|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 3.8 | | | Розрахунок параметрів підривання та об’єму масового вибуху на видобувних роботах…………………………………………… | 24 |
|  | 3.9 | | | Загальні витрати вибухової речовини для масового вибуху…... | 25 |
|  | 3.10 | | | Визначаємо ширину буропідривної заходки……………………. | 25 |
|  | 3.11 | | | Визначаємо довжину блоку, що підривається по масиву……… | 25 |
|  | 3.12 | | | Параметри розвалу гірничої маси………………………………... | 25 |
|  | 3.13 | | | Ширина розвалу для першого ряду свердловин………………… | 26 |
|  | 3.14 | | | Визначаємо кількість масових вибухів на рік ………………..… | 26 |
|  | 3.15 | | | Визначаємо витрати ВР на рік…………………………………… | 26 |
|  | 3.16 | | | Розрахунок продуктивності та кількості бурових станків……… | 27 |
|  | 3.17 | | | Вибір схеми комутації вибухової мережі………………………... | 28 |
|  | 3.18 | | | Радіус небезпечних зон……………………………………………. | 28 |
| 4 | Система розробки…………………………………………………………… | | | | 30 |
|  | 4.1 | | | Характеристика прийнятої системи розробки…………………… | 30 |
|  | 4.2 | | | Визначення параметрів елементів системи розробки…………… | 31 |
|  | 4.3 | | | Технологічні схеми розробки корисної копалини………………. | 32 |
|  | 4.4 | | | Структура комплексної механізації з видобутку………………... | 35 |
| 5 | Кар’єрний транспорт………………………………………………………... | | | | 36 |
|  | 5.1.1 | | | Перевірка профілю траси із застосуванням Cat-6015………… | 37 |
|  | 5.1.2 | | | Визначаємо число самоскидів…………………………………... | 39 |
|  | 5.1.3 | | | Загальний пробіг автомобілів за зміну……….………………… | 41 |
|  | 5.1.4 | | | Витрати пального за зміну………………………………………. | 41 |
|  | 5.1.5 | | | Витрати пального за добу..……………………………………… | 41 |
|  | 5.2.1 | | | Перевірка профілю траси із застосуванням Cat-988H….……… | 41 |
| 6 | Переробка……………………………………………………………………. | | | | 43 |
|  | 6.1 | | | Визначення замовника та їх вимоги до продукції………………. | 43 |
|  | 6.2 | | | Вибір і обґрунтування технологічної схеми ДСЗ……………….. | 45 |
|  | 6.3  6.3.1  6.3.2 | | | Розрахунок якісно-кількісної схеми ДСЗ…………………………  Вибір та обґрунтування кількості стадій ДСЗ……………………  Вибір приймального бункера ДСЗ………………………………... | 45  46  47 |
|  | 6.4 | | | Розрахунок грохоту……………………………………………….. | 48 |
|  | 6.5 | | | Розрахунок дробарки……………………………………………… | 50 |
|  | 6.6 | | | Розрахунок аккумулюючого бункера…………………………….. | 52 |
|  | 6.7 | | | Розрахунок грохоту……………………………………………….. | 53 |
|  | 6.8 | | | Розрахунок грохоту……………………………………………….. | 54 |
|  | 6.9 | | | Розрахунок дробарки……………………………………………… | 55 |
|  | 6.10 | | | Розрахунок аккумулюючого бункера……………………………. | 56 |
|  | 6.11 | | | Розрахунок замкнутого циклу……………………………………. | 57 |
|  | 6.12 | | | Розрахунок товарного сортування……………………………….. | 59 |
|  | 6.13 | | | Розрахунок утилізації відходів…………………………………… | 60 |
|  | 6.14 | | | Промивка щебеню…………………………………………………. | 61 |
|  | 6.15 | | | Утилізація відходів………………………………………………… | 63 |
| 7 | Ремонтне господарство……………………………………………………... | | | | 65 |
|  | 7.1 | | | Екскаваторне і бурове устаткування……………………………... | 65 |
|  | 7.2 | | | Ремонтно-механічні майстерні…………………………………… | 69 |
| 8 | Водовідлив…………………………………………………………………… | | | | 71 |
|  | 8.1 | | | Загальні відомості…………………………………………………. | 71 |
|  | 8.2 | | | Розрахунок насосів………………………………………………… | 72 |
| 9 | Рекультивація………………………………………………………………... | | | | 74 |
|  | 9.1 | | | Технічна рекультивація……………………………………. | 75 |
|  | 9.2 | | | Організація робіт по рекультивації………………………… | 75 |
|  | 9.3 | | | Технічні умови на рекультивацію і умови проведення робіт…………………………………………………………….. | 75 |
| 10 | Охорона праці та безпеки в надзвичайній ситуації………………………. | | | | 77 |
|  | 10.1 | | Місця виникнення та шкідливий вплив на організм людини пилу…………………………………..…………………………….. | | 77 |
|  | 10.2 | | Шкідливий вплив на людину вібрацій та шуму. Заходи по боротьбі з ними …………………………………………................ | | 79 |
|  | 10.3 | | Протипожежні заходи …………………………………………… | | 79 |
|  | 10.4 | | Заходи, що забезпечують безпеку виробництва робіт………….. | | 80 |
|  | 10.5 | | Заходи безпеки при бурових роботах……………………………. | | 81 |
|  | 10.6 | | Заходи безпеки при веденні підривних робіт ………….……….. | | 82 |
|  | 10.7 | | Заходи безпеки при роботі екскаваторів…………………………. | | 84 |
|  | 10.8 | | Заходи безпеки при експлуатації кар’єрного транспорту.……. | | 84 |
|  | 10.9 | | Заходи безпеки при відвальних роботах………………………… | | 85 |
|  | 10.10 | | Електробезпека………………………….………………………… | | 85 |
|  | 10.11 | | Основні заходи забезпечення безпеки ведення робіт на ДСЗ….. | | 86 |
| 11 | Електропостачання кар’єру………………………………………………… | | | | 88 |
|  | 11.1 | Вибір схеми підключеня і розподілення електроенергії на карєрі | | | 88 |
|  | 11.2 | Проектування електричного освітлення відкритих гірничих робіт | | | 88 |
|  | 11.3 | Розрахунок освітлення………………………………………………. | | | 90 |
|  | 11.4 | Визначення електричних навантаженьі вибір потужності трансформатора……………………………………..……………….. | | | 92 |
|  | 11.5 | Розрахунок електричних мереж кар’єру…………………………… | | | 94 |
|  | 11.6 | Перевірка мережі по втрати напруги………………………………. | | | 96 |
|  | 11.7 | Вибір апаратів управління………………………………………….. | | | 97 |
|  | 11.8 | Розрахунок захисного заземлення……………………………......... | | | 99 |
|  | 11.9 | Розрахунок витрат електроенергії…………………………………. | | | 101 |
| 12 | Економічна частина………………………………………………………… | | | | 102 |
|  | 12.1 | | | Продукт…………………………………………………………….. | 102 |
|  | 12.2 | | | Фінансовий план…………………………………………………... | 103 |
|  | 12.3 | | | Визначення річних експлуатаційних затрат…..………………… | 104 |
|  | 12.4 | | | Розрахунок капітальних затрат…………………………………... | 105 |
|  | 12.5 | | | Розрахунок амортизаційних відрахувань…..…………………… | 106 |
|  | 12.6  12.7  12.8 | | | Розрахунок фонду заробітної плати………………………………  Розрахунок витрат на матеріали…………………………………..  Аналіз впливу прийнятих в проекті рішень на зміну загальновиробничих показників………………………………….. | 108  110  111 |
|  | Література | | | | 114 |