

ESTUDIO DE TRAFICO PICO Y PLACA

SOLICITADO POR: ALBER EMIRO URQUIJO SANCHEZ

Secretario de Movilidad

Alcaldia de Ocaña

PREPARADO POR: Prof. Univ. JAIRO CARRASCAL VILLEGAS
Área de Movilidad y Tránsito
Sec de movilidad

Enero 16 de 2018



JUSTIFICACIÓN:

La ciudad de Ocaña, ha venido presentando un incremento desmesurado en su parque automotor de forma exponencial en unas calles que no han sufrido ningún tipo de transformación, ni ampliación, lo que ha conllevado junto con el estado deplorable de las vías a un CAOS VIAL, que hace que los conductores sientan que el desarrollo que se experimenta a diario sea nefasto en la movilidad de la ciudad.

En aras de mejorar la situación, la administración Municipal liderada por la doctora MIRIAM DEL SOCORRO PRADO CARRASCAL, ha venido impulsando el arregio de las vías, hecho que aunque es muy notorio ha complicado aún más el caos vial por el cierre indiscriminado de las vías, muchas veces sin control y sin pianes de manejo de tráfico previamente aprobado por la secretaría de movilidad.

Otro factor preponderante son los constantes daños y reparaciones a medias que hace la empresa de servicios públicos de Ocaña, la cual sin piedad por la ciudad abre y abre cráteres que muchas veces son tapados con tierra.

Por tal razón fue necesario la promulgación de un decreto de PICO Y PLACA, aunque no muy querido por los ciudadanos (Decreto 140 de 2017) la esencia del decreto es disminuir el parque automotor rodante con el fin de disminuir el volumen de vehículos sobre las vias diariamente.

El no tener una fuerza cohercitiva permanente por los continuos cortes en el contrato de la policia nacional hace que los infractores en el día de hoy estén pasando por la faja el cumplimiento del decreto 140 de 2017 y hoy es común ver vehículos y motocicletas en pico y piaca rodando por la malla vial no permitida.

RESULTADOS DEL ESTUDIO DE TRAFICO

FECHA DEL ESTUDIO 16/01/2018 MOTOCICLETAS

CS	HORARIO	TOTAL MOTOCICLETAS	EN PICO Y PLACA	TRANSITO
1	8:00 - 2:15	86	12	74
2	#/16 - R:30	137	13	124
3	8:31 - 0:45	119	18	101
4	8:46 - 9:00	119	10	109
5	9:01 - 9:15	115	15	100
6	9:16 - 9:30	107	14	93
7	9:31 - 9:45	125	12	113
8	9:46 - 10:00	76	13	63
9	10:01 - 10:15	105	10	95
10	10:16 - 10:30	83	8	75
11	10:31 ~ 10:45	78	12	66
12	10:46 - 11:50	109	15	94
.13	11:01 - 11:15	133	7	106
14	11:16 - 11:30	91	31	80
15	11:31 - 11:45	86	12	74
16	11:46 - 12:00	105	14	91
17	2:00 - 2:15	118	- 11	107
18	2:36 - 2:30	126	15	111
19	2:31 - 2:45	111	10	101
20	2:46 - 3:00	127	6	121
21	3:01 - 3:15	119	12	307
22	3:16 - 3:30	132	0	123
23	3:31 - 3:45	114	7	107
24	3:46 - 4:00	100	5	95
25	4:01 - 4:15	105	10	95
26	4116 - 4130	126	7	110
27	4:31 - 4:46	110	10	100
28	4:46 - 5:00	117	7	110
29	5:01 - 5:15	84	7	77
30	3:16 - 5:30	105	8	97
31	5:31 - 5:45	71	7	64
2	5:46 6:00	64	5	59
1	TOTALES! N	3383	332	3051

de time

JATAO CANDASCAL VILLEGAS Avel CISE APPENDE MOVIIDAD Y Tránsito

ESTUDIO DE TRAFICO

TRANSITO DE VEHICULOS EN LA VIAS PRINCIPALES Y PICO Y PLACA.

North - Cux

SEMINOCI

HDRAND	CANTIDAD DE VEHICULOS
N 200-245	人人人人人以外人人人以外人可以以上以及人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人
216-1/30	入 知其食以注 以免 的世史四次以外 或於於 如此以四其不為於以及明於其其其
251, 295	京京 日東京 東京 東京 東京 中国中华中国 中国 中国 中国 中国 下 三八八八八 五五
144.00)	日本日本大海日本大海南大西北京大西北京大海南北京大海南南北京大海南南北南南南南
3781-375	文學水學 在北京大学教授文艺家文艺及其其其以其名为以及其形成之人
115-110	京 日本 大 日本
335-355	大四大大大大四大 2 大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大
848-400	以大日人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人
219-104	12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 1
445-410	
SEP. 150	京等 本色 京 五 京 八 京 不 京 市 水 又 又 又 又 又 又 又 又 下 下 、 又 し
445-550	大学者 大田市安全 大
201-102	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
145-130	次於於東京東京 東 G 東 B 米 平 東 本
501-105	新の 以 山 会 大 山 米 当 財
2AE-640	大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大

ENCORDER EN UN DRICULO LOS QUE ESTEN EN PLEO Y PLACA

a f

ESTUDIO DE TRAFICO

TRANSITO DE VEHICULOS EN LA VIAS PRINCIPALES Y PICO Y PLACA

SECRETARIA DE MEDVAJANO Y YBRADITO

HAMON NORTH - SUX

MISCOUC 10- 12-13

A SEL CONTADOR	47	HHHHH	HAHIMMA LEAN				Section of the Party of the Par	HHM HHM	SHAMA		-	coarter output	THE PERSON	THERE	Grill	KAHING GIHLA
CAVITIDAD Y FATAN	HANDES HANNE	PREMIS HARMAN	W. W. H. W. C.	Mosure	30 go beau de	MAN DIPLEMENT	G to de se casa	April 19 (1) 19 (1) 19 (1)	HUMHHEN		- MONTHARD	нанын	THE STATE OF THE S	HARRIE HEROTELLAN	HOUSE HAND	HEAMMEHA
CANTIDAD DE VEHICULOS	次 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	A. A	2 × 2 × 4 × 8 の 8 × 8 × 8 × 8 × 8 × 8 × 8 × 8 × 8	XXXXXXX 2 2 2 1 1 X X X 0 2 1 1 X X X X X X X X X X X X X X X X X	至今在产生及外外国外区的对外区域国际政治并必要必须政策以及政党的国际政策等的	公文 2 4 4 4 4 5 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2	* 対象が必要を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を	大大大大の人の人の人の人の人の人の人の人の人の人の人の人の人の人の人の人の人の	2 2 2 4 5 6 7 6 9 10 11 12 13 14 15 15 15 18 29 20 21 22 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	A A M M M M M M M M M M M M M M M M M M	水水 人 東京 內 聖 大 三 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大	公子名文人人為以外以於四人以外以及以及以及以及以及以及	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大	京 以 次 以 以 以 以 以 以 以 以 以 以 以 以 以 以 以 以 以	次次 次東 医牙管牙腔炎 超过海边 医复数医加克斯氏
HORARIO	K 500-105	100		7	844 : 513	100	7	N 185-1000	2 1005-1015 1	96-36-36-95	30 m-men &	7 00:11:00 A	11.15	NH-1130 X	HIR-104	1181-1200 A

ENCENSAR EN UN GEGRAD LOS QUE ESTEN EN PROY PLACE