

ESTUDIO DE TRAFICO PICO Y PLACA

SOLICITADO POR : ALBER EMIRO URQUIJO SANCHEZ

Secretario de Movilidad

Alcaldía de Ocaña

PREPARADO POR: Prof. Univ. JAIRO CARRASCAL VILLEGAS

Área de Movilidad y Tránsito

Sec de movilidad

Enero 16 de 2018

JUSTIFICACIÓN:

La ciudad de Ocaña, ha venido presentando un incremento desmesurado en su parque automotor de forma exponencial en unas calles que no han sufrido ningún tipo de transformación, ni ampliación, lo que ha conllevado junto con el estado deplorable de las vías a un CAOS VIAL, que hace que los conductores sientan que el desarrollo que se experimenta a diario sea nefasto en la movilidad de la ciudad.

En aras de mejorar la situación, la administración Municipal liderada por la doctora MIRIAM DEL SOCORRO PRADO CARRASCAL, ha venido impulsando el arreglo de las vías, hecho que aunque es muy notorio ha complicado aún más el caos vial por el cierre indiscriminado de las vías, muchas veces sin control y sin planes de manejo de tráfico previamente aprobado por la secretaría de movilidad.

Otro factor preponderante son los constantes daños y reparaciones a medias que hace la empresa de servicios públicos de Ocaña, la cual sin piedad por la ciudad abre y abre cráteres que muchas veces son tapados con tierra.

Por tal razón fue necesario la promulgación de un decreto de PICO Y PLACA, aunque no muy querido por los ciudadanos (Decreto 140 de 2017) la esencia del decreto es disminuir el parque automotor rodante con el fin de disminuir el volumen de vehículos sobre las vías diariamente.

El no tener una fuerza coercitiva permanente por los continuos cortes en el contrato de la policía nacional hace que los infractores en el día de hoy estén pasando por la faja el cumplimiento del decreto 140 de 2017 y hoy es común ver vehículos y motocicletas en pico y placa rodando por la malla vial no permitida.

RESULTADOS DEL ESTUDIO DE TRAFICO

FECHA DEL ESTUDIO 16/01/2018

MOTOCICLETAS

CS	HORARIO	TOTAL MOTOCICLETAS	EN PICO Y PLACA	TRANSITO
1	8:00 - 8:15	86	12	74
2	8:16 - 8:30	137	13	124
3	8:31 - 8:45	119	18	101
4	8:46 - 9:00	119	10	109
5	9:01 - 9:15	115	15	100
6	9:16 - 9:30	107	14	93
7	9:31 - 9:45	125	12	113
8	9:46 - 10:00	76	13	63
9	10:01 - 10:15	105	10	95
10	10:16 - 10:30	83	8	75
11	10:31 - 10:45	78	12	66
12	10:46 - 11:00	109	15	94
13	11:01 - 11:15	113	7	106
14	11:16 - 11:30	91	11	80
15	11:31 - 11:45	86	12	74
16	11:46 - 12:00	105	14	91
17	2:00 - 2:15	118	11	107
18	2:16 - 2:30	126	15	111
19	2:31 - 2:45	111	10	101
20	2:46 - 3:00	127	6	121
21	3:01 - 3:15	119	12	107
22	3:16 - 3:30	132	9	123
23	3:31 - 3:45	114	7	107
24	3:46 - 4:00	100	5	95
25	4:01 - 4:15	105	10	95
26	4:16 - 4:30	126	7	119
27	4:31 - 4:45	110	10	100
28	4:46 - 5:00	117	7	110
29	5:01 - 5:15	84	7	77
30	5:16 - 5:30	105	8	97
31	5:31 - 5:45	71	7	64
32	5:46 - 6:00	64	5	59
TOTALES:		3383	332	3051

JAIRO CARRASCAL VILLEGAS

Prof. Gral. Área de Movilidad y Tránsito

Motos

ESTUDIO DE TRAFICO

TRANSITO DE VEHICULOS EN LA VIAS PRINCIPALES Y PICO Y PLACA

SECRETARIA DE MOVILIDAD Y TRANSITO

FECHA: 16/01/18

SENTIDO: Norte - Sur

Via: Calle 10-12-13

HORARIO		CANTIDAD DE VEHICULOS																				CANTIDAD Y FIRMA DEL CONTADOR
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
118/14	200 - 215	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	[Signature]
126/15	216 - 230	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
111/16	231 - 245	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	[Signature]
121/16	246 - 300	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
119/12	301 - 315	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	[Signature]
132/19	316 - 330	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
114/7	331 - 345	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	[Signature]
100/5	346 - 400	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
126/17	401 - 415	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	[Signature]
110/10	416 - 430	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
112/11	431 - 445	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	[Signature]
101/11	446 - 500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
101/11	501 - 515	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	[Signature]
101/11	516 - 530	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
101/11	531 - 545	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	[Signature]
101/11	546 - 600	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	

ENCERRAR EN UN CIRCULO LOS QUE ESTEN EN PICO Y PLACA

