

Presidencia de la Nación Ministerio de Transporte

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA: AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:

2emUH6PZc

Serie S

CERTIFICADO Nº 0712695

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP VTC X

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR/ PROPIETÁRIO:

QUINPE SRL

02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF:

CUIT 30707603646

03 DOMICILIO/ ENDERECO:

MITRE 1500

04 CIUDAD/ MUNICIPIO:

GENERAL FERNÁNDEZ ORO

05. CODIGO POSTAL/ CEP(*):

8326

06 TELEFONO/ TELEFONE:

2326 400432

07 E-MAIL/ E-MAIL(*):

DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF

RÍO NEGRO

89 MATRICULA / DOMINIO / PLACA:

OIE312

10 REGISTRO / RENAVAM:

A232890

2014 11 ANO / ANO:

12 CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEICULO:

04

13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPECÃO:

08/06/2022

14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO:

08/06/2022 08/06/2023

15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO:

CONTROL S.R.L.

16 CENTRO DE REVISION TECNICA:

NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:

17 CODIGO CENTRO DE REVISION:

CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPECÃ

18 RESPONSABLE TECNICO:

ING. LUCIO ROMÁN ROJAS

020-033

RESPONSÁVEL TÉCNICO:

ING 0420(COLEGIO DE

FIRMA RESP. TECNICO ASIGNATURA RESP. TECNICO DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇOES DO VEÍCULO

20 ALTURA / ALTURA:

21 ANCHO / LARGURA:

2.60 m.

13.55 m. 22 LARGO / COMPRIMENTO:

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

PATRONELLI 28 MARCA / MARCA:

24 MODELO/ MODELO:

SEMIRREMOLQUE CARGA GENERALES

25 NUMERO/ NUMERO:

8B9SEG215EA030111

26 CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS:

27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*):

1D-2D

28 TARA / TARA (*):

28 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL :

28500

30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*):

31 CMT / CMT (*):

MOTOR / MOTOR

32 NUMERO / NÚMERO (*):

33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*):

34 POTENCIA / POTENCIA(*):

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

35 MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA:

36 CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:

37 TIPO/ TIPO

38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA CF CMG CP CI CPG

39 CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA:

SEMIRREMOLOUE

40 TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO:

TCA (CAJA ABIERTA)

41 TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA:

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/REGISTRADOR DE VELOCIDADE

42 MARCA/ MARCA (*):

43 NUMERO/ NÚMERO (*):

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES Ficha RCM AITA Nº: 1513755

CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: -

CONTROL 5.R.L ROJAS LUCIO ROMAN Ing. Mecánico Electricista Mat. Ing. 0420

ORIGINAL

CEROSIETEUNODOSSEISNUEVECINCO





PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA



Línea de Inspección Nº: 1

CARGA	Sí	PASAJEROS (-)	VTJL ()		PARTICULAR (-)		
CRT	020-033	FECHA 08/06/2		HORA HI: 1	3:43 / HF:	14:10	Nro. 033-	01046155		
IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)										
TITULAR: QUINPE SRL				DOMINIO OIE312			.2	AÑO 2014		
	MARCA			MODE	LO		NÚ	MERO		
CHASIS PATRONELLI		*	SEMIRREMOLQUE CARGA				8B9SEG215EA030111			
MOTOR	-		n=							
TACOGR	AFO									
LIMITAD	OR									
CARROC	CARROCERIA - TCA (CAJA ABIERTA) -									
-			EXPTE. V	E. VTP -			PLANO VTP No			

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: TIT CRA

BÁSCULA	The second second		CONTROL DE FRENOS				
D. 100001	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD	
1948	4.9	6.06	19.14	57.35	CO(%)	HC(ppm)	
3918	13.4	12.6	5.97	67.65	NOX		
4529	16.6	14.8	10.84	70.67	RUIDO		
			•		EXT. ESCAPE		
					INT. PASAJE	MOT. 3/4	
10395				67.04	127205 HADELECTRISHED VIOLENCE VIOL	7 1101.3/4	
10395	16.5	12.8	22.42	28.73	DERIVA	(m/Kn	
	3918 4529 10395	3918 13.4 4529 16.6	3918 13.4 12.6 4529 16.6 14.8	3918 13.4 12.6 5.97 4529 16.6 14.8 10.84	3918 13.4 12.6 5.97 67.65 4529 16.6 14.8 10.84 70.67	3918 13.4 12.6 5.97 67.65 NOX 4529 16.6 14.8 10.84 70.67 EXT. ESCAPE INT. PASAJE INT. CABINA	

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

