

CEROSI E CINCO SEI DOSTRESSI E TE

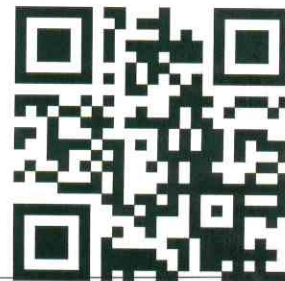
PEH431 033-01

16/06/2021 10:53

PEH431 033-02

16/06/2021 10:53

4wTm9alCaM



PEH431 G C 020-033 1038270 1 R 756237

16/06/2021 10:36

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscrita en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT

Nro:- 207403866251

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).

Nro:- -

Denominación del Art. 33 (DNRP)

SENASA

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION



Ministerio de Transporte
Presidencia de la Nación

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA
OBLIGATORIA

Línea de Inspección N°: 1

CARGA	SÍ	PASAJEROS (-----)	VTJL (-----)	PARTICULAR (-----)
-------	----	-------------------	--------------	--------------------

CRT	020-033	FECHA	16/06/2021	HORA HI: 10:36 / HF: 11:19	Nro.	033-01038270
-----	---------	-------	------------	----------------------------	------	---------------------

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR:	QUINPE SRL	DOMINIO	PEH431	AÑO	2015
----------	------------	---------	---------------	-----	------

MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS LAMBERT	S12PL	8E9S0033DFA314244
MOTOR -	-	-
TACOGRAFO		
LIMITADOR		
CARROCERIA -	TCA (CAJA ABIERTA)	-
-	EXPT. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV TIT PRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD
1	3405	7.69	7.42	3.51	45.24	CO(%)	HC(ppm)
2	3711	12.4	10.6	14.52	63.18	NOX	
3	4046	15.8	13.7	13.29	74.32	RUIDO	
4						EXT. ESCAPE	
TOTAL	11162				61.74	INT. PASAJE	MOT. 3/4
FRENO ESTAC. 3	11162	12.7	11.5	9.45	22.1	INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
						DERIVA	(m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Castillo, Abel Darío	Ing. Bottges, Sebastián M. Mat. N°: 4759-2(C.P.I.T.A.I.R.N.)

BOTTGES SEBASTIÁN MATÍAS
INGENIERO ELECTROMECÁNICO
CPIT 4759-2

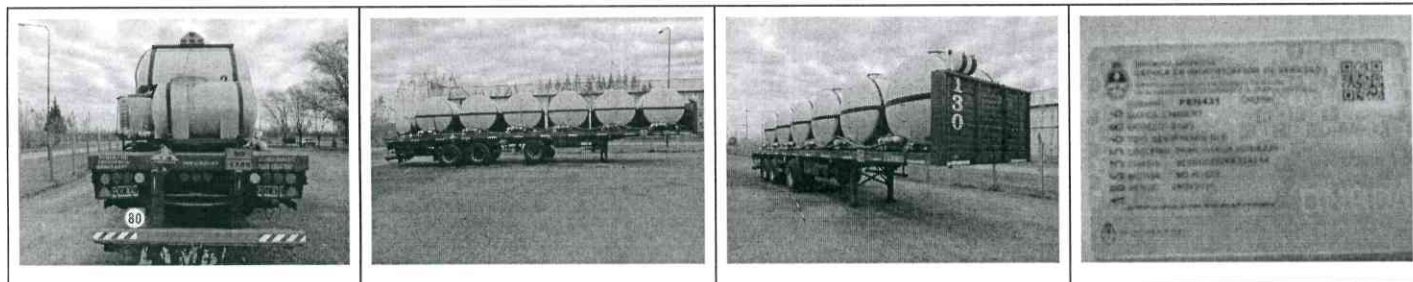
DARÍO CASTILLO
D.N.I. 21.536.725
INSPECTOR DE FOSA
CONTROL S.F.

Página 1 de 1

Certificado: R-756237

En conformidad con el Decreto 779/95 Anexo I Art. 34

Número de Formulario	Fecha y Hora de Emisión
615901	16/06/2021 11:16



A. Datos de la Unidad

1	Dominio	2	Número de Chasis		
PEH431		8E9S0033DFA314244			
33a	Marca	4	Modelo	5	Año
LAMBERT		S12PL		2015	

B. Características de Modelo

6	Categoría	7	Tipo de Vehículo	8	Tipo de Cabina	9	Tipo de Tren	10	Tipo de Tracción
	04		Semirremolque		S/Cabina		1d2d		N/C
11	Cantidad de Asientos	12a	Tanques de Combustible	12b	Capacidad Total de Combustible	13	Tipo de Vinculación	14	Tipo de Super Estructura
	N/C		N/C		N/C		Perno Rey		Caja Abierta

C. Pesos y Dimensiones

15	Altura				16	Ancho				17	Largo			
3.65 m					2.50 m					13.55 m				
18	Longitud de Articulación				19	Centro de Carga				20	Longitud de la Super Estructura			
12.60 m					N/C					N/C				
21	Distancia entre Ejes								22	Ancho del Eje Trasero		23	Longitud Voladizo Trasero	
1°/2°	2.55 m	2°/3°	1.30 m	3°/4°	N/C		4°/5°	N/C		2.45 m		3.10 m		
24a	Peso 1er eje		24b	Peso 2do eje		24c	Peso 3er eje		24d	Peso 4to eje		24e	Peso 5to eje	
3404 kg			3711 kg			4046 kg			N/C			N/C		
25	Datos Complementarios													

Taller de Revisión Técnica	Firma del Director Técnico	QR
CONTROL SRL N° Taller: 33	Nombre: Sebastian Bottges Matrícula: 4759-2	