Luis Ruben Vuillermin

Ing. Mecánico

COPIME 1010323

AUTENTICACION ELECTRONICA: AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:

ORIGINAL(

19 Nº DE REGISTRO/ Nº DE BEG

CEROCEROTRESNUEVETRESNUEVESEIS

(M 10323(COPIME)

FIRMA RESP. TECNICO

ASIGNATURA RESP. TECNICO





PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA



Línea de Inspección Nº: 1

| CARGA | Sí | PASAJEROS () | | VTJL () | | | PARTICULAR () | | |
|-------|--------------------|--------------|---------------|---------|----------------|-------|---------------|--------------|--|
| CRT | 020-033 | FECHA | 21/09/2021 | HORA H | I: 15:23 / HF: | 15:52 | Nro. | 033-01040345 | |
| | FICACION DEL VEHIC | ULO: GCP | (Cargas Pelig | rosas) | | | | | |

AÑO 2014 DOMINIO OIE313 QUINPE SRL TITULAR: MODELO NÚMERO MARCA 8B9SEG215EA030110 SEG212013 CHASIS **PATRONELLI** MOTOR **TACOGRAFO** LIMITADOR TCA (CAJA ABIERTA) CARROCERIA -PLANO VTP No. -

EXPTE. VTP -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV PRA TIT

| CONTROL DE PESADA (Kg) | | | CONTR | GASES | | | | |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|------------|-------------|---------------|--|
| jes | BÁSCULA | FZA. IZQ. | FZA. DER. | DIFERENCIA | EFICIENCIA | BACHARACH | OPACIDAD | |
| 1 | 3666 | 9.43 | 7.41 | 21.42 | 46.83 | CO(%) | HC(ppm) | |
| 2 | 4693 | 10.3 | 12.6 | 18.25 | 49.74 | NOX | | |
| 3 4358 | | 8.71 | 11.5 | 24.26 | 47.27 | RUIDO | | |
| 4 | | | | | | EXT. ESCAPE | | |
| | | | | | | INT. PASAJE | MOT. 3/4 | |
| TOTAL | 12717 | | | | 48.05 | INT. CABINA | MOT. 3/4 RAL. | |
| RENO 3 | 12717 | 8.91 | 11.1 | 19.73 | 16.04 | DERIVA | (m/Km | |
| | | | | | | | • | |

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA Nº 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

