

Dronerapport

Mats Rimereit, Oliver Ekeland, Markus etternavn

Sammendrag

Introduksjon

Teori

Hvis en drone skal fly, må den ha et positivt thrust til vekt forhold. En tyngre drone krever derfor mer thrust for å fly. Ett høyere thrust til vekt forhold vil gjøre at dronen kan fly fortere. Mer thrust får man ved å bruke kraftigere motorer, større propeller og større batteri. (Nocciola, n.d.)

Materialer og metode

Eksoskjellettet til dronen er laget av 2 hule, runde stål-kosteskaft og en boks av plastikk. Disse er malt med svart varmeresistent spraymaling. Eksoskjellettet skal tåle opp til 120 grader Celsius før plastikken smelter.

Resultat

Diskusjon

Konklusjon

Referanser

Nocciola, A. (n.d.). *The amazing tech behind racing drones*. Retrieved from <https://www.redbull.com/gb-en/racing-drone-tech-talk>