

SEÑALES DE TRÁNSITO EN CHILE

SEÑALES INFORMATIVAS

	<p>IP-1. Ruta alternativa Informa de un desvío que se puede utilizar para llegar a otra calle ubicada en una intersección cercana, cuando no está permitido el viraje a ella.</p>
	<p>ID-1a. Salida inmediata Mediante una flecha, indica dónde está la bifurcación para tomar una salida determinada.</p>
	<p>ID-1b. Salida inmediata (verde) Mediante una flecha, indica dónde está la bifurcación para tomar una salida determinada. La única diferencia con la azul es el color.</p>
	<p>ID-1. Balizas de acercamiento Informan de la cercanía del inicio del carril de salida, incluyendo la cantidad de metros restantes para ello.</p>
	<p>IAA-1. Inicio de autopista / autovía Informa sobre el inicio de una autopista, carretera o autovía.</p>
	<p>IAA-2. Fin de autopista / autovía Informa sobre el final de una autopista, carretera o autovía.</p>

	IAA-3. Indicación de salida lateral derecha Informa que se está ante una salida por el lado derecho de la vía.
	IAA-4. Salida antes de ingresar a autopista Informa sobre una salida que permite salirse de la vía antes de que comience la autopista, evitando así entrar en ella.
	IAA-5. Retorno en autopista / autovía Marca una salida para realizar una maniobra de retorno en una autopista o autovía.
	IAA-6. Preseñalización de lugar habilitado para estacionar Informa sobre la cercanía de espacios para estacionamiento, indicando a qué distancia se está de ellos.
	IAA-7. Teléfono de emergencia Indica la presencia de un teléfono público de emergencia para solicitar ayuda en carreteras o autopistas, también puede indicar la proximidad de estos incluyendo a cuántos metros está.
	NS7. Zona de espera adelantada de motos I Indica que el área de detención de las motocicletas está por delante de la de los autos.
	NS8. Zona de espera adelantada de motos II Indica que el área de detención de las motocicletas está por delante de la de los autos y buses.

	<p>NS9. Zona de espera adelantada de motos III Indica que el área de detención de las motocicletas está por delante de la de los autos, sin extenderse a las pistas de buses.</p>
	<p>NS10. Zona 30 o fin zona 30 Inicio o fin de zona donde la velocidad máxima es de 30 kilómetros por hora.</p>
	<p>NS12. Zona espera especial ciclos I Informa sobre una zona de detención especial para bicicletas por delante de los autos, permitiendo así que puedan partir antes que los vehículos motorizados.</p>
	<p>NS13. Zona espera especial ciclos II Informa de áreas especiales de espera para bicicletas que deseen realizar maniobras de viraje ante una intersección.</p>
	<p>NS14. Ciclocalle Informa sobre la existencia de una ciclocalle, vía compartida entre vehículos y bicicletas y cuya velocidad máxima es de 30 kilómetros por hora.</p>
	<p>NS15. Zona compartida peatones Informa de la existencia de una zona de circulación compartida entre bicicletas y peatones, indicando que ambos deben estar atentos a la presencia del otro para evitar accidentes.</p>