Av Gen 4.0

Analisi e controllo tramite automazione

AUTOMAZIONE DEI PROCESSI

L'automazione dei processi rappresenta una trasformazione fondamentale nell'approccio aziendale, consentendo l'ottimizzazione delle operazioni e la riduzione degli errori.

L'applicazione di tecnologie per automatizzare attività ripetitive e routinarie, liberano le risorse umane per compiti di maggiore valore aggiunto. L'obiettivo è migliorare l'efficienza, la qualità e la produttività complessiva, portando ad un vantaggio competitivo duraturo.

«L'automazione non è solo una questione di efficienza, ma è il mezzo attraverso il quale un'azienda può concentrarsi su ciò che fa meglio e superare ogni aspettativa.»

Warren Buffett

OTTIMIZZAZIONE

RIDUZIONE ERRORI

EFFICIENZA

QUALITÀ

PRODUTTIVITÀ

SETTORE OPERATIVO

- NMOP RECONCILIATION TOOL
- MAPPATURA DECENTRAMENTI
- REGISTRO RIFORNIMENTI
- REGISTRO OPERATIVO
- CALCOLO PREAUTORIZZAZIONI
- GA3 STAND ALERT

SETTORE COMMERCIALE

- G.A.R.C.
- MAPPATURA SUBCONCESSIONI
- RIPARTIZIONE TERMICA
- REGISTRI CONCIERGE
- FORMAZIONE CONCIERGE
- LAVORI IN CORSO

G.A.R.C.

G.A.R.C. è l’acronimo di General Aviation Report Creator ed è una applicazione per PC desktop e telefoni Android. Dopo aver effettuato la selezione di un periodo compreso tra due date e dello scalo che si vuole analizzare, crea immediatamente un report dettagliato con tutti i valori indispensabili alle analisi commerciali ed operative.

MODELLO	MOV
C56X	2,305
F2TH	1,408
BE40	1,273
CL35	970
PC12	946
E55P	929
C525	884
GLF5	875
C510	846
A109	826

GEAR	MOV	P	A
Ruote	1604	807	797
Pattini	450	225	225

BACK

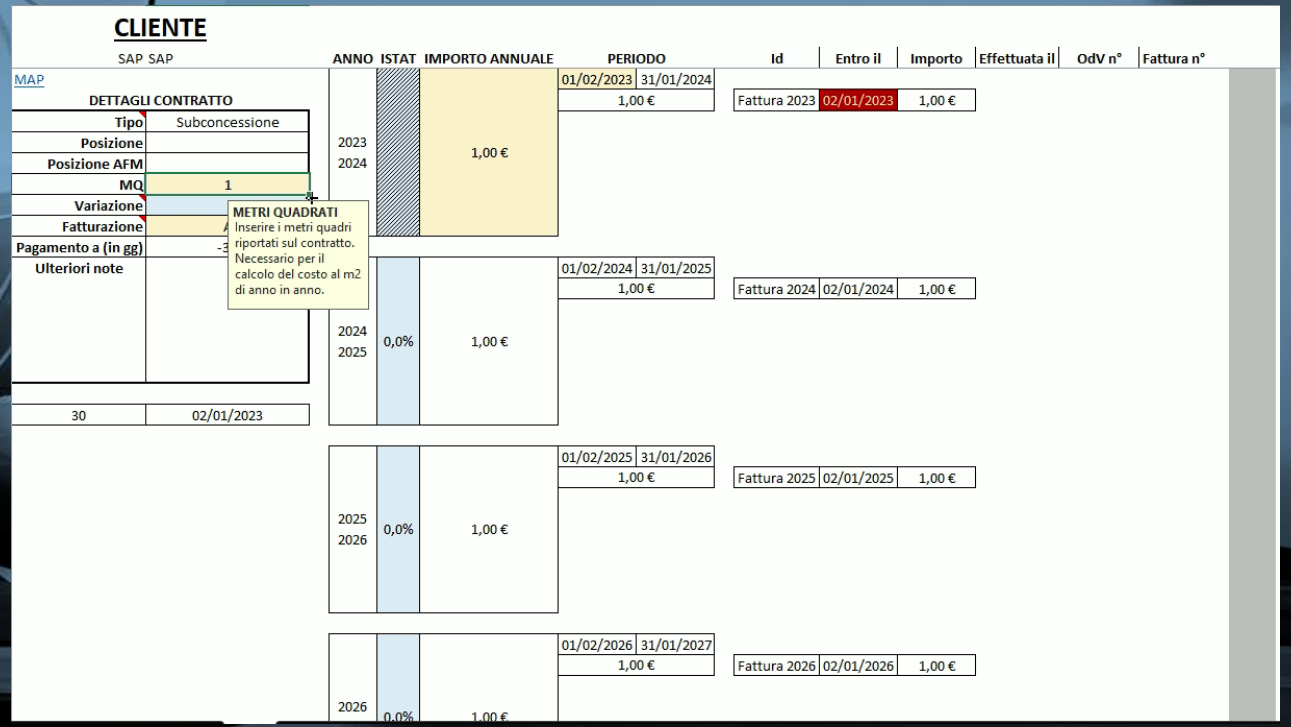
FORMAZIONE CONCIERGE

Il corso di formazione concierge è un percorso di quattro ore che consente ai nuovi arrivati nel settore di comprendere in maniera più approfondita il lavoro con l'aviazione generale anche a livello operativo. Vengono esplorate le documentazioni e le regolamentazioni nazionali ed internazionali, i sistemi aeroportuali e le procedure aziendali.

BACK

MAPPATURA SUBCONCESSIONI

La mappatura delle subconcessioni è un file Excel con funzioni Visual Basic che, tramite evolute formule nidificate ed una imponente gestione dati, consente di avere calcoli molto complessi in maniera completamente automatizzata. A titolo esemplificativo: gestione dei tassi ISTAT corretti, suddivisione dei periodi di fatturazione, scadenze, analisi di costo mq.



CLIENTE

SAP SAP

MAP

DETTAGLI CONTRATTO

Tipo	Subconcessione
Posizione	
Posizione AFM	
MQ	1
Variazione	
Fatturazione	A
Pagamento a (in gg)	-3
Ulteriori note	

METRI QUADRATI
Inserire i metri quadri riportati sul contratto. Necessario per il calcolo del costo al m2 di anno in anno.

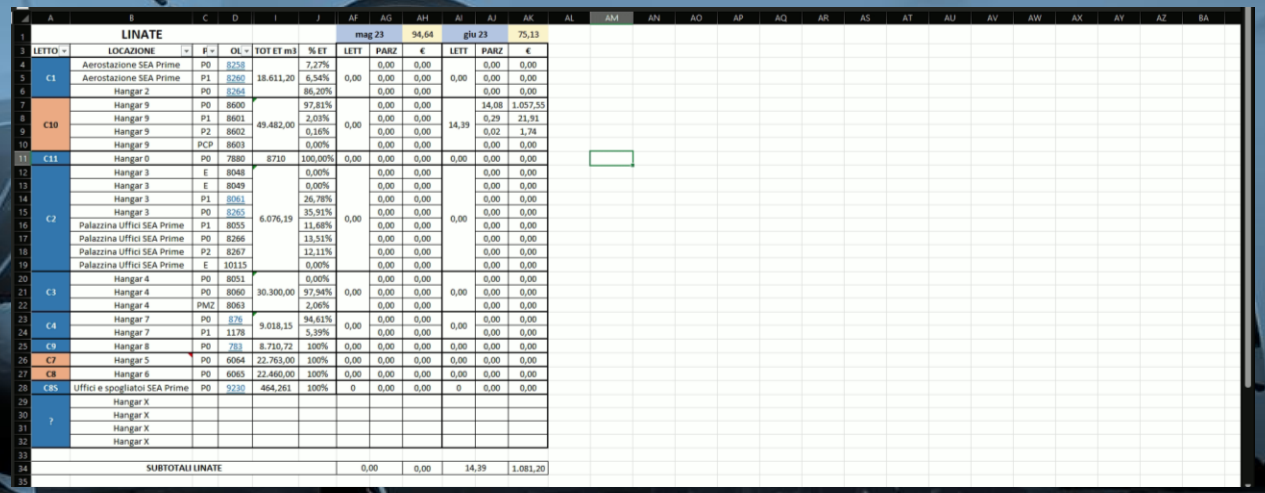
30	02/01/2023

ANNO	ISTAT	IMPORTO ANNUALE	PERIODO		Id	Entro il	Importo	Effettuata il	OdV n°	Fattura n°
2023 2024		1,00 €	01/02/2023	31/01/2024						
			1,00 €		Fattura 2023	02/01/2023	1,00 €			
2024 2025	0,0%	1,00 €	01/02/2024	31/01/2025						
			1,00 €		Fattura 2024	02/01/2024	1,00 €			
2025 2026	0,0%	1,00 €	01/02/2025	31/01/2026						
			1,00 €		Fattura 2025	02/01/2025	1,00 €			
2026	0,0%	1,00 €	01/02/2026	31/01/2027						
			1,00 €		Fattura 2026	02/01/2026	1,00 €			

BACK

RIPARTIZIONE TERMICO

Il file per la ripartizione del termico è sviluppato in MS Excel e consente di suddividere precisamente i costi inerenti l'energia termica trasmessi da SEA ai vari subconcessionari di SEA Prime. La peculiarità del file è la flessibilità con cui può adattare i conteggi con cambiamenti di allocazione spazi di qualsiasi dimensione. Oltre a svolgere la funzione di registro fattura, consente di trovare anche le percentuali di dispersione.

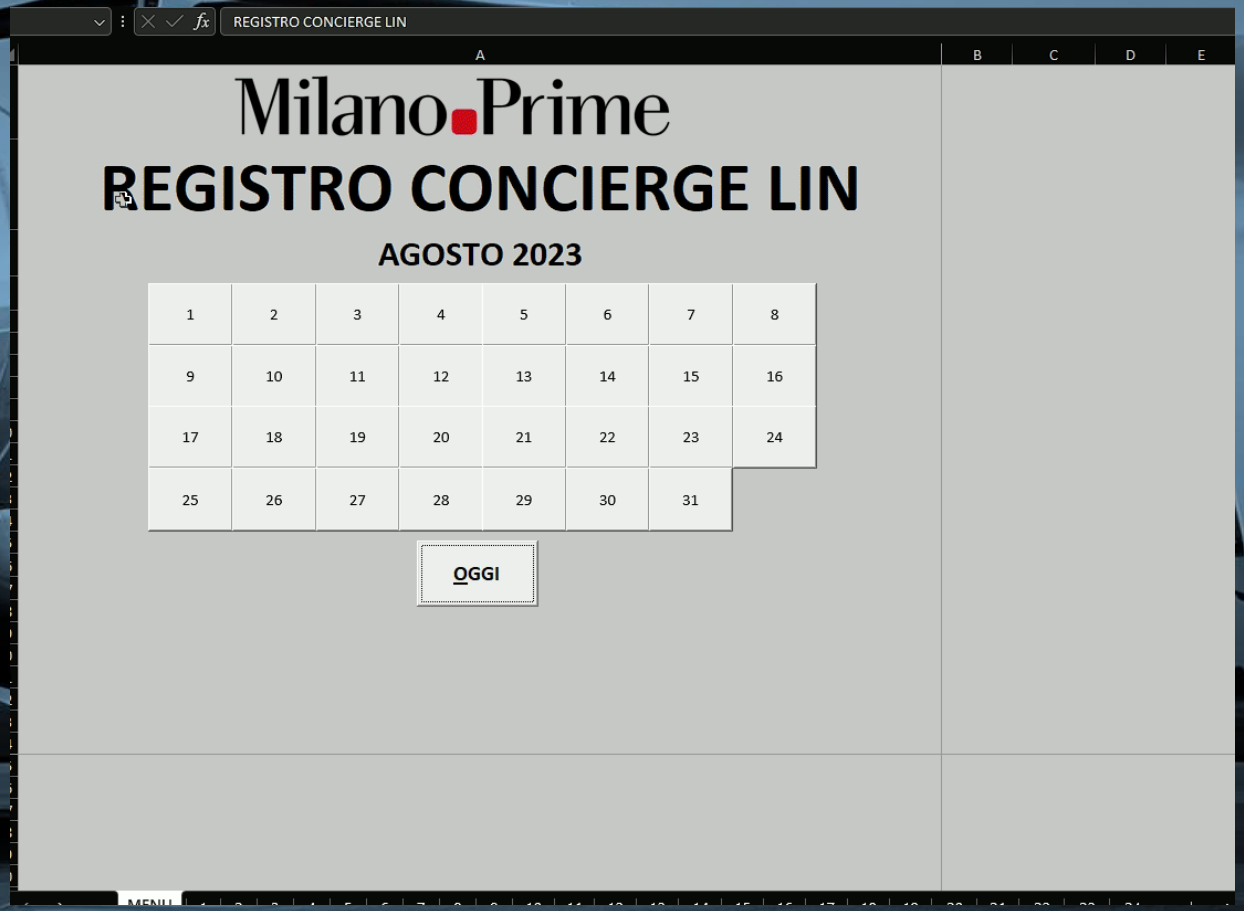


	A	B	C	D	I	J	AF	AG	AH	AI	AJ	AK
1		LINATE					mag 23		94,64	giu 23		75,13
3	LETTO	LOCAZIONE	FI	OL	TOT ET m3	% ET	LETT	PARZ	€	LETT	PARZ	€
4	C1	Aerostazione SEA Prime	P0	8258	18.611,20	7,27%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5		Aerostazione SEA Prime	P1	8260		6,54%		0,00	0,00		0,00	0,00
6		Hangar 2	P0	8264		86,20%		0,00	0,00		0,00	0,00
7	C10	Hangar 9	P0	8600	49.482,00	97,81%	0,00	0,00	0,00	14,39	14,08	1.057,55
8		Hangar 9	P1	8601		2,03%		0,00	0,00		0,29	21,91
9		Hangar 9	P2	8602		0,16%		0,00	0,00		0,02	1,74
10		Hangar 9	PCP	8603		0,00%		0,00	0,00		0,00	0,00
11	C11	Hangar 0	P0	7880	8710	100,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	C2	Hangar 3	E	8048	6.076,19	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13		Hangar 3	E	8049		0,00%		0,00	0,00		0,00	0,00
14		Hangar 3	P1	8061		26,78%		0,00	0,00		0,00	0,00
15		Hangar 3	P0	8265		35,91%		0,00	0,00		0,00	0,00
16		Palazzina Uffici SEA Prime	P1	8055		11,68%		0,00	0,00		0,00	0,00
17		Palazzina Uffici SEA Prime	P0	8266		13,51%		0,00	0,00		0,00	0,00
18		Palazzina Uffici SEA Prime	P2	8267		12,11%		0,00	0,00		0,00	0,00
19		Palazzina Uffici SEA Prime	E	10115		0,00%		0,00	0,00		0,00	0,00
20	C3	Hangar 4	P0	8051	30.300,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21		Hangar 4	P0	8060		97,94%		0,00	0,00		0,00	0,00
22		Hangar 4	PMZ	8063		2,06%		0,00	0,00		0,00	0,00
23	C4	Hangar 7	P0	876	9.018,15	94,61%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24		Hangar 7	P1	1178		5,39%		0,00	0,00		0,00	0,00
25	C9	Hangar 8	P0	783	8.710,72	100%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	C7	Hangar 5	P0	6064	22.763,00	100%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	C8	Hangar 6	P0	6065	22.460,00	100%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	C8S	Uffici e spogliatoi SEA Prime	P0	9230	464,261	100%	0	0,00	0,00	0	0,00	0,00
29	?	Hangar X										
30		Hangar X										
31		Hangar X										
32		Hangar X										
33												
34		SUBTOTALI LINATE						0,00	0,00	14,39		1.081,20

BACK

REGISTRI CONCIERGE

I registri concierge sono file MS Excel «semi-Wizard» (molti bottoni, pochi inserimenti manuali) che semplificano la trasmissione delle comunicazioni mail, il registro presenze personale e controllo hangar. Tramite un conteggio automatizzato è inoltre possibile controllare quanti movimenti in fasce orarie si hanno nella giornata ed avere il METAR tradotto a portata di click.



BACK

MAPPATURA DECENTRAMENTI

La mappatura dei decentramenti è un registro in MS Excel che consente tramite sistema Wizard (pulsanti e form) di aggiungere movimenti effettuati da/per la pista turistica, piazzola di prova motori e piazzale Nord. Il grande vantaggio è quello apportato dalla interfaccia grafica di consultazione che consente di avere un'idea chiara ed immediata della situazione dei vari piazzali.

REG	TYPE	PESC	RICHIEDENTE HANDLER	POSIZIONE	ACTION	DATA	ORARIO	NOTE
N369WW	GL7T	53	UWA	NORD	ARR/DEP			
					DEP	05-ago	20:00	
IAVND	LJ45	10	AVIONORD	PROVA MOTORI	IN/OUT	02-ago	10:11	Handler: ARG
IPFLY	GL6T	46	UWA	1735	ARR	02-ago		
					TO 1735	02-ago	11:23	
					FROM 1735	03-ago	06:33	
					DEP	03-ago	14:00	
9HFCM	E190	55	ARG	NORD	ARR	02-ago		Stand: 62
					FROM			
					DEP	04-ago	10:00	
IWLFZ	GLEX	46	UWA	1735	ARR	03-ago		
					TO 1735	03-ago	06:33	
					FROM 1735			
					DEP	TBA	12:00	
A7CGA	GLF6	46	SKY	1735	ARR	02ago		
					TO 1735	03-ago	18:00	
					ALTRO	03-ago	09:33	tecnico
					FROM 1735			
					DEP	08-ago	17:00	
N776RB	GLF5	42	SKY	1735	ARR	03-ago		
					TO 1735	03-ago	11:52	
					FROM 1735			
					DEP	07-ago	11:00	
A7CGI	GLF6	47	SKY	1735	ARR	02-ago		
					TO 1735	02-ago	14:00	
					ALTRO	03-ago	19:56	ACCOMPAGNAMENTO TECH
					FROM 1735			
					DEP	05-ago	09:00	
9HMAF	GL7T	53	ARG	NORD	ARR	30-lug		Stand: 67
					ARR/DEP			
					DEP	09-ago	14:00	
VTCDP	GLEX	46	ARG	NORD	ARR	02-ago		Stand: 73
					ARR/DEP			
					DEP	05-ago	21:00	

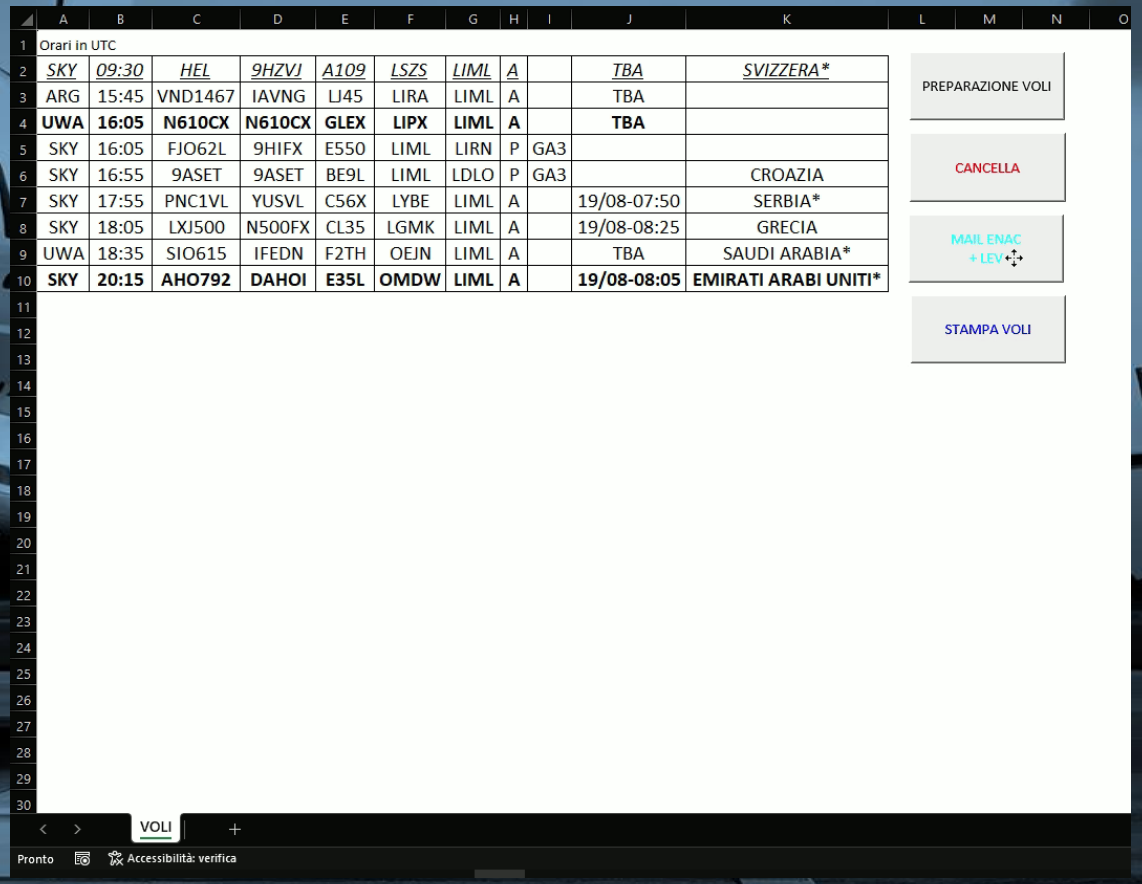
INSERISCI MOVIMENTO

SBLOCCA FOGLIO

BACK

NMOP RECONCILIATION TOOL

Il NMOP Reconciliation Tool (soprannominato CFMU Beta) è un programma di riconciliazione dati da doppia fonte: il NMOP di Eurocontrol ed il sistema MAIS. Questa applicazione analizza i dati trasmessi dalla prima fonte e, dopo un attento data cleaning, li incrocia con quelli a disposizione nei sistemi aeroportuali riportando, in maniera ordinata ed efficiente, esclusivamente i dati necessari al Centro Operativo Ovest dando la possibilità di trasmetterli immediatamente tramite mail.



Orari in UTC

SKY	*09:30*	*HEL*	*9HZVJ*	*A109*	*LSZS*	*LIML*	*A*		*TBA*	*SVIZZERA**
ARG	15:45	VND1467	IAVNG	LJ45	LIRA	LIML	A		TBA	
UWA	**16:05**	**N610CX**	**N610CX**	**GLEX**	**LIPX**	**LIML**	**A**		**TBA**	
SKY	16:05	FJO62L	9HIFX	E550	LIML	LIRN	P	GA3		
SKY	16:55	9ASET	9ASET	BE9L	LIML	LDLO	P	GA3		CROAZIA
SKY	17:55	PNC1VL	YUSVL	C56X	LYBE	LIML	A		19/08-07:50	SERBIA*
SKY	18:05	LXJ500	N500FX	CL35	LGMK	LIML	A		19/08-08:25	GRECIA
UWA	18:35	SIO615	IFEDN	F2TH	OEJN	LIML	A		TBA	SAUDI ARABIA*
SKY	**20:15**	**AHO792**	**DAHOI**	**E35L**	**OMDW**	**LIML**	**A**		**19/08-08:05**	**EMIRATI ARABI UNITI***

PREPARAZIONE VOLI

CANCELLA

MAIL ENAC + LEV

STAMPA VOLI

VOLI

Pronto Accessibilità: verifica

BACK

CALCOLO PREAUTORIZZAZIONI

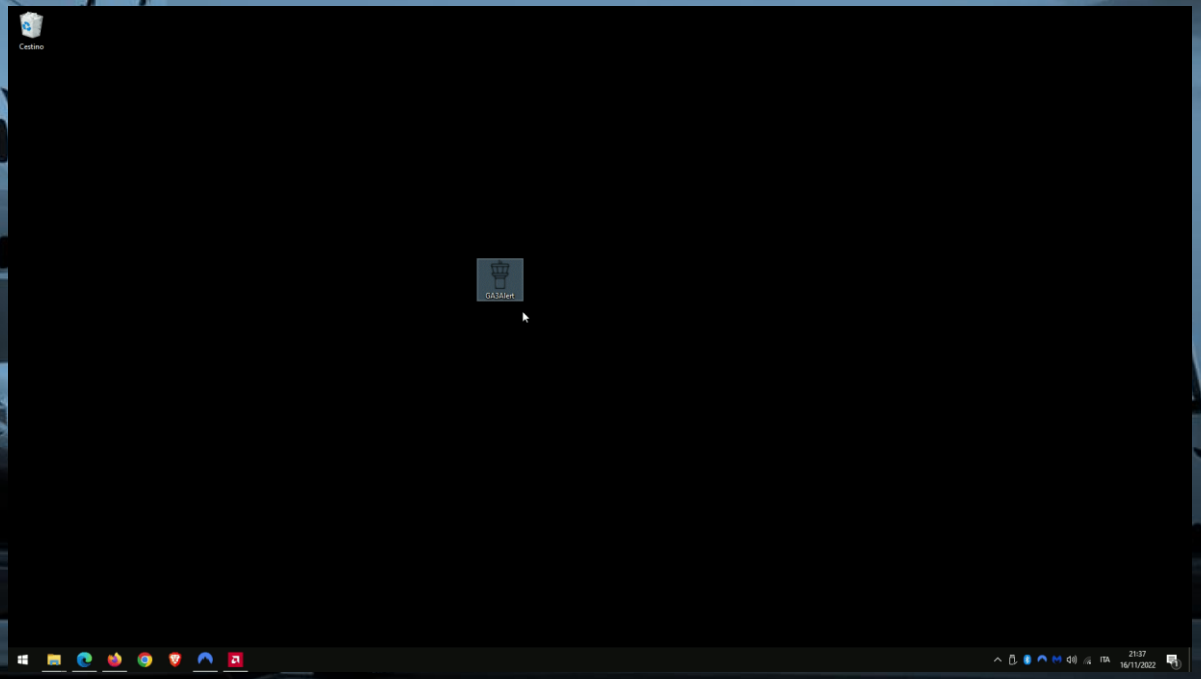
Per motivi di natura amministrativo-contabile, vi è talvolta la necessità di procedere con una temporanea sospensione delle tasse aeroportuali a carico dei clienti. Tali tasse, soggette a calcoli complessi che tengono conto di molteplici fattori, tra cui le ore di sosta e i contributi aggiuntivi per i servizi di assistenza a persone a mobilità ridotta (PRM), richiedono un approccio che coniughi efficacia operativa ed accuratezza. Il programma dedicato si configura come strumento di semplificazione del processo mediante immissione attraverso un'interfaccia grafica delle variabili coinvolte.

[redacted]

BACK

GA3 STAND ALERT

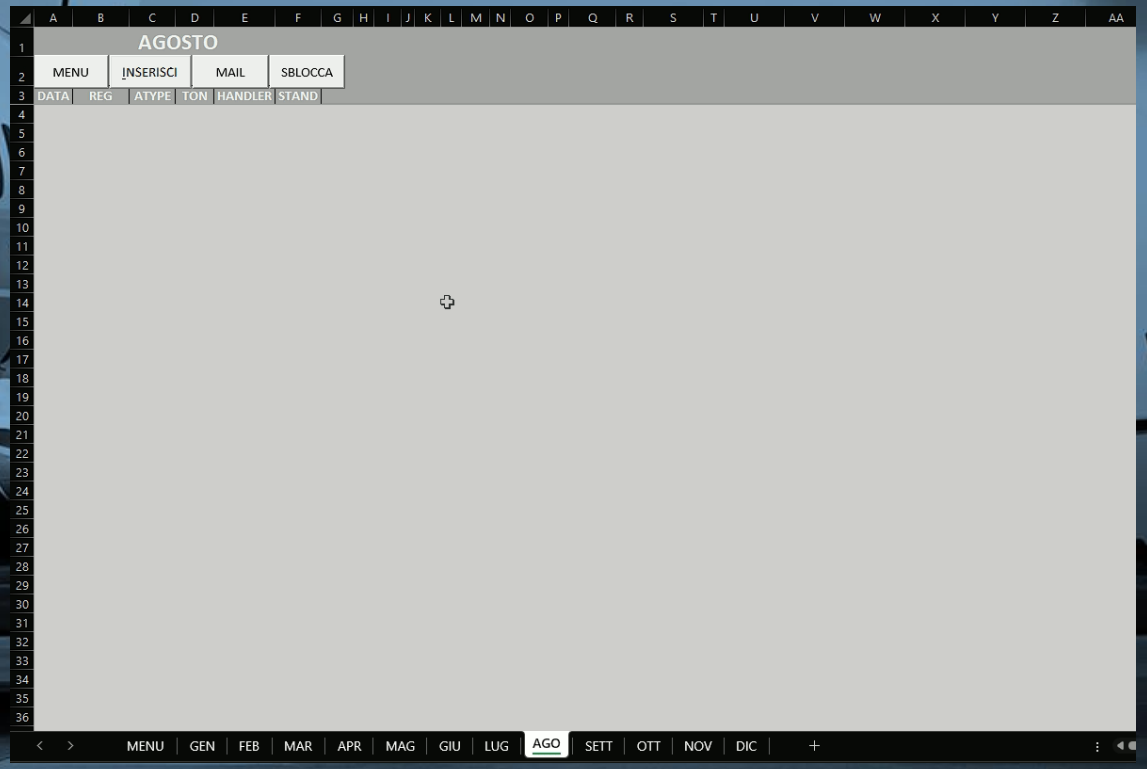
Piccolo ma utile strumento, il GA3 Stand Alert è un programma che consente in momenti di elevato traffico di avere sempre visibile sullo schermo la disponibilità di un particolare stand del piazzale Ovest (GA3) e ricorda di comunicare alla TWR lo status dello stesso ogniqualvolta cambi. È apprezzato sia da chi è in training che dai colleghi più esperti dato che consente, nella sua semplicità, di avere prontamente il dettaglio di una porzione di piazzale ad alta frequenza di utilizzo.



BACK

REGISTRO RIFORNIMENTI

Il registro rifornimenti è un programma in MS Excel che tramite la compilazione di un form permette di inserire automaticamente, previa indicazione della registrazione, tutti i dati relativi al momento di rifornimento di un determinato aeromobile. Consente inoltre di inviare il report del giorno precedente via mail in maniera automatica agli indirizzi preventivamente indicati.



BACK

REGISTRO OPERATIVO

Il registro operativo è un programma in MS Excel che permette il controllo delle presenze e, tramite automatizzazione con funzioni Visual Basic, di avere a portata di mano l'andamento del traffico, lo stato degli hangar, i messaggi meteo, i NOTAM attivi relativi al piazzale Ovest. Consente di inviare tramite mail sia il report operativo della giornata che quello contabile producendo, inoltre, le liste dei voli sensibili da inviare alle FFOO ogni giorno.

Milano Prime

REGISTRO OPERATIVO

13 febbraio 2023

TURNO COP		TURNO PIAZZALE					
		MATTINO		POMERIGGIO		SERA	
F05	MOSCHETTI	5M	DE RIMINI	F14	STOICOV	F22	ZUFFETTI
F07M	ROSSI	F06	BLANCO	F14	GRAVINA		
G11	MALENGO	F06	PINZELLI	F16	MARCHESE		
G15	PENCIU	F06	PENNÉ				

CAPOSQUADRA	
G06	ACUNZO
F11	TARANTO
F14	NDIAYE
F22	PARISI

ASSENZA CAPOSQUADRA MATTINO

ASSENZA CAPOSQUADRA POMERIGGIO

DATI OPERATIVI

MATTINO 00:01 -13:00		POMERIGGIO 13:01 - 00:00		TOTALE	
TRAINI	1	TRAINI	2	ARRIVI	27
HGR 1	4	HGR 1	4	PARTENZE	28
HGR 3	3	HGR 3	3	TRAINI	3
ARR	11	ARR	16	MOVIMENTI	55
DEP	18	DEP	10	RIFORNIMENTI	18
TOT	29	TOT	26	TONNELLAGGIO MEDIO	18

METEO

MENU

GET METAR

PRELEVA DATI ARR/DEP

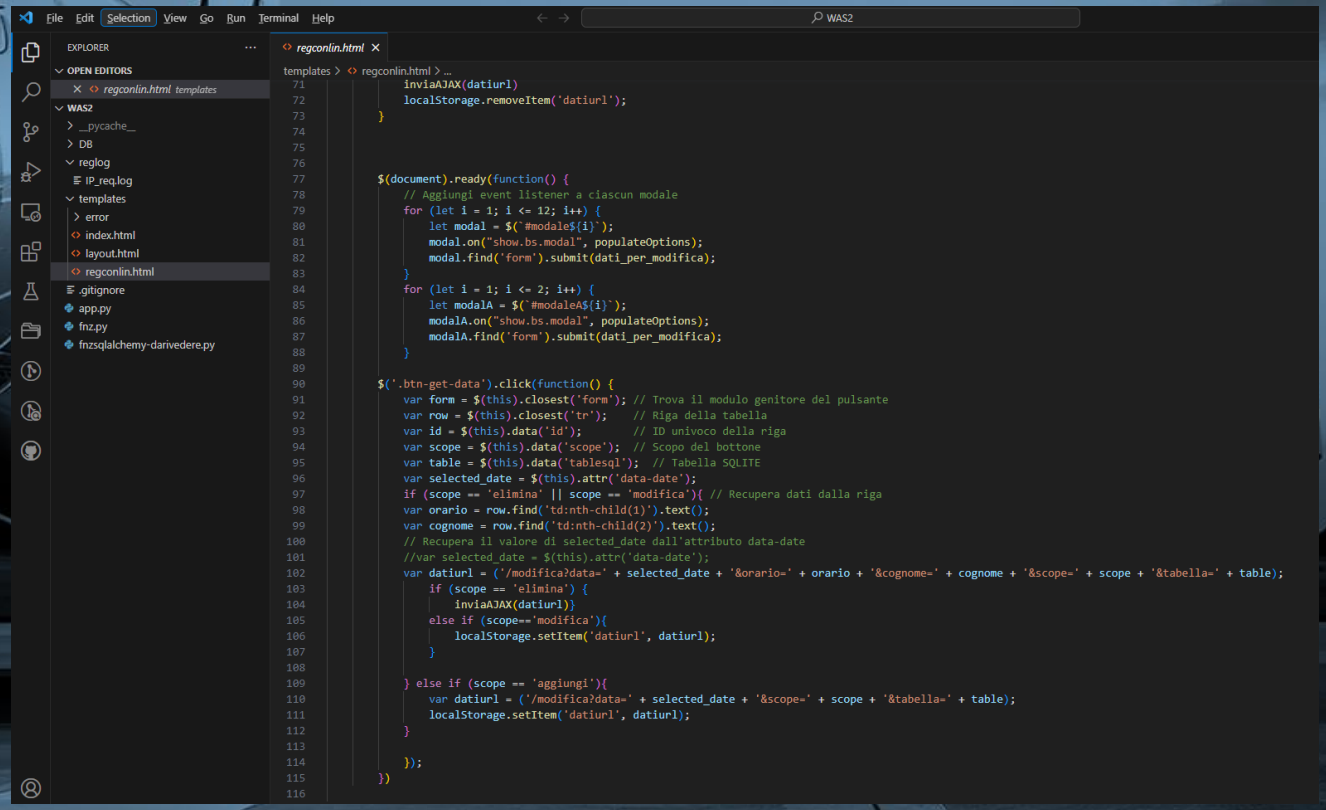
MAIL

NOTAM

BACK

LAVORI IN CORSO

Al momento è in status di programmazione il sistema **W.A.A.S.** (West Apron Aid System), una singola applicazione web privata che racchiuderà tutti questi programmi, amplierà la struttura comunicativa intersettoriale ed aumenterà la possibilità di analisi dati, slegandosi al contempo dai limiti hardware delle macchine in uso. Il lavoro comprende l'uso di una struttura server di relative medie dimensioni con diversi linguaggi per il front e back end. L'intera struttura si sta sviluppando con un occhio di riguardo sul fronte della cybersicurezza oltre che alla intuitività di utilizzo.



BACK END

SVILUPPATORE

Maurizio Carrara

- Nel campo dell’aviazione dal 2015
- Certificato IATA nel 2017
- Certificato di introduzione all’ingegneria aerospaziale nel 2020
- Sviluppatore VBA dal 2016
- Sviluppatore Python dal 2020
- Istruttore certificato su più scali