Bandfördere (Schüttgut-Transport %% Stillstand)

Antriebstrommel (Kraftübertragung aufs Band %% Blockieren oder Durchrutschen)

Welle (Übertragung der Kraft von Kettenrad zur Trommel %% Blockieren oder Durchrutschen)

Welle

Kettenrad Abtrieb (Aufnahme der Antriebskraft %% Keine Kraftübertragung)

Distanzhülse

O-Ring (Dichtung %% Schadstoff eintritt und Schmierstoff austritt)

Sicherungsring

Sechskantmutter mit Klemmteil (Fixierung Lager und Kettenrad %% Lockern)

Innenrohr

Seitenwände

Trommel (Übertragung der Bewungsrichtung auf das Förderband %% keine Kraftübertragung)

Spannsatz (Reibschlüssige Verbindung zur Welle %% keine Kraftübertragung)

Lagergehäuse A (Lagerung der Welle %% Blockieren)

Rillenkugellager (Lagerung der Welle %% Blockieren)

Stopfen

Schmiernippel (Schmierung %% nicht vorhanden oder hemmend)

Gehäuse

Deckel ohne Durchgansloch

Innensechskantschrauben (Fixierung des Deckels %% lockern des Deckels)

Radialwellendichtring (Dichtung %% Schadstoff eintritt und Schmierstoff austritt))

O-Ring (Dichtung %% Schadstoff eintritt und Schmierstoff austritt))

Lagergehäuse B (Lagerung der Welle %% Blockieren)

Rillenkugellager (Lagerung der Welle %% Blockieren)

Stopfen

Schmiernippel (Schmierung %% nicht vorhanden oder hemmend)

Gehäuse

Deckel ohne Durchgansloch (Fixierung des Lagers %% Lagerspiel wird zu groß)

Innensechskantschrauben (Fixierung des Deckels %% Lockern des Deckels)

Radialwellendichtring (Dichtung %% Schadstoff eintritt und Schmierstoff austritt))

O-Ring (Dichtung %% Schadstoff eintritt und Schmierstoff austritt))

Lagerbock (Fixierung der Lager %% Lagerböcke versagen)

Innensechskantschrauben

Betonanker (Verbindung zur Anschlussstelle %% Verbindung versagt)

Lagerbock

Schelle

Untertrommel (Umlenkung des Bandes %% Blockieren)

wie Antriebstrommel aber ohne Kettenrad Abtrieb

Band

Förderband

Gleitbahn (Stützen des Obertrums %% zu hohe Reibung)

Tragrolle (Stützen des Untertrums %% Blockieren)

Antrieb (Drehen der Antriebstrommel %% keine Drehbewegung)

Dreifachrollenkette (Übertragen der Antriebskraft %% Kettenbruch)

Getriebemotor (Generierung der Antriebskraft %% Motorversagen)

Kettenrad Antrieb (Übertragung der Kraft von Motor zur Kette %% keine Kraftübertragung)