

88 安平線及 99 台江線公車路線調查

2016.04 to 2016.05

簡介：

這是一項關於 2016, 4-5 月台南市 88 安平線及 99 台江線公車路線各站的調查

資料來源：

台南市政府問卷調查部份資料

樣本數：673

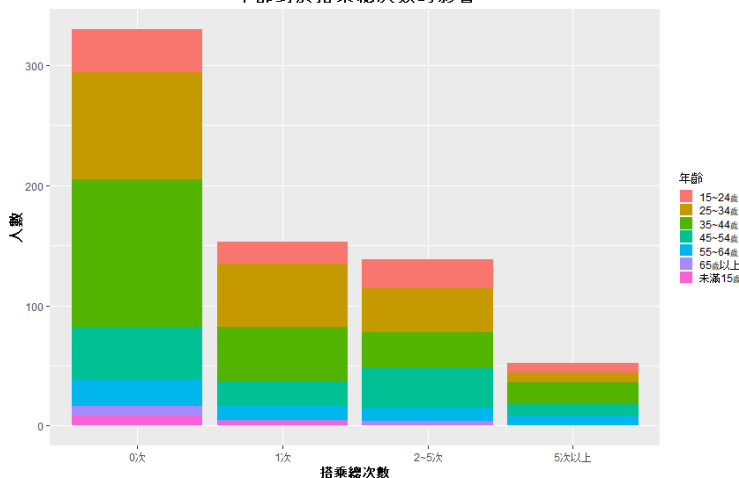
分析者：賴銘冠

李承穎

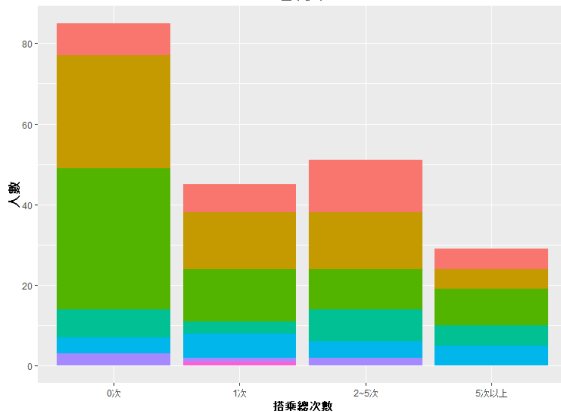
關薦勇

1.背景資料分析：

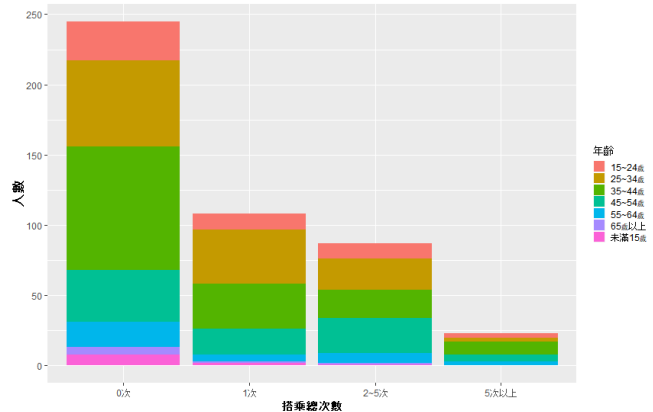
年齡對於搭乘總次數的影響



台南市



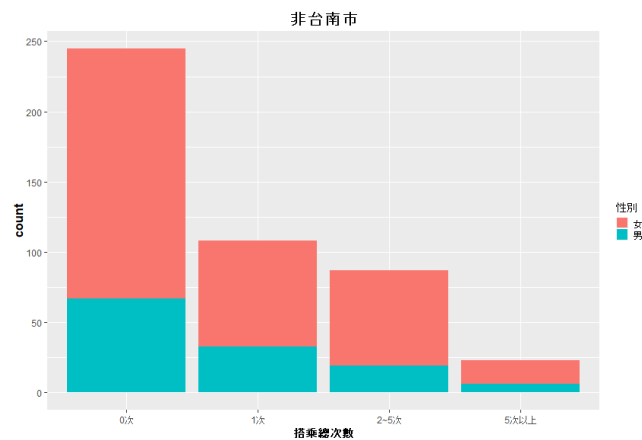
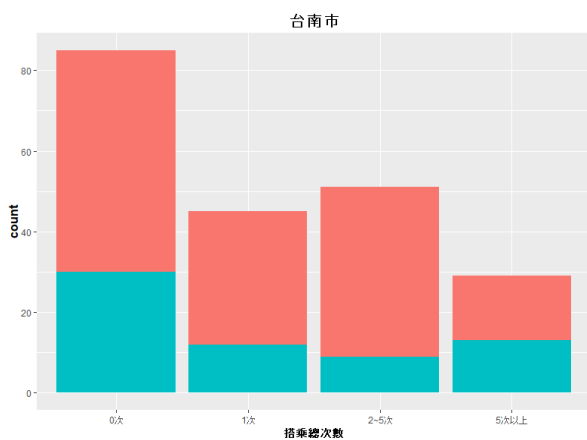
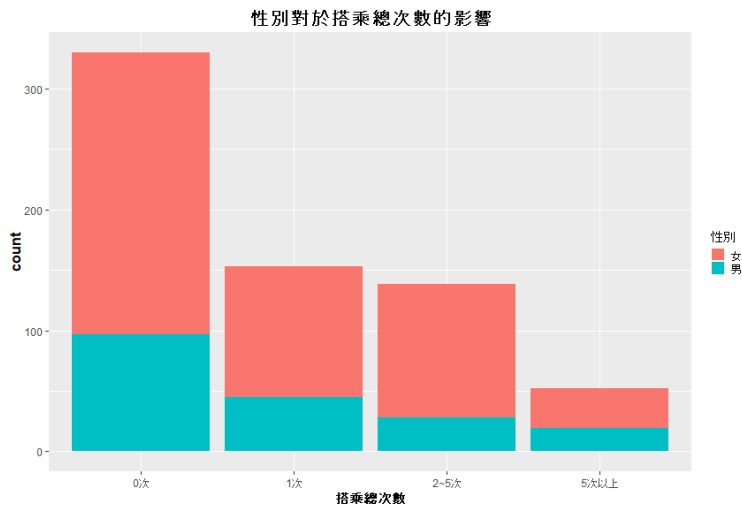
非台南市



針對年齡層與搭乘次數之間的關係，可由上述的圖中初步認為 35-44 歲之間的人民對於 88 安平線與 99 台江線公車的需求量最高。25-34 歲的人民需求量貌似也蠻高，不過搭乘 5 以上的這個區段的人民較少。但由於搭乘 0 次的各年齡層比例與其他年齡層比例大致相同，以上的初步推斷也有可能是由於總樣本數介於 35-44 歲所佔的比例較多所影響。

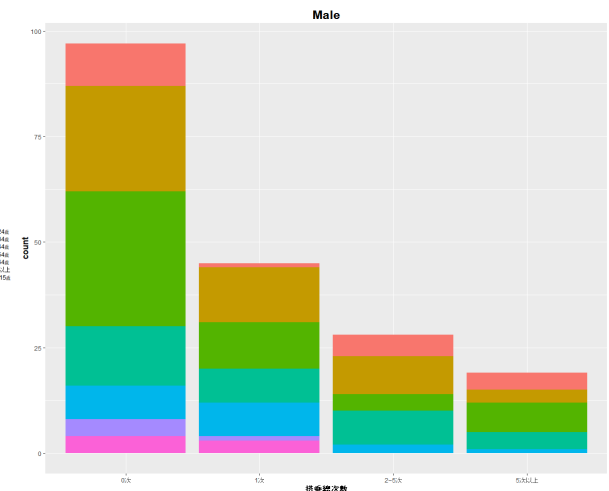
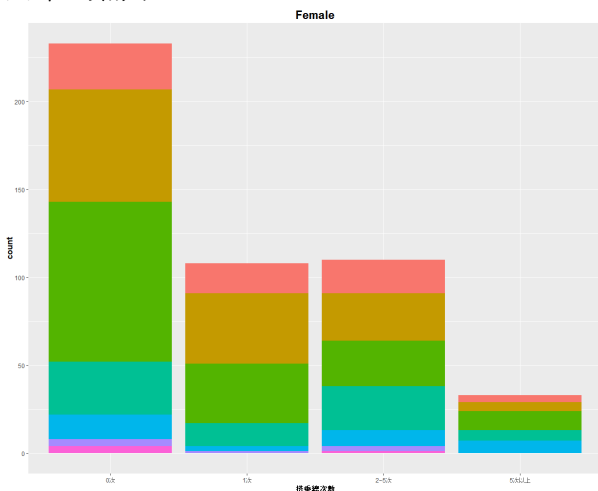
針對居住地是否為台南市納入為考量，以台南市與非台南市居住地作為分割點。並且繪作圖可發現台南市與非台南市對於年齡層的比例分佈與只針對年齡層與搭乘次數的年齡層比例分佈基本相同。並沒有因為居住地的不同而影響各年齡層對於這兩種公車的需求。

將居住地是否為台南市納入為考量後，可發現非台南市人民搭乘 2 次以上所佔的比例相比起台南市人民搭乘 2 次以上所佔的比例來的低，尤其是 5 次以上的比例差異尤為明顯。

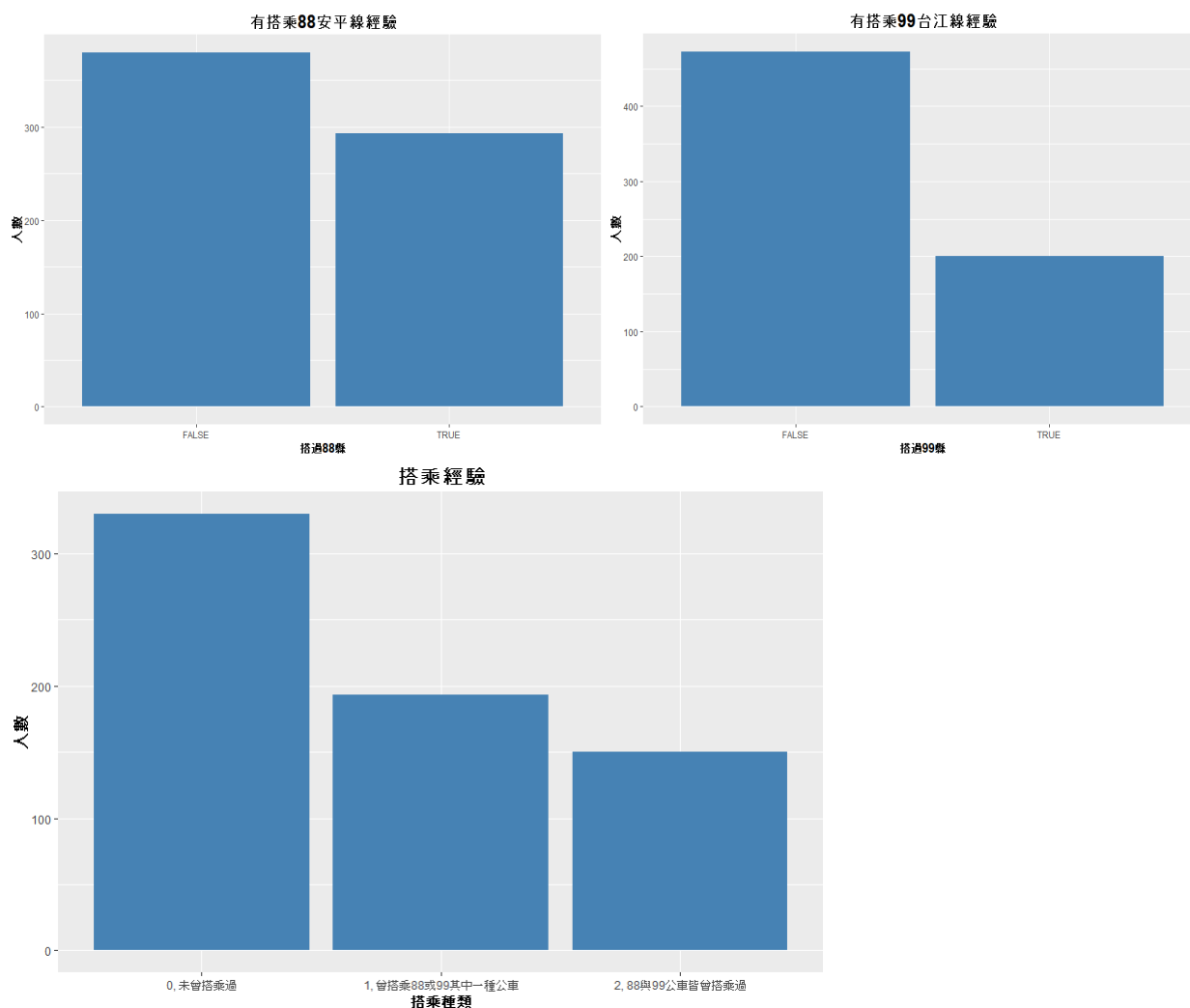


針對性別與搭乘次數之間的關係，可由上述的圖中初步認為女性相比起男性對於 88 安平線與 99 台江線公車的需求量來的高。但從搭乘 0 次的女性人數也是相比起男性來的高，也有可能是由於調查樣本為女性所佔的比例較高所影響

針對居住地是否為台南市納入為考量，以台南市與非台南市居住地作為分割點。並且繪作圖可發現台南市與非台南市對於性別的比例分佈與只針對性別與搭乘次數的年齡層比例分佈基本相同，皆為女性比例比男性來的高。並沒有因為居住地的不同而影響各年齡層對於這兩種公車的需求。

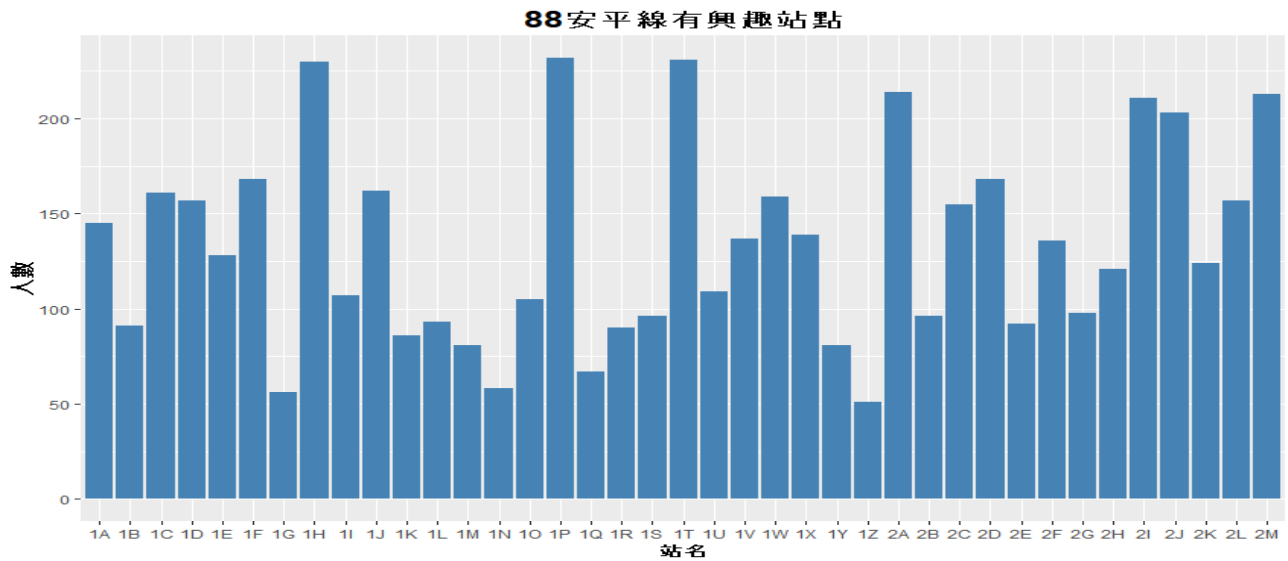


針對性別,年齡層與搭乘次數之間關係進行繪圖，可發現年齡層對於搭乘次數的多寡所佔的比例並沒有因為性別的不同而有所影響。以上推斷也有可能是由於總樣本數介於 35-44 歲所佔的比例較多所影響。



針對 88 安平線與 99 台江線個別進行是否有搭乘經歷進行繪圖，可看出曾經搭乘過 88 安平線的人民所佔的比例相比起曾經搭乘過 99 台江線的比例來的高。樣本數中曾經有搭乘 88 安平線經驗的比例為 43.54%，曾經有搭乘 99 台江線經驗的比例為 29.71%。

針對曾經是否有搭乘過 88 安平線與 99 台江線任何一種或兩種皆有搭乘經驗 8 進行繪圖，可發現沒有搭乘 88 號或 99 號任何一種公車經驗的人數佔據的比例遠遠高於有搭乘經驗的人數，只搭乘過以上其中一種公車的人數比起兩種皆有搭乘過的人數來的多

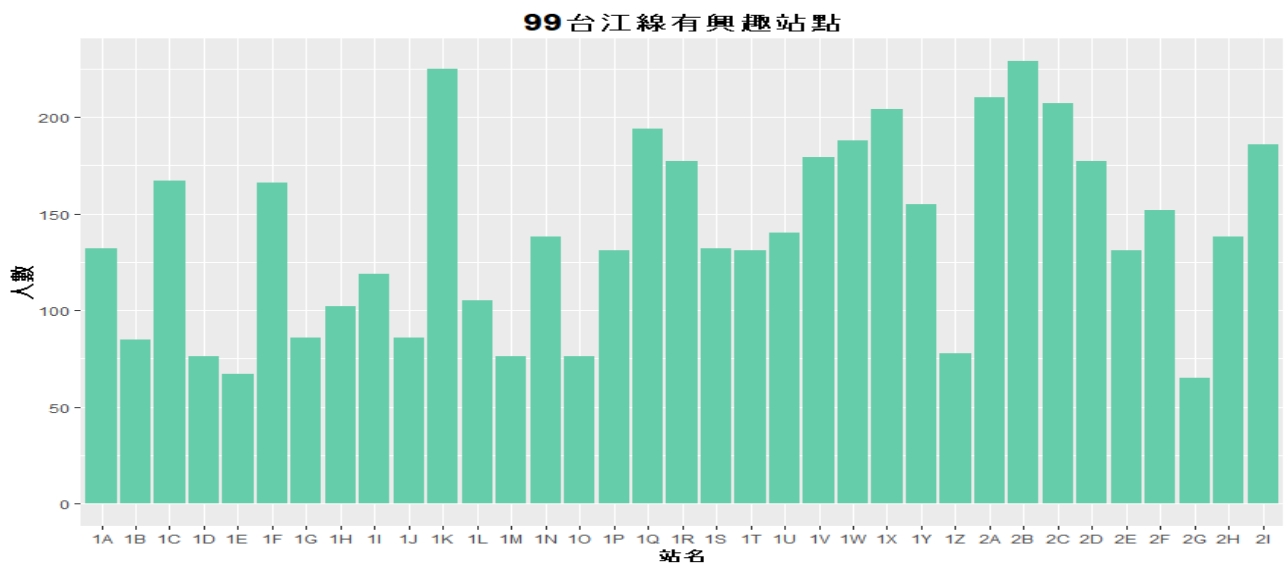


下列網站為圖表 88 號安平線站名對應的編號

Ctrl+滑鼠左鍵

<https://github.com/MatthewK3023/Homework-Data/blob/master/interest88.csv>

通過上述圖表可看出未曾搭乘過 88 號安平線公車的人民對於未來最有興趣搭乘到達的站點為 1H 大東夜市，1P 孔廟以及 1T 赤坎樓。此 3 個站點皆為台南當地有名的觀光景點，附近也有非常多的店家與美食。



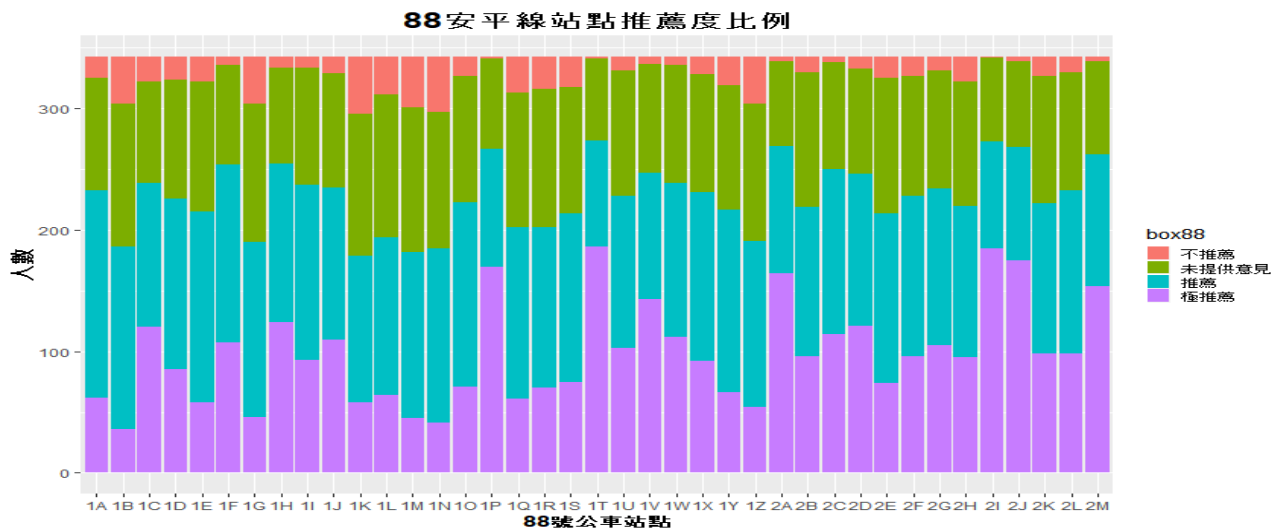
下列網站為圖表 99 號台江線站名對應的編號

Ctrl+滑鼠左鍵

<https://github.com/MatthewK3023/Homework-Data/blob/master/interest99.csv>

通過上述圖表可看出未曾搭乘過 99 號台江線公車的人民對於未來最有興趣搭乘到達的站點為 1K 赤坎樓，2B 七股鹽山以及 2A 台灣鹽博物館。此 3 個站點也皆為台南當地有名的觀光景點。

通過上述的興趣排名，可發現目前未曾搭乘過 88 號與 99 號公車的人民。未來可能嘗試搭乘這兩種公車的原因是為了到達台南當地的著名觀光景點。

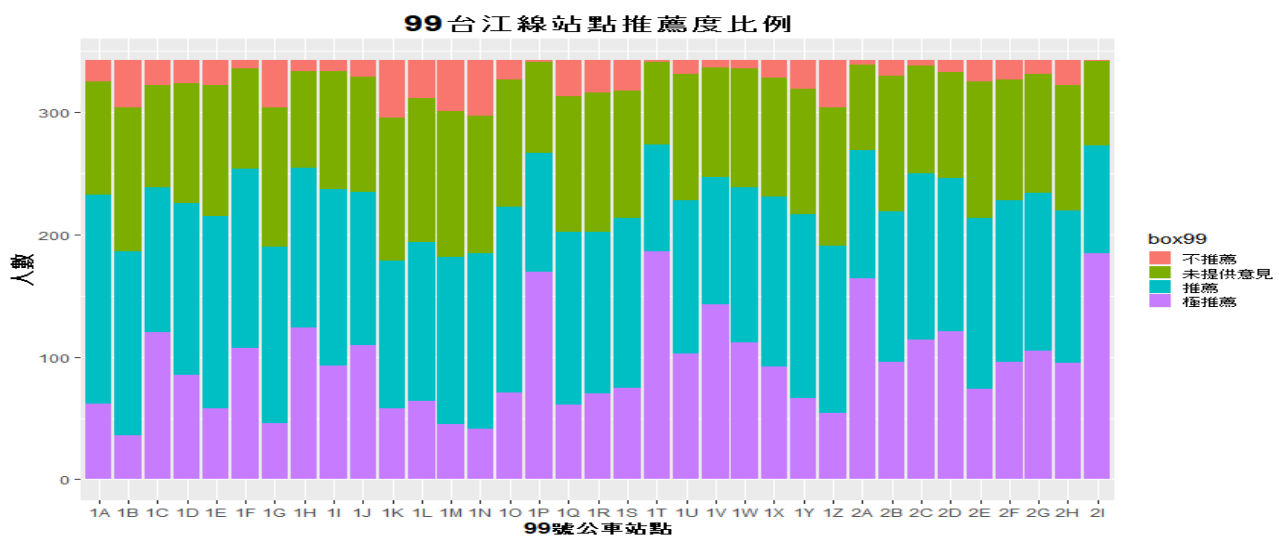


下列網站為圖表 88 號安平線站名對應的編號

Ctrl+滑鼠左鍵

<https://github.com/MatthewK3023/Homework-Data/blob/master/interest88.csv>

上述圖為曾搭乘過 88 號安平線人民給予的各站推薦程度，排除未提供意見的部分。
可看出大部分給予的評價皆為滿意以上，不推薦所佔據的比例皆為少數



下列網站為圖表 99 號台江線站名對應的編號

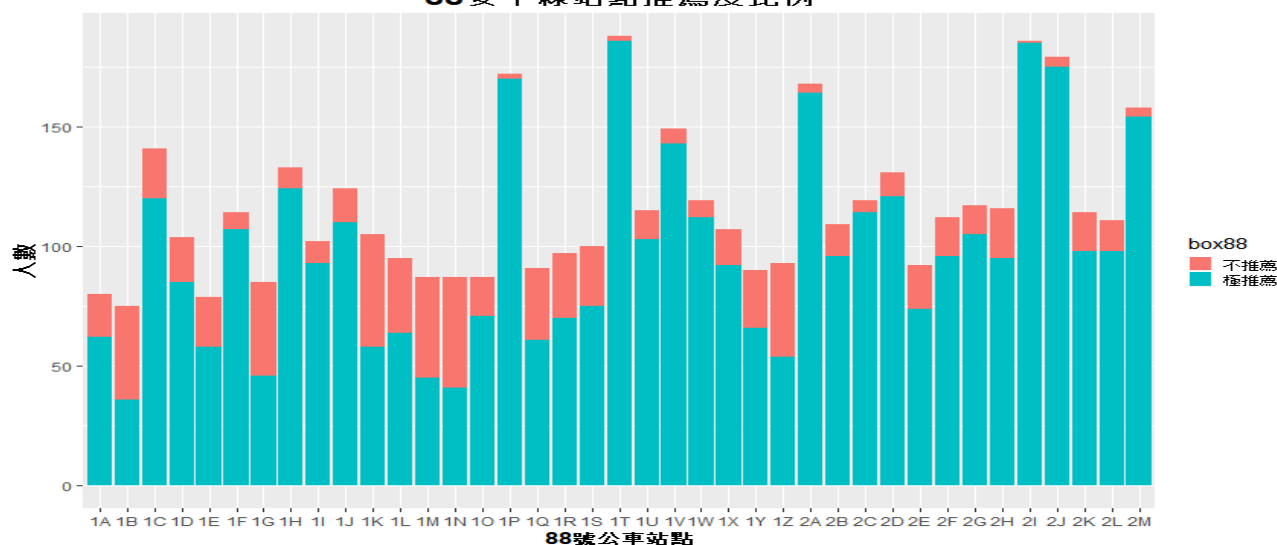
Ctrl+滑鼠左鍵

<https://github.com/MatthewK3023/Homework-Data/blob/master/interest99.csv>

上述圖為曾搭乘過 99 號台江線人民給予的各站推薦程度，排除未提供意見的部分。
可看出大部分給予的評價皆為滿意以上與 88 安平線給予的評價比例分佈基本相同，不推薦所佔據的比例也皆為少數

2.針對有搭過 88 安平線的人給予的極推薦與不推薦進行初步分析

88 安平線站點推薦度比例



下列網站為圖表 88 號安平線站名對應的編號

Ctrl+滑鼠左鍵

<https://github.com/MatthewK3023/Homework-Data/blob/master/interest88.csv>

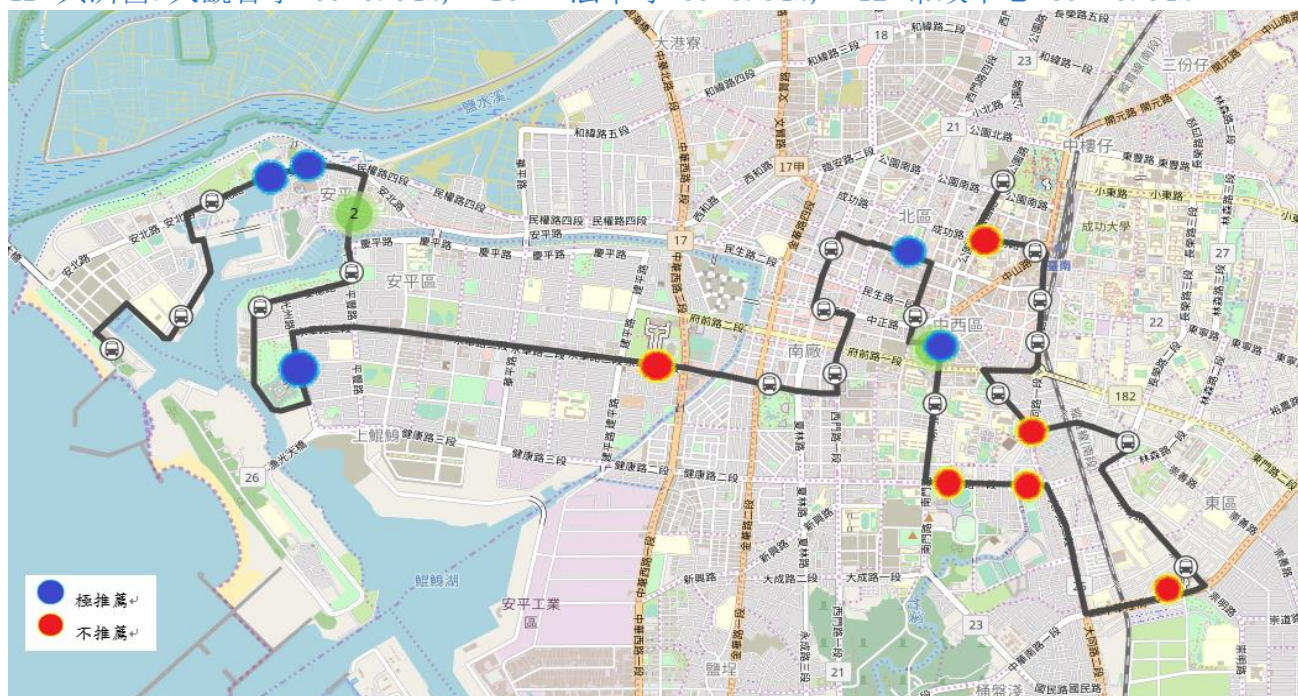
上述圖為曾搭乘過 88 號安平線人民給予的各站不推薦與極推薦評價的人數。可看出大部分給予的極推薦評價的人數比例遠遠高於給予不推薦的人數，不推薦所佔據的比例皆為少數

其中前 5 名得到最多極推薦評價的站點分別為

1T 赤嵌樓 186 4.86%, 2I 安平古堡 185 4.83%, 2J 德記洋行. 安平樹屋 175 4.57%, 1P 孔廟 170 4.44%, 2A 億載金城 164 4.28%

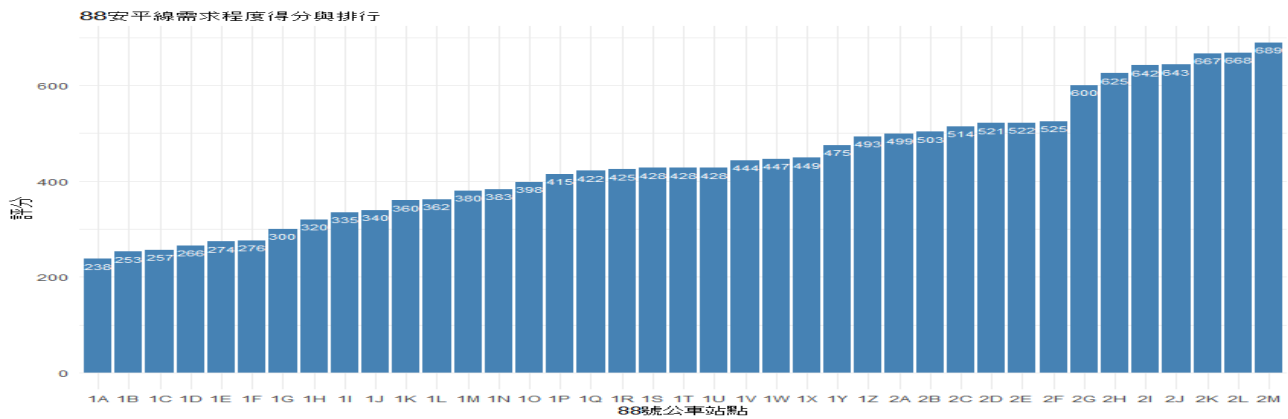
其中前 6 名得到最多不推薦評價的站點分別為

1K 台糖長榮酒店 47 6.67%, 1N 體育公園 46 6.53%, 1M 竹溪寺 42 5.96%, 1B 興濟宮. 大觀音亭 39 5.54%, 1G 法華寺 39 5.54%, 1Z 市政中心 39 5.54%



3.由於經費緣故，評價以及選擇刪除的 10 個公車站：

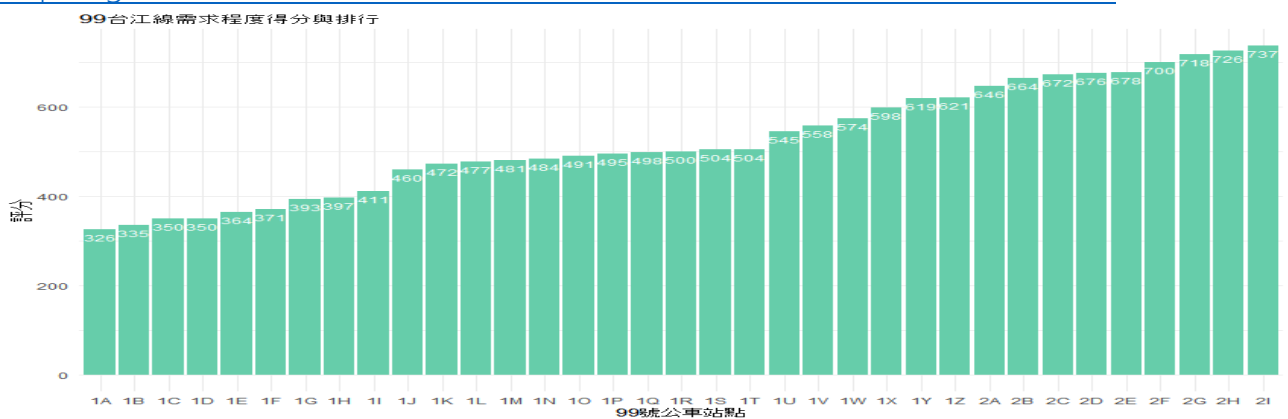
評分標準為： 未曾搭乘 88 號或 99 號公車的人民給予個別站點有興趣的總數 x 1
 +曾搭乘 88 號或 99 號公車的人民給予不推薦評價的總數 x -1
 +曾搭乘 88 號或 99 號公車的人民給予推薦評價的總數 x 1
 +曾搭乘 88 號或 99 號公車的人民給予極推薦評價的總數 x 2
 =各站點得分



下列網站為圖表 88 號安平線站點排名對應的編號

Ctrl+滑鼠左鍵

<https://github.com/MatthewK3023/Homework-Data/blob/master/score88.csv>



下列網站為圖表 99 號台江線站點排名對應的編號

Ctrl+滑鼠左鍵

<https://github.com/MatthewK3023/Homework-Data/blob/master/score99.csv>

假設 88 號與 99 號公車個別選取 5 個站點座位刪除則為

體育公園，法華寺，市政中心，竹溪寺，興濟宮.大觀音亭

香格里拉飯店，興濟宮.大觀音亭，大遠百，承天橋口，接官亭

理由為從此調查中得出人民對於依賴程度與滿意程度相對最低的十個站點

88 安平線得分最低的分別為

1A	體育公園	238
1B	法華寺	253
1C	市政中心	257
1D	竹溪寺	266
1H	大林商圈	320

99 台江線得分最低的分別為

1A	香格里拉飯店	326
1B	興濟宮. 大觀音亭	335
1C	大遠百	350
1D	承天橋口	350
1H	龍山村	397