

## **ORDEN DE TRABAJO**

| AGUE)                                     | VRV   | Cliente: Periodo Ejec Area Mantención  FAN COIL  |  | COMPACTO SI  | CAS Septiembre,  |  | M. SPLIT   | CHILLER COR   |
|---|---|--|--|--|--|--|--|---|
| YORK GFC 10CBAHEF-R 5030013EK08733  AGUE) | VRV   | Periodo Ejectoria Area Mantención  FAN COIL  V  V  V  V  V   | preventiva   | COMPACTO SI  | Septiembre,  |  | M. SPLIT   | CHILLER COR   |
| GFC 10CBAHEF-R 5030013EK08733  AGUE)      | VRV   | Area Mantención  FAN COIL  | preventiva   | COMPACTO SI  | <b>✓</b>   |  | M. SPLIT   | CHILLER COR   |
| AGUE)                                     | VRV   | FAN COIL   |  | COMPACTO SI  |  | A UMA  | M. SPLIT   | CHILLER COR   |
|   | VRV   | · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·  | VEX  | COMPACTO SI  | PLIT VENTAN  | A UMA  | M. SPLIT   | CHILLER COR   |
|   | VRV   | · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·  | VEX  | COMPACTO SI  | PLIT VENTAN  | A UMA  | M. SPLIT   | CHILLER COR   |
|   |   | · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·  |  |  |  |  |  |   |
|   |   | · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·  |  |  |  |  |  |   |
|   |   | <b>*</b>   |  |  |  |  |  |   |
|   |   | <b>*</b>   |  |  |  |  |  |   |
|   |   | <b>*</b>   |  |  |  |  |  |   |
|   |   | <b>*</b>   |  |  |  |  |  |   |
|   |   | ~  |  |  |  |  |  |   |
|   |   |  |  |  |  |  |  |   |
|   |   |  |  |  |  |  |  |   |
| -   |   |  |  |  | <del>-  </del>   |  |  |   |
| _   |   |  |  |  |  |  |  |   |
|   |   |  |  |  |  | _  |  |   |
|   | 1   | <b>~</b>   |  |  |  |  |  |   |
|   |   | <b>*</b>   |  |  |  |  |  |   |
| T<br>DE FUERZA                            |   | N/A  |  |  |  |  |  |   |
|   |   | <b>✓</b>   |  |  |  |  |  |   |
|   |   | <b>✓</b>   |  |  |  |  |  |   |
|   |   | <b>✓</b>   |  |  |  |  |  |   |
|   |   |  |  |  | Presión  |  | Temperatu  | ra  |
| I Y TEMPERATURA AGUA                      |   | Trif   | Mono   | Entrada  | Salida   | Entrada  | Salida   | a PS  |
|   |   |  |  | R  | S  | T  | Nom.   | Ar  |
| UMO COMPRESOR 1                           |   |  |  |  |  | j  |  | Ar  |
|   |   |  |  |  |  |  | _  | Ar  |
|   |   |  |  |  |  | ] [  |  | Ar Ar   |
| RANTE COMPRESOR 2 (si procede)            |   |  |  | Baja<br>Baja   |  | Alta<br>Alta   |  | PS PS   |
|   |   | Trif   | Mono   | R  | s  | т  | Nom  |   |
|   |   |  |  |  |  | ] [  |  | Ar  |
|   |   |  |  |  |  |  | _  | Ar  |
|   | L   |  |  | Baja   |  | ] Alta   |  | Ar  |
|   |   |  |  | Frío   | Calor  | _  |  |   |
|   |   | Trif   | Mono   | R  | s  | _  | Nom  |   |
|   |   |  | <b>~</b>   | 0.30   |  |  | 0.55   | Ar  |
|   | L   |  | <b>~</b>   |  | 3.1  | 3.1  | =  | <del></del>   |
|   |   |  |  | 26.4   | 0.1  | J  |  | •   |
| ASA MOTOR (Fancoil)                       |   |  |  | 14.2   | 36.2   | Frío/Calor   |  | 0   |
| ATURAS DE INYECCIÓN                       |   |  |  | =  |  |  |  |   |
|   |   |  |  |  |  |  |  |   |
|   | SE RE   | ALIZA MANTEN   | CIÓN PREVEN  | TIVA   |  |  |  |   |
|   | SE RE   | ALIZA MANTEN   | CIÓN PREVEN  | TIVA   |  |  |  |   |
|   | N Y TEMPERATURA AGUA  SUMO VENT. CONDENSADOR 1 SUMO VENT. CONDENSADOR 2 SUMO COMPRESOR 1 SUMO COMPRESOR 2 SUMO BOMBA DE AGUA RANTE COMPRESOR 1 (si procede) RANTE COMPRESOR 2 (si procede)  SUMO VENT.EXTERIOR SUMO VENT.INTERIOR SUMO COMPRESOR RANTE (si procede)  RATURAS DE INYECCIÓN  SUMO ELECTRICO MOTOR 1 SUMO ELECTRICO MOTOR 2 DICIDAD DEL AIRE (mts/seg) | SUMO VENT. CONDENSADOR 1 SUMO VENT. CONDENSADOR 2 SUMO COMPRESOR 1 SUMO COMPRESOR 2 SUMO BOMBA DE AGUA RANTE COMPRESOR 1 (si procede) RANTE COMPRESOR 2 (si procede)  SUMO VENT.EXTERIOR SUMO VENT.INTERIOR SUMO COMPRESOR RANTE (si procede)  RATURAS DE INYECCIÓN  SUMO ELECTRICO MOTOR 1 SUMO ELECTRICO MOTOR 2 | N Y TEMPERATURA AGUA  SUMO VENT. CONDENSADOR 1 SUMO VENT. CONDENSADOR 2 SUMO COMPRESOR 1 SUMO COMPRESOR 2 SUMO BOMBA DE AGUA RANTE COMPRESOR 1 (si procede) RANTE COMPRESOR 2 (si procede)  Trif  SUMO VENT.EXTERIOR SUMO VENT.INTERIOR SUMO COMPRESOR RANTE (si procede)  RATURAS DE INYECCIÓN  Trif  SUMO ELECTRICO MOTOR 1 SUMO ELECTRICO MOTOR 2 | N Y TEMPERATURA AGUA  SUMO VENT. CONDENSADOR 1 SUMO VENT. CONDENSADOR 2 SUMO COMPRESOR 1 SUMO COMPRESOR 2 SUMO BOMBA DE AGUA RANTE COMPRESOR 1 (si procede) RANTE COMPRESOR 2 (si procede)  SUMO VENT.EXTERIOR SUMO VENT.INTERIOR SUMO VENT.INTERIOR SUMO COMPRESOR RANTE (si procede)  RATURAS DE INYECCIÓN  Trif Mono  SUMO ELECTRICO MOTOR 1 SUMO ELECTRICO MOTOR 2 | NYTEMPERATURA AGUA  SUMO VENT. CONDENSADOR 1 SUMO VENT. CONDENSADOR 2 SUMO COMPRESOR 1 SUMO COMPRESOR 2 SUMO BOMBA DE AGUA RANTE COMPRESOR 2 (si procede) RANTE COMPRESOR 2 (si procede) RANTE COMPRESOR 2 (si procede) Baja Baja  Trif Mono R SUMO VENT.EXTERIOR SUMO VENT.INTERIOR SUMO COMPRESOR SUMO COMPRESOR SUMO COMPRESOR SUMO VENT.INTERIOR SUMO VENT.INTERIOR SUMO LECTRICO MOTOR 1 SUMO ELECTRICO MOTOR 2  Trif Mono R SUMO BAJA Frío O.30 O.31 | Presión  N Y TEMPERATURA AGUA  SUMO VENT. CONDENSADOR 1 SUMO VENT. CONDENSADOR 2 SUMO COMPRESOR 1 SUMO COMPRESOR 2 SUMO BOMBA DE AGUA RANTE COMPRESOR 2 (si procede) RANTE COMPRESOR 2 (si procede) RANTE COMPRESOR 3 (si procede) RANTE COMPRESOR 4 (si procede) RANTE COMPRESOR 5 (si procede) RANTE COMPRESOR 6 (si procede) RANTE COMPRESOR 7 (si procede) RANTE (si procede) RANT | Presión  Entrada  Sumo Vent. Condensador 1  Sumo Vent. Condensador 2  Sumo Compresor 1  Sumo Compresor 1  Sumo Sumo Entrada  Trif Mono  R S T  Sumo Entrada  Entrada  Salida  Entrada  Sumo Compresor 1  Sumo Compresor 1  Sumo Entrada  R S T  Sumo Entrada  Sumo Entrada  Entrada  Sumo Entrada  Sumo Entrada  R S T  Sumo Entrada  Entrada  R S T  Sumo Entrada  Entrada  Entrada  Sumo Entrada  Entrada  Sumo Entrada  Sumo Entrada  Entrada  Entrada  Frigation  R S T  Sumo Entrada  Sumo Entrada  Entrada  Entrada  Frigation  R S T  Sumo Entrada  Frigation  R S T  Sumo Electrico Motor 1  Frigation  Frigation  Calor  Compresor  Trif Mono  R S T  Sumo Electrico Motor 1  Frigation  Calor  Compresor  Trif Mono  R S T  Sumo Electrico Motor 1  Frigation  O 0.30  O 0.31 | Presión Temperatur N Y TEMPERATURA AGUA SUMO VENT. CONDENSADOR 1 SUMO VENT. CONDENSADOR 2 SUMO COMPRESOR 2 SUMO COMPRESOR 2 SUMO SUMO PRESOR 2 SUMO SUMO PRESOR 2 SUMO PRESOR 2 SUMO PRESOR 2 SUMO SUMO SUMO SUMO SUMO SUMO SUMO SUMO |