

1. Approving competent Authority / Country <i>Autorité Compétente/Pays</i> DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE FRANCE	AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE <i>Certificat Libératoire Autorisé</i> EASA FORM 1 <i>Formulaire 1 de l'EASA</i>				3. Form Tracking Number <i>N° de repère du Formulaire</i> ATT-1133	
4. Approved Organisation Name and Address : <i>Nom et Adresse de l'Organisme Agréé</i>	REVIMA 1, avenue du Latham 47 BP 1 – 76490 Caudebec-en-Caux FRANCE Tél. (33) 2.35.95.70.00 – Fax (33) 2.35.95.70.48				5. Work Order / Contract / Invoice <i>Bon de commande/Contrat/Facture</i> K020459	
6. Item <i>Item</i>	7. Description <i>Description</i>	8. Part N° <i>N° de pièce</i>	9. Eligibility* <i>Admissibilité*</i>	10. Qty <i>Qté</i>	11. Serial / Batch N° <i>N° série/Lot</i>	12. Status / Work <i>Etat / Travaux</i>
1	WING LG LH COMPONENT ASSY	161U1500-119	UNKNOWN	1	R2010-56409	OVERHAULED

13. Remarks <i>Remarques</i> (See annex N°1)
--

14. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to : <i>Certifie que les éléments identifiés ci-dessus ont été fabriqués conformément aux :</i>	<input type="checkbox"/> approved design data and are in condition for safe operation. <i>données de conception approuvées et sont en état de fonctionner en toute sécurité.</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Part-145.A.50 Release to Service <i>Approbation pour remise en service selon Partie 145.A.50</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Other regulation specified in block 13 <i>Autre réglementation précisée en case 13</i>
	<input type="checkbox"/> non-approved design data specified in block 13. <i>données de conception non approuvées spécifiées dans la case 13.</i>	Certificates that unless otherwise specified in block 13, the work identified in block 12 and described in block 13, was accomplished in accordance with Part-145 and in respect to that work the item(s) is (are) considered ready for release to service. <i>Certifie que, sauf indication contraire spécifiée en case 13, les travaux identifiés en case 12 et décrits en case 13 ont été réalisés conformément à la Partie 145 et qu'au vu de ces travaux, la (les) pièces est (sont) considérée(s) prête(s) à la remise en service.</i>	
15. Authorised Signature <i>Signature autorisée</i>	16. Approval / Authorisation Number <i>Numéro d'agrément / d'autorisation</i>	20. Authorised Signature <i>Signature autorisée</i>	21. Certificate / Approval Ref. N° <i>Numéro de Certificat / d'agrément</i> FR.145.011
17. Name / Nom	18. Date (d/m/y) / (j/m/a)	22. Name / Nom Q.C. APRS # RV0285 Hervé ALIX	23. Date (d/m/y) / (j/m/a) SEP 23 2013

- Note : 1) It is important to understand that the existence of the document alone does not automatically constitute authority to install the part / component / assembly.
Il est important de comprendre que de par son existence, ce document ne constitue pas forcément l'autorisation d'installer la pièce / l'élément / l'ensemble.
- 2) Where the user / installer works in accordance with the national regulations of an Airworthiness Authority different from the Airworthiness Authority specified in block 1 it is essential that the user / installer ensures that his / her Airworthiness Authority accepts parts/components/assemblies from the Airworthiness Authority specified in block 1.
Quand l'utilisateur / installateur travaille selon la réglementation nationale d'une autorité de navigabilité différente de l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1, il est essentiel que l'utilisateur / installateur s'assure que son autorité de navigabilité accepte les pièces / composants / ensembles libérés par l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1.
- 3) Statements 14 and 19 do not constitute installation certification. In all cases the aircraft maintenance record shall contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user / installer before the aircraft may be flown.
Les indications portées en cases 14 et 19 ne constituent pas une certification de montage. Dans tous les cas le dossier d'entretien de l'avion doit contenir une certification d'installation délivrée conformément aux règlements nationaux par l'utilisateur / installateur avant que l'avionne puisse décoller.