

POR MEDIO DEL CUAL SE TOMAN MEDIDAS PARA EL ORDENAMIENTO DEL TRÁNSITO DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR INDIVIDUAL DE PASAJEROS EN VEHÍCULOS TAXI EN EL DISTRITO TURÍSTICO, CULTURAL E HISTÓRICO DE SANTA MARTA Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES

EL ALCALDE DEL DISTRITO TURÍSTICO, CULTURAL E HISTÓRICO DE SANTA MARTA,
En ejercicio de sus facultades Constitucionales y legales, en especial de las previstas en el artículo 315, numeral 2° de la Constitución Política, la Ley 105 de 1993, el artículo 91° de la Ley 136 de 1994 modificado por el artículo 29 de la ley 1551 de 2012, la Ley 336 de 1996, el Código Nacional de Tránsito Terrestre, y

CONSIDERANDO:

Que el inciso segundo del artículo primero del Código Nacional de Tránsito Terrestre Ley 769 de 2002, preceptúa que en desarrollo de lo dispuesto en el artículo 24 de la Constitución Política, todo colombiano tiene derecho a circular libremente por el territorio Nacional, sujeto a la intervención y reglamentación de las autoridades para garantía de la seguridad y comodidad de los habitantes. Especialmente de los peatones en situación de discapacidad física, psíquica o mental, para la preservación de un ambiente sano y la protección del uso común del espacio público.

Que es deber Constitucional del Estado velar por la protección de la integridad del espacio público y por su destinación al uso común, el cual prevalece sobre el interés particular.

Que la Ley 105 de 1993 consagra en su artículo 2, Literal b) y e) como principios fundamentales del transporte el de intervención del Estado. Que corresponde a la planeación, control, regulación y vigilancia del transporte y de las actividades a él vinculadas por parte del Estado, y el de la seguridad de las personas, el cual constituye prioridad del sistema y del sector del transporte.

Que la Ley 1551 de 2012 señala el artículo 6°; son funciones de los municipios administrar sus asuntos y prestar los servicios públicos que determine la ley.

Que de conformidad con lo establecido por el artículo 3° de la Ley 336 de 1996, las autoridades competentes al regular el transporte público deben tener en cuenta las condiciones de seguridad, comodidad y accesibilidad.

Que el Alcalde Distrital es la máxima autoridad competente en materia de tránsito y transporte en el Distrito de Santa Marta, en virtud de lo establecido por la normatividad de transporte Nacional y por el artículo 3 de la Ley 769 de 2002 -Código Nacional de Tránsito, modificado por el artículo 2 de la Ley 1383 de 2010 y el artículo 2.2.1.1.2.1 del Decreto Nacional 1079 de 2015.

Que al Alcalde del Distrito Turístico, Cultural e Histórico de Santa Marta, en su calidad de autoridad de Tránsito, en virtud de lo previsto en el artículo 6, 7 y 119 del Código Nacional de Tránsito Terrestre, le corresponde adoptar las medidas necesarias para regular el tránsito de personas, animales y vehículos por las vías públicas, con el fin de disminuir los índices de accidentalidad y la calidad del medio ambiente; sus funciones serán de carácter regulatorio y sancionatorio, sus acciones deben ser orientadas a la prevención, la asistencia técnica y humana a los usuarios de las vías.

Que el parágrafo 3° del artículo 6° de la Ley 769 de 2002, preceptúa que los Alcaldes, dentro de su respectiva jurisdicción, deberán expedir las normas y tomar las medidas necesarias para el mejor ordenamiento del tránsito de personas, animales y vehículos por las vías públicas.

Que según los registros de vehículos matriculados, carros y motocicletas, en el Distrito de Santa Marta, hasta la fecha hay 60.000 vehículos y se estima según la Secretaría de Movilidad Multimodal y Sostenible que circulan por las vías de la ciudad alrededor de 40.000 mil vehículos foráneos, de los cuales un 60% de estos rodantes, corresponden a vehículos particulares livianos y motocicletas.

Que la medida anterior se pudo constatar como exitosa por el grado de cumplimiento de la medida, disminuyendo los niveles de congestión vehicular sobre las principales avenidas en el horario de restricción de la medida anterior y que se hace necesaria darle continuidad para la mejoría de la movilidad de la ciudad tal como lo arrojaron los estudios hasta tanto no se den

POR MEDIO DEL CUAL SE TOMAN MEDIDAS PARA EL ORDENAMIENTO DEL TRÁNSITO DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR INDIVIDUAL DE PASAJEROS EN VEHÍCULOS TAXI EN EL DISTRITO TURÍSTICO, CULTURAL E HISTÓRICO DE SANTA MARTA Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES

las soluciones estructurales a largo plazo que eliminarían la problemática de movilidad en algunos corredores.

Que el Plan de Movilidad realizado por la Universidad Nacional de Colombia en su componente de Semaforización nos permitió adecuar los tiempos de la red semafórica de acuerdo al flujo vehicular de la ciudad y luego la sincronización de la misma al punto de general avances en verde sobre los principales corredores viales de la ciudad.

Que la Secretaría de Movilidad tal como lo preceptúa el artículo 3° del Decreto Distrital 028 de del 20 de febrero de 2017 adelanto las mesas de trabajos necesarias con representantes del gremio del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Individual de Pasajeros en Vehículos Taxi en el Distrito de Santa Marta.

Que el número de quejas por la negativa de prestar el servicio de taxi a los usuarios del servicio público de transporte terrestre automotor individual de pasajeros en vehículos taxi en el Distrito de Santa Marta se han incrementado en un 50% el último trimestre del año 2017, comparado con igual periodo en el año 2016.

Que la demanda del servicio público de transporte terrestre automotor individual de pasajeros en vehículos tipo taxi se ha incrementado en diferentes horas picos del día, lo que hace necesario buscar diferentes alternativas sobre la forma de mejorar la oferta respecto de dicho servicio público con medidas de Ordenamiento del Tránsito que redunden en una óptima movilidad en el Distrito de Santa Marta.

Que en el marco constitucional y legal aplicable se han ponderado las medidas que se adoptaran mediante este Decreto, teniendo en cuenta criterios de necesidad, eficiencia, proporcionalidad y racionalidad.

Que, en mérito de lo expuesto,

DECRETA

Disposiciones Generales

Artículo 1. Objeto. Este Decreto tiene como objeto regular la movilidad de los vehículos de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Individual de Pasajeros en Vehículos Tipo Taxi y adoptar las medidas necesarias para disminuir los índices de congestión vehicular en el Distrito, Turístico Cultural e Histórico de Santa Marta.

Artículo 2. Finalidad. La finalidad de la implementación de las siguientes medidas restrictivas de tránsito y circulación vehicular "Pico y Placa" y otras medidas buscan mejorar la movilidad y el ordenamiento del tránsito de vehículos automotores de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Individual de Pasajeros Tipo Taxi en el área urbana del Distrito de Santa Marta.

Artículo 3. Ámbito de aplicación. Este Decreto se aplica a los vehículos de Transporte Individual Tipo Taxi que circulen en el área urbana del Distrito Turístico, Cultural e Histórico de Santa Marta.

Disposiciones principales

Artículo 4. Restricción de vehículos. Restrinjase la circulación y tránsito de vehículos automotores de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Individual de Pasajeros Tipo Taxi en el área urbana del Distrito Turístico, Cultural e Histórico de Santa Marta, de lunes a sábado en el horario comprendido entre las 7:00 horas y las 21:00 horas, del mismo día, según el último dígito de la placa de cada vehículo, tal como lo establece el anexo No. 001, el cual hace parte integral del presente Decreto Distrital.

Parágrafo: La restricción de que trata este artículo se exceptúa los días domingos y festivos.

Artículo 5. Circulación con restricción. Se permitirá excepcionalmente la circulación de los vehículos de servicio de transporte público individual (tipo taxi) en su día de pico y placa solo para efecto de reparación y mantenimiento; los cuales podrán transitar en los horarios que

POR MEDIO DEL CUAL SE TOMAN MEDIDAS PARA EL ORDENAMIENTO DEL TRÁNSITO DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR INDIVIDUAL DE PASAJEROS EN VEHÍCULOS TAXI EN EL DISTRITO TURÍSTICO, CULTURAL E HISTÓRICO DE SANTA MARTA Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES

para efecto de reparación y mantenimiento; los cuales podrán transitar en los horarios que comprenden entre las 6:00 horas y las 11:00 horas, luego desde las 15:00 horas hasta las 17:00 horas y podrán transitar después de realizar dichas reparaciones o mantenimientos pasadas las 19:00 horas del mismo día, siempre que circulen con los vidrios laterales abajo, la silla delantera derecha reclinada, sin ocupantes en la silla trasera y solo podrá ser operado por el conductor. En caso de no cumplir cualquiera de los anteriores requisitos se impondrán las sanciones pertinentes.

Artículo 6. Sanciones por incumplimiento. El no acatamiento a las disposiciones establecidas en los artículos anteriores, será sancionado conforme a lo establecido en el artículo 131, literal C inciso 14 de la ley 769 de 2002, Modificado por el art. 21, Ley 1383 de 2010, por el que preceptúa: Será sancionado con multa equivalente a quince (15) salarios mínimos legales diarios vigentes (SMLDV) el conductor y/o propietario de un vehículo automotor que incurra en cualquiera de las siguientes infracciones: (...)Transitar por altos restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente. Además, el vehículo será inmovilizado., y la Resolución N°. 3027 del 26 de julio de 2010, "Por la cual se actualiza la codificación de las infracciones de tránsito.

Disposiciones Finales

Artículo 7. Remisión de copias. Remítase copias de este Decreto al Comandante del Departamento de la Policía del Magdalena, al Comandante de la Policía Metropolitana de Santa Marta, al Jefe de la Seccional de Tránsito y Transporte del Magdalena, al Jefe Seccional de Tránsito y Transporte MESAN, para lo de su competencia y fines pertinentes. De igual manera la Secretaría de Movilidad Multimodal y Sostenible del Distrito de Santa Marta, adelantará la divulgación de este Decreto por medios masivos de comunicación.

Artículo 8. Publicación. Publíquese en la Gaceta Distrital, en los términos de la ley 1437 de 2001

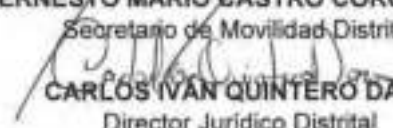
Artículo 9. Vigencia y Derogatoria. La medida de restricción de circulación y tránsito establecida en el presente decreto será pedagógica desde del día de su publicación hasta el día cuatro (4) de marzo de 2018. A partir del día cinco (05) de marzo de la misma anualidad iniciará el periodo sancionatorio. Este decreto rige desde el día de su publicación hasta el día treinta y uno (31) de Agosto de 2018 y deroga las disposiciones que le sean contrarias.


Dado en el Distrito Turístico, Cultural e Histórico de Santa Marta, a los **28 FEB. 2018**

PUBLÍQUESE, COMUNÍQUESE Y CÚPLASE.


RAFAEL ALEJANDRO MARTÍNEZ
Alcalde Distrital de Santa Marta


ERNESTO MARIO CASTRO CORONADO
Secretario de Movilidad Distrital


CARLOS IVÁN QUINTERO DAZA
Director Jurídico Distrital

Proyectó	Juan Carlos De León M.	Apoyo Secretaría de Movilidad	
Revisó	Angelo Pérez Rincón	Asesor Jurídico Secretaría de Movilidad	
Revisó	Jader Alfonso Martínez L.	Abogado Oficina Asesora Jurídica	

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

ANEXO 001

CALENDARIO PICO Y PLACA DE TAXIS

TERMINADOS EN:

Marzo 2018							Abril 2018						
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
5	6	7	8	9	10	11	2	3	4	5	6	7	8
12	13	14	15	16	17	18	9	10	11	12	13	14	15
19	20	21	22	23	24	25	16	17	18	19	20	21	22
26	27	28	29	30	31		23	24	25	26	27	28	29
							30						
Junio 2018							Julio 2018						
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
29	30	31					29	30	31				
Mayo 2018							Agosto 2018						
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14	8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21	15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28	22	23	24	25	26	27	28
29	30	31					29	30	31				

SIGUE CAMBIANDO

CALENDARIO PICO Y PLACA DE TAXIS

TERMINADOS EN:

SIGUE CAMBIANDO

ANEXO 001

CALENDARIO PICO Y PLACA DE TAXIS

TERMINADOS EN: 3

Marzo 2018							Abril 2018						
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
5	6	7	8	9	10	11	2	3	4	5	6	7	8
12	13	14	15	16	17	18	9	10	11	12	13	14	15
19	20	21	22	23	24	25	16	17	18	19	20	21	22
26	27	28	29	30	31		23	24	25	26	27	28	29
							30						
Junio 2018							Julio 2018						
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21	1	2	3	4	5	6	7
22	23	24	25	26	27	28	8	9	10	11	12	13	14
29	30	31					15	16	17	18	19	20	21
							22	23	24	25	26	27	28
							29	30	31				
Agosto 2018							Septiembre 2018						
L	M	M	J	V	S	D	L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14	8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21	15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28	22	23	24	25	26	27	28
29	30	31					29	30	31				

SIGUE CAMBIANDO

[illegible]

4 TERMINADOS EN:

SIGUE CAMBIANDO

[illegible]

TERMINADOS EN:

TERMINADOS EN:

[illegible]

CALENDARIO PICO Y PLACA DE TAXIS

TERMINADOS EN:

TERMINADOS EN:

[illegible]

SIGUE CAMBIANDO

ANEXO 001

CALENDARIO PICO Y PLACA DE TAXIS

TERMINADOS EN: 8

ANEXO 001

CALENDARIO PICO Y PLACA DE TAXIS

8

TERMINADOS EN:

Marzo 2018

L

M

J

M

J

V

S

D

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

Abril 2018

L

M

M

J

V

S

D

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

Julio 2018

L

M

M

J

V

S

D

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

Agosto 2018

L

M

M

J

V

S

D

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

Mayo 2018

L

M

M

J

V

S

D

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

Junio 2018

L

M

M

J

V

S

D

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

SIGUE CAMBIANDO

