Esercizio 3: Rete logistica

Un'impresa olandese nel settore dell'elettronica di largo consumo produce un impianto stereofonico destinato al mercato britannico. Il prodotto è assemblato nello stabilimento di Rotterdam, successivamente immagazzinato nei magazzini di Bristol e Middlesborough e infine trasportato ai punti vendita che sono situati a Londra, Birmingham, Leeds ed Edimburgo e che hanno una domanda annua nota.

I costi di trasporto di ogni unità di prodotto dall'impianto di assemblaggio ai magazzini e da questi ai punti-vendita sono noti.

I due magazzini hanno una capacità limitata.

Domanda 1. Quante unità di prodotto devono essere trasportate ogni anno lungo ciascuno dei collegamenti che descrivono questa rete logistica, per soddisfare la domanda del mercato in modo da minimizzare i costi complessivi di trasporto? Qual è il costo di trasporto che l'azienda deve sostenere ogni anno?

Formulare il problema classificarlo e risolverlo coni dati del file RETE LOGISTICA.TXT.

Domanda 2. E' possibile aumentare la capacità dei magazzini. Il costo per questo intervento sarebbe dato da un costo fisso per l'apertura del cantiere (per ogni magazzino da ampliare) e da un costo variabile proporzionale all'area aggiuntiva e quindi al numero di unità aggiuntive immagazzinabili. Si vuole sapere se ciò porterebbe ad una diminuzione dei costi di trasporto annui e, in caso affermativo, quale magazzino converrebbe ampliare (uno solo o entrambi?), quale sarebbe l'ampliamento ottimale e dopo quanti anni il costo dei lavori di ampliamento verrebbe ripagato dai risparmi conseguiti dall'azienda sui trasporti.

Tab. 1: Domanda nei punt	i- Tab. 3: Costi di trasporto dai magazzini ai
vendita (unità	di punti-vendita (€/unità)
<pre>prodotto/anno).</pre>	
	Londra Birmingham Leeds Edimburgo
Punto Domanda	Bristol 9.60 7.00 15.20 28.50
Vendita annua	Middlesb. 19.50 13.30 5.00 11.30
Londra 90000	
Birmingham 80000	
Leeds 50000	
Edimburgo 70000	I due magazzini hanno una capacità di 15000 unità e vengono riforniti 10 volte l'anno: perciò la domanda annua che ciascuno di essi
Tab. 2: Costi di traspor dalla produzione magazzini (€/unità)	to può soddisfare è pari a 150000 unità. ai
Bristol Middlesborough 24.50 26.00	Costo fisso dei lavori di ampliamento: 134000 € Costo variabile dell'ampliamento: 5.00 €/unità