

Presidencia de la Nación  
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICAÇÃO ELECTRONICA  
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA

gty22rM0kQ

Serie S

CERTIFICADO N° 0041538

CERTIFICADO DE APTITUD TÉCNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT  
CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA  
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV  
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigências estabelecidas na Resolução GMC 75/97

01 TITULAR/ PROPIETARIO: QUINPE SRL  
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 30707603646  
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO: MITRE 1500  
04 CIUDAD/ MUNICIPIO: GENERAL FERNÁNDEZ ORO  
05 CODIGO POSTAL/ CEP(\*): 8325  
06 TELEFONO/ TELEFONE: 299  
07 E-MAIL/ E-MAIL(\*): -  
08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: RÍO NEGRO

09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: OIE324

10 REGISTRO / RENAVAM A221593

11 AÑO / ANO: 2014

12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: N3

13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 29/09/2021

14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 29/09/2021

15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 29/09/2022

16 CENTRO DE REVISION TECNICA: CONTROL S.R.L.

17 NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:

18 CODIGO CENTRO DE REVISION: 020-033

19 CODIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:

20 RESPONSABLE TECNICO: ING. LUIS VUILLERMIN

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

21 N° DE REGISTRO/ N° DE REGISTRO: IM/10323(COPIME)

FIRMA RESP. TECNICO  
ASSINATURA RESP TECNICO

Luis Ruben Vuillermín  
Ing. Mecánico  
COPIME 1010323

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇÕES DO VEÍCULO

22 ALTURA / ALTURA: 2.60 m.  
23 ANCHO / LARGURA: 9.10 m.  
24 LARGO / COMPRIMENTO:

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI VOLKSWAGEN

25 MARCA / MARCA: 17250 E  
26 MODELO/ MODELO: 9535N827XER411663  
27 NUMERO/ NUMERO:

28 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2  
29 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (\*): 1S-1D

30 TARA / TARA (\*): 16500  
31 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL:

32 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (\*):

33 CMT / CMT (\*):

MOTOR / MOTOR 36459555

34 NUMERO / NUMERO (\*): GAS OIL

35 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (\*):

36 POTENCIA / POTENCIA (\*):

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEÍCULOS DE PASSAGEIROS

37 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA:

38 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:

39 TIPO/ TIPO:

40 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEÍCULOS DE CARGA

41 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA:

42 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEÍCULO: CAMIÓN RÍGIDO

43 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: TCA (CAJA ABIERTA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/ REGISTRADOR DE VELOCIDADE

44 MARCA/ MARCA (\*): CONTINENTAL

45 NUMERO/ NUMERO (\*): 09071014

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:

Ficha RCM AITA N°: 888985

CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 700.0

(\*) Llenado no obligatorio, pero su cumplimiento es facultativo

ORIGINAL

CEROCEROCUATROUNOCINCOTRESOCHO





# TRANSPORTE de la Nación **PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA**

**RTO** REVISIÓN TÉCNICA  
OBLIGATORIA

Línea de Inspección N°: 1

PASAJEROS (-----)

VTJL (-----)

PARTICULAR (-----)

020-033

FECHA 29/09/2021

HORA HI: 17:14 / HF: 17:30

Nro. **033-01040568**

IDENTIFICACIÓN DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: QUINPE SRL

DOMINIO **OIE324**

AÑO 2014

MARCA

MODELO

NÚMERO

CHASIS VOLKSWAGEN	17250 E	9535N827XER411663
MOTOR CUMMINS	CUMMINS	36459555
TACOGRAFO CONTINENTAL		09071014
LIMITADOR No		
CARROCERIA -	TCA (CAJA ABIERTA)	-
-	EXPTÉ. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: PRA TIT

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD 21.60
1	3813	9.35	7.95	14.97	46.25	CO(%)	HC(ppm)
2	3330	10.1	8.4	16.83	56.63	NOX	
3						<b>RUIDO</b> EXT. ESCAPE 82.0 dBA INT. PASAJE MOT. 3/4 INT. CABINA MOT. 3/4 RAL. DERIVA 8.13 (m/Km.	
4							
TOTAL	7143				51.09		
FRENO ESTAC. 2	7143	7.07	7.17	1.39	20.32		

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

APTO

RESULTADO DE LA INSPECCION

**Apto**

INSPECTOR

**DARIO CASTILLO**  
D. Castillo, Abel Darío  
INSPECTOR DE FOSA  
CONTROL S.R.L

FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO

**Luis Ruben Vuillemin**  
Ing. Mecánico  
COPIME 1010323

Página 1 de 1

**Certificado: S-041538**