

Instituto Politécnico Nacional



Escuela Superior de Cómputo

Data Mining

Practica 1 Exportación de datos y cobertura de espacio y tiempo.

Grupo: 3CV18

Integrantes.

Cazares Martínez Maximiliano Ramos Nieves Adrián

Profesor:

Roberto Eswart Zagal Flores

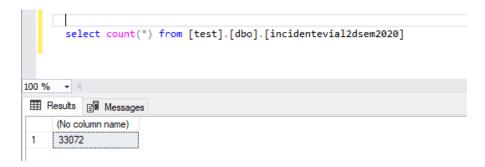
Introducción

En la presente practica analizaremos una base de datos con registros de accidentes viales en la ciudad de México en el último semestre del 2020. Teniendo 33072 registro realizamos varias consultas con el fin de analizar sin mucho detalle la información que existe en dicha base de datos.

La práctica se realizó usando Microsoft SQL Server Management Studio 2018 y Microsoft SQL Server 2019 Developer, estos dos softwares fueron descargados desde la página oficial de Microsoft y configurados mediante la opción básica que el asistente de instalación nos ofrece.

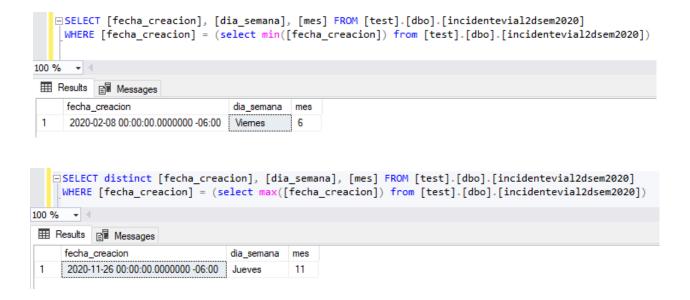
Desarrollo

El número de registros obtenidos en la base de datos fueron de 33,072, realizando la siguiente consulta en el manejador.

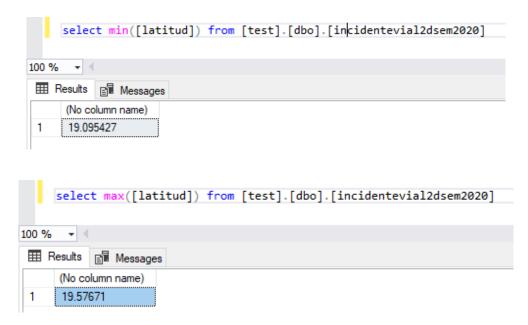


Encontramos los rangos del valor mínimo y valor máximo de los siguientes atributos:

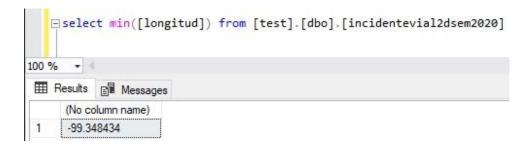
 Fecha: Con la siguiente información podemos tener una visión de las fechas próximas en que ocurren los accidentes viales.

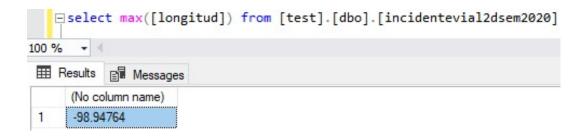


o Latitud.



o Longitud





o año_cirre y hora_cierre

☐ select [codigo_cierre], [fecha_cierre], [año_cierre], [mes_cierre], [hora_cierre], [delegacion_cierre]

| from [test].[dbo].[incidentevial2dsem2020]

| where [año_cierre] = (select min([año_cierre]) from [test].[dbo].[incidentevial2dsem2020])

Ⅲ Results □ Messages						
	codigo_cierre	fecha_cierre	año_cierre	mes_cierre	hora_cierre	delegacion_cierre
1	(A) La unidad de atención a emergencias fue desp	2020-06-01 00:00:00.00000000 -05:00	2020	Junio	12:31:56	ALVARO OBREGON
2	(A) La unidad de atención a emergencias fue desp	2020-06-01 00:00:00.0000000 -05:00	2020	Junio	23:00:41	MIGUEL HIDALGO
3	(D) El incidente reportado se registró en dos o más	2020-06-02 00:00:00.0000000 -05:00	2020	Junio	11:26:06	ALVARO OBREGON
4	(D) El incidente reportado se registró en dos o más	2020-06-02 00:00:00.0000000 -05:00	2020	Junio	12:06:03	ALVARO OBREGON
5	(D) El incidente reportado se registró en dos o más	2020-06-02 00:00:00.0000000 -05:00	2020	Junio	12:56:54	ALVARO OBREGON
6	(D) El incidente reportado se registró en dos o más	2020-06-03 00:00:00.0000000 -05:00	2020	Junio	18:55:29	MIGUEL HIDALGO
7	(D) El incidente reportado se registró en dos o más	2020-06-03 00:00:00.0000000 -05:00	2020	Junio	18:57:29	MIGUEL HIDALGO
8	(D) El incidente reportado se registró en dos o más	2020-06-03 00:00:00.0000000 -05:00	2020	Junio	18:59:57	MIGUEL HIDALGO
9	(D) El incidente reportado se registró en dos o más	2020-06-03 00:00:00.0000000 -05:00	2020	Junio	19:45:50	MIGUEL HIDALGO
10	(D) El incidente reportado se registró en dos o más	2020-06-03 00:00:00.0000000 -05:00	2020	Junio	21:13:09	CUAJIMALPA
11	(A) La unidad de atención a emergencias fue desp	2020-06-04 00:00:00.0000000 -05:00	2020	Junio	20:10:12	MAGDALENA CO
12	(A) La unidad de atención a emergencias fue desp	2020-06-04 00:00:00.0000000 -05:00	2020	Junio	19:23:17	MAGDALENA CO
13	(A) La unidad de atención a emergencias fue desp	2020-06-05 00:00:00.0000000 -05:00	2020	Junio	05:15:20	ALVARO OBREGO
14	(A) La unidad de atención a emergencias fue desp	2020-06-05 00:00:00.0000000 -05:00	2020	Junio	16:33:26	MIGUEL HIDALGO
15	(N) La unidad de atención a emergencias fue desp	2020-06-05 00:00:00.0000000 -05:00	2020	Junio	23:57:31	AZCAPOTZALCO
16	(N) La unidad de atención a emergencias fue desp	2020-06-06 00:00:00.0000000 -05:00	2020	Junio	00:37:05	ALVARO OBREGOI
17	(A) La unidad de atención a emergencias fue desp	2020-06-06 00:00:00.0000000 -05:00	2020	Junio	03:59:04	ALVARO OBREGO
18	(A) La unidad de atención a emergencias fue desp	2020-06-07 00:00:00.0000000 -05:00	2020	Junio	01:38:00	MIGUEL HIDALGO
19	(N) La unidad de atención a emergencias fue desp	2020-06-07 00:00:00.0000000 -05:00	2020	Junio	23:31:17	MAGDALENA CO
20	(D) El incidente reportado se registró en dos o más	2020-06-07 00:00:00.0000000 -05:00	2020	Junio	23:44:44	CUAJIMALPA
21	(A) La unidad de atención a emergencias fue desp	2020-06-08 00:00:00.0000000 -05:00	2020	Junio	10:05:24	ALVARO OBREGON

⊟select [codigo_cierre], [fecha_cierre], [año_cierre], [mes_cierre], [hora_cierre], [delegacion_cierre] from [test].[dbo].[incidentevial2dsem2020] where [año_cierre] = (select max([año_cierre]) from [test].[dbo].[incidentevial2dsem2020]) 100 % Results Messages codigo_cierre fecha cierre año_cierre hora_cierre delegacion_cierre mes_cierre (A) La unidad de atención a emergencias fue desp. 2020-06-01 00:00:00.00000000 -05:00 2020 12:31:56 ALVARO OBREGON Junio (A) La unidad de atención a emergencias fue desp... 2020-06-01 00:00:00.0000000 -05:00 2020 Junio 23:00:41 MIGUEL HIDALGO (D) El incidente reportado se registró en dos o más ... 2020-06-02 00:00:00.0000000 -05:00 2020 Junio 11:26:06 ALVARO OBREGON (D) El incidente reportado se registró en dos o más ... 2020-06-02 00:00:00.0000000 -05:00 2020 Junio 12:06:03 ALVARO OBREGON ALVARO OBREGON (D) El incidente reportado se registró en dos o más ... 2020-06-02 00:00:00 0000000 -05:00 2020 Junio 12:56:54 6 2020-06-03 00:00:00.00000000 -05:00 2020 18:55:29 MIGUEL HIDALGO (D) El incidente reportado se registró en dos o más ... Junio (D) El incidente reportado se registró en dos o más ... 2020-06-03 00:00:00.0000000 -05:00 2020 18:57:29 MIGUEL HIDALGO Junio 8 (D) El incidente reportado se registró en dos o más ... 2020-06-03 00:00:00.0000000 -05:00 2020 18:59:57 MIGUEL HIDALGO Junio 9 (D) El incidente reportado se registró en dos o más ... 2020-06-03 00:00:00.0000000 -05:00 2020 19:45:50 MIGUEL HIDALGO Junio 10 (D) El incidente reportado se registró en dos o más ... 2020-06-03 00:00:00.0000000 -05:00 2020 Junio 21:13:09 CUAJIMALPA 2020-06-04 00:00:00.0000000 -05:00 20:10:12 MAGDALENA CO... 11 (A) La unidad de atención a emergencias fue desp... 2020 Junio 12 (A) La unidad de atención a emergencias fue desp... 2020-06-04 00:00:00.0000000 -05:00 2020 Junio 19:23:17 MAGDALENA CO.. 2020-06-05 00:00:00.00000000 -05:00 ALVARO OBREGON 13 (A) La unidad de atención a emergencias fue desp... 2020 05:15:20 14 2020-06-05 00:00:00.0000000 -05:00 2020 16:33:26 MIGUEL HIDALGO (A) La unidad de atención a emergencias fue desp... Junio 2020-06-05 00:00:00.0000000 -05:00 AZCAPOTZALCO 15 (N) La unidad de atención a emergencias fue desp... 2020 Junio 23:57:31 2020-06-06 00:00:00.0000000 -05:00 00:37:05 ALVARO OBREGON (N) La unidad de atención a emergencias fue desp... 2020 17 2020-06-06 00:00:00.0000000 -05:00 2020 03:59:04 ALVARO OBREGON (A) La unidad de atención a emergencias fue desp.... Junio 18 (A) La unidad de atención a emergencias fue desp... 2020-06-07 00:00:00.0000000 -05:00 2020 Junio 01:38:00 MIGUEL HIDALGO 19 (N) La unidad de atención a emergencias fue desp... 2020-06-07 00:00:00.00000000 -05:00 2020 23:31:17 MAGDALENA CO ... Junio 20 (D) El incidente reportado se registró en dos o más ... 2020-06-07 00:00:00.0000000 -05:00 2020 Junio 23:44:44 CUAJIMALPA 21 2020-06-08 00:00:00 0000000 -05:00 2020 10.05.24 ALVARO OBREGON (A) La unidad de atención a emergencias fue desp... Junio

Se encontraron los rangos de las siguientes columnas, los cuales se explicarán punto por punto el significado de cada una.

o **Incidente:** Esta consulta fue un poco dificil aplicar 'distinct', ya que nos marcaba un error el cual no era posible comparar los datos por el tipo de dato que presentaban.

```
select distinct [incidente_c4] from [test].[dbo].[incidentevial2dsem2020]

100 %

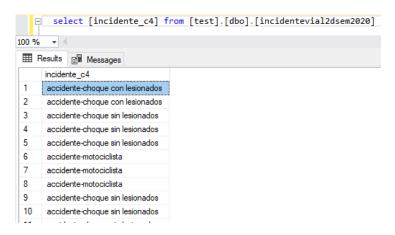
Messages

Msg 421, Level 16, State 1, Line 21

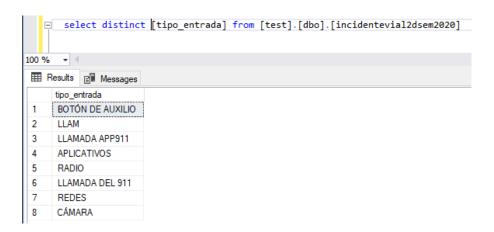
The text data type cannot be selected as DISTINCT because it is not comparable.

Completion time: 2021-08-30T17:48:17.9489543-05:00
```

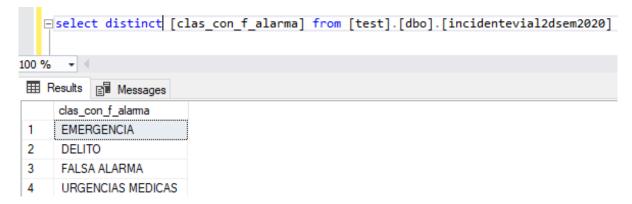
Los siguientes valores que toman la columna están explicados en cada uno, el cual describe el tipo de accidente registrado en la columna, así como si hubo lesiones y que tipo de transporte se utilizaba.



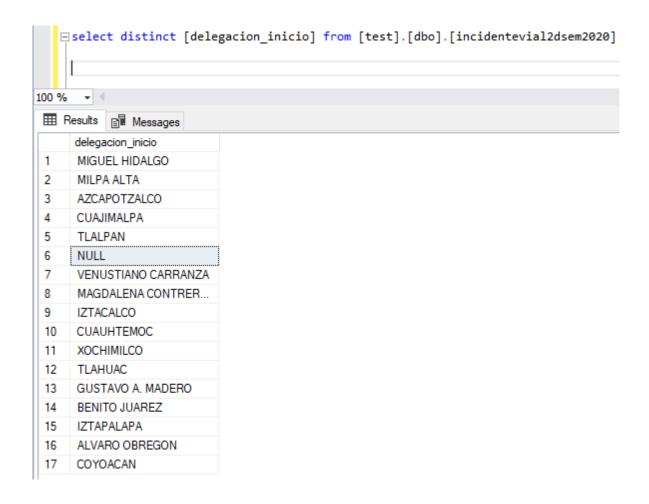
• tipo_entrada: La columna nos ilustra el tipo de denuncia que se presentó al accidente vial reportado, si fue mediante un botón de auxilio, Llamada directa al 911, radio o si se detectó en las cámaras de la ciudad.



o **clas_con_f_alarma**: Se reporta la clase de alarma utilizada durante el incidente, si fue una emergencia, un posible delito o atentado, falsa alarma o si se hizo uso de urgencias médicas en el lugar.



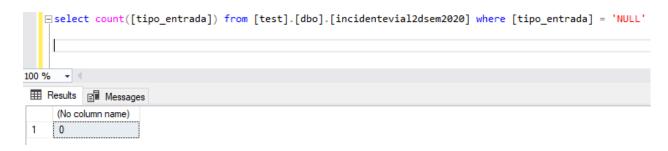
 Delegación: Podemos tomar como referencias las alcaldías en las cuales se reportan más casos de accidentes viales, ya que se tendrían que tomar medidas para ello, por eso es importante el saber el conteo de cuantos accidentes por delegaciones existe.



Se contabilizo la cantidad de nulos existentes en cada uno de los puntos anteriores:

o **Incidentes_C4:** En esta consulta también tuvimos problemas al verificar si existían nulos.

Tipo entrada:



o clas_con_f_alarma:

o Delegación:

Al hacer nuestro análisis con los datos de la base de accidentes viales, nos dimos cuenta que nos daba el error al intentar buscar los nulos en los Incidentes c4, por lo que solamente encontramos la descripción del reporte, pero no pudimos comprobar si había anomalías. Como segundo punto encontramos nulos en la parte de Delegaciones algo que se nos hizo bastante interesante porque tal vez al meter los datos se tuvieron algunos problemas, algunas suposiciones obvias que se podrían hacer es que la persona que ingreso el reporte no lleno de manera correcta los campos, como segunda opción puede ser la réplica de los datos , lo que ocasionaría que los datos se repitan pero sin llenar todos los campos, para saber qué fue lo que pudo pasar se tendrían que analizar las fechas de los incidentes y si ay algún registro del error o checar las fechas en las que fue levantado el reporte para darnos una idea del por qué los valores que no concuerdan con los demás o la columna en sí.

Conclusión

En la presente practica se pude hacer un repaso de la estructura de las consultas que se utilizan para recabar información de una base de datos. Además, se analizaron los datos con los que tratamos de responder algunos puntos de las practicas, cuáles eran los significados y los valores que podrían llegar a tomar cada uno de ellos; en algunas columnas encontramos algunas inconsistencias de los calores que tomaban, ya que había algunos nulos, por lo que se puede conjeturar que tal vez al subir el reporte del accidente vial, se tuvo un error de dedos del cual no se llenó ese campo, otro caso posible es que se pudieron llegar a duplicar los datos pero sin todos los datos completos, por lo cual se tendría que ver la fecha y hora del caso, para un análisis más profundo de lo que pudo ocasionar ese espacio vacío.

Es interesante analizar este tipo de bases de datos ya que con esto podemos plantear soluciones para diferentes problemas, ya que con la información obtenida supongamos que podemos realizar una búsqueda de las colonias con más accidentes viales y su zona, por lo que con esto se tomaran las medidas necesarias y se podrá ver cuáles son los accidentes más comunes en el área, así se podrá evitar o disminuir los reportes que llegan día a día sobre estos casos.