

(Cembre







ПРОДУКЦИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО НАЗНАЧЕНИЯ





СВЕРЛИЛЬНЫЕ СТАНКИ

Сверлильные станки Cembre Rail LD-1P-ECO, LD-41P и LD-2E специально разработаны для использования в железнодорожном секторе для выполнения последовательных и точных отверстий в любых погодных условиях. Благодаря своим компактным размерам, наш сверлильный станок позволяет значительно сэкономить время, предоставляя возможность выполнения прямых работ в случаях, требующих устранения препятствий. Возможность использования специальных спиральных свёрл для выполнения отверстий диаметром от 7 до 27,5 мм на рельсе толщиной до 45 мм. В то время, корончатые сверла могут быть использованы для отверстий диаметром от 13 до 40 мм на рельсах толщиной до 50 мм. Станки оснащены системой охлаждения, состоящей из резервуара и насоса для соответствующих смазывающе-охлаждающих жидкостей. Соединение с рельсосверлильным станком выполнено при помощи быстроразъёмного соединителя. Лёгкое оборудование идеально подходит для работы, выполняемой одним оператором.



LD-1P-ECO

Общие характеристики:

- Диаметр отверстия: Ø 7÷40 мм
- корончатыми сверлами:
- Ø 13-40 мм, для рельс толщиной до 50 мм.
- со специальными спиарльными свёрлами: Ø 7-27,5 мм, для рельс толщиной до 45 мм.
- Двигатель: 2 тактный
- **Объём двигателя**: 45,4 см3
- Топливо: 2% смесь масла/бензина
- Пуск: натяжением троса
- Сцепление: центробежное с автоматической подачей
- **Мощность**: 1,4 кВт при 7500 об/мин
- **Bec**: вместе с устрйоством для зажима DBG-F2 18,9 кг







LD-41P

Общие характеристики: Диаметр отверстия: Ø 7÷40 мм

- корончатыми сверлами:
- Ø 13-40 мм, для рельс толщиной дл 50 мм.
- со специальными спиральными свёрлами: Ø 7-27,5 мм для рельс толщиной до 45мм.
- Двигатель: 4 тактный
- Объём двигателя: 35,8 см3
- Топливо: неэтилированный бензин стандартного качества
- Пуск: натяжением троса
- Сцепление: центробежное с автоматической подачей
- Мощность: 1 кВт при 7000 об/мин
- Bec: вместе с устройством для зажима DBG-F2 19,5 кг



LD-2E

- Общие характеристики:
- Диаметрт отверстия: Ø 7÷40 мм с расшиярющими резцами:
- Ø 13-40 мм для рельс толщиной до 50 мм.
- со специальными спиральными сверлами: Ø 7-22 мм для рельс толщиной до 45 мм.
- Электричекий однофазный двигатель:
- напряжение сети: 220/230 B 50 Гц
- класс мощности: 1800 Вт
- **Вес**: вместе с устройством для зажима DBG-F2 17 кг

Доступна также версия: 110 B - 50/60 Гц (LD-2E-110)

ШАБЛОНЫ ДЛЯ УСТАНОВКИ РЕЛЬСОСВЕРЛИЛЬНОГО СТАНКА

Используется для автоматической утсановки сверлильного станка на осях сверления для каждого рельса.

MPAF-R43 для рельса типа P43 **MPAF-R50** для рельса типа P50

MPAF-R65 для рельса типа P65 **MPAF-R75** для рельса типа Р75









УСТАНОВОЧНЫЕ СТЫКОВЫЕ НАКЛАДКИ ДЛЯ МЕХАНИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ

Используются совместно сустановочными шаблонами MPAF для межцентрового расстояния в соответсви с железнодорожными стандартами.



MRF SR-SFA позиционирующее устройство для РАСПОЛОЖЕНИЯ КАЛИБРОВКИ ОТВЕРСТИЯ.

Позиционирующее устрйоство MRF SR-SFA подходит для просверливания следующих центров отверстий

- 2 отверстяи с центрами 145 мм;
- 2 отверстия с центрами 270 мм;
- 3 отверстия с центрами 148 мм.



DBG-LF2 УСТРОЙСТВО ДЛЯ ЗАЖИМА СВЕРЛИЛЬНОГО СТАНКА НА РЕЛЬСАХ Т-ОБРАЗНОГО СЕЧЕНИЯ

Используйте устрйоство DBG-LF2 вместо DBG-F2, входящее в комплект сверлильной машины, для установки станка на рельсах Т-образного сечния.

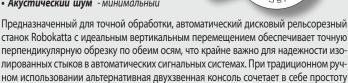


АВТОМАТИЧЕСКИЙ ДИСКОВЫЙ РЕЛЬСОРЕЗНЫЙ СТАНОК

ROBOKATTA RDS-14P-AA

воплощает новую концепцию дисковых рельсорезных станков, соединив мощную и надежную пилу с первой в мире автоматической опорной консолью, что позволяет оператору полностью контролировать процесс резания, находясь на расстоянии от станка и, следовательно, не подвергаясь воздействию вредных факторов:

- Вибрация - отсутствует • Физические усилия - отсутствует
- Опасная пыль - omcymcmeyem • Искры - omcymcmeyem
- Выхлопные газы - omcymcmeyem
- Акустический шум минимальный



и точность, а также снижает рабочий вес пилы для оператора.

Имеются версии:

RDS-14P-7/8 для дисков 7/8"



AA-RDS автоматическая опорная консоль

- Приводится в действие двигателем рельсорезного станка для иммитации движения оператора во время резки
- Оригинальная конфигурация рельсового зажима для лучшего и безопасного соединения с обрезаемым рельсом
- Иникатор точного положения обрезки, встроенный в зажим
- Возможность быстро и с лёгкостью изменять направление рельсорезного станка для проложения обрезки на другой строне рельса, без необходимости повторной установки зажима и опорной консоли.
- Муфта консоли с подшипниками с защитными шайбами и собрана без осевого зазора для обеспечения точности при обрезке с двух сторон рельса
- Возможность блокировки в положении "Hold" для ооблегчения установки рельсорезного станка и работ по запуску
- Возможность переключения в ручной режим.



Технические характеристики

Рельсорезный станок ROBOKATTA RDS-14P

- Двухтактный двигатель с электронным запуском Husqvarna и 5-ступенча**тый воздушный фильтр**; 7,9 л.с. (5,8 кВт) при 9750 об/мин
- Ремённая передача с центробежной муфтой и трапецеидальным зубчатым ремнём

• Емкость бака:	1,25 л
• Диаметр отрезного круга:	350/400 MN
• Диаметр опорного вала отрезного круга :	25,4 мм

- Размеры ((без отрезного круга)
- 798 мм - длина: 285 мм - ширина: - высота: 440 мм
- · Bec:
- 19 кг - без опорной консоли: 8,5 кг - вес опорной консоли: 19,8 кг - вес автоматической опорной консоли:





СВЕРЛИЛЬНЫЕ СТАНКИ ДЛЯ ДЕРЕВЯННЫХ ШПАЛ



БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ SD-15PR-ECO

Общие характеристики:

- Диаметр отверстия: до 20 ммг, с защитной насадкой, входящей в стандартный комплект поставки. Возможность выполнения отверстий диаметром до 25 мм при помощи сменной насадки ТРМ.... предоставлеемой в качестве опции.
- Макс. толщина сверления: 200 мм
- **Bec**: 19.7 кг

Двухтактный двигатель:

• Объём двигателя: 53.2 см3 • Мощность: 2.7 HP / 2.0 кВт • Топливо: 2% смесь (1:50)

• Пуск: натяжением троса с автоматической перемоткой.

БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ SD-9P-ECO

Ощие характеристики:

- Диаметр отверстия: до 20 ммг, с защитной насадкой, входящей в стандартный комплект поставки. Возможность выполнения отверстий диаметром до 25 мм при помощи сменной насадки ТРМ.... предоставлеемой в качестве опции.
- Макс. толщина сверления: 200 мм
- **Bec**: 19,1 кг

Двухтактный двигатель:

- Объём двигателя: 45.4 см3
- **Мощность**: 1.4 кВт
- Топливо: 2% смесь (1:50)
- Пуск: натяжением троса с автоматической перемоткой.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ SD-10E

Общие характеристики:

- Двигатель: однофазный электричесий двигатель
- Напряженеи сети: 220/230 В / 50 Гц
- **Класс мощности**: 1800 Вт
- Диаметр сверла: до Ø 20мм*
- Диаметр отверстия: возможно выполнение отверстий диаметром до 25 мм при помощи сменной насадки ТРМ.... предоставлеемой в качестве опции.
- Макс. толщина сверления: 200 мм
- **Вес**: 18 кг
- *В зависимости от типа дерева, возможно просверливание отверстий большего диаметра

Сверлильные станки для деревянных шпал могут использоваться с CS-SD опорными тележками.

ОПОРНАЯ ТЕЛЕЖКА

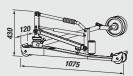


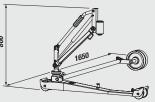
CS-SD-TA

Опорный механизм для фиксирования переносных сверлильных станков для деревянных шпал и ручных пневматических ударных гайковёртов, оснащён встроенной газовой пружиной для обеспечения постоянного и сбалансированного управления машиной во время работы. Благодаря наличию изолированных колёс, тележка не создаёт помех для рельсовых электрических цепей. Тележка легко складывается и удобна для переноса одним оператором. **CS-SD-TA** представляет собой регулируемую версию, которая подходит для диапазона от 1.000 до 1.700 мм.

Общие характеристики:

- Вес: опорный блок для сверлильнойго станка 17,5 кг
- Балка с 3-им колесом: 12 кг
- Размеры (мм):





УДАРНЫЙ ГАЙКОВЕРТ



NR-11P Общие характеристики:

ДВИГАТЕЛЬ Двухтактный с принудительным воздушным охлаждением, одноцилиндровый

Ёмкость двигателя: 55 см3 **Ёмкость топливного бака**: 1,2 л

Соотношение топливной смеси: { Синтетическое масло oil 1:50 Двухтактное минеральное масло1:25

Обороты (холостой ход): $2800 \text{ o6/мин} \pm 200$ **Обороты (с нагрузкой,**

ударная нагр.): 7000 об/мин Обороты (без нагрузки, макс.): 11500 об/мин

ЗАЖИГАНИЕ Тип: Электронное

УДАРНЫЙ **Размер квадрата устр-ва** БЛОКТ **для завинчивания**:

для завинчивания: 25,4 мм (1") **Диапазон момента затяжки:** Полная мощность 2500Нм (1844 фут-фунт)

ПРОИЗВОДИ- **Скорость свободного** ТЕЛЬНОСТЬ **сердечника**:

 сердечника:
 1300 об/мин

 Диаметр болта:
 до 33 мм (1 1/4")

 Сухой вес:
 18,5 кг (40,7 фунт)



NR-13E

BFC

Общие характеристики:

- Двигатель: однофазный электрический двигатель
- Напряжение сети: 220÷230B 50 Гц
- Номанальная мощность: 3 кВт
- **Bec**: 21 кг

Ударный блок:

- Размер квадрата устр-ва для завинчивания: 25,4 мм (1")
- Диапазон момента затяжки:
 Полная мощность: 2500 Нм (1844 фут-фунт)
- **Диаметр болта**: до 33 мм (1 1/4")

Гайковёрты ударного действия могут использоваться с опорной тележкой CS-SD.

■ ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

УСТАНОВКА ГАЙКОВЁРТА УДАРНОГО ДЕЙСТВИЯ НА ОПОРНУЮ ТЕЛЕЖКУ CS-SD

ВЕРТИКАЛЬНО

По дополнительному заказу доступен набор элементов сопряжения **KCS-NR** для вертикального использования с опорной



ГОРИЗОНАТАЛЬНО

По дополнительному заказу доступен набор элементов сопряжения **KHOR-NR** для вертикального использования с опорной тележкой CS-SD





Гайковёрт ударного действия может использоваться с опорной тележкой CS-SD, используемой вместе со сверлильными станками для деревянных шпал.

Сменные головки стандартные удлиненные, насадки, шарнирный переходник, адаптеры.

CLIP-NR

Поддерживающий зажим для крепления головок на сердечнике с внешним диаметром: $47 \div 57$ мм. 3 шт входят в стандартный комплект.

CLIP-NR 57

Поддерживающий зажим для крепления головок на сердечнике с внешним диаметром: 57 ÷ 67 мм. 1 шт входит в стандартный комплект.

Ссылка.	Описание
XT 100	насадка 1"х 100 мм
SJ 1"	шарнирное соединение 1"
CLIP NR	Поддерживающий зажим для кре- пления головок на сердечнике.
KCS-NR	набор элементов сопряжения для вертикального использования с опорной тележкой CS-SD
KHOR-NR	набор элементов сопряжения для горизонтального использования с опорной тележкой CS-SD
CS-SD-TA	Опорная тележка для NR11-P, NR-13E и сверлильных станков для деревянных шпал
VAL P20	Пластмассовая коробка для хранения головок и фурнитуры
VAL NR	Стальной ящик для хранения NR11-P и VALP20 ящика со вспомо- гательным оборудованием
TARPCOVER 027-NR	Защитный чехол ПЭНД с защитой от УФ-излучения. Диапазон температуры: от -40°С до +70°С.

ВТУЛОЧНЫЕ СОЕДИНИТЕЛИ СИСТЕМЫ AR

Инженеры компании Cembre разработали систему электрического соединения для рельсов, которая применяется сегодня основными производителями, железными дорогами и путеремонтными компаниями во всем мире.

Устройство электрических соединений рельсовых цепей связано с серьезными техническими проблемами, так как надежность контактных соединителей является одним из определяющих элементов безопасности движения.

Получив международный патент в 1989 году, компания Cembre представила революционную систему электрического соединения для рельсов, которая сегодня применяется всеми основными производителями, железными дорогами и путеремонтными компаниями по всему миру.

ПЕРМАНЕНТНЫЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ КОНТАКТ ШЕЙКИ РЕЛЬСА

Элементы системы:

- а Втулка медная электролитического лужения
- **b** Болт с шестигранной ой головкой стальной M12
- Плоская шайба, нержавеющая сталь M12
- **d** Самостопорящая гайка, нержавеющая сталь M12











Схема процесса опрессовки втулочного соединителя AR Cembre







Соединение сигнальной и тяговых цепей с проводящими литыми деталями из марганцевой стали

Примеры линий, оборудованных автоблокировкой





Пример применения системы AR в реализации электрических соединений

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ ДЛЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ НА РЕЛЬСЕ ТИПА AR...

HTEP

Система включает в себя::

- Гидравлический инструмент HTEP-S, ручной. Головка присоединяется к нагнетательному корпусу при помощи гибкой трубки длиной 900 мм
- 2 блока плунжерных поршней тип OG 13.2 из высококачественной стали
- калибр тип CAL 19.20 для контроля отверстия рельса и привинчивания плунжерных поршней к инструменту HTEP-S
- металлический ящик, тип VAL HTEP.



BTEPD2

Система включает в себя:

 Гидравлический инструмент аккумуляторного типа. Головка присоединеятся к корпксу при помощи гибкого шланга длиной 900 мм.

2 откалиброванных плунжерных поршня, тип ОG 13.2 твысококачественная сталь

- Калибр CAL 19.20 для контроля отверстий рельса и привинчивания откалиброванных плунжерных поршней к головке.
- Запасной аккумулятор
- Зарядное устройство
- Браслет и наплечный ремень
- Холщовая сумка.



СТЫКОВЫЕ ЗАЖИМЫ ДЛЯ ФАСОННЫХ КОНТАКТНЫХ ПРОВОДОВ

FTGW

Зажимы используются для соединения новых или новых и изношенных контактных проводов без необходимости их заостерния, обеспечивая при этом однородность и непрерывность зоны скольжения токоприёмника; использование этих зажимов также значительно сокращет время, необходимое для выполнения работ. Помимо лабораторных испытаний, комплексные исптытания показали удовлетворительную работу зажима на линиях со скоростью 180 км/ч и на линиях с меньшей скоростью, однако со значительным поглощением тока (градиенты).



СОЕДЖИНИТЕЛЬНЯ	коэффициент	ФАСОННЫЙ КОНТАКТНЫЙ ПРОВОД			
муфта тип	КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА Нм	Сечение (мм²)	Ø (мм)	РЕФЕРЕНТНЫЙ СТАНДАРТ	
FTGW 100		100	12,0	ГОСТ 2584-86	
FTGW 120	65	120	12,9 13,2	EN 50149	
FTGW 150		150	14,5	(Тип AC-120 или Cu и CuAg 0,1)	

Процес сращивания можно улучшить и ускорить, обрезав перепендикулярно концы контактного провода при помощи соответствующего инструмента:

<u>МЕХАНИЧЕСКОЕ УСТРО</u>ЙСТВО ДЛЯ ВЫПРЯМЛЕНИЯ КОНТАКТНЫХ ФАСОННЫХ ПРОВОДОВ

MSGW

Механический выпрямитель контактных проводов для лёгкого и непрерывного выпрямления проводов с сечениями:

100 - 120 - 150 mm².

MSGW-E1

Для рабочего провода 185 мм² и более

Общие характеристики:

• Вес: 6,8 кг • Размеры мм: 431 x 234 x B290



УСТРОЙТСВО ДЛЯ ВЫРАВНИВАНИЯ КОНЦОВ КОНТАКТНЫХ ПРОВОДОВ

ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ПРИ УСТАНОВКЕ СОЕДИНИТЕЛЬНЫХ МУФТ

AD-GW

Данное устройство позволяет точно и безопасно проводить операции по выравниванию контактных проводов при установке стыковых зажимов. В комплект входит

AD-GW, устройство **HC-GW** предназначенно для облегчения радиальной и боковой регулировки контактного провода для обеспечения быстрой обработки. **AD-GW** оснащено крюками для облегчения крепления к самоподжимным зажимам и механического блока с монтажно-тяговым механизмом, как правило используемым для натяжения контактного провода в ходе опреаций по сращиванию.



ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ РЕЗКИ ФАСОННЫХ КОНТАКТНЫХ ПОРВОДОВ

HT-TFC

Этот лёгкий и компактный гидравлический инструмент с двумя скоростями идеально подходит для резки профилированных контактных проводов на электрифицированных системах тяги.

Общие характеристики:

Размеры:	
длина	373 мм
ширина (рукоятка блокировки закрыта)	159 мм
ширина (рукоятка блокировки открыта)	257 мм
Bec	3,6 кг

B 35-TFC

35-TFC это аккумуляторный инструмент, с возможностью управления одной рукой. Подходит для резки фасонных контактных проводов на электрифицированных системах тяги.

Общие характеристики:

Размеры:	
длина	378 мм
ширина (рукоятка блокировки закрыта)	187 мм
высота	86 мм
Вес с аккумулятором:	3,4 кг





VAL P17

Поставляется в прочном пластмассовом футляре VAL P17, пригодном для хранения инструмента и 4 наборов матриц.



Имеющиеся комплекты матриц MFC			
Тип контактного провода		Матрицы	
Провод Си/Сталь	В	MFC-D7.5-S	
Круглый стержень Cu или Al Ø 10.8	В	MFC-D10.8	
Круглый стержень Cu или Al Ø 14.5	В	MFC-D14.5	
Круглый стержень Cu или Al Ø 16.1	В	MFC-D16.1	
	Α	MFC-85RUS	
ΓΟCT 2584-86	Α	MFC-100RUS	
	Α	MFC-120RUS	

Свяжитесь с Cembre для получения информации о наличии дополнительных матриц

VAL P32

Поставляется в прочном пластмассовом футляре VAL P32, пригодном для хранения инструмента и 4 наборов матриц.



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРОДУКТЫ CEMBRE

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОДУКТЫ

Cembre предлагает широкий выбор разъёмов для различного применения в железнодорожном секторое:



ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ИНСТРУМЕНТЫ ДЛЯ ОПРЕССОВКИ И РЕЗКИ





Cembre S.p.A.

Via Serenissima, 9 25135 Brescia (Italia) Телефон +39 030 36921 Факс +39 030 3365766 Электронная почта sales@cembre.com www.cembre.it





