

Presidencia de la Nación Ministerio de Transporte

AUTENTICACION ELECTRONICA: AUTENTICAÇÃO ELETRONICA

6v8bRpBRnt

Serie R

CERTIFICADO Nº 0838173

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICUI AR

VTP VTCX

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o velculo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

1 TITULAR/ PROPIETÁRIO: QUINPE SRL

02 RUT/CUIT/CNPJ/CPF: CUIT 30707603646

03 DOMICILIO/ENDERECO: MITRE 1500

04 CIUDAD/ MUNICIPIO: GENERAL FERNÁNDEZ ORO

05 CODIGO POSTAL/ CEP(*): 8325

06 TELEFONO/ TELEFONE: 299

07 E-MAIL/ E-MAIL(*): -

08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: RÍO NEGRO

99 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: AD8531D

10 REGISTRO / RENAVAM: B151442

11 AÑO / ANO: 2019

12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO:

13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPECÃO:

17/08/2021

14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO:

17/08/2021 17/08/2022

15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO:

CONTROL S.R.L.

16 CENTRO DE REVISION TECNICA:

NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:

020-033 17 CODIGO CENTRO DE REVISION:

CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPECÃO:

18 RESPONSABLE TECNICO: ING. SEBASTIÁN M. BOTTGES RESPONSÁVEL TÉCNICO:

¹⁹ N° DE REGISTRO/ N° DE REGISTRO: 4759-2(C.P.I.T.A.I.R.N.)

FIRMA RESP. TECNICO ASIGNATURA RESP. TECNICO

DIMENSIONES DELEVEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 ALTURA / ALTURA: 21 ANCHO / LARGURA:

1.75 m.

5.25 m.

22 LARGO / COMPRIMENTO:

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI 23 MARCA / MARCA: JAC

24 MODELO/ MODELO: T6 2.0 4X4 DC 6MT LUXURY

25 NUMERO/ NUMERO: LJ11PABD9KC091627

25 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS. 27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*):

28 TARA / TARA (*):

29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL :

3000

30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):

31 CMT / CMT (*):

32 NUMERO / NÚMERO (*): J4109761 MOTOR / MOTOR

GAS OIL 33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*):

34 POTENCIA / POTENCIA(*):

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROCARIA:

36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVICO:

37 TIPO/ TIPO:

38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS

PARA VEHICULOS DE CARGA/PARA VEICULOS DE CARGA

39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA:

PICKUP

40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO:

41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: P4 (Pickup 4x4)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 MARCA/ MARCA (*):

43 NUMERO/ NÚMERO (*):

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES: Ficha RCM AITA №: 770655

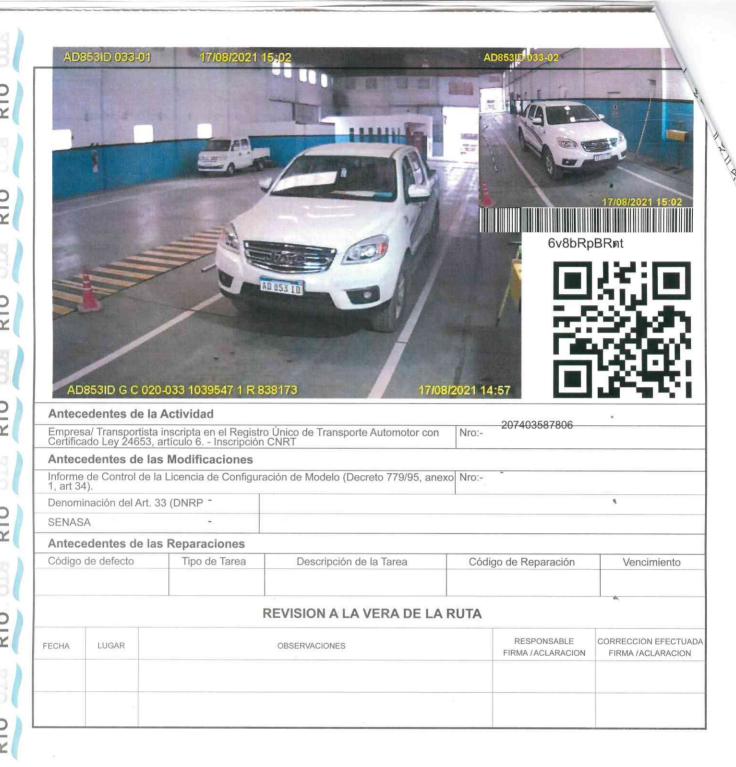
INGENIERO ELECTROMECÁNICO CPIT 4759-2

CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 80.0

BOTTGES SEBASTIAN MATIAS

ORIGINAL

CEROOCHOTRESOCHOUNOSIETETRES



inisterio de Transporte Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA



Línea de Inspección Nº: 1

iΑ	Sí	PASAJEROS ()		VTJL ()			PARTICULAR ()						
Í	020-033	FECHA 1	7/08/2021	HORA HI: 1	4:57 / HF: 15	:09 N	ro. 033-	01039547					
DENTI	DENTIFICACION DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)												
TTULAR	: QUINPE SRL				DOMINIO AD	853I	D	AÑO 2019					
	MARCA			MODE	ELO		NÚ	MERO					
CHASIS	JAC	T6 2.0	T6 2.0 4X4 DC 6MT LUXURY			LJ11PABD9KC091627							
MOTOR	JAC		J41			J41	109761						
ACOGR	AFO												
IMITAD	OR												
CARROCERIA -			P4 (Pic	P4 (Pickup 4x4)			<u> </u>						
	-		EXPTE. V	TP -		PLAN	NO VTP No						

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV TIT PRA

BÁSCULA			CONTROL DE FRENOS				
DASCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER,	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD 17.50	
1238	3.27	3.03	7.34	51.87	CO(%)	HC(ppm)	
877	2.5	2.39	4.4	56.84	NOX		
					RUIDO		
					EXT. ESCAPE	75.0 dBA	
					INT. PASAJE MOT. 3/4		
2115				53.93	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.	
2115	1.23	2.07	40.58	15.91	DERIVA	-4.25 (m/Km.	
	2115	2115	2115	2115	877 2.5 2.39 4.4 56.84 2115 53.93	877 2.5 2.39 4.4 56.84 NOX EXT. ESCAPE INT. PASAJE INT. CABINA	

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

