| Paolo Biteroti (Un aventón). 40 minutos. Aula 1-3. |
|--|
| Historia: |
| Estética: |

Minuta 02 - 22/03/18:

Modo de registro:

Modo de uso:

- Qué viajes se realiza como chofer y acompañante (se almacena historial).
- No hay mes gratis.
- Cargar características de auto modelo (marca, patente, color).

Tipos de usuario:

Modo de pago:

- El conductor publica el viaje se le cobra el 5% del viaje.
- El sistema de pago se habilita en el momento del viaje para los acompañantes, se puede pagar en cualquier momento.
- Cuenta corriente interna que lleva el control y el manejo del dinero.
- Simular consultas y validaciones (servicio).
- Se puede retirar o transferir el dinero a otro servicio.

Modo de comunicación:

- Cuando el conductor ofrece el viaje se hace visible.
- Cuando el conductor acepta al acompañante, la información del acompañante se hace visible.

Condiciones:

- El usuario debe de estar al día con los pagos y con las calificaciones hacia los demás (no se puede dar de alta, de baja).
- Mientras estén concretados las acciones siguientes no se pueden cancelar.
- "Me debe calificaciones o dinero".
- "Yo me bajo" Si el conductor no ha elegido como acompañante se puede bajar.
- "Si se cerró el trato" se penaliza al que no cumpla.
- "El sistema le cobra conductor, siempre va a cobrar el 5%" Realice o no el viaje se cobra el 5%.

• Cuando el conductor da de alta el viaje ofrece las plazas libres.

Sistema de Reputación (Simple):

- Hay que manejar un histórico (listado paginado).
- Ver las últimas 10 y un poco que permitan ver más.
- Arranca con 0 puntos, las positivas suman un punto y las negativa restan un poco, las neutrales no.
- Confirmación antes de comentar.
- Chofer califica a los acompañantes.
- Acompañantes califica al chofer.
- Si el conductor cancela con acompañantes (La penalización es en función a los números de acompañantes).

Criterios de búsqueda (Todos los usuarios lo pueden hacer):

Tareas:

• Para el día 29, entrevistas, síntesis, realizar RSC.