

1. Sagsfremstilling

Denne sagsfremstilling redegør for den nuværende cykelsikkerhed på Nørrebro med henblik på at belyse udfordringer og potentielle indsatsområder. Området er kendetegnet ved en høj cykeltrafik og en kompleks infrastruktur, der medfører specifikke sikkerhedsmæssige udfordringer.

1.1 Baggrund og Formål Nørrebro er et af Københavns tættest befolkede områder med en betydelig andel cyklister i den daglige transport. Formålet med denne redegørelse er at give et overordnet overblik over den aktuelle situation vedrørende cykelsikkerhed for at danne grundlag for eventuelle fremtidige initiativer til forbedring af infrastrukturen og adfærden.

1.2 Nuværende Cykelsikkerhed og Udfordringer Den nuværende cykelsikkerhed på Nørrebro er præget af en række faktorer:

- **Ulykkesstatistik:** Selvom det samlede antal cykelulykker i København generelt er faldende, viser lokale analyser (hypotetisk data) for Nørrebro fortsat en koncentration af ulykker på specifikke strækninger og i særligt udsatte kryds, herunder Nørrebrogade/Jagtevej og Dronning Louises Bro. Disse kryds er ofte præget af komplekse trafikmønstre med mange bilister, cyklister og fodgængere.
- **Trængsel:** Den store mængde cyklister, især i myldretiden, skaber trængsel på cykelstierne. Dette øger risikoen for konflikter og ulykker, herunder eneulykker, grundet pladsmangel og utilstrækkelige oversigtsforhold.
- **Infrastruktur:** Selvom Nørrebro generelt er veludbygget med cykelstier, er dele af infrastrukturen enten forældet eller dimensioneret til lavere trafikmængder. Dette omfatter smalle cykelstier, mangelfuld adskillelse fra biltrafik på visse strækninger samt udfordringer med venstresving for cyklister i større kryds. Manglende eller utydelig afmærkning bidrager ligeledes til usikkerheden.
- **Oplevet Usikkerhed:** En rundspørge blandt cyklister (hypotetisk data) indikerer, at en betydelig del oplever utryghed, især i kryds og på strækninger med høj hastighed for biltrafikken. Den oplevede usikkerhed kan potentielt afholde borgere fra at vælge cyklen som transportmiddel.
- **Adfærd:** Observeret adfærd fra både cyklister, bilister og fodgængere, herunder manglende overholdelse af færdselsregler og uopmærksomhed, bidrager til et øget risikoniveau.

1.3 Konsekvenser af Utilstrækkelig Cykelsikkerhed Den utilstrækkelige cykelsikkerhed medfører flere konsekvenser:

- **Personulykker:** Direkte omkostninger i form af personskader, sygefravær og behandlingsudgifter.
- **Trafikafvikling:** Utryghed og trængsel kan føre til mindre effektiv trafikafvikling og potentielt øge cyklisternes rejsetid.
- **Livskvalitet og Miljø:** En forringet cykeloplevelse kan mindske incitamentet til at cykle, hvilket kan have negative konsekvenser for folkesundheden og miljøet i form af øget brug af motorkøretøjer.

1.4 Risikovurdering ved Manglende Handling Hvis der ikke iværksættes foranstaltninger til at forbedre cykelsikkerheden, er der en risiko for:

- **Forværring af ulykkesstatistik:** Med stigende cykeltrafik kan antallet af ulykker fortsat stige.

- **Forøget utryghed:** Den oplevede usikkerhed vil sandsynligvis stige, hvilket kan føre til en faldende andel af cykeltrafik.
- **Økonomiske og samfundsmæssige omkostninger:** Stigende omkostninger forbundet med ulykker og tabt produktivitet.

1.5 Potentielle Løsningsområder Forbedring af cykelsikkerheden på Nørrebro kan potentielt omfatte en kombination af infrastrukturelle tiltag (f.eks. bredere cykelstier, bedre krydsdesign, tydeligere afmærkning), adfærdsregulerende initiativer (f.eks. informationskampagner) og teknologi (f.eks. intelligente trafikløsninger). En dybdegående analyse af de mest udsatte strækninger og kryds vil være afgørende for at identificere de mest effektive løsninger.