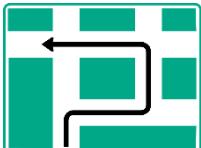
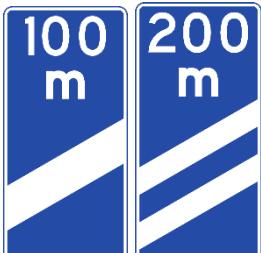


SEÑALES DE TRÁNSITO EN CHILE

SEÑALES INFORMATIVAS

	<p>IP-1. Ruta alternativa Informa de un desvío que se puede utilizar para llegar a otra calle ubicada en una intersección cercana, cuando no está permitido el viraje a ella.</p>
	<p>ID-1a. Salida inmediata Mediante una flecha, indica dónde está la bifurcación para tomar una salida determinada.</p>
	<p>ID-1b. Salida inmediata (verde) Mediante una flecha, indica dónde está la bifurcación para tomar una salida determinada. La única diferencia con la azul es el color.</p>
 	<p>ID-1. Balizas de acercamiento Informan de la cercanía del inicio del carril de salida, incluyendo la cantidad de metros restantes para ello.</p>
	<p>IAA-1. Inicio de autopista / autovía Informa sobre el inicio de una autopista, carretera o autovía.</p>
	<p>IAA-2. Fin de autopista / autovía Informa sobre el final de una autopista, carretera o autovía.</p>

	<p>IAA-3. Indicación de salida lateral derecha Informa que se está ante una salida por el lado derecho de la vía.</p>
	<p>IAA-4. Salida antes de ingresar a autopista Informa sobre una salida que permite salirse de la vía antes de que comience la autopista, evitando así entrar en ella.</p>
	<p>IAA-5. Retorno en autopista / autovía Marca una salida para realizar una maniobra de retorno en una autopista o autovía.</p>
	<p>IAA-6. Preseñalización de lugar habilitado para estacionar Informa sobre la cercanía de espacios para estacionamiento, indicando a qué distancia se está de ellos.</p>
	<p>IAA-7. Teléfono de emergencia Indica la presencia de un teléfono público de emergencia para solicitar ayuda en carreteras o autopistas, también puede indicar la proximidad de estos incluyendo a cuántos metros está.</p>
	<p>NS7. Zona de espera adelantada de motos I Indica que el área de detención de las motocicletas está por delante de la de los autos.</p>
	<p>NS8. Zona de espera adelantada de motos II Indica que el área de detención de las motocicletas está por delante de la de los autos y buses.</p>

 <p>ZONA ESPERA MOTOS</p>	<p>NS9. Zona de espera adelantada de motos III Indica que el área de detención de las motocicletas está por delante de la de los autos, sin extenderse a las pistas de buses.</p>
 <p>ZONA 30</p>	<p>NS10. Zona 30 o fin zona 30 Inicio o fin de zona donde la velocidad máxima es de 30 kilómetros por hora.</p>
 <p>ZONA ESPERA CICLISTAS</p>	<p>NS12. Zona espera especial ciclos I Informa sobre una zona de detención especial para bicicletas por delante de los autos, permitiendo así que puedan partir antes que los vehículos motorizados.</p>
 <p>CICLISTAS PARA VIRAR USE ZONA DE ESPERA</p>	<p>NS13. Zona espera especial ciclos II Informa de áreas especiales de espera para bicicletas que deseen realizar maniobras de viraje ante una intersección.</p>
	<p>NS14. Ciclocalle Informa sobre la existencia de una ciclocalle, vía compartida entre vehículos y bicicletas y cuya velocidad máxima es de 30 kilómetros por hora.</p>
	<p>NS15. Zona compartida peatones Informa de la existencia de una zona de circulación compartida entre bicicletas y peatones, indicando que ambos deben estar atentos a la presencia del otro para evitar accidentes.</p>