

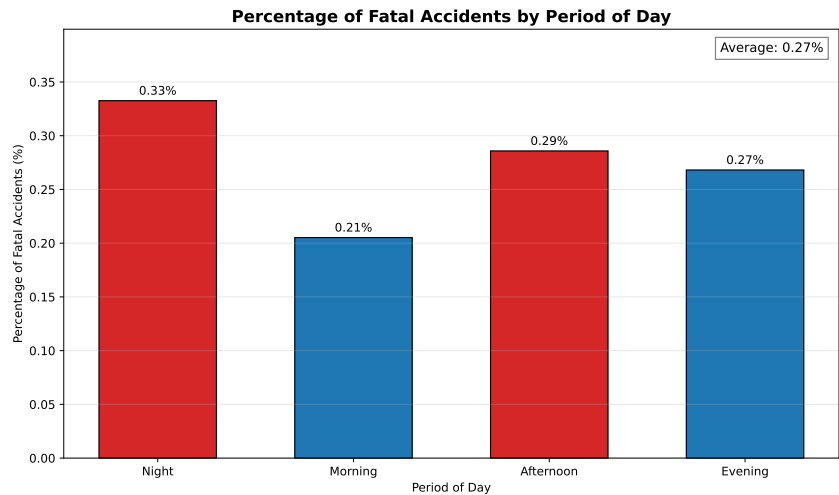
Správa – vlastní analýza 3. části IZV

Martin Valapka (xvalapm00)

January 3, 2026

Táto správa sa zaoberá analýzou závislosti miery úmrtnosti pri dopravných nehodách od dennej doby. Skúmanou hypotézou je predpoklad, že dopravné nehody v nočných hodinách majú vyššiu pravdepodobnosť smrteľných následkov v porovnaní s ostatnými časťami dňa. Analýza bola vykonaná na dátach o dopravných nehodách v Českej republike za obdobie rokov 2023 a 2024.

Pre zvýšenie prehľadnosti boli jednotlivé hodiny rozdelené do štyroch hlavných časových období: **Noc** (0–6 h), **Ráno** (6–12 h), **Popoludnie** (12–18 h) a **Večer** (18–24 h).



Obr. 1: Percento smrteľných dopravných nehôd v jednotlivých obdobiach dňa

Z grafu vyplýva, že najvyšší podiel smrteľných dopravných nehôd je zaznamenaný v nočných hodinách, zatiaľ čo v ranných hodinách dosahuje najnižšie hodnoty. Červenou farbou sú zvýraznené stĺpce, ktorých úmrtnosť presahuje priemernú hodnotu 0,27 %.

Tabuľka 1: Smrteľné dopravné nehody podľa hodín (0–11)

Hodina	Smrteľné	Celkom	Podiel [%]
00	12	3142	0.38
01	6	2478	0.24
02	12	2084	0.58
03	5	1981	0.25
04	10	2846	0.35
05	20	7012	0.29
06	22	10852	0.20
07	18	14376	0.13
08	30	13728	0.22
09	36	15515	0.23
10	35	16338	0.21
11	38	16413	0.23

Tabuľka 2: Smrteľné dopravné nehody podľa hodín (12–23)

Hodina	Smrteľné	Celkom	Podiel [%]
12	47	15885	0.30
13	51	17291	0.29
14	58	20709	0.28
15	58	20744	0.28
16	61	19447	0.31
17	45	17878	0.25
18	42	14511	0.29
19	27	10648	0.25
20	22	8243	0.27
21	21	7220	0.29
22	14	5996	0.23
23	10	4110	0.24

Tabuľka 3: Smrteľné dopravné nehody podľa období dňa

Obdobie dňa	Smrteľné	Celkom	Podiel smrteľných [%]
Noc	65	19543	0.33
Ráno	179	87222	0.21
Popoludnie	320	111954	0.29
Večer	136	50728	0.27

Z údajov je zjavné, že najrizikovejším obdobím je noc, pričom mimoriadne vysoká miera úmrtnosti sa vyskytuje najmä v intervale medzi **2. a 5. hodinou**. Naopak, ranné hodiny sa javia ako najbezpečnejšie obdobie dňa, pričom riziko smrteľného následku je približne **1,62-násobne nižšie** v porovnaní s nočnými hodinami.

Chí-kvadrát test potvrdil, že rozdiely v miere úmrtnosti medzi jednotlivými časovými obdobiami nie sú náhodné, ale sú štatisticky signifikantné. Faktory typické pre nočné hodiny, ako sú únava vodičov a vyššia rýchlosť jazdy, vedú k závažnejším následkom dopravných nehôd aj napriek nižšej intenzite cestnej premávky.