





## SEÑALES DE TRÁNSITO EN CHILE

### SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO

SEÑALES DE ADVERTENCIA SOBRE CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE LA VÍA	
	<b>PG-1a. Curva a la derecha</b> Advierte la cercanía de una curva al lado derecho del camino.
	<b>PG-1b. Curva a la izquierda</b> Advierte la cercanía de una curva al lado izquierdo del camino.
	<b>PG-2a. Curva cerrada a la derecha</b> Advierte la cercanía de una curva cerrada al lado derecho del camino, por lo que los conductores deben bajar la velocidad de circulación.
	<b>PG-2b. Curva cerrada a la izquierda</b> Advierte la cercanía de una curva cerrada al lado izquierdo del camino, por lo que los conductores deben bajar la velocidad de circulación.
	<b>PG-3a. Zona de curvas a la derecha</b> Advierte sobre la cercanía de una zona compuesta por 3 o más curvas ubicadas al costado derecho del camino.
	<b>PG-3b. Zona de curvas a la izquierda</b> Advierte la cercanía de 3 o más curvas ubicadas al costado izquierdo del camino.

	<p><b>PG-4a. Curva y contracurva a la derecha</b>          Advierte de la cercanía de una curva por el costado derecho, seguida de otra curva por el lado contrario a una distancia igual o menor a los 120 metros.</p>
	<p><b>PG-4b. Curva y contracurva a la izquierda</b>          Advierte de la cercanía de una curva por el costado izquierdo, seguida de otra curva por el lado contrario a una distancia igual o menos a los 120 metros.</p>
	<p><b>PG-5a. Curva y contracurva cerrada a la derecha</b>          Advierte de la cercanía de una curva por el costado derecho, seguida de otra por el lado contrario a una distancia igual o menos a los 120 metros. Al menos una de ellas es una curva cerrada, lo que implica disminuir la velocidad</p>
	<p><b>PG-5b. Curva y contracurva cerrada a la izquierda</b>          Advierte de la cercanía de una curva por el costado izquierdo, seguida de otra por el lado contrario a una distancia igual o menos a los 120 metros. Al menos una de ellas es una curva cerrada, lo que implica disminuir la velocidad.</p>
	<p><b>PG-6a. Curva muy cerrada a la derecha</b>          Advierte que se acerca una curva muy cerrada por el lado derecho, por lo que se debe circular a la velocidad mínima.</p>
	<p><b>PG-6b. Curva muy cerrada a la izquierda</b>          Advierte que se acerca una curva muy cerrada por el lado izquierdo, por lo que se debe circular a la velocidad mínima.</p>
	<p><b>PG-7a. Pendiente fuerte de bajada</b>          Advierte a todos los vehículos sobre la proximidad de una pendiente de bajada bastante pronunciada.</p>






	<p><b>PG-7b. Pendiente fuerte de bajada (camiones)</b>          Advierte a los vehículos pesados y camiones sobre la proximidad de una pendiente de bajada bastante pronunciada.</p>
	<p><b>PG-7c. Pendiente fuerte de subida</b>          Advierte a todos los vehículos sobre la proximidad de una subida con pendiente bastante pronunciada.</p>
	<p><b>PG-7d. Pendiente fuerte de subida (camiones)</b>          Advierte a los vehículos pesados y camiones sobre la proximidad de una subida con pendiente bastante pronunciada.</p>
	<p><b>PG-8. Resalto</b>          Advierte sobre la cercanía de una pequeña elevación curva en la pista de circulación, invitando al conductor a bajar su velocidad.</p>
 	<p><b>PG-9. Resaltos sucesivos</b>          Advierte de una zona con resaltos sucesivos, así el conductor baja la velocidad de circulación.</p>
	<p><b>PG-10. Badén</b>          Advierte sobre la cercanía de una pequeña depresión curva en la pista de circulación, invitando al conductor a bajar su velocidad.</p>
<p><b>SEÑALES DE ADVERTENCIA SOBRE RESTRICCIONES FÍSICAS DE LA VÍA</b></p>	

	<p><b>PF-1a. Angostamiento a ambos lados</b>  Advierte sobre la reducción del ancho del camino a ambos lados de la vía.</p>
	<p><b>PF-1b. Angostamiento a la derecha</b>  Advierte sobre la reducción del ancho del camino al costado derecho de la vía.</p>
	<p><b>PF-1c. Angostamiento a la izquierda</b>  Advierte sobre la reducción del ancho del camino al costado izquierdo de la vía.</p>
	<p><b>PF-2. Puente angosto</b>  Advierte al conductor sobre la cercanía de un puente más estrecho que la vía por la cual circula.</p>
	<p><b>PF-3a. Ensanchamiento a ambos lados</b>  Advierte al conductor sobre la ampliación del ancho del camino a ambos lados.</p>
	<p><b>PF-3b. Ensanchamiento a la derecha</b>  Advierte al conductor sobre la ampliación del ancho del camino al costado derecho.</p>
	<p><b>PF-3c. Ensanchamiento a la izquierda</b>  Advierte al conductor sobre la ampliación del ancho del camino al costado izquierdo.</p>

	<p><b>PF-4. Peso máximo</b> Advierte al conductor sobre el peso máximo que la vía es capaz de soportar.</p>
	<p><b>PF-5. Altura máxima</b> Advierte al conductor sobre la altura máxima que puede tener un vehículo para circular por dicha vía, generalmente túneles o pasos bajo nivel.</p>
	<p><b>PF-6. Ancho máximo</b> Advierte al conductor sobre el ancho máximo que puede tener un vehículo para circular por dicha vía.</p>
	<p><b>PF-7. Largo máximo</b> Advierte al conductor sobre el largo máximo que puede tener un vehículo para circular por dicha vía</p>
<p><b>SEÑALES DE ADVERTENCIA SOBRE INTERSECCIONES CON OTRAS VÍAS</b></p>	
	<p><b>PI-1a. Cruce ferroviario a nivel sin barreras</b> Advierte sobre la cercanía de un cruce ferroviario sin barreras de seguridad que lo bloqueen ante la cercanía de un tren.</p>
	<p><b>PI-1b. Cruce ferroviario a nivel con barreras</b> Advierte sobre la cercanía de un cruce ferroviario con barreras de seguridad que bloquean el paso ante la cercanía de un tren.</p>
	<p><b>PI-2a. Cruz de San Andrés</b> Símbolo ferroviario con dos barras cruzadas en forma de X indicando la que se está ante un cruce ferroviario. Si en la zona inferior se ve una V invertida, se trata del cruce de más de dos vías.</p>




	<p><b>PI-2b. Cruz de San Andrés (2 vías)</b> Símbolo ferroviario con dos barras cruzadas en forma de X indicando la que se está ante un cruce ferroviario. Si en la zona inferior no se forma una V invertida, el cruce es de solo dos vías.</p>
	<p><b>PI-3. Proximidad de rotonda</b> Advierte sobre la cercanía de una rotonda dentro de la vía por la que se circula.</p>
	<p><b>PI-4. Cruces, bifurcaciones y convergencias</b> Señales que advierten la cercanía de un cruce, bifurcación o convergencia vial, tomando así las precauciones necesarias. El tipo de evento depende del dibujo en la señalética.</p>
<p><b>SEÑALES DE ADVERTENCIA SOBRE CARACTERÍSTICAS OPERATIVAS DE LA VÍA</b></p>	
	<p><b>PO-1. Dos sentidos de tránsito</b> Advierte que la vía alberga tránsito en ambos sentidos.</p>
	<p><b>PO-2. Ciclistas en la vía</b> Advierte a los conductores de que compartirán una vía con ciclistas, llamando a la precaución.</p>
	<p><b>PO-3. Maquinaria agrícola</b> Advierte al conductor sobre la circulación de maquinaria agrícola en la vía, para que guarde los cuidados necesarios.</p>

	<p><b>PO-4. Carretelas en la vía</b> Advierte al conductor sobre la circulación de vehículos a tracción animal en la vía, para que guarde los cuidados necesarios.</p>
	<p><b>PO-5. Animales en la vía</b> Advierte sobre la posibilidad de entrada de animales domésticos o de ganado a la vía.</p>
	<p><b>PO-6. Animales indómitos</b> Advierte sobre la posibilidad de entrada de animales salvajes a la vía.</p>
	<p><b>PO-7. Zona de peatones</b> Advierte a los conductores de que están en un área donde pueden encontrarse con peatones en las vías de circulación, llamando a la precaución.</p>
	<p><b>PO-8. Proximidad de paso de cebra</b> Advierte al conductor sobre la cercanía de un paso cebra o de cruce con preferencia para peatones en la vía, debiendo bajar la velocidad.</p>
	<p><b>PO-9. Zona de escuela</b> Advierte de la cercanía de un colegio, escuela o jardín infantil, de forma de que el conductor ponga atención y baje su velocidad.</p>
	<p><b>PO-10. Niños jugando</b> Advierte sobre calles donde podrían haber niños jugando, por lo que hay que bajar la velocidad al mínimo. Suele tratarse de pasajes o calles pequeñas y de bajo tráfico.</p>

	<p><b>PO-11. Proximidad de semáforo</b>            Advierte sobre la proximidad de un cruce regulado con semáforo.</p>
	<p><b>PO-12. Proximidad de señal "Ceda el Paso"</b>            Advierte sobre la proximidad de un cruce regulado con una señal Ceda el Paso.</p>
	<p><b>PO-13. Proximidad de señal "Pare"</b>            Advierte sobre la proximidad de un cruce regulado con una señal de disco Pare.</p>
<p><b>SEÑALES DE ADVERTENCIA SOBRE SITUACIONES ESPECIALES</b></p>	
	<p><b>PE-1. Zona de derrumbes</b>            Advierte al conductor sobre la posibilidad de derrumbes y caídas de proyectiles en la zona por la que está circulando, para que así esté preparado.</p>
	<p><b>PE-2. Pavimento resbaladizo</b>            Advierte sobre la posibilidad de que el pavimento esté resbaladizo, de forma de que el conductor tome precauciones al manejar.</p>
	<p><b>PE-3. Proyección de gravilla</b>            Advierte al conductor sobre la posibilidad de caída de gravilla sobre la vía por la cual se encuentra circulando.</p>
	<p><b>PE-4. Proximidad de cables en alta tensión</b>            Advierte sobre la cercanía de líneas de cables eléctricos de alta tensión.</p>



	<p><b>PE-5. Proximidad de túnel</b>  Advierte al conductor sobre la cercanía de un túnel, preparándose así para circular por este.</p>
	<p><b>PE-6. Ribera sin protección</b>  Advierte sobre la existencia de cursos de agua a los costados que no cuentan con una barrera protectora que los separe de la vía de circulación.</p>
	<p><b>PE-7. Aeropuerto o aeródromo</b>  Cercanía a un aeropuerto o aeródromo.</p>
	<p><b>PE-8. Viento lateral</b>  Advierte que, en días de viento, este golpea a los autos que circulan por dicha vía por el lado, generando desestabilidad y condiciones complicadas de manejo.</p>
	<p><b>PE-9. Desnivel severo</b>  Advierte sobre un tramo de la vía que está fuertemente desnivelada con respecto a las otras pistas, calzada o berma.</p>
	<p><b>PE-10. Peligro</b>  Advierte sobre peligros en la vía a los alrededores, sin indicar de qué situación concreta se trata, llamando a los conductores a poner atención y circular con prudencia. El dibujo que incluye, indica de qué peligro podría tratarse.</p>
<b>SEÑALES DE ADVERTENCIA DE TRABAJOS</b>	
	<p><b>PT-1. Trabajos en la vía</b>  Advierte sobre la realización de algún tipo de trabajos en la vía, ya sea en la misma calzada o en sus alrededores, llamando a la precaución.</p>

	<p><b>PT-2. Fin trabajos en la vía</b> Avisa sobre el fin de la zona de trabajos y normalización de la vía.</p>
	<p><b>PT-3. Banderero</b> En zona de trabajos en la vía, advierte que el tráfico es regulado por un banderero que indicará qué vehículos pueden pasar según su sentido de circulación, por lo que es necesario estar atentos a sus señales.</p>
	<p><b>PT-4. Tránsito de maquinaria</b> Advierte sobre el tránsito de maquinaria, llamando a la precaución al circular.</p>