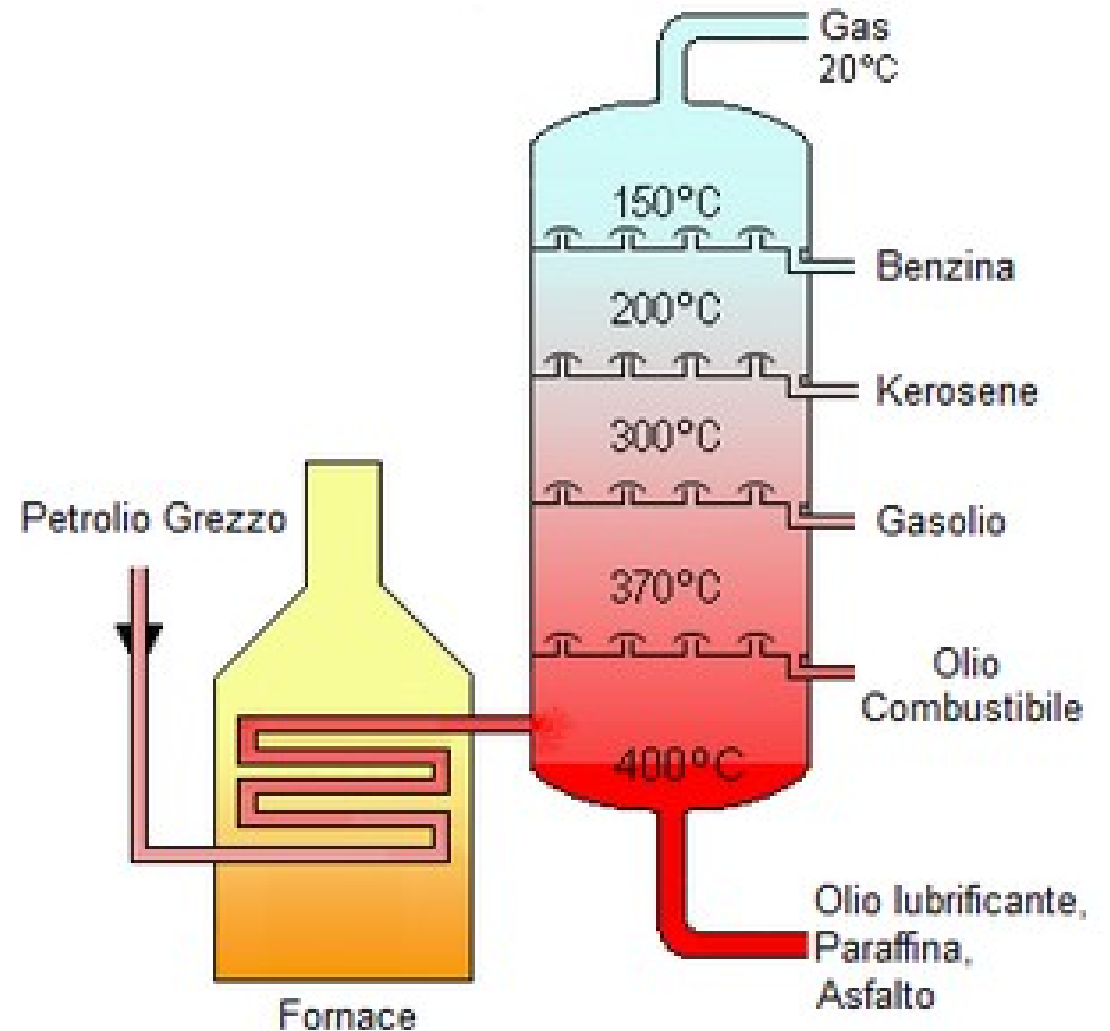




LA BENZINA A

LA BENZINA

OTTENUTA DALLA
DISTILLAZIONE DEL
PETROLIO GREZZO
(TRA I 35 E I 215 °C)



ALCUNE CARATTERISTICHE



ALTAMENTE
INFIAMMABILE



TRASPARENTE



COLORE GIALLO
CHIARISSIMO



OLEOSO



1L di PETROLIO



10% BENZINA



La benzina è una miscela di:



Esano



Ottano

(In proporzione variabile)

+

ADDITTIVI

(Etanolo, Nitrometano,
Metanolo, Acetone, Benzene)

ETANOLO

Se puro ha circa 110 ottani.

NITROMETANO

Non crea problemi se in piccole percentuali (es. 1%), una concentrazione maggiore crea più corrosione nel cilindro.

METANOLO

Proprietà solvente, genera il 27% di energia in più della benzina.

ACETONE

Migliora l'avviamento.

BENZENE

Usato come antidetonante.

A SECONDA DEL PROCESSO SI OTTIENE:

- benzina di reforming.
- benzina di cracking termico.
- benzina di polimerizzazione.
- benzina di alchilazione:



presenta un numero di ottano più elevato (≥ 100) e si utilizza per motori aeronautici o per autoveicoli.

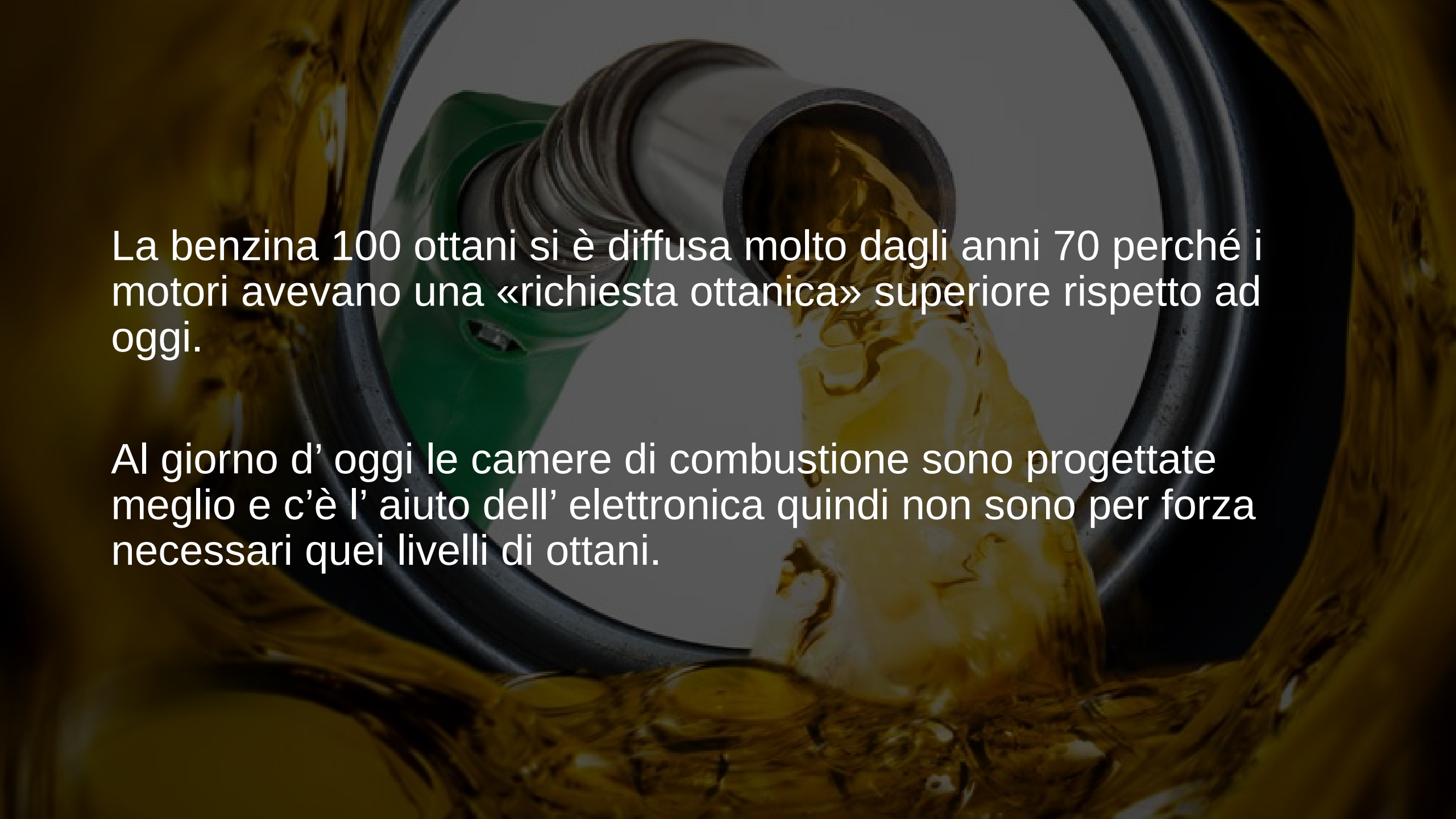
CON L'AGGIUNTA DI ADDITIVI SI IDENTIFICANO 3 TIPI DI BENZINE

- **BENZINA ROSSA** (anche detta CON piombo)
Oggi illegale in quasi tutto il mondo per la sua tossicità
- **BENZINA VERDE** (anche detta SENZA piombo)
Utilizzata per i motori a scoppio
- **BENZINA AVIO** (o AvGas)
Utilizzata per motori aeronautici o per i veicoli da corsa
(Es. MotoGP)

95 O 100 OTTANI ?

IN AMBITO AUTOMOBILISTICO NORMALMENTE SI UTILIZZA LA BENZINA A 95 OTTANI (la classica super).

QUELLA A 100 OTTANI, INTEGRATA CON ALTRI AGENTI, RIESCE A TENERE PULITE LE PARTI INTERNE DEL MOTORE EVITANDO CHE SI DEPOSITINO RESTI CARBONIOSI CHE IN SEGUITO ANDRANNO A INFLUIRE SU PRESTAZIONI E CONSUMI.



La benzina 100 ottani si è diffusa molto dagli anni 70 perché i motori avevano una «richiesta ottanica» superiore rispetto ad oggi.

Al giorno d'oggi le camere di combustione sono progettate meglio e c'è l'aiuto dell'elettronica quindi non sono per forza necessari quei livelli di ottani.

100 OTTANI = PIU' PRESTAZIONI ?



La risposta è no, o almeno non in modo evidente, dopo vari test si è notato che l'unico incremento è stato sui motori turbo ma non in modo evidente dato che anche se ha 100 ottani è un carburante ad uso quotidiano e non preparato per le gare su pista.

Fonti: Wikipedia, Sicurauto, Motor 1

FINE

Bracco Mattia