



Provincia de  
**Cartagena**



**DECRETO No. 1550 del**  
**30 NOV 2017**

**"POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTAN MEDIDAS DE RESTRICCIÓN DE CIRCULACIÓN VEHICULAR PARA VEHÍCULOS PARTICULARES EN EL DISTRITO DE CARTAGENA, Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES"**

**EL ALCALDE MAYOR (E) DE CARTAGENA DE INDIAS D.T. Y C.,**

En uso de sus facultades legales, en especial de las contenidas en los artículos 215 de la Constitución Política, 173º 5º y 7º de la Ley 759 de 2002 Modificada por la Ley 1383 de 2010, y

**CONSIDERANDO:**

Que la Constitución Política de Colombia, establece en el Artículo 24: "Todo colombiano, con las limitaciones que establezca la ley, tiene derecho a circular libremente por el territorio nacional, a entrar y salir de él y a permanecer y residenciarse en Colombia."

Que en desarrollo de lo dispuesto en el artículo 24 ibídem, la Ley 689 de 2002, esboza en su artículo primero (modificado por el art. 1. Ley 1383 de 2010): "Todo colombiano tiene derecho a circular libremente por el territorio nacional, para sujeta a la intervención y reglamentación de las autoridades para garantizar la seguridad y comodidad de los habitantes especialmente de los peatones y de los discapacitados físicos y mentales, para la preservación de un ambiente sano y la protección del uso común del espacio público."

Que el artículo 7º de la Ley citada, señala: "Las autoridades de tránsito velarán por la seguridad de los peatones y las cosas en las vías públicas y privadas abiertas al tránsito. Sus funciones serán de carácter regulatorio y sancionatorio".

Que corresponde al Alcalde Mayor como primera autoridad en el Distrito de Cartagena de Indias, de conformidad con el parágrafo 3º del artículo 8º del Código Nacional de Tránsito - Ley 759 de 2002-, expedir las normas y tomar las medidas necesarias para el mejor ordenamiento del tránsito de personas y vehículos por las vías públicas, garantizando el desplazamiento satisfactorio dentro de los márgenes de seguridad y tranquilidad que exige el orden público.

Que el Departamento de Tránsito y Transporte- DATT, mediante estudio técnico de fecha 15 de noviembre de 2017, suscrito por el Subdirector Operativo y Técnico del Departamento Administrativo de Tránsito y Transporte-DATT, señor Mauricio Peliz Monroy, se determinó:

- Analizados los volúmenes de tránsito vehicular en las vías e intersecciones principales de la ciudad, se observó que los vehículos particulares (que circulan en gran medida sin acompañante), forman parte de los flujos, generando congestión en las principales vías de la ciudad especialmente en las horas pico o horas punta, es decir, de 7:00 a.m. a 9:00 a.m., de 12:00 m. a 2:00 p.m. y de 5:00 a.m. a 7:00 p.m.

- La medida de piso y línea se debe aplicar en las principales vías donde se concentra la mayor congestión vehicular.

Que en consonancia con lo expuesto, el Departamento Administrativo de Tránsito y Transporte - DATT- en el estudio mencionado recomienda, para efectos de mejorar la movilidad vehicular y seguridad de los transeúntes, la aplicación de la medida de



Defensora de la  
*Gente*



DECRETO No 1550

30 NOV 2017

**"POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTAN MEDIDAS DE RESTRICCIÓN DE CIRCULACIÓN VEHICULAR PARA VEHÍCULOS PARTICULARES EN EL DISTRITO DE CARTAGENA, Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES"**

Restricción de circulación denominada piso y placa la cual operará de lunes a viernes en los siguientes horarios: de 7:00 a.m. a 8:00 a.m., de 12:00 m. a 2:00 p.m. y de 5:00 p.m. a 7:00 p.m., con excepción de los días feriados, en las vías señaladas en el estudio técnico, el cual hace parte integral del presente acto administrativo.

Que se considera conveniente establecer las medidas recomendadas por el Departamento Administrativo de Transportes y Transportes (DATT) para el mejor ordenamiento del tránsito vehicular y la seguridad de las personas en las vías públicas.

Que en mérito de lo expuesto:

**DECRETA**

**ARTÍCULO PRIMERO: OBJETO.** Adoptar las medidas de restricción de circulación vehicular para vehículos particulares en el Distrito de Cartagena de Indias.

**ARTÍCULO SEGUNDO: PERIODO, HORARIOS Y VÍAS OBJETO DE LA MEDIDA.** Restringir desde el 4 de Diciembre de 2017, hasta el 30 de Noviembre de 2018, la circulación de vehículos particulares, diferentes a motocicletas y afines, mediante la implementación de la medida de piso y placa establecida en el artículo tercero del presente Decreto, la cual operará de lunes a viernes en los siguientes horarios: de 7:00 a.m. a 8:00 a.m., de 12:00 m. a 2:00 p.m. y de 5:00 p.m. a 7:00 p.m., con excepción de los días feriados, en las siguientes vías del Distrito Turístico y Cultural de Cartagena de Indias:

- **Avenida Pedro de Heredia:** tramo comprendido entre la intersección con la Avenida Luis Carlos López y la Avenida Rafael Núñez (Sector India Catalina), hasta la intersección con la Transversal 54 (Sector de la Bomba y Amparo).
- **Troncal del Occidente:** Desde la intersección con la Transversal 54 (Sector de la Bomba y Amparo), hasta los límites de la ciudad con el municipio de Turbaco (Tahú Cerbe).
- **Avenida Santander:** Desde la entrada del Puente del Túnel de Orope hasta la Calle 10 (Hotel Decamerón).
- **Avenida San Martín:** Calle 10 A Blackbuster, hasta la intersección de la Avenida Santander (antigua Glorieta Santander) y la Avenida Blas de Lezu.
- **Avenida Pedro Romero (Calle 34 D):** tramo comprendido entre la carrera 30 (Glorieta de La Esperanza), hasta la intersección con la Transversal 54 (Y de Olays – Caño Chacalundur).
- **Carrera 30 (La Esperanza):** en el tramo comprendido entre la intersección con la Avenida Pedro Romero hasta la intersección con la Avenida Pedro de Heredia.
- **Diagonal 32 (Carretera antigua de Turbaco):** Tramo comprendido entre la intersección con la Avenida Pedro Romero (CAI de Olays) hasta la intersección con la Troncal del Occidente (Bomba Troncal de Tamera – Cárcel de Tamera).



Así mismo la  
**Gente**

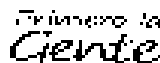


## DECRETO No 1556

3 de Mayo 2012

"POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTAN MEDIDAS DE RESTRICCIÓN DE CIRCULACIÓN VEHICULAR PARA VEHÍCULOS PARTICULARES EN EL DISTRITO DE CARTAGENA, Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES"

- **Carrera 71:** Desde la intersección con la Diagonal 32 (C. Difi) hasta la Calle 30 (frente Biblioteca Jorge Artef).
- **Avenida Blas de Lezo:** En el tramo comprendido desde la intersección con la Avenida San Martín (carrera 7ª y Carrera 1ª (Avenida Santander), hasta la Avenida Venezuela y camara 5 A.
- **Avenida Rafael Núñez:** en el tramo comprendido desde la intersección con la carrera 1ª (Avenida Santander – Tonazas) hasta la intersección con la avenida Pedro de Heredia (India Catalina) en ambos sentidos viales.
- **Avenida Luis Carlos López:** en el Tramo comprendido entre la intersección de la Avenida Pedro de Heredia (India Catalina) hasta la intersección con la Calle 30 (Calle de la Media Luna (Antiguas Solas Viejas)).
- **Calle 30 que la conforman los siguientes tramos:**
  - o Tramo (Calle de la Media Luna), comprendido entre la intersección con la carrera 8ª (Cameión de los mármiles) hasta la intersección con la Avenida Playa del Pedregal.
  - o Tramo comprendido en la intersección con la playa del pedregal hasta la intersección con la carrera 20 (Calle Mompox).
  - o Tramo comprendido desde la intersección con la calle 20 (Calle Mompox) (Colegio La Candelina) hasta la intersección con la Avenida Pedro de Heredia (Texaco Nº 3).
  - o Tramo comprendido desde la intersección con la Avenida Pedro de Heredia hasta la intersección con la carrera 30 (Iglesia Santa Auxiliadora) y carrera 40 (Amberes- Piedra de Bolívar).
  - o Tramo comprendido entre la intersección de la carrera 40 (Piedra de Bolívar) hasta la Transversal 54 (Clínica Blas de Lezo), denominando Avenida del Consulado.
  - o Tramo comprendido entre la intersección con la Transversal 54 (Clínica Blas de Lezo) hasta la carrera 71 (frente biblioteca Jorge Artef).
- **Avenida del Lago:** Tramo comprendido entre la intersección con carrera 17 (El Universal - Fuente las Palmas), hasta la intersección con la transversal 38 (frente al Barrio El Bosque sector la Cuchilla).
- **Corredor de Carga:** Desde la Góndola del Fondo Rotatorio hasta la entrada del barrio Manga (Paseo Margen) en ambas calzadas entra:
  - o Avenida Presente (que Desde la Transversal 38 (Bomba Mitinín) hasta la Transversal 54. (La Pinta).
  - o Diagonal 21 (Carrera del Ingreso).
  - o Tramo de la Transversal 54 desde la Diagonal 2ª (frente a Caseras Pasabón) hasta el CAI de Ceballos.
  - o Carrera 50 (vía hacia Pasacaballo) desde el CAI de Ceballos hasta la Góndola del Fondo Rotatorio.
- **Avenida Grisento Luque:** En el tramo comprendido desde la transversal 38 hasta la Avenida Pedro de Heredia. (Mercado de Bazurto).
- **Puente Romén.**
- **Vías Internas de la ciudad Amurallada;** en consecuencia no se podrá ingresar a las vías internas de la ciudad amurallada, en especial por los cuarteles de aduana. Las vías del centro amurallado afectadas con la medida son las siguientes:
- **Sector Centro amurallado**



30 NOV 2011

- a) Calle 39, calle 38 A, Calle 38, calle 37, calle 36, calle 35, calle 34, calle 32, calle 31.
- b) Carrera 11, carrera 10, carrera 9, carrera 8, carrera 7, carrera 6, carrera 4, carrera 3, carrera 2 (y la perimetral de la muralla).
- c) Sector Getsemaní.
- d) Calle 32 (Avenida Daniel Bómbara), calle 26 (calle larga), calle 24 (Calle del Arsenal) y todas las vías que conforman el sector.
- e) Sector Barrio la Matuna.
- f) Carrera 10 y carrera 12.

**ARTICULO TERCERO: MEDIDA PICO Y PLACA.** Restringir la circulación de los vehículos particulares cuyos placas terminen en los dígitos que se indican a continuación, durante los trimestres y días señalados a las siguientes tablas de rotación.

**DIGITOS.**

1-2	3-4	5	6	7-8	9-0
-----	-----	---	---	-----	-----

MIERCOLES MARZO CINCUENTA Y CINCO DE DOS MIL DOSCIENTOS CINCUENTA Y CINCO					
1955					
LUNES MARTES MIERCOLES JUEVES VIERNES					
DIGITOS.	3-4	5-6	7-8	9-0	1-2

DÍAS 5-6 7-8 9-0 1-2 3-4  
 JUEVES VIERNES SÁBADO DOMINGO LUNES MARTES MIÉRCOLES JUEVES VIERNES

LUNES AMORTES / MIERCOLES / JUEVES / VIERNES / SÁBADO  
 DIGITOS 7-6 9-11 1-2 3-4 5-8

**ARTÍCULO CUARTO: EXCEPCIONES.** Exceptuar de las restricciones consagradas en el artículo segundo del presente Decreto, las siguientes categorías de vehículos:

1. Vehículos autómataa impulsados exclusivamente por motores eléctricos.



Ministerio de la  
Gente



## DECRETO No. 1556

3 de VIII, 2017

**"POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTAN MEDIDAS DE RESTRICCIÓN DE CIRCULACIÓN VEHICULAR PARA VEHÍCULOS PARTICULARES EN EL DISTRITO DE CARTAGENA, Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES"**

2. Caravanas presidenciales, es decir el grupo de vehículos que circulan con el esquema de seguridad de la Presidencia de la República.
3. Vehículos del servicio diplomático u consular. Automotores identificados con placas especiales por el Ministerio de Relaciones Exteriores.
4. Vehículos al servicio de organismos de seguridad del estado. Los automotores que pertenecan o hagan parte del cuerpo de seguridad del Estado, Fuerzas Militares, Armada Nacional, Policía Nacional, y Cuerpo Técnico de Investigación de la Fiscalía General de la Nación y los que ejerzan funciones legales de Policía Nacional.
5. Vehículos asignados al Gobernador de Bolívar y el Alcalde Mayor de Cartagena de Indias.
6. Vehículos de uso exclusivo de Alcaldes Locales, Secretarios de Despacho, Directores de Departamentos Administrativos, Jefes de Oficina y autoridades de tránsito del orden Distrital y Departamental.
7. Vehículos al servicio de autoridades judiciales. Automotores de uso exclusivo de jueces y magistrados/as con jurisdicción y asiento permanente en la ciudad.
8. Vehículos al servicio de Senadores y Representantes de la Cámara.
9. Vehículos de uso exclusivo de Concejales del Distrito de Cartagena, Diputados del Departamento de Bolívar y miembros de Junta Administradora Local del Distrito.
10. Vehículos al servicio de organismos de control. Procuraduría (Regional y Provincial), Contraloría (Departamental y Distrital), y Tesorería Distrital de Cartagena.
11. Vehículos limusinas. Vehículos destinados y/o acondicionados técnicamente para el traslado de personas.
12. Vehículos de emergencia. Automotores debidamente identificados e iluminados, dispuestos para movilizar personas afectadas en la salud, para prevenir o atender desastres y/o calamidades o actividades policíacas, debidamente registrados como tales con las normas y características que exige la actividad para la cual se matricule y los automotores que realizan atención médica emergente, debidamente identificados, cuando en ellos se desplaza personal médico en servicio.
13. Vehículos al servicio de personas con discapacidad. Automotores que transporten o sean conducidos por personas con discapacidad permanente cuya condición motora, sensorial o mental limite su movilidad, siempre y cuando cumplan con las normas establecidas para la conducción de vehículos.
14. Vehículos al servicio de las empresas de servicios públicos domiciliarios. Automotores destinadas o contratadas por las empresas de servicios públicos domiciliarios para el mantenimiento, instalación y reparación de las redes de servicio público, siempre y cuando cuenten con pinta y pública identificación consistente en los logotipos de las empresas contratantes pintados o adheridos en la carrocería.
15. Vehículos destinados al control de tráfico y grúas. Automotores tipo grúas y aquellos destinados al control de tráfico en el Distrito de Cartagena.
16. Vehículos que transportan residuos hospitalarios.
17. Vehículos de control de emisiones y vertimientos. Vehículos utilizados por organismos ambientales (EPA Y CARBOQUE), o quien haga sus veces para la revisión, atención y prevención de emisiones y vertimientos contaminantes, siempre y cuando tengan los logotipos pintados o adheridos a las carrocerías.



Protegiendo la  
**Gente**



## DECRETO No 1550

3 de mayo de 2017  
"POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTAN MEDIDAS DE RESTRICCIÓN DE CIRCULACIÓN VEHICULAR PARA VEHÍCULOS PARTICULARES EN EL DISTRITO DE CARTAGENA Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES"

18. Vehículos blindados. Automotores con nivel 0 o superior de blindaje inscrito como tales en el registro distrital automotor y autorizados al blindaje por la Superintendencia de Vigilancia y Seguridad Privada.
19. Vehículos escolta conducidos por personal armado autorizado y registrado ante la Superintendencia de Vigilancia y Seguridad Privada. Vehículos de vigilancia y seguridad privada.
20. Vehículos de medios de comunicación. Automotores al servicio de los medios de comunicación, que porten pintados o adheridos en las carrocerías en forma visible los distintivos del medio de comunicación y que transporten personal o equipos técnicos de comunicación para el desarrollo de la labor periodística.
21. Vehículos particulares de propiedad de las empresas prestadoras de servicio turístico.
22. Vehículos escolares de propiedad de los colegios e instituciones educativas que operen en el Distrito.
23. Vehículos de propiedad de los médicos en ejercicio de sus funciones.
24. Vehículos que distribuyan medicamentos y alimentos.
25. Vehículos de transporte de valores externamente identificados.

**PARAGRAFO PRIMERO:** Para efectos de la viabilidad de la excepción a que se refiere este artículo, el interesado deberá presentar a la Dirección de DAT, la solicitud correspondiente con copia de la documentación en regla del vehículo y del conductor, así como a paz y salvo por cada concepto.

La presentación de la solicitud no supone aceptación y no suple el trámite de certificación adelantado por la Dirección de DAT; tampoco crea ningún derecho para el solicitante, por lo que se no cumplirá con las exigencias de Ley para la obtención de la certificación, se le indicará los documentos y falencia que impiden su viabilización.

Los médicos, en ejercicio de su profesión, deberán presentar únicamente ante la autoridad de tránsito con así lo requiera, tarjeta profesional o registro médico que lo acredite como tal.

**PARAGRAFO SEGUNDO:** no se extenderá la certificación a quienes no se encuentren relacionados en la excepción señalada en el presente artículo.

**PARAGRAFO TERCERO:** Los vehículos que ingrese a la ciudad por las vías nacionales, tendrá excepción de aplicación de la medida de pico y placa por un lapso de tres horas después de expirado el tiempo del peaje término durante el cual deberán llegar a su destino.

El conductor deberá presentar a la autoridad que lo requiera, el toquete del último peaje cancelado, de los peajes de Camibato, Via de la Comfidad y Marahuaca.

**ARTICULO QUINTO: INVALIDEZ DE CERTIFICACIONES ANTERIORES.** A partir del 4 de Diciembre de 2017, quedarán sin validez las certificaciones expedidas por la Administración/DAT, con fundamento en el Decreto Distrital 1029 de 2 de Septiembre de 2016, a propietarios y tenedores y/o poseedores de vehículos exceptuados de la medida de pico y placa.



Primero la  
**Gente**



**DECRETO No 1550**

30 NOV 2017

**"POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTAN MEDIDAS DE RESTRICCIÓN DE CIRCULACIÓN VEHICULAR PARA VEHÍCULOS PARTICULARES EN EL DISTRITO DE CARTAGENA, Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES"**

**ARTÍCULO SEXTO: SANCIONES.** Será sancionado con multa equivalente a 15 salarios mínimos legales diarios vigentes a conductor y/o propietario del vehículo automotor que transite por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente, además el vehículo será inmovilizado. Lo anterior de acuerdo con lo estipulado en el artículo 21 de la Ley 1300 de 2010, literal C, C14.

**ARTÍCULO SÉPTIMO: CONTROL Y VIGILANCIA.** El Departamento Administrativo de Tránsito y Transporte DATT y la Policía Nacional en su cuerpo Especializado de Tránsito en el Distrito de Cartagena, serán los encargados de velar por el cumplimiento de lo dispuesto en el presente Decreto.

**ARTÍCULO OCTAVO: INCORPORACIÓN.** Incorporamos al presente acto administrativo el estudio técnico citado en la parte motiva.

**ARTÍCULO NOVENO: PUBLICACIÓN.** Publíquese el presente acto administrativo, en la página web del Distrito para los efectos del artículo 8 de la Ley 1437 de 2011.

**ARTÍCULO OCTAVO: VIGENCIA.** El presente decreto regirá a partir de su publicación, y deroga las disposiciones que le sean contrarias.

**PÚBLIQUESE, COMÚNIQUESE Y CÚMPLASE**

Dado en Cartagena de Indias, a los 30 de NOV 2017

**JOHNY DE JESUS ORDOSGOITIA OSORIO**  
Alcalde Mayor de Cartagena de Indias D.T. y C. (E)

Revisó

**MARCELO FELIZ MONSALVE**  
DIRECTOR OPERATIVO DATT

Aprobó

**MARCELO FELIZ MONSALVE**  
DIRECTOR DE DATT

Aprobó

**MILTON PEREZ BLANCO**  
Jefe Oficina Asesoría Jurídica Alcaldía Mayor

Revisó

**CAROLINA VERGARA AGUILAR**  
PROF. ESPECIALIZADA CODIGO 220-04-32-45 DATT