

- ELESA Original design SFN. / SFP.
- 3 Form**
- A ohne Ölmesstab
  - B\* mit Ölmesstab
- 4 Kennziffer**
- 0 mit Spritzschilder, mit Draht-Filter
  - 1 mit Spritzschilder, ohne Filter
  - 2 mit Spritzschilder, mit PU-Filter
  - 3 ohne Spritzschilder, ohne Filter
  - 4 ohne Spritzschilder, mit PU-Filter

1		2						
d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>			d <sub>3</sub>	d <sub>4</sub>	l <sub>1</sub>	l <sub>2</sub> ≈	l <sub>3</sub>
31	G 1/4	-	-	8	30	9,5	29,5	188
31	G 3/8	M 16 x 1,5	M 18 x 1,5	10	30	9,5	29,5	188
31	G 1/2	M 20 x 1,5	M 22 x 1,5	12	30	9,5	29,5	188
42	G 3/8	-	-	10	41	11,5	36,5	-
42	G 1/2	-	-	12	41	11,5	36,5	-
42	G 3/4	-	-	18	41	11,5	36,5	184
42	G 1	-	-	23	41	11,5	36,5	184
57	G 3/4	-	-	18	56	14	42	-
57	G 1	-	-	23	56	14	42	-
57	G 1 1/4	-	-	28	56	16	42	184
57	G 1 1/2	-	-	28	56	16	42	184

Ausführung

- Kunststoff (Polyamid PA) temperaturbeständig bis 100 °C
- Oberteil (Deckel) orange, RAL 2004
- Unterteil (Einschraubgewinde) schwarz
- Dichtung Gummi NBR (Perbunan)
- Luftfilter Drahtgeflecht
  - verzinkt
  - Filterfeinheit 50 bis 60 µm
- Luftfilter PU-Schaum (Polyurethan)
  - Filterfeinheit 40 µm
  - temperaturbeständig bis 100 °C
- Ölmesstab Stahl, phosphatiert
- Füllstandsmarkierungen / Sonderlängen siehe GN 109 → Seite 1811

• RoHS

Hinweis

Funktion und Einsatzkriterien der Entlüftungsschrauben GN 552 siehe Funktionsbeschreibung.

MAX-MIN-Markierungsstriche können auf den Flächen des Ölmesstabes leicht angebracht werden (siehe GN 109 → Seite 1811).

\* Die Ausführung mit Ölmesstab (Form B) ist möglich bei Kennziffer 0, 1 und 2 in folgenden Größen:  
Gr. 31 - alle Gewinde  
Gr. 42 - nur G 3/4 und G 1  
Gr. 57 - nur G 1 1/4 und G 1 1/2

siehe auch...

- ATEX-Entlüftungsschrauben GN 552.6 → Seite 1418
- Entlüftungsschrauben GN 552.1 (mit Dichtungsscheibe) → Seite 1419

Bestellbeispiel		1	d <sub>1</sub>
		2	d <sub>2</sub>
		3	Form
		4	Kennziffer
GN 552-42-G 3/4-A-1			

Funktionsbeschreibung

Entlüftungsschrauben GN 552 werden bei Ölbehältern eingesetzt, die entlüftet sein müssen.

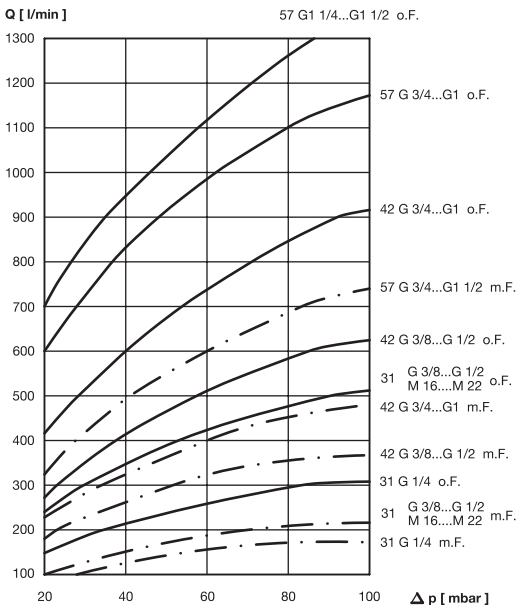
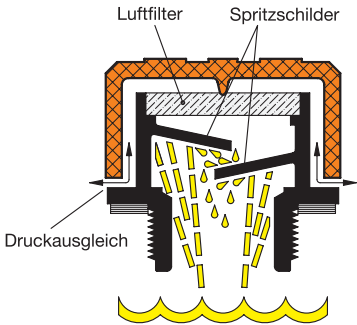
Wird das Öl bewegt, wie z. B. bei einem im Ölbad laufenden Getriebe, besteht die Gefahr, dass Öl austritt. Durch sinnvoll angeordnete und ausgebildete Spritzschilder (Skizze) wird bei diesen Entlüftungsschrauben das Aus-treten von Öl verhindert, ohne den Entlüftungsvorgang (Druckausgleich) wesentlich zu beeinträchtigen.

Die Spritzschilder können weggelassen werden, wenn ihre Funktion nicht erforderlich oder ein höherer Luftdurchsatz erwünscht ist. (Kennziffer 3 und 4)

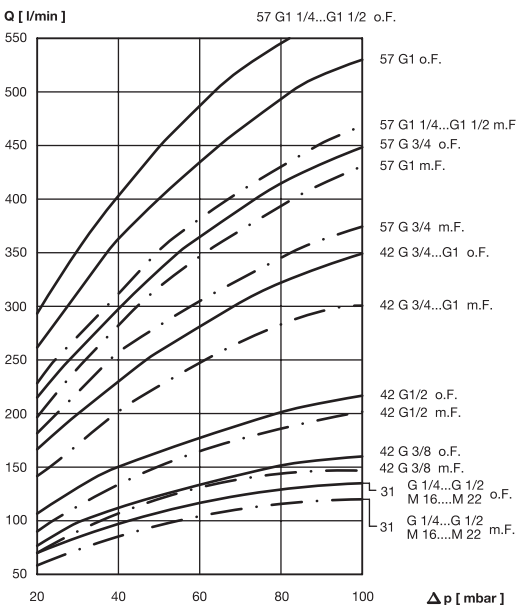
Gegen Verschmutzung des Öles von außen (Staub) wird ein Filter eingesetzt.

Der Filter ist **hinter** den Spritzschildern angebracht, damit es nicht mit Öl in Berührung kommt und sich durch die Kapillarwirkung vollsaugt.

Bei sehr großem Luftdurchsatz (der Flüssigkeitsstand des Ölbehälters ändert sich schnell) sind Belüftungsdeckel GN 663 einzusetzen.



Luftdurchsatz [l/min] in Abhängigkeit von der Druck-differenz Δp [mbar] Behälter/Außenraum  
mit Filter (40 µm): — · —  
ohne Filter: ———  
Ausführung **ohne** Spritzschilder (Kennziffer 3 und 4)



Luftdurchsatz [l/min] in Abhängigkeit von der Druck-differenz Δp [mbar] Behälter/Außenraum  
mit Filter (40 µm): — · —  
ohne Filter: ———  
Ausführung **mit** Spritzschilder (Kennziffer 0, 1 und 2)