

ESTUDIO DE TRAFICO PICO Y PLACA

SOLICITADO POR: ALBER EMIRO URQUIJO SANCHEZ

Secretario de Movilidad

Alcaldía de Ocaña

PREPARADO POR: Prof. Univ. JAIRO CARRASCAL VILLEGAS
Área de Movilidad y Tránsito
Sec de movilidad

Enero 16 de 2018



JUSTIFICACIÓN:

La ciudad de Ocaña, ha venido presentando un incremento desmesurado en su parque automotor de forma exponencial en unas calles que no han sufrido ningún tipo de transformación, ni ampliación, lo que ha conllevado junto con el estado deplorable de las vías a un CAOS VIAL, que hace que los conductores sientan que el desarrollo que se experimenta a diario sea nefasto en la movilidad de la ciudad.

En aras de mejorar la situación, la administración Municipal liderada por la doctora MIRIAM DEL SOCORRO PRADO CARRASCAL, ha venido impulsando el arregio de las vías, hecho que aunque es muy notorio ha complicado aún más el caos vial por el cierre indiscriminado de las vías, muchas veces sin control y sin planes de manejo de tráfico previamente aprobado por la secretaría de movilidad.

Otro factor preponderante son los constantes daños y reparaciones a medias que hace la empresa de servicios públicos de Ocaña, la cual sin piedad por la ciudad abre y abre cráteres que muchas veces son tapados con tierra.

Por tal razón fue necesario la promulgación de un decreto de PICO Y PLACA, aunque no muy querido por los ciudadanos (Decreto 140 de 2017) la esencia del decreto es disminuir el parque automotor rodante con el fin de disminuir el volumen de vehículos sobre las vias diariamente.

El no tener una fuerza cohercitiva permanente por los continuos cortes en el contrato de la policía nacional hace que los infractores en el día de hoy estén pasando por la faja el cumplimiento del decreto 140 de 2017 y hoy es común ver vehículos y motocicletas en pico y placa rodando por la malla vial no permitida.

RESULTADOS DEL ESTUDIO DE TRAFICO

FECHA DEL ESTUDIO 16/01/2018 MOTOCICLETAS

CS	HORARIO	TOTAL MOTOCICLETAS	EN PICO Y PLACA	TRANSITO
1	8:00 - 8:15	86	12	74
2	8:16 - 8:30	137	13	124
3	8:31 - 8:45	119	18	101
4	8:46 - 9:00	119	10	109
5	9:01 - 9:15	115	15	100
6	9:16 - 9:30	107	14	93
7	9:31 - 9:45	125	12	113
8	9:46 - 20:00	76	13	63
9	10:01 - 10:15	105	10	95
10	10:16 - 10:30	83	В	75
11	10:31 - 10:45	78	12	66
12	10:46 - 11:00	109	15	94
13	11:01 - 11:15	113	7	106
14	11:16 - 11:30	91	11	80
15	11:31 - 11:45	86	12	74
16	11:46 - 12:00	105	14	91
17	2:00 - 2:15	118	11	107
18	2:16 - 2:30	126	1.5	211
19	2:31 - 2:45	111	10	101
20	2:46 - 3:00	127	6	121
21	3:01 - 3:15	119	12	107
22	3:16 - 3:30	132	9	123
23	3:31 - 3:45	114	7	107
24	3:46 - 4:00	100	5	95
25	4:01 - 4:15	105	10	95
26	4:16 - 4:30	126	7	119
27	4:31 - 4:45	110	10	100
18	4:46 - 5:00	117	7	110
9	5:01 - 5:15	84	7	77
0	5:16 - 5:30	105	8	97/
1	5:31 - 5:45	71	7	64
2-1	5:46 6:00	64	5	59
	TOTALES! N	3383	332	3051

ella "ness"

IAIRO CARRASCAL VILLEGAS Prof. CINE ATTENDE Movilldad y Tránsito

ESTUDIO DE TRAFICO

28

TRANSITO DE VEHICULOS EN LA VIAS PRINCIPALES Y PICO Y PLACA

SECRETARÍA DE MOVILIDAD Y TRANSITO

NOWEL SOX

SEMTIDO:

HORARIO	CANTIDAD DE	VEHICULOS			CANTIDAD Y FIRMA DEL CONTADOR
N 2:00 - 2:15	文山大人外的 入 X 发 9 大 观 2 2 2 4 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	米內沙內於國外西	與刘刘兴兴兴兴	关系类类类类	MANAGEMENTA HOLD AND AND AND AND AND AND AND AND AND AN
176/15 2:16.2:30	入》 敦文学 大	四萬州南東河東	回 数 美 美 英 英 英	多·永 永 永 永 永 永 永 永 永 永	HADDION THINDING HOUSE
(6 231-245	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	大 次 次 次 次 次 次 次 次 次 次 次 次 次 次 次 次 次 次 次	明河北京等海	職权強が必	HILLIAN WAYOO O
6 2:46 3:00	· XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	大文文本本文	以 未 以 於 於 於 於 於		HIMMANAN HOLINAN
V2. 3:01-8:15	· XXOXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	如此此其他回来又	以 其 以 其 以 其 以	を放送を	ALM POLIVICATION NOTICE AND ALL AND AL
336.3:30	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	次 至 年 年 次 本 次 本 次 本 次 本 次 本 次 本 次 本 次 本 次 本	MMXXXXX	大家 為 本 多	MANUAL DESCONDENDE RECHIM
331-345	5 人巴利及民人 (1) 人名英格兰 人名英格兰	米	美元世史 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	※ ※ ※ ※	MENION HOLD THE PARTY OF THE PA
3:46 - 4:00	次大〇人之人女子子口中的 百姓子 吃水 我 我 我	刘州刘州 河刘河	次聖教教(日本)		HARING THE CONTROL OF
4:01-4:15	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 11	22 23 24 25 26 27 28	29 30 31 32 33 34 35	36 37 38 39 40	
(3r at6. 4.30	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	於其來四條於治	物规划以外外	本 本 本 人 并	REPORTED TO THE PARTY OF THE PA
110/10 431-445	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	以東京東京大文	中國在海南縣	physical service	With the second of the second
113/2 4.46.5.00	<u> </u>	如如今必必以	如果學學等於於	東京海町の	THE CONTRACTOR TO THE CONTRACTOR THE
84 × 5:01-5:15	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	本本本本文	共制 東東 英 河 图 英,	如米如砂砂	THE THE PROPERTY OF THE COMPANIES.
06'S-91'S	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	减突 N N N N N	與現象美	多音樂等	
5631.565	以大人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人	及仍然有并成为	如何从以此有人	京 本 3 日 大 か	
5:45 - 6:00	大學學學不不不及不不及不不不	如本物社会以	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	78887	THE THE CAN HELD TO

ENGERNAR EN UN CRECULO LOS CIUR ESTEN EN PICO Y PLACA

ж Т

ESTUDIO DE TRAFICO

TRANSITO DE VEMICULOS EN LA VIAS PRINCIPALES Y PICO Y PLACA

SECRETARÍA DE MOVILIDAD Y TRANSITO

SENTIDO: NOCHE - SUX

We source 10-12-13

HORARIO		ŀ		Į.	İ	Ī	ŀ	1			U	V	7		Z	0	ō	i e e	M	T	3	-	CANTIDAD DE VEHICULOS	2	Survey	4	*	402							CANTIDAD Y FIRMA DEL CONTADOR
A 8:00 -8:15	74.	× ×	*	24	蚁	700	094	实	10	30	25	3×	35	X X	%	200	24	#X	18%	25%	104	8	X	15X	100 M	137	[P	2	20	35	150	187	17 18 39 (B)		
2, 8:16 -8:30	×	54	47X	ugh	(Dyc)	~×	<	2×	7.1	K#	30	700	15 26 X	6.17	507	29	27	2	28	23 24	125	15	17	35	29 30	200		(E)	1 18	38.3	38	37 38	(8	N S	POTT CASS SEPTIM OLD
y 8:31 - 8:45	AX	- m/	etys.	*****	-	E POLICY OF	-	STATE OF THE PARTY.	78	12	2×	35	2	199		28	8					4 15				8	A. 8	× E	38	V 55	× 17	X F	× 2	¥. ∠ s	A HUHO MEI HEHUMA
3,8:45-9:00	PROPERTY.		W/W	und	grammus	1	-		da - A - A - A - A - A - A - A - A - A -		290	S	1 2			1 50	4 8%				1 184	4 3		100				X PA	2 %	35. 2	36 87	× 12	X 2	₩ 8	2 KELLONG SHAMMAN HALLOND BI FIN
\$100 - 2012	-	ADL.	吸	æ	-	×	×	SX ox	24		234	27	X		37	200	SK				(ax	J. XX	\$	27.5			4 %	1 2/	× 12	7 39	X X X	3 %	K 8	2 3	A A MOJUH
O 9:16-9:30	1	- 35	グス	×	200	774	03/L	₩ ₩	Text 10, 12 (19)	3	3	50	-2×	· 》	. %	SK	SK	1×			SX.	*	13	1 34	(33/	12		A W	1 3%	(S)	4 Kg	2 88	x S	7 9	404
9:31 - 9:48		194	2	-%	5%	,50	34	9X	±×	×	Q	**		DX SX		93	SK	N N	13K 13X	N.	J KK	1	1 1 X	T A	(((() () () () () ()		AL OF	18		7 3	人的	\$ S	< 8		* HHHHHHH
7,9:45 - 10:00	×	弘以	7	unge	8	SK	Ó	9X	K	2	2	52	5%	N N	蚁	3	RX	12%	SX SX	3	N/K	130		35	9% 9%	3	(12)	33 34	1 79	1 13	36.67	4 8	Z 8	1 3	TEMMENTAL CHANGE HAVE
60/2 10001-10:15	and .	to to	4	e)	43	h	00	9 10	77	17	500 pri	14	15 16	6 17	18	120	20 3	17	22 23	77	55	25		28 20	29 30	1 1	32	V FR	32	35 3	36 37	< 8	× g	X 9	0 X X 440 M H H M H G S H M 1441
2 10.16- 16:30	×	X	· DL	18	×	Š	ox ox	× ×	200	73%	130	3	134	×	94	×	1 ax	-X	24	*	1 24	124	124	38 30	95	23	88	33	75	38		00	7,	- 2	
2, 10:31-10:45	34	170	×	次	94	ıΣς	- SX	**	SK.	×	34	X	深	N N	3×	2X	3	TX		.⇒×	J KX	134	123	200	1 3	(P)	2	(PA	1 35	6 % () %	3 19	× 29	× 3	II .	NC HHHHHLLIGHT
10:45 - 11:00	X	× ×	3	UDX	W	X	8	15 X	74	3	00	34	* ×	SX	34	5%	18%	*	52×	23	X	19×	25	200	00.00	2	(**	134	(%	がは	4 34	4 8	39 60	N 0	38 50 HUHUH
11:01-11:15	->	- MX	4%	iλ.	200	,Z	ed-	9. 0.	. *	3	34	3/	*	134	*X	- 9K	186	X	2×	. 3X	1XX	1 134	SX	100	1 8%	X	X	100	1 %	※ ※ ※	1 284	4 39	1 3	1 2	MENGHANANAN MENAHAN
11/16 - 11/30	X	2X	改	èκ	36	X	ESK.	SX SX	×	×	X	300	公本	£ 1/2	100	*	25	談	196	**	製	1 %	20	NX NX	X	区	12	(FX	125	35 36	1 8 8 8 8 E	139	4 8	9	COLLEGE THE COLL SHIP HA
986 11:31-11:48	×	300	X	张	OR.	7	34	×.	24	2<	35	5<	% %	0	. isc	34	2	*	3X	3×	W.	1 X	X	※ ※	8/	*	X	100	\$ 100 miles	\$ 38	19		2 23	F = 3	THE STATE OF THE S
11:46-12:00	文义文	7	34	iè	×	N	9	3		27 13	ď	13 18 15	2	100	- 93	6	0.00	14	0	the Mr co Ter. He was	4						T	4	1	4	4	4	1	1	CALIFORNIA DIMINISTRUCTURE

ENCERBAR EN UN CIRCULO LOS QUE ESTEN EN PICO Y PLACA