

ANALIZA WYPADKÓW SAMOCHODOWYCH, NARUSZEŃ OGRANICZEŃ PRĘDKOŚCI ORAZ DANYCH NA TEMAT KOMISARIATÓW POLICJI W CHICAGO

KATARZYNA SOLAWA, MATEUSZ SPERKOWSKI, KINGA UŁASIK

PROWADZĄCA: INŻ. ELŻBIETA JOWIK

CEL BIZNESOWY

- Analiza najczęstszych powodów wypadków oraz warunków im towarzyszącym
- Ograniczenie ilości wypadków
- Ograniczenie ilości ofiar
- Szerzenie świadomości i edukacja na temat bezpiecznej jazdy
- Optimalizowanie systemu komunikacji w mieście ku ograniczeniu ilości wypadków
- Określenie optymalnego umieszczenia komisariatów policji

ZBIORY DANYCH Z CHICAGO

- 2 zbiory dynamiczne pochodzące z API, Speed Camera Violations oraz Traffic Crashes



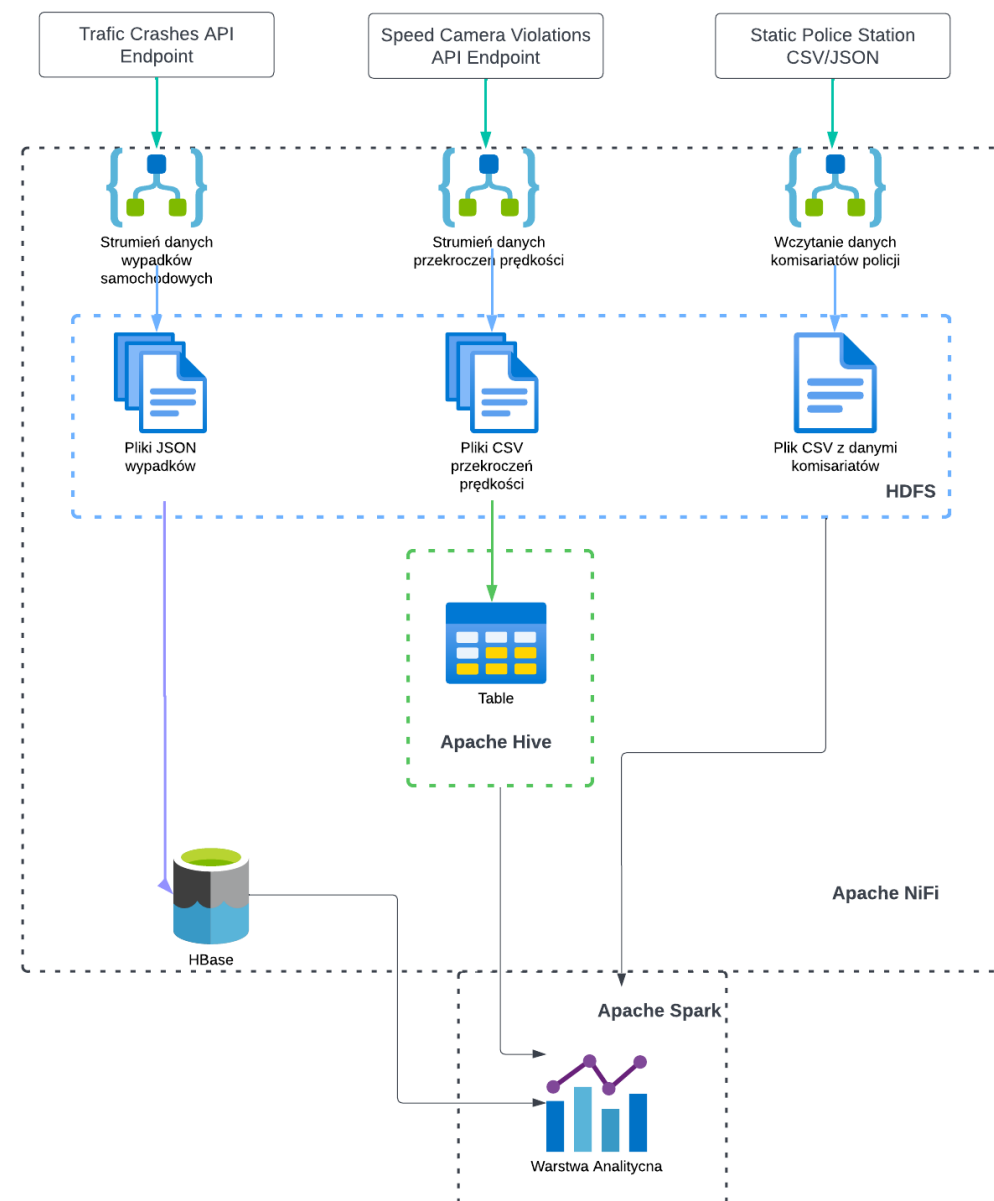
**CHICAGO
DATA PORTAL**

- 1 zbiór statyczny Police Stations



DATA.GOV

ARCHITEKTURA

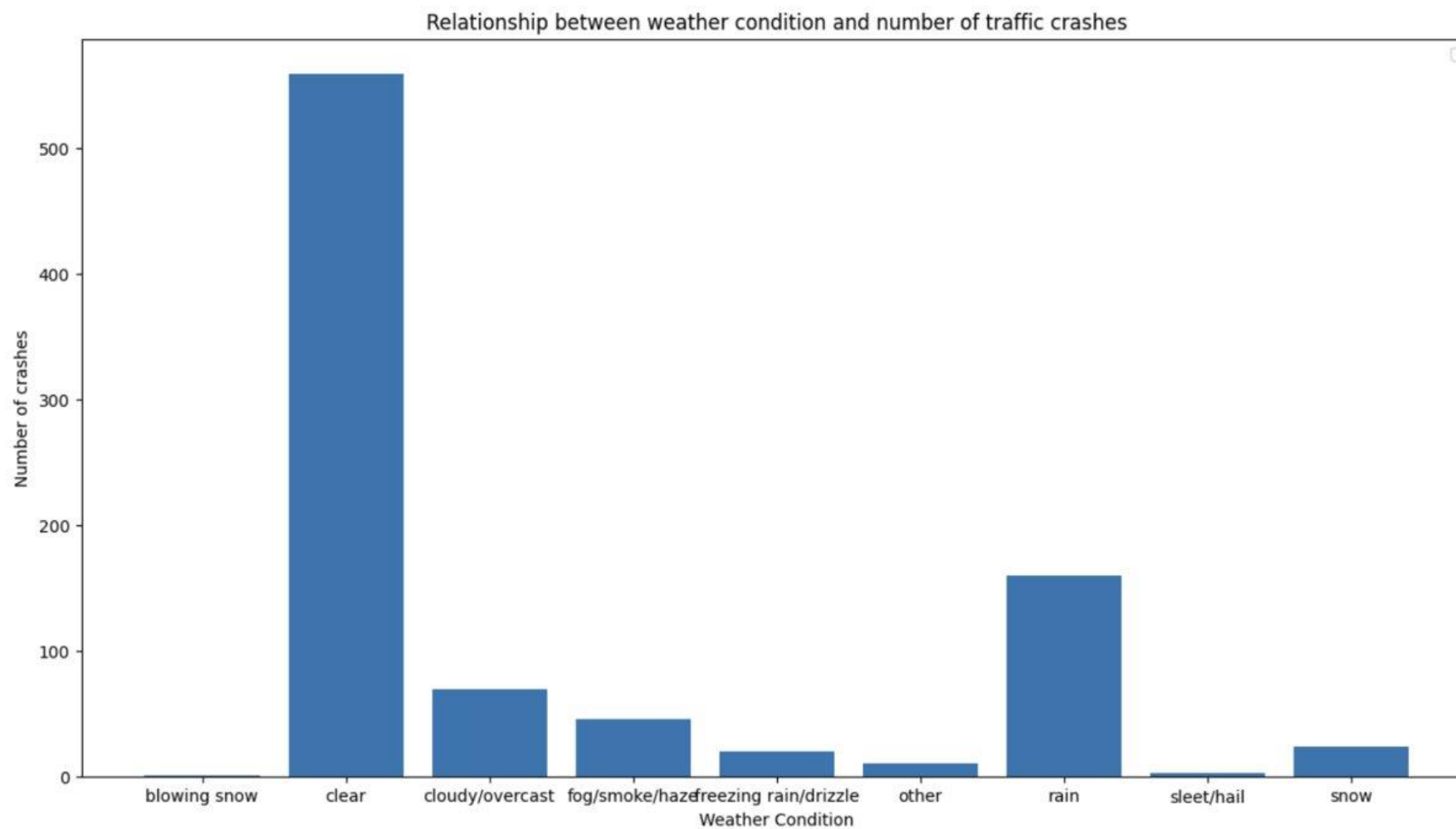




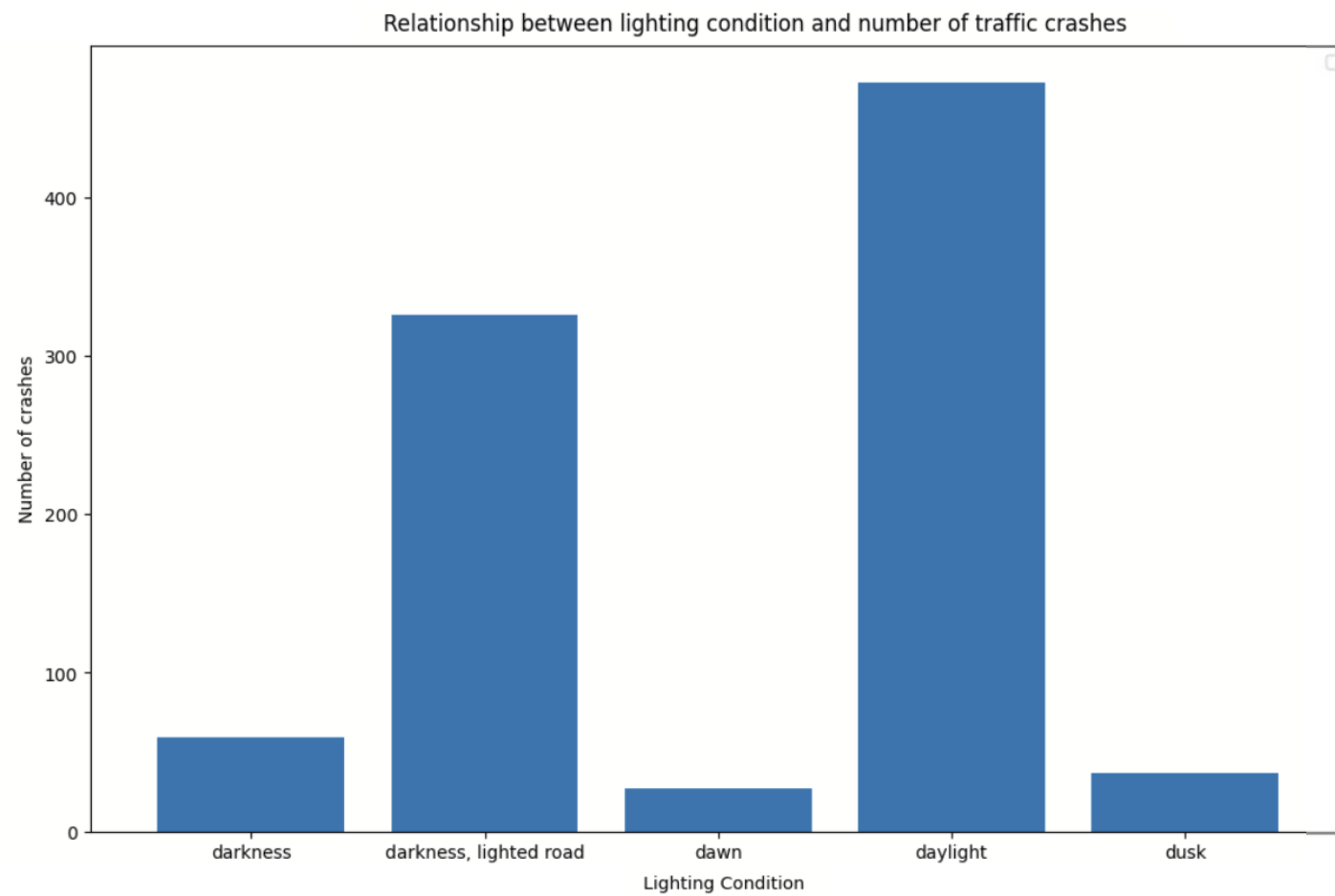
WIZUALIZACJE



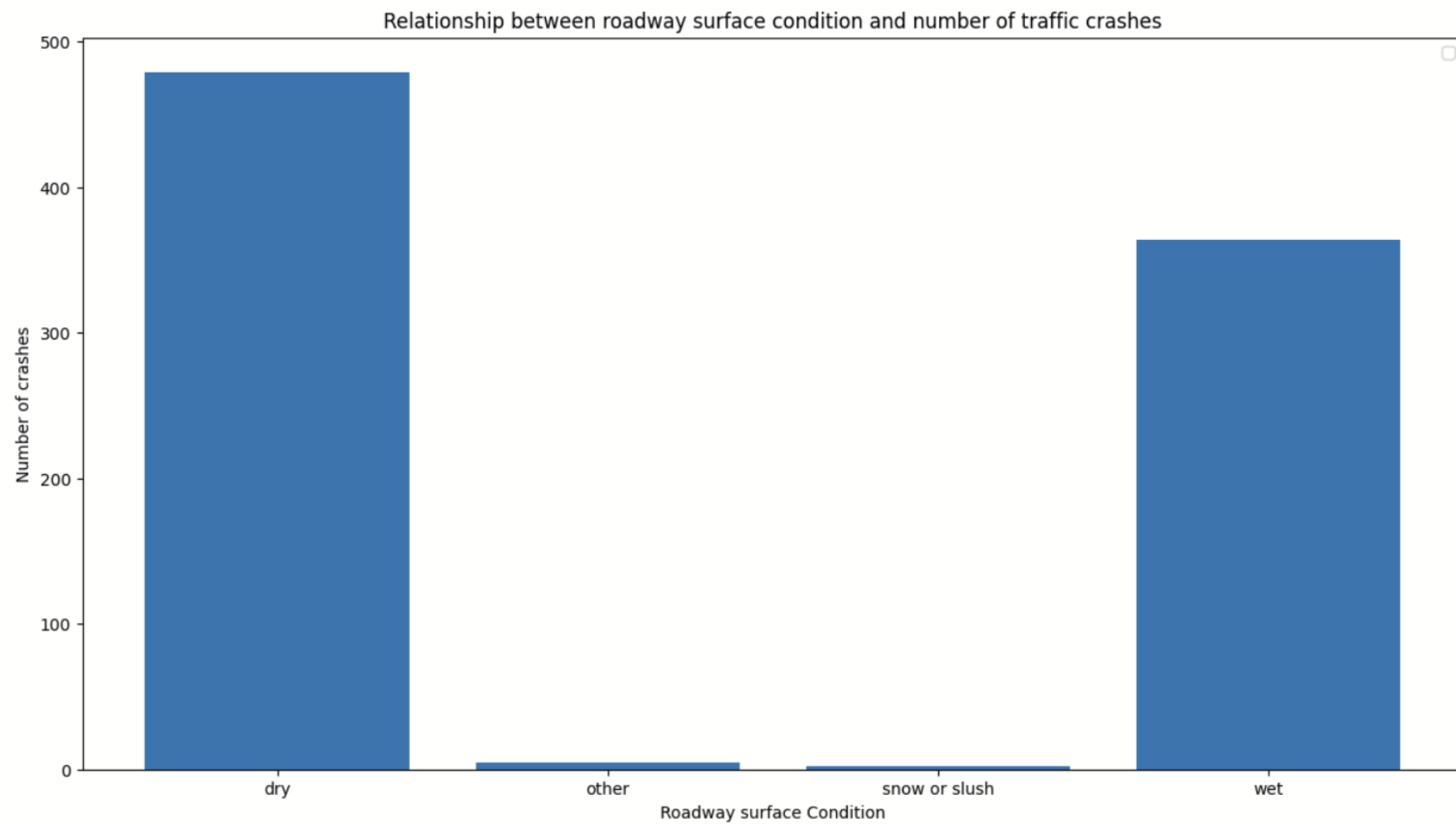
WYNIKI SYSTEMU



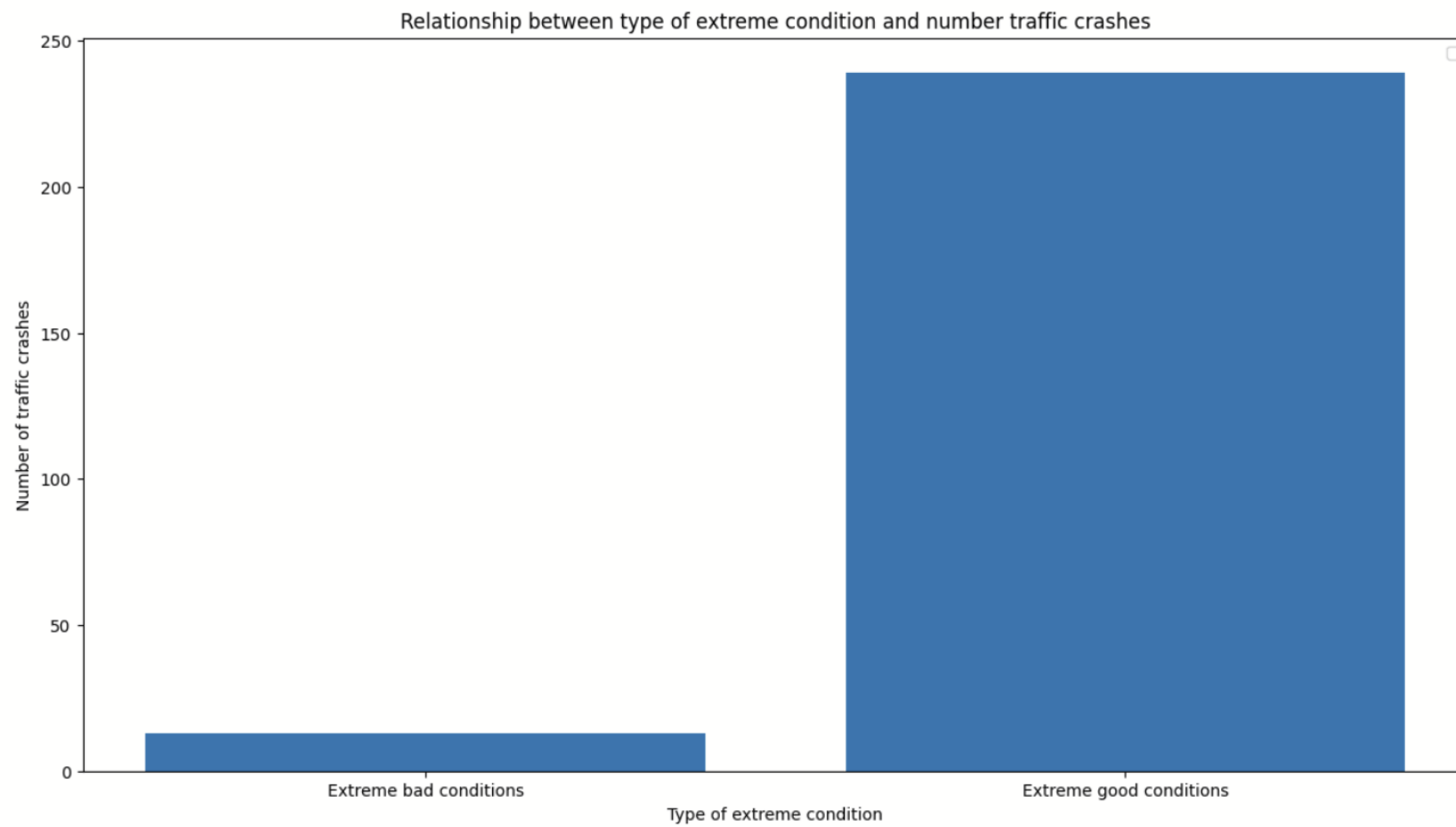
WYNIKI SYSTEMU



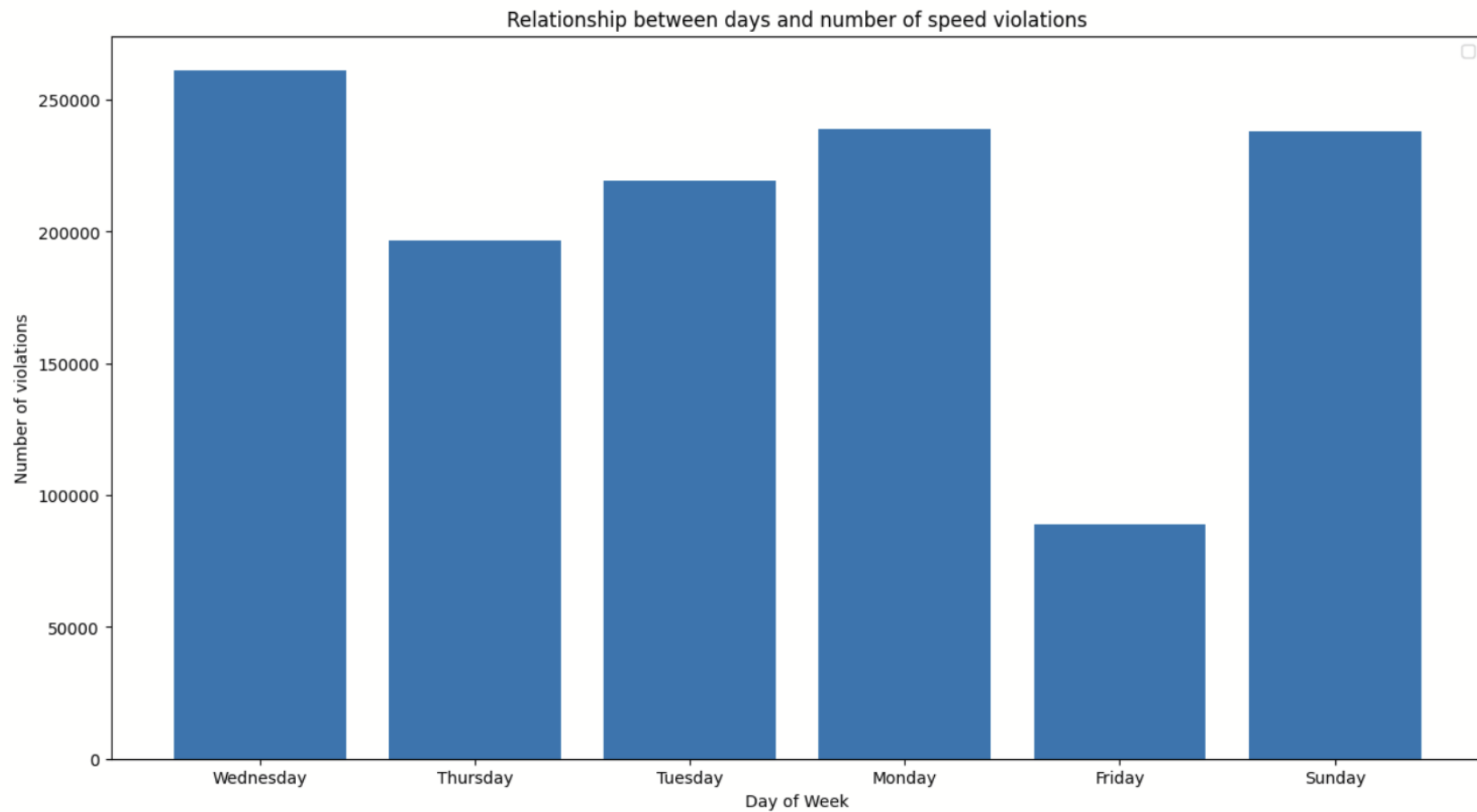
WYNIKI SYSTEMU



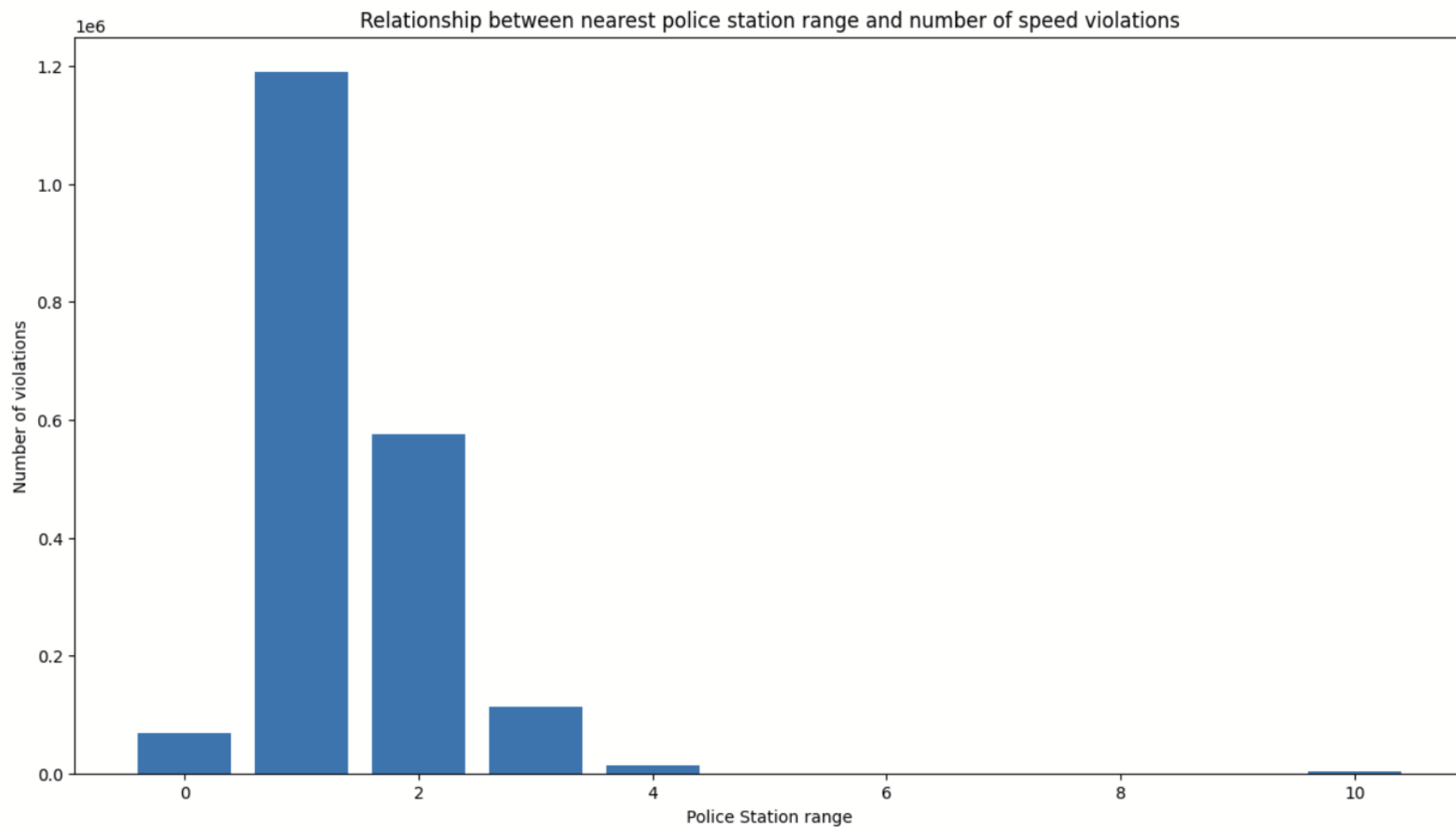
WYNIKI SYSTEMU



WYNIKI SYSTEMU



WYNIKI SYSTEMU





DZIĘKUJEMY

