

Análisis: Seguridad en Cartagena de Indias

- ◊ Mauro González (*T00067622*)
 - ◊ Valentina Del Rio (*T00081360*)
 - ◊ Germán De Armas (*T00068765*)
-

La seguridad en cualquier sociedad es un derecho fundamental que abarca diversas dimensiones de la vida cotidiana y que impacta directamente en el bienestar y la calidad de vida de sus habitantes.

En el contexto de Cartagena de Indias, una ciudad histórica y turística ubicada en la costa caribeña de Colombia, la cuestión de la seguridad se presenta como un desafío multifacético que aborta tanto las dimensiones tradicionales de la seguridad ciudadana como aquellas que afectan a los grupos mas vulnerables de la población.

Este trabajo se propone analizar la situación de la seguridad en Cartagena desde una perspectiva interdisciplinaria que abarca aspectos cuantitativos y cualitativos. Se exploraran las políticas publicas de seguridad ciudadana, condiciones de trabajo en general, desafíos que enfrenta la ciudad desde hace mas de una década, seguridad de las mujeres en el contexto

urbano. A través de este análisis, buscamos comprender la complejidad de la seguridad en Cartagena y contribuir a la discusión de políticas publicas que promuevan un entorno más seguro y equitativo para todos los residentes de la ciudad.

Cartagena presenta serios problemas de seguridad desde tiempo atrás, que hasta la fecha, muchos de estos siguen sin ser resueltos, o incluso, pueden ser mas graves de lo que fueron por ejemplo, hace 10 años. *Seguridad Económica*, definida como la capacidad de las personas, los hogares, o las comunidades de satisfacer sus necesidades básicas de manera sostenible y con dignidad [8], en ese sentido, en Cartagena, el cual el ingreso per cápita durante el año 2020 fue de tan solo \$355,004 COP [9], representando la linea de pobreza monetaria. Esto se traduce en \$85 USD aproximadamente, siendo esto en la mayoría de casos, mucho menos que suficiente para “poder llegar a fin de mes”.

¹ En una ciudad tan grande y agitada como lo es Cartagena de Indias, la seguridad ciudadana puede definirse como una necesidad social. Este concepto se refiere a las exigencias específicas de la población vinculadas con la delincuencia y las situaciones de vulnerabilidad y riesgo para sus personas y bienes, las cuales estarían estrechamente asociadas a la policía pública, que tiene la función de resolver, o al menos minimizar, los efectos negativos de dichas amenazas.

En la actualidad la seguridad ciudadana se ve resumida a soluciones a corto plazo planteadas por los gobiernos locales que se sienten sectorizadas e insuficientes, para ser más

¹[1]. Cita que respalda los párrafos siguientes

específicos, los ciudadanos sienten que están siendo categorizados y excluidos con las políticas públicas.

Estas políticas implementadas en un territorio determinado deben tener un papel real en los efectos que desean buscar; deben verse reflejadas en resultados altamente efectivos de tal forma que cumplan con el fin último de su acepción como lo es la garantía y protección de uno o más derechos y la satisfacción de las necesidades en los habitantes. Sin embargo, resulta compleja esta garantía si se tiene en cuenta que las necesidades de los ciudadanos cartageneros en materia de seguridad se han visto afectadas en gran manera por factores alternos.

Dentro del marco de lo legal, el desarrollo de las políticas públicas dentro del plano institucional y su eficacia social se desarrollan desde tres puntos de vista [10]:

- El primero, centrado en el enfoque *social*, que privilegia al individuo y el pluralismo social y solo concibe el Estado, desde una perspectiva funcionalista, como una ventanilla encargada de atender las demandas sociales.
- Un segundo grupo de teorías, al contrario, insiste en atribuir al Estado la condición de instrumento al servicio de una clase o de grupos específicos. Según esta óptica, el Estado dispone sólo de una autonomía marginal, ya represente los intereses del capital (teorías neomarxistas) o de los burócratas o expertos que lo controlan desde su interior (teorías neoweberianas).

- Finalmente, un tercer conjunto intenta encontrar un camino intermedio, dedicándose a interpretar los equilibrios y desequilibrios que se establecen entre el Estado y la sociedad y que las políticas públicas permiten traducir.

Referencias

- [1] Fontalvo-Leyes D. y Jaimes-Pernett Y. «Panorama de las políticas públicas de seguridad ciudadana en Cartagena». En: *Vis iuris (En línea)* 3.6 (2019). URL: <https://doi.org/10.22518/vis.v3i62016.1135>.
- [2] C. M. Correa Ramírez y C. Pájaro González. «Plan de acción de Axia Seguros para el desarrollo del Programa de Seguridad y Salud en el Trabajo ante el COVID-19 para sus clientes en Cartagena». 428 C.E. 2021.
- [3] J. L. Alvis Arrieta y A. Espinosa Espinosa. *Cartagena de Indias y los retos de la seguridad humana: diagnóstico para una agenda de gobierno en la segunda década del siglo XXI*. 2011.
- [4] Yolanda Castillo I., Galarza Herrera B. y Palomino Gómez H. «Condiciones de trabajo y salud de mototaxistas Cartagena - Colombia». En: *Salud Uninorte* 29.3 (2013), págs. 514-524.
- [5] D. Villa Moncaris. «Análisis de factores de vulnerabilidad y percepción de seguridad de los habitantes de la calle en Colombia». Universidad Tecnológica de Bolívar UTB, 2020.
- [6] Gómez-Bustamante E., Bohórquez-Moreno C. y Cogollo-Milanes Z. «Condiciones de trabajo en recicladores de la ciudad de Cartagena, Colombia». En: *Duazary* 16.2 (2019), págs. 251-258. DOI: 10.21676/2389783X.2957.

- [7] Montoya Ruiz A. «Seguridad humana para las mujeres en las ciudades: reflexiones para políticas públicas urbanas con enfoque de género». En: *Revista Estudios Socio-Jurídicos* 15.1 (2013).
- [8] Comité Internacional De La Cruz Roja. «¿Qué es la seguridad económica?» es. En: *Comité Internacional De La Cruz Roja* (jun. de 2015). URL: <https://www.icrc.org/es/document/que-es-la-seguridad-economica>.
- [9] DANE. «Pobreza monetaria y extrema: Cartagena 2020». en. En: *Mercado* (dic. de 2021). URL: <https://www.dane.gov.co/files/investigaciones/planes-departamentos-ciudades/211216-Juntemonos-por-Cartagena.pdf>.
- [10] Jean-Claude Thoenig. *Las políticas públicas*. es. Ed. por Francisco Morata. URL: https://negociacionytomadedecisiones.files.wordpress.com/2015/06/10011_las-politicas-publicas.pdf.