des travaux rendus tardivement près de Rennes retardent 9 TGV et de violents orages en région parisienne ont entraîné de multiples dérangements d'installations sur la Ligne à Grande Vitesse. Le 25, un incendie dans une maison à proximité des voies près du Mans retarde 4 TGV. A ces incidents s'ajoutent les retards liés à la période de grève nationale de juin.

Décembre 2014 - La ligne a été affectée par des incidents externes dont un accident de personne à Laval le 01/12 (20 TGV retardés de 16min à 3h19) & le heurt d'un sanglier sur la Ligne à Grande Vitesse près de St Arnould le 22/12 (30 TGV retardés de 11min à 1h18); Des dérangements des installations ont également entraîné des retards: le 25/12 notamment entre Paris Montparnasse & Massy (32 TGV de 25' à 2h38) & un rail fissuré à Neau (près de Laval) le 29/12 (18 TGV de 12' à 1h15). A noter également, la défaillance Matériel d'un train d'une autre compagnie ferroviaire en sortie du Mans le 26/12 (20 TGV retardés de 14' à 2h35).

Février 2015 - Cette ligne a été touchée par un incident majeur le 13/02 : un problème caténaire à Laval retarde 83 TGV de 7min à 5h59. On compte également 3 incidents externes dont deux survenus sur la Ligne à Grande Vitesse : un accident de personne à Rouvray le 7/02 (19 TGV retardés de 30min à 4h04) & un autre le 18/02 près de Paris (26 TGV retardés de 12 à 48min) ; le heurt d'un chevreuil à Dollon le 01/02 retarde 33 TGV (11min à 2h34). Par ailleurs, un dérangement des installations à Massy le 11/02 touche 16 TGV (11 à 38min) & on compte également deux incidents caténaires les 16 & 18/02 : le premier sur la Ligne à Grande Vitesse (37 TGV de 16min à 1h41) & le second à Massy-Verrières en région parisienne (22 TGV de 13min à 3h37). Enfin une défaillance de Matériel à Massy le 19/02 pénalise 16 TGV (15min à 1h47).

PARIS MONTPARNASSE vers NANTES

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	595	595	0	24	96.0
2011	Octobre	594	594	0	55	90.7
2011	Novembre	591	584	7	28	95.2
2011	Décembre	606	604	2	47	92.2
2012	Janvier	592	592	0	36	93.9
2012	Février	556	556	0	65	88.3
2012	Mars	592	592	0	35	94.1
2012	Avril	553	553	0	25	95.5
2012	Mai	554	554	0	22	96.0
2012	Juin	556	556	0	27	95.1
2012	Juillet	515	515	0	21	95.9
2012	Août	528	528	0	29	94.5
2012	Septembre	564	564	0	27	95.2
2012	Octobre	583	578	5	27	95.3
2012	Novembre	556	556	0	48	91.4
2012	Décembre	558	558	0	32	94.3
2013	Janvier	577	577	0	40	93.1
2013	Février	515	515	0	30	94.2
2013	Mars	581	581	0	31	94.7
2013	Avril	552	552	0	24	95.7
2013	Mai	571	570	1	26	95.4
2013	Juin	550	540	10	34	93.7
2013	Juillet	531	531	0	71	86.6
2013	Août	521	521	0	40	92.3
2013	Septembre	499	499	0	34	93.2
2013	Octobre	555	553	2	39	92.9
2013	Novembre	520	520	0	46	91.2
2013	Décembre	555	548	7	36	93.4
2014	Janvier	558	558	0	32	94.3
2014	Février	495	495	0	30	93.9
2014	Mars	541	541	0	23	95.7
2014	Avril	537	537	0	27	95.0
2014	Mai	571	571	0	12	97.9
2014	Juin	555	470	85	36	92.3
2014	Juillet	523	523	0	34	93.5
2014	Août	514	514	0	23	95.5
2014	Septembre	562	562	0	24	95.7
2014	Octobre	573	573	0	40	93.0
2014	Novembre	545	545	0	14	97.4

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	577	576	1	24	95.8
2015	Janvier	506	506	0	41	91.9
2015	Février	503	503	0	44	91.3
2015	Mars	554	554	0	30	94.6
2015	Avril	548	547	1	21	96.2
2015	Mai	537	536	1	37	93.1
2015	Juin	554	551	3	73	86.8

Février 2013 - Quelques événements ayant de fortes répercussions sur la régularité des trains ont eu lieu (panne d'un train de travaux le 12, accident de personne le 20, rail cassé à l'entrée de la ligne à grande vitesse le 21, heurt d'une vache le 26).

Juillet 2013 - Ralentissements pour fortes chaleurs, problèmes électriques lors des orages du 22 et incidents divers.

Février 2015 - Cette ligne a été touchée par un incident majeur le 13/02 : un problème caténaire à Laval a entraîné de nombreuses modifications d'itinéraires via Nantes/Le Mans avec un total de 83 TGV retardés de 7min à 5h59. On compte également 4 incidents externes dont deux survenus sur la Ligne à Grande Vitesse : un accident de personne à Rouvray le 7/02 (19 TGV retardés de 30min à 4h04), un près de Paris le 18/02 (26 TGV retardés de 12 à 48min) & un autre à La Suze le 27/02 (13 TGV de 22min à 4h02) ; le heurt d'un chevreuil à Dollon le 01/02 retarde 33 TGV (11min à 2h34). Par ailleurs, un dérangement des installations à Tiercé le 7/02 retarde 7 TGV (14 à 28min) Massy le 11/02 touche 16 TGV (11 à 38min) & on compte également deux incidents caténaires les 16 & 18/02 : le premier sur la Ligne à Grande Vitesse (37 TGV de 16min à 1h41) & le second à Massy-Verrières en région parisienne (22 TGV de 13min à 3h37). Enfin, une défaillance de Matériel à Massy le 19/02 pénalise 16 TGV (15min & 1h47) & les travaux en cours entre Nantes & Angers entraînent des ralentissements.

PARIS MONTPARNASSE vers LAVAL

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	242	242	0	24	90.1
2011	Octobre	245	245	0	34	86.1
2011	Novembre	242	236	6	33	86.0
2011	Décembre	245	245	0	26	89.4
2012	Janvier	241	241	0	19	92.1
2012	Février	245	244	1	35	85.7
2012	Mars	250	250	0	13	94.8
2012	Avril	236	236	0	9	96.2
2012	Mai	244	244	0	19	92.2
2012	Juin	233	233	0	13	94.4
2012	Juillet	235	235	0	13	94.5
2012	Août	234	234	0	11	95.3
2012	Septembre	234	234	0	12	94.9
2012	Octobre	246	243	3	10	95.9
2012	Novembre	235	235	0	12	94.9
2012	Décembre	238	238	0	10	95.8
2013	Janvier	236	236	0	36	84.7
2013	Février	219	219	0	9	95.9
2013	Mars	228	228	0	12	94.7
2013	Avril	240	240	0	13	94.6
2013	Mai	244	243	1	10	95.9
2013	Juin	237	232	5	11	95.3
2013	Juillet	231	231	0	21	90.9
2013	Août	239	238	1	22	90.8
2013	Septembre	200	199	1	16	92.0
2013	Octobre	240	238	2	54	77.3
2013	Novembre	226	226	0	13	94.2
2013	Décembre	245	240	5	10	95.8
2014	Janvier	244	244	0	8	96.7
2014	Février	219	219	0	19	91.3
2014	Mars	234	234	0	9	96.2
2014	Avril	233	233	0	2	99.1
2014	Mai	230	230	0	6	97.4
2014	Juin	231	189	42	11	94.2
2014	Juillet	224	224	0	21	90.6
2014	Août	236	236	0	12	94.9
2014	Septembre	214	214	0	10	95.3
2014	Octobre	241	241	0	8	96.7
2014	Novembre	437	437	0	21	95.2

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	240	240	0	20	91.7
2015	Janvier	217	217	0	6	97.2
2015	Février	208	208	0	18	91.3
2015	Mars	238	238	0	12	95.0
2015	Avril	237	237	0	6	97.5
2015	Mai	235	235	0	11	95.3
2015	Juin	227	226	1	20	91.2

Octobre 2013 - Événements occasionnant des retards sur des TGV, souvent dans les deux sens de circulations : heurt d'un chevreuil, incident caténaire, détournement suite à la collision avec un camion, accident de personne, défaut d'alimentation caténaire.

PARIS MONTPARNASSE vers BREST

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	177	177	0	11	93.8
2011	Octobre	176	176	0	24	86.4
2011	Novembre	185	181	4	12	93.4
2011	Décembre	208	208	0	16	92.3
2012	Janvier	192	192	0	6	96.9
2012	Février	167	167	0	9	94.6
2012	Mars	183	183	0	4	97.8
2012	Avril	183	183	0	3	98.4
2012	Mai	177	177	0	13	92.7
2012	Juin	175	175	0	7	96.0
2012	Juillet	206	206	0	11	94.7
2012	Août	208	208	0	0	100.0
2012	Septembre	183	183	0	6	96.7
2012	Octobre	158	157	1	5	96.8
2012	Novembre	154	154	0	9	94.2
2012	Décembre	178	178	0	7	96.1
2013	Janvier	132	132	0	8	93.9
2013	Février	64	64	0	3	95.3
2013	Mars	87	87	0	6	93.1
2013	Avril	184	184	0	10	94.6
2013	Mai	177	177	0	6	96.6
2013	Juin	180	178	2	8	95.5
2013	Juillet	184	184	0	18	90.2
2013	Août	187	187	0	19	89.8
2013	Septembre	143	143	0	10	93.0
2013	Octobre	154	154	0	18	88.3
2013	Novembre	182	182	0	5	97.3
2013	Décembre	195	194	1	8	95.9
2014	Janvier	209	209	0	9	95.7
2014	Février	170	170	0	9	94.7
2014	Mars	186	186	0	4	97.8
2014	Avril	181	181	0	7	96.1
2014	Mai	216	216	0	5	97.7
2014	Juin	193	170	23	20	88.2
2014	Juillet	202	202	0	16	92.1
2014	Août	209	209	0	9	95.7
2014	Septembre	192	192	0	7	96.4
2014	Octobre	209	209	0	12	94.3
2014	Novembre	202	202	0	8	96.0

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	213	213	0	22	89.7
2015	Janvier	210	210	0	10	95.2
2015	Février	215	214	1	15	93.0
2015	Mars	227	227	0	5	97.8
2015	Avril	228	228	0	6	97.4
2015	Mai	212	212	0	11	94.8
2015	Juin	207	206	1	18	91.3

Mars 2012 - Des ralentissements pour travaux en Région Pays-de-la-Loire retardent les TGV sur leur parcours entre Nantes et Le Mans (tunnel de chantenay, entrée de gare de Nantes, réfection des quai à Champtocé et Savennières, travaux à Montoir).

Avril 2013 - Mauvaise anticipation de l'absence de conducteur sur un TGV, retardant ce dernier au départ, accident de personne, envahissement de la gare de Rennes par une manifestation contre le mariage pour tous, acte de malveillance sur un détecteur de chute de véhicule sur un pont routier au dessus des voies à l'entrée de la ligne à grande vitesse, TGV sont retardés suite à la panne d'un train de la société Colas Rail en ligne.

Août 2013 - Le 2 août, plusieurs colis suspects en gare de Paris Montparnasse ont entraîné un fort retard au départ de certains TGV ayant pour destination Brest. Le 23 août, une panne sur un TER a retardé de nombreux trains.

Octobre 2013 - Événements occasionnant des retards sur des TGV, souvent dans les deux sens de circulations : heurt d'un chevreuil, incident caténaire, détournement suite à la collision avec un camion, accident de personne, défaut d'alimentation caténaire.

Juin 2014 - Le 9, des travaux rendus tardivement près de Rennes retardent 9 TGV et de violents orages en région parisienne ont entraîné de multiples dérangements d'installations sur la Ligne à Grande Vitesse. Le 25, un incendie dans une maison à proximité des voies près du Mans retarde 4 TGV. A ces incidents s'ajoutent les retards liés à la période de grève nationale de juin.

Décembre 2014 - La ligne a été affectée par des incidents externes dont un accident de personne à Laval le 01/12 (20 TGV retardés de 16min à 3h19) & le heurt d'un sanglier sur la Ligne à Grande Vitesse près de St Arnoult le 22/12 (30 TGV retardés de 11min à 1h18); Des dérangements des installations ont également entraîné des retards: le 25/12 notamment entre Paris Montparnasse & Massy (32 TGV de 25' à 2h38) & un rail fissuré à Neau (près de Laval) le 29/12 (18 TGV de 12' à 1h15). A noter également, la défaillance Matériel d'un train d'une autre compagnie ferroviaire en sortie du Mans le 26/12 (20 TGV retardés de 14' à 2h35).

Février 2015 - Cette ligne a été touchée par un incident majeur le 13/02 : un problème caténaire à Laval retarde 83 TGV de 7min à 5h59. On compte également 3 incidents externes dont deux survenus sur la Ligne à Grande Vitesse : un accident de personne à Rouvray le 7/02 (19 TGV retardés de 30min à 4h04) & un autre le 18/02 près de Paris (26 TGV retardés de 12 à 48min) ; le heurt d'un chevreuil à Dollon le 01/02 retarde 33 TGV (11min à 2h34). Par ailleurs, un dérangement des installations à Massy le 11/02 touche 16 TGV (11 à 38min) & on compte également deux incidents caténaires les 16 & 18/02 : le premier sur la Ligne à Grande Vitesse (37 TGV de 16min à 1h41) & le second à Massy-Verrières en région parisienne (22 TGV de 13min à 3h37). Enfin une défaillance de Matériel à Massy le 19/02 pénalise 16 TGV (15min & 1h47).

Avril 2015 - Cette ligne a été touchée notamment par des causes externes: un accident de personne à Cesson-Sévigné près de Rennes le 04-04 (7 TGV retardés pour 583min), en région parisienne le 05/04 (7 TGV retardés pour 333min) mais également un colis suspect en gare de Paris Montparnasse le 08/04 (8 TGV touchés pour 119min), un incendie aux abords des voies à Port Brillet (Laval) le 13/04 (3 TGV retardés pour 77min) & le heurt d'une biche à Voutré - entre Le Mans & Laval - le 23/04 avec 5 TGV retardés pour 151min. Des dérangements des installations ont également entraîné des retards notamment sur l'ensemble de la Ligne à Grande Vitesse le 07-04 (12 circulations impactées pour 150min), à Laval le 28/04 (9 TGV retardés pour 302min) & à Rennes le 29/04 (16 TGV impactés pour 314min). Par ailleurs, la panne d'un train assurant les travaux à St Pierre-la-Cour (entre Laval & Rennes) le 09-04 a retardé 9 TGV pour 361min.

Mai 2015 - Cette ligne a été retardée par : un accident de personne à Yvre-l'Evêque le 14/05 (15 TGV soit 1456 minutes), une disjonction sur la LGV le 25/05 (6 TGV soit 87 minutes), heurt d'un animal sur la LGV le 12/05 (30 TGV soit 1799 minutes) et heurt d'une voiture le 06/05 à Vitry (18 TGV soit 1704 minutes)

Juin 2015 - Cette OD a été touchée le 4 par un rail cassé couplé à un affaissement caténaire à la sortie de Paris (172 TGV; 7664mn), le 5 par diverses limitations de vitesses liées aux fortes chaleurs dont une à la sortie de Paris réduisant fortement le débit des trains (82TGV; 985mn), le 26 par la rupture d'un appareil de voie en sortie de ligne grande vitesse avant Le Mans (52TGV; 923mn), le 3 par l'arrêt de sécurité d'un train dans les tunnels avant Paris (22TGV; 1035mn) lié à une présence dans les voies en sortie de gare Montparnasse (16TGV; 419mn); le 9 par un dérangement d'installation sur la branche ouest de la ligne grande vitesse (18TGV; 169mn)

ANGOULEME vers PARIS MONTPARNASSE

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	358	358	0	23	93.6
2011	Octobre	358	358	0	67	81.3
2011	Novembre	364	362	2	32	91.2
2011	Décembre	349	349	0	43	87.7
2012	Janvier	353	353	0	52	85.3
2012	Février	335	335	0	102	69.6
2012	Mars	359	358	1	57	84.1
2012	Avril	348	348	0	53	84.8
2012	Mai	346	346	0	61	82.4
2012	Juin	350	350	0	57	83.7
2012	Juillet	343	343	0	40	88.3
2012	Août	343	343	0	50	85.4
2012	Septembre	349	349	0	53	84.8
2012	Octobre	345	342	3	77	77.5
2012	Novembre	349	348	1	91	73.9
2012	Décembre	335	335	0	33	90.1
2013	Janvier	349	349	0	50	85.7
2013	Février	321	321	0	30	90.7
2013	Mars	326	326	0	46	85.9
2013	Avril	346	346	0	20	94.2
2013	Mai	355	354	1	32	91.0
2013	Juin	341	332	9	29	91.3
2013	Juillet	357	357	0	63	82.4
2013	Août	356	355	1	34	90.4
2013	Septembre	302	302	0	44	85.4
2013	Octobre	359	357	2	69	80.7
2013	Novembre	334	333	1	46	86.2
2013	Décembre	343	334	9	33	90.1
2014	Janvier	330	330	0	18	94.5
2014	Février	298	298	0	40	86.6
2014	Mars	328	327	1	39	88.1
2014	Avril	320	320	0	21	93.4
2014	Mai	324	322	2	28	91.3
2014	Juin	299	225	74	42	81.3
2014	Juillet	328	328	0	58	82.3
2014	Août	327	327	0	31	90.5
2014	Septembre	316	315	1	38	87.9
2014	Octobre	332	331	1	36	89.1
2014	Novembre	327	327	0	39	88.1

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	357	357	0	37	89.6
2015	Janvier	335	334	1	36	89.2
2015	Février	320	319	1	36	88.7
2015	Mars	356	356	0	18	94.9
2015	Avril	345	343	2	26	92.4
2015	Mai	340	340	0	14	95.9
2015	Juin	328	326	2	46	85.9

Mars 2012 - Irrégularité est due essentiellement aux travaux.

Avril 2012 - Ralentissements pour travaux de raccordement à la ligne grande vitesse Sud-Europe-Atlantique en construction entre Poitiers et St-Pierre-des-Corps.

Mai 2012 - Importants événements : le 2, panne d'un train fret ayant engendré des retards de 10 à 30 minutes sur 12 TGV et 2 iDTGV ; le 8, un problème de fermeture de portes sur un TGV ; le 17, panne d'un train de travaux ayant retardé 4 TGV de 10 à 20 minutes ; le 26, intervention des pompiers suite au malaise d'un voyageur (30 minutes de retard). Par ailleurs, les travaux de raccordement de la Ligne à Grande Vitesse Sud Europe Atlantique entre Paris et Bordeaux ont occasionné des retards.

Juin 2012 - Quelques incidents ayant un fort impact sur la régularité des TGV.

Juillet 2012 - Le 8 juillet, afin d'assurer la correspondance avec le TER 864527, le TGV 8448 est retenu en gare d'Angoulême environ 15 minutes.

Octobre 2012 - Les travaux de raccordement de la ligne à grande vitesse Sud-Europe-Atlantique à la ligne classique entre Bordeaux et Tours ont pu engendrer des retards sur nos trains. Par ailleurs un nombre important d'événements ont eu un fort impact : erreur d'appréciation d'un riverain qui a cru observer un défaut de fermeture des barrières d'un passage à niveau lors du passage d'un train le 5, problème affectant la signalisation ferroviaire près de Massy (91) le 6, alerte à la bombe à Angoulême le 11, ranche tombée sur le fil d'alimentation électrique (caténaire) suite à mauvaise manipulation d'une entreprise d'élégage impliquant la nécessité de stopper la circulations des trains dans les deux sens le 23.

Novembre 2012 - Importants travaux de raccordement de la ligne à grande vitesse Sud-Europe-Atlantique à la ligne classique entre Bordeaux et Tours ainsi que des travaux de régénération des voies de la ligne à grande vitesse atlantique entre Courtaulin et Vendôme.

Avril 2013 - Rame d'un TGV en panne au départ, fin des travaux de nuit à Bordeaux retardant les TGV du matin, accident de personne à Poitiers, acte de malveillance à Poitiers (gilet sur le fil d'alimentation électrique), panne d'un TER en ligne au nord de Bordeaux.

Juillet 2013 - Fortes chaleurs les 7 et 8. Fortes intempéries les 26 et 27. Fuite de gazole d'un train de fret. Pannes de train. Heurt d'animal.

Octobre 2013 - Événements occasionnant des retards sur des TGV, souvent dans les deux sens de circulations : présence de ballast sur les rails, arbre tombé aux abords de la voie avec endommagement du pantographe d'un train (bras mécanique permettant l'alimentation électrique du train), incident caténaire à l'arrivée sur Paris, accident de personne, heurts d'animaux, problème d'alimentation de la caténaire.

Décembre 2014 - La ligne a été affectée par des incidents externes dont un accident de personne d'abord près de Tours le 14/12 retarde près d'une vingtaine de TGV de 11' à 2h40; le 22/12 le heurt d'un sanglier sur la Ligne à Grande Vitesse près de St Arnoult retarde une trentaine de TGV (de 11min à 1h18). Enfin, le 25/12: un dérangement des installations entre Paris Montparnasse & Massy retarde 32 TGV (25min à 2h38).

Janvier 2015 - La ligne a été impactée par des incidents externes dont un accident de personne à VIVONNE le 04/01 (3 TGV retardés de 1h34 à 3h40) ainsi que la divagation d'un veau le 07/01 entre ANGOULÊME et POITIERS (5 TGV de 24' à 1h04). Un dérangement des installations au nord de CHATELLERAULT le 15/01 a également entraîné des retards (24 TGV de 12' à 1h50) ainsi que la panne d'un TGV sur la Ligne Grande Vitesse le 23/01 à DANGEAU (41 TGV retardés de 11' à 3h18) et la panne d'un TER le 28/01 au sud de POITIERS (10 TGV retardés de 18' à 3h23).

LYON PART DIEU vers RENNES

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	52	52	0	21	59.6
2011	Octobre	60	60	0	30	50.0
2011	Novembre	65	65	0	21	67.7
2011	Décembre	51	51	0	8	84.3
2012	Janvier	31	31	0	1	96.8
2012	Février	29	29	0	10	65.5
2012	Mars	31	31	0	3	90.3
2012	Avril	29	29	0	2	93.1
2012	Mai	31	31	0	1	96.8
2012	Juin	30	30	0	1	96.7
2012	Juillet	31	31	0	1	96.8
2012	Août	31	31	0	2	93.5
2012	Septembre	46	46	0	2	95.7
2012	Octobre	34	34	0	3	91.2
2012	Novembre	30	30	0	3	90.0
2012	Décembre	31	31	0	1	96.8
2013	Janvier	30	30	0	4	86.7
2013	Février	28	28	0	2	92.9
2013	Mars	30	30	0	1	96.7
2013	Avril	30	30	0	1	96.7
2013	Mai	31	31	0	2	93.5
2013	Juin	31	30	1	1	96.7
2013	Juillet	31	31	0	9	71.0
2013	Août	31	31	0	3	90.3
2013	Septembre	27	27	0	1	96.3
2013	Octobre	40	40	0	6	85.0
2013	Novembre	45	45	0	8	82.2
2013	Décembre	41	41	0	3	92.7
2014	Janvier	30	30	0	3	90.0
2014	Février	28	28	0	1	96.4
2014	Mars	31	31	0	2	93.5
2014	Avril	30	30	0	0	100.0
2014	Mai	30	30	0	4	86.7
2014	Juin	32	23	9	3	87.0
2014	Juillet	31	31	0	2	93.5
2014	Août	31	31	0	6	80.6
2014	Septembre	28	28	0	2	92.9
2014	Octobre	31	31	0	1	96.8
2014	Novembre	30	30	0	2	93.3

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	31	31	0	4	87.1
2015	Janvier	82	82	0	16	80.5
2015	Février	84	84	0	15	82.1
2015	Mars	89	89	0	4	95.5
2015	Avril	85	85	0	17	80.0
2015	Mai	87	87	0	21	75.9
2015	Juin	88	88	0	27	69.3

Juillet 2013 - Ralentissements pour fortes chaleurs et incidents près de Lyon.

Octobre 2013 - Événements occasionnant des retards sur des TGV, souvent dans les deux sens de circulations : heurt d'un chevreuil, incident caténaire, détournement suite à la collision avec un camion, accident de personne, défaut d'alimentation caténaire.

Novembre 2013 - Retards en raison de nombreux événements particulièrement perturbants, notamment : dérangement de la signalisation à Avignon le 4, perte de contrôle à distance d'un aiguillage sur la ligne à grande vitesse atlantique près de St Pierre des Corps le 10, panne d'un TER en pleine voie le 19, intrusion d'individus dans le tunnel ferroviaire de Marseille le 20.

Mai 2014 - La liaison a principalement subi des retards liés à des incidents au sud de Lyon qui ont désorganisé les circulations (heurts d'un animal le 19 vers Bonlieu, accident de personne et déconcrète d'aiguille les 16 et 21 vers Valence). Un autre accident de personne a eu lieu le 26 au Creusot. Sur le secteur Atlantique, le mois a été marqué par le heurt d'un chevreuil le 29 à Marcoussis et des problèmes d'Infrastructures (rail cassé le 23 et restitution tardive de travaux à Laval le 13 obligeant les trains à emprunter un autre itinéraire).

Avril 2014 - Cette liaison a été particulièrement touchée ce mois-ci par une augmentation des accidents de personne : 6 au total dont 4 sur le réseau Sud-Est. Une limitation temporaire de vitesse pour travaux sur la Ligne à Grande Vitesse vers Mâcon accentue également les retards. Le 27, deux défaillances Matériel (l'une vers Laval, l'autre sur la Ligne à Grande Vitesse Sud-Est) retardent une dizaine de TGV entre 12 minutes et 2h08. Le 31, un dérangement d'aiguille en région parisienne retarde 23 TGV de 12 minutes à 1h12.

Décembre 2014 - Cette ligne a été touchée par des incidents externes dont un accident de personne à Laval le 01/12 (20 TGV retardés de 16min à 3h19) & le heurt d'un sanglier le 22/12 sur la Ligne à Grande Vitesse près de St Arnould (30 TGV retardés de 11min à 1h18). Des dérangements des installations ont également entraîné de retards : à Valenton (en région parisienne) notamment les 18, 19 & 21/12 avec près d'une quinzaine de trains retardés par jour & sur la ligne à Grande Vitesse Sud Est également le 3/12 (21 TGV). Un incident électrique dans la région lyonnaise le 11/12 retarde 32 TGV & un rail fissuré à Neau (près de Laval) le 29/12 (18 TGV retardés de 12' à 1h15).

Février 2015 - Cette ligne a été touchée par deux incidents majeurs : un problème caténaire à Laval le 13/02 (83 TGV de 7min à 5h59) & une absence d'alimentation électrique à Lyon Part Dieu le 26-02 (72 TGV jusqu'à 1h58 de retard). On compte également 5 incidents externes dont quatre survenus sur les Lignes à Grande Vitesse : un accident de personne à Rouvray le 7/02 (19 TGV retardés de 30min à 4h04) & un autre le 18/02 près de Paris (26 TGV retardés de 12 à 48min) ; le heurt d'un chevreuil à Dollon le 01/02 retarde 33 TGV (11min à 2h34) & celui d'un sanglier vers Mâcon touche 27 TGV (6 à 59min) ; les limitations de vitesse sur la ligne à Grande Vitesse Sud-Est le 21-02 suite à la présence de neige retardent 81 TGV (5 à 27min). Par ailleurs, un dérangement des installations à Massy le 11/02 touche 16 TGV (11 à 38min) & on compte également trois incidents caténaires les 3, 16 & 18/02 : l'un près de Lyon (Grenay) le 3/02 (32 TGV de 5min à 1h28), le suivant sur la Ligne à Grande Vitesse Atlantique (37 TGV de 16min à 1h41) & le troisième à Massy-Verrières en région parisienne (22 TGV de 13min à 3h37). Enfin une défaillance de Matériel à Massy le 19/02 pénalise 16 TGV (15min & 1h47).

Mars 2015 - Cette OD a été touchée par les événements suivants: un heurt de chevreuil sur la ligne grande vitesse à Vendôme le 2 (28 TGV; de 13' à 58'), un accident de personne à Piolenc dans le Sud-Est le 28 (3 TGV; 31' à 92') ainsi que la divagation d'un chien sur la ligne grande vitesse à St Arnould le 31 (13 TGV; de 12' à 36'). On compte par ailleurs 4 dérangements d'installations sur la ligne grande vitesse les 1, 2, 16 et 23 touchant jusqu'à 7 trains par jour avec des retards allant de 12' à 1h05 ainsi qu'un incident d'origine électrique sur la région parisienne (6 TGV; 8' à 15').

Juin 2015 - Cette OD a été touchée le 11 par la panne d'un TGV sur le réseau Sud-Est vers Chevre Cossigny (60TGV; 1478mn), le 6 par un dérangement d'installation au Creusot (49 TGV; 1662mn), 2 accidents de personne le 2 à Lyon (44TGV; 1314mn) et le 22 à Pasilly (27TGV; 1347mn), le 24 par le heurt d'un animal sur le réseau Sud-Est vers Sully (26TGV; 660mn), le 26 par la rupture d'un appareil de voie en sortie de ligne grande vitesse avant Le Mans (52TGV; 923mn), le 3 par l'arrêt de sécurité d'un train dans les tunnels avant Paris (22TGV; 1035mn), le 9 par un dérangement d'installation sur la branche ouest de la ligne grande vitesse (18TGV; 169mn)

RENNES vers PARIS MONTPARNASSE

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	560	560	0	16	97.1
2011	Octobre	546	546	0	58	89.4
2011	Novembre	533	519	14	87	83.2
2011	Décembre	561	560	1	62	88.9
2012	Janvier	577	577	0	45	92.2
2012	Février	544	544	0	71	86.9
2012	Mars	582	582	0	29	95.0
2012	Avril	563	563	0	32	94.3
2012	Mai	571	571	0	42	92.6
2012	Juin	562	561	1	31	94.5
2012	Juillet	570	570	0	27	95.3
2012	Août	571	571	0	26	95.4
2012	Septembre	558	558	0	45	91.9
2012	Octobre	589	583	6	42	92.8
2012	Novembre	556	556	0	59	89.4
2012	Décembre	568	568	0	51	91.0
2013	Janvier	576	576	0	89	84.5
2013	Février	517	517	0	33	93.6
2013	Mars	565	565	0	70	87.6
2013	Avril	566	566	0	40	92.9
2013	Mai	578	577	1	39	93.2
2013	Juin	552	541	11	39	92.8
2013	Juillet	563	563	0	83	85.3
2013	Août	564	564	0	52	90.8
2013	Septembre	487	487	0	42	91.4
2013	Octobre	579	578	1	100	82.7
2013	Novembre	547	546	1	41	92.5
2013	Décembre	576	569	7	59	89.6
2014	Janvier	584	584	0	51	91.3
2014	Février	520	520	0	40	92.3
2014	Mars	574	574	0	30	94.8
2014	Avril	561	560	1	22	96.1
2014	Mai	557	557	0	36	93.5
2014	Juin	541	466	75	54	88.4
2014	Juillet	553	553	0	65	88.2
2014	Août	563	563	0	47	91.7
2014	Septembre	539	539	0	44	91.8
2014	Octobre	584	584	0	32	94.5
2014	Novembre	538	538	0	30	94.4

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	571	571	0	52	90.9
2015	Janvier	525	525	0	32	93.9
2015	Février	524	524	0	64	87.8
2015	Mars	576	576	0	35	93.9
2015	Avril	570	570	0	25	95.6
2015	Mai	563	563	0	37	93.4
2015	Juin	560	560	0	59	89.5

Octobre 2013 - Événements occasionnant des retards sur des TGV, souvent dans les deux sens de circulations : présence de ballast sur les rails, arbre tombé aux abords de la voie avec endommagement du pantographe d'un train (bras mécanique permettant l'alimentation électrique du train), incident caténaire à l'arrivée sur Paris, accident de personne, heurts d'animaux, problème d'alimentation de la caténaire.

Juin 2014 - Le 9, des travaux rendus tardivement près de Rennes retardent 14 TGV et de violents orages en région parisienne ont entraîné de multiples dérangements d'installations sur la Ligne à Grande Vitesse. Le 25, un incendie dans une maison à proximité des voies près du Mans retarde 3 TGV. A ces incidents s'ajoutent les retards liés à la période de grève nationale de juin.

Février 2015 - Cette ligne a été touchée par un incident majeur le 13/02 : un problème caténaire à Laval retarde 83 TGV de 7min à 5h59. On compte également 3 incidents externes dont deux survenus sur la Ligne à Grande Vitesse : un accident de personne à Rouvray le 7/02 (19 TGV retardés de 30min à 4h04) & un autre le 18/02 près de Paris (26 TGV retardés de 12 à 48min) ; le heurt d'un chevreuil à Dollon le 01/02 retarde 33 TGV (11min à 2h34). Par ailleurs, un dérangement des installations à Massy le 11/02 touche 16 TGV (11 à 38min) & on compte également deux incidents caténaires les 16 & 18/02 : le premier sur la Ligne à Grande Vitesse (37 TGV de 16min à 1h41) & le second à Massy-Verrières en région parisienne (22 TGV de 13min à 3h37). Enfin une défaillance de Matériel à Massy le 19/02 pénalise 16 TGV (15min & 1h47).

Mai 2015 - Cette ligne a été retardée par : un accident de personne à Yvre-l'Evêque le 14/05 (15 TGV soit 1456 minutes), une disjonction sur la LGV le 25/05 (6 TGV soit 87 minutes), heurt d'un animal sur la LGV le 12/05 (30 TGV soit 1799 minutes) et heurt d'une voiture le 06/05 à Vitry (18 TGV soit 1704 minutes)

RENNES vers LYON PART DIEU

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	84	84	0	10	88.1
2011	Octobre	85	85	0	11	87.1
2011	Novembre	84	84	0	18	78.6
2011	Décembre	86	86	0	6	93.0
2012	Janvier	84	84	0	8	90.5
2012	Février	77	77	0	13	83.1
2012	Mars	83	83	0	2	97.6
2012	Avril	79	79	0	4	94.9
2012	Mai	81	81	0	9	88.9
2012	Juin	81	81	0	6	92.6
2012	Juillet	84	84	0	5	94.0
2012	Août	84	84	0	4	95.2
2012	Septembre	81	81	0	6	92.6
2012	Octobre	84	82	2	7	91.5
2012	Novembre	80	80	0	14	82.5
2012	Décembre	71	71	0	7	90.1
2013	Janvier	63	63	0	13	79.4
2013	Février	60	60	0	5	91.7
2013	Mars	62	62	0	6	90.3
2013	Avril	80	80	0	6	92.5
2013	Mai	82	82	0	7	91.5
2013	Juin	81	78	3	6	92.3
2013	Juillet	81	81	0	12	85.2
2013	Août	79	79	0	13	83.5
2013	Septembre	54	54	0	9	83.3
2013	Octobre	75	75	0	14	81.3
2013	Novembre	76	76	0	12	84.2
2013	Décembre	75	74	1	8	89.2
2014	Janvier	63	63	0	10	84.1
2014	Février	56	56	0	2	96.4
2014	Mars	61	61	0	4	93.4
2014	Avril	58	58	0	6	89.7
2014	Mai	61	61	0	4	93.4
2014	Juin	60	41	19	4	90.2
2014	Juillet	79	79	0	13	83.5
2014	Août	78	78	0	9	88.5
2014	Septembre	51	51	0	7	86.3
2014	Octobre	60	60	0	8	86.7
2014	Novembre	60	60	0	4	93.3

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	63	63	0	11	82.5
2015	Janvier	84	83	1	19	77.1
2015	Février	91	91	0	17	81.3
2015	Mars	102	101	1	8	92.1
2015	Avril	100	100	0	10	90.0
2015	Mai	99	99	0	13	86.9
2015	Juin	94	94	0	21	77.7

Mai 2012 - Ralentissements dus aux travaux présents sur le parcours (près de Connerré (72) et de Massy (banlieue sud de Paris) pour la régénération de la Ligne à Grande Vitesse Atlantique) mais aussi par un certain nombre d'incidents : difficultés pour atteler deux rames le 1er mai, attente pour réaliser une correspondance le 7, malaise d'un contrôleur le 9.

Janvier 2013 - Forts épisodes neigeux les 15, 18, 19, 20, 21 et 22, nécessitant la baisse de vitesse des trains, notamment sur ligne à grande vitesse Atlantique mais également dans le Sud-Est et sur d'autres journées.

Avril 2013 - Accident de personne près de Lyon, rail cassé entre Nantes et Le Mans retardant l'une des deux parties du TGV 5346 pour Lyon (l'autre étant en provenance de Rennes), incident caténaire (fil d'alimentation électrique) à Lyon, problème technique ne permettant pas de tracer le parcours des itinéraires des TGV.

Juillet 2013 - Ralentissements pour fortes chaleurs et incidents près de Lyon.

Avril 2013 - Une rupture caténaire (fil d'alimentation électrique) a eu lieu en banlieue parisienne (chemin d'Anthony) et a entraîné de forts retards sur nos TGV.

Juillet 2014 - Les 3, 17, 18 et 24, une limitation de la vitesse suite aux fortes chaleurs en région parisienne a ralenti entre 11 et 22 TGV avec des retards pouvant atteindre 1h10. Le 9, la panne d'un train à Marcoussis, sur la Ligne à Grande Vitesse, retarde 28 TGV de 8min à 1h35. Le 10, un acte de malveillance affectant un train à St Léger, sur la Ligne à Grande Vitesse, retarde 43 TGV de 14min à 4h30. Le 30, un problème d'aiguillage sur la Ligne à Grande Vitesse retarde 11 TGV de 8 et 20min.

Avril 2014 - Cette liaison a été particulièrement touchée ce mois-ci par une augmentation des accidents de personne : 6 au total dont 4 sur le réseau Sud-Est. Une limitation temporaire de vitesse pour travaux sur la Ligne à Grande Vitesse (vers Mâcon) accentue également les retards. Le 27, deux défaillances Matériel (l'une vers Laval, l'autre sur la Ligne à Grande Vitesse Sud-Est) retardent une dizaine de TGV entre 12 minutes et 2h08. Le 31, un dérangement d'aiguille en région parisienne retarde 23 TGV de 12 minutes à 1h12.

Décembre 2014 - Cette ligne a été touchée par des incidents externes dont un accident de personne à Laval le 01/12 (20 TGV retardés de 16min à 3h19) & le heurt d'un sanglier le 22/12 sur la Ligne à Grande Vitesse près de St Arnould (30 TGV retardés de 11min à 1h18). Des dérangements des installations ont également entraîné de retards : à Valenton (en région parisienne) notamment les 18, 19 & 21/12 avec près d'une quinzaine de trains retardés par jour & sur la ligne à Grande Vitesse Sud Est également le 3/12 (21 TGV). Un incident électrique dans la région lyonnaise le 11/12 retarde 32 TGV & un rail fissuré à Neau (près de Laval) le 29/12 (18 TGV retardés de 12' à 1h15).

Février 2015 - Cette ligne a été touchée par deux incidents majeurs : un problème caténaire à Laval le 13/02 (83 TGV de 7min à 5h59) & une absence d'alimentation électrique à Lyon Part Dieu le 26-02 (72 TGV jusqu'à 1h58 de retard). On compte également 5 incidents externes dont quatre survenus sur les Lignes à Grande Vitesse : un accident de personne à Rouvray le 7/02 (19 TGV retardés de 30min à 4h04) & un autre le 18/02 près de Paris (26 TGV retardés de 12 à 48min) ; le heurt d'un chevreuil à Dollon le 01/02 retarde 33 TGV (11min à 2h34) & celui d'un sanglier vers Mâcon touche 27 TGV (6 à 59min) ; les limitations de vitesse sur la ligne à Grande Vitesse Sud-Est le 21-02 suite à la présence de neige retardent 81 TGV (5 à 27min). Par ailleurs, un dérangement des installations à Massy le 11/02 touche 16 TGV (11 à 38min) & on compte également trois incidents caténaires les 3, 16 & 18/02 : l'un près de Lyon (Grenay) le 3/02 (32 TGV de 5min à 1h28), le suivant sur la Ligne à Grande Vitesse Atlantique (37 TGV de 16min à 1h41) & le troisième à Massy-Verrières en région parisienne (22 TGV de 13min à 3h37). Enfin une défaillance de Matériel à Massy le 19/02 pénalise 16 TGV (15min à 1h47).

Mars 2015 - Cette OD a été touchée par les événements suivants: un heurt de chevreuil sur la ligne grande vitesse à Vendôme le 2 (28 TGV; de 13' à 58'), un accident de personne à Piolenc dans le Sud-Est le 28 (3 TGV; 31' à 92') ainsi que la divagation d'un chien sur la ligne grande vitesse à St Arnould le 31 (13 TGV; de 12' à 36'). On compte par ailleurs 4 dérangements d'installations sur la ligne grande vitesse les 1, 2, 16 et 23 touchant jusqu'à 7 trains par jour avec des retards allant de 12' à 1h05 ainsi qu'un incident d'origine électrique sur la région parisienne (6 TGV; 8' à 15').

Juin 2015 - Cette OD a été touchée le 11 par la panne d'un TGV sur le réseau Sud-Est vers Chevry Cossigny (60TGV; 1478mn), le 6 par un dérangement d'installation au Creusot (49 TGV; 1662mn), 2 accidents de personne le 2 à Lyon (44TGV; 1314mn) et le 22 à Pasilly (27TGV; 1347mn), le 24 par le heurt d'un animal sur le réseau Sud-Est vers Sully (26TGV; 660mn), le 26 par la rupture d'un appareil de voie en sortie de ligne grande vitesse avant Le Mans (52TGV; 923mn), le 3 par l'arrêt de sécurité d'un train dans les tunnels avant Paris (22TGV; 1035mn), le 9 par un dérangement d'installation sur la branche ouest de la ligne grande vitesse (18TGV; 169mn)

TOURS vers PARIS MONTPARNASSE

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	139	139	0	5	96.4
2011	Octobre	162	162	0	22	86.4
2011	Novembre	158	157	1	11	93.0
2011	Décembre	199	199	0	34	82.9
2012	Janvier	212	212	0	28	86.8
2012	Février	197	197	0	54	72.6
2012	Mars	227	227	0	32	85.9
2012	Avril	203	203	0	22	89.2
2012	Mai	205	205	0	30	85.4
2012	Juin	204	204	0	15	92.6
2012	Juillet	183	183	0	11	94.0
2012	Août	185	185	0	13	93.0
2012	Septembre	197	197	0	12	93.9
2012	Octobre	215	211	4	29	86.3
2012	Novembre	204	204	0	21	89.7
2012	Décembre	185	185	0	20	89.2
2013	Janvier	181	181	0	34	81.2
2013	Février	164	164	0	17	89.6
2013	Mars	180	180	0	28	84.4
2013	Avril	172	172	0	15	91.3
2013	Mai	181	181	0	15	91.7
2013	Juin	171	166	5	16	90.4
2013	Juillet	167	167	0	24	85.6
2013	Août	171	171	0	18	89.5
2013	Septembre	154	154	0	21	86.4
2013	Octobre	183	183	0	28	84.7
2013	Novembre	168	167	1	26	84.4
2013	Décembre	194	191	3	38	80.1
2014	Janvier	212	212	0	14	93.4
2014	Février	187	187	0	13	93.0
2014	Mars	214	214	0	26	87.9
2014	Avril	203	203	0	8	96.1
2014	Mai	203	203	0	22	89.2
2014	Juin	195	162	33	31	80.9
2014	Juillet	197	197	0	16	91.9
2014	Août	188	188	0	15	92.0
2014	Septembre	199	199	0	34	82.9
2014	Octobre	215	215	0	54	74.9
2014	Novembre	200	200	0	38	81.0

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	196	196	0	26	86.7
2015	Janvier	189	189	0	25	86.8
2015	Février	188	188	0	27	85.6
2015	Mars	206	206	0	15	92.7
2015	Avril	199	199	0	21	89.4
2015	Mai	195	195	0	10	94.9
2015	Juin	200	200	0	28	86.0

Avril 2012 - Panne d'un train de travaux à 06h30 affectant les départs du matin, anomalie au passage d'un TGV affectant d'autres trains, disjonction caténaire sur la Ligne Grande Vitesse Atlantique.

Mai 2012 - Outre les limitations de vitesse dues aux travaux effectués près de Connerre (72) ainsi que ceux de la régénération des voies de la Ligne à Grande Vitesse Atlantique à Massy (banlieue sud de Paris), quelques incidents ont nui à la régularité des TGV : problème d'aiguille à Massy, panne d'un train les 15 et 16, problème de matériel TGV à Tours ainsi que le dépannage d'un train à Vendôme avec 9 TGV touchés.

Janvier 2013 - Forts épisodes neigeux les 15, 18, 19, 20, 21 et 22 janvier, nécessitant la baisse de vitesse des trains, notamment sur ligne à grande vitesse Atlantique.

Octobre 2014 - Un chantier long & complexe de maintenance au Nord de Tours (entrée Sud de la LGV) a généré de nombreux ralentissements pour les trains de l'OD entraînant d'importants retards. A cela s'ajoute 6 restitutions tardive de travaux en début de matinée.

BORDEAUX ST JEAN vers PARIS MONTPARNASSE

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	639	639	0	34	94.7
2011	Octobre	643	639	4	103	83.9
2011	Novembre	646	640	6	35	94.5
2011	Décembre	656	656	0	51	92.2
2012	Janvier	646	646	0	56	91.3
2012	Février	596	596	0	140	76.5
2012	Mars	650	649	1	77	88.1
2012	Avril	626	626	0	50	92.0
2012	Mai	624	624	0	74	88.1
2012	Juin	628	626	2	58	90.7
2012	Juillet	636	636	0	48	92.5
2012	Août	647	647	0	48	92.6
2012	Septembre	636	635	1	58	90.9
2012	Octobre	664	658	6	95	85.6
2012	Novembre	640	639	1	107	83.3
2012	Décembre	673	673	0	65	90.3
2013	Janvier	667	665	2	78	88.3
2013	Février	612	611	1	48	92.1
2013	Mars	683	683	0	100	85.4
2013	Avril	665	665	0	49	92.6
2013	Mai	669	668	1	50	92.5
2013	Juin	661	649	12	72	88.9
2013	Juillet	687	686	1	109	84.1
2013	Août	685	684	1	50	92.7
2013	Septembre	582	582	0	69	88.1
2013	Octobre	685	683	2	120	82.4
2013	Novembre	653	652	1	85	87.0
2013	Décembre	671	659	12	52	92.1
2014	Janvier	659	658	1	66	90.0
2014	Février	580	580	0	82	85.9
2014	Mars	659	657	2	69	89.5
2014	Avril	642	642	0	35	94.5
2014	Mai	567	566	1	35	93.8
2014	Juin	588	489	99	81	83.4
2014	Juillet	646	642	4	113	82.4
2014	Août	656	656	0	68	89.6
2014	Septembre	635	632	3	53	91.6
2014	Octobre	664	663	1	72	89.1
2014	Novembre	645	644	1	60	90.7

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	684	683	1	64	90.6
2015	Janvier	653	650	3	63	90.3
2015	Février	619	618	1	53	91.4
2015	Mars	682	682	0	44	93.5
2015	Avril	663	661	2	47	92.9
2015	Mai	663	663	0	39	94.1
2015	Juin	643	641	2	89	86.1

Mars 2012 - Irrégularité est due essentiellement aux travaux.

Mai 2012 - Retards dus à des limitations de vitesse pour l'exécution des travaux préparatoires pour la construction de la Ligne à Grande Vitesse Sud Europe Atlantique entre Paris et Bordeaux.

Avril 2013 - Fin des travaux de nuit à Bordeaux retardant les TGV du matin, accident de personne à Poitiers, problème matériel sur le TGV 8412, acte de malveillance à Poitiers (gilet sur le fil d'alimentation électrique), panne d'un TER en ligne au nord de Bordeaux.

Juillet 2013 - Fortes chaleurs les 7 et 8. Fortes intempéries les 26 et 27. Fuite de gazole d'un train de fret. Pannes de train. Heurt d'animal.

Septembre 2013 - Bagages abandonnés, dérangements de signalisation, panne d'un train travaux et d'un TER, heurt d'un sanglier, accident de personne.

Octobre 2013 - Événements occasionnant des retards sur des TGV, souvent dans les deux sens de circulations : présence de ballast sur les rails, arbre tombé aux abords de la voie avec endommagement du pantographe d'un train (bras mécanique permettant l'alimentation électrique du train), incident caténaire à l'arrivée sur Paris, accident de personne, heurts d'animaux, problème d'alimentation de la caténaire.

Novembre 2013 - Retards en raison de nombreux événements particulièrement perturbants, notamment : incident caténaire à Cérons (33) le 12, heurt de plusieurs sangliers sur ligne à grande vitesse le 19, accident de personne à St Cyr (37) le 23, accident de personne à St Benoit (86) le 26, accident de personne à St Médard (33) le 27.

Juillet 2014 - Le 9 la panne d'un train à Marcoussis, sur la Ligne à Grande Vitesse, retarde 28 TGV de 8 minutes à 1h35, le 10 un acte de malveillance affectant un train à St Léger, sur la Ligne à Grande Vitesse, retarde 43 TGV de 14 minutes à 4h30, le 20 un arbre sur la voie suite aux intempéries entre Angoulême et Mouthiers retarde 16 TGV de 14 minutes à 3h25.

Janvier 2015 - La ligne a été impactée par des incidents externes dont deux accidents de personne au sud de POITIERS le 04/01 (3 TGV retardés de 1h34 à 3h40) ainsi que la divagation d'un veau le 07/01 entre ANGOULÊME et POITIERS (5 TGV de 24' à 1h04) et le signalement de colis suspects le 14/01 et le 16/01 en gare de BORDEAUX (retardant respectivement 6 TGV de 18' à 1h33 et 6 TGV de 17' à 1h31). Un dérangement des installations au nord de CHATELLERAULT le 15/01 a également entraîné des retards (24 TGV de 12' à 1h50) ainsi que la panne d'un TGV sur la Ligne Grande Vitesse le 23/01 (41 TGV retardés de 11' à 3h18) et la panne d'un TER le 28/01 au sud de POITIERS (10 TGV retardés de 18' à 3h23). Le heurt d'un train fret avec un train en stationnement à BORDEAUX le 13/01 a perturbé les circulations (6 TGV retardés de 8' à 1h33).

Février 2015 - Cette destination a été touchée par 4 incidents externes dont deux survenus sur la Ligne à Grande Vitesse : un accident de personne à Rouvray le 7/02 (19 TGV retardés de 30min à 4h04) & un autre le 18/02 près de Paris (26 TGV retardés de 12 à 48min) ; le heurt d'un chevreuil à Dollon le 01/02 retarde 33 TGV (11min à 2h34), celui d'un sanglier le 20/02 vers Angoulême touche 5 TGV (14min à 4h) . Par ailleurs, un dérangement lié à une autre entreprise ferroviaire de transport de marchandises le 4/02 au Nord de Poitiers ralentit 6 TGV (13 à 54min), un autre à Massy le 11/02 touche 16 TGV (11 à 38min) & on compte également deux incidents caténaires les 16 & 18/02 : le premier sur la Ligne à Grande Vitesse (37 TGV de 16min à 1h41) & le second à Massy-Verrières en région parisienne (22 TGV de 13min à 3h37). Enfin une défaillance de Matériel à Massy le 19/02 pénalise 16 TGV (15min & 1h47).

Mars 2015 - Cette OD a été touchée par les événements suivants: un heurt de chevreuil sur la ligne grande vitesse à Vendôme le 2 (28 TGV; de 13' à 58'), un accident de personne à Poitiers le 8 (6 TGV; de 2h06 à 3h28), un feu de traverses à l'entrée de Paris Montparnasse le 14 (6 TGV; 12' à 33') ainsi que la divagation d'un chien sur la ligne grande vitesse à St Arnould le 31 (13 TGV; de 12' à 36'). On compte par ailleurs 4 dérangements d'installations sur la ligne grande vitesse les 1, 2, 16 et 23 touchant jusqu'à 7 trains par jour avec des retards allant de 12' à 1h05 ainsi qu'un autre dérangement au niveau de Poitiers le 23 (6 TGV; 18' à 2h10).

Avril 2015 - Cette ligne a été touchée notamment par des causes externes: un accident de personne le 05/04 en région parisienne (7 TGV retardés pour 333min) & à Vayres près de Bordeaux le 13/04 (14 TGV impactés pour 1043min), mais également un colis suspect en gare de Paris Montparnasse le 08/04 (8 TGV touchés pour 119min) & des jets de projectiles le 21/04 près de Libourne (6 TGV retardés pour 163min). Des dérangements des installations ont également entraîné des retards notamment sur la ligne à grande vitesse les 07/04 (20 TGV retardés pour 324min), 17/04 (14 TGV pour 393min) & 19/04 (8 circulations impactées pour 174min). Par ailleurs, le heurt d'une charge déplacée sur un train de marchandises vers Angoulême le 08/04 a touché 11 TGV pour 819min.

Juin 2015 - Cette OD a été touchée le 4 par un rail cassé couplé à un affaissement caténaire à la sortie de Paris (172 TGV; 7664mn), le 5 par diverses limitations de vitesses liées aux fortes chaleurs dont une à la sortie de Paris réduisant fortement le débit des trains (82TGV; 985mn), 2 incendies aux abords des voies entre Droué et Vendôme le 25 (48TGV; 1826mn) et le 30 (30TGV; 1773mn), le 3 par l'arrêt de sécurité d'un train dans les tunnels avant Paris (22TGV; 1035mn) lié à une présence dans les voies en sortie de gare Montparnasse (16TGV; 419mn), le 22 par le heurt de 2 chevreuils sur la branche sud de la ligne grande vitesse (15TGV; 328mn)

ST MALO vers PARIS MONTPARNASSE

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	70	70	0	0	100.0
2011	Octobre	73	73	0	4	94.5
2011	Novembre	74	74	0	1	98.6
2011	Décembre	93	93	0	4	95.7
2012	Janvier	100	100	0	7	93.0
2012	Février	94	94	0	8	91.5
2012	Mars	102	102	0	2	98.0
2012	Avril	98	98	0	3	96.9
2012	Mai	103	103	0	4	96.1
2012	Juin	98	98	0	4	95.9
2012	Juillet	96	96	0	4	95.8
2012	Août	94	94	0	4	95.7
2012	Septembre	99	99	0	0	100.0
2012	Octobre	102	102	0	5	95.1
2012	Novembre	98	98	0	5	94.9
2012	Décembre	101	101	0	7	93.1
2013	Janvier	102	102	0	14	86.3
2013	Février	92	92	0	3	96.7
2013	Mars	102	102	0	9	91.2
2013	Avril	99	99	0	3	97.0
2013	Mai	102	102	0	5	95.1
2013	Juin	97	97	0	4	95.9
2013	Juillet	96	96	0	7	92.7
2013	Août	93	93	0	7	92.5
2013	Septembre	87	87	0	8	90.8
2013	Octobre	99	99	0	10	89.9
2013	Novembre	100	100	0	3	97.0
2013	Décembre	102	102	0	6	94.1
2014	Janvier	101	101	0	4	96.0
2014	Février	91	91	0	6	93.4
2014	Mars	103	103	0	5	95.1
2014	Avril	95	95	0	3	96.8
2014	Mai	102	102	0	4	96.1
2014	Juin	84	79	5	5	93.7
2014	Juillet	108	108	0	7	93.5
2014	Août	106	106	0	3	97.2
2014	Septembre	91	91	0	6	93.4
2014	Octobre	100	100	0	3	97.0
2014	Novembre	99	99	0	7	92.9

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	103	103	0	11	89.3
2015	Janvier	89	89	0	4	95.5
2015	Février	92	91	1	9	90.1
2015	Mars	102	102	0	5	95.1
2015	Avril	98	98	0	2	98.0
2015	Mai	105	105	0	5	95.2
2015	Juin	97	96	1	3	96.9

Octobre 2013 - Événements occasionnant des retards sur des TGV, souvent dans les deux sens de circulations : heurt d'un chevreuil, incident caténaire, détournement suite à la collision avec un camion, accident de personne, défaut d'alimentation caténaire.

Décembre 2014 - La ligne a été affectée par des incidents externes dont un accident de personne à Laval le 01/12 (20 TGV retardés de 16min à 3h19) & le heurt d'un sanglier sur la Ligne à Grande Vitesse près de St Arnoult le 22/12 (30 TGV retardés de 11min à 1h18); Des dérangements des installations ont également entraîné des retards: le 25/12 notamment entre Paris Montparnasse & Massy (32 TGV de 25' à 2h38) & un rail fissuré à Neau (près de Laval) le 29/12 (18 TGV de 12' à 1h15). A noter également, la défaillance Matériel d'un train d'une autre compagnie ferroviaire en sortie du Mans le 26/12 (20 TGV retardés de 14' à 2h35).

Avril 2015 - Cette ligne a été touchée notamment par des causes externes: un accident de personne Cesson-Sévigné - près de Rennes - le 04-04 (7 TGV retardés pour 583min), en région parisienne le 05/04 (7 TGV retardés pour 333min) mais également un colis suspect en gare de Paris Montparnasse le 08/04 (8 TGV touchés pour 119min), un incendie aux abords des voies à Port Brillet - Laval - le 13/04 (3 TGV retardés pour 77min) & le heurt d'une biche à Voutré - entre Le Mans & Laval - le 23/04 avec 5 TGV retardés pour 151min. Des dérangements des installations ont également entraîné des retards notamment sur l'ensemble de la Ligne à Grande Vitesse le 07-04 (12 circulations impactées pour 150min), à Laval le 28/04 (9 TGV retardés pour 302min) & à Rennes le 29/04 (16 TGV impactés pour 314min). Par ailleurs, la panne d'un train assurant les travaux à St Pierre-la-Cour - entre Laval & Rennes- le 09-04 a retardé 9 TGV pour 361min.

Mai 2015 - Cette ligne a été retardée par : un accident de personne à Yvre-l'Évêque le 14/05 (15 TGV soit 1456 minutes), une disjonction sur la LGV le 25/05 (6 TGV soit 87 minutes), heurt d'un animal sur la LGV le 12/05 (30 TGV soit 1799 minutes) et heurt d'une voiture le 06/05 à Vitry (18 TGV soit 1704 minutes)

Juin 2015 - Cette OD a été touchée le 4 par un rail cassé couplé à un affaissement caténaire à la sortie de Paris (172 TGV; 7664mn), le 5 par diverses limitations de vitesses liées aux fortes chaleurs dont une à la sortie de Paris réduisant fortement le débit des trains (82TGV; 985mn), le 26 par la rupture d'un appareil de voie en sortie de ligne grande vitesse avant Le Mans (52TGV; 923mn), le 3 par l'arrêt de sécurité d'un train dans les tunnels avant Paris (22TGV; 1035mn) lié à une présence dans les voies en sortie de gare Montparnasse (16TGV; 419mn); un dérangement d'installation sur la branche ouest de la ligne grande vitesse (18TGV; 169mn)

LA ROCHELLE VILLE vers PARIS MONTPARNASSE

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	163	163	0	6	96.3
2011	Octobre	144	143	1	17	88.1
2011	Novembre	149	149	0	12	91.9
2011	Décembre	204	204	0	19	90.7
2012	Janvier	226	226	0	24	89.4
2012	Février	200	199	1	50	74.9
2012	Mars	203	202	1	20	90.1
2012	Avril	213	213	0	23	89.2
2012	Mai	208	208	0	27	87.0
2012	Juin	219	218	1	23	89.4
2012	Juillet	229	229	0	22	90.4
2012	Août	231	231	0	17	92.6
2012	Septembre	217	217	0	14	93.5
2012	Octobre	215	214	1	26	87.9
2012	Novembre	215	215	0	34	84.2
2012	Décembre	224	224	0	14	93.8
2013	Janvier	216	216	0	20	90.7
2013	Février	202	202	0	8	96.0
2013	Mars	222	222	0	13	94.1
2013	Avril	215	215	0	7	96.7
2013	Mai	227	226	1	9	96.0
2013	Juin	215	211	4	8	96.2
2013	Juillet	225	225	0	15	93.3
2013	Août	231	231	0	9	96.1
2013	Septembre	194	194	0	9	95.4
2013	Octobre	225	223	2	22	90.1
2013	Novembre	205	205	0	18	91.2
2013	Décembre	224	220	4	10	95.5
2014	Janvier	227	227	0	2	99.1
2014	Février	203	203	0	18	91.1
2014	Mars	225	225	0	7	96.9
2014	Avril	220	220	0	6	97.3
2014	Mai	223	223	0	11	95.1
2014	Juin	215	185	30	17	90.8
2014	Juillet	226	226	0	15	93.4
2014	Août	228	228	0	9	96.1
2014	Septembre	215	214	1	11	94.9
2014	Octobre	227	227	0	13	94.3
2014	Novembre	218	218	0	10	95.4

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	223	223	0	9	96.0
2015	Janvier	210	209	1	9	95.7
2015	Février	205	204	1	12	94.1
2015	Mars	222	222	0	13	94.1
2015	Avril	215	214	1	8	96.3
2015	Mai	189	189	0	6	96.8
2015	Juin	208	208	0	24	88.5

Mars 2012 - "Les ralentissements pour travaux de renouvellement des voies au nord de Bordeaux retardent les TGV en provenance de Bordeaux

Avril 2012 - Avec un résultat de 89.2%. cette relation est un peu en retrait essentiellement en raison des ralentissements pour travaux de raccordement à la ligne grande vitesse Sud-Europe-Atlantique en construction entre Poitiers et St-Pierre

Mai 2012 - Travaux de suppression d'un passage à niveau, de suppression d'une passerelle à Mauzé (79) et d'amélioration de la qualité de la voie.

Juin 2012 - Quelques incidents ayant un fort impact sur la régularité des TGV.

Mars 2013 - Épisode neigeux avec fortes répercussions sur la production les 12 et 13 mars.

Avril 2013 - Panne d'un train de travaux en ligne près de la Rochelle, accident de personne à Poitiers, retard dans la mise à quai du TGV 8384.

Février 2015 - Cette destination a été touchée par 5 incidents externes dont deux survenus sur la Ligne à Grande Vitesse : un accident de personne à Rouvray le 7/02 (19 TGV retardés de 30min à 4h04) & un autre le 18/02 près de Paris (26 TGV retardés de 12 à 48min), la présence d'une personne suicidaire à Mauzé le 4/02 touche 2 TGV (55min & 1h21) & des jets de pierres avec une personne blessée à proximité des voies vers Poitiers le 9/02 (2 TGV 34min & 1h36) ; le heurt d'un chevreuil à Dollon le 1/02 retarde également 33 TGV (11min à 2h34). Par ailleurs, un dérangement lié à une autre entreprise ferroviaire de transport de marchandises le 4/02 au Nord de Poitiers ralentit 6 TGV (13 à 54min), un à Massy le 11/02 touche 16 TGV (11 à 38min), un autre à Surgères le 21/02 (2 TGV de 23 à 42min) & un défaut de la voie près de St Maixent le 19/02 (6 TGV 12 à 27min). On compte également deux incidents caténares les 16 & 18/02 : le premier sur la Ligne à Grande Vitesse (37 TGV de 16min à 1h41) & le second à Massy-Verrières en région parisienne (22 TGV de 13min à 3h37). Enfin une défaillance de Matériel à Massy le 19/02 pénalise 16 TGV (15min & 1h47).

Mars 2015 - Cette OD a été touchée par les événements suivants: un heurt de chevreuil sur la ligne grande vitesse à Vendôme le 2 (28 TGV; de 13' à 58'), un accident de personne à Poitiers le 8 (6 TGV; de 2h06 à 3h28), un feu de traverses à l'entrée de Paris Montparnasse le 14 (6 TGV; 12' à 33') ainsi que la divagation d'un chien sur la ligne grande vitesse à St Arnoult le 31 (13 TGV; de 12' à 36'). On compte par ailleurs 4 dérangements d'installations sur la ligne grande vitesse les 1, 2, 16 et 23 touchant jusqu'à 7 trains par jour avec des retards allant de 12' à 1h05 ainsi qu'un dérangement à Lusignan le 19 (3 TGV; de 12' à 1h38) et un autre au niveau de Poitiers le 23 (6 TGV; 18' à 2h10). Par ailleurs, des limitations inopinées de vitesse entre Poitiers et Niort ont touché tous les trains du 29 au 31.

Mai 2015 - Cette ligne a été touchée par des causes Infra : un bruit en toiture entraînant un arrêt à St Léger d'un TGV le 05/05 (retarde 4 TGV de 121 minutes), heurt d'un animal sur la LGV le 12/05 (30 TGV soit 1799 minutes), une défaillance matérielle vers Massy le 18/05 (9 TGV soit 239 minutes), la fuite d'huile sur un transformateur d'un TGV vers Port de Piles le 27/05 (10 TGV soit 934 minutes), une disjonction sur la LGV le 25/05 (6 TGV soit 87 minutes) et un incident caténaire à Montmoreau le 29/05 (3 TGV , 119 minutes).

Juin 2015 - Cette OD a été touchée le 4 par un rail cassé couplé à un affaissement caténaire à la sortie de Paris (172 TGV; 7664mn), le 5 par diverses limitations de vitesses liées aux fortes chaleurs dont une à la sortie de Paris réduisant fortement le débit des trains (82TGV; 985mn), 2 incendies aux abords des voies entre Droué et Vendôme le 25 (48TGV; 1826mn) et le 30 (30TGV; 1773mn), le 3 par l'arrêt de sécurité d'un train dans les tunnels avant Paris (22TGV; 1035mn) lié à une présence dans les voies en sortie de gare Montparnasse (16TGV; 419mn), le 22 par le heurt de 2 chevreuils sur la branche sud de la ligne grande vitesse (15TGV; 328mn), le 4 par un dérangement d'installation à Lusignan (15 TGV; 654mn)

ANGERS SAINT LAUD vers PARIS MONTPARNASSE

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	475	475	0	16	96.6
2011	Octobre	484	476	8	62	87.0
2011	Novembre	467	460	7	26	94.3
2011	Décembre	490	486	4	49	89.9
2012	Janvier	492	489	3	33	93.3
2012	Février	461	461	0	67	85.5
2012	Mars	488	488	0	48	90.2
2012	Avril	467	467	0	28	94.0
2012	Mai	476	476	0	30	93.7
2012	Juin	467	466	1	26	94.4
2012	Juillet	450	450	0	17	96.2
2012	Août	446	445	1	33	92.6
2012	Septembre	467	467	0	23	95.1
2012	Octobre	495	491	4	33	93.3
2012	Novembre	471	471	0	115	75.6
2012	Décembre	462	461	1	36	92.2
2013	Janvier	473	473	0	52	89.0
2013	Février	431	430	1	29	93.3
2013	Mars	466	465	1	32	93.1
2013	Avril	457	456	1	21	95.4
2013	Mai	469	468	1	30	93.6
2013	Juin	452	444	8	22	95.0
2013	Juillet	443	442	1	69	84.4
2013	Août	439	439	0	27	93.8
2013	Septembre	402	402	0	31	92.3
2013	Octobre	473	472	1	63	86.7
2013	Novembre	446	444	2	47	89.4
2013	Décembre	472	464	8	43	90.7
2014	Janvier	457	457	0	37	91.9
2014	Février	411	411	0	32	92.2
2014	Mars	449	449	0	25	94.4
2014	Avril	445	445	0	25	94.4
2014	Mai	462	462	0	19	95.9
2014	Juin	447	386	61	40	89.6
2014	Juillet	439	439	0	35	92.0
2014	Août	440	440	0	21	95.2
2014	Septembre	457	457	0	32	93.0
2014	Octobre	466	465	1	72	84.5
2014	Novembre	448	448	0	21	95.3

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	475	475	0	34	92.8
2015	Janvier	435	434	1	24	94.5
2015	Février	426	425	1	60	85.9
2015	Mars	472	472	0	28	94.1
2015	Avril	453	453	0	28	93.8
2015	Mai	455	454	1	27	94.1
2015	Juin	458	458	0	53	88.4

Novembre 2012 - Régularité des trains fortement perturbée par la réduction de la vitesse des TGV en aval d'Angers suite à l'affaissement de la voie causée par des intempéries.

POITIERS vers PARIS MONTPARNASSE

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	495	495	0	29	94.1
2011	Octobre	503	502	1	77	84.7
2011	Novembre	489	487	2	45	90.8
2011	Décembre	501	501	0	52	89.6
2012	Janvier	507	507	0	55	89.2
2012	Février	473	472	1	140	70.3
2012	Mars	512	511	1	72	85.9
2012	Avril	498	498	0	58	88.4
2012	Mai	496	496	0	74	85.1
2012	Juin	493	492	1	66	86.6
2012	Juillet	487	487	0	48	90.1
2012	Août	515	515	0	56	89.1
2012	Septembre	493	492	1	55	88.8
2012	Octobre	514	507	7	92	81.9
2012	Novembre	494	493	1	100	79.7
2012	Décembre	503	502	1	34	93.2
2013	Janvier	492	491	1	61	87.6
2013	Février	450	450	0	25	94.4
2013	Mars	499	499	0	45	91.0
2013	Avril	487	487	0	22	95.5
2013	Mai	505	503	2	32	93.6
2013	Juin	481	472	9	25	94.7
2013	Juillet	503	503	0	58	88.5
2013	Août	504	503	1	33	93.4
2013	Septembre	428	428	0	33	92.3
2013	Octobre	503	500	3	77	84.6
2013	Novembre	478	476	2	54	88.7
2013	Décembre	502	493	9	35	92.9
2014	Janvier	504	504	0	17	96.6
2014	Février	443	443	0	37	91.6
2014	Mars	494	494	0	28	94.3
2014	Avril	489	489	0	20	95.9
2014	Mai	499	497	2	32	93.6
2014	Juin	481	400	81	52	87.0
2014	Juillet	500	500	0	45	91.0
2014	Août	505	505	0	29	94.3
2014	Septembre	483	481	2	38	92.1
2014	Octobre	505	504	1	36	92.9
2014	Novembre	483	483	0	32	93.4

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	507	506	1	34	93.3
2015	Janvier	472	471	1	35	92.6
2015	Février	455	452	3	45	90.0
2015	Mars	495	495	0	37	92.5
2015	Avril	488	487	1	31	93.6
2015	Mai	490	489	1	18	96.3
2015	Juin	455	454	1	60	86.8

Avril 2012 - Le 26 décembre, une personne suicidaire sur les voies sur la Ligne à Grande Vitesse au niveau de St-Léger retarde 17 TGV à partir de 17h00.

Mai 2012 - Résultats du mois de mai légèrement en baisse par rapport au mois d'avril. La principale cause d'irrégularité sur cette liaison est la succession des dérangements liés à l'infrastructure (voies et signalisation). L'incident caténaire (rupture du fil d'alimentation électrique) a eu un lourd impact sur la régularité des trains (24 TGV touchés avec des retards allant jusqu'à plusieurs heures).

Juin 2012 - Quelques incidents ayant un fort impact sur la régularité des TGV.

Novembre 2012 - Importants travaux de raccordement de la ligne à grande vitesse Sud-Europe-Atlantique à la ligne classique entre Bordeaux et Tours ainsi que des travaux de régénération des voies de la ligne à grande vitesse atlantique entre Courtalain et Vendôme.

Avril 2013 - Accident de personne à Poitiers, problème matériel sur le TGV 8412, acte de malveillance à Poitiers (gilet sur le fil d'alimentation électrique).

Juillet 2013 - Fortes chaleurs les 7 et 8. Fortes intempéries les 26 et 27. Fuite de gazole d'un train de fret. Pannes de train. Heurt d'animal.

Novembre 2013 - Retards en raison de nombreux événements particulièrement perturbants, notamment : incident caténaire à Cérons (33) le 12, heurt de plusieurs sangliers sur ligne à grande vitesse le 19, accident de personne à St Cyr (37) le 23, accident de personne à St Benoit (86) le 26, accident de personne à St Médard (33) le 27.

Janvier 2015 - La ligne a été impactée par des incidents externes dont un accident de personne au sud de POITIERS le 04/01 (3 TGV retardés de 1h34 à 3h40) ainsi que la divagation d'un veau le 07/01 entre ANGOULÊME et POITIERS (5 TGV de 24' à 1h04). Un dérangement des installations au nord de CHATELLERAULT le 15/01 a également entraîné des retards (24 TGV de 12' à 1h50) ainsi que la panne d'un TGV sur la Ligne Grande Vitesse le 23/01 (41 TGV retardés de 11' à 3h18) et la panne d'un TER le 28/01 au sud de POITIERS (10 TGV retardés de 18' à 3h23).

BREST vers PARIS MONTPARNASSE

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	195	195	0	5	97.4
2011	Octobre	183	183	0	20	89.1
2011	Novembre	176	172	4	25	85.5
2011	Décembre	174	174	0	12	93.1
2012	Janvier	180	180	0	10	94.4
2012	Février	162	162	0	12	92.6
2012	Mars	173	173	0	3	98.3
2012	Avril	177	177	0	5	97.2
2012	Mai	167	167	0	11	93.4
2012	Juin	162	162	0	8	95.1
2012	Juillet	176	176	0	8	95.5
2012	Août	177	177	0	3	98.3
2012	Septembre	172	172	0	6	96.5
2012	Octobre	181	180	1	8	95.6
2012	Novembre	167	167	0	10	94.0
2012	Décembre	181	181	0	10	94.5
2013	Janvier	143	143	0	15	89.5
2013	Février	35	35	0	2	94.3
2013	Mars	50	50	0	3	94.0
2013	Avril	168	168	0	10	94.0
2013	Mai	164	164	0	7	95.7
2013	Juin	172	170	2	5	97.1
2013	Juillet	181	181	0	21	88.4
2013	Août	178	178	0	6	96.6
2013	Septembre	151	151	0	5	96.7
2013	Octobre	158	158	0	24	84.8
2013	Novembre	173	173	0	14	91.9
2013	Décembre	177	176	1	14	92.0
2014	Janvier	182	182	0	14	92.3
2014	Février	156	156	0	12	92.3
2014	Mars	160	160	0	6	96.3
2014	Avril	156	156	0	4	97.4
2014	Mai	173	173	0	5	97.1
2014	Juin	170	158	12	16	89.9
2014	Juillet	180	180	0	10	94.4
2014	Août	179	179	0	7	96.1
2014	Septembre	174	174	0	8	95.4
2014	Octobre	182	182	0	6	96.7
2014	Novembre	177	177	0	6	96.6

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	179	179	0	14	92.2
2015	Janvier	212	212	0	12	94.3
2015	Février	214	210	4	25	88.1
2015	Mars	231	231	0	13	94.4
2015	Avril	221	221	0	7	96.8
2015	Mai	213	213	0	11	94.8
2015	Juin	227	226	1	20	91.2

Mars 2012 - Difficultés de circulation dans l'ensemble ferroviaire de Tours-St-Pierre. Plus ponctuellement, incidents survenus sur la LGV Atlantique.

Mars 2013 - Épisode neigeux avec fortes répercussions sur la production les 12 et 13 mars. TGV 8624 du 3 mars en retard au départ suite mouvement social. TGV 8672 du 16 mars déconstruit d'aiguille près de Plounérin.

Avril 2013 - Heurt d'un sanglier à l'entrée de la ligne à grande vitesse, présence d'une vache sur les voies près de Plouaret Trégor, accident de personne entre Rennes et Vitry, problème d'alimentation électrique près de Morlaix.

Juillet 2013 - Panne d'un TER en ligne.

Octobre 2013 - Événements occasionnant des retards sur des TGV, souvent dans les deux sens de circulations : heurt d'un chevreuil, incident caténaire, détournement suite à la collision avec un camion, accident de personne, défaut d'alimentation caténaire.

Juin 2014 - Le 9, des travaux rendus tardivement près de Rennes retardent 14 TGV et de violents orages en région parisienne ont entraîné de multiples dérangements d'installations sur la Ligne à Grande Vitesse. Le 25, un incendie dans une maison à proximité des voies près du Mans retarde trois TGV. A ces incidents s'ajoutent les retards liés à la période de grève nationale de juin.

Février 2015 - Cette ligne a été touchée par un incident majeur le 13/02 : un problème caténaire à Laval retarde 83 TGV de 7min à 5h59. On compte également 3 incidents externes dont deux survenus sur la Ligne à Grande Vitesse : un accident de personne à Rouvray le 7/02 (19 TGV retardés de 30min à 4h04) & un autre le 18/02 près de Paris (26 TGV retardés de 12 à 48min) ; le heurt d'un chevreuil à Dollon le 01/02 retarde 33 TGV (11min à 2h34). Par ailleurs, un dérangement des installations à Massy le 11/02 touche 16 TGV (11 à 38min) & on compte également deux incidents caténaires les 16 & 18/02 : le premier sur la Ligne à Grande Vitesse (37 TGV de 16min à 1h41) & le second à Massy-Verrières en région parisienne (22 TGV de 13min à 3h37). Enfin une défaillance de Matériel à Massy le 19/02 pénalise 16 TGV (15min & 1h47).

Avril 2015 - Cette ligne a été touchée notamment par des causes externes: un accident de personne à Cesson-Sévigné près de Rennes le 04-04 (7 TGV retardés pour 583min), en région parisienne le 05/04 (7 TGV retardés pour 333min) mais également un colis suspect en gare de Paris Montparnasse le 08/04 (8 TGV touchés pour 119min), un incendie aux abords des voies à Port Brillet (Laval) le 13/04 (3 TGV retardés pour 77min) & le heurt d'une biche à Voutré - entre Le Mans & Laval - le 23/04 avec 5 TGV retardés pour 151min. Des dérangements des installations ont également entraîné des retards notamment sur l'ensemble de la Ligne à Grande Vitesse le 07-04 (12 circulations impactées pour 150min), à Laval le 28/04 (9 TGV retardés pour 302min) & à Rennes le 29/04 (16 TGV impactés pour 314min). Par ailleurs, la panne d'un train assurant les travaux à St Pierre-la-Cour - entre Laval & Rennes- le 09-04 a retardé 9 TGV pour 361min.

Mai 2015 - Cette ligne a été retardée par : un accident de personne à Yvre-l'Évêque le 14/05 (15 TGV soit 1456 minutes), une disjonction sur la LGV le 25/05 (6 TGV soit 87 minutes), heurt d'un animal sur la LGV le 12/05 (30 TGV soit 1799 minutes) et heurt d'une voiture le 06/05 à Vitry (18 TGV soit 1704 minutes)

LE MANS vers PARIS MONTPARNASSE

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	461	461	0	26	94.4
2011	Octobre	461	459	2	96	79.1
2011	Novembre	454	448	6	105	76.6
2011	Décembre	495	492	3	107	78.3
2012	Janvier	478	478	0	76	84.1
2012	Février	443	443	0	116	73.8
2012	Mars	473	473	0	70	85.2
2012	Avril	474	474	0	55	88.4
2012	Mai	469	469	0	65	86.1
2012	Juin	471	469	2	63	86.6
2012	Juillet	481	481	0	36	92.5
2012	Août	469	468	1	38	91.9
2012	Septembre	451	451	0	69	84.7
2012	Octobre	479	478	1	96	79.9
2012	Novembre	477	477	0	159	66.7
2012	Décembre	458	458	0	58	87.3
2013	Janvier	463	463	0	93	79.9
2013	Février	427	427	0	44	89.7
2013	Mars	465	465	0	70	84.9
2013	Avril	489	489	0	34	93.0
2013	Mai	475	474	1	49	89.7
2013	Juin	445	440	5	46	89.5
2013	Juillet	464	464	0	115	75.2
2013	Août	461	461	0	66	85.7
2013	Septembre	401	401	0	55	86.3
2013	Octobre	499	499	0	123	75.4
2013	Novembre	436	436	0	78	82.1
2013	Décembre	466	462	4	89	80.7
2014	Janvier	468	468	0	66	85.9
2014	Février	445	445	0	63	85.8
2014	Mars	458	458	0	36	92.1
2014	Avril	459	459	0	39	91.5
2014	Mai	460	460	0	46	90.0
2014	Juin	443	406	37	64	84.2
2014	Juillet	456	456	0	77	83.1
2014	Août	456	456	0	48	89.5
2014	Septembre	449	449	0	67	85.1
2014	Octobre	497	496	1	116	76.6
2014	Novembre	443	443	0	63	85.8

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	467	467	0	58	87.6
2015	Janvier	422	422	0	56	86.7
2015	Février	421	420	1	77	81.7
2015	Mars	468	468	0	47	90.0
2015	Avril	455	455	0	39	91.4
2015	Mai	445	445	0	46	89.7
2015	Juin	461	461	0	75	83.7

Avril 2012 - Dérangement d'installation à Angers, accident de personne sur les voies sur la Ligne à Grande Vitesse au niveau de St-Léger affectant 17 TGV.

Mai 2012 - Les travaux d'amélioration de la voie réalisés entre Paris et Le Mans sont à l'origine d'un part non négligeable des retards des TGV. Toutefois, quelques incidents sont tout de même à noter : problème de matériel nécessitant l'inversion de deux rames en gare du Mans; un problème attendant à la voie à la sortie de la gare de Paris-Montparnasse le 31 ainsi que des dérangements de la signalisation.

Juin 2012 - Quelques incidents ayant un fort impact sur la régularité des TGV.

Octobre 2012 - De nombreux chantiers ont eu lieu en octobre en amont du Mans générant par leur densité des retards sur les trains en raison de la réduction de la vitesse de circulation de ces derniers dans les zones de chantiers. Par ailleurs un nombre important d'événements ont un fort impact sur la régularité : problème de signalisation ferroviaire, accident de personne, branche tombée sur le fil d'alimentation électrique (caténaire) suite à mauvaise manipulation d'une entreprise d'élitage impliquant la nécessité de stopper la circulations des trains.

Novembre 2012 - Régularité des trains fortement perturbée par les nombreux travaux de renouvellement des voies en Bretagne ainsi que par la réduction de la vitesse des TGV en amont du Mans suite à l'affaissement de la voie causée par des intempéries.

Janvier 2013 - Forts épisodes neigeux les 15, 18, 19, 20, 21 et 22 janvier, nécessitant la baisse de vitesse des trains, notamment sur ligne à grande vitesse Atlantique.

Octobre 2013 - Événements occasionnant des retards sur des TGV, souvent dans les deux sens de circulations : le 1er octobre, dérangement de sémaphore à Champagné (72), le 6 octobre, accident de personne à Mauves s/Loire (44).

ST PIERRE DES CORPS vers PARIS MONTPARNASSE

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	459	459	0	40	91.3
2011	Octobre	461	460	1	96	79.1
2011	Novembre	455	453	2	65	85.7
2011	Décembre	460	460	0	78	83.0
2012	Janvier	470	470	0	62	86.8
2012	Février	436	436	0	145	66.7
2012	Mars	472	472	0	90	80.9
2012	Avril	458	458	0	60	86.9
2012	Mai	466	466	0	78	83.3
2012	Juin	459	459	0	60	86.9
2012	Juillet	445	445	0	49	89.0
2012	Août	445	445	0	50	88.8
2012	Septembre	454	454	0	58	87.2
2012	Octobre	475	465	10	101	78.3
2012	Novembre	458	458	0	86	81.2
2012	Décembre	444	444	0	76	82.9
2013	Janvier	431	431	0	94	78.2
2013	Février	396	396	0	55	86.1
2013	Mars	425	425	0	87	79.5
2013	Avril	418	418	0	51	87.8
2013	Mai	437	436	1	54	87.6
2013	Juin	432	420	12	64	84.8
2013	Juillet	423	423	0	98	76.8
2013	Août	425	424	1	63	85.1
2013	Septembre	372	372	0	72	80.6
2013	Octobre	446	446	0	108	75.8
2013	Novembre	413	412	1	83	79.9
2013	Décembre	445	434	11	88	79.7
2014	Janvier	449	449	0	41	90.9
2014	Février	394	394	0	63	84.0
2014	Mars	431	431	0	68	84.2
2014	Avril	427	427	0	42	90.2
2014	Mai	434	433	1	47	89.1
2014	Juin	417	322	95	73	77.3
2014	Juillet	424	424	0	79	81.4
2014	Août	418	418	0	56	86.6
2014	Septembre	420	420	0	81	80.7
2014	Octobre	442	442	0	105	76.2
2014	Novembre	429	429	0	73	83.0

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	465	464	1	75	83.8
2015	Janvier	409	409	0	48	88.3
2015	Février	396	395	1	62	84.3
2015	Mars	439	439	0	35	92.0
2015	Avril	428	428	0	45	89.5
2015	Mai	424	423	1	32	92.4
2015	Juin	407	405	2	75	81.5

Septembre 2011 - Un chantier long & complexe de maintenance au Nord de Tours (entrée Sud de la LGV) a généré de nombreux ralentissements pour les trains de l'OD entraînant d'importants retards. A cela s'ajoute 6 restitutions tardive de travaux en début de matinée.

Avril 2012 - Heurt d'un chevreuil par le TGV8302 avant Vendôme, problème d'une porte sur une voiture du TGV8383 à St-Pierre-des-Corps, anomalie sur un dispositif de sécurité sur un TGV au départ de Paris-Montparnasse.

Mai 2012 - Les travaux près de Connerré (72) et de Massy (banlieue sud de Paris) ont une part de responsabilité dans l'irrégularité des trains ayant circulés entre Saint-Pierre-des-Corps et Paris. Les fortes affluences de voyageurs en raison des divers ponts du mois de mai ont aussi porté préjudice à notre production (prise en charge de 906 personnes à mobilité réduite entre autre).

Juin 2012 - Quelques incidents ayant un fort impact sur la régularité des TGV.

Juillet 2012 - Le 5 juillet, le train 810900 subit une panne et gêne la circulation des trains qui le suivent. Le TGV 8300 arrive à Paris Montparnasse avec 30 minutes de retard.

Octobre 2012 - Les travaux de raccordement de la ligne à grande vitesse Sud-Europe-Atlantique à la ligne classique au Nord de Bordeaux et en amont de Saint-Pierre-des-Corps. la régénération des voies de la ligne à grande vitesse Atlantique ainsi que les travaux concernant l'alimentation électrique des voies. ont pu engendrer des retards sur nos trains. Par ailleurs un nombre important d'événements ont eu un fort impact. Le 1er, le TGV 8308 heurte un animal près de Vendôme, problème de signalisation ferroviaire près de Massy (91) le 6, accident de personne le 13, branche tombée sur le fil d'alimentation électrique (caténaire) suite à mauvaise manipulation d'une entreprise d'élagage impliquant la nécessité de stopper la circulations des trains dans les deux sens le 23, perte de contrôle d'une aiguille à Saint-Pierre nécessitant l'arrêt des circulations pendant sa réparation le 27.

Janvier 2013 - Forts épisodes neigeux les 15, 18, 19, 20, 21 et 22 janvier, nécessitant la baisse de vitesse des trains, notamment sur ligne à grande vitesse Atlantique.

Mars 2013 - Des événements avec de fortes répercussions sur la circulation : acte de malveillance (dépôt d'objet sur la voie) en amont de St-Pierre-des-Corps le 2 mars, incident sur la caténaire en amont de St-Pierre-des-Corps le 7 mars, panne d'un train de travaux sur la ligne à grande vitesse le 15 mars, rail cassé en amont de St-Pierre-des-Corps le 17 mars, restitution tardive de travaux sur la ligne à grande vitesse le 27 mars.

Juillet 2013 - Fortes chaleurs les 7 et 8. Fortes intempéries les 26 et 27. Fuite de gazole d'un train de fret. Pannes de train.

Octobre 2013 - Événements occasionnant des retards sur des TGV, souvent dans les deux sens de circulations : présence de ballast sur les rails, arbre tombé aux abords de la voie avec endommagement du pantographe d'un train (bras mécanique permettant l'alimentation électrique du train), incident caténaire à l'arrivée sur Paris, accident de personne, heurts d'animaux, problème d'alimentation de la caténaire.

Novembre 2013 - Retards en raison de nombreux événements particulièrement perturbants en amont et en aval de St Pierre des Corps, notamment : des câbles sectionnés lors de travaux sur les voies à Monts (37) le 3, incident caténaire à Cérons (33) le 12, heurt de plusieurs sangliers sur ligne à grande vitesse le 19.

Décembre 2013 - Le 15, accident de personne à Jaunay-Clan (nord de Poitiers) : TGV 8350 et 8444 retardés respectivement de 228 et 130 minutes. Le 9, le TGV 8350 est retardé de 97 minutes au terminus après avoir heurté un animal sur ligne à grande vitesse.

Juin 2014 - Le 9, de violents orages en région parisienne ont entraîné de multiples dérangements d'installations sur la Ligne à Grande Vitesse. Le 30, un dérangement des installations à St-Pierre-des Corps retarde cinq TGV. A ces incidents s'ajoutent les retards liés à la période de grève nationale de juin.

Octobre 2014 - Un chantier long & complexe de maintenance au Nord de Tours (entrée Sud de la LGV) a généré de nombreux ralentissements pour les trains de l'OD entraînant d'importants retards. A cela s'ajoute 6 restitutions tardive de travaux en début de matinée.

NANTES vers PARIS MONTPARNASSE

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	600	600	0	22	96.3
2011	Octobre	609	599	10	62	89.6
2011	Novembre	592	583	9	16	97.3
2011	Décembre	600	596	4	48	91.9
2012	Janvier	598	595	3	31	94.8
2012	Février	560	559	1	67	88.0
2012	Mars	590	590	0	34	94.2
2012	Avril	568	568	0	20	96.5
2012	Mai	579	579	0	18	96.9
2012	Juin	571	569	2	29	94.9
2012	Juillet	560	560	0	18	96.8
2012	Août	559	558	1	36	93.5
2012	Septembre	565	565	0	24	95.8
2012	Octobre	603	597	6	26	95.6
2012	Novembre	566	566	0	80	85.9
2012	Décembre	573	572	1	43	92.5
2013	Janvier	589	589	0	55	90.7
2013	Février	519	518	1	28	94.6
2013	Mars	583	582	1	35	94.0
2013	Avril	560	559	1	24	95.7
2013	Mai	570	569	1	29	94.9
2013	Juin	555	546	9	24	95.6
2013	Juillet	572	571	1	72	87.4
2013	Août	548	548	0	29	94.7
2013	Septembre	508	508	0	28	94.5
2013	Octobre	569	567	2	67	88.2
2013	Novembre	544	542	2	48	91.1
2013	Décembre	573	564	9	36	93.6
2014	Janvier	551	551	0	41	92.6
2014	Février	490	490	0	39	92.0
2014	Mars	537	537	0	21	96.1
2014	Avril	536	535	1	21	96.1
2014	Mai	560	560	0	18	96.8
2014	Juin	575	489	86	40	91.8
2014	Juillet	563	563	0	32	94.3
2014	Août	549	549	0	16	97.1
2014	Septembre	577	577	0	34	94.1
2014	Octobre	572	570	2	53	90.7
2014	Novembre	554	554	0	24	95.7

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	579	579	0	37	93.6
2015	Janvier	521	520	1	40	92.3
2015	Février	506	505	1	94	81.4
2015	Mars	562	562	0	42	92.5
2015	Avril	549	549	0	41	92.5
2015	Mai	547	545	2	38	93.0
2015	Juin	563	563	0	74	86.9

Février 2013 - Quelques événements ayant de fortes répercussions sur la régularité des trains ont eu lieu (panne d'un train de travaux le 12, accident de personne le 20, rail cassé à l'entrée de la ligne à grande vitesse le 21, heurt d'une vache le 26).

Juillet 2013 - Ralentissements pour fortes chaleurs, problèmes électriques lors des orages du 22 et incidents divers.

Octobre 2013 - Événements occasionnant des retards sur des TGV, souvent dans les deux sens de circulations : le 1er octobre, dérangement de sémaphore à Champagné (72), le 6 octobre, accident de personne à Mauves s/Loire (44).

TOULOUSE MATABIAU vers PARIS MONTPARNASSE

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	115	115	0	10	91.3
2011	Octobre	118	117	1	31	73.5
2011	Novembre	145	144	1	10	93.1
2011	Décembre	130	130	0	13	90.0
2012	Janvier	117	117	0	15	87.2
2012	Février	109	109	0	36	67.0
2012	Mars	105	105	0	16	84.8
2012	Avril	113	113	0	5	95.6
2012	Mai	112	112	0	13	88.4
2012	Juin	106	105	1	14	86.7
2012	Juillet	110	110	0	8	92.7
2012	Août	89	89	0	8	91.0
2012	Septembre	94	94	0	17	81.9
2012	Octobre	99	98	1	19	80.6
2012	Novembre	86	86	0	20	76.7
2012	Décembre	87	87	0	18	79.3
2013	Janvier	95	95	0	17	82.1
2013	Février	95	95	0	12	87.4
2013	Mars	90	90	0	15	83.3
2013	Avril	93	93	0	5	94.6
2013	Mai	74	74	0	8	89.2
2013	Juin	84	84	0	7	91.7
2013	Juillet	87	87	0	22	74.7
2013	Août	88	88	0	11	87.5
2013	Septembre	92	92	0	16	82.6
2013	Octobre	84	84	0	18	78.6
2013	Novembre	90	90	0	21	76.7
2013	Décembre	94	94	0	15	84.0
2014	Janvier	86	86	0	15	82.6
2014	Février	68	68	0	7	89.7
2014	Mars	89	89	0	7	92.1
2014	Avril	106	106	0	9	91.5
2014	Mai	94	94	0	2	97.9
2014	Juin	85	84	1	22	73.8
2014	Juillet	92	92	0	17	81.5
2014	Août	92	92	0	12	87.0
2014	Septembre	100	100	0	10	90.0
2014	Octobre	107	107	0	15	86.0
2014	Novembre	94	93	1	16	82.8

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	127	127	0	13	89.8
2015	Janvier	168	166	2	17	89.8
2015	Février	155	155	0	17	89.0
2015	Mars	181	181	0	17	90.6
2015	Avril	170	170	0	14	91.8
2015	Mai	185	185	0	10	94.6
2015	Juin	177	177	0	29	83.6

Septembre 2011 - L'OD a été touchée par plusieurs dérangements d'installations dont un rail cassé à Poitiers le 29 (23 TGV touchés) et un défaut d'alimentation ERDF vers Châtelleraut le 7 (11 TGV). Elle a également été impactée par des problèmes matériels sur un train FRET au nord de Bordeaux le 3 (20 TGV) et sur un TER vers Châtelleraut le 20 (8 TGV). Par ailleurs l'OD a subi quelques événements extérieurs dont un accident de personne à Poitiers le 21 (23 TGV) et un autre à Castelsarrasin le 7 (8 TGV).

Mai 2012 - Travaux nécessitant le ralentissement de la vitesse des TGV en divers points sur le parcours (travaux concernant l'alimentation électrique près de Toulouse, renouvellement de la voie et raccordement de la Ligne à Grande Vitesse Sud Europe Atlantique à la ligne classique entre Bordeaux et Tours, travaux près de Conneré (72) ainsi que régénération des voies de la Ligne à Grande Vitesse Atlantique près de Massy (banlieue sud de Paris).

Juin 2012 - Quelques incidents ayant un fort impact sur la régularité des TGV.

Novembre 2012 - Importants travaux de raccordement de la ligne à grande vitesse Sud-Europe-Atlantique à la ligne classique entre Bordeaux et Tours ainsi que des travaux de régénération des voies de la ligne à grande vitesse atlantique entre Courtalain et Vendôme et des travaux caténaire entre Montbarbier et Montauban.

Décembre 2012 - Travaux sur LGV et incidents matériel.

Avril 2013 - Accidents de personne les 15, 17 et 18. Présomption d'avarie sur le fil d'alimentation électrique (caténaire) le 14 près de Bordeaux.

Mai 2013 - Le 3 mai, un accident de personne à St Denis de Pile (nord de Bordeaux) retarde le TGV 8516. Ce dernier arrive avec 1h42 de retard à Paris.

Juillet 2013 - Fortes chaleurs les 7 et 8. Fortes intempéries les 26 et 27. Fuite de gazole d'un train de fret. Pannes de train. Heurt d'animal.

Octobre 2013 - Événements occasionnant des retards sur des TGV, souvent dans les deux sens de circulations : présence de ballast sur les rails, arbre tombé aux abords de la voie avec endommagement du pantographe d'un train (bras mécanique permettant l'alimentation électrique du train), incident caténaire à l'arrivée sur Paris, accident de personne, heurts d'animaux, problème d'alimentation de la caténaire.

Novembre 2013 - Retards en raison de nombreux événements particulièrement perturbants, notamment : incident caténaire à Cérons (33) le 12, heurt de plusieurs sangliers sur ligne à grande vitesse le 19, accident de personne à St Cyr (37) le 23, accident de personne à St Benoit (86) le 26, accident de personne à St Médard (33) le 27.

Janvier 2014 - Le 10, les mesures de sécurité prise suite à la suspicion d'une fuite de gaz sur un train de fret ont engendré un fort retard sur le TGV 8516 (+132 minutes au départ et +123 minutes au terminus, 9 minutes récupérées). Le 19 à Bordeaux, une voiture accidentée sur un pont routier surplombant les voies ferrées risque de tomber et empêche la circulation des trains en sécurité; les TGV 8510 et 8516 sont retardés respectivement de 87 et 49 minutes. Le 25, le heurt d'une voiture se trouvant sur les voies, au nord de Coutras (33), par le TGV 5260 retarde fortement le TGV 8500 de 117 minutes.

Juin 2014 - Le 22, la chute d'un véhicule sur les voies près d'Agen retarde 3 TGV. Le 27, la panne d'un train de marchandises et un dérangement d'installation près de Montauban retardent 2 TGV. Le 29, de violents orages sur la région de Bordeaux ont entraîné une fuite de gaz et de multiples dérangements d'installations. Le 30, un dérangement des installations à St-Pierre-des Corps retarde 1 TGV. A ces incidents s'ajoutent les retards liés à la période de grève nationale de juin.

Juillet 2014 - Le 9 la panne d'un train à Marcoussis, sur la Ligne à Grande Vitesse, retarde 28 TGV de 8min à 1h35. Le 10 un acte de malveillance affectant un train à St Léger, sur la Ligne à Grande Vitesse, retarde 43 TGV de 14min à 4h30, le 20 un arbre sur la voie suite aux intempéries entre Angoulême & Mouthiers retarde 16 TGV de 14min à 3h25.

Septembre 2014 - Le 8, le dysfonctionnement d'un passage à niveau a entraîné le retard du TGV 8516 de 80 minutes à son terminus. Le 17, un accident de personne en gare de Tonneins (47) retarde le TGV 8500. Le 19, des difficultés de circulation près de Monts retardent les TGV 8516 et 8510 respectivement de 33 et 39 minutes.

Octobre 2014 - L'OD a été touchée par plusieurs dérangements d'installations dont un rail cassé à Poitiers le 29 (23 TGV touchés) et un défaut d'alimentation ERDF vers Châtelleraut le 7 (11 TGV). Elle a également été impactée par des problèmes matériels sur un train FRET au nord de Bordeaux le 3 (20 TGV) et sur un TER vers Châtelleraut le 20 (8 TGV). Par ailleurs l'OD a subi quelques événements extérieurs dont un accident de personne à Poitiers le 21 (23 TGV) et un autre à Castelsarrasin le 7 (8 TGV).

Janvier 2015 - La ligne a été impactée par des incidents externes dont deux accidents de personne à VIVONNE le 04/01 (3 TGV retardés de 1h34 à 3h40) et à CADAUJAC le 13/01 (3 TGV retardés de 13' à 5h08) – ainsi que la divagation d'un veau le 07/01 entre ANGOULÊME et POITIERS (5 TGV de 24' à 1h04) et le signalement de colis suspects le 14/01 et le 16/01 en gare de BORDEAUX (retardant respectivement 6 TGV de 18' à 1h33 et 6 TGV de 17' à 1h31). Un dérangement des installations au nord de CHATELLERAUT le 15/01 a également entraîné des retards (24 TGV de 12' à 1h50) ainsi que la panne d'un TGV sur la Ligne Grande Vitesse le 23/01 à DANGEAU (41 TGV retardés de 11' à 3h18) et la panne d'un TER le 28/01 au sud de POITIERS (10 TGV retardés de 18' à 3h23).

Février 2015 - Cette destination a été touchée par 6 incidents externes dont deux survenus sur la Ligne à Grande Vitesse : un accident de personne à Rouvray le 7/02 (19 TGV retardés de 30min à 4h04), un autre le 18/02 près de Paris (26 TGV retardés de 12 à 48min) & à Marmande le 26/02 (2 TGV de 1h51 & 1h54); le heurt d'un chevreuil à Dollon le 01/02 retarde 33 TGV (11min à 2h34), celui d'un sanglier le 20/02 vers Angoulême touche 5 TGV (14min à 4h) & les intempéries sur la région Midi-Pyrénées le 3/02 touche 3 TGV (28min à 1h06). Par ailleurs, un dérangement lié à une autre entreprise ferroviaire de transport de marchandises le 4/02 au Nord de Poitiers ralentit 6 TGV (13 à 54min), un autre à Massy le 11/02 touche 16 TGV (11 à 38min) & on compte également deux incidents caténaires les 16 & 18/02 : le premier sur la Ligne à Grande Vitesse (37 TGV de 16min à 1h41) & le second à Massy-Verrières en région parisienne (22 TGV de 13min à 3h37). Enfin une défaillance de Matériel à Massy le 19/02 pénalise 16 TGV (15min & 1h47).

Mars 2015 - Cette OD a été touchée par les événements suivants: un heurt de chevreuil sur la ligne grande vitesse à Vendôme le 2 (28 TGV; de 13' à 58'), un accident de personne à Poitiers le 8 (6 TGV; de 2h06 à 3h28), un feu de traverses à l'entrée de Paris Montparnasse le 14 (6 TGV; 12' à 33') ainsi que la divagation d'un chien sur la ligne grande vitesse à St Arnould le 31 (13 TGV; de 12' à 36'). On compte par ailleurs 4 dérangements d'installations sur la ligne grande vitesse les 1, 2, 16 et 23 touchant de jusqu'à 7 trains par jour avec des retards allant de 12' à 1h05 ainsi qu'un autre dérangement au niveau de Poitiers le 23 (6 TGV; 18' à 2h10). On signalera également 4 actes de malveillances (jets, intrusions) entre Toulouse et Bordeaux.

Juin 2015 - Cette OD a été touchée le 4 par un rail cassé couplé à un affaissement caténaire à la sortie de Paris (172 TGV; 7664mn), le 5 par diverses limitations de vitesses liées aux fortes chaleurs dont une à la sortie de Paris réduisant fortement le débit des trains (82TGV; 985mn), 2 incendies aux abords des voies entre Droué et Vendôme le 25 (48TGV; 1826mn) et le 30 (30TGV; 1773mn), le 3 par l'arrêt de sécurité d'un train dans les tunnels avant Paris (22TGV; 1035mn) lié à une présence dans les voies en sortie de gare Montparnasse (16TGV; 419mn), le 22 par le heurt de 2 chevreuils sur la branche sud de la ligne grande vitesse (15TGV; 328mn)

VANNES vers PARIS MONTPARNASSE

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	171	171	0	6	96.5
2011	Octobre	173	173	0	17	90.2
2011	Novembre	174	169	5	15	91.1
2011	Décembre	176	175	1	20	88.6
2012	Janvier	176	176	0	12	93.2
2012	Février	165	165	0	19	88.5
2012	Mars	176	176	0	4	97.7
2012	Avril	171	171	0	11	93.6
2012	Mai	175	175	0	13	92.6
2012	Juin	170	170	0	9	94.7
2012	Juillet	169	169	0	4	97.6
2012	Août	170	170	0	8	95.3
2012	Septembre	170	170	0	12	92.9
2012	Octobre	173	171	2	9	94.7
2012	Novembre	167	167	0	15	91.0
2012	Décembre	174	174	0	16	90.8
2013	Janvier	180	180	0	18	90.0
2013	Février	158	158	0	15	90.5
2013	Mars	157	157	0	17	89.2
2013	Avril	163	163	0	13	92.0
2013	Mai	175	175	0	10	94.3
2013	Juin	167	163	4	10	93.9
2013	Juillet	169	169	0	19	88.8
2013	Août	171	171	0	9	94.7
2013	Septembre	142	142	0	10	93.0
2013	Octobre	175	174	1	20	88.5
2013	Novembre	167	166	1	7	95.8
2013	Décembre	173	170	3	15	91.2
2014	Janvier	162	162	0	11	93.2
2014	Février	140	140	0	5	96.4
2014	Mars	160	160	0	8	95.0
2014	Avril	155	155	0	3	98.1
2014	Mai	157	157	0	8	94.9
2014	Juin	142	115	27	16	86.1
2014	Juillet	151	151	0	15	90.1
2014	Août	160	160	0	14	91.3
2014	Septembre	147	147	0	14	90.5
2014	Octobre	171	171	0	11	93.6
2014	Novembre	158	158	0	10	93.7

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	172	172	0	19	89.0
2015	Janvier	212	211	1	11	94.8
2015	Février	206	205	1	19	90.7
2015	Mars	216	216	0	16	92.6
2015	Avril	245	245	0	5	98.0
2015	Mai	232	232	0	14	94.0
2015	Juin	239	239	0	19	92.1

Octobre 2013 - Événements occasionnant des retards sur des TGV, souvent dans les deux sens de circulations : le 13 octobre, heurt d'un chevreuil à Dollon (72) et incident caténaire à Marcoussis (91).

Juin 2014 - Le 9, des travaux rendus tardivement près de Rennes retardent 14 TGV de 1h24 à 2h13 et de violents orages en région parisienne ont entraîné de multiples dérangements d'installations sur la Ligne à Grande Vitesse. Le 25, un incendie dans une maison à proximité des voies près du Mans retarde 3 TGV. A ces incidents s'ajoutent les retards liés à la période de grève nationale de juin.

Décembre 2014 - La ligne a été affectée par des incidents externes dont un accident de personne à Laval le 01/12 (20 TGV retardés de 16min à 3h19) & le heurt d'un sanglier sur la Ligne à Grande Vitesse près de St Arnoult le 22/12 (30 TGV retardés de 11min à 1h18); Des dérangements des installations ont également entraîné des retards: le 25/12 notamment entre Paris Montparnasse & Massy (32 TGV de 25' à 2h38) & un rail fissuré à Neau (près de Laval) le 29/12 (18 TGV de 12' à 1h15). A noter également, la défaillance Matériel d'un train d'une autre compagnie ferroviaire en sortie du Mans le 26/12 (20 TGV retardés de 14' à 2h35).

Février 2015 - Cette ligne a été touchée par un incident majeur le 13/02 : un problème caténaire à Laval retarde 83 TGV de 7min à 5h59. On compte également 4 incidents externes dont deux survenus sur la Ligne à Grande Vitesse : un accident de personne à Rouvray le 7/02 (19 TGV retardés de 30min à 4h04), un à Questembert le 14/02 (3 TGV 16min & 1h50) & un autre le 18/02 près de Paris (26 TGV retardés de 12 à 48min) ; le heurt d'un chevreuil à Dollon le 01/02 retarde 33 TGV (11min à 2h34). Par ailleurs, un dérangement des installations à Massy le 11/02 touche 16 TGV (11 à 38min) & on compte également deux incidents caténaires les 16 & 18/02 : le premier sur la Ligne à Grande Vitesse (37 TGV de 16min à 1h41) & le second à Massy-Verrières en région parisienne (22 TGV de 13min à 3h37). Enfin une défaillance de Matériel à Massy le 19/02 pénalise 16 TGV (15min & 1h47).

Mars 2015 - Cette OD a été touchée par les événements suivants: un heurt de chevreuil sur la ligne grande vitesse le 2 (28 TGV; de 13' à 58'), 2 accidents de personne à Vannes le 6 (6 TGV; de 13' à 1h51) et à Cesson le 26 (11 TGV; 12' à 2h24'), un feu de traverses à l'entrée de Paris Montparnasse le 14 (6 TGV; 12' à 33'), un incendie aux abords des voies vers Laval le 23 (7 TGV; 22' à 2h05) ainsi que la divagation d'un chien sur la ligne grande vitesse à St Arnoult le 31 (13 TGV; de 12' à 36'). On compte par ailleurs 4 dérangements d'installations sur la ligne grande vitesse les 1, 2, 16 et 23 touchant jusqu'à 7 trains par jour avec des retards allant de 12' à 1h05 et un incident caténaire le 22 vers Redon (9 TGV; de 12' à 80').

Juin 2015 - Cette OD a été touchée le 4 par un rail cassé couplé à un affaissement caténaire à la sortie de Paris (172 TGV; 7664mn), le 5 par diverses limitations de vitesses liées aux fortes chaleurs dont une à la sortie de Paris réduisant fortement le débit des trains (82TGV; 985mn), le 26 par la rupture d'un appareil de voie en sortie de ligne grande vitesse avant Le Mans (52TGV; 923mn), le 3 par l'arrêt de sécurité d'un train dans les tunnels avant Paris (22TGV; 1035mn) lié à une présence dans les voies en sortie de gare Montparnasse (16TGV; 419mn); le 9 par un dérangement d'installation sur la branche ouest de la ligne grande vitesse (18TGV; 169mn)

QUIMPER vers PARIS MONTPARNASSE

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	150	150	0	5	96.7
2011	Octobre	151	151	0	11	92.7
2011	Novembre	149	146	3	11	92.5
2011	Décembre	148	147	1	13	91.2
2012	Janvier	151	151	0	10	93.4
2012	Février	140	140	0	16	88.6
2012	Mars	149	149	0	3	98.0
2012	Avril	146	146	0	9	93.8
2012	Mai	145	145	0	10	93.1
2012	Juin	144	144	0	9	93.8
2012	Juillet	145	145	0	4	97.2
2012	Août	143	143	0	7	95.1
2012	Septembre	144	144	0	11	92.4
2012	Octobre	152	151	1	8	94.7
2012	Novembre	142	142	0	13	90.8
2012	Décembre	147	147	0	14	90.5
2013	Janvier	153	153	0	17	88.9
2013	Février	134	134	0	13	90.3
2013	Mars	132	132	0	13	90.2
2013	Avril	137	137	0	11	92.0
2013	Mai	147	147	0	8	94.6
2013	Juin	143	140	3	8	94.3
2013	Juillet	146	146	0	20	86.3
2013	Août	144	144	0	7	95.1
2013	Septembre	121	121	0	8	93.4
2013	Octobre	79	79	0	9	88.6
2013	Novembre	82	81	1	4	95.1
2013	Décembre	108	107	1	13	87.9
2014	Janvier	150	150	0	10	93.3
2014	Février	132	132	0	4	97.0
2014	Mars	150	150	0	8	94.7
2014	Avril	146	146	0	2	98.6
2014	Mai	142	142	0	7	95.1
2014	Juin	127	107	20	17	84.1
2014	Juillet	125	125	0	12	90.4
2014	Août	134	134	0	13	90.3
2014	Septembre	124	124	0	11	91.1
2014	Octobre	148	148	0	10	93.2
2014	Novembre	140	140	0	8	94.3

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	149	149	0	17	88.6
2015	Janvier	191	191	0	10	94.8
2015	Février	185	184	1	19	89.7
2015	Mars	193	193	0	16	91.7
2015	Avril	221	221	0	5	97.7
2015	Mai	210	210	0	14	93.3
2015	Juin	213	213	0	17	92.0

Octobre 2013 - Événements occasionnant des retards sur des TGV, souvent dans les deux sens de circulations : heurt d'un chevreuil, incident caténaire, détournement suite à la collision avec un camion, accident de personne, défaut d'alimentation caténaire.

Juin 2014 - Le 9, des travaux rendus tardivement près de Rennes retardent 14 TGV de 1h24 à 2h13 et de violents orages en région parisienne ont entraîné de multiples dérangements d'installations sur la Ligne à Grande Vitesse: 4 TGV de 39' à 1h53. Le 25, un incendie dans une maison à proximité des voies près du Mans retarde 3 TGV. A ces incidents s'ajoutent les retards liés à la période de grève nationale de juin..

Décembre 2014 - La ligne a été affectée par des incidents externes dont un accident de personne à Laval le 01/12 (20 TGV retardés de 16min à 3h19) & le heurt d'un sanglier sur la Ligne à Grande Vitesse près de St Arnoult le 22/12 (30 TGV retardés de 11min à 1h18); Des dérangements des installations ont également entraîné des retards: le 25/12 notamment entre Paris Montparnasse & Massy (32 TGV de 25' à 2h38) & un rail fissuré à Neau (près de Laval) le 29/12 (18 TGV de 12' à 1h15). A noter également, la défaillance Matériel d'un train d'une autre compagnie ferroviaire en sortie du Mans le 26/12 (20 TGV retardés de 14' à 2h35).

Février 2015 - Cette ligne a été touchée par un incident majeur le 13/02 : un problème caténaire à Laval retarde 83 TGV de 7min à 5h59. On compte également 6 incidents externes dont deux survenus sur la Ligne à Grande Vitesse : un accident de personne à Rouvray le 7/02 (19 de 30min à 4h04), deux le 14/02 à Questembert (3 TGV 16min & 1h50) et à Auray (1 TGV à 1h05), un autre le 18/02 près de Paris (26 TGV retardés de 12 à 48min) & à Quimperlé le 27/02 (1 TGV à 1h46) ; le heurt d'un chevreuil à Dollon le 01/02 retarde 33 TGV (11min à 2h34). Par ailleurs, un dérangement des installations à Massy le 11/02 touche 16 TGV (11 à 38min) & on compte également deux incidents caténaires les 16 & 18/02 : le premier sur la Ligne à Grande Vitesse (37 TGV de 16min à 1h41) & le second à Massy-Verrières en région parisienne (22 TGV de 13min à 3h37). Enfin une défaillance de Matériel à Massy le 19/02 pénalise 16 TGV (15min & 1h47).

Mars 2015 - Cette OD a été touchée par les événements suivants: un heurt de chevreuil sur la ligne grande vitesse le 2 (28 TGV; de 13' à 58'), 2 accidents de personne à Vannes le 6 (6 TGV; de 13' à 1h51) et à Cesson le 26 (11 TGV; 12' à 2h24'), un feu de traverses à l'entrée de Paris Montparnasse le 14 (6 TGV; 12' à 33'), un incendie aux abords des voies vers Laval le 23 (7 TGV; 22' à 2h05) ainsi que la divagation d'un chien sur la ligne grande vitesse à St Arnoult le 31 (13 TGV; de 12' à 36'). On compte par ailleurs 4 dérangements d'installations sur la ligne grande vitesse les 1, 2, 16 et 23 touchant jusqu'à 7 trains par jour avec des retards allant de 12' à 1h05 et un incident caténaire le 22 vers Redon (9 TGV; de 12' à 80').

Mai 2015 - Cette ligne a été retardée par : un accident de personne à Yvre-l'Évêque le 14/05 (15 TGV soit 1456 minutes), une disjonction sur la LGV le 25/05 (6 TGV soit 87 minutes), heurt d'un animal sur la LGV le 12/05 (30 TGV soit 1799 minutes) et heurt d'une voiture le 06/05 à Vitry (18 TGV soit 1704 minutes)

Juin 2015 - Cette OD a été touchée le 4 par un rail cassé couplé à un affaissement caténaire à la sortie de Paris (172 TGV; 7664mn), le 5 par diverses limitations de vitesses liées aux fortes chaleurs dont une à la sortie de Paris réduisant fortement le débit des trains (82TGV; 985mn), le 26 par la rupture d'un appareil de voie en sortie de ligne grande vitesse avant Le Mans (52TGV; 923mn), le 3 par l'arrêt de sécurité d'un train dans les tunnels avant Paris (22TGV; 1035mn) lié à une présence dans les voies en sortie de gare Montparnasse (16TGV; 419mn); le 9 par un dérangement d'installation sur la branche ouest de la ligne grande vitesse (18TGV; 169mn)

Axe Est

PARIS EST vers METZ

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	304	304	0	12	96.1
2011	Octobre	310	310	0	17	94.5
2011	Novembre	304	304	0	16	94.7
2011	Décembre	311	311	0	11	96.5
2012	Janvier	314	314	0	20	93.6
2012	Février	294	294	0	22	92.5
2012	Mars	310	310	0	16	94.8
2012	Avril	306	306	0	7	97.7
2012	Mai	316	316	0	12	96.2
2012	Juin	300	300	0	21	93.0
2012	Juillet	311	311	0	13	95.8
2012	Août	312	312	0	24	92.3
2012	Septembre	304	304	0	11	96.4
2012	Octobre	313	313	0	16	94.9
2012	Novembre	302	302	0	11	96.4
2012	Décembre	314	314	0	43	86.3
2013	Janvier	314	314	0	68	78.3
2013	Février	284	284	0	41	85.6
2013	Mars	314	314	0	28	91.1
2013	Avril	306	306	0	17	94.4
2013	Mai	315	315	0	16	94.9
2013	Juin	303	299	4	11	96.3
2013	Juillet	311	311	0	11	96.5
2013	Août	307	307	0	7	97.7
2013	Septembre	273	273	0	2	99.3
2013	Octobre	315	315	0	16	94.9
2013	Novembre	301	301	0	20	93.4
2013	Décembre	308	308	0	13	95.8
2014	Janvier	308	308	0	11	96.4
2014	Février	279	279	0	10	96.4
2014	Mars	306	306	0	4	98.7
2014	Avril	296	296	0	14	95.3
2014	Mai	300	300	0	15	95.0
2014	Juin	294	262	32	14	94.7
2014	Juillet	303	303	0	20	93.4
2014	Août	304	304	0	10	96.7
2014	Septembre	297	297	0	10	96.6
2014	Octobre	305	305	0	21	93.1

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Novembre	292	292	0	10	96.6
2014	Décembre	310	310	0	10	96.8
2015	Janvier	231	231	0	24	89.6
2015	Février	276	271	5	23	91.5
2015	Mars	288	288	0	19	93.4
2015	Avril	286	286	0	24	91.6
2015	Mai	289	289	0	28	90.3
2015	Juin	299	299	0	28	90.6

Mars 2012 - Incendie d'un entrepôt à hauteur de Gagny qui a généré une coupure caténaire les 10 et 11 mars 2012.

Avril 2012 - Une liaison au-dessus de l'objectif malgré les pertes de temps du au jet de pierre et à l'incendie à l'entrée de Paris-Est.

Mai 2012 - En amélioration par rapport aux derniers six mois.

Août 2012 - La quasi totalité des retards du mois d'août se sont produit le 16 août à cause d'un accident de personne à Vaires.

Janvier 2013 - Plusieurs journées d'intempéries ont contraint à réduire la vitesse des TGV sur leur parcours.

PARIS EST vers REIMS

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	245	245	0	16	93.5
2011	Octobre	250	250	0	25	90.0
2011	Novembre	243	243	0	22	90.9
2011	Décembre	252	252	0	8	96.8
2012	Janvier	253	253	0	18	92.9
2012	Février	236	236	0	19	91.9
2012	Mars	251	250	1	21	91.6
2012	Avril	241	241	0	9	96.3
2012	Mai	252	252	0	14	94.4
2012	Juin	243	243	0	19	92.2
2012	Juillet	225	225	0	6	97.3
2012	Août	224	224	0	17	92.4
2012	Septembre	242	241	1	12	95.0
2012	Octobre	251	251	0	20	92.0
2012	Novembre	243	243	0	17	93.0
2012	Décembre	225	225	0	29	87.1
2013	Janvier	216	216	0	40	81.5
2013	Février	195	195	0	18	90.8
2013	Mars	216	216	0	27	87.5
2013	Avril	210	210	0	6	97.1
2013	Mai	218	218	0	14	93.6
2013	Juin	209	207	2	10	95.2
2013	Juillet	217	217	0	11	94.9
2013	Août	214	214	0	5	97.7
2013	Septembre	189	189	0	4	97.9
2013	Octobre	217	217	0	23	89.4
2013	Novembre	207	207	0	16	92.3
2013	Décembre	214	213	1	16	92.5
2014	Janvier	216	216	0	12	94.4
2014	Février	196	196	0	7	96.4
2014	Mars	216	216	0	9	95.8
2014	Avril	209	209	0	10	95.2
2014	Mai	213	213	0	15	93.0
2014	Juin	203	188	15	19	89.9
2014	Juillet	214	214	0	16	92.5
2014	Août	214	213	1	9	95.8
2014	Septembre	206	206	0	8	96.1
2014	Octobre	218	218	0	6	97.2
2014	Novembre	213	213	0	14	93.4

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	227	227	0	16	93.0
2015	Janvier	213	213	0	19	91.1
2015	Février	194	190	4	9	95.3
2015	Mars	217	217	0	8	96.3
2015	Avril	207	207	0	9	95.7
2015	Mai	208	208	0	5	97.6
2015	Juin	208	208	0	19	90.9

Mars 2012 - Incendie d'un entrepôt à hauteur de Gagny qui a généré une coupure caténaire les 10 et 11 mars 2012.

Avril 2012 - Une liaison au-dessus de l'objectif malgré les pertes de temps du au jet de pierre et à l'incendie à l'entrée de Paris-Est.

Mai 2012 - Un légère baisse mais un résultat toujours supérieur à l'objectif malgré un baisse de la performance du matériel sur la fin de mois.

Août 2012 - La quasi totalité des retards du mois d'août se sont produit le 16 août à cause d'un accident de personne à Vaires.

PARIS EST vers STRASBOURG

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	489	489	0	36	92.6
2011	Octobre	500	499	1	50	90.0
2011	Novembre	484	484	0	41	91.5
2011	Décembre	485	485	0	56	88.5
2012	Janvier	480	480	0	33	93.1
2012	Février	452	452	0	59	86.9
2012	Mars	480	479	1	32	93.3
2012	Avril	464	464	0	33	92.9
2012	Mai	479	479	0	50	89.6
2012	Juin	465	465	0	23	95.1
2012	Juillet	483	483	0	31	93.6
2012	Août	486	485	1	28	94.2
2012	Septembre	457	456	1	28	93.9
2012	Octobre	484	484	0	59	87.8
2012	Novembre	449	449	0	29	93.5
2012	Décembre	478	478	0	93	80.5
2013	Janvier	482	479	3	104	78.3
2013	Février	434	434	0	95	78.1
2013	Mars	478	478	0	52	89.1
2013	Avril	466	466	0	22	95.3
2013	Mai	486	485	1	20	95.9
2013	Juin	462	456	6	35	92.3
2013	Juillet	435	435	0	34	92.2
2013	Août	413	413	0	27	93.5
2013	Septembre	417	417	0	20	95.2
2013	Octobre	485	485	0	43	91.1
2013	Novembre	451	451	0	27	94.0
2013	Décembre	455	453	2	40	91.2
2014	Janvier	431	431	0	45	89.6
2014	Février	402	402	0	31	92.3
2014	Mars	445	445	0	24	94.6
2014	Avril	431	431	0	23	94.7
2014	Mai	430	430	0	30	93.0
2014	Juin	426	395	31	38	90.4
2014	Juillet	433	433	0	37	91.5
2014	Août	440	440	0	28	93.6
2014	Septembre	431	431	0	17	96.1
2014	Octobre	449	449	0	25	94.4
2014	Novembre	425	425	0	15	96.5

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	441	441	0	32	92.7
2015	Janvier	418	418	0	30	92.8
2015	Février	400	393	7	33	91.6
2015	Mars	443	442	1	29	93.4
2015	Avril	428	428	0	28	93.5
2015	Mai	423	423	0	23	94.6
2015	Juin	430	430	0	42	90.2

Mars 2012 - Incendie d'un entrepôt à hauteur de Gagny qui a généré une coupure caténaire les 10 et 11 mars 2012.

Avril 2012 - Un mois au dessus de l'objectif et en amélioration avec l'arrêt d'une partie des travaux.

Mai 2012 - Un légère baisse mais un résultat toujours supérieur à l'objectif malgré un baisse de la performance du matériel sur la fin de mois.

Août 2012 - La quasi totalité des retards du mois d'août se sont produit le 16 août à cause d'un accident de personne à Vaires.

Janvier 2013 - Plusieurs journées d'intempéries ont contraint à réduire la vitesse des TGV sur leur parcours.

Février 2013 - Suite aux différents épisodes de neige et de froid, la circulation des trains a été impactée par des limitations de vitesse (230 km/h à la place de 320 km/h) et par des dérangements de la signalisation et des aiguillages.

Juillet 2013 - Accident de personne à Vendenheim (près de Strasbourg) le 18 juillet, incident caténaire en gare de Paris-Est et blocage de plusieurs voies le 30 juillet. Cet incident touche 20 TGV.

PARIS EST vers NANCY

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	288	288	0	11	96.2
2011	Octobre	294	292	2	19	93.5
2011	Novembre	284	284	0	8	97.2
2011	Décembre	296	296	0	12	95.9
2012	Janvier	296	296	0	12	95.9
2012	Février	276	276	0	27	90.2
2012	Mars	294	294	0	15	94.9
2012	Avril	286	286	0	8	97.2
2012	Mai	293	293	0	11	96.2
2012	Juin	286	286	0	12	95.8
2012	Juillet	296	296	0	16	94.6
2012	Août	298	298	0	13	95.6
2012	Septembre	281	281	0	6	97.9
2012	Octobre	299	298	1	20	93.3
2012	Novembre	286	286	0	14	95.1
2012	Décembre	293	293	0	42	85.7
2013	Janvier	297	297	0	68	77.1
2013	Février	268	268	0	35	86.9
2013	Mars	295	294	1	23	92.2
2013	Avril	286	286	0	14	95.1
2013	Mai	296	296	0	15	94.9
2013	Juin	284	281	3	19	93.2
2013	Juillet	298	298	0	16	94.6
2013	Août	292	292	0	4	98.6
2013	Septembre	257	257	0	5	98.1
2013	Octobre	299	299	0	12	96.0
2013	Novembre	281	281	0	16	94.3
2013	Décembre	293	292	1	9	96.9
2014	Janvier	297	297	0	12	96.0
2014	Février	267	267	0	5	98.1
2014	Mars	294	294	0	7	97.6
2014	Avril	284	284	0	9	96.8
2014	Mai	273	273	0	15	94.5
2014	Juin	282	253	29	10	96.0
2014	Juillet	295	295	0	17	94.2
2014	Août	290	290	0	16	94.5
2014	Septembre	285	285	0	8	97.2
2014	Octobre	299	299	0	11	96.3
2014	Novembre	281	281	0	10	96.4

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	291	291	0	16	94.5
2015	Janvier	284	284	0	19	93.3
2015	Février	265	262	3	16	93.9
2015	Mars	295	295	0	14	95.3
2015	Avril	284	284	0	9	96.8
2015	Mai	271	271	0	9	96.7
2015	Juin	288	288	0	17	94.1

Mars 2012 - Incendie d'un entrepôt à hauteur de Gagny qui a généré une coupure caténaire les 10 et 11 mars 2012.

Avril 2012 - Une liaison au-dessus de l'objectif malgré les pertes de temps du au jet de pierre et à l'incendie à l'entrée de Paris-Est.

Mai 2012 - En amélioration par rapport aux derniers six mois.

Août 2012 - La quasi totalité des retards du mois d'août se sont produit le 16 août à cause d'un accident de personne à Vaires.

Janvier 2013 - Plusieurs journées d'intempéries ont contraint à réduire la vitesse des TGV sur leur parcours.

Avril 2013 - Deux gros accidents de personnes et détresse d'un train de fret.

Juillet 2013 - Le 29 juillet, le TGV 2571 heurte un Lorry (engin permettant la maintenance des installations ferroviaires) et le TGV est limité à Nancy avec un retard de 127 minutes.

REIMS vers PARIS EST

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	233	233	0	20	91.4
2011	Octobre	234	233	1	22	90.6
2011	Novembre	228	228	0	35	84.6
2011	Décembre	239	239	0	16	93.3
2012	Janvier	238	238	0	32	86.6
2012	Février	224	223	1	16	92.8
2012	Mars	238	238	0	16	93.3
2012	Avril	230	229	1	11	95.2
2012	Mai	235	234	1	10	95.7
2012	Juin	230	230	0	25	89.1
2012	Juillet	218	218	0	12	94.5
2012	Août	219	219	0	21	90.4
2012	Septembre	227	227	0	15	93.4
2012	Octobre	241	240	1	17	92.9
2012	Novembre	231	231	0	29	87.4
2012	Décembre	218	218	0	41	81.2
2013	Janvier	212	212	0	37	82.5
2013	Février	192	192	0	22	88.5
2013	Mars	212	212	0	14	93.4
2013	Avril	206	206	0	2	99.0
2013	Mai	213	213	0	8	96.2
2013	Juin	204	202	2	12	94.1
2013	Juillet	213	212	1	14	93.4
2013	Août	211	211	0	5	97.6
2013	Septembre	185	185	0	6	96.8
2013	Octobre	213	213	0	23	89.2
2013	Novembre	202	202	0	26	87.1
2013	Décembre	210	209	1	15	92.8
2014	Janvier	212	211	1	6	97.2
2014	Février	192	192	0	9	95.3
2014	Mars	211	211	0	9	95.7
2014	Avril	205	205	0	13	93.7
2014	Mai	202	202	0	12	94.1
2014	Juin	200	184	16	9	95.1
2014	Juillet	209	209	0	14	93.3
2014	Août	209	207	2	9	95.7
2014	Septembre	203	203	0	5	97.5
2014	Octobre	213	213	0	8	96.2
2014	Novembre	203	203	0	9	95.6

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	211	211	0	16	92.4
2015	Janvier	205	205	0	9	95.6
2015	Février	191	188	3	7	96.3
2015	Mars	213	213	0	10	95.3
2015	Avril	204	204	0	8	96.1
2015	Mai	202	202	0	7	96.5
2015	Juin	205	205	0	10	95.1

Mars 2012 - Incendie d'un entrepôt à hauteur de Gagny qui a généré une coupure caténaire les 10 et 11 mars 2012.

Avril 2012 - Une liaison au-dessus de l'objectif malgré les pertes de temps du au jet de pierre et à l'incendie à l'entrée de Paris-Est.

Mai 2012 - Un légère baisse mais un résultat toujours supérieur à l'objectif malgré un baisse de la performance du matériel sur la fin de mois.

Août 2012 - La quasi totalité des retards du mois d'août se sont produit le 16 août à cause d'un accident de personne à Vaires.

METZ vers PARIS EST

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	289	288	1	15	94.8
2011	Octobre	292	291	1	18	93.8
2011	Novembre	283	283	0	21	92.6
2011	Décembre	298	298	0	9	97.0
2012	Janvier	301	301	0	25	91.7
2012	Février	281	281	0	35	87.5
2012	Mars	297	297	0	14	95.3
2012	Avril	292	292	0	16	94.5
2012	Mai	300	300	0	21	93.0
2012	Juin	290	290	0	38	86.9
2012	Juillet	302	302	0	26	91.4
2012	Août	303	301	2	28	90.7
2012	Septembre	288	288	0	16	94.4
2012	Octobre	302	302	0	20	93.4
2012	Novembre	289	289	0	24	91.7
2012	Décembre	298	298	0	44	85.2
2013	Janvier	301	301	0	64	78.7
2013	Février	272	272	0	57	79.0
2013	Mars	300	300	0	34	88.7
2013	Avril	292	292	0	25	91.4
2013	Mai	301	301	0	24	92.0
2013	Juin	289	285	4	26	90.9
2013	Juillet	302	302	0	14	95.4
2013	Août	297	297	0	10	96.6
2013	Septembre	262	261	1	8	96.9
2013	Octobre	303	303	0	14	95.4
2013	Novembre	285	285	0	35	87.7
2013	Décembre	299	299	0	15	95.0
2014	Janvier	301	301	0	13	95.7
2014	Février	272	272	0	8	97.1
2014	Mars	299	299	0	9	97.0
2014	Avril	290	290	0	21	92.8
2014	Mai	280	280	0	19	93.2
2014	Juin	285	257	28	22	91.4
2014	Juillet	299	299	0	27	91.0
2014	Août	295	295	0	22	92.5
2014	Septembre	289	289	0	12	95.8
2014	Octobre	293	293	0	25	91.5
2014	Novembre	282	282	0	14	95.0

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	298	298	0	27	90.9
2015	Janvier	223	223	0	23	89.7
2015	Février	266	261	5	29	88.9
2015	Mars	294	292	2	50	82.9
2015	Avril	272	272	0	93	65.8
2015	Mai	273	273	0	59	78.4
2015	Juin	289	289	0	45	84.4

Mars 2012 - Incendie d'un entrepôt à hauteur de Gagny qui a généré une coupure caténaire les 10 et 11 mars 2012.

Avril 2012 - Une liaison au-dessus de l'objectif malgré les pertes de temps du au jet de pierre et à l'incendie à l'entrée de Paris-Est.

Mai 2012 - Un légère baisse mais un résultat toujours supérieur à l'objectif malgré un baisse de la performance du matériel sur la fin de mois.

Août 2012 - La quasi totalité des retards du mois d'août se sont produit le 16 août à cause d'un accident de personne à Vaires.

Janvier 2013 - Plusieurs journées d'intempéries ont contraint à réduire la vitesse des TGV sur leur parcours.

Février 2013 - Suite aux différents épisodes de neige et de froid, la circulation des trains a été impactée par des limitations de vitesse (230 km/h à la place de 320 km/h) et par des dérangements de la signalisation et des aiguillages.

NANCY vers PARIS EST

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	289	288	1	9	96.9
2011	Octobre	292	292	0	19	93.5
2011	Novembre	282	282	0	11	96.1
2011	Décembre	298	298	0	17	94.3
2012	Janvier	301	301	0	15	95.0
2012	Février	279	271	8	26	90.4
2012	Mars	298	297	1	13	95.6
2012	Avril	289	289	0	13	95.5
2012	Mai	298	298	0	13	95.6
2012	Juin	290	290	0	14	95.2
2012	Juillet	292	292	0	12	95.9
2012	Août	291	289	2	10	96.5
2012	Septembre	288	288	0	16	94.4
2012	Octobre	303	302	1	22	92.7
2012	Novembre	291	291	0	13	95.5
2012	Décembre	293	293	0	44	85.0
2013	Janvier	296	296	0	57	80.7
2013	Février	267	267	0	31	88.4
2013	Mars	295	294	1	28	90.5
2013	Avril	285	285	0	12	95.8
2013	Mai	294	293	1	19	93.5
2013	Juin	284	281	3	16	94.3
2013	Juillet	288	287	1	11	96.2
2013	Août	283	282	1	7	97.5
2013	Septembre	256	256	0	6	97.7
2013	Octobre	299	298	1	21	93.0
2013	Novembre	281	281	0	27	90.4
2013	Décembre	292	291	1	8	97.3
2014	Janvier	296	296	0	14	95.3
2014	Février	268	268	0	6	97.8
2014	Mars	294	294	0	11	96.3
2014	Avril	285	285	0	17	94.0
2014	Mai	287	287	0	18	93.7
2014	Juin	280	238	42	12	95.0
2014	Juillet	284	284	0	19	93.3
2014	Août	282	282	0	21	92.6
2014	Septembre	285	285	0	12	95.8
2014	Octobre	299	299	0	16	94.6
2014	Novembre	280	280	0	9	96.8

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	296	295	1	13	95.6
2015	Janvier	288	287	1	18	93.7
2015	Février	264	261	3	17	93.5
2015	Mars	294	294	0	15	94.9
2015	Avril	282	281	1	13	95.4
2015	Mai	281	280	1	8	97.1
2015	Juin	287	287	0	14	95.1

Mars 2012 - Incendie d'un entrepôt à hauteur de Gagny qui a généré une coupure caténaire les 10 et 11 mars 2012.

Avril 2012 - Une liaison au-dessus de l'objectif malgré les pertes de temps du au jet de pierre et à l'incendie à l'entrée de Paris-Est.

Mai 2012 - En amélioration par rapport aux derniers six mois.

Août 2012 - La quasi totalité des retards du mois d'août se sont produit le 16 août à cause d'un accident de personne à Vaires.

Mars 2013 - Les intempéries (neige) du 12, 13 et 14 mars ont entraîné de nombreux et importants retards.

NANTES vers STRASBOURG

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	52	52	0	5	90.4
2011	Octobre	48	45	3	9	80.0
2011	Novembre	50	50	0	7	86.0
2011	Décembre	38	38	0	3	92.1
2012	Janvier	54	54	0	3	94.4
2012	Février	58	57	1	11	80.7
2012	Mars	62	62	0	7	88.7
2012	Avril	60	60	0	1	98.3
2012	Mai	61	61	0	9	85.2
2012	Juin	60	60	0	4	93.3
2012	Juillet	52	52	0	6	88.5
2012	Août	51	51	0	4	92.2
2012	Septembre	60	60	0	4	93.3
2012	Octobre	62	60	2	5	91.7
2012	Novembre	57	57	0	7	87.7
2012	Décembre	50	50	0	10	80.0
2013	Janvier	44	44	0	4	90.9
2013	Février	40	40	0	5	87.5
2013	Mars	46	46	0	6	87.0
2013	Avril	59	59	0	3	94.9
2013	Mai	62	62	0	2	96.8
2013	Juin	58	57	1	10	82.5
2013	Juillet	51	51	0	10	80.4
2013	Août	52	52	0	3	94.2
2013	Septembre	52	52	0	2	96.2
2013	Octobre	60	59	1	9	84.7
2013	Novembre	57	57	0	6	89.5
2013	Décembre	51	50	1	3	94.0
2014	Janvier	37	37	0	5	86.5
2014	Février	36	36	0	4	88.9
2014	Mars	41	41	0	3	92.7
2014	Avril	55	55	0	2	96.4
2014	Mai	58	58	0	7	87.9
2014	Juin	54	41	13	4	90.2
2014	Juillet	51	51	0	9	82.4
2014	Août	50	50	0	4	92.0
2014	Septembre	42	42	0	4	90.5
2014	Octobre	42	42	0	4	90.5
2014	Novembre	44	44	0	5	88.6

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	43	43	0	3	93.0
2015	Janvier	39	39	0	3	92.3
2015	Février	36	36	0	2	94.4
2015	Mars	40	40	0	3	92.5
2015	Avril	55	55	0	4	92.7
2015	Mai	56	56	0	7	87.5
2015	Juin	55	55	0	8	85.5

Mars 2012 - Incendie d'un entrepôt à hauteur de Gagny qui a généré une coupure caténaire les 10 et 11 mars 2012.

Avril 2012 - Un mois au dessus de l'objectif et en amélioration avec l'arrêt d'une partie des travaux.

Mai 2012 - Un légère baisse mais un résultat toujours supérieur à l'objectif malgré un baisse de la performance du matériel sur la fin de mois.

Décembre 2012 - Problème sur les rames TGV suite aux épisodes neigeux des 3, 6, 7, 8 et 9 décembre.

Février 2013 - Quelques événements ayant de fortes répercussions sur la régularité des trains ont eu lieu (panne d'un train de travaux le 12, accident de personne le 20, rail cassé à l'entrée de la ligne à grande vitesse le 21, heurt d'une vache le 26).

Mars 2013 - Les intempéries (neige) du 12, 13 et 14 mars ont entraîné de nombreux et importants retards.

Octobre 2013 - Cette destination a été fortement péjoré par les intempéries mais aussi par quelques pannes matérielles dont le traitement à nécessite de réaliser des demandes de secours.

Mai 2014 - Accident de personne le 2 mai, extinction le 7 mai du tableau optique du poste d'aiguillage qui télécommande Vendenheim. Le 24 mai, une rame duplex inapte occasionne un retard important.

STRASBOURG vers PARIS EST

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	506	506	0	43	91.5
2011	Octobre	518	517	1	37	92.8
2011	Novembre	497	497	0	50	89.9
2011	Décembre	495	495	0	55	88.9
2012	Janvier	481	480	1	55	88.5
2012	Février	451	450	1	96	78.7
2012	Mars	478	478	0	37	92.3
2012	Avril	463	462	1	52	88.7
2012	Mai	471	471	0	73	84.5
2012	Juin	464	463	1	44	90.5
2012	Juillet	477	476	1	45	90.5
2012	Août	481	479	2	39	91.9
2012	Septembre	461	459	2	66	85.6
2012	Octobre	486	486	0	122	74.9
2012	Novembre	448	447	1	38	91.5
2012	Décembre	478	476	2	99	79.2
2013	Janvier	482	477	5	124	74.0
2013	Février	433	432	1	103	76.2
2013	Mars	478	478	0	66	86.2
2013	Avril	466	466	0	25	94.6
2013	Mai	481	481	0	33	93.1
2013	Juin	462	455	7	73	84.0
2013	Juillet	452	451	1	45	90.0
2013	Août	398	398	0	38	90.5
2013	Septembre	415	415	0	55	86.7
2013	Octobre	484	483	1	71	85.3
2013	Novembre	445	445	0	62	86.1
2013	Décembre	479	477	2	46	90.4
2014	Janvier	468	467	1	46	90.1
2014	Février	434	434	0	21	95.2
2014	Mars	479	479	0	34	92.9
2014	Avril	464	464	0	36	92.2
2014	Mai	463	463	0	64	86.2
2014	Juin	448	407	41	50	87.7
2014	Juillet	455	454	1	62	86.3
2014	Août	463	462	1	31	93.3
2014	Septembre	465	465	0	41	91.2
2014	Octobre	486	485	1	37	92.4
2014	Novembre	454	454	0	36	92.1

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	476	476	0	55	88.4
2015	Janvier	406	406	0	36	91.1
2015	Février	429	424	5	40	90.6
2015	Mars	476	474	2	37	92.2
2015	Avril	465	465	0	70	84.9
2015	Mai	452	452	0	29	93.6
2015	Juin	467	467	0	54	88.4

Mars 2012 - Incendie d'un entrepôt à hauteur de Gagny qui a généré une coupure caténaire les 10 et 11 mars 2012.

Avril 2012 - Un mois au dessus de l'objectif et en amélioration avec l'arrêt d'une partie des travaux.

Mai 2012 - Un légère baisse mais un résultat toujours supérieur à l'objectif malgré un baisse de la performance du matériel sur la fin de mois.

Août 2012 - La quasi totalité des retards du mois d'août se sont produit le 16 août à cause d'un accident de personne à Vaires.

Octobre 2012 - La gare de strasbourg a connu des chantiers sur la voie aussi bien vers Colmar que vers Paris. Ces chantiers on beaucoup impacté les trains notamment ceux venant de Colmar.

Décembre 2012 - Problème sur les rames TGV suite aux épisodes neigeux des 3, 6, 7, 8 et 9 décembre.

Janvier 2013 - Plusieurs journées d'intempéries ont contraint à réduire la vitesse des TGV sur leur parcours.

Février 2013 - Suite aux différents épisodes de neige et de froid. la circulation des trains a été impactée par des limitations de vitesse (230 km/h à la place de 320 km/h) et par des dérangements de la signalisation et des aiguillages.

STRASBOURG vers NANTES

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	52	52	0	4	92.3
2011	Octobre	52	49	3	10	79.6
2011	Novembre	49	49	0	6	87.8
2011	Décembre	38	38	0	6	84.2
2012	Janvier	55	55	0	9	83.6
2012	Février	58	57	1	8	86.0
2012	Mars	61	61	0	7	88.5
2012	Avril	60	60	0	4	93.3
2012	Mai	61	61	0	7	88.5
2012	Juin	60	60	0	4	93.3
2012	Juillet	51	51	0	3	94.1
2012	Août	52	52	0	5	90.4
2012	Septembre	60	60	0	6	90.0
2012	Octobre	62	61	1	8	86.9
2012	Novembre	57	57	0	10	82.5
2012	Décembre	50	50	0	4	92.0
2013	Janvier	44	44	0	6	86.4
2013	Février	40	40	0	5	87.5
2013	Mars	46	46	0	4	91.3
2013	Avril	59	59	0	7	88.1
2013	Mai	62	62	0	0	100.0
2013	Juin	59	58	1	5	91.4
2013	Juillet	50	50	0	3	94.0
2013	Août	52	52	0	4	92.3
2013	Septembre	54	54	0	5	90.7
2013	Octobre	61	61	0	7	88.5
2013	Novembre	58	58	0	7	87.9
2013	Décembre	52	51	1	5	90.2
2014	Janvier	39	39	0	6	84.6
2014	Février	36	36	0	3	91.7
2014	Mars	41	41	0	4	90.2
2014	Avril	56	56	0	2	96.4
2014	Mai	57	57	0	7	87.7
2014	Juin	54	42	12	4	90.5
2014	Juillet	50	50	0	8	84.0
2014	Août	50	50	0	5	90.0
2014	Septembre	43	43	0	4	90.7
2014	Octobre	42	42	0	2	95.2
2014	Novembre	44	44	0	4	90.9

Rapport sur la régularité des TGV

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2014	Décembre	43	43	0	3	93.0
2015	Janvier	33	33	0	3	90.9
2015	Février	35	35	0	4	88.6
2015	Mars	41	41	0	3	92.7
2015	Avril	55	55	0	1	98.2
2015	Mai	56	56	0	1	98.2
2015	Juin	55	55	0	3	94.5

Mars 2012 - Incendie d'un entrepôt à hauteur de Gagny qui a généré une coupure caténaire les 10 et 11 mars 2012.

Avril 2012 - Un mois au dessus de l'objectif et en amélioration avec l'arrêt d'une partie des travaux.

Mai 2012 - Un légère baisse mais un résultat toujours supérieur à l'objectif malgré un baisse de la performance du matériel sur la fin de mois.

Novembre 2012 - Régularité des trains fortement perturbée par la réduction de la vitesse des TGV en aval d'Angers suite à l'affaissement de la voie causée par des intempéries.

Février 2013 - Quelques événements ayant de fortes répercussions sur la régularité des trains ont eu lieu (panne d'un train de travaux le 12, accident de personne le 20, rail cassé à l'entrée de la ligne à grande vitesse le 21, heurt d'une vache le 26).

Octobre 2013 - Intempéries et quelques pannes matérielles dont le traitement à nécessité de réaliser des demandes de secours.

Mai 2014 - Accident de personne le 2 mai, extinction le 7 mai du tableau optique du poste d'aiguillage qui télécommande Vendenheim. Le 24 mai, une rame duplex inapte occasionne un retard important.

Octobre 2014 - Seulement 2 circulations ont été impactées pendant la période dont 1 suite à un accident de personne où le retard du train a été de plus de 3 heures

MULHOUSE VILLE vers PARIS LYON

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	203	203	0	31	84.7
2011	Octobre	211	211	0	17	91.9
2011	Novembre	198	198	0	28	85.9
2011	Décembre	279	279	0	38	86.4
2012	Janvier	314	314	0	25	92.0

PARIS LYON vers MULHOUSE VILLE

Année	Mois	Programmés	Ayant circulé	Annulés	En retard	Régularité
2011	Septembre	217	217	0	23	89.4
2011	Octobre	226	226	0	30	86.7
2011	Novembre	216	216	0	25	88.4
2011	Décembre	283	283	0	30	89.4
2012	Janvier	315	315	0	15	95.2