

Análisis: Seguridad en Cartagena de Indias

- ◊ Mauro González (*T00067622*)
 - ◊ Valentina Del Rio (*T00081360*)
 - ◊ Germán De Armas (*T00068765*)
-

La seguridad en cualquier sociedad es un derecho fundamental que abarca diversas dimensiones de la vida cotidiana y que impacta directamente en el bienestar y la calidad de vida de sus habitantes.

En el contexto de Cartagena de Indias, una ciudad histórica y turística ubicada en la costa caribeña de Colombia, la cuestión de la seguridad se presenta como un desafío multifacético que aborta tanto las dimensiones tradicionales de la seguridad ciudadana como aquellas que afectan a los grupos mas vulnerables de la población.

Este trabajo se propone analizar la situación de la seguridad en Cartagena desde una perspectiva interdisciplinaria que abarca aspectos cuantitativos y cualitativos. Se exploraran las políticas publicas de seguridad ciudadana, condiciones de trabajo en general, desafíos que enfrenta la ciudad desde hace mas de una década, seguridad de las mujeres en el contexto

urbano. A través de este análisis, buscamos comprender la complejidad de la seguridad en Cartagena y contribuir a la discusión de políticas públicas que promuevan un entorno más seguro y equitativo para todos los residentes de la ciudad.

Seguridad Económica

Cartagena presenta serios problemas de seguridad desde tiempo atrás, que hasta la fecha, muchos de estos siguen sin ser resueltos, o incluso, pueden ser mas graves de lo que fueron por ejemplo, hace 10 años. *Seguridad Económica*, definida como la capacidad de las personas, los hogares, o las comunidades de satisfacer sus necesidades básicas de manera sostenible y con dignidad [5], en ese sentido, en Cartagena, el cual el ingreso per cápita durante el año 2020 fue de tan solo \$355,004 COP [6], representando la línea de pobreza monetaria. Esto se traduce en \$85 USD aproximadamente, siendo esto en la mayoría de casos, mucho menos que suficiente para “poder llegar a fin de mes”.

Seguridad Social

¹ En una ciudad tan grande y agitada como lo es Cartagena de Indias, la seguridad ciudadana puede definirse como una necesidad social. Este concepto se refiere a las exigencias específicas de la población vinculadas con la delincuencia y las situaciones de vulnerabilidad y riesgo para sus personas y bienes, las cuales estarían estrechamente asociadas a la policía

pública, que tiene la función de resolver, o al menos minimizar, los efectos negativos de dichas amenazas.

En la actualidad la seguridad ciudadana se ve resumida a soluciones a corto plazo planteadas por los gobiernos locales que se sienten sectorizadas e insuficientes, para ser más específicos, los ciudadanos sienten que están siendo categorizados y excluidos con las políticas públicas.

Estas políticas implementadas en un territorio determinado deben tener un papel real en los efectos que desean buscar; deben verse reflejadas en resultados altamente efectivos de tal forma que cumplan con el fin último de su acepción como lo es la garantía y protección de uno o más derechos y la satisfacción de las necesidades en los habitantes. Sin embargo, resulta compleja esta garantía si se tiene en cuenta que las necesidades de los ciudadanos cartageneros en materia de seguridad se han visto afectadas en gran manera por factores alternos.

Dentro del marco de lo legal, el desarrollo de las políticas públicas dentro del plano institucional y su eficacia social se desarrollan desde tres puntos de vista [7]:

- El primero, centrado en el enfoque [social], que privilegia al individuo y el pluralismo social y solo concibe el Estado, desde una perspectiva funcionalista, como una ventanilla encargada de atender las demandas sociales.

¹[1]. Cita que respalda los párrafos siguientes

- Un segundo grupo de teorías, al contrario, insiste en atribuir al Estado la condición de instrumento al servicio de una clase o de grupos específicos. Según esta óptica, el Estado dispone sólo de una autonomía marginal, ya represente los intereses del capital (teorías neomarxistas) o de los burócratas o expertos que lo controlan desde su interior (teorías neoweberianas).
- Finalmente, un tercer conjunto intenta encontrar un camino intermedio, dedicándose a interpretar los equilibrios y desequilibrios que se establecen entre el Estado y la sociedad y que las políticas públicas permiten traducir.

Seguridad Humana

La seguridad humana es un enfoque crucial que tiene como objetivo garantizar la supervivencia, los medios de subsistencia y la dignidad de los ciudadanos en una sociedad [8]. Sin embargo, en el contexto de la ciudad, esta seguridad se ve amenazada por diversas dificultades que afectan la calidad de vida de sus habitantes.

Tomando como ejemplo las cifras de delincuencia en la ciudad [9] [10], las cuales, son un reflejo total de esta problemática. El miedo a la delincuencia ha llevado a situaciones en las que muchas personas no se sienten seguras ni siquiera dentro de sus propias casas.

En este contexto, es imperativo que las políticas públicas se centren en superar las dificultades generalizadas e intersectoriales que afectan a la población, con el fin de garantizar

una mayor calidad de vida para sus ciudadanos. Sin embargo, lamentablemente, la realidad muestra que muchas personas se ven en la necesidad de velar por su propia seguridad debido a la poca presencia de los agentes de control por parte del Estado. Esta situación, a su vez, genera una brecha de desigualdad, ya que no todos tienen los medios económicos para darse este “lujo”.

Violencia intrafamiliar en Cartagena

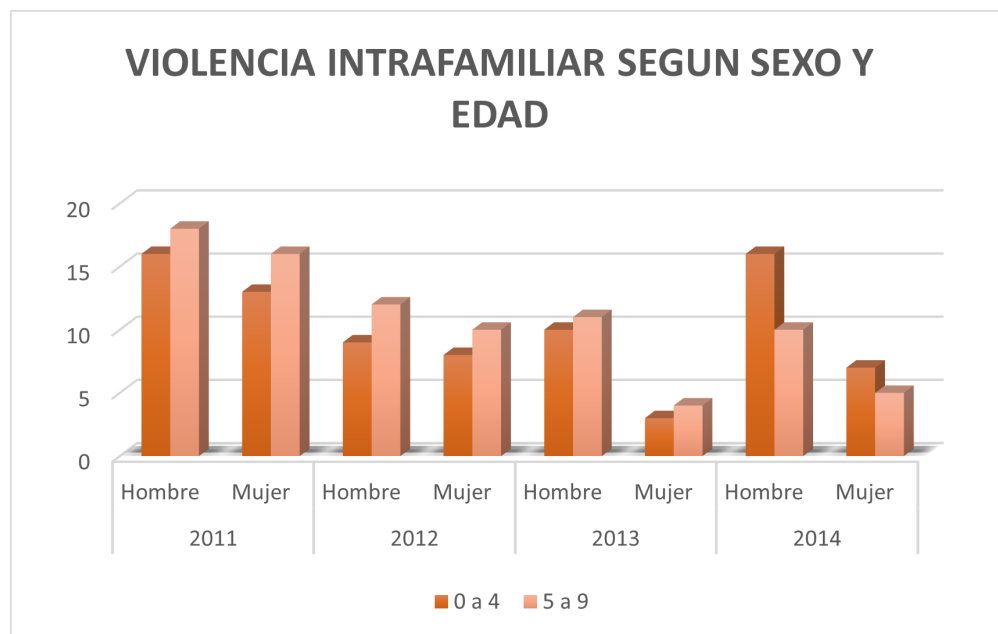


Figura 1: Gráfico que muestra la incidencia de violencia intrafamiliar en Cartagena.

Basándose en el gráfico 1, existen varios puntos a resaltar, entre ellos, la diferencia de género que se genera en todos los años que se analizan, siendo los hombres quienes muestran una incidencia mucho mas alta que las mujeres en este aspecto.

Teniendo en cuenta el rango de edad, en 2013, hay una disminución significativa en la violencia hacia las mujeres en el rango de 0 a 4 años. Considerando también los diferentes rangos de edad afectados en esta problemática,

- ◇ En el rango de 0 a 4 años: La tasa de violencia intrafamiliar es de 15,67 por cada 100.000 habitantes. Esto significa que, proporcionalmente, 15 niños o niñas son víctimas de violencia intrafamiliar por cada 100.000 habitantes en este grupo de edad.
- ◇ En el rango de 5 a 9 años: Se observa una leve disminución en la tasa de violencia intrafamiliar, la cual se sitúa en torno a 13,85 casos por cada 100.000 habitantes. Esta cifra, que representa la incidencia de violencia intrafamiliar en la población general, sugiere una proporción relativamente baja. En consecuencia, podría inferirse que la incidencia de violencia familiar en esta área o comunidad específica no es significativamente alta.

Es alentador observar una disminución general en los casos de violencia intrafamiliar a lo largo de estos años. Sin embargo, la persistencia de casos, especialmente en el rango de edad de 5 a 9 años, indica que aún hay desafíos importantes en la prevención de la violencia intrafamiliar, tales como:

- Subreporte y Estigmatización: Las víctimas, al enfrentar el temor a represalias y experimentar vergüenza al momento de denunciar, no solo contribuyen a una marcada infrarreportación, sino que también alimentan un ciclo de repetición constante de la

violencia. El miedo a mencionar y hablar sobre los incidentes no solo perpetúa el silencio, sino que también proporciona un terreno propicio para que la violencia persista y se intensifique.

- Falta de Conciencia y Educación: La falta de conocimiento sobre los signos de violencia intrafamiliar contribuye a que los casos pasen desapercibidos, destacando la necesidad de sensibilización y educación comunitaria.
- Recursos Limitados: La escasez de recursos financieros obstaculiza la implementación de programas efectivos, incluyendo refugios seguros, servicios de asesoramiento y rehabilitación.

La diferencia de género es notable, siendo los hombres quienes experimentan una mayor incidencia en todos los casos. Esto sugiere la necesidad de programas y políticas específicas para abordar las causas subyacentes de la violencia en este contexto.

Muertes violentas en Cartagena

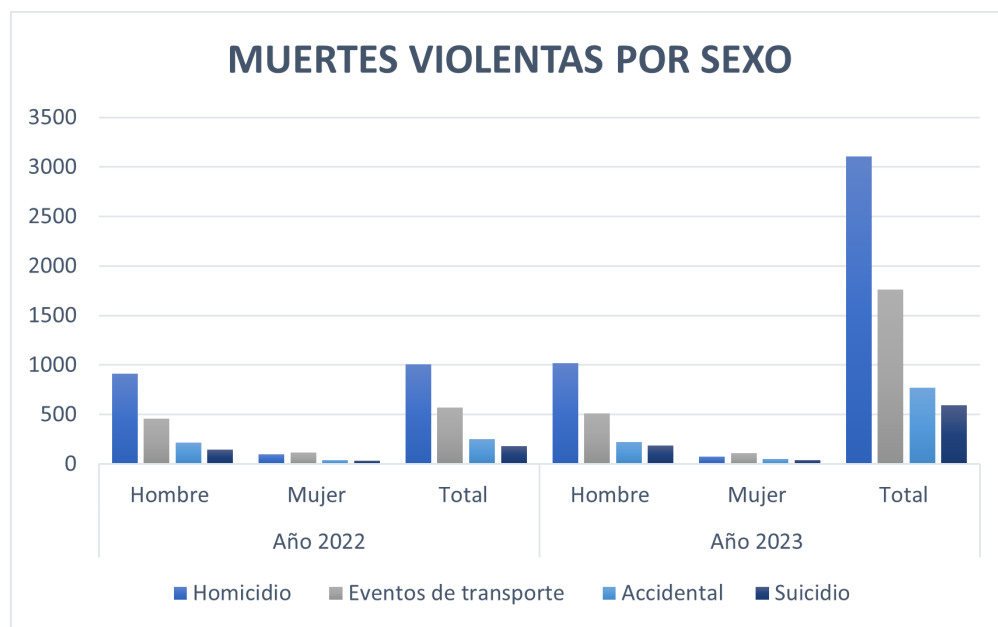


Figura 2: Gráfico que muestra la cantidad de muertes violentas dependiendo del sexo

Teniendo en cuenta este aspecto (2), hay varios factores a considerar, como por ejemplo, la gran diferencia de género que se registró en 2022 con 1.008 homicidios, registrando de esta manera 911 hombres y 97 mujeres.

En 2023, aunque la cifra total aumentó a 3.106, la proporción de homicidios entre hombres (1.016) y mujeres (74) persiste. La alta proporción de homicidios indica la necesidad de intervenciones específicas para abordar las causas subyacentes y prevenir la violencia interpersonal.

Basándonos en ello, también es relevante tener en cuenta los aspectos en los cuales los eventos de transporte constituyen una causa significativa de muertes violentas. En 2022,

hubo 571 casos, mostrando una diferencia notable entre hombres (456) y mujeres (115). En 2023, la cifra total aumentó a 1.763, y la disparidad de género se mantuvo (513 hombres, 108 mujeres).

La seguridad vial y la educación sobre transporte deben ser áreas de enfoque para reducir estas muertes, en ese sentido, se sugiere el desarrollo de campañas de concientización pública, dirigidas a conductores, peatones y ciclistas, resaltando la importancia de la seguridad vial. Además, se intercede por la integración de la educación vial en el currículo escolar desde temprana edad, enseñando a los niños sobre normas de tráfico y comportamientos seguros.

La instauración de programas destinados a promover prácticas viales seguras y sensibilizar a los conductores emerge como una medida vital. En pos de mejorar la infraestructura vial, se sugiere canalizar inversiones hacia calles más resguardadas, pasos de peatones y carriles para bicicletas, respaldados por una señalización clara.

La gran brecha de género en las muertes violentas, especialmente en homicidios, resalta la necesidad de enfoques diferenciados para abordar las causas que surgen de ellas. La correlación entre las altas cifras de eventos de transporte y accidentes, que subraya la importancia de políticas y medidas de seguridad vial, así como el aumento en los casos de suicidio, destaca la necesidad de abordar de manera integral la salud pública. Esto implica incorporar tanto la seguridad en las carreteras como la promoción activa de la salud mental y la conciencia sobre el bienestar emocional.

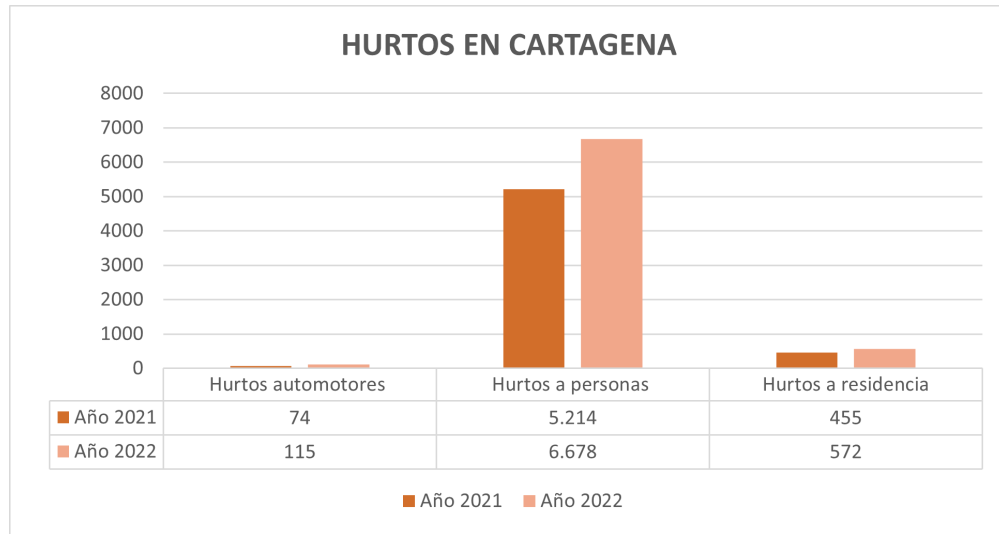


Figura 3: Hurtos en Cartagena durante el periodo 2021-2022

Hurtos en Cartagena 2021-2022

En este contexto, se destaca que los hurtos de automóviles experimentaron el mayor incremento, registrando un aumento del 55.41 % de 2021 a 2022. De manera similar, los robos a personas se incrementaron en un 28.02 %, y los robos a residencias subieron un 25.71 % en el mismo período. A pesar de estos aumentos, la tasa de robos a personas en Cartagena sigue siendo más baja en comparación con las cinco principales capitales del país, según los resultados comparativos.

El aumento significativo en los hurtos de automotores sugiere la necesidad de medidas específicas para abordar este tipo de delito, tales como fortalecer la seguridad en estacionamientos o implementar tecnologías antirrobo. El incremento en los hurtos a personas y a residencias indica la importancia de reforzar la seguridad ciudadana y la vigilancia residen-

cial.

Aunque hay un aumento en los índices, Cartagena aún mantiene una tasa más baja de hurtos a personas en comparación con otras ciudades, como lo son, Bogotá con la tasa de hurtos en 1.170, Barranquilla con 1.156 y Medellín de 1.101, lo que puede sugerir cierto grado de eficacia en las estrategias de seguridad implementadas hasta ahora.

Referencias

- [1] Fontalvo-Leyes D. y Jaimes-Pernett Y. «Panorama de las políticas públicas de seguridad ciudadana en Cartagena». En: *Vis iuris (En línea)* 3.6 (2019). URL: <https://doi.org/10.22518/vis.v3i62016.1135>.
- [2] Comunicaciones. *Panorama de los hurtos en Cartagena en 2022*. es. Mar. de 2023. URL: <https://cartagenacomovamos.org/panorama-de-los-hurtos-en-cartagena-en-2022/>.
- [3] Observatorio Ambiental de Cartagena de Indias (EPA). *Seguridad*. es. URL: <https://observatorio.epacartagena.gov.co/gestion-ambiental/generalidades-de-cartagena/aspectos-sociales/seguridad/>.
- [4] Medicina Legal y Ciencias Forenses. «Boletín Estadístico Mensual Enero 2023». es. En: *Boletín Enero 2023* (2023). URL: https://www.medicinalegal.gov.co/documents/20143/879499/Boletin_Enero_2023.pdf.
- [5] Comité Internacional De La Cruz Roja. «¿Qué es la seguridad económica?» es. En: *Comité Internacional De La Cruz Roja* (jun. de 2015). URL: <https://www.icrc.org/es/document/que-es-la-seguridad-economica>.
- [6] DANE. «Pobreza monetaria y extrema: Cartagena 2020». en. En: *Mercado* (dic. de 2021). URL: <https://www.dane.gov.co/files/investigaciones/planes-departamentos-ciudades/211216-Juntemonos-por-Cartagena.pdf>.

- [7] Jean-Claude Thoenig. *Las políticas públicas*. es. Ed. por Francisco Morata. URL: https://negociacionytomadedecisiones.files.wordpress.com/2015/06/10011_las-politicas-publicas.pdf.
- [8] DSUAdmin. *¿Qué es la seguridad humana?* es. URL: <https://www.un.org/humansecurity/es/what-is-human-security/>.
- [9] *Cartagena - Crimen: asesinatos, robos, secuestros y otros delitos registrados en cada municipio*. es. URL: <https://www.epdata.es/datos/crimen-asesinatos-robos-secuestros-otros-delitos-registrados-cada-municipio/6/cartagena/2194/>.
- [10] *Cartagena, una de las cinco principales capitales con los mayores índices de inseguridad*. es. Mayo de 2023. URL: <https://cartagenacomovamos.org/cartagena-una-de-las-cinco-principales-capitales-con-mayor-indice-de-inseguridad/>.