#### ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ KATEDRA GEOMATIKY Název předmětu Geoinformatika Úloha Název úlohy: Nejkratší cesta grafem U3akademický rok studijní skupina vypracoval semestr datum klasifikace 2024/2025 Matyáš Pokorný C1023.12.2024zimní Tereza Černohousová

# Technická zpráva

## 1 Bonusové úlohy

Z bonusových úloh námi byly zpracovány:

- Řešení úlohy pro grafy se záporným ohodnocením.
- Nalezení cesty mezi všemi dvojicemi uzlů
- Nalezení minimální kostry Kruskal
- Nalezení minimální kostry Prime

## 2 Pracovní postup

#### 2.1 Dijkstra algoritmus

Dijkstra algoritmus je metoda pro hledání nejkratší cesty v grafu. Jeho princip spočívá v postupném prozkoumávání grafu, přičemž se začíná od počátečního uzlu. Algoritmus udržuje množinu již navštívených uzlů a pro každý uzel počítá vzdálenost od počátečního uzlu. V každém kroku se vybere uzel s nejmenší vzdáleností, který ještě nebyl navštíven, a z jeho sousedních uzlů se aktualizují vzdálenosti. Tento proces pokračuje, dokud se všechny uzly nezpracují nebo dokud není nalezena cesta k cílovému uzlu.

Dijkstra algoritmus garantuje nalezení optimální cesty, přičemž jeho časová složitost závisí na použité struktuře pro uložení uzlů. V naší implementaci byla pro uložení uzlů použita prioritní fronta.

Náš algoritmus vytváří seznam předchůdců v optimální cestě pro daný počáteční uzel. Poté, je vytvořena cesta další zadaný bod - koncový.

Algoritmus pracuje s různým oceněním hran, v našem případě se jedná o:

- vzdálenost danou délkou polylinie,
- transportní čas daný délkou polylinie a rychlostí danou třídou silnice,
- transportní čas daný délkou polylinie a rychlostí podle třídy silnice, navíc s uvážením křivosti silnice.

Kde délka polylinie je atribut této entity (d), transportní čas je vypočten z této délky a z rychlosti která je dána třídou silnice:

$$t = \frac{d}{dt},\tag{1}$$

kde v je podle třídy silnice z popisu dat databáze ArcČR500 v.3.3:

- 1  $d\'{a}lnice = 130 \text{ km/h}$
- 2 rychlostní silnice = 110 km/h

- 3 silnice I. třídy = 90 km/h
- 4 silnice II. třídy = 80 km/h
- 5 silnice III.  $t\check{r}idy = 60 \text{ km/h}$
- 6 neevidovaná silnice = 50 km/h

a transportní čas s opravením o křivost silnice je spočten jako:

$$t = \frac{d}{v} \frac{d}{d_e},\tag{2}$$

kde  $d_e$  je přímá vzdálenost mezi dvěma body.

Python skript *dijkstra\_better.py* poté obsahuje další funkce, které provedou na vytvořeném grafu nalezení nejkratší cesty dijkstra algoritmem a cestu graficky zobrazí. Spolu s vrcholy, které cestu tvoří je zároveň vypočtena celková cena cesty.

#### 2.2 Bellman-Fordův algoritmus

Pro ošetření grafů se záporným ohodnocením byl Dijkstrův algortimus upraven do podoby Bellman-Fordova algoritmu, který dokáže detekovat záporné cykly a v případě jejich existence výpočet zastavit. Tento algoritmus implemetnuje skript  $modif\_dijkstra.py$  a je testován na příkladovém grafu, a nikoliv na reálné síti (ta neobsahuje záporné hrany).

#### 2.3 Nalezení cest mezi všemi vrcholy

Pro nalezení cest mezi všemi dvojicemi vrcholů byl výpočet pro nalezení cest zabalen do dvou for cyklů, ketré pro každý počáteční a koncový bod vytvoří cestu a uloží do určené proměnné. Tento postup je implementován ve skriptu dijkstra\_all2all.py. Postup je sice velmi jednoduchý, ale v jazyku Python trvá velmi velmi dlouho v reálné silniční síti.

#### 2.4 Borůvkův algoritmus

Borůvkův (nebo Kruskalův) algoritmus slouží pro nalezení minimální kostry v souvislém a váženém grafu. Algoritmus pracuje iterativně postupným spojováním komponent grafu. V každé iteraci identifikuje pro každou komponentu hranu s nejmenší vahou, která ji spojuje s jinou komponentou. Tyto hrany jsou poté přidány do kostry, čímž se komponenty propojí. Proces pokračuje, dokud všechny komponenty nesplynou v jednu souvislou kostru. Algoritmus implementuje skript boruvka.py.

#### 2.5 Jarníkův algoritmus

Jarníkův (Primův) algoritmus je algoritmus pro nalezení minimální kostry v souvislém a váženém grafu. Algoritmus začíná u libovolného vrcholu a postupně přidává hrany s nejmenší váhou, které spojují již navštívené vrcholy s dosud nenavštívenými. Tento proces pokračuje,

dokud nejsou zahrnuty všechny vrcholy grafu. Klíčovou vlastností algoritmu je jeho hladový (chamtivý) přístup, kdy v každém kroku volí pouze nejlevnější hranu přidávající nový vrchol. Algoritmus implementuje skript *jarnik.py*, přičemž běžný Jarníkův algoritmus si neporadí s reálnou sítí, která obecně nemusí být souvislá, proto je prezentován skript *jarnik\_nesouvisly.py*, který je ošetřen tak, aby přeskakoval malé nesouvislé komponenty grafu.

#### 2.6 Implementace v reálně síti

Síť komunikací, ze kterých byl tvořen graf a počítána cesta, byl vzat z databáze ArcČR500 verze 3.3. Z těchto dat byla použita datová vrstva Silnice\_2015, a to z okresů Cheb a Tachov.

Vrstva silnic byla exportovaná jako Geopackage, jakožto otevřený a standardizovaný moderní formát pro práci s prostorovými daty. K výběru dat na konkrétním území a k uložení do požadovaného formátu byl využit program QGIS.

Z tohoto formátu je síť načítána funkcí  $lines2graph\_gpkg$  a převádí ho na dva slovníky, jeden obsahující graf, který obsahuje ke každému vrcholu, který má celočíselný index (ten začíná od 1 a jde až do N = počet vrcholů) a k němu odpovídající indexy sousedních vrcholů a cena cesty (vzdálenost, čas,...) k nim.

Názvy obcí a souřadnice jejich definičních bodů byly získány obdobnou cestou jako silniční síť pomocí skriptu s funkcemi *obce\_load.py*.

## Pseudokód pro funkci lines2graph\_gpkg

end if

37: end for

36:

```
Algorithm 1 lines2graph_gpkg
Require: Typ váhy type_of_weight: 'Euclidean distance', 'Transport time', nebo 'Transport
   time with deviality'
Require: Soubor file: název geopackage souboru (implicitně 'silnice.gpkg')
Ensure: Graf G_m a souřadnice uzlů C_m
 1: Načti geopackage soubor pomocí knihovny fiona
 2: Inicializuj prázdné slovníky G, C, a W
 3: Definuj očekávané rychlosti podle tříd silnic (road_classes)
 4: for každou čáru line v síti net do
      Získej souřadnice začátku a konce čáry z geometrie (line.geometry)
 5:
      Urči startovní a koncový bod: start a end
 6:
      if start není v C then
 7:
        Přidej start do C
 8:
 9:
      end if
10:
      if end není v C then
        Přidej end do C
11:
      end if
12:
      if start není v G then
13:
        Inicializuj G[start] jako prázdný seznam
14:
15:
      end if
      if end není v G then
16:
        Inicializuj G[end] jako prázdný seznam
17:
18:
      end if
      Přidej end do seznamu sousedů G[start]
19:
      Přidej start do seznamu sousedů G[end]
20:
21:
      if type_of_weight je 'Euclidean distance' then
        Vypočítej váhu w jako délku čáry (line.properties['SHAPE_Length'])
22:
      else if type_of_weight je 'Transport time' then
23:
        Vypočítej vzdálenost d a rychlost v podle třídy silnice
24:
        Vypočítej čas t = d / v
25:
        Nastav váhu w = t
26:
      else if type_of_weight je 'Transport time with deviality' then
27:
        Vypočítej čas t a poměr curvature_ratio = d / Euclidean_distance
28:
        Nastav váhu w = t * curvature_ratio
29:
      end if
30:
      if start není v W then
31:
        Přidej w do W[start]
32:
      end if
33:
      if end není v W then
34:
        Přidej w do W[end]
35:
                                              4
```

## Pseudokód pro funkce obcefromgpkg, obec2node\_of\_graph, a node2obec\_of\_graph

## Algorithm 2 obcefromgpkg

Require: Název souboru file, ve kterém je geopackage (implicitně 'obce.gpkg')

Ensure: Slovník 0, který mapuje názvy obcí na jejich souřadnice

- 1: Načti geopackage soubor pomocí knihovny fiona a ulož jako obce
- 2: Inicializuj prázdný slovník O
- 3: for každá obec obec v obce do
- 4: Získat souřadnice coords z obec.geometry['coordinates']
- 5: Získat název obce name z obec.properties['NAZ\_OBEC']
- 6: Přidat dvojici klíč-hodnota (name, coords) do O
- 7: end for
- 8: return 0

### Algorithm 3 obec2node\_of\_graph

Require: Slovník O (obce a jejich souřadnice) a slovník C (uzly a jejich souřadnice)

Ensure: Slovník towns\_closest\_to\_points\_from\_C, který mapuje uzly na názvy nejbližších obcí

- 1: Inicializuj prázdný slovník towns\_closest\_to\_points\_from\_C
- 2: for každá obec town, její souřadnice def\_coord v O do
- 3: Inicializuj closest\_coord na None a min\_distance na nekonečno
- 4: for každý uzel id, jeho souřadnice coord v C do
- 5: Spočítej vzdálenost distance mezi def\_coord a coord
- 6: **if** distance < min\_distance then
- 7: Aktualizuj min\_distance na distance
- 8: Aktualizuj closest\_coord na id
- 9: end if
- 10: end for
- 11: Přidej dvojici (closest\_coord, town) do towns\_closest\_to\_points\_from\_C
- 12: end for
- 13: return towns\_closest\_to\_points\_from\_C

### Algorithm 4 node2obec\_of\_graph

Require: Slovník O (obce a jejich souřadnice) a slovník C (uzly a jejich souřadnice)

Ensure: Slovník towns\_closest\_to\_points\_from\_C, který mapuje názvy obcí na nejbližší uzly

- 1: Inicializuj prázdný slovník towns\_closest\_to\_points\_from\_C
- 2: for každá obec town, její souřadnice def\_coord v O do
- 3: Inicializuj closest\_coord na None a min\_distance na nekonečno
- 4: for každý uzel id, jeho souřadnice coord v C do
- 5: Spočítej vzdálenost distance mezi def\_coord a coord
- 6: if distance < min\_distance then
- 7: Aktualizuj min\_distance na distance
- 8: Aktualizuj closest\_coord na id
- 9: end if
- 10: end for
- 11: Přidej dvojici (town, closest\_coord) do towns\_closest\_to\_points\_from\_C
- 12: end for
- 13: return towns\_closest\_to\_points\_from\_C

## Pseudokód pro funkce dijkstra, rPath, a další

#### Algorithm 5 rPath

Require: Začátek cesty u, konec cesty v, seznam předchůdců P

Ensure: Seznam path, obsahující body na cestě mezi u a v

- 1: Inicializuj prázdný seznam path
- 2: while  $v \neq u$  and  $v \neq -1$  do
- 3: Přidej v do path
- 4: Aktualizuj v na P[v]
- 5: end while
- 6: Přidej v do path
- 7: if  $v \neq u$  then
- 8: Vypiš 'Incorrect path'
- 9: end if
- 10: return path

```
Algorithm 6 sum_of_weights
```

```
Require: Cesta path, graf G
Ensure: Celková váha w cesty

1: Inicializuj váhu w na 0

2: for i od 0 do len(path) - 2 do

3: Přičti váhu G[path[i]][path[i+1]] k w

4: end for

5: return w
```

### Algorithm 7 dijkstra

```
Ensure: Seznam předchůdců P, vzdálenosti d od start

1: Inicializuj délku grafu n na len(G) + 1

2: Inicializuj vzdálenosti d na nekonečno (inf) a předchůdce P na -1
```

```
3: Inicializuj prioritní frontu PQ
```

```
4: Přidej do PQ dvojici (0, start)5: Nastav d[start] na 0
```

Require: Graf G, startovní bod start

```
6: while PQ není prázdná do
```

```
7: Získej du, u z PQ
```

```
8: for každého souseda v a jeho váhu wuv v G[u] do
```

```
9: if d[v] > d[u] + wuv then
10: Aktualizuj d[v] na d[u] + wuv
11: Nastav P[v] na u
```

12: Přidej (d[v], v) do PQ

```
13: end if14: end for15: end while16: return P, d
```

### Algorithm 8 Hlavní skript

```
1: Načti graf G a souřadnice C pomocí funkce lines2graph_gpkg
```

- 2: Načti obce O a jejich uzly OC pomocí funkcí obcefromgpk<br/>g a obec2node\_of\_graph
- 3: Spusť algoritmus Dijkstry na grafu G se startem v bodě 83, ulož P, D
- 4: Získej cestu path pomocí rPath(83, 268, P)
- 5: Spočítej náklady cost cesty pomocí sum\_of\_weights(path, G)
- 6: Graficky zobraz graf a vypočtenou cestu

## Pseudokód pro Borůvkův algoritmus a pomocné funkce

#### Algorithm 9 dict2lists

Require: Graf G v podobě slovníku

Ensure: Vrcholy V a hrany E ve formě seznamů

- 1: Inicializuj seznam vrcholů V jako klíče slovníku G
- 2: Inicializuj prázdný seznam hran E
- 3: for každý vrchol v v V do
- 4: for každého souseda k vrcholu v do
- 5: Přidej hranu [v, k, G[v][k]] do E
- 6: end for
- 7: end for
- 8: return V, E

#### Algorithm 10 find

Require: Vrchol u, pole předchůdců P

Ensure: Kořen komponenty obsahující u

- 1: while  $P[u] \neq u do$
- 2: Nastav u = P[u]
- 3: end while
- 4: return u

## Algorithm 11 union

Require: Vrcholy u, v, pole předchůdců P

Ensure: Spojení komponent obsahujících u a v

- 1: Najdi kořeny komponent u a v pomocí find
- 2: if kořeny nejsou shodné then
- 3: Spoj komponenty: nastav P[root\_v] = root\_u
- 4: end if

### Algorithm 12 make\_set

Require: Vrchol u, pole předchůdců P

Ensure: Inicializace komponenty obsahující pouze u

1: Nastav P[u] = u

#### Algorithm 13 boruvka

```
Require: Graf G ve formě slovníku
```

```
Ensure: Minimální kostra T a její váha wt
```

- 1: Transformuj graf pomocí dict2lists(G) na vrcholy V a hrany E
- 2: Inicializuj prázdný seznam T a váhu wt = 0
- 3: Inicializuj pole předchůdců P velikosti |V| + 1 s hodnotami inf
- 4: for každý vrchol v v V do
- 5: Inicializuj množinu pro v pomocí make\_set(v, P)
- 6: end for
- 7: Seřaď hrany E podle jejich vah
- 8: for každou hranu [u, v, w] v E do
- 9: if find(u, P)  $\neq$  find(v, P) then
- 10: Spoj komponenty pomocí union(u, v, P)
- 11: Přidej hranu [u, v, w] do T
- 12: Aktualizuj váhu: wt = wt + w
- 13: end if
- 14: end for
- 15: return T, wt

### Algorithm 14 Hlavní skript

- 1: Načti graf G a souřadnice C pomocí lines2graph\_gpkg
- 2: Načti obce O a jejich uzly OC pomocí funkcí obcefromgpkg a obec2node\_of\_graph
- 3: Spusť Borůvkův algoritmus na grafu G, výsledky ulož do T, weight
- 4: Vypiš minimální kostru T a celkovou váhu weight
- 5: Graficky zobraz graf a minimální kostru (zelená pro hrany v kostře, modrá pro ostatní)

## Pseudokód pro Primův algoritmus (Jarník) a pomocné funkce

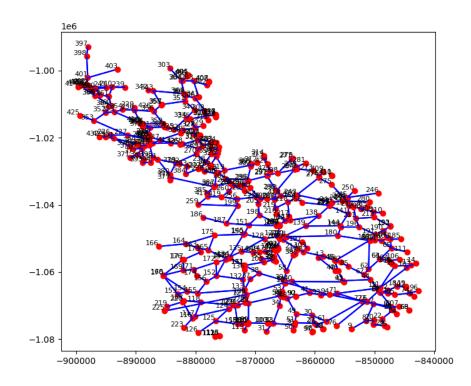
```
Algorithm 15 jarnik
Require: Graf G ve formě slovníku, počáteční vrchol start
Ensure: Minimální kostra T a její váha wt
 1: Inicializuj prázdný seznam hran T, váhu wt = 0
 2: Inicializuj množinu navštívených vrcholů visited = {}, nenavštívených vrcholů
   unvisited = \{v \in G\} Nastavpočáteční vrchol current_node = start
34: Inicializuj počitadlo komponent count_of_components = 0
 5: while |visited| < |G| do
     if current_node není v visited then
        Přidej current_node do visited, odeber z unvisited
 7:
     end if
 8:
     Inicializuj min_edge = None
 9:
     for každý vrchol u v visited do
10:
        for každého souseda v vrcholu u s váhou hrany w do
11:
          if v není v visited a (min_edge je prázdná nebo w < min_edge[2]) then
12:
            Nastav min_edge = (u, v, w)
13:
          end if
14:
        end for
15:
     end for
16:
     if min_edge then
17:
        Přidej hranu min_edge do T, přičti její váhu k wt
18:
        Přidej cílový vrchol v z min_edge do visited, odeber z unvisited
19:
        Nastav current_node = v
20:
21:
     else
        Vypiš varování o nespojitosti grafu
22:
        Zvýši count_of_components o 1
23:
24:
        if unvisited není prázdné then
          Vyber náhodný vrchol z unvisited jako current_node
25:
        else
26:
27:
          Přerušení cyklu
        end if
28:
     end if
29:
30: end while
31: Vypiš počet nespojených komponent count_of_components + 1
32: return T, wt
```

## Algorithm 16 Hlavní skript

- 1: Načti graf G a souřadnice C pomocí lines2graph\_gpkg
- 2: Načti obce O a jejich uzly OC pomocí funkcí obcefromgpkg a obec2node\_of\_graph
- 3: Spusť Primův algoritmus na grafu G, výsledky ulož do T, weight
- 4: Vypiš minimální kostru T a celkovou váhu weight
- 5: Graficky zobraz graf a minimální kostru:
- 6: for každý vrchol node a sousedy neighbors v G do
- 7: Získej souřadnice (x, y) a (nx, ny) pro každou hranu
- 8: **if** hrana patří do T **then**
- 9: Zobraz ji zeleně
- 10: **else**
- 11: Zobraz ji modře
- 12: end if
- 13: Označ vrchol jako červený bod
- 14: Přidej textový popisek (pokud existuje) na základě OC[node]
- 15: end for
- 16: Zobraz graf pomocí plt.show()

## 3 Výsledky

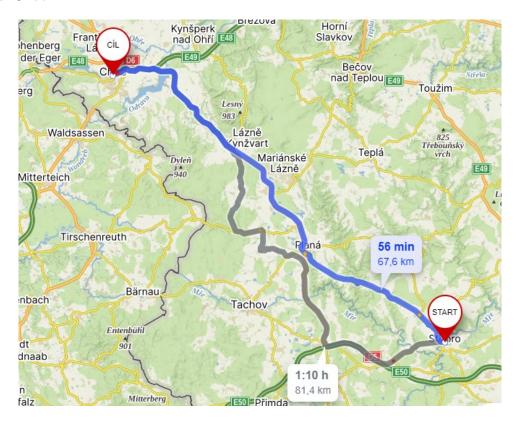
### 3.1 Vizualizace sítě



Obrázek 1: Vizualizace silniní sítě okresů Cheb a Tachov

### 3.2 Trasa zvolená pro testování

Stříbro ⇒ Cheb



Obrázek 2: Navrhované trasy ze služby Mapy.cz

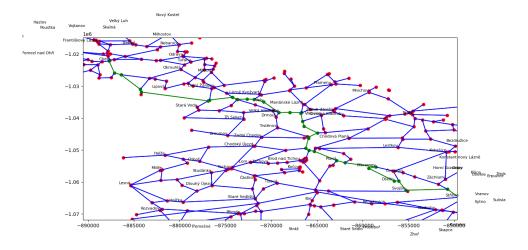
## 3.3 Cesta pomocí nejkratší vzdálenosti

Vrcholy přes které vede cesta:

396, 395, 381, 380, 378, 386, 387, 265, 266, 299, 288, 289, 258, 290, 287, 286, 215, 216, 142, 207, 189, 127, 206, 179, 214, 88, 3, 4, 47, 46, 43, 44, 12

Vzdálenost ujetá po nejkratší cestě:

cca. 55.4 km



Obrázek 3: Nejkratší cesta

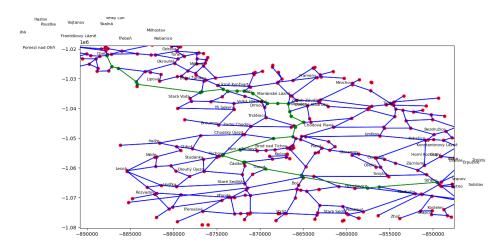
## 3.3.1 Cesta pomocí nejmenšího času

Vrcholy přes které vede cesta:

 $396,\, 395,\, 381,\, 380,\, 378,\, 386,\, 387,\, 265,\, 266,\, 299,\, 288,\, 289,\, 258,\, 290,\, 287,\, 286,\, 215,\, 216,\, 142,\, 207,\\ 189,\, 127,\, 128,\, 135,\, 134,\, 130,\, 131,\, 161,\, 38,\, 39,\, 78,\, 94,\, 71,\, 12$ 

Doba jízdy po nejrychlejší cestě:

cca. 49 minut



Obrázek 4: Nejrychlejší cesta

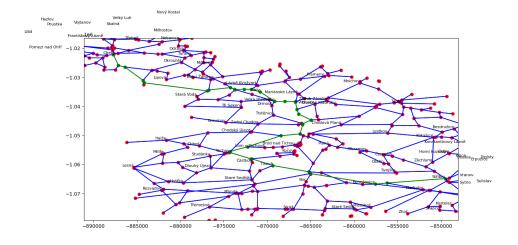
## 3.3.2 Cesta pomocí nejmenšího času s uvážením klikatosti

Vrcholy přes které vede cesta:

396, 395, 381, 380, 378, 386, 387, 265, 266, 299, 288, 289, 258, 290, 287, 286, 215, 216, 142, 207, 189, 127, 128, 135, 134, 130, 131, 161, 38, 39, 78, 94, 71, 12

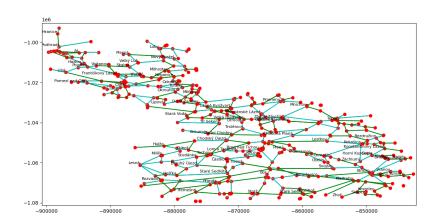
Doba jízdy po nejrychlejší cestě s uvážením křivosti silnic:

cca. 52 minut



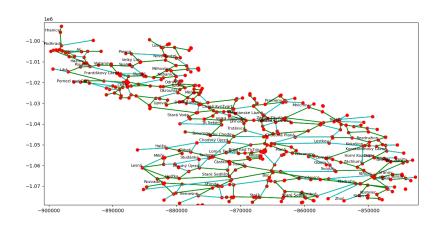
Obrázek 5: Nejrychlejší cesta s uváženou křivostí

### 3.4 Minimální kostra Borůvka



Obrázek 6: Minimální kostra (zeleně)

### 3.5 Minimální kostra Jarník



Obrázek 7: Minimální kostra (zeleně

### 3.6 Nejkratší cesta v grafu se záporným ohodnocením hran

Prezentuje skript modif\_dijkstra.py.

## 3.7 Nejkratší cesta v grafu mezi všemi vrcholy

Prezentuje skript dijkstra\_all2all.py. Z časových důvodů skript prezentuje testovací graf o 9 vrcholech.

## 4 Závěr

Výsledkem zpracování této úlohy jsou skripty a funkce, které z veřejných dat ve formátu GeoPackage vytvoří graf, na kterém jsou prováděny různé grafové úlohy.

První část úloh se věnovala nalezení nejkratších a nejrychlejších cest. K tomu byl použit Dijkstrův algoritmus a Bellman-Fordův algoritmus pro grafy se záporně ohodnocenými hranami. Fukce cesty vykreslují v rámci silniční sítě, s vrcholy, kterými jsou různá pojmenovaná sídla. Algoritmus byl testován na trase Stříbro-Cheb, a vzdálenost i časová náročnost vypočtená z grafu se blíží hodnotám, které nám předkládá obdobná služba serveru Mapy.cz.

Druhá část byla zaměřena na hledání minimálních koster. Ty nacházeli Borůvkův a Jarníkův algoritmus. Při použití na reálných datech však bylo potřeba občas udělat lehké úpravy, jelikož reálná data často produkují nesouvislé grafy. Minimální kostry byly vypočteny s ohodnoceným grafem podle euklidovské vzdálenosti. Minimální kostry byly obdobně jako v první části, vyobrazeny do silniční sítě s pojmenovanými sídly na stejném území.

Algoritmus/SW	Vzdálenost [km]	Čas [min]
Mapy.cz	67,6	56
Nejkratší vzd.	55,4	-
Nejmenší čas	-	49
Nejmenší čas s klikatostí	-	52

Tabulka 1: Přehled výsledků z různých metod

V Praze dne: 21.1. 2025 T. Černohousová M. Pokorný