

CERO CINCO CERO CEROS OCHO DOS



GDM721 033-01

22/02/2022 10:20

GDM721 033-02

22/02/2022 10:20



1yXBiUGGRA



GDM721 G C 020-033 1043885 1 S 500282

22/02/2022 09:51

**Antecedentes de la Actividad**

207404044639

Empresa/ Transportista inscrita en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT

Nro:-

**Antecedentes de las Modificaciones**

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).

Nro:-

Denominación del Art. 33 (DNRPA)

SENASA

**Antecedentes de las Reparaciones**

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

**REVISION A LA VERA DE LA RUTA**

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION



Ministerio de Transporte  
Presidencia de la Nación

## PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

**RTO** REVISIÓN TÉCNICA  
OBLIGATORIA

Línea de Inspección N°: 1

CARGA SÍ	PASAJEROS (-----)	VTJL (-----)	PARTICULAR (-----)
----------	-------------------	--------------	--------------------

CRT 020-033	FECHA 22/02/2022	HORA HI: 09:51 / HF: 10:25	Nro. <b>033-01043885</b>
-------------	------------------	----------------------------	--------------------------

**IDENTIFICACION DEL VEHICULO:** GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: QUINPE SRL	DOMINIO <b>GDM721</b>	AÑO 2007
---------------------	-----------------------	----------

MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS BONANO	SU / 2007	8C91SUZZZ7B001162
MOTOR -	-	-
TACOGRAFO		
LIMITADOR		
CARROCERIA -	TCA (CAJA ABIERTA)	-
-	EXPT. VTP -	PLANO VTP No. -

**DOCUMENTACIÓN PRESENTADA:** TIT PRA CV

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD
1	3976	13.6	10.7	21.32	62.3	CO(%)	HC(ppm)
2						NOX	
3						<b>RUIDO</b>	
4							
TOTAL	3976				62.3	EXT. ESCAPE	
FRENO ESTAC. 1	3976	4.77	5.02	4.98	25.1	INT. PASAJE	MOT. 3/4
						INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
						DERIVA	(m/Km.

**Sr. TRANSPORTISTA:** Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

**ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO**

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	<b>APTO</b>	<b>INSPECTOR</b> INGENIERO ELECTROMECÁNICO CPIT 4759-2 Bottges, Sebastián M.	<b>FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO</b> Ing. Rojas, Lucio Román Mat. N°: ING 0420 Colegio de Ingenieros de <b>ROJAS LUCIO ROMÁN</b> Ing. Mecánico Electricista Mat. Ing. 0420	<b>Certificado: S-500282</b>
----------------------------	-------------	---	---	------------------------------