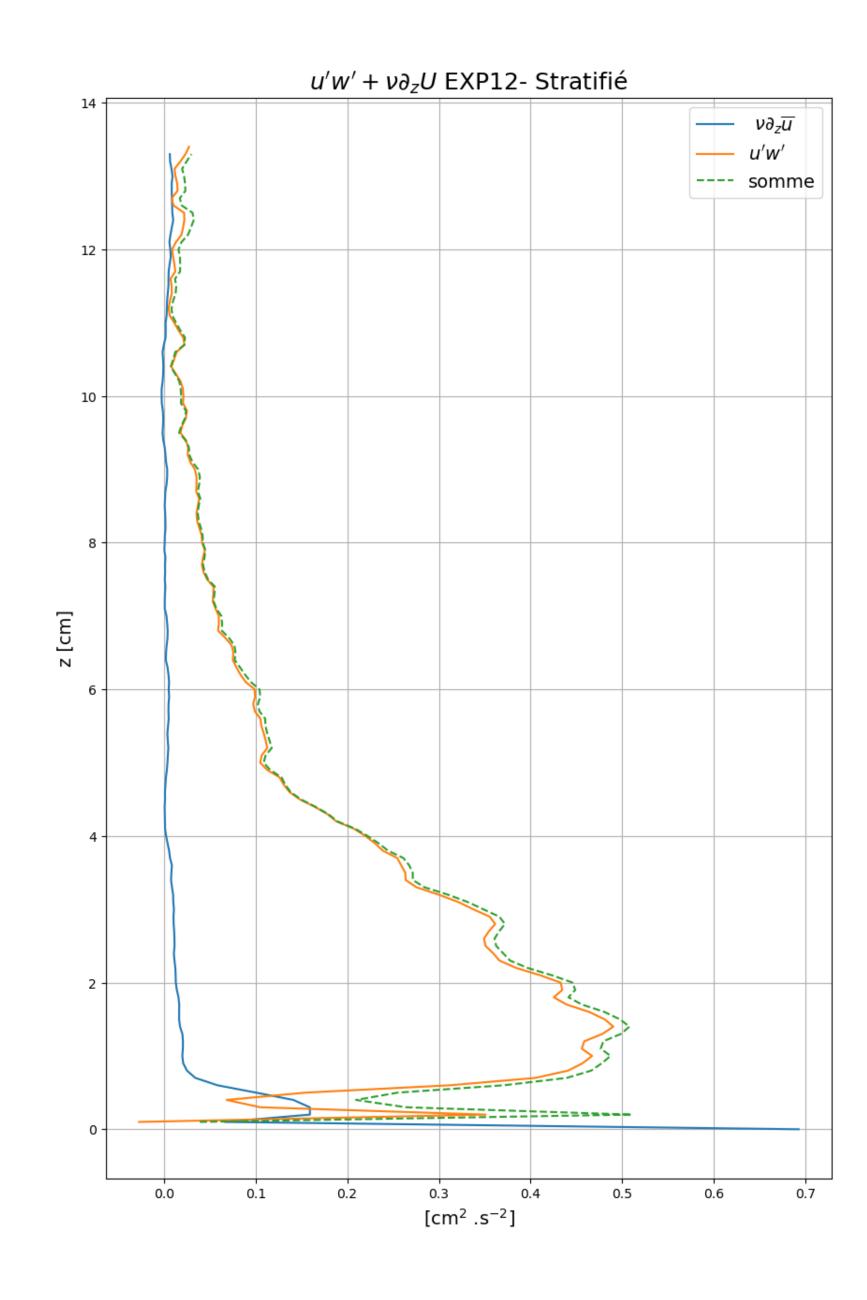
# Reunion 8 - Oct -24

Evaluation stress- Hauteur MLD - Entrainement mécanique

#### Plan:

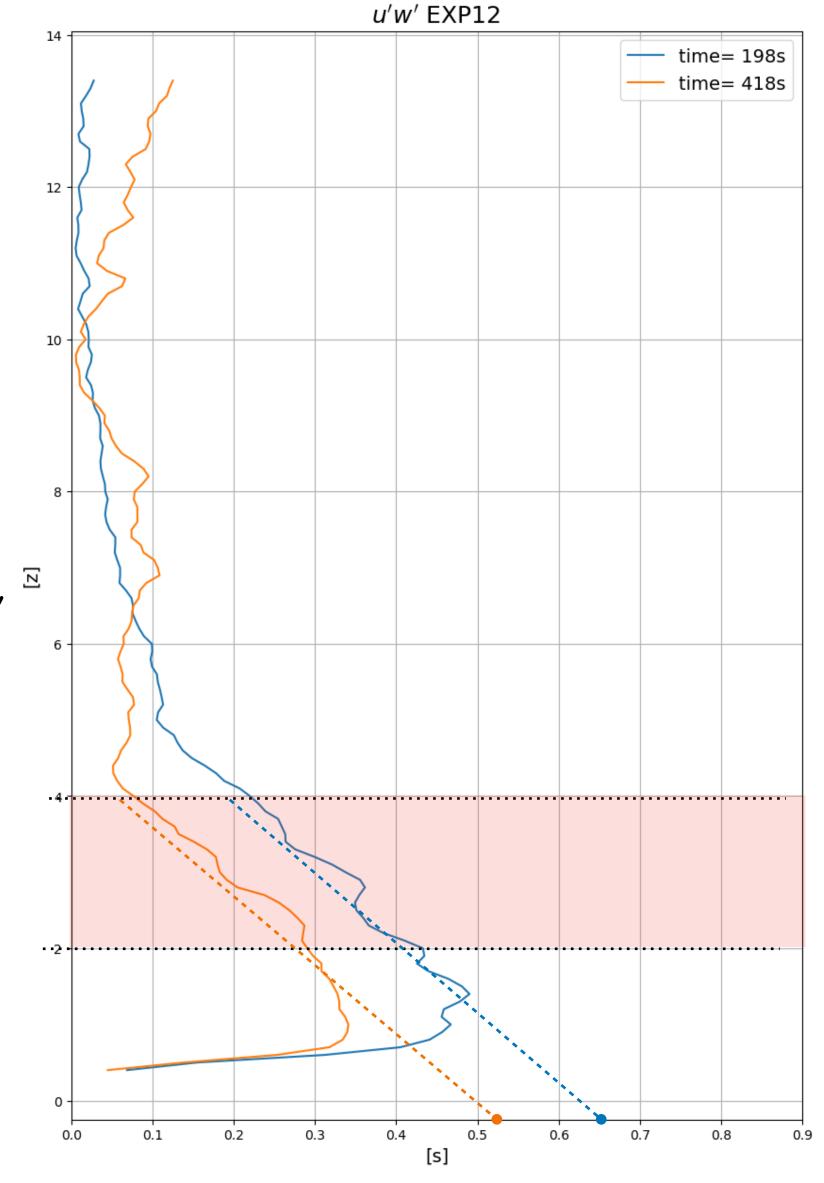
- 1. Evaluation du stress Turbulent
- 2. Correlation Concentration colorant/Temperature Experience 15
- 3. Evolution de la TKE

## Détection u\*

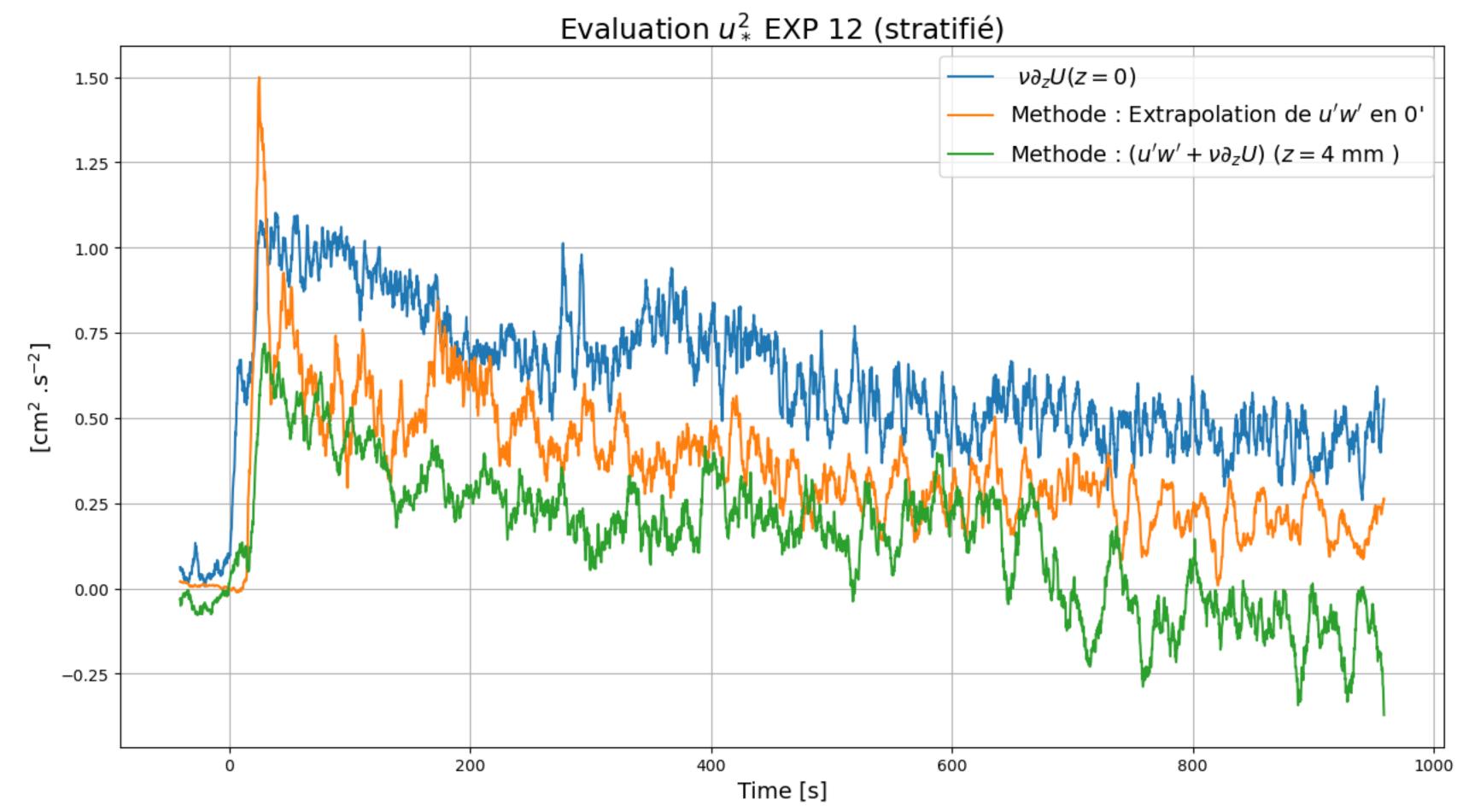


3 méthodes d'évaluation numérique

- Valeur  $\nu \partial_z u(z=0)$
- 1ere valeur valable de  $\nu \partial_z u + u'w'$
- Extrapolation de la pente de u'w'



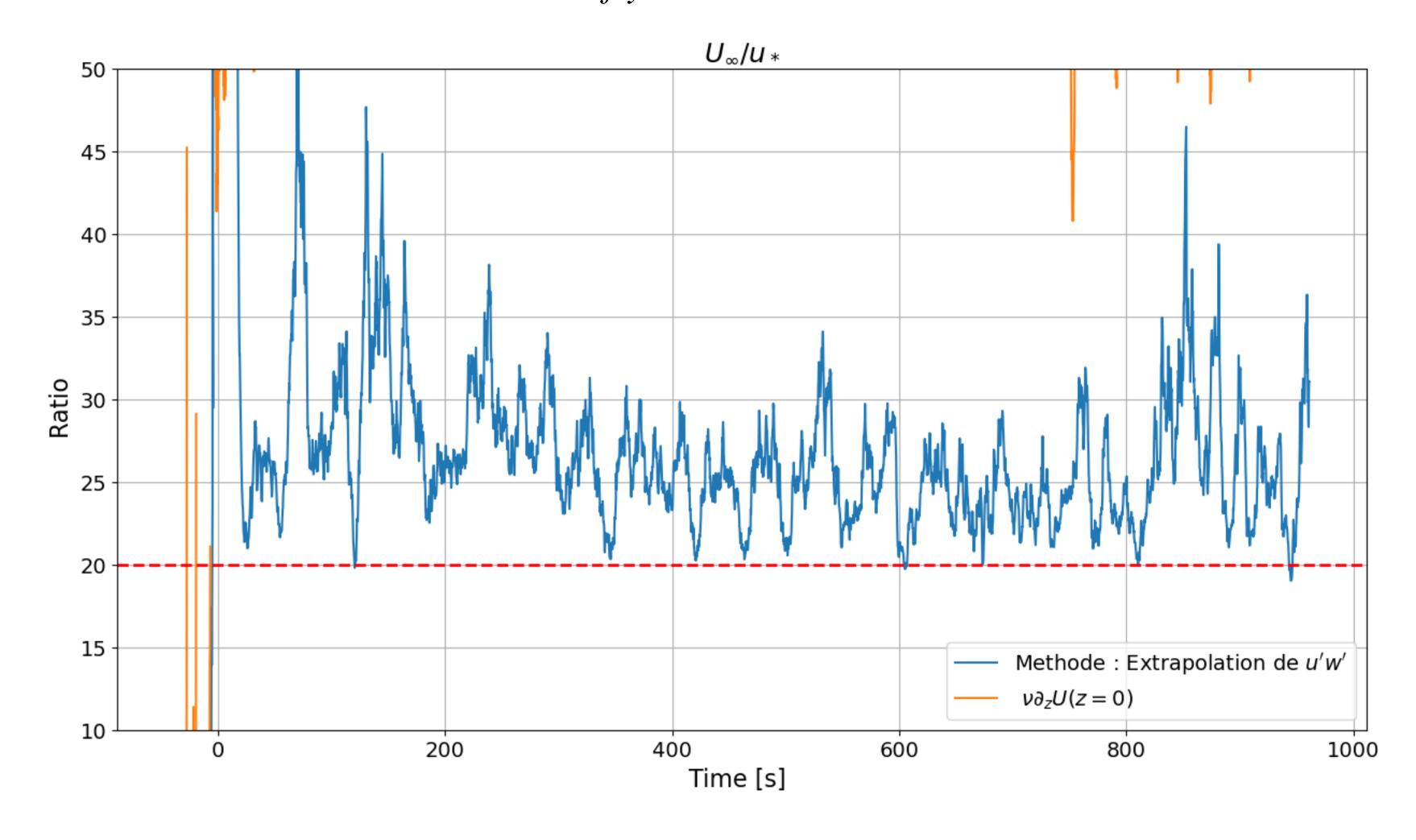
#### **Evolution stress**



3 méthodes d'évaluation numérique

- Valeur  $\nu \partial_z u(z=0)$
- 1ere valeur valable de  $\nu \partial_z u + u'w'$
- Extrapolation de la pente de u'w'

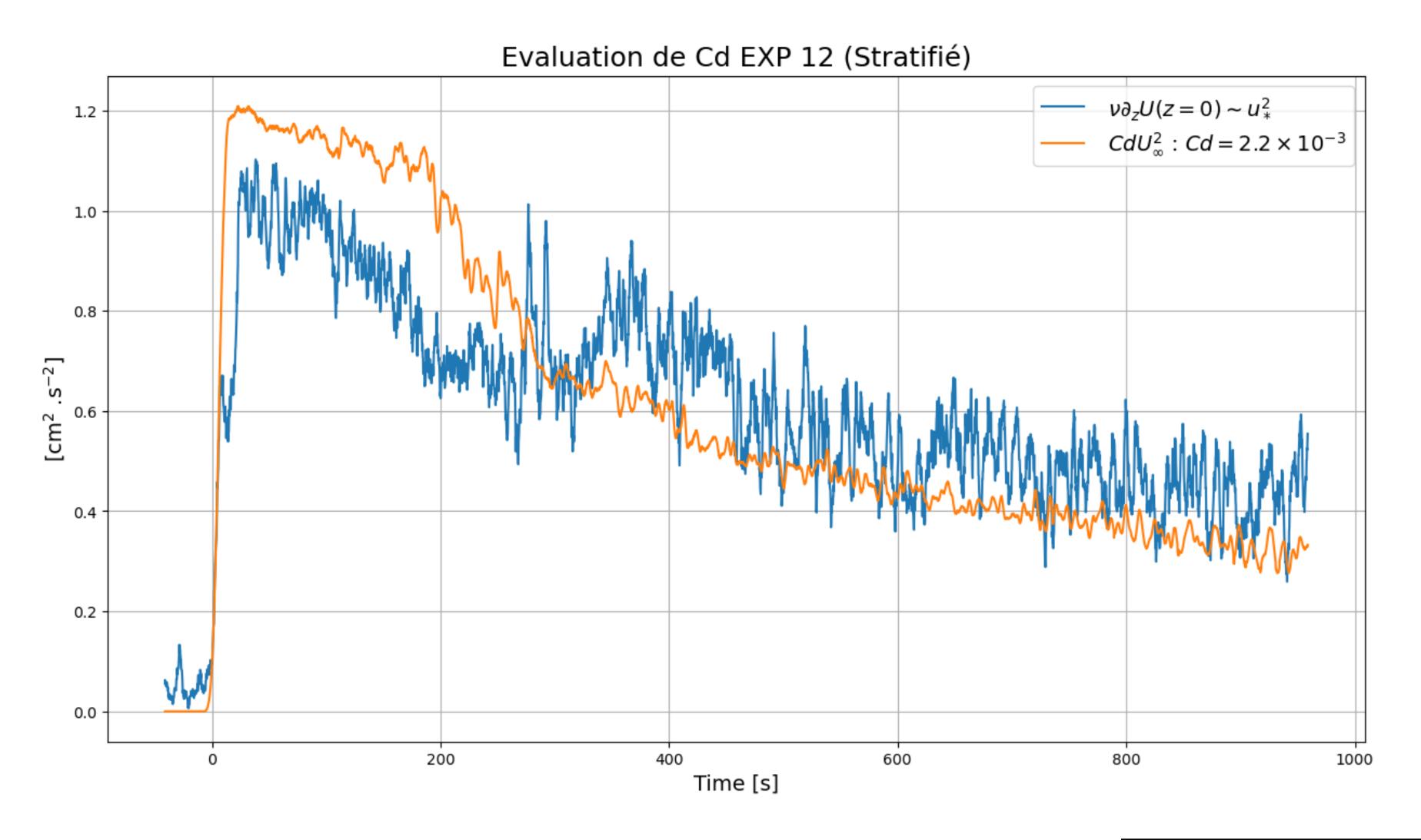
## Relation empirique $u_* \propto U_{infty}$



Scaling U/u\* ~ 25

- Valeur un peu grande

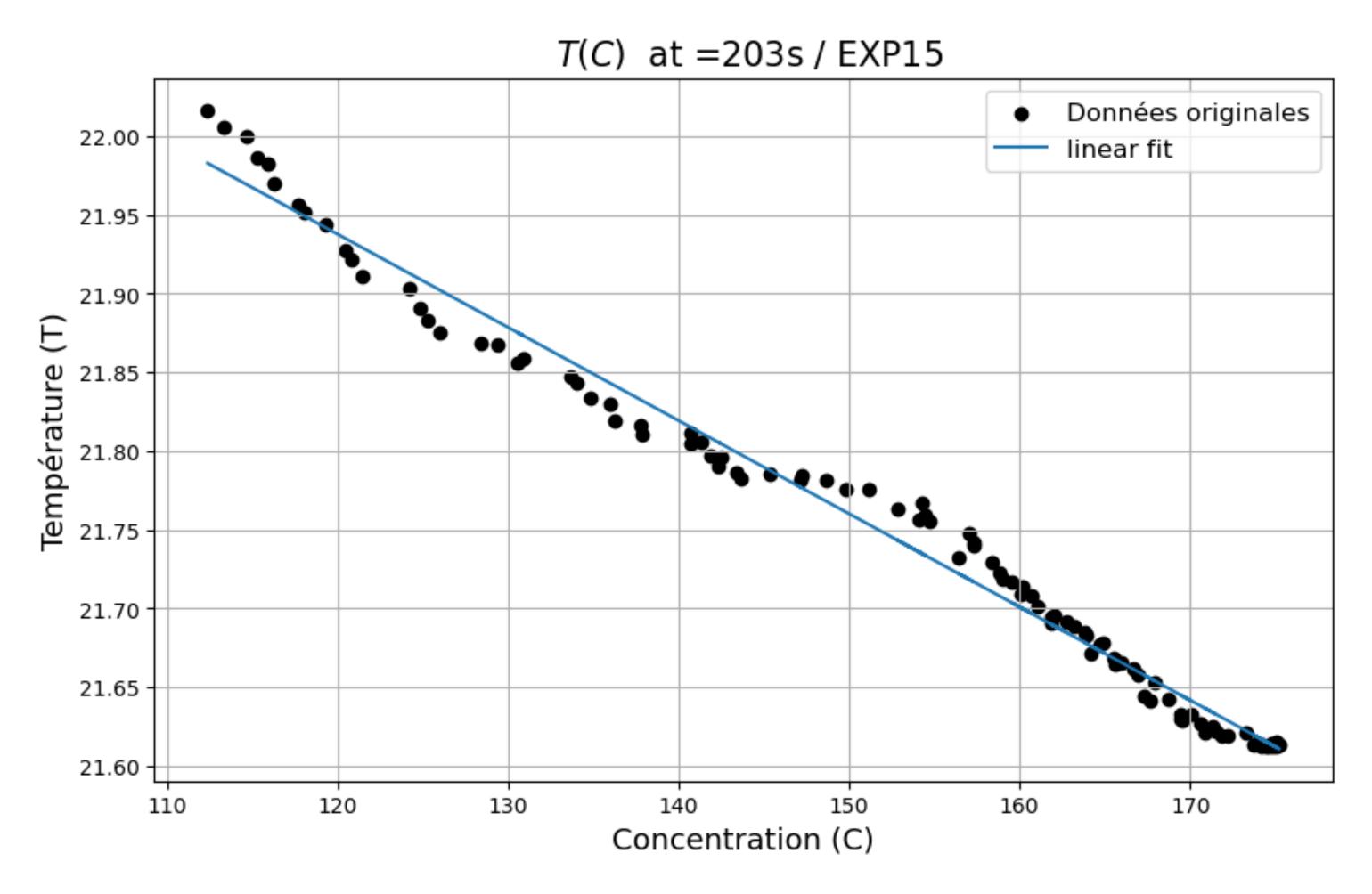
## Estimation Coefficient friction $\tau = u_*^2 \sim C_d u^2$



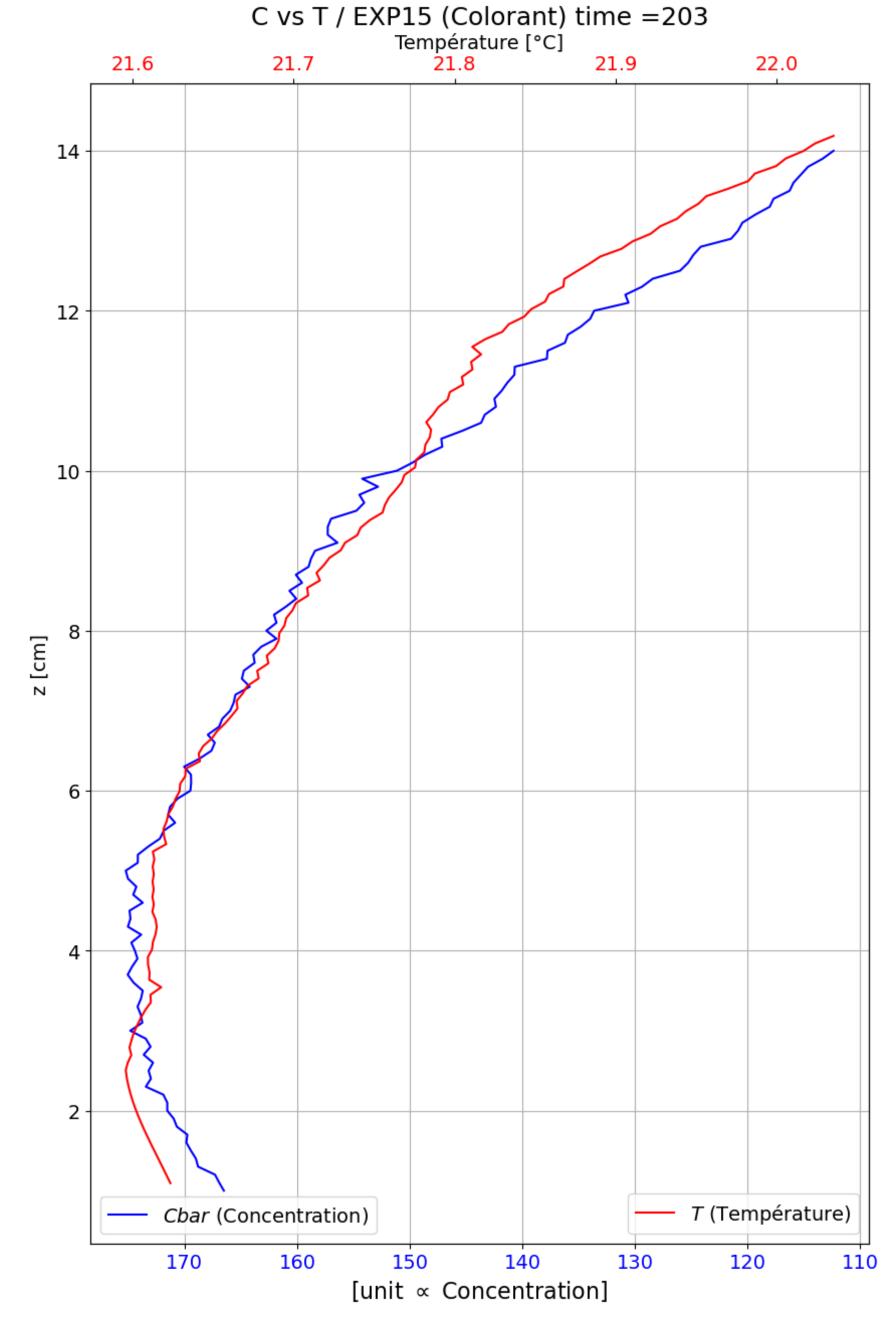
Coef de friction Coherent

On a une très bonne connaissance du stress

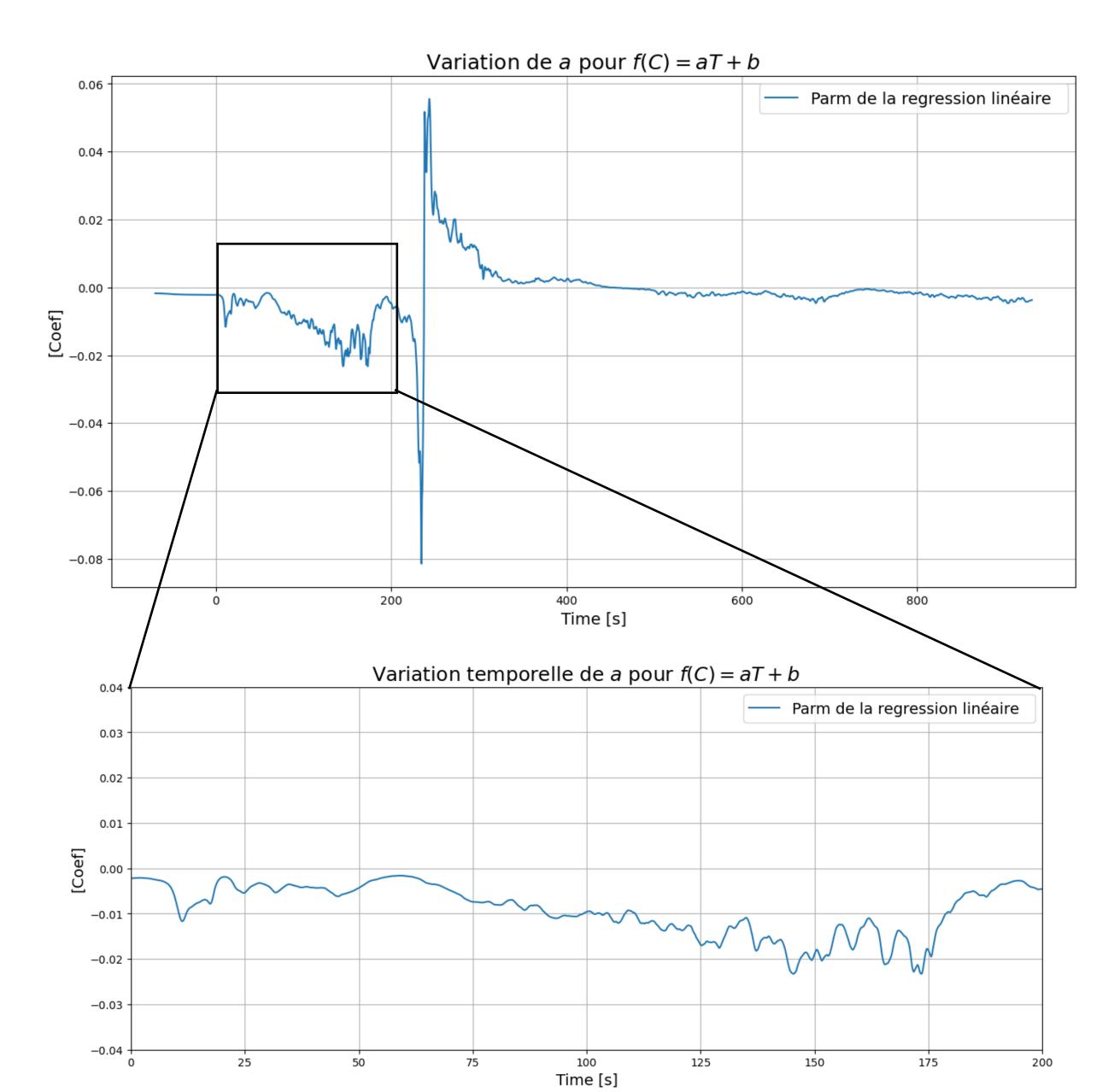
### **Correlation Concentration Colorant/Temperature**



Corrélation linéaire entre température et traceur



## Evolution de la corrélation T(C)

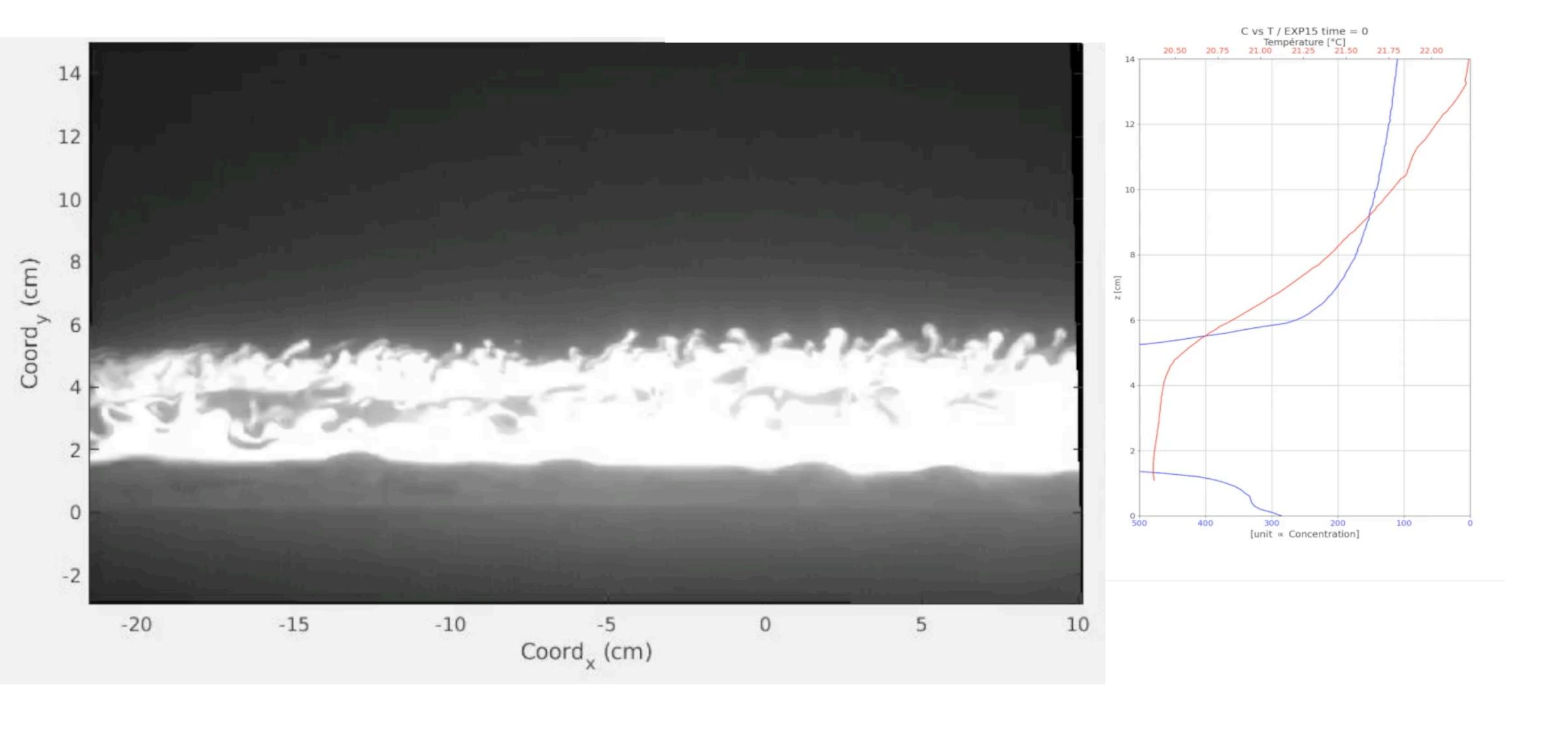


- Que est-ce qu'il se passe a 200 secondes ?
- Changement de signe de la corrélation qui correspond a deux tours de la plateforme

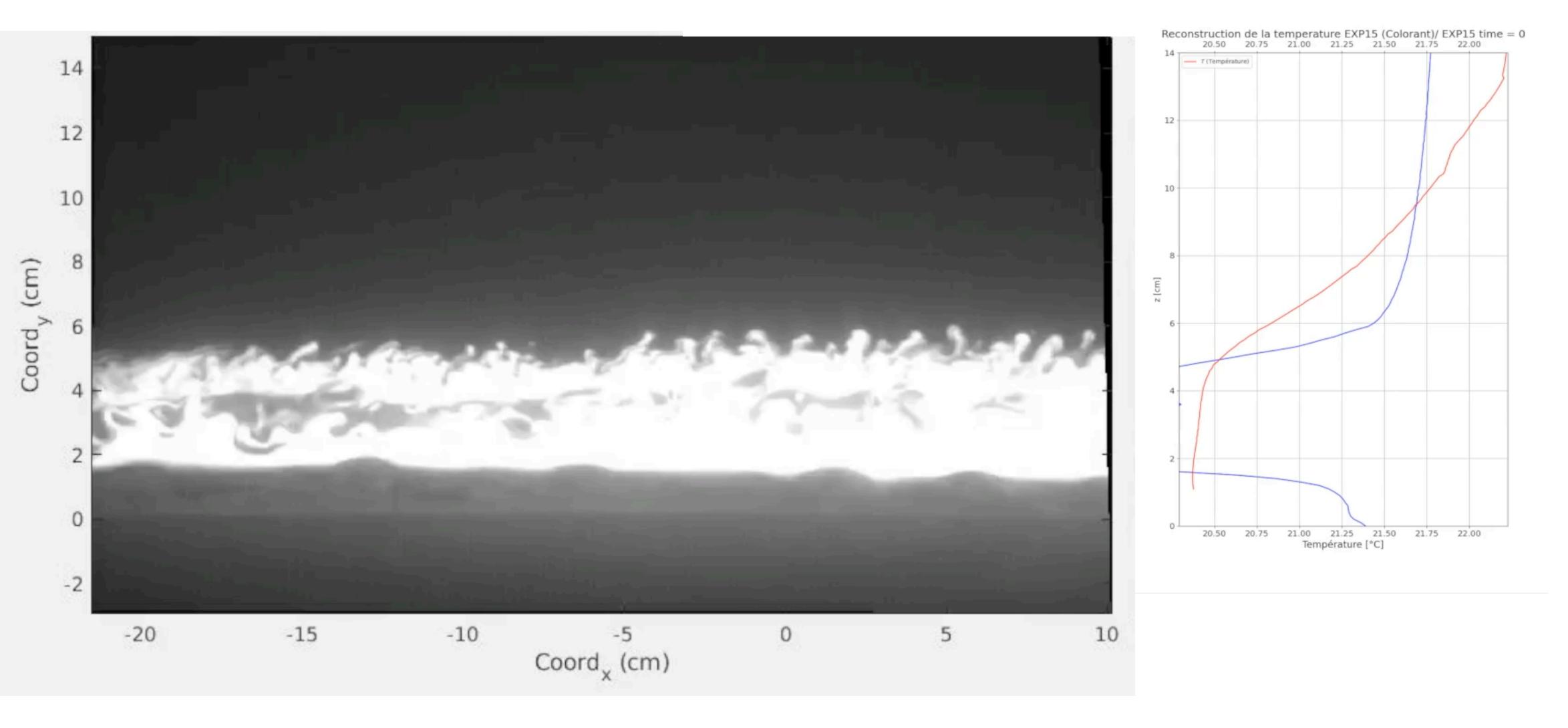
Corrélation linéaire = trop simpliste ?

- Focalise sur t = [0s-200s] pour les traitement suivant s

## Comparaison Température/ Concentration

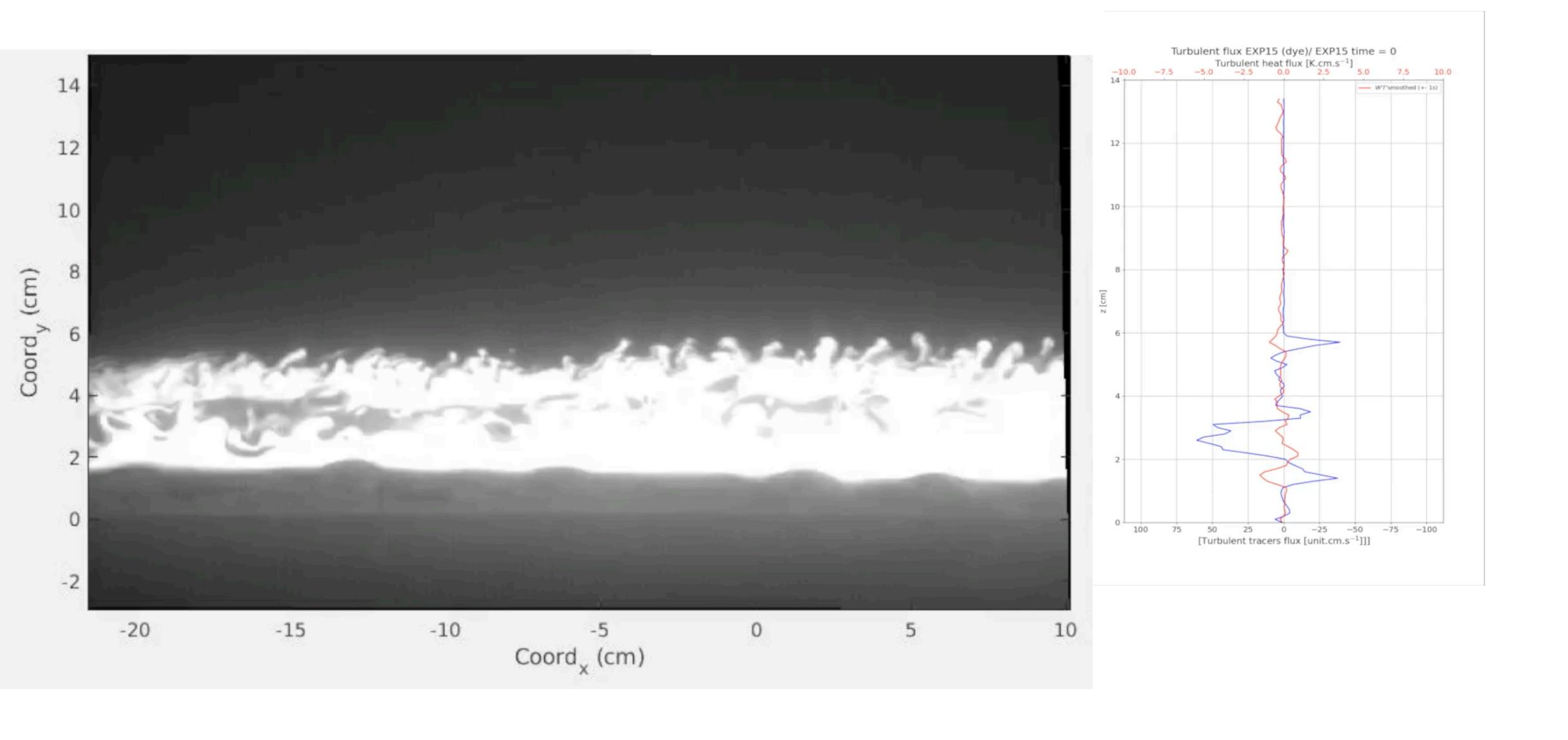


## Reconstruction de la Température par Concentration



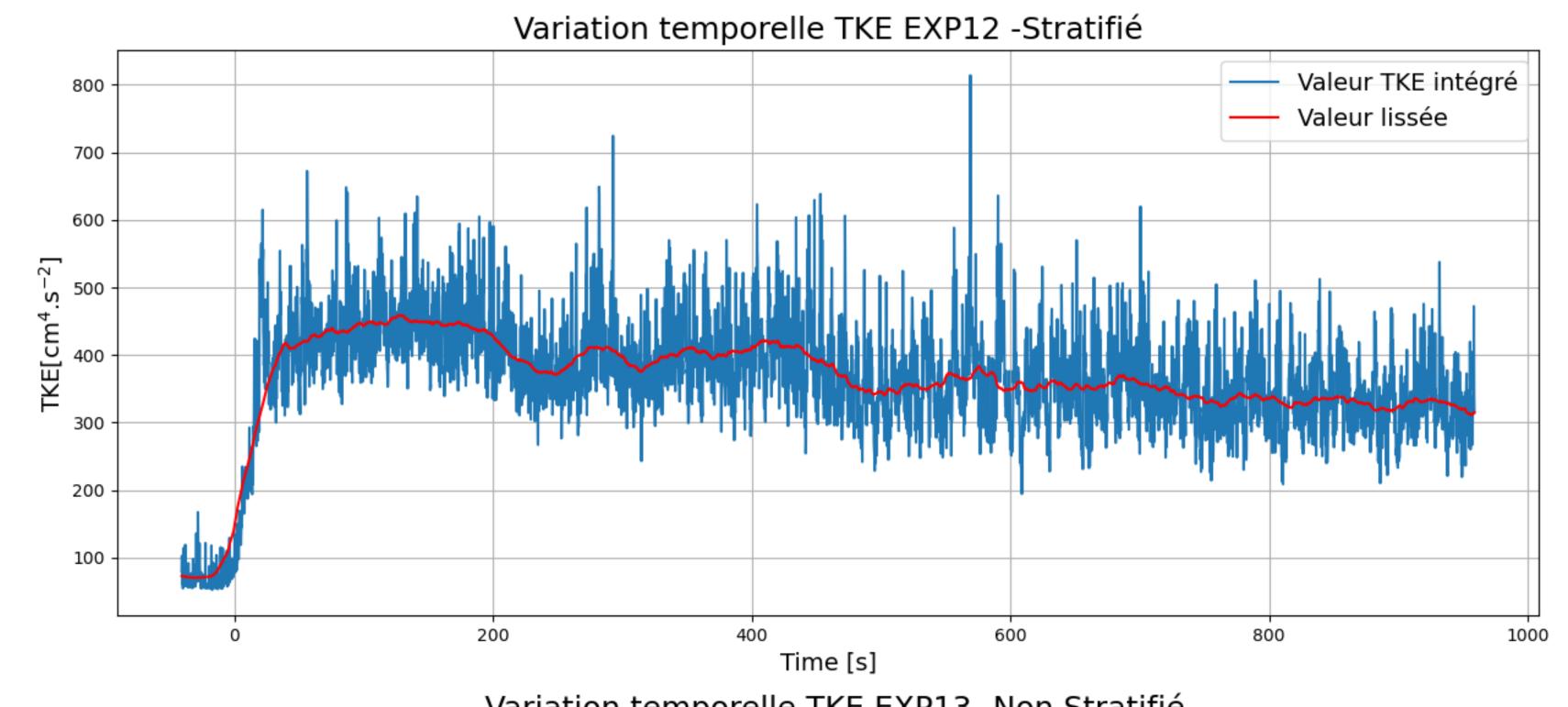
 Reconstruction robuste ~50s - 60s (Cause: temps d'homogénéisation du colorant dans la couche de mélange dans toute la cuve)

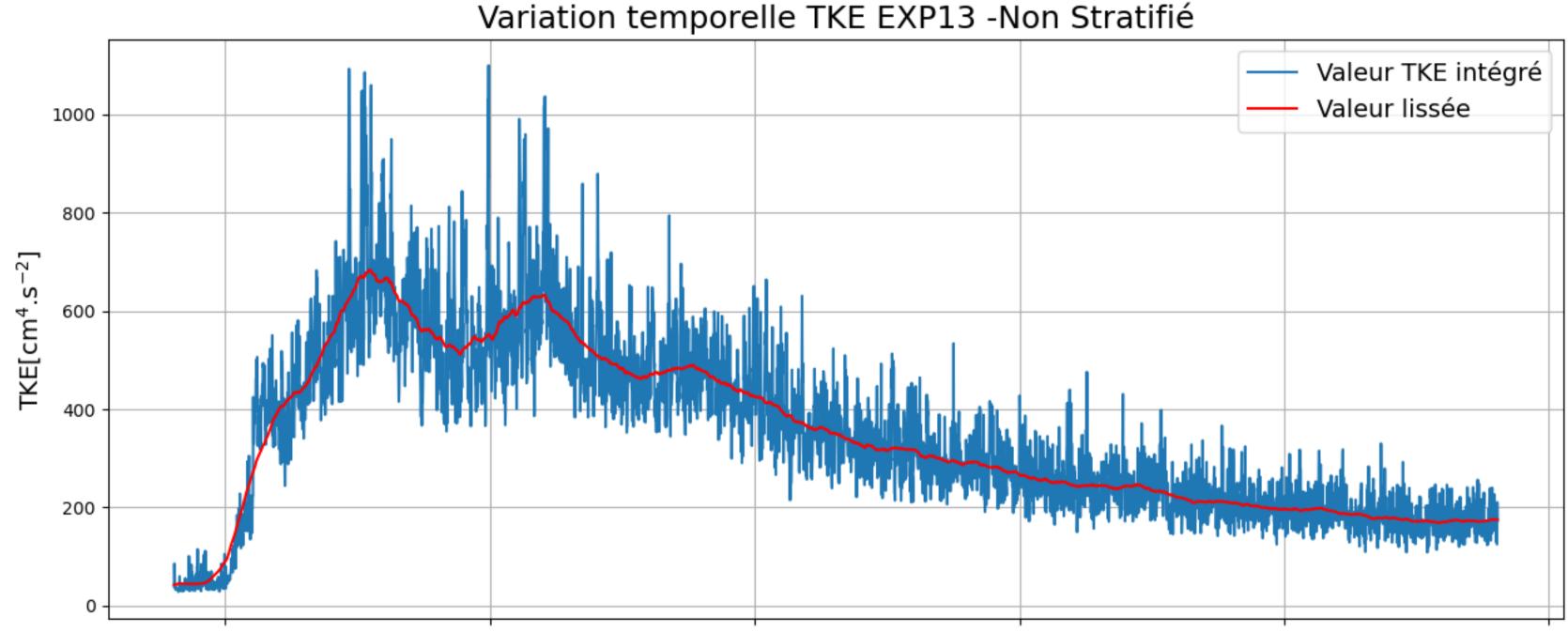
#### Reconstruction de la Correlation turbulente



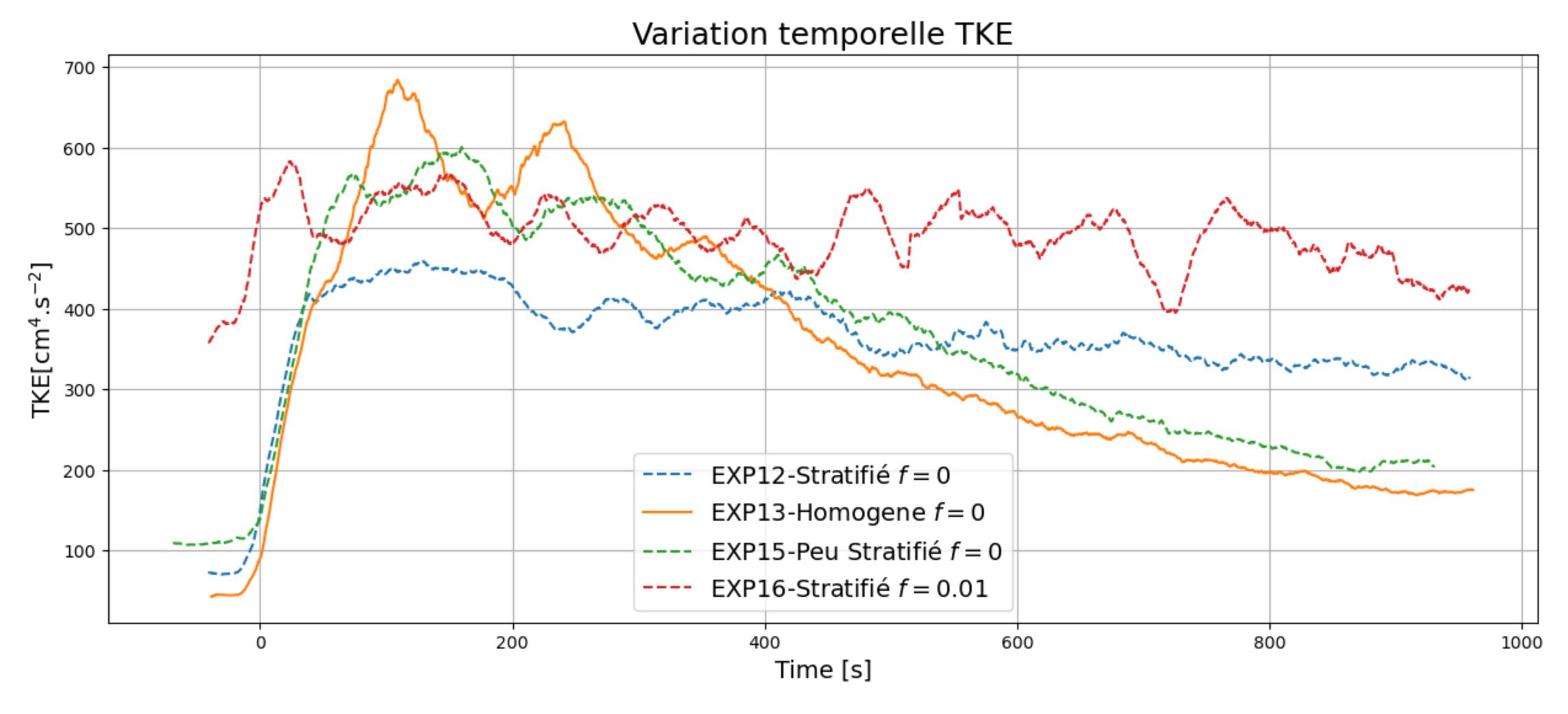
#### Evolution de la TKE

- La stratification « bloque » le niveau de turbulence
- Oscillations du niveau turbulent-> Oscillations inertielles ?
- -Décroissance plus marqué de la TKE pour le cas non stratifié-> Spin up plus rapide ?





#### Evolution de la TKE



- La stratification « bloque » le niveau de turbulence
- Rotation augmente le niveau de turbulence