



Presidencia de la Nación  
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA  
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA

7gPsyECLAG

Serie S

CERTIFICADO Nº 0218204

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT  
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA  
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV  
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETARIO: QUINPE SRL  
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 30707603646  
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO: MITRE 1500  
04 CIUDAD/ MUNICIPIO: GENERAL FERNÁNDEZ ORO  
05 CODIGO POSTAL/ CEP(\*): 8325  
06 TELEFONO/ TELEFONE: 299  
07 E-MAIL/ E-MAIL(\*):  
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: RÍO NEGRO

09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: KUY716

10 REGISTRO / RENAVAM: A519333

11 AÑO / ANO: 2011

12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: N1

13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 30/11/2021

14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 30/11/2021

15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 30/11/2022

16 CENTRO DE REVISION TECNICA: CONTROL S.R.L.

NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:

17 CODIGO CENTRO DE REVISION: 020-033

CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:

18 RESPONSABLE TECNICO: ING. SEBASTIÁN M. BOTTGES

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

19 N° DE REGISTRO/ N° DE REGISTRO: 4759-2(C.P.I.T.A.I.R.N.)

FIRMA RESP. TECNICO  
ASIGNATURA RESP TECNICO

(\*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo



ORIGINAL

CERODOSUNOOCHODOSCEROCUATRO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇÕES DO VEÍCULO

20 ALTURA / ALTURA: 1.70 m.  
21 ANCHO / LARGURA: 5.25 m.  
22 LARGO / COMPRIMENTO:

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI  
TOYOTA

23 MARCA / MARCA: HILUX 4X4 CABINA DOBLE DX PACK 2.5

24 MODELO/ MODELO: 8AJFR22G6C4555097

25 NUMERO/ NUMERO: 2

26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 1S-1S

27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (\*)

28 TARA / TARA (\*): 3000

29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL

30 CAPACIDAD / LOTACIÓN (\*):

31 CMT / CMT (\*):

MOTOR / MOTOR 2KD5551251

32 NUMERO / NUMERO (\*): GAS OIL

33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (\*):

34 POTENCIA / POTENCIA(\*):

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEÍCULOS DE PASSAGEIROS

35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA

36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO

37 TIPO/ TIPO:

38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEÍCULOS DE CARGA

39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA:

CAMIONETA

40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEÍCULO:

TCA (CAJA ABIERTA)

41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA:

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 MARCA/ MARCA (\*):

43 NUMERO/ NUMERO (\*):

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES

Ficha RCM AITA Nº: 1046457

CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 80.0

BOTTGES SEBAS (ING. SEBASTIÁN)  
INGENIERO ELECTROMECANICO  
CPT-4759-2





# PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

**RTO** REVISIÓN TÉCNICA  
OBLIGATORIA

Línea de Inspección N°: 1

SÍ	PASAJEROS (-----)	VTJL (-----)	PARTICULAR (-----)
020-033	FECHA 30/11/2021	HORA HI: 11:39 / HF: 12:05	Nro. <b>033-01041985</b>

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: QUINPE SRL	DOMINIO <b>KUY716</b>	AÑO 2011
---------------------	-----------------------	----------

MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS TOYOTA	HILUX 4X4 CABINA DOBLE	8AJFR22G6C4555097
MOTOR TOYOTA	2KD-2.5TDI	2KD5551251
TACOGRAFO		
LIMITADOR		
CARROCERIA -	TCA (CAJA ABIERTA)	-
-	EXPT. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: TIT PRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD 20.20
1	1108	3.4	3.4	0.0	62.56	CO(%)	HC(ppm)
2	934	2.4	2.8	14.29	56.75	NOX	
3						<b>RUIDO</b>	
4							
TOTAL	2042				59.9	EXT. ESCAPE	81.0 dBA
FRENO ESTAC. 2	2042	2.9	1.55	46.55	22.21	INT. PASAJE	MOT. 3/4
						INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
						DERIVA	0.55 (m/Km)

**Sr. TRANSPORTISTA:** Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
<b>Apto</b>	MARCOS MONTECINOS D.N.I. 37.748.591 INSPECTOR DE FOSA CONTROL S.R.L.	BOTTGES SEBASTIÁN MATÍAS INGENIERO ELECTROMECÁNICO CPI 4759-2 Ing. Bottges, Sebastián M. Mat. N°: 4759-2(C.P.I.T.A.I.R.N.)

Certificado: S-218204