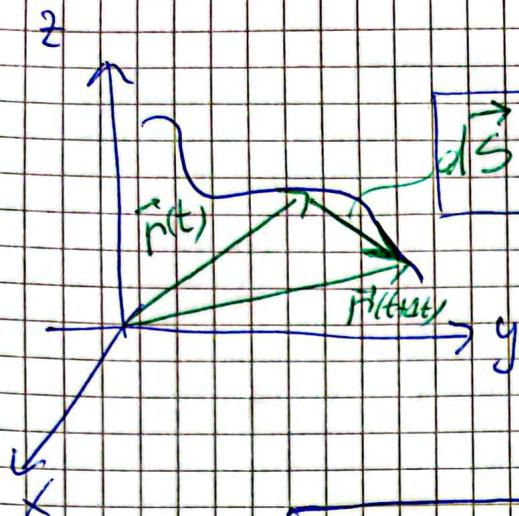


## LAVORO DI UNA FORZA



$$d\vec{s} = \vec{r}(t+dt) - \vec{r}(t)$$

VETTORE  
SPOSTAMENTO

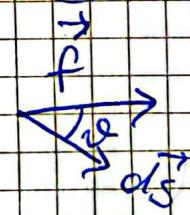
$$dL = \vec{f} \cdot d\vec{s}$$

LAVORO ELEMENTARE

Unità di misura:  $N \cdot m \equiv J$  (Joule)

$$L_{AB} = \int_A^B \vec{f} \cdot d\vec{s}$$

LAVORO DELLA  
FORZA  $\vec{f}$  tra i punti  
A e B



NOTA

$dL = \vec{f} \cdot d\vec{s} = f ds \cos \theta$   
massimo quando  $\vec{f}$  e  $d\vec{s}$  sono paralleli ( $\theta = 0$ )

minimo quando  $\vec{f}$  e  $d\vec{s}$  sono perpendicolari ( $\theta = 90^\circ$ )

NOTA Se su un punto materiale agiscono più forze  $\vec{f} = \sum_i \vec{f}_i$ :

$$L = \int_A^B \sum_i \vec{f}_i \cdot d\vec{s} = \sum_i \int_A^B \vec{f}_i \cdot d\vec{s}$$

## • Energia cinetica •

$$\vec{f} = m\vec{a} = m \frac{d\vec{v}}{dt} \Rightarrow \vec{f} \cdot d\vec{s} = m \frac{d\vec{v}}{dt} \cdot d\vec{s}$$

Osserviamo che per definizione:

$$\vec{v} = \frac{d\vec{s}}{dt} \Rightarrow d\vec{s} = \vec{v} dt$$

quindi:

$$dL = \vec{f} \cdot d\vec{s} = m \frac{d\vec{v} \cdot \vec{v}}{dt} = m \vec{v} \cdot d\vec{v}$$

Ora osserviamo che:

$$\frac{d(v^2)}{dt} = \frac{d(\vec{v} \cdot \vec{v})}{dt} = 2 \vec{v} \cdot \frac{d\vec{v}}{dt} \Rightarrow \frac{1}{2} d(v^2) = \vec{v} \cdot d\vec{v}$$

quindi:

$$dL = \frac{1}{2} m d(v^2) = d\left(\frac{mv^2}{2}\right)$$

$$\Rightarrow L_{AB} = \frac{1}{2} mv_B^2 - \frac{1}{2} mv_A^2$$

Introduciamo

$$K = \frac{mv^2}{2}$$

ENERGIA CINETICA

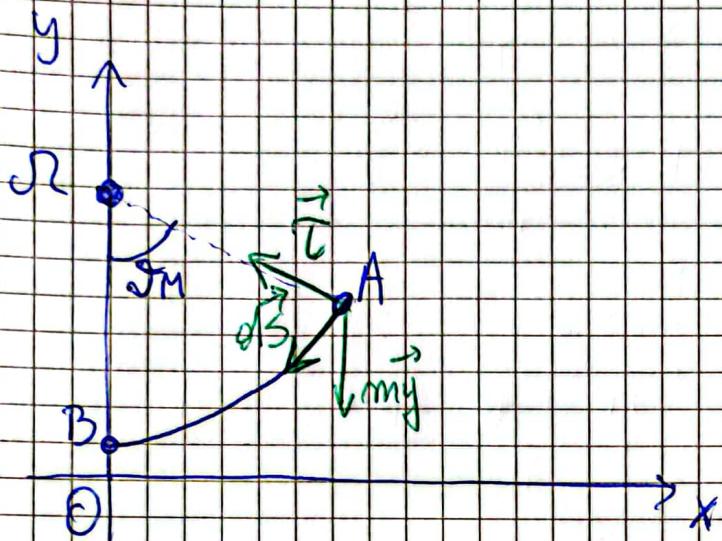
$$L_{AB} = K_B - K_A$$

- esempio e parla -

Teorema del lavoro  
e dell'energia cinetica

## Esempio Applicazione al moto del pendolo semplice.

- Usiamo il teorema del lavoro ed energia cinetica per calcolare le velocità con cui il punto materiale passa dalla posizione verticale.



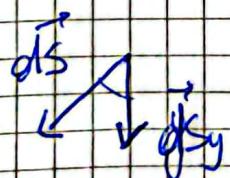
$$L_{AB} = \int_A^B (\vec{T} + m\vec{g}) \cdot d\vec{s}$$

$\vec{T} \perp d\vec{s}$  lungo tutta la traiettoria:

$$L_{AB} = \int_A^B m\vec{g} \cdot d\vec{s}$$

- Osserviamo che:

$$\vec{g} \cdot d\vec{s} = -g dy = -g dy$$



quindi:

$$L_{AB} = -mg \int_A^B dy = -mg(y_B - y_A)$$

$$\Rightarrow \boxed{L_{AB} = mg(y_A - y_B)}$$

Quindi:

59

$$L_{AB} = mg(y_A - y_B) = k_B - k_A = \frac{1}{2} m v_B^2$$

||  
0

$$\Rightarrow \frac{2}{m} my(y_B - y_A) = v_B^2 \Rightarrow v_B^2 = 2g(y_B - y_A)$$

$$\Rightarrow \boxed{v_B = \sqrt{2g(y_B - y_A)}}$$

Notiamo che:

$$\begin{aligned} y_B &= l \\ y_A &= l \cos \vartheta_M \end{aligned} \Rightarrow \boxed{v_B = \sqrt{2gl(1 - \cos \vartheta_M)}} \quad (\text{Eq. 4})$$

Per esempio, se  $l = 10 \text{ cm}$  e  $\vartheta_M = 45^\circ = \pi/4$ :

$$v_B = \sqrt{2 \times 9.81 \frac{\text{m}}{\text{s}^2} \times 0.1 \text{ m} \times \left(1 - \frac{1}{\sqrt{2}}\right)} \approx 0.76 \text{ m/s}$$

NOTA Non possiamo usare direttamente le:

$$\omega(t) = -\omega \sin \vartheta_M \sin \omega t \Rightarrow \ddot{\vartheta} = -\omega^2 \vartheta_M \sin \omega t$$

$$\Rightarrow \boxed{v_B = \omega l \vartheta_M = \sqrt{lg^2 \vartheta_M}} \quad (\text{**})$$

perché in generale  $\vartheta_M \gg 1$ . Notiamo però che se  $\vartheta_M \ll 1$ ,

$$1 - \cos \vartheta_M \approx \frac{\vartheta_M^2}{2}$$

e delle (Eq.A) abbiamo:

60

$$V_B \approx m V_0 t$$

in accordo con la (\*\*).

## NOTA

$$L_{AB} = m y(y_A - y_B)$$

$L_{AB}$  dipende solo delle posizioni iniziale e finale e non delle traiettorie percorse dal punto materiale.

- Campi di forze conservativi: Campo di forza: regione nella quale c'è forza diversa da zero

Diciamo che in una regione di spazio agisce un campo di forze

se

$$\vec{f} = \vec{f}(\vec{r}) \quad \text{con } \vec{r} \text{ all'interno della regione.}$$

Un campo di forze si dice conservativo se

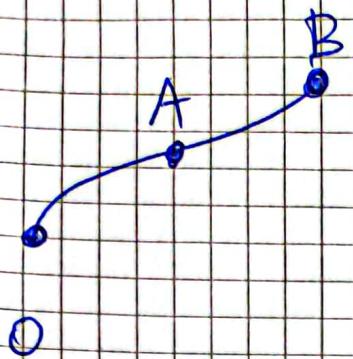
$$L_{AB} = \int_A^B \vec{f} \cdot d\vec{s} = F(A, B)$$

ovvero, se  $L_{AB}$  dipende solo dai punti A e B e non dalla traiettoria.

Dimostriamo che se ~~esso~~ un campo di forze è conservativo allora

$$L_{AB} = V(B) - V(A)$$

$V$  = potenziale



Consideriamo un campo di forze conservativo:

$$L_{OA} = F(O, A)$$

$$L_{OB} = F(O, B)$$

Dalla definizione di lavoro ottieno che:

$$L_{OB} = L_{OA} + L_{AB} = F(O, B)$$

da cui:

$$L_{AB} = L_{OB} - L_{OA} = F(O, B) - F(O, A)$$

e se dimostriamo con

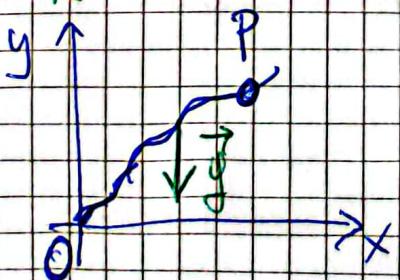
$$\boxed{V(P) = F(O, P)}$$

il lavoro per spostare un punto materiale da un punto di riferimento arbitrario, O, a P, ottieno:

$$\boxed{L_{AB} = V(B) - V(A)}$$

Tipi di punti di riferimento sono l'origine, oppure un punto all'infinito.

Esempio Potenziale della forza peso

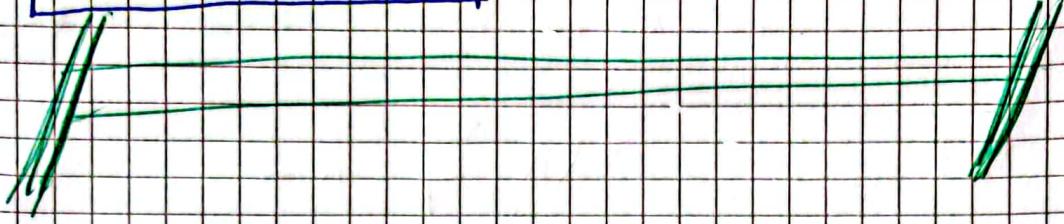


$$V(P) = f(O, P) = \int_O^P \vec{f} \cdot d\vec{s}$$

$$= \int_O^P m\vec{g} \cdot d\vec{s} = -mgy \Big|_O^P = -mgy_0$$

$$\Rightarrow \boxed{V(P) = -mg y_p}$$

Potenziale delle forze peso



### Teorema di conservazione dell'energia meccanica

Per un campo di forze conservativo:

$$L_{AB} = V(B) - V(A)$$

In generale:

$$L_{AB} = K_B - K_A$$

Abbiamo quindi per il moto di un punto materiale in un campo conservativo:

$$K_B - K_A = V_B - V_A$$

ovvero:

$$K_B - V_B = K_A - V_A$$

Quindi, se un punto materiale si muove in un campo di forze conservativo, abbiamo:

$$K - V = \text{costante.}$$

Per comodità introduciamo:

$$\boxed{U(P) = -V(P)}$$

Energia potenziale  
del campo conservativo

Inoltre, definiamo:

$$\boxed{E = k + U}$$

Energia meccanica

Abbiamo quindi dimostrato che per il moto in un campo di forze conservativo:

$$\boxed{E = \text{costante}}$$

Teorema di conservazione dell'energia meccanica

~~•~~ - enunciato e parole in classe -

Nel moto di un punto materiale in un campo di forze conservativo, l'energia meccanica del punto materiale è costante (l'energia si conserva).

### NOTA

Per un campo di forze conservativo:

$$L_{AB} = \int_A^B \vec{f} \cdot d\vec{s} = V(B) - V(A)$$

$$\Rightarrow dL = \vec{f} \cdot d\vec{s} = dV$$

no Sappiamo che:

$$dV = \vec{\nabla}V \cdot d\vec{s}$$

da cui:

$$\boxed{\vec{f} = \vec{\nabla}V}$$

$$\boxed{\vec{\nabla} = \left( \frac{\partial}{\partial x}, \frac{\partial}{\partial y}, \frac{\partial}{\partial z} \right)}$$

Essendo  $V = -U$  abbiamo:

$$\boxed{\vec{F} = -\vec{\nabla}U}$$

64

oppure, esplicitando le componenti cartesiane:

$$f_x = -\frac{\partial U}{\partial x}$$

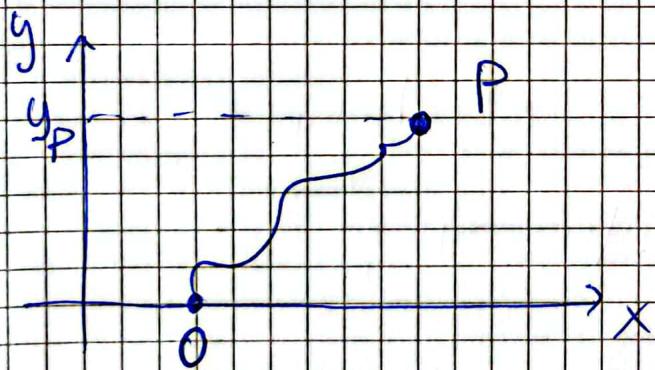
$$f_y = -\frac{\partial U}{\partial y}$$

$$f_z = -\frac{\partial U}{\partial z}$$

Relazione tra i componenti delle forze ed energia potenziale.

Queste saranno utili quando studieremo le posizioni di equilibrio.

Esempio: energia potenziale delle forze peso



$$L_{op} = V(P) = -mgy_P$$

calcolato prima

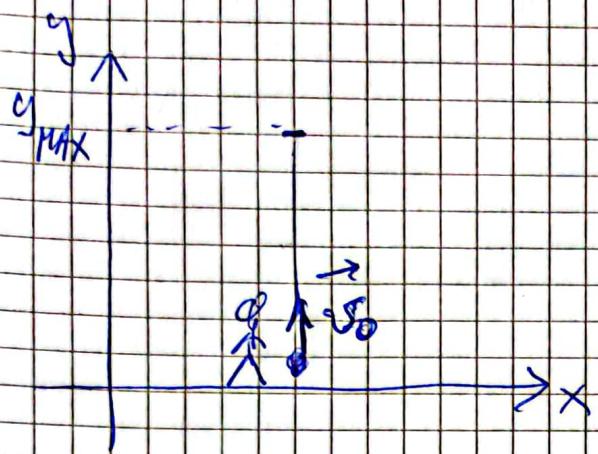
da cui:

$$\boxed{V(P) = mgy_P}$$

L'energia meccanica di un punto materiale ~~presso~~ nel campo delle forze peso è dunque:

$$\boxed{E = \frac{1}{2}mv^2 + mgh}$$

$h$  = distanza del suolo

Esempio

Consideriamo il lancio di una palla in verticale, con velocità iniziale  $\vec{v}_0$ . Calcoliamo la quota massima,  $y_{\max}$ , raggiunta dalla palla.

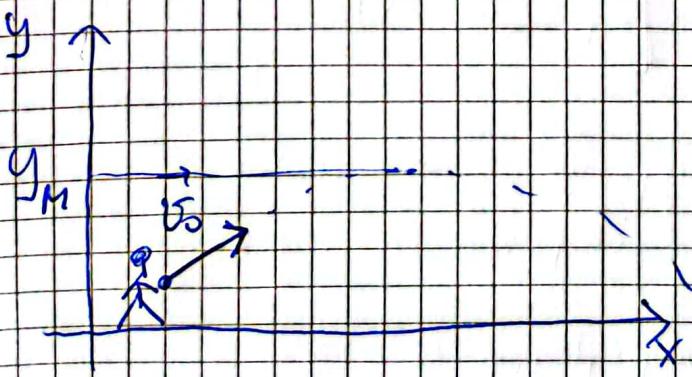
Usiamo il teorema di conservazione dell'energia:

$$E_{in} = k_{kin} + U_{kin} = \frac{1}{2} m v_0^2 \quad (\text{la quota iniziale è } 0)$$

$$E_{fin} = k_{kin} + U_{kin} = m g y_M \quad (\text{se } y=y_M \text{ la } \vec{v}=0)$$

$$E_{in} = E_{fin} \Rightarrow \frac{1}{2} m v_0^2 = m g y_M \Rightarrow y_M = \frac{v_0^2}{2g}$$

NOTA  $y_M$  non dipende dalla massa della palla.

Esempio

Come nell'esempio precedente.

$$\vec{v}_0 = (v_{0x}, v_{0y})$$

quindi:

$$\left. \begin{array}{l} K_{in} = \frac{1}{2} m v_0^2 = \frac{1}{2} m (v_{0x}^2 + v_{0y}^2) \\ U_{in} = 0 \end{array} \right\}$$

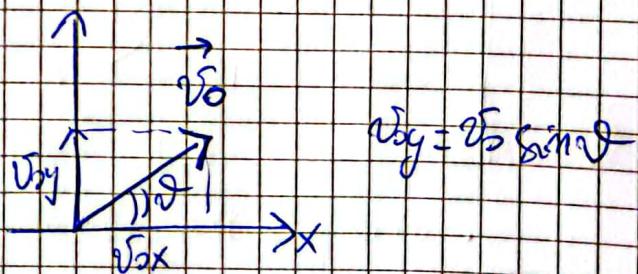
$$\left. \begin{array}{l} K_{fin} = \frac{1}{2} m v_{0x}^2 \\ U_{fin} = m g y_M \end{array} \right\}$$

Abbiamo usato nel fatto che il moto nella direzione X è rettilineo e uniforme, per cui  $v_x$  è costante e uguale a  $v_{0x}$  ad ogni istante.

Conservazione energia meccanica:

$$K_{in} + U_{in} = K_{fin} + U_{fin} \Rightarrow \frac{1}{2} m (v_{0x}^2 + v_{0y}^2) = \frac{1}{2} m v_{0x}^2 + m g y_M$$

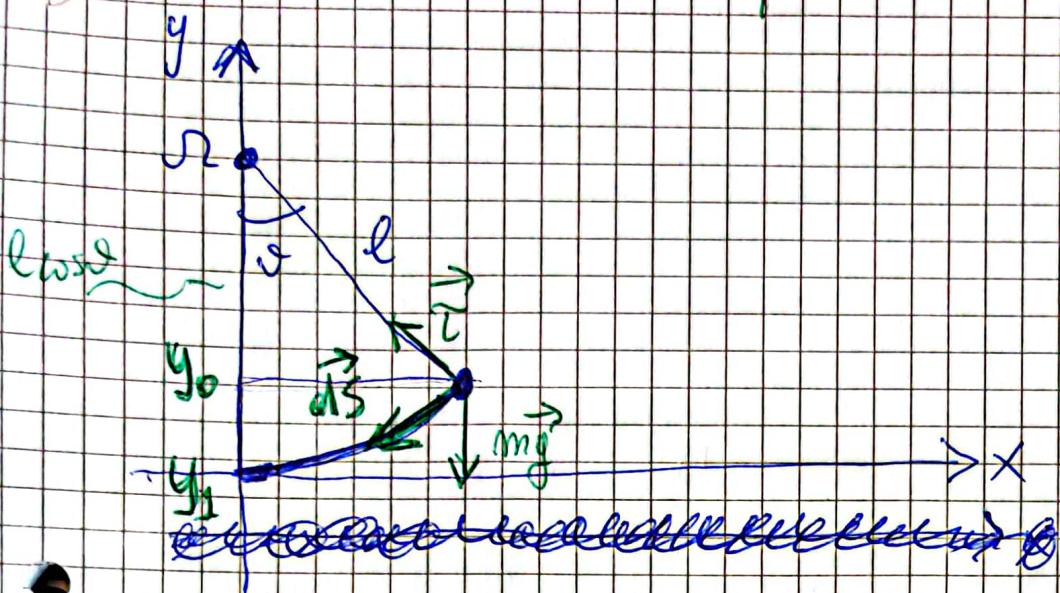
$$\Rightarrow y_M = \frac{v_{0y}^2}{2g}$$



quindi:

$$y_M = \frac{v_0^2 \sin^2 \theta}{2g}$$

Esempio conservazione dell'energia meccanica  
nel moto del pendolo semplice



Il lavoro compiuto da  $\vec{T}$  è evidentemente nullo poiché  $\vec{T} \cdot d\vec{s} = 0$  su tutto la traiettoria. Quindi, l'energia potenziale da considerare è solo quella della forza peso.

Quando  $\theta = 0^\circ$  la velocità delle masse è zero, quindi:

$$E_{in} = K_{in} + V_{in} = V_{in} = mgy_0$$

quando  $\theta = 90^\circ$  l'energia è solo potenziale.

Quando  $\theta = 0$  la velocità delle masse è massima:

$$E_{fin} = K_{fin} + V_{fin} = \frac{1}{2}mv^2 + mgy_1$$

Dalla conservazione dell'energia meccanica otteniamo:

$$\frac{1}{2}mv^2 = mgy_0 - mgy_1$$

$$\left. \begin{array}{l} y_1 = 0 \rightarrow \text{em. pot. finale} = 0 \end{array} \right\}$$

[6P]

$$\left. \begin{array}{l} y_0 = l - l \cos \vartheta_M = l(1 - \cos \vartheta_M) \end{array} \right\}$$

$$\Rightarrow \frac{1}{2} m v^2 = \boxed{m g l (1 - \cos \vartheta_M)} \rightarrow \text{em. potenziale iniziale}$$

$$\Rightarrow \boxed{v^2 = 2 g l (1 - \cos \vartheta_M)}$$

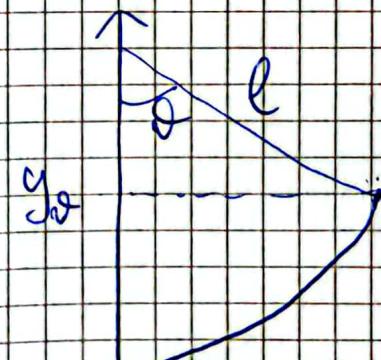
Notiamo che nel moto delle masse  $m$  c'è conversione fra energia potenziale ed energia cinetica.

Più in generale:

$$\frac{1}{2} m v^2 + m g y = \text{costante} = m g l (1 - \cos \vartheta_M)$$

$$\underbrace{\text{em. pot. in } \vartheta}_{} = v^2 M$$

dove  $v=0$



$$y_0 = l - l \cos \vartheta = l(1 - \cos \vartheta_M)$$

em. pot. iniziale

em. tot. lungo la traiettoria

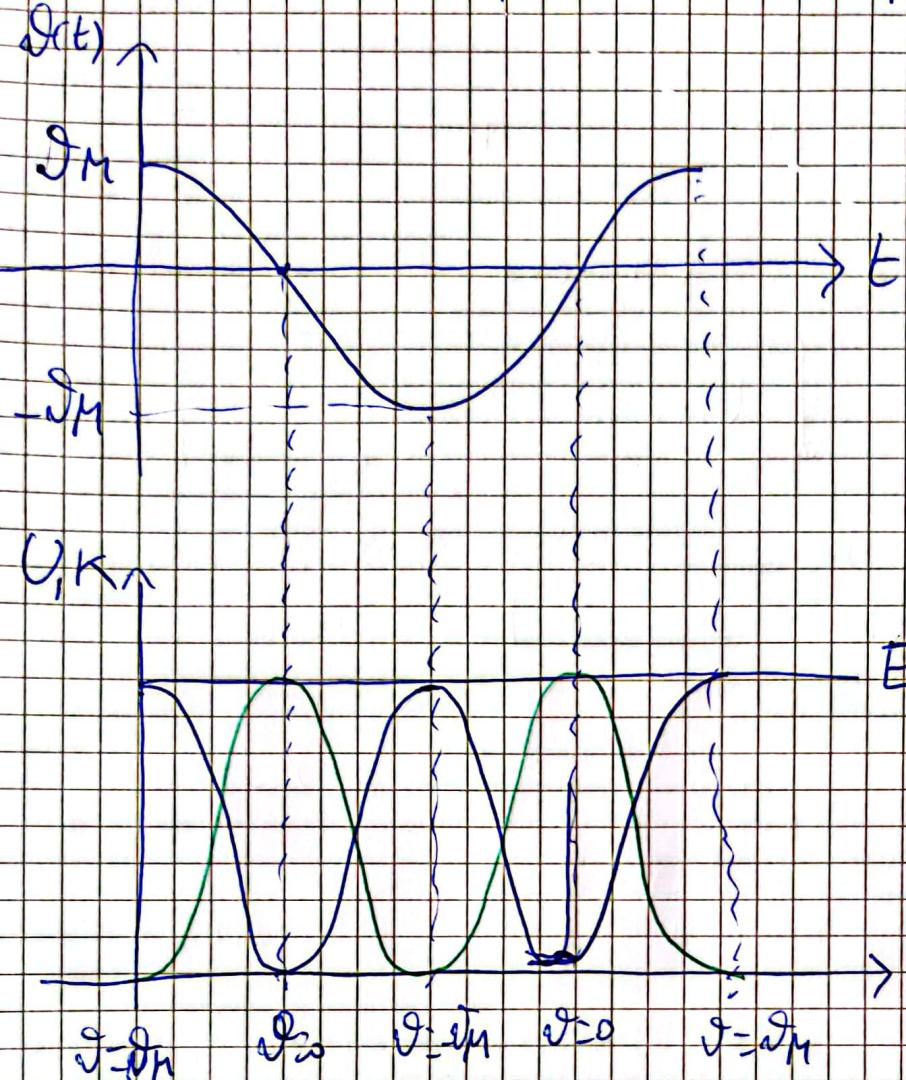
$$\boxed{m g l (1 - \cos \vartheta_M) = \frac{1}{2} m v^2 + m g l (1 - \cos \vartheta)}$$

EN. TOT.  
lungo la  
traiettoria

$$\Rightarrow \boxed{v^2 = 2 g l (\cos \vartheta - \cos \vartheta_M)}$$

velocità lungo  
la traiettoria

# Plot di $Vek$ in funzione del tempo [69]



$$E_T = myl(1 - \cos S_m)$$

$V_{ek}$  blu

$k$  in verde

NOTA:  $Vek$  costante

• Energia meccanica in legge di forze non conservative

Supponiamo che su un punto materielle agiscano sia forze conservative che non conservative:

$$\vec{f} = \vec{f}_c + \vec{f}_{nc}$$

Allora:

$$L_{AB} = K_B - K_A = \int_A^B (\vec{f}_c + \vec{f}_{nc}) \cdot d\vec{s} = \int_A^B \vec{f}_c \cdot d\vec{s} + \int_A^B \vec{f}_{nc} \cdot d\vec{s}$$

$$\int_A^B \vec{f}_c \cdot d\vec{s} = V(B) - V(A) = U(A) - U(B)$$

quindi:

$$K_B - K_A = U(A) - U(B) + \int_A^B \vec{f}_{NC} \cdot d\vec{s}$$

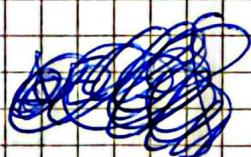
$$\Rightarrow (K_B + U_B) - (K_A + U_A) = \int_A^B \vec{f}_{NC} \cdot d\vec{s}$$

$$\Rightarrow E_B - E_A = \int_A^B \vec{f}_{NC} \cdot d\vec{s}$$

$$\int_A^B \vec{f}_{NC} \cdot d\vec{s} = L_{AB}^{NC}$$

lavoro delle forze non conservative.

Quindi abbiamo:



$$\boxed{\Delta E = L_{AB}^{NC}}$$

Abbiamo dimostrato che in presenza di forze non conservative, la variazione di energia meccanica di un punto materiale è uguale al lavoro delle forze non conservative che agiscono sul punto materiale.

## • Condizioni di equilibrio

- EQUILIBRIO: ponendo in una posizione un punto materiale in quiete, questo rimane in quiete indefinitamente.

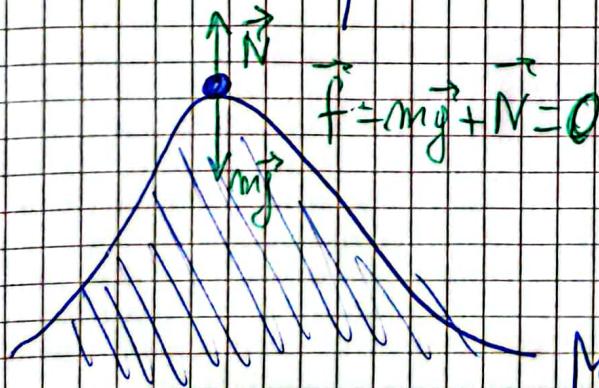
Ci chiediamo quali siano le **condizioni dinamiche** di equilibrio: quali condizioni devono soddisfare le forze agenti su un punto materiale affinché questo sia in equilibrio.

Ovviamente, affinché una posizione sia di equilibrio, è necessario che il risultante delle forze sul punto materiale in quella posizione sia nullo:

$$\vec{f} = \sum_i \vec{f}_i = \vec{0} \quad (*)$$

Infatti, posto in una posizione un punto materiale in quiete, affinché questo rimanga in quiete deve essere  $\vec{a} = \vec{0}$ , e ciò si verifica solo se la (\*) è soddisfatta.

- La (\*) però non è sufficiente a caratterizzare completamente una posizione di equilibrio.



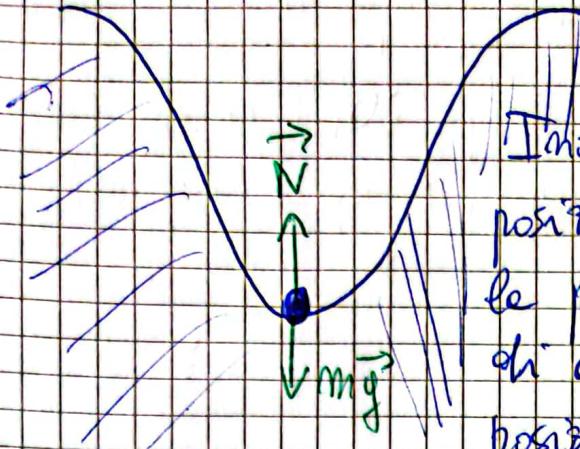
- La cima delle colline è un punto di equilibrio.

Ma se spostiamo la palla, queste

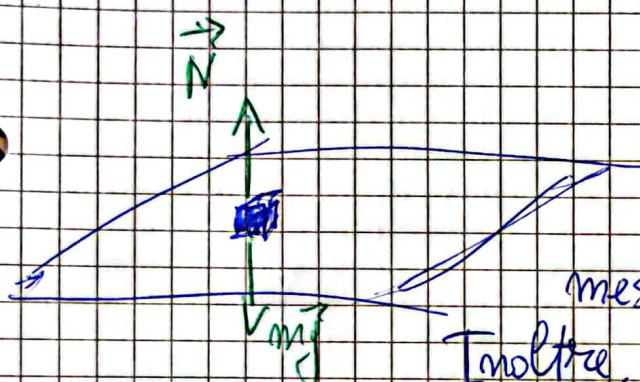
- si allontanano indefinitamente dalla cima.

**EQUILIBRIO INSTABILE**

## EQUILIBRIO STABILE



La palla a volte è in equilibrio. Inoltre, se la spostiamo dalla posizione di equilibrio, la palla torna verso la posizione di equilibrio (in sostanza di attrito, oscilla intorno alla posizione di equilibrio).



## EQUILIBRIO INDIFFERENTE

La posizione in cui l'oggetto è messo sul tavolo è di equilibrio.

Inoltre, dunque lo spostiamo sul tavolo, l'oggetto rimane in equilibrio.

## • Condizioni di equilibrio per campi di forze conservativi

• Consideriamo per semplicità un moto unidimensionale lungo l'asse  $x$ , in un campo di forze conservativo. Allora -

$$f_x = -\frac{\partial U}{\partial x}$$

Per quanto visto sopra, le posizioni di equilibrio corrispondono alla condizione

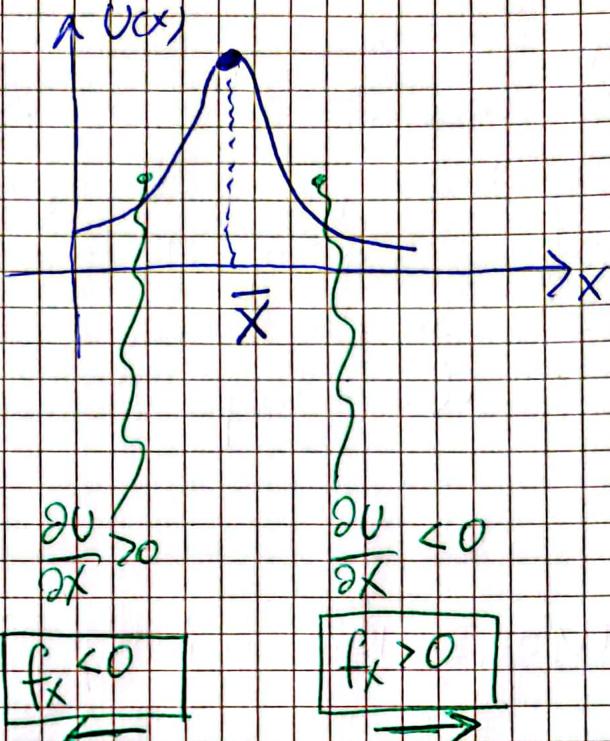
$$\frac{\partial U}{\partial x} = 0.$$

Ovvero, le posizioni di equilibrio corrispondono ai punti stazionari del potenziale.

Possiamo avere tre tipi di punti stazionari di  $U$ . [73]

• MASSIMO RELATIVO

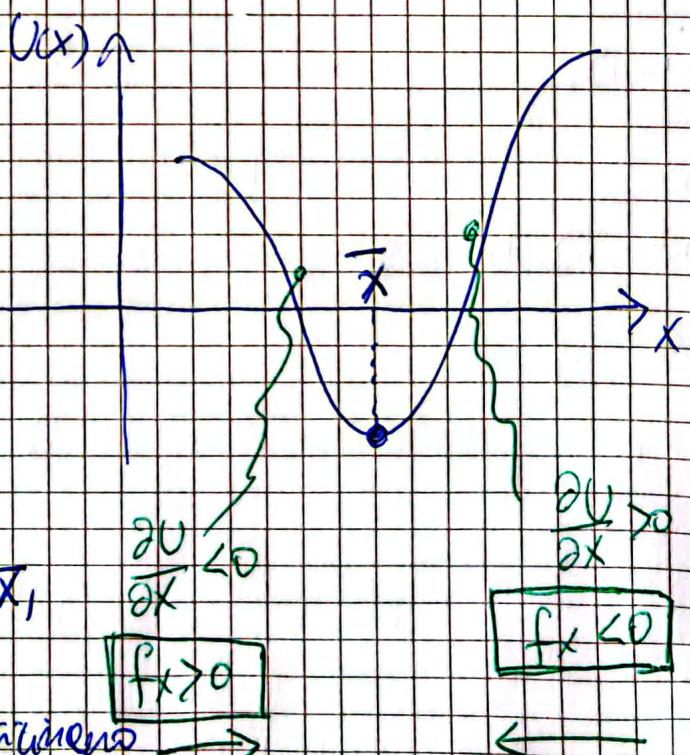
$$\frac{\partial U}{\partial x} \Big|_{x=\bar{x}} = 0$$



La forza nell'intorno di  $\bar{x}$  tende ad allontanare il punto materiale da  $\bar{x}$ , in quanto le accelerazioni subite dal punto sono volte allontanamento da  $\bar{x}$  sono nel verso di  $f_x$ .  $\bar{x}$  è dunque un punto di equilibrio instabile.

• MINIMO RELATIVO

$$\frac{\partial U}{\partial x} \Big|_{x=\bar{x}} = 0$$

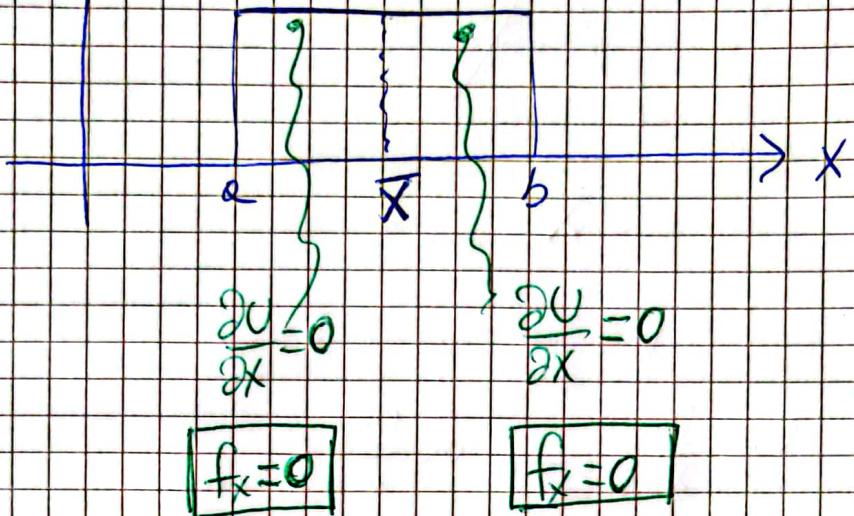


Spostando il punto materiale da  $\bar{x}$ , questo accelera nella direzione di  $\bar{x}$ . Le forze quindi riportano  $\bar{x}$  al punto  $\bar{x}$ .  $\bar{x}$  è dunque posizione di equilibrio stabile.

U COSTANTE

U(x)

$$\frac{\partial U}{\partial x} \Big|_{x=\bar{x}} = 0$$



La forza risultante è nulla in tutto l'intervallo  $(a, b)$ , per cui spostando il punto da  $\bar{x}$ , questo non sentire alcuna forza ed è quindi un punto di equilibrio indifferente.

Riassunto:

U MASSIMA

Equilibrio instabile

U MINIMA

Equilibrio stabile

U COSTANTE

Equilibrio indifferente

Esempio: forze intermolecolari

$$U(r) = A \left[ \left( \frac{B}{r} \right)^{12} - \left( \frac{B}{r} \right)^6 \right]$$

LENNARD-JONES

$$B = 3 \times 10^{-10} \text{ m}$$

Calcoliamo la posizione di equilibrio.

Condizione di equilibrio:

75

$$0 = \frac{dU}{dx} = A \left[ -12B^{12}x^{-3} + 6B^6x^{-7} \right]$$

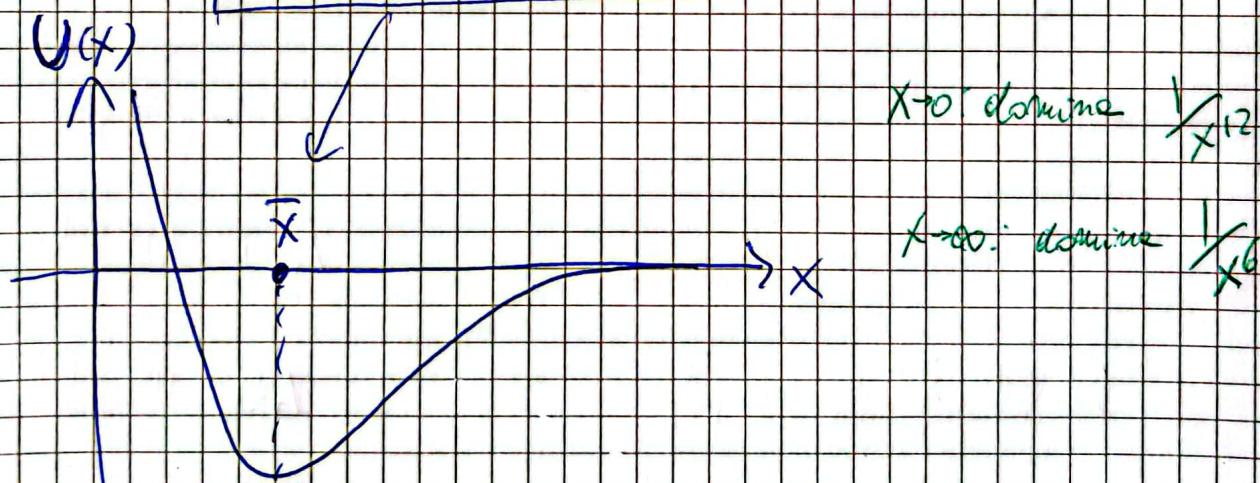
$$\Rightarrow -\frac{12B^{12}}{x^3} + \frac{6B^6}{x^7} = 0 \Rightarrow \frac{-12B^{12} + 6B^6x^6}{x^{13}} = 0$$

$$\Rightarrow \frac{6B^6}{x^{13}} (-2B^6 + x^6) = 0 \Rightarrow x^6 = 2B^6$$

$$\Rightarrow \boxed{x = 2^{\frac{1}{6}}B} \quad \text{posizione di equilibrio intermedio}$$

Usando il valore di  $B = 3 \times 10^{-10} \text{ m}$  troviamo

$$\boxed{\bar{x} = 3.37 \times 10^{-10} \text{ m}}$$



$$U(\bar{x}) = A \left[ \left( \frac{B}{2^{\frac{1}{6}}B} \right)^{12} - \left( \frac{B}{2^{\frac{1}{6}}B} \right)^6 \right] = A \left[ \frac{1}{2^2} - \frac{1}{2} \right]$$

$$= A \left( \frac{1}{4} - \frac{1}{2} \right) = -\frac{A}{4} \Rightarrow \boxed{U(\bar{x}) = -\frac{A}{4}}$$

## Potenza

76

$$W = \frac{dL}{dt}$$

POTENZA  
Lavoro per unità di tempo

Unità di misura:  $[W = J/s]$

WATT.

Osserveremo che

$$dL = \vec{F} \cdot d\vec{s}$$

da cui:

$$W = \frac{\vec{F} \cdot d\vec{s}}{dt} = \vec{F} \cdot \frac{d\vec{s}}{dt} = \vec{F} \cdot \vec{v}$$

$$\Rightarrow [W = \vec{F} \cdot \vec{v}]$$

Esempio Calcoliamo l'energia necessaria ad accelerare un'auto da 0 a 100 km/h.

$$L = \Delta K = \frac{1}{2} M v_{fin}^2 = \frac{1}{2} \times 1500 \text{ kg} \times \left( \frac{100 \text{ km}}{\text{h}} \right)^2$$

$$= 750 \text{ kg} \times \left( 100 \times \frac{1000 \text{ m}}{3600 \text{ s}} \right)^2 = 750 \text{ kg} \times (27.8) \frac{\text{m}^2}{\text{s}^2}$$

$$\approx 5.8 \times 10^5 \text{ J}$$

Calcoliamo ora l'energia necessaria ad accelerare  
la stessa auto ad una velocità  $v_{fin} = 0.1c$

77

$$c = 3 \times 10^8 \text{ m/s}$$

$$L = \Delta K = \frac{1}{2} M v^2 = \frac{1}{2} \times 1750 \text{ kg} \times \left( 0.3 \times 10^8 \frac{\text{m}}{\text{s}} \right)^2 \\ \approx 6.8 \times 10^{17} \text{ J}$$

Questa stima mostra l'ordine di grandezza dell'energia  
richiesta per accelerare un veicolo a velocità utile per  
i viaggi interstellari. Nota quanto sia molto più alta  
dell'energia necessaria ad accelerare un'auto a velocità  
ordinarie. Questo mostra come un viaggio interstellare  
richiede uno sforzo tecnologico al momento fuori dalle portate  
delle nostre civiltà.