Projektzeitplan

Berechnung und Konstruktion eines Schienenfahrzeugachsgetriebes

ProjektleitungHerr TirochStartdatum7.1Enddatum10.3

Aufgaben	Verantwortlich	Geprüft	Start	Ende	KW 2	KW 3	KW 4	KW 5	KW 6	KW 7	KW 8	KW 9	KW 10	KW 11
					6.1	13.1	20.1	27.1	3.2	10.2	17.2	24.2	2.3	9.3
			1	,					1. Testat			2. Testat		Abgabe
Projektzeitplan	Frau Hofmann	Frau Hopf	15.1	9.3										
Checkliste	Frau Hofmann	Frau Hopf	15.1	9.3										
Anforderungsliste	Frau Hopf	Frau Langohr	20.1	4.2										
Handzeichnung Schnittansicht	Frau Hofmann	Frau Langohr	27.1	4.2										
Stückliste	Frau Langohr	Herr Tiroch	24.2	9.3										
Masse ermitteln	Herr Tiroch	Frau Hofmann	6.3	6.3										
CAD-Zeichnungen	Herr Tiroch	Frau Hopf	13.1	24.2										
Morphologischer Kasten	Frau Hopf	Frau Langohr	25.1	27.1										
Zusammenfassung der Berechnungsergebnisse	Frau Langohr	Frau Hopf	24.2	25.2										
Kaufteiledokumentation	Frau Hofmann	Frau Langohr	24.2	25.2										
Montage- / Demontageanleitung	Frau Hopf	Frau Hofmann	24.2	6.3										
Funktionsbeschreibung, Gedanken zur Konstruktion	alle		13.1	9.3										
Dokumentation	Frau Langohr	Frau Hofmann	30.1	9.3										
Alle Daten auf CD brennen	Herr Tiroch	-	9.3	9.3										

Aufgaben	Verantwortlich	Geprüft	Start	Ende	KW 2	KW 3	KW 4	KW 5	KW 6	KW 7	KW 8	8 KW 9	KW 10	KW 11
					6.1	13.1	20.1	27.1	3.2	10.2	17.2	24.2	2.3	9.3
Verzahnung														
Berechnung der Zähnezahl und des Moduls mit														
Hilfe einer Excel-Tabelle	alle	alle	10.1	13.1										•
Profilverschiebungssumme und														
Profilverschiebungsaufteilung auf gleiches														
spezifisches Gleiten für gegebenen Achsabstand														
mit KISSsoft	alle	alle	10.1	13.1										
Zahnfußfestigkeit und Grübchenfestigkeit														
berechnen mit Hilfe von KISSsoft	alle	alle	10.1	13.1										•
Antriebsritzel konstruieren	Herr Tiroch	Frau Hofmann	15.1	16.1										
Abtriebsrad konstruieren	Herr Tiroch	Frau Hofmann	15.1	16.1										
Berechnung der vorhandenen Belastung														1
(Axialkraft und Torsionsmoment)	Frau Langohr	Frau Hofmann	13.1	20.1										
Pressverbindung des Abtriebrades mit Hilfe einer														1
Excel-Tabelle	Frau Hofmann	Frau Langohr	27.1	30.1										
Berechnung der Fügetemperatur	Frau Langohr	Frau Hofmann	27.1	30.1										
Berechnung Ölpressverband, falls Fügen mit														•
Wärme nicht machbar	Frau Hofmann	Frau Langohr	27.1	30.1										
Berechnung des "worst case"	Frau Langohr	Frau Hofmann	27.1	30.1										
Konstruktion der Zahnräder	Herr Tiroch	Frau Hopf	15.1	16.1										
Lager													1	
Berechnung der Lagerkräfte	Frau Hopf	Frau Langohr	15.1	20.1										
Auswahl der Lager	Frau Langohr	Frau Hopf	15.1	20.1										
Berechnung der Lagerlebensdauer	Frau Hopf	Frau Langohr	15.1	20.1										
Kaufteiledokumentation der Lager	Frau Langohr	Frau Hopf	15.1	20.1										

Aufgaben	Verantwortlich	Geprüft	Start	Ende	KW 2	KW 3	KW 4	KW 5	KW 6	KW 7	KW 8	KW 9	KW 10	KW 11
					6.1	13.1	20.1	27.1	3.2	10.2	17.2	24.2	2.3	9.3
Dichtung														
Konstruktion der Labyrinthdichtungen	Frau Hofmann	Herr Tiroch	20.1	27.1										1
Auswählen einer leichten Presspassung für														
mitdrehende Ringe	Frau Hofmann	Herr Tiroch	20.1	27.1										
Schmierung														
Ölzufuhr	Herr Tiroch	Frau Langohr	27.1	3.2										
Ölabfuhr	Herr Tiroch	Frau Hofmann	27.1	3.2										
Schmieranweisung und Kontrolle der Schmierung	Frau Hopf	Frau Hofmann	17.2	19.2										
Öllaufweg veranschaulichen	Herr Tiroch	Frau Hopf	27.1	3.2										
Gehäuse														
Kollisionskontrolle des Gehäuses im Bereich der														
Drehmomentstützanbindung bei einer														•
Extremauslenkung von ± 6°	Herr Tiroch	Frau Hopf	2.3	4.3										
Konstruktion eines Gehäuserohlings, der für alle														•
Übersetzungsvarianten geeignet ist	Herr Tiroch	Frau Langohr	3.2	6.3										
Drehmomentstütze														
Schraubenberechnung mit Hilfe einer Excel-														
Tabelle	Frau Langohr	Frau Hopf	27.1	3.2										•
Kontrolle der Schraubenberechnung bei einem Kurzschluss	Frau Langohr	Herr Tiroch	27.1	30.1										
Konstruktion der Drehmomentstütze	Frau Langohr	Frau Hopf	27.1	3.2										