

Presidencia de la Nación  
Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA:  
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:

6fwcdyQVTn

Serie S

CERTIFICADO N° 0596664

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇÕES DO VEÍCULO

20 ALTURA / ALTURA: 5.80 m.  
21 ANCHO / LARGURA: 2.50 m.  
22 LARGO / COMPRIMENTO: 6.10 m.

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT  
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVISÃO TÉCNICA  
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV  
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

23 MARCA / MARCA: IVECO  
24 MODELO/ MODELO: 490S41T  
25 NUMERO/ NUMERO: 8ATM2ASH0GX096316  
26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2  
27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (\*): 1S-1D  
28 TARA / TARA (\*):

01 TITULAR/ PROPIETARIO: QUINPE SRL  
02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 30707603646  
03 DOMICILIO/ ENDEREÇO: MITRE 1500  
04 CIUDAD/ MUNICIPIO: GENERAL FERNÁNDEZ ORO  
05 CODIGO POSTAL/ CEP(\*): 8326  
06 TELEFONO/ TELEFONE: 299  
07 E-MAIL/ E-MAIL(\*):

08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: RÍO NEGRO

09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: OYN617

10 REGISTRO / RENAVAM: A257562

11 AÑO / ANO: 2015

12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEÍCULO: N3

13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 30/03/2022

14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 30/03/2022

15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 30/03/2023

16 CENTRO DE REVISION TECNICA: CONTROL S.R.L.

NOME DO ÓRGÃO DE INSPEÇÃO: 020-033

17 CODIGO CENTRO DE REVISION:

CÓDIGO DO ÓRGÃO DE INSPEÇÃO:

18 RESPONSABLE TECNICO: ING. LUCIO ROMÁN ROJAS

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

19 N° DE REGISTRO/ N° DE REGISTRO: ING 0420(COLEGIO DE

FIRMA RESP. TECNICO  
ASIGNATURA RESP. TECNICO

29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 16060

30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (\*):

31 CMT / CMT (\*):

MOTOR / MOTOR

32 NUMERO / NUMERO (\*): F3BE0681X5053540

33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (\*): GAS OIL

34 POTENCIA / POTENCIA(\*):

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA:

36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:

37 TIPO/ TIPO:

38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA:

40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEÍCULO:

41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: TPE (PLATO DE ENGANCHE)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/ REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 MARCA/ MARCA (\*):

43 NUMERO/ NUMERO (\*): 09406162

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:

Ficha RCM AITA N°: 1340917

CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 1370.0

CONTROL S.R.L.  
ING. LUCIO ROMAN  
Mecánico Electricista  
Mat. Ing. 0420



ORIGINAL

CEROCINCONUEVESEISSEISSEISCUATRO



OYN617 033-01

30/03/2022 13:59

OYN617 033-02



6fwcdyQVTn

**Antecedentes de la Actividad**

207403912377

Empresa/ Transportista inscrita en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT

Nro:-

**Antecedentes de las Modificaciones**

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).

Nro:-

Denominación del Art. 33 (DNRPA)

SENASA

**Antecedentes de las Reparaciones**

| Código de defecto | Tipo de Tarea | Descripción de la Tarea | Código de Reparación | Vencimiento |
|-------------------|---------------|-------------------------|----------------------|-------------|
|                   |               |                         |                      |             |

**REVISION A LA VERA DE LA RUTA**

| FECHA | LUGAR | OBSERVACIONES | RESPONSABLE<br>FIRMA / ACLARACION | CORRECCION EFECTUADA<br>FIRMA / ACLARACION |
|-------|-------|---------------|-----------------------------------|--|
|       |       |               |                                   |  |
|       |       |               |                                   |  |



## PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

**RTO** REVISIÓN TÉCNICA  
OBLIGATORIA

Línea de Inspección N°: 1

|       |         |                   |              |                            |
|-------|---------|-------------------|--------------|----------------------------|
| CARGA | SÍ      | PASAJEROS (-----) | VTJL (-----) | PARTICULAR (-----)         |
| CRT   | 020-033 | FECHA             | 30/03/2022   | HORA HI: 13:50 / HF: 14:19 |
|       |         |                   |              | Nro. <b>033-01044647</b>   |

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

|          |            |         |        |     |      |
|----------|------------|---------|--------|-----|------|
| TITULAR: | QUINPE SRL | DOMINIO | OYN617 | AÑO | 2015 |
|----------|------------|---------|--------|-----|------|

| MARCA                 | MODELO                  | NÚMERO            |
|-----------------------|-------------------------|-------------------|
| CHASIS IVECO          | 490S41T                 | 8ATM2ASH0GX096316 |
| MOTOR IVECO           | F3BE0681                | F3BE0681X5053540  |
| TACOGRAFO CONTINENTAL |                         |                   |
| LIMITADOR No          |                         | 09406162          |
| CARROCERIA -          | TPE (PLATO DE ENGANCHE) | -                 |
| -                     | EXPTE. VTP -            | PLANO VTP No. -   |

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV TIT PRA

| CONTROL DE PESADA (Kg) |         | CONTROL DE FRENOS |           |            |            | GASES       |                |
|------------------------|---------|-------------------|-----------|------------|------------|-------------|----------------|
| EJES                   | BÁSCULA | FZA. IZQ.         | FZA. DER. | DIFERENCIA | EFICIENCIA | BACHARACH   | OPACIDAD 24.30 |
| 1                      | 5343    | 14.8              | 16.6      | 10.84      | 59.91      | CO(%)       | HC(ppm)        |
| 2                      | 6896    | 12.9              | 16.6      | 22.29      | 43.61      | NOX         |                |
| 3                      |         |                   |           |            |            | RUIDO       |                |
| 4                      |         |                   |           |            |            | EXT. ESCAPE | 84.0 dBA       |
|                        |         |                   |           |            |            | INT. PASAJE | MOT. 3/4       |
| TOTAL                  | 12239   |                   |           |            | 50.72      | INT. CABINA | MOT. 3/4 RAL.  |
| FRENO ESTAC.           | 2       | 12239             | 17.2      | 16.7       | 2.91       | DERIVA      | 0.72 (m/Km.    |
|                        |         |                   |           |            |            |             |                |

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

### ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

|                            |                      |  |
|----------------------------|----------------------|--|
| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN | INSPECTOR            | FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO                                     |
| <b>Apto</b>                | Castillo, Abel Darío | Ing. Rojas, Lucio Román<br>Mat. N°: ING 0420 (Colegio de Ingenieros de |

DARIO CASTILLO  
D.N.I. 21.536.725  
INSPECTOR DE FOSA  
CONTROL S.R.L.

ING. LUCIO ROMÁN  
Mecánico Electricista  
Mat. Ing. 0420

Certificado: S-596664