Fisica

Fisica 18/02/2019 Metodo Scientifico Unità del sistema internazionale Grandezze fisiche e la loro misurazione Incertezza di misura Grandezze Fondamentali Sistemi di Unità di Misura Sistema Internazionale Cifre significative e Arrotondamenti Cinematica Legge oraria del moto Velocità media Velocità istantanea Accelerazione Accelerazione Gravitazionale Integrale della velocità Esercizio 22/02/2019 Esercizio: Doppio lancio vericale Grandezze vettoriali Velocità istantanea in più dimensioni Accelerazione in più dimensioni Moto circolare uniforme 25/02/2019 esercizio palla di cannone Inzerzia Primo principio di inerzia: Secondo principio di inerzia: Esperimenti carrelli Esercizio pallina da tennis 01/03/2019 Forza di gravità Forza Peso Piano inclinato Forza di attrito L'attrito statico Attrito dinamico 04/03/2019 Esercizio: Macchina che frena(senza ABS) Esempio della carrucola Lavoro

Esempio: Lancio sasso in aria

Con Forza non costante:

Potenza

Potenza istantanea

Potenza media

08/03/2019

Forza conservativa

Forza Non conservativa

Scelta origine del sistema di riferimento

Energia Potenziale

Energia Cinetica

Bilancio energetico

Varie casistiche

Energia Meccanica

Esercizi:

Lancio massa m in aria, a che altezza arriva?

Per casa

18/02/2019

Metodo Scientifico #

Fenomeno di interesse e sua idealizzazione, ho grandezze fisiche per descriverlo (unità), osservazione e misura (incertezze), formulazione di ipotesi, passando dal modello alla legge fisica.

Attraverso quest'ultima (legge fisica) per descrivere e prevedere ed in caso falsificare l'ipotesi.

Unità del sistema internazionale

#

Grandezze fisiche e la loro misurazione

Incertezza di misura

Grandezze Fondamentali

Sistemi di Unità di Misura

Sistema Internazionale

Cifre significative e Arrotondamenti

Cinematica

#

La cinematica è la descrizione del moto degli oggetti, rappresentati da punti materiali.

Punto materiale: Punto con delle proprietà fisiche, privandolo dell'estensione. Lecito quanto piccolo è l'oggetto. (*Più piccolo, più lecito*).

Esempio:

Luna è un punto materiale con un rapporto 100 alla terra .

Legge oraria del moto

Scelgo un punto, un verso di percorrenza e creo il movimento del punto in UNA dimensione.

Un punto materiale non fa spazio ne ingombro.

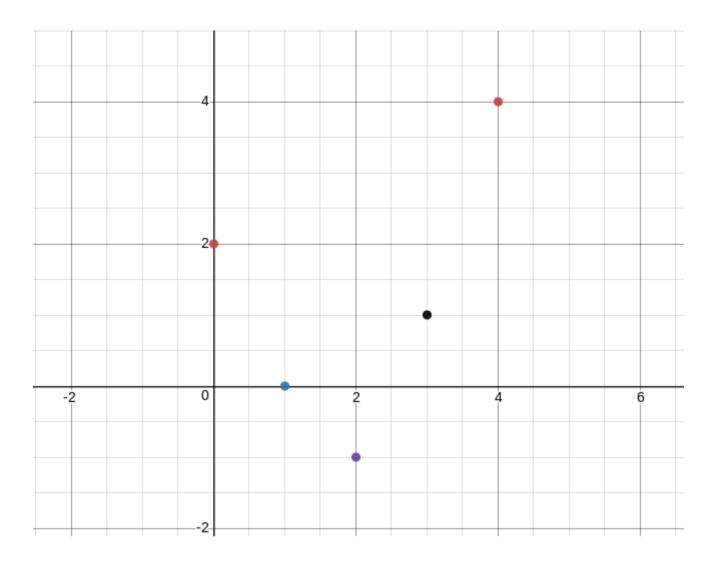
Posso assumere una unità di misura nella retta orientata (tipo centimetri).



La legge oraria posso esprimerla con una tabella:

t(s)	s(m)
0	2
1	0
2	-1
3	1
4	4

E disegno un GRAFICO:



Equazione oraria: s = s(t)

spazio in funzione del tempo.

La legge oraria può variare in base alla funzione che ho su s(t)

Esempi

 $s=A\cos(Bt)$

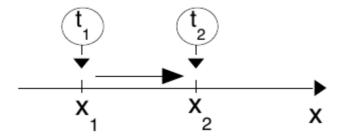
Nota bene che:

NON posso rimuovere la costante A, mentre posso rimuovere la costante B(se ad esempio la B vale 1), ma è consigliato tenerla in ogni caso. Senza A non posso dire di che cosa si tratta, di lunghezza, di tempo etc etc, quindi A deve essere **DEFINITA** ed avere una unità di misura.

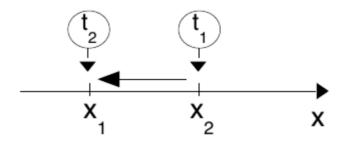
Pulsazione: nella formula precedente la pulsazione è $\omega=B$.

Velocità media

Velocità positiva



Velocità negativa



Equazione: $V_m = \frac{\Delta x}{\Delta t}$

Ovviamente ha una unità di misura

$$[v]=rac{[s]}{[t]}$$

Le parentesi quadre indicano una equazione dimensionale, stiamo considerando l'uguaglianza del punto di vista delle dimensioni.

Abbiamo ovviamente una unità di misura

$$udm(v) = rac{udm(s)}{udm(t)} = rac{m}{s}$$

può essere metri al secondo come altro(km/h...)

Nota che è una differenza, non dipende dal sistema che abbiamo utilizzato.

utilizzando il sistema di riferimento di prima (tabella), abbiamo:

$$\frac{-2}{1} = -2\frac{m}{s}$$

$$-1\frac{m}{s}$$

$$2\frac{m}{s}$$

$$3\frac{m}{s}$$

Coefficente Angolare: Nel grafico ho

$$m = \frac{\Delta y}{\Delta x}$$

Nota bene che il grafico con tempo, non può avere valori che "tornano indietro nel tempo".

Velocità istantanea

Velocità nel tempo che dipende dall'istante t.

$$\lim_{\Delta t \longrightarrow 0} rac{\Delta x}{\Delta t} = v$$

anche detta

$$\lim_{\Delta t \longrightarrow 0} rac{x(t) - x_0}{t - t_0} = v(t)$$

Rapporto incrementale, quindi è la derivata nel grafico spazio tempo.

Esempi:

$$s(t)=At\Longrightarrow v(t)=rac{ds}{dt}=A$$

Essendo t Tempo, A sarà spazio tempo perchè mi fornisce un uguaglianza = spazio, quindi deve dare spazio. Quindi A sarà la Velocità.

$$v(t) = A[-\sin(\omega t)]\omega = -A\omega\sin(\omega t)$$

In questo caso A è Spazio.

Avendo la legge oraria della velocità, posso ottenere la legge oraria del moto integrando v(t)

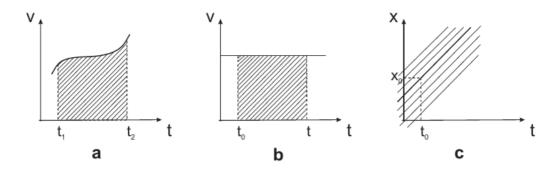


Figura 2.4: Calcolo della legge oraria, nota la velocità in funzione del tempo

$$s(t) - s_0 = \int_{t_0}^t d\tau v(\tau) \Longrightarrow s(t) = s_0 + \int_{t_0}^t d\tau v(\tau)$$

quindi

$$s(t)=s_0+\int_{t_0}^t ar{v}d au=s_0+ar{v}(t-t_0)$$

Avendo una velocità costante ottengo

$$s(t_0) = s_0 + \overline{v}(t_0 - t_0) = s_0$$

Accelerazione

Variazione della velocità nel tempo o Derivata della velocità nel tempo

$$\lim_{\Delta t \longrightarrow 0} rac{v(t) - v(t_0)}{t - t_0} = a(t_0)$$

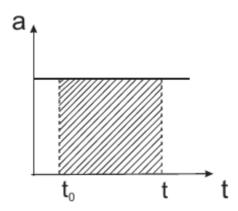
Protip: Controllo di avere consistenza dimensionale

$$[a] = rac{[v]}{[t]} = rac{[s]}{[t][t]} = [s/t^2]$$

Accelerazione Gravitazionale

L'accelerazione gravitazionale è pari a

$$g=9,8055\tfrac{m}{s^2}$$



Punti estremanti: Punti di massimo e di minimo, punti nei quali l'accelerazione vale ZERO, cioè la velocità è costante.

Integrale della velocità

$$v(t) = v_0 + \int_{t_0}^t d au a(au)$$

Nota che:

Integrando accelerazione, ottengo la velocità.

Integrando ancora, ottengo lo spazio.

Derivando lo spazio, ottengo la velocità.

Derivando ancora ottengo l'accelerazione.

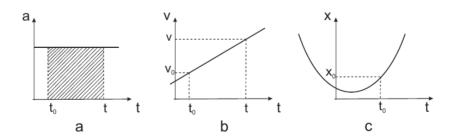


Figura 2.5: Calcolo della legge oraria per un moto uniformemente vario: (a) accelerazione, (b) velocità, (c) posizione in funzione del tempo

Protip:

$$F = rac{-G \cdot m \cdot M}{r^2} = -m \cdot g \cdot r$$

l'accelerazione gravitazionale è diversa in base a dove mi trovo nella terra, ma di poco, quindi la assumo come definita prima.

Esercizio

Protip: lo posso piazzare il mio asse delle x, cioè s(t) come mi pare e piace, quindi posso ottenere una g negativa, per avere una accelerazione positiva.

Un tipo tira un sasso in aria

DATI:

$$v_0 = 3$$

$$h = 4,0m$$

$$s_0 = 0, t_0 = 0$$

$$a = +g(g = -9, 81m/s^2)$$

$$v(t) = v_0 > 0 + \int_0^t d au a(au) = v_0 + \int_0^t d au g = v_0 + gt$$

dove g è ovviamente l'accelerazione gravitazionale.

$$s(t) = s_0 + \int_{t0}^t d au v(au) = \int_0^t d au(v_0 + g au) = v_0 t + g rac{t^2}{2}$$

22/02/2019

Ricordiamo che l'accelerazione è un differenziale della velocità

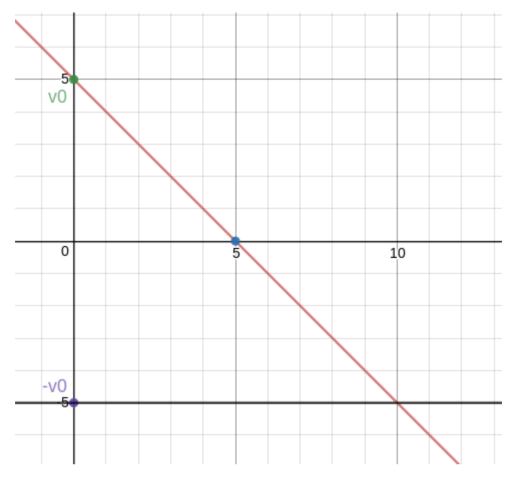
$$\frac{dv}{dt} = a$$

tornando all'esercizio precedente, otteniamo

$$\left\{egin{aligned} v(t) &= v_0 + gt \ s(t) &= v_0 t + rac{1}{2}gt^2 \end{aligned}
ight.$$

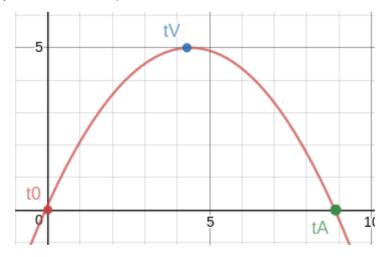
Ora nel punto in cui la velocità è zero:

$$\begin{cases} v(t) = 0 = v_0 + gt_{max} \\ s(t) = h_{max} = v_0 t_{max} + \frac{1}{2}gt_{max}^2 \end{cases}$$



Continuando:

$$\begin{cases} v_0 = -gt_{max} \\ h_{max} = -\frac{1}{2}gt_{max}^2 \end{cases} = \begin{cases} v_0 = -g\sqrt{\frac{2h_{max}}{-g}} = \sqrt{|g|^2\frac{2h_{max}}{-g}} = \sqrt{-2gh_{max}} = 8,9m/s \\ t_{max} = \sqrt{\frac{2h_{max}}{-g}} = \sqrt{\frac{8m}{9,8m/s^2}} = \sqrt{0,816} \end{cases}$$



Esercizio: Doppio lancio vericale

Vengono lanciati due sassi

DATI:

$$v_0=8,0m/s$$

$$a = g = -9,8055m/s^2$$

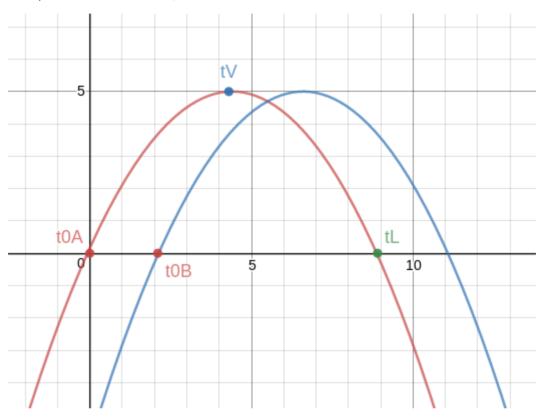
$$s_0 = 0m$$

$$t_{0A} = 0s$$

$$t_{0B} =$$
Arbitrario

Si incontrano per s > 0?

Se aspetto che il primo sasso vada a terra, no.



Come possiamo vedere, la possibilità che si incontrino è nell'intersezione delle due parabole.

1. Primo Caso/Modo: $t_{0B}>t_{LA}=2t_{max}=2\sqrt{rac{-2h_{max}}{g}}$

se ho che lo lancio dopo il landing dell'altro.

2. Secondo Caso/Modo: $\begin{cases} s(t) = v_{0A}(t-t_{0A}) + \frac{1}{2}g(t-t_{0A})^2 \\ s(t) = v_{0B}(t-t_{0B}) + \frac{1}{2}g(t-t_{0B})^2 \end{cases}$ ottengo $v_0t + \frac{1}{2}gt^2 = v_0(\cancel{t}-t_{0B}) + \frac{1}{2}g(\cancel{t}-t_{0B})^2$

Ottengo dunque che

$$0 = -v_0 \ t_{0B} + \frac{1}{2}gt_{0B}^2 - gt_{0B}$$

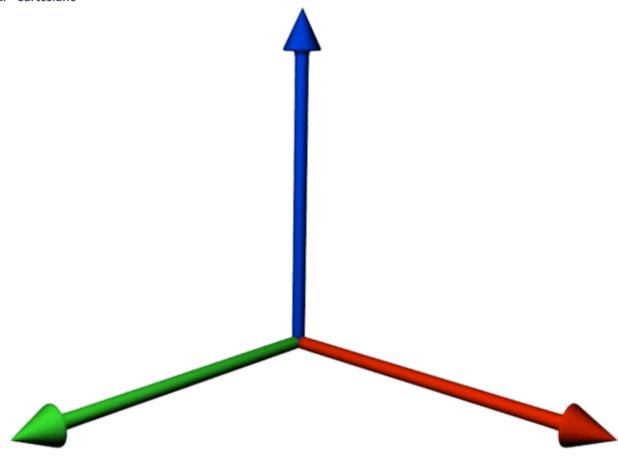
arrivando a t

$$t=rac{rac{1}{2}gt_{0B}^2-v_0t_{0B}}{gt_{0B}}=rac{t_{0B}}{2}-rac{v_0}{g}$$

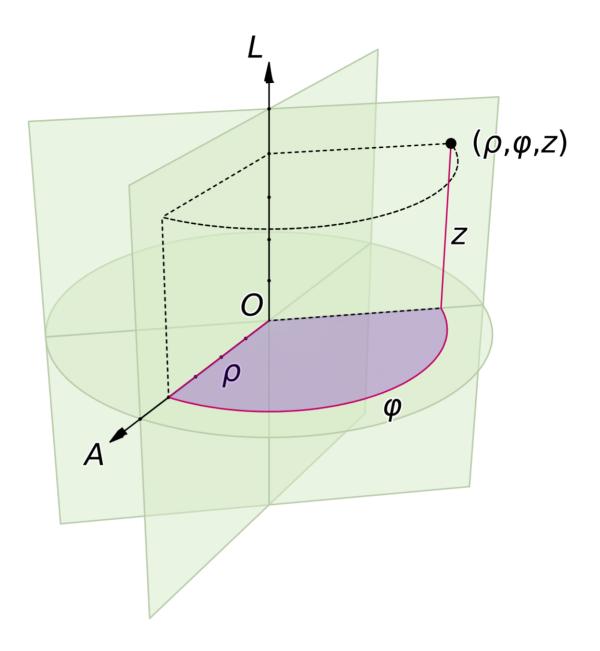
 $a \longrightarrow \vec{a}$

Ci sono diversi tipi di **assi**

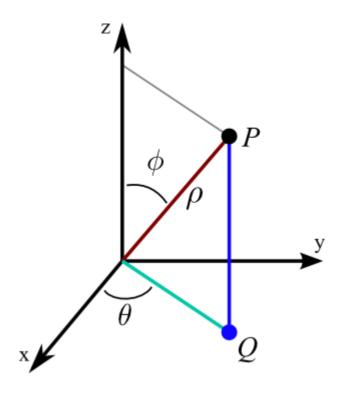
1. Cartesiano



2. Cilindrico (Cyl)



3. Polare



Formule (le quali non ho idea a cosa si riferiscano)

$$s \longrightarrow \Delta ec{s} = \Delta ec{r} = egin{pmatrix} \Delta x \ \Delta y \ \Delta z \end{pmatrix} = \Delta x \ \hat{x} + \Delta y \ \hat{y} + \Delta z \ \hat{z}$$

$$ec{v}_{M} = rac{\Delta ec{s}}{\Delta t} = \left(egin{array}{c} rac{\Delta x}{\Delta t} \ rac{\Delta y}{\Delta t} \ rac{\Delta z}{\Delta t} \end{array}
ight) = \left(egin{array}{c} v_{x} \ v_{y} \ v_{z} \end{array}
ight) = v_{x} \; \hat{x} + v_{y} \; \hat{y} + v_{z} \; \hat{z}$$

Velocità istantanea in più dimensioni

$$ec{v}(t) = \lim_{t' \longrightarrow t} rac{ec{s}(t') - ec{s}(t)}{t' - t}$$

Al cambio di dimensioni posso avere valori in più.

La velocità, in ogni caso, è sempre tangenziale alla direzione.

Accelerazione in più dimensioni

$$ec{a}(t) = \lim_{t' \longrightarrow t} rac{ec{v}(t') - ec{v}(t)}{t' - t}$$

Prima avevo solo una variazione di velocità, qui invece ci dice che l'accelerazione c'è se la velocità in un certo istante è diversa dalla velocità in un altro istante. Ciò non implica che i vue valori siano diversi. In matematichese:

$$ec{a} = ec{0} \Rightarrow ec{v}(t')
eq ec{v}(t)
eq v(t')
eq v(t)$$

Possiamo avere

- 1. Moto rettilineo uniforme (MRV)
- 2. Moto rettilineo uniforme vario (MRVA)
- 3. Moto non rettilineo uniforme (MNRV)
- 4. Moto non rettilineo non uniforme (MNRNV)

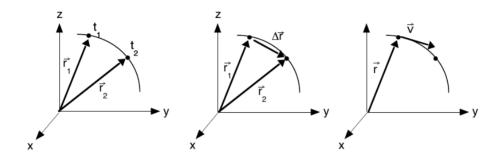


Figura 2.7: Vettori posizione del punto P agli istanti t_1 e t_2 (a sinistra). Vettore spostamento $\Delta \vec{r}$ (al centro). Vettore velocità \vec{v} (a destra).

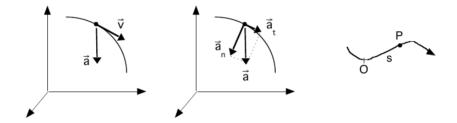


Figura 2.8: A sinistra: il vettore accelerazione è diretto verso la concavità della traiettoria. Al centro: componenti tangenziale e normale dell'accelerazione. A destra: coordinata curvilinea

Moto circolare uniforme

#

Ha velocità costante, con traiettoria circonferenza.

$$\begin{cases} x = r\cos\phi \\ y = r\sin\phi \end{cases}$$

per trovare le coordinate.

$$r(t) = \cos t = R \Rightarrow s = R\phi$$

Perchè R=s_phi....? boh(dubbio)

Ogni punto della velocità è tangente alla circonferenza (incerto)

La velocità è il prodotto della velocità angolare per il raggio.

Velocità:

$$v = \frac{ds}{dt} = \frac{d(R\phi)}{dt} = R \frac{dy}{dt} = \omega R$$

 ω è la pulsazione, cio
è la velocità angolare.

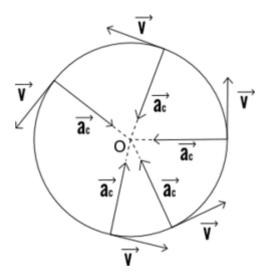
L'accelerazione:

$$a = \frac{dv}{dt} = R \, \frac{d\omega}{dt} = \alpha R$$

L'accelerazione è diretta verso il centro, cioè accelerazione centripeta.

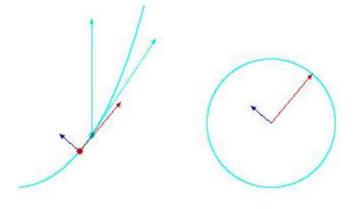
Accelerazione centripeta in un moto non circolare = accelerazione normale.

È normale moto, perpendicolare.



Nota che:

Se non ho una circonferenza, posso dire che l'accelerazione ORTOGONALE ci porta ad avere un'accelerazione centripeta verso una ipotetica circonferenza per la nostra curva:



$$v_x = \frac{dx}{dt} = R \frac{d\cos\phi}{dt} = -R\sin\phi \frac{d\phi}{dt}$$

$$v_y = \frac{dy}{dt} = R \frac{d\sin\phi}{dt} = R\cos\phi \frac{d\phi}{dt}$$

Quindi ottengo che

$$v=\sqrt{v_x^2+v_y^2}=Rrac{d\phi}{dt}=R\omega$$

con le accelerazioni

$$a_x = rac{dv_x}{dt} = -R[\cos\phi(rac{d\phi}{dt})^2 + \sin\phi]$$

$$a_y = rac{dv_y}{dt} = R[-\sin\phi(rac{d\phi}{dt})^2 + \cos\phi \left(rac{d^2\phi}{dt^2}
ight)]$$

Nota bene: $rac{d^2\phi}{dt^2}=rac{d}{dt}[rac{d\phi}{dt}]$

dove $[rac{dy}{dt}]$ = ω è costante, quindi la derivata di una costante è **zero**.

25/02/2019

 $\omega = \cos t$

Velocità angolare: $v = \omega r$

esercizio palla di cannone

Calcolo della traiettoria di un oggetto sparato con un cannone.

Il cannone è posizionato su (0,0).

$$x_0 = 0 v_{0x} = v_0 \cos \phi$$

$$y_0 = 0 \ v_{0y} = v_0 \sin \phi$$

$$\vec{v}_0 = v_{0x}\hat{x} + v_{0y}\hat{y} \iff v_o, \phi$$

$$\left\{egin{array}{l} x(t) = x_0 + v_{0x}t \ y(t) = y_0 + v_{0y}t + rac{1}{2}at^2 \end{array}
ight. \left\{egin{array}{l} x = v_{0x}t \ y = v_{0y}t - rac{1}{2}gt^2 \end{array}
ight. \left. \left\{egin{array}{l} t = rac{x}{v_{0x}} \ y = rac{v_{0y}}{v_{0x}}x - rac{1}{2v_{0x}}gx^2 \end{array}
ight.
ight.$$

ottenendo

$$x = -rac{b}{a} = an \phi rac{2v_{0x}^2}{g} = rac{2v_{0x}v_{0y}}{g}$$

Sottolineo che ho sostituito $y= an\phi x-rac{g}{2V_{0x}^2}x^2=bx+ax^2$

La componente perpendicolare cambia la direzione del moto.

Nota

Non posso dopo un po' continuare a derivare perchè ottengo

$$\vec{F} = c \cdot \vec{a}$$

derivando rimarrebbe solo c.

Inzerzia #

Primo principio di inerzia:

 $\vec{v} = \vec{0}$

 $\vec{v} = \overrightarrow{costante}$

Un corpo rimane in moto rettilineo uniforme fino a quando una forza esterna ne cambia e ferma la quiete del moto.

Sistema di riferimento inerziale: Sistema di sistemi di riferimento tra i quali, per passare tra di essi attraverso una **velocità costante**.

Molto importante: Se sono sopra un oggetto movente non posso affermare se si sta muovendo, perchè mi sto muovendo con esso.

Secondo principio di inerzia:

Esperimenti carrelli

IMMAGINE che non trovo

avendo due carrelli che si tirano tra loro con una molla di mezzo cosa succede?

Beh se i carrelli sono uguali, ho i $\Delta v1 = \Delta v2$

altrimenti, se carrello 2 è 2 volte la **massa** del carrello 1 ottengo $\Delta v 1 = 2\Delta v 2$

idem se vale 3 ottengo $\Delta v1=3\Delta v2$

da qui otteniamo che

$$\vec{F} = m \cdot \vec{a}$$

Sull'es di prima ottengo

$$\vec{p} = m \cdot \vec{v}$$

Forza è la variazione della quantità di moto per l'unità di tempo.

La forza è l'interazione.

per l'esercizio di prima, ${\rm con}v1$ con stessa massa di v2 abbiamo

$$\frac{d\vec{p}_1}{dt} = -\frac{d\vec{p}_2}{dt}$$

dove
$$ec{F}_1=rac{dec{p}_1}{dt}$$
 $ec{F}_2=rac{dec{p}_2}{dt}$

OTTENENDO

$$\vec{F}_1 = -\vec{F}_2$$

$$ec{F}=rac{dec{p}}{dt}=rac{d}{dt}(mec{v}_2)=rac{dm}{dt}ec{v}+mrac{dec{v}}{dt}$$

Noi sappiamo che $a=rac{dec{v}}{dt}$

quindi abbiamo la seconda legge della termodinamica

$$\vec{F} = \frac{d\vec{p}}{dt}$$

cioè
$$ec{F} = m \cdot ec{a} + rac{dm}{dt} ec{v}$$

LA MAGGIOR PARTE DELLE VOLTE $\frac{dm}{dt}\vec{v}$ SI PUÒ IGNORARE PERCHÈ È NULLO, vale se abbiamo tipo un razzo mandato nello spazio.

Unità di misura: **NEWTON** =km/h

$$ec{F}=rac{dec{p}}{dt}$$

$$d\vec{p}=\vec{F}dt$$

per calcolare la

forza media dobbiamo avere l'impulso.

Impulso:
$$\Delta ec{p} = \int_{t_0}^t ec{F}(au) d au$$

Avendo poi

Forza media:
$$ec{ar{F}} = rac{\Delta ec{p}}{\Delta t}$$

Esercizio pallina da tennis

Ho una pallina da tennis, la tiro contro il muro che succede?

$$m=150g$$
 di pallina

$$v = 36km/h = 10m/s$$

otteniamo

 $\vec{p}_i = 1, 5kq \frac{m}{s}$ è sbagliato!

Non ho un vettore dall'altra parte! devo mettere \hat{x}

$$ec{p}_i = 1,5kg\,rac{m}{s}\cdot\hat{x}$$

ottenendo

$$\left\{ \begin{aligned} \vec{p}_i &= 1,5kg\,\frac{m}{s} \cdot \hat{x} \\ \vec{p}_i &= -1,5kg\,\frac{m}{s} \cdot \hat{x} \end{aligned} \right.$$

il professore dovrà fornirmi in quanto tempo si stretcha. (Δt)

Principio di sovrapposizione:

Gli effetti delle forze sono equivalenti alla sovrapposizione degli effetti delle forze (somma)

$$\vec{F}_{tot} = m \vec{a}_{tot}$$

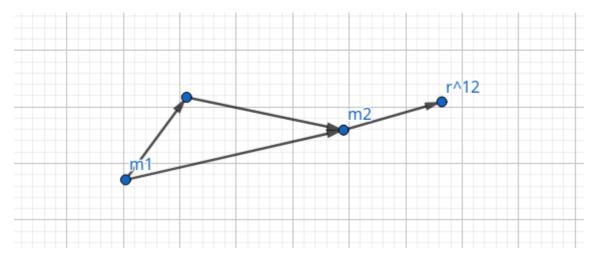
$$ec{s}(t) = ec{s}_0 + \int_{t_0}^t d au ec{v}_0(au) + \int_{t_0}^t d au + \int_{t_0}^ au du rac{ec{F}(u)}{m} \left(du - du
ight)$$

in ordine di forza crescente:

- 1. Forza di gravità
- 2. Forza debole
- 3. Forza elettromagnetica
- 4. Forza Forte

01/03/2019

Forza di gravità



La massa descrive quanto intensamente sento la gravità.

Forza che 1 esercita su 2:
$$ec{F}_{1
ightarrow2}=-Grac{m_1m_2}{r_{12}^2}\hat{r}_{12}$$

dove G è la costante di gravitazione universale

$$G = 6,67 \cdot 10^{-11} rac{N \cdot m^2}{kg^2}$$

La massa m_1 è influenzata dalla massa m_2 e viceversa.

La gravità si propaga alla velocità della luce, ma non è istantanea, però per noi abbiamo velocità infinita.

Nota sulla elettricità:

$$ec{F}=Kelrac{g1g2}{r_{12}^2}\hat{r}_{12}$$
 dove $Kel=rac{1}{4\pi\epsilon_0}$

Forza Peso #

Forza con la quale descrivo il fenomeno della caduta dei gravi sulla superfice terrestre.

Ho un palazzo alto 100 metri, butto un sasso.

 $ec{F}=-Grac{Mm}{r^2}\hat{r}$ dove M è la massa della terra, m è la massa del sasso. $(ec{P}=-mec{g})$

Teorema della forza centrale: Posso assumere che la massa sia concentrata al centro dell'oggetto, poichè le forze applicate vanno al centro.

$$ec{F} = -Grac{M_T m}{\left(R_t + h
ight)^2} = -rac{G M_T}{R_T^2 (1 + rac{h}{R_T})} m$$

ora so che

$$(1+\epsilon)^{\alpha}=1+lpha\epsilon\cos\epsilon<<1$$

quindi

$$\frac{1}{1+e}=1-\epsilon$$

So che

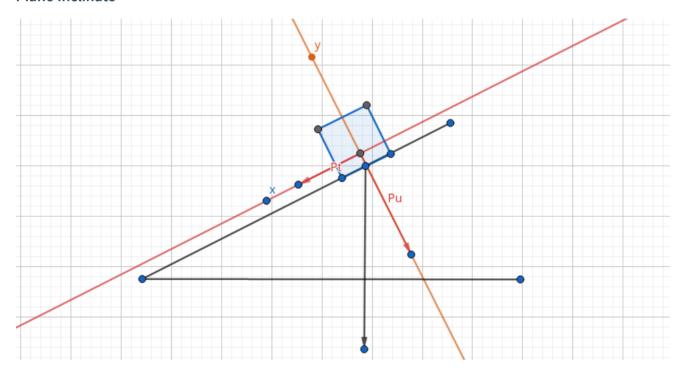
$$-rac{GM_T}{R_T^2}(1+2rac{h}{R_T})m=-rac{GM_T}{R_T^2}$$
 perchè $(1+2rac{h}{R_T})$ è dell'ordine di 10^{-5} $ec g=Grac{M_T}{R_T^2}\hat R_T$

La gravità della luna è un sesto della gravità della terra

la massa è collegata in qualche modo a ciò?

NO.

Piano inclinato



$$ec{N} + ec{P}_{perp} = 0$$

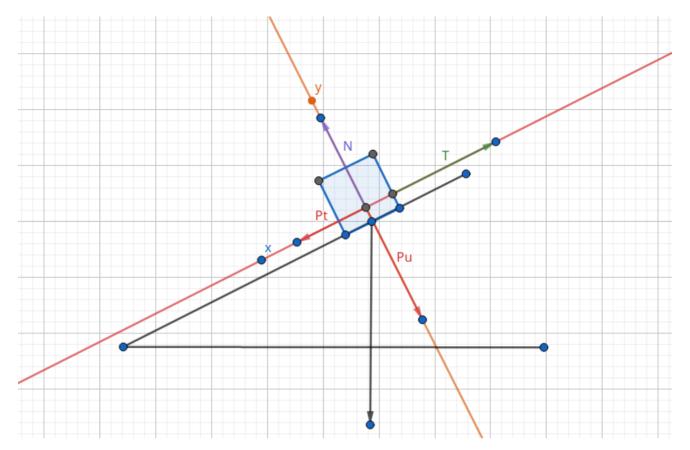
$$P_{parall} = P \sin \alpha$$

$$P_{perp} = P \cos \alpha$$

$$\begin{cases} t: ma_t = F_t = mg\sin\alpha \\ n: ma_n = F_n = 0 \end{cases}$$

da questo ottengo $a_t = g \sin lpha$

Se aggiungo una fune



ottengo che ho una forza T che sommata a $P_t \ \grave{\mathbf{e}} = 0$

quindi ottengo

$$ec{P} + ec{N} + ec{T} = ec{0}$$

Importante:

$$ec{F}_c=mec{a}_c
eqec{0}$$

Con la forza centripeta, posso immaginarmi come una fune che è collegata al centro della circonferenza.

Dunque il carico di rottura sale quadraticamente:

$$F_c = -m\omega^2 R = -Grac{mM}{R^2}$$

otteniamo che

Terza legge di Keplero

$$\omega^2=rac{GM}{R^3}\Longrightarrow_{w=rac{2\pi}{T^2}}rac{R^3}{T^2}=rac{GM}{4\pi^2}$$
 dove questa è **costante**.

Forza di reazione vincolare.

$$\vec{F}_a | \vec{F}_t + \vec{F}_A = \vec{0}$$

L'attrito statico

dipende da quanto l'oggetto "preme". Ovviamente dipende dalla forza peso, che è uguale e opposta a N. Quindi uso N

Nota bene che:

$$ec{F}_a \leq ec{F}_{a,max} = \mu_S |ec{N}| \hat{t}$$

Questo esiste sempre. μ_S è il coefficente di attrito statico.

Attrito dinamico

$$ec{F}_{AD} = \mu_C |ec{N}| \hat{t} \longrightarrow ec{F}_{AD} = -\mu_C |ec{N}| \hat{v}$$

Disco rotante:

Velocità ω , ho la corona inglese sopra, forza di attrito $\mu s=0,3$ qual è il massimo a cui posso far girare prima che se ne vada?

#

04/03/2019

spiegazione disco rotante che ho perso

Esercizio: Macchina che frena(senza ABS)

Ho una macchina che frena

 t_f =tempo frenata=?

 s_f =spazio frenata=?

 μs

$$ec{F}=-ec{F}_a=mec{a}$$

$$-\mu_c N = m \frac{dv}{dt}$$

$$-\mu_c N(t-t_0) = m(v(t)-v_0)$$

$$-\mu_c$$
 in $g(t_f-t_0)=m(v_t-v_0)$ dove $mg=N$ e $v_t=0$

ottengo:

$$\mu_c g t_f = v_0$$

$$t_f = rac{v_0}{\mu_c g} \Longrightarrow s_f = rac{1}{2} a t_f^2 = rac{1}{2} (-\mu_c g) rac{v_0^2}{(\mu_c g)^2} = -rac{1}{2} rac{v_0^2}{\mu_c g}$$

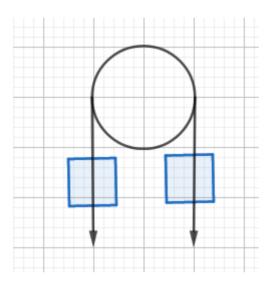
la posso calcolare integrando

$$-\mu_c N rac{(t-t_0)^2}{2} = m[(s(t)-s_0)-v_0(t-t_0)]$$

ottenendo

$$-\mu grac{t_f^2}{2}=s_f-v_0t_f$$

Esempio della carrucola



#

Ho due carrucole, attaccate ad una ruota.

Supponendo che la corda non si estende:

- 1. Si muovono a velocità uguali;
- 2. Le variazioni di velocità sono uguali.

Posso dunque supporre che $ec{a}=ec{a}_1=ec{a}_2$

$$\begin{cases} m_1 \vec{a} = \vec{P}_1 + T \\ m_2 \vec{a} = \vec{P}_2 + T \end{cases} \Longrightarrow \begin{cases} m_1 \vec{a} = \vec{P}_1 - T \\ m_2 (-\vec{a}) = \vec{P}_2 - T \end{cases} \Longrightarrow \begin{cases} m_1 \vec{a} = m_1 g - T \\ m_2 \vec{a} = T - m_2 g \end{cases}$$

Otteniamo:

$$(m_1+m_2)a=(m_1-m_2)g\Longrightarrow a=rac{m_1-m_2}{m1+m2}g$$

Osservo che

Se le due masse sono uguali, $m_1-m_2=0$ non si muovono! l'accelerazione è nulla!

Se una delle due forze è zero otteniamo "g", quindi ottengo $\vec{a}=\pm g$ cioè uno dei due cade.

Ad una massa, tipo un treno che va per dei binari:

- 1. Applico forza parallela **concorde**, posso affermare che sono **avvantaggiato dal moto**;
- 2. Applico forza parallela discorde (che ha il senso opposto). Posso affermare che sono svantaggiato dal moto.
- 3. Forza perpendicolare (applicata ad esempio in "giù") non sono avvantaggiato ne svantaggiato dal moto.

Voglio dunque ottenere una forza che dipende da:

- 1. Per quanto tempo la applico;
- 2. Come la applico(1,2,3)

Lavoro: Prodotto scalare forza con spostamento.

$$w = \vec{F} \Delta \vec{s} = \cos(\Theta_{F_1 \Delta s})$$

cioè

$$[w] = [FL] = M rac{L}{T^2} L] = [m rac{L^2}{T^2}]$$

Con **unità di misura** pari a $1N \cdot 1m$

La formula di prima **VALE SOLO SE UNIFORME SU** $\Delta \vec{s}$

Esempio: Lancio sasso in aria

Lancio in aria

$$w_{arav} = \vec{F} \cdot \Delta \vec{s} =$$

$$\left\{egin{aligned} ec{F} = -mg \cdot \hat{z} \ \Delta ec{s} = h\hat{z} \end{aligned}
ight. = ec{F} \cdot \Delta ec{s} = -mgh$$

$$w_{grav} = -mgh$$

cioè la gravità oppone.

Il sasso torna giù

$$w_{grav} = ec{F} \cdot \Delta ec{s} =$$

$$ec{F}=-mg\hat{z}$$

$$\Delta ec{s} = -h\hat{z}$$

ottengo

$$w_{qrav} = mgh$$

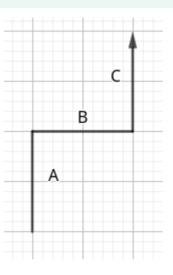
cioè la gravità aiuta.

Caso dove il sasso viene lanciato+ il sasso torna giù

$$ec{F}=-mg$$

 $\Delta \vec{s} = \vec{0}$ quindi **zero**.

Caso dove fa dei giri strani



In questo caso

$$\begin{cases} w_a = -mg\frac{h}{3} \\ w_c = -mg\frac{2}{3}h \\ w_b = 0 \end{cases}$$

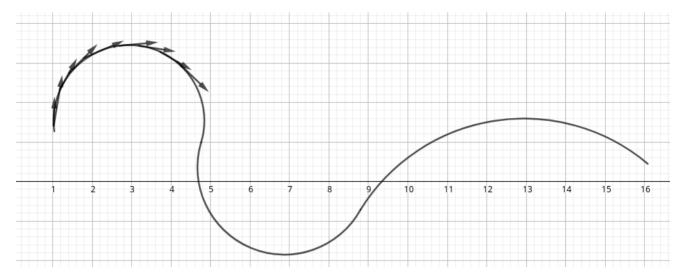
 $w_b=0$ perchè ho $\Delta ec s=0$

ottengo che alla fine, sommandoli è =-mgh.

Questo ci fa capire che la formula rimane la stessa!

Con Forza non costante:

Cosa succede se la forza non è costante?



dunque questo grafico, con curva che chiameremo AB

$$\overrightarrow{AB} = \sum_{i=1}^{N} d\vec{s} \, n \longrightarrow_{n \to \infty} \int_{A}^{B} \vec{F} \cdot d\vec{s}$$

Quindi la vera definizione di lavoro è:

Lavoro: $W_{A o B}=\int_A^B ec F\cdot dec s$

Potenza #

Potenza istantanea

Lavoro che compie nel tempo: $\frac{dw}{dt}$

Potenza media

Totale del lavoro nell'intervallo di tempo: $\frac{w_{tot}}{\Delta t}$

08/03/2019

Forza conservativa #

 $W_{a o a} = 0$

Cioè $\oint = ec{F} \cdot dec{s}$

Teorema: $\oint_A^B \vec{F} \cdot d\vec{s}$ non dipende dal percorso A o B

Dimostrazione:

Ho due semimetà I e II

$$\oint_{II} \vec{F} \cdot d\vec{s} = 0$$

$$I\oint_A^B ec{F}\cdot dec{s} + II\oint_B^A ec{F}\cdot dec{s} = 0$$

Forza Non conservativa

#

Una forza non conservativa è la forza di attrito.

Esempio:

Ho un oggetto sul quale ho una forza esercitata

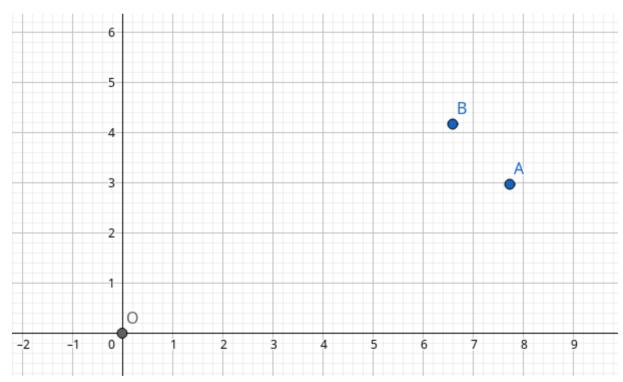
per andare da A a B quanto lavoro applica la forza d'attrito?

$$W_{A o B}^{(A)} = \int_A^B ec{F} \cdot dec{s} = ec{F}_A \cdot \int_A^B dec{s} = F_a imes ar{AB} \cos lpha_{ec{F}_A, \overrightarrow{AB}}$$

Otteniamo che questa formula è $=-\mu_d mgd=W^{(A)}_{B o A}$

ci permette di dire che $\Longrightarrow W_{A\to A}^{(A)}=-2\mu_d mgd$ dove $A\to A$ mi significa qualcosa che va da un punto, fa un percorso non nullo e torna dove era.

Scelta origine del sistema di riferimento



Ho un asse cartesiano.

$$W_{O o B}=\int_{O}^{B}ec{F}dec{s}=f(ec{B})$$

$$W_{A \rightarrow B} = W_{A \rightarrow O} + W_{O \rightarrow B} = -W_{O \rightarrow A} + W_{O \rightarrow B}$$

che è uguale a

$$W_{A o B} = f(ec{B}) - f(ec{A})$$

Il valore di f è arbitrario, dipende dalla posizione di O, mentre le differenze di f sono non arbitrarie cioè non dipendono da O, posso avere un'origine qualsiasi.

Energia Potenziale

#

$$\int_{O}^{B}ec{F}dec{s}=W_{A
ightarrow B}=\stackrel{\longleftarrow}{def}-(E_{p}(ec{B})-E_{p}(ec{A}))$$

dove
$$(E_p(ec{B})-E_p(ec{A}))=\Delta E_p=^{def}-W$$

Energia Potenziale: $\Delta E_p =^{def} -W$

tutto questo è possibile solo perchè il Δ non è arbitrario.

mentre l'energia potenziale è definita a meno di costante arbitraria.

Energia Cinetica

#

$$W_{(W>0)}=\int_A^B ec F \cdot dec s = \int_A^B m rac{dec v}{dec t} \cdot dec s = \int_A^B m dec v \cdot ec v =$$
 caso speciale= $\int_A^B m v \ dv$

Per fare questa cosa ho dovuto fare un trick brutalmente poco matematico: passare il dt sotto al ds

$$=[mrac{v^2}{2}]_A^B=rac{1}{2}mv_B^2-rac{1}{2}mv_A^2$$

Ottengo dunque che energia cinetica

- non richiede lavoro;
- non dipende da forze esterne;
- $W = \Delta E_K$ vale sempre;
- se c'è energia cinetica, qualcosa, una forza ci ha lavorato su.

Energia Cinetica: $E_k = \frac{1}{2} u v^2$

Bilancio energetico

#

Avendo

$$ec{F}_{TOT} = \sum_i ec{F}_i = \sum_i ec{F}_i^{(Con)} + \sum_k ec{F}_k^{(n.c.)}$$

$$W_{TOT} = \int_A^B ec{F}_{TOT} \cdot dec{s} = W^{(cons)} + W^{(n.cons)} = \Delta E_k$$

con
$$W^{(cons)} = -\Delta E_p$$

dove ho che con è forza conservativa

mentre n.c. è forza non conservativa.

ottengo che
$$-\Delta E_p + W^{n.cons.} = \Delta E_k$$

$$\Delta E_p + \Delta E_k = W^{n.cons.}$$

Alla fine gli integrali li devo usare solo con forze non conservative.

Varie casistiche

1. Caso: Non ho forze non conservative

$$\Delta E_p + \Delta E_k = 0$$

$$(E_p^f - E_p^i) + (E_k^f - E_k^i) = 0$$

$$(E_p^f+E_k^f)+(E_k^i+E_p^i)=0$$

Quindi abbiamo

$$E = E_p + E_k$$

è energia meccanica!

$$\Delta E = W^{n.cons.}$$

2. Ci sono forze non conservative

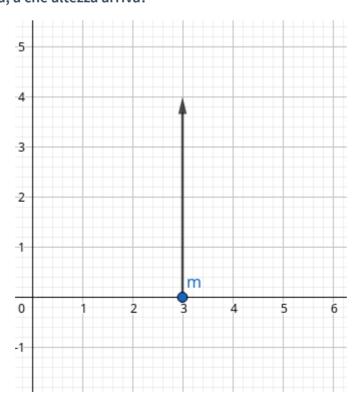
$$W^{n.cons} = \Delta E \neq 0$$

Energia Meccanica

 $E = E_p + E_k$

Esercizi: #

Lancio massa m in aria, a che altezza arriva?



#

$$E = \cos t$$

$$E^{=}E_{p}^{i}+E_{k}^{i}=rac{\sqrt{\pi}}{e}+rac{1}{2}mv^{i^{2}}=rac{1}{2}mv_{0}^{2}$$

$$E^t=E^t_p+E^t_k=rac{\sqrt{\pi}}{e}+mgh+0=mgh$$

dall'insieme di queste due otteniamo

$$\sqrt{\pi \over e} + gh = {v_0^2 \over 2} + \sqrt{\pi \over e}$$

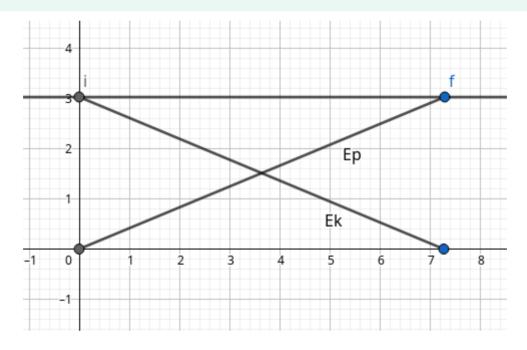
$$h=rac{v_0^2}{2g}$$

$$\Delta E = 0$$

$$\Delta E_k = -\Delta E_p$$

cosechenonhofattointempoaricopiare

Poichè le energie sono lineari, alla metà del grafico ho esattamente un'uguaglianza tra $E_P=E_k$



Per casa

Problema del pendolo semplice: Filo di lunghezza l, viene lasciato il pendolo.

- 1. Analisi delle forze
- 2. $\theta = \theta(t)$
- 3. scegliere c_1, c_2 (Sistema di coordinate a piacere)

$$egin{aligned} ext{1.} & c_1=c_1(t),rac{d_{c_1}}{d_t(t)},v_1,a_1\ ext{2.} & c_2=c_2(t),rac{d_{c_2}}{d_t(t)},v_2,a_2 \end{aligned}$$

2.
$$c_2=c_2(t), \frac{d_{c_2}}{d_t(t)}, v_2, a_2$$