

CEROOCHODOSTRESOCHODOSSIETE

MTY469 033-01

02/08/2022 14:34

MTY469 033-02



02/08/2022 14:34



7KFWBahxji



MTY469 G C 020-033 1047334 1 S 823827

02/08/2022 14:10

Antecedentes de la Actividad

Empresa/ Transportista inscrita en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT

Nro:- 207404323256

Antecedentes de las Modificaciones

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).

Nro:-

Denominación del Art. 33 (DNRPA)

SENASA

Antecedentes de las Reparaciones

Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

REVISION A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA / ACLARACION	CORRECCION EFECTUADA FIRMA / ACLARACION

**PLANILLA DE
REVISIÓN TÉCNICA**

RTO REVISIÓN TÉCNICA
OBLIGATORIA

Línea de Inspección N°: 1

CARGA SÍ	PASAJEROS (-----)	VTJL (-----)	PARTICULAR (-----)
----------	-------------------	--------------	--------------------

CRT 020-033	FECHA 02/08/2022	HORA HI: 14:10 / HF: 14:42	Nro. 033-01047334
-------------	------------------	----------------------------	--------------------------

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: QUINPE SRL	DOMINIO MTY469	AÑO 2013
---------------------	-----------------------	----------

MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS VOLKSWAGEN	19320 E	9535J8270DR310920
MOTOR CUMMINS	19.320 E	36410050
TACOGRAFO CONTINENTAL		08746330
LIMITADOR No		
CARROCERIA -	TPE (PLATO DE ENGANCHE)	-
-	EXPT. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV TIT CRA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD 39.50
1	4454	11.9	10.9	8.4	52.18	CO(%)	HC(ppm)
2	2269	6.85	5.83	14.89	56.97	NOX	
3						RUIDO	
4							
TOTAL	6723				53.8	EXT. ESCAPE	84.0 dBA
FRENO ESTAC. 2	6724	6.72	5.73	14.73	18.87	INT. PASAJE	MOT. 3/4
						INT. CABINA	MOT. 3/4 RAL.
						DERIVA	-1.39 (m/Km.

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	INSPECTOR	FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO
Apto	Bottges, Sebastián M.	Ing. Rojas, Lucio Román Mat. N° ING 0420 Colegio de Ingenieros de

ROJAS LUCIO ROMAN
Ing. Mecánico Electricista
Mat. Ing. 0420

Certificado: S-823827