



BUT Génie Industriel & Maintenance Rapport d'alternance de troisième année



Entreprise:

Loudéac Viandes, Groupe Jean Floc'h

Alternant:

BOURBIGOU Maxence

<u>Tuteur entreprise :</u>

SALAUN Pascal

<u>Tuteur pédagogique :</u>

MINOT Sophie

Promotion 2024

IUT Génie Industriel et Maintenance, Lorient





I. Remerciements

Tout d'abord, je tiens à remercier Monsieur LE PAJOLEC, directeur de l'usine Loudéac Viandes du groupe Jean Floc'h de m'avoir accueilli au sein de son entreprise.

Monsieur SALAUN Pascal pour m'avoir accueilli au sein du service maintenance de l'usine ainsi que tout le service qui m'a très bien intégré au sein de l'équipe et m'a permis d'obtenir de nombreuses compétences dans toutes sortes de domaines.

Monsieur BURLOT Anthony qui m'a beaucoup appris d'un point de vue curatif. Je le remercie de sa patience et de sa confiance.

Monsieur HARAGUS Andrei qui m'a formé dans l'équipe du matin avec qui j'ai beaucoup appris sur différent aspect de la maintenance.

Je remercie également toutes les personnes de l'usine m'ayant permis de m'intégrer facilement.

Je souhaite, pour finir, remercier l'ensemble des formateurs de l'IUT de Lorient pour leur encadrement.





Sommaire

l.	R	eme	erciements	1
II.	Ir	ntro	duction	3
III.	Р	rése	ntation de l'entreprise et du service d'accueil	4
1	l.	Je	an Floc'h	4
2	<u>2</u> .	L'ł	nistoire de Jean Floc'h	4
3	3.	Le	site de Loudéac Viandes	6
	a)	Organisation de la production	7
2	l.	Se	rvice maintenance	0
IV.	Р	rése	ntation globale de la période1	1
V.	Р	rése	ntation du projet1	2
1	l.	La	ncement du projet GMAO1	.3
2	<u>2</u> .	Dé	éveloppement du logiciel de GMAO1	4
	a)	Module stock	4
	b)	Module préventif1	7
	C)	Module travaux2	1
	d)	Module achat2	3
	6	١	Module analyse	6





II. Introduction

En troisième et dernière année de BUT Génie Industriel et Maintenance (GIM), nous avons eu la possibilité de partir sur une alternance. Cette dernière année en alternance était pour moi un moyen d'appliquer les connaissances acquises de mes deux premières années en formation initiale.

En deuxième année j'avais réalisé mon stage chez Naval Group et pour ma dernière année, j'ai décidé de changer de secteur et de me faire une expérience en tant qu'alternant technicien de maintenance dans une entreprise d'agroalimentaire. Les missions proposées étaient sûrement très enrichissantes et c'est pour cette raison que j'ai rejoint Loudéac Viandes du groupe Jean Floc'h.

Au début de ma formation j'avais pour objectif d'avoir mon BUT Génie Industriel et Maintenance et d'en sortir avec le maximum de compétences. Après un certain temps, j'avais pour objectif d'intégrer l'Ecole Nationale Supérieur d'Ingénieurs Bretagne Sud (ENSIBS) de Lorient pour laquelle je suis admis aujourd'hui. J'intègre l'ENSIBS dès septembre 2024 dans la formation Génie Industriel 4.0. L'objectif est de viser des métiers comme responsable de production, ingénieur amélioration continue, ingénieur méthodes et ingénieur logistique.

Dans ce rapport on débutera par la présentation de l'entreprise et du service d'accueil puis la présentation globale de l'alternance. Ensuite, il y aura la présentation de mon projet sur l'installation et le développement de la GMAO en plus des missions qui m'ont été confié. Enfin, il y aura le bilan de ce projet sur les compétences acquises et sur l'avancement du projet ainsi qu'une conclusion générale de cette alternance d'un an chez Loudéac Viandes.





III. Présentation de l'entreprise et du service d'accueil

1. Jean Floc'h

Jean Floc'h est un groupe agroalimentaire breton qui évolue depuis plus de 50 ans dans le domaine de la transformation de la viande de porc : découpe, viandes élaborées, charcuterie, surgélation et conserverie.

Aujourd'hui, la marque Jean Floc'h se déploie au niveau national et franchit les frontières en réalisant plus du tiers de son chiffre d'affaires à l'export. La maîtrise de son cœur de métier lui permet d'élargir la palette de ses métiers en intégrant un cinquième pôle, celui des solutions culinaires.

En 2022, le groupe compte 13 sites de production, emplois 2 100 collaborateurs et réalise un chiffre d'affaires d'1 milliard d'euros.

Avec une production de 250 000 tonnes de viande de porc et 80 000 tonnes de produits transformés, alliée à un développement commercial très rapide, la marque Jean Floc'h s'impose sur les principaux marchés : restauration, industriel, export, grande distribution et vente au détail.

Le groupe est toujours resté fidèle aux valeurs de son fondateur, Jean Floc'h : un industriel visionnaire, un meneur d'hommes qui a su impulser des valeurs fortes aux équipes qui lui ont succédé et qui sont fières de porter son nom.

Une stratégie multi-produits au service du client



Construit à l'initiative d'un entrepreneur audacieux, le groupe Jean Floc'h s'est développé très rapidement.

Sa progression continue dans un environnement très concurrentiel démontre l'efficacité du modèle économique fondé sur le réalisme industriel, l'écoute attentive des clients et une réactivité forte à leurs besoins.

La volonté de servir le plus grand nombre de clients lui a permis de réussir sur un grand nombre de marchés en France, en Europe et dans les pays tiers.

2. L'histoire de Jean Floc'h

Construit à l'initiative d'un entrepreneur audacieux, Jean Floc'h, le groupe s'est développé très rapidement par la création de ses 12 sites industriels.

• 1989 – Extension de l'abattoir BERNARD à Locminé



En reprenant un site principalement salaisonnier pour en faire un abattoir industriel de porcs de 35 000 m² sur un site de 12 ha, Jean Floc'h marquait son ambition de devenir un acteur majeur de la profession avec une capacité d'abattage de 35.000 porcs par semaine.





1991 – Création de la conserverie Jean Floc'h à Baud



Avec le lancement de la conserverie, première usine à la marque Jean Floc'h, le groupe marquait sa volonté d'aller vers des produits transformés et ouvrait son champ de services aux clients.

Servi par l'esprit de compétition propre, le succès fut immédiat.

• 1995 – Création des salaisons BERNARD au Baderff



Le choix de créer une nouvelle salaison répondait à une attente du marché et a précédé la décision en 2000 de séparer le cru et le cuit pour une meilleure garantie de sécurité sanitaire des aliments.

Le groupe a ainsi augmenté ses capacités.

• 1998 – Rachat de LOUDEAC VIANDES et de STER GOZ



Cette reprise a permis une augmentation de la capacité d'abattage du groupe, mais également une ouverture sur le travail spécifique de la coche qui correspond à la demande de nombreux industriels français et européens.

• 2000 – Création de la salaison JEAN FLOC'H à Baud

Fruit d'une volonté stratégique, la construction d'une salaison ne traitant que des produits crus a permis de ne conserver que les produits cuits sur la salaison BERNARD.

• 2001 – Création de JEAN FLOC'H surgélation



L'investissement majeur dans une usine de surgélation travaillant selon les process les plus performants, la surgélation IQF, complété d'un entrepôt d'une capacité de 12.000 palettes a ouvert un nouveau champ de développement.





• 2010 – Acquisition de la société QUILLARD & fils



Une intégration dans le groupe Jean Floc'h qui passe par une phase d'agrandissement avec le développement de nouveaux produits, pâtés en croûte notamment. Cette spécialité vient compléter une gamme de charcuterie où le savoir-faire familial des frères Quillard confère une qualité inégalable aux produits : saucisserie, pâté, jambon de Vendée, Brasérol, cochon de lait...

• 2015 – Intégration de la société CAP



CAP est acheté au groupe DIANA ingrédients et devient CAP Solutions Culinaires. Ses activités de sauces, d'enrobage décor et produits retexturés s'inscrivent dans la volonté du groupe Jean Floc'h de poursuivre son développement stratégique dans les produits alimentaires intermédiaires à destination des industriels et de la restauration.

3. <u>Le site de Loudéac Viandes</u>

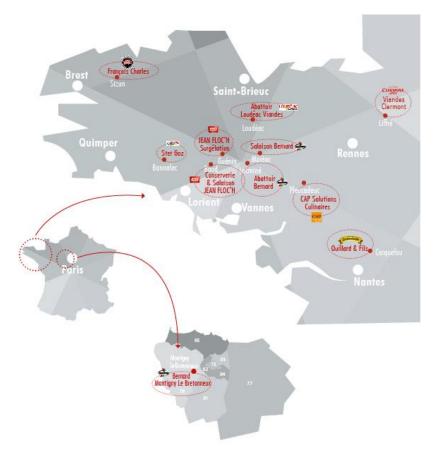


Figure 1 : Les usines JEAN FLOC'H





Aujourd'hui Jean Floc'h compte 12 sites principalement présent sur le territoire de la Bretagne dans les villes de Locminé où situe aussi la maison mère, Moréac, Guénin, Baud, Bannalec, Loudéac, Sizun, Pleucadeuc, Carquefou et Liffré.

L'entreprise Loudéac Viandes se situe comme son nom l'indique à Loudéac dans les Côtes-d'Armor. Sur ce site, on s'occupe de l'abattage des porcs et des coches¹ ainsi que de la première transformation. L'abattoir de Loudéac abat environ 3500 porcs et environ 150 coches par jour.

Aujourd'hui l'entreprise est actuellement en travaux et s'agrandit pour développer et améliorer l'ensemble de la production pour objectif de produire et stocker plus qu'à l'heure actuelle.

a) Organisation de la production

La production du site se fait sur une chaine et elle est divisé en plusieurs secteurs. Voici un extrait sortit de la GMAO² ci-dessous qui montre tous les secteurs de l'usine Loudéac Viandes. Les couleurs associés à chaque permettront de situer plus facilement les secteurs sur le plan de l'usine

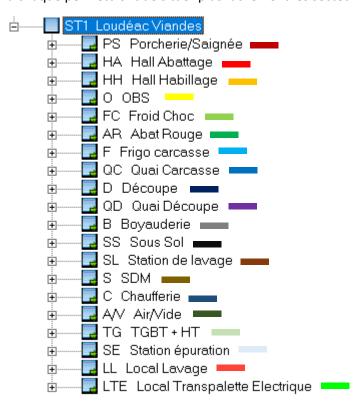


Figure 2 : Arborescence du site Loudéac Viandes

Chaque étape de l'arborescence présenté ci-dessus permet d'avoir une vue d'ensemble des secteurs dans l'usine (voir Figure 3 : Plan du site). La production démarre en porcherie/saignée jusqu'à l'arrivée au quai découpe le lendemain. A savoir que la boyauderie est un secteur qui fonctionne en parallèle du hall habillage.

Voici quelques explications sur les différents secteurs ci-dessous.

-

¹ Coche: Truie (cochon)

² GMAO : Gestion de Maintenance Assister par Ordinateur





La Porcherie/Saignée est le lieu où les porcs/coches se reposent avant de se faire anesthésier puis saignée sur la table de saignée.

Le Hall Abattage permet de laver les porcs, de retirer leurs ongles ainsi que de retirer le poil du porc.

Dans le Hall Habillage, on va enlever toutes les parties du porc impropre à la consommation humaine, retirer les abats blancs³ pour la boyauderie et les abats rouges⁴ pour le secteur abat rouge et couper la carcasse en deux.

La zone OBS sert à enlever ou rattraper des parties du porc qu'on ne peut pas faire sur la chaine. Par exemple si un porc a subi une mauvaise coupe en deux de sa carcasse, il ira en zone OBS où on rattrapera ce problème. On y retrouve aussi un vétérinaire car les porcs peuvent avoir une maladie et en cas de doute, ils sont là pour effectuer des contrôles.

Le Froid Choc est le premier frigo où on va venir stocker les carcasses à basse température avant d'entrée dans le secteur des abats rouge.

Le secteur Abat Rouge est le lieu dans lequel nous allons séparer la tête de la carcasse, couper les pieds avant et séparer les poumons et le cœur.

Le Frigo Carcasse permet de conserver pendant un jour les carcasses de porcs et de coches

Le Quai Carcasse accueil les camions pour livrer les carcasses aux clients.

La Découpe effectue la première transformation. Séparation des grandes parties d'une carcasse de porc ou de coche.

Le Quai Découpe permet de charger les camions avec les pièces de la première transformation.

La boyauderie va traiter tous les abats blancs. Cette partie du porc permettra de faire des saucisse grâce aux boyaux par exemple.

La salle des machine (SDM) est un lieu où on retrouve la production du froid.

La chaufferie sert à maintenir une température d'eau élevé pour l'épileuse par exemple (60°).

Air/Vide est un local où on a des compresseurs d'air et des pompes à vide

TGBT + HT veut dire Tableau Général Basse Tension + Haute tension

-

³ Abats blancs: les organes digestifs comme les boyaux ou l'estomac

⁴ Abats rouges: Les organes comme le cœur et les poumons





b) Plan du site

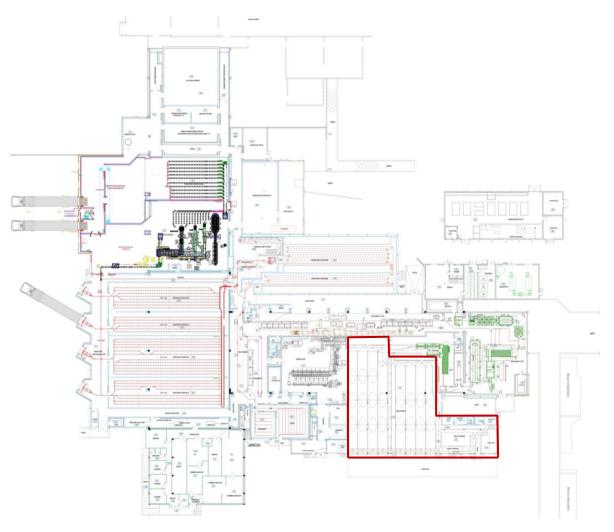


Figure 3 : Plan du site





4. Service maintenance

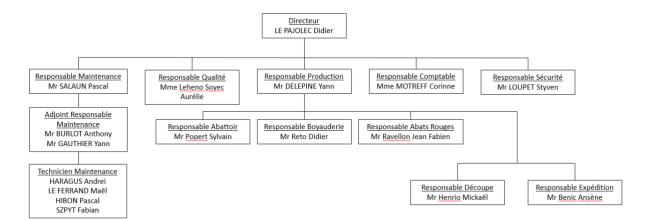


Figure 4 : Organigramme

En tant qu'alternant je suis placé au même niveau que les autres techniciens de maintenance.

Le service maintenance fonctionne en deux équipes de 7h avec les horaires suivants :

L'équipe du matin : trois techniciens de maintenance minimum de 4h à 11h chargé principalement de missions curatives (dépannages) dont les deux premières heures serviront au démarrage des machines.

L'équipe de l'après-midi : Trois techniciens de maintenance minimum de 11h à 18h chargé de prendre le relais sur les missions curatives (dépannages) jusqu'à la fin de la production. Sur le temps disponible après la production, les techniciens peuvent réaliser des missions préventives.

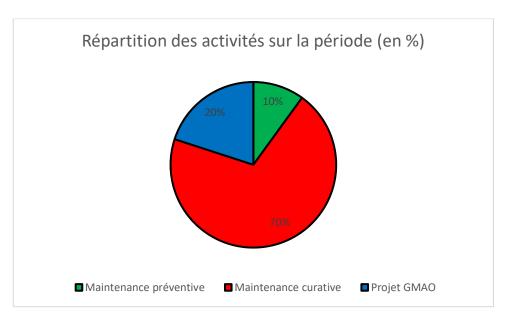
De plus, chaque technicien de maintenance effectue une semaine d'astreinte à tour de rôle du lundi au lundi.

Le responsable de maintenance (tuteur entreprise) s'occupe du management d'équipe, réalise des dépannages seulement pour des pannes importantes et difficiles. Il s'occupe de la gestion du stock (les commandes et les inventaires)





IV. Présentation globale de la période



De septembre jusqu'à mars, j'étais dans l'équipe de l'après-midi et à ce moment-là j'avais plus de temps pour avancer sur le projet de la GMAO.

A partir de mars, j'ai intégré l'équipe du matin jusqu'à la fin de mon alternance. Le temps dédié au projet à considérablement chuté vu qu'il y avait souvent des dépannages dans lequel il y a souvent des petits dépannages. L'équipe du matin est souvent demandée et il était difficile de dédier suffisamment de temps pour avancer sur le projet.

J'ai réalisé des opérations préventives seul et accompagné. Par exemple je pouvais réaliser seul un préventif quand il y avait besoin que d'un seul technicien de maintenance.

Sur les missions de dépannages j'étais souvent accompagné au début mais je me suis vite retrouvé en autonomie à partir de juin. J'ai commencé faire des dépannages en autonomie sur la période de juillet à août.



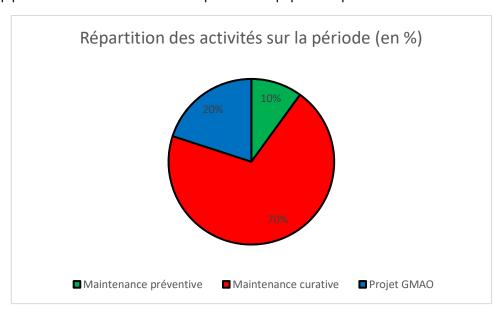


V. Présentation du projet

Lors de mon arrivé au sein de l'équipe de maintenance de Loudéac Viandes, mon tuteur et moi-même avons échangé sur le projet d'installer une GMAO pour définir les besoins les plus important. Nous avons également défini des objectifs à réaliser pour l'année.

Les objectifs étaient de sortir une GMAO complète sur l'ensemble des modules que j'ai mis en place et de développer un peu plus le module stock. L'objectif était d'avoir une meilleure gestion du stock pour libérer du temps pour mon tuteur qui jusqu'à maintenant représente une importante charge de travail.

Pour cette année, j'ai dû répartir mon temps de cette manière car en intégrant l'équipe du matin j'étais beaucoup plus demander en intervention que dans l'équipe de l'après-midi.



Pour ce projet d'installation et de développement d'une GMAO, j'ai fonctionné sous trois étapes.

Premièrement, J'ai essayé de récupérer les informations que j'avais à ma disposition et d'apprendre le plan de l'usine pour me familiariser au plus vite sur l'ensemble du parc machine disponible. Après ça, j'ai été former sur le logiciel RIO GMAO sur deux jours pour bien maitriser l'outil pour développer la GMAO en autonomie complète.

Deuxièmement, J'ai développé chaque module de la GMAO. J'ai à ma charge le développement du module équipement, travaux, préventif, stock, achats et analyse dans lesquels on retrouvera plusieurs onglets. J'ai également mis en place des interfaces utilisateurs personnaliser pour l'ensemble des techniciens de maintenance.

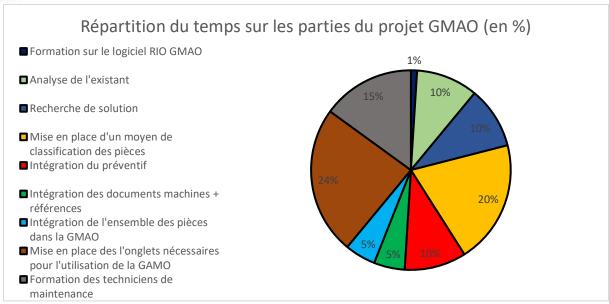


Figure 5 : Module de la GMAO

Pour finir, je me suis chargé de former l'ensemble des techniciens de maintenance à l'utilisation de la GMAO pendant son développement et à la fin.







1. Lancement du projet GMAO

Sur la première et deuxième période en entreprise, je me suis focalisé sur la recherche de données et de solutions pour ensuite analyser l'ensemble des informations récupéré pour garder seulement celles qu'ils me seront utile pour le développement de la GMAO.

Pendant ma phase de recherche j'ai obtenu grâce à mon tuteur un tableau Excel avec un préventif dans lequel on retrouvait la périodicité.

Au sein du service maintenance de Loudéac Viandes, il n'y avait pas de GMAO. J'ai défini avec mon tuteur les objectifs à atteindre et les ressources déjà disponibles que je pourrais exploiter. Pour le choix du logiciel de GMAO qu'on a intégré au service maintenance, l'entreprise à fait le choix de partir sur RIO GMAO car c'est un logiciel déjà implanter dans certaines des usines du groupe Jean Floc'h.

Pour me lancer dans de bonnes conditions sur le logiciel, un formateur est venu pour me faire découvrir et m'apprendre à utiliser correctement la GMAO. Chaque module du logiciel de GMAO a été abordé comme la gestion des équipements, des travaux, des stocks et des achats ainsi que le module des analyses. Il faut savoir aussi que ce logiciel est basé sur Excel donc l'interface et les modules ne ressemble pas au logiciel Capilog comme on l'a vu durant les cours de deuxième année.

Avant de me lancer dans la mise en place de la GMAO, il fallait que je regroupe toutes les informations de disponible. J'ai pu exploiter une base de données Excel sur du préventif.

Image du préventif Excel de pascal

J'ai également trouvé l'ensemble des pièces disponible sur une base de données Excel. Avec mon formateur nous avons intégré directement le stock de pièce connu dans la GMAO car nous avions environ 3700 pièces.

Image du nombre de pièce





Avant de me lancer dans la phase de développement, j'ai préparé les modules pour avancer étape par étape afin d'éviter de me perdre dans ce que je dois faire.

- 2. Développement du logiciel de GMAO
- a) Module stock

Pour la GMAO, j'ai décidé de m'occuper du stock sur le plan numérique et physique. Ici l'objectif était de trier, rangé et restructurer le magasin pour mettre en place les adresses de stockage pour chaque pièce. Les adresses de stockage ont pour but de localisé une pièce dans le magasin à partir du logiciel de GMAO.

Mettre la photo du plan de magasin avec adresse stock

J'ai mis en place chaque partie du magasin en évidence et j'ai mis en place l'adresse de stockage pour les pièces présentent dans le magasin. J'ai décidé de localiser une pièce en fonction de son allée, de son étagère et de la rangée de l'étagère sur laquelle la pièce se situe.

Mettre photo étagère pour l'exemple avec photo plan magasin pour faciliter la compréhension de l'adresse de stockage

Il faut savoir que j'ai passé beaucoup de temps sur le tri et le rangement du magasin comme ci-dessous pour mettre à jour les pièces disponibles dans le magasin et implanter ce système d'adresse de stockage. L'objectif était de préparer l'arrivée du système de scanette pour gagner bien plus de temps sur les inventaires, les saisies d'entrées et sorties de pièces dans le magasin et sur la consultation de pièces disponibles.

Photo du magasin avant après

Malheureusement j'ai rencontré quelques problèmes avec le stock. Plus j'avançais dans le rangement du magasin et plus je m'apercevais que tout le temps passé à trier et ranger pour mettre en place mes solutions sera à refaire avant même d'avoir fini. Chaque sous-traitant avait accès au magasin et donc je ne pouvais pas réaliser ma mission efficacement. J'ai dû mettre de côté le tri et le rangement mais j'ai mis en place les adresses de stockage.

J'ai émis la solution de fermer le magasin avec un système de badge pour y accéder. L'avantage de mettre en place cette solution, c'est de savoir qui entre et qui sort et ceci évitera les surprises comme le fait de se retrouver en manque de pièces car les sous-traitants les ont prises et ne l'ont pas saisi dans la GMAO.

Pour le stock, j'ai saisie l'adresse de stockage pour l'ensemble des roulements. De plus, j'ai mis leurs références magasin et constructeur sur l'étagère pour les identifier directement.

Maintenant, voici une image du menu où nous allons saisir toutes les informations d'une pièce. Il y aura quatre parties importantes sur ce menu. On parlera de l'onglet stock, fournisseurs, équipement et mouvement représenté sur l'image ci-dessous.





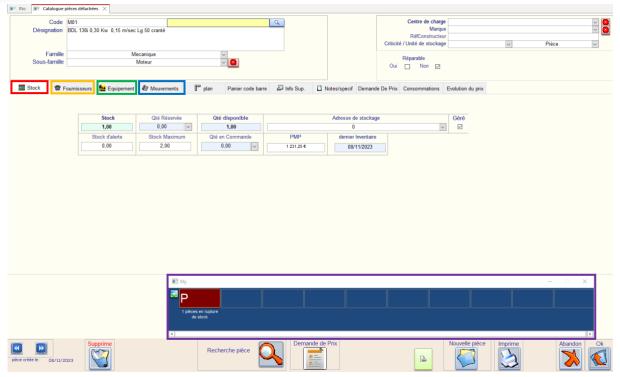


Figure 6 : Onglet stock du catalogue pièces détachées

Sur l'onglet stock on va pouvoir saisir l'adresse de stockage déjà défini selon son emplacement dans le magasin. On viendra définir également un stock d'alerte pour être directement prévenu sur la GMAO en cas de rupture. On a déjà un exemple d'alerte *Figure* 6 : Onglet stock du catalogue pièces détachéessur la fenêtre « My » sur laquelle on aura toutes les alertes liés aux pièces. On pourra aussi choisir une quantité maximale pour le stock d'une pièce.

Sur la partie fournisseurs comme ci-dessous, on va renseigner les informations nécessaires de la pièce que nous allons entrer dans le magasin comme la référence du constructeur et son prix d'achat.

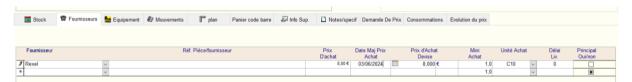


Figure 7 : Onglet fournisseurs du catalogue pièces détachées

La prochaine étape consiste à lier la pièce à des équipements au sein de l'usine. Cette action va permettre de surveiller la consommation de notre pièce dès qu'il y aura une sortie de pièce lié à un rapport d'intervention ou d'une fiche de maintenance préventive.

Selon la fréquence et le nombre de changement on pourra effectuer des travaux pour augmenter la fréquence dans le cas où elle serait trop courte.





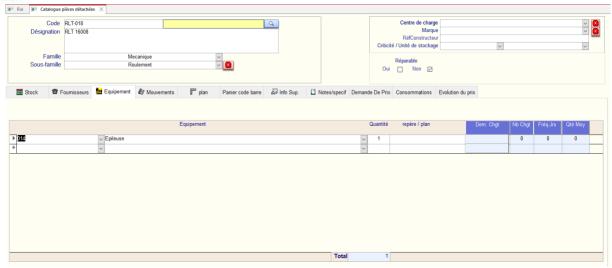


Figure 8 : Onglet équipement du catalogue pièces détachées

Le dernier point à voir lorsque nous allons entrer une nouvelle pièce dans la GMAO, c'est la partie mouvement comme ci-dessous. Ceci va nous permettre d'avoir une vue d'ensemble sur les entrées et sorties de la pièce et ainsi tracer chacun de ces mouvements.

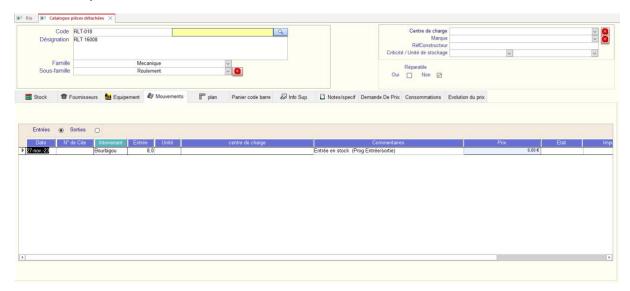


Figure 9 : Onglet mouvement du catalogue pièces détachées

Durant la mise en place du module « stock » je devais introduire les scanettes et les codes-barres. Chaque pièce aurait eu un code-barre unique et ceci devait faciliter les inventaires du magasin ainsi que de faire directement les sorties ou entrées de pièces sans passer par l'ordinateur. Ceci aurait permis à chaque technicien de gagner du temps lors des interventions de dépannage comme à chaque moment.

Malgré tout, j'ai avancé moi-même en entrant des nouvelles références de pièces dans la GMAO ainsi qu'en effectuant des sorties pour essayer d'avoir un stock mis à jour.

Pour compléter les informations qu'on va avoir sur notre stock, j'ai saisi les fournisseurs avec leurs coordonnées dans l'onglet « catalogue fournisseurs ». Les informations qu'on retrouvera ici serviront principalement pour le passage de commande.





Figure 10 : onglet cumuls et stats du catalogue fournisseurs

L'onglet cumul et stats est la partie la plus importante. Ceci va nous permettre d'avoir des informations utiles pour l'approvisionnement des pièces grâce à certains paramètres. Il faudra regarder les chiffres clés comme le pourcentage de livraison hors délai ainsi que le retard moyen en jours des livraisons déjà effectué et l'évolution moyenne du prix d'achat d'une pièce. C'est les trois éléments à prendre en compte pour anticiper une livraison.

A côté, on aura accès aux informations et détails des commandes en cours et soldées, au catalogue des pièces du fournisseur qu'on aura saisi. On pourra consulter l'ensemble de nos factures, les demandes de prix et l'évolution du prix qu'on aura entré dans la GMAO grâce aux commandes précédente.

Pour ce module, j'ai ajouté un module inventaire pour faire l'inventaire annuel du magasin. Le module Saisie entrées/sorties pour faire entrer ou sortir une pièce sans passer par une commande ou par un rapport d'intervention/préventif. De plus on pourra consulter la valeur du stock de notre magasin et voir comment évolue la valeur du stock avec les années et selon le nombre d'inventaire effectuer.

Pour finir, j'ai mis en place une feuille qui permettra au technicien de noter la référence des pièces lors d'un dépannage pour gagner du temps. Ceci permettra de sortir les pièces plus tard sur la GMAO.

STOCK – SORTIE DE PIECES

Référence Quantité Date Fait RLT-060 2 22/04/2024 Confirmer la sortie de la pièce via la GMAO.

Figure 11 : Fiche sortie de pièce

b) Module préventif

Dans ce module, j'ai commencé par créer l'ensemble des FMP (Fiche de Maintenance Préventif) en me servant d'un préventif que j'ai récupérer sur un fichier Excel. Voici ci-dessous une partie des données sur lesquelles je me suis appuyé pour mettre en place les FMP.





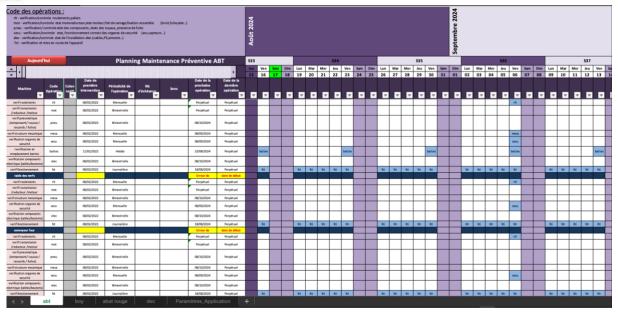


Figure 12 : Préventif Excel avant la GMAO

Ce préventif Excel me communiquait des informations sur les opérations effectuées sur les machines des différents secteurs ainsi que la périodicité des opérations.

Après avoir fait un point sur les informations obtenu de cet Excel, j'ai décidé de créer mes FMP par machine et en fonction de la périodicité du préventif. Par exemple, si pour une machine j'ai un préventif à réaliser tous les mois et un autre tous les deux mois, alors je vais créer deux FMP, une mensuelle et une bimestrielle pour cette machine. On aura plusieurs FMP pour une machine s'il y a plusieurs préventif avec des périodicités différentes.

Le logiciel de GMAO fonctionnant de cette manière, je me suis adapté pour faciliter le déclenchement des bons de préventif en temps et en heure. C'est ce qui explique ce choix.

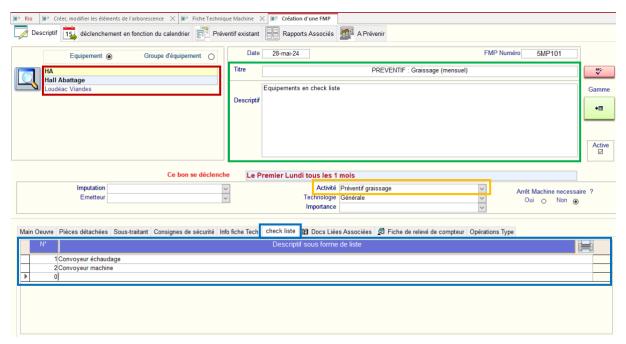


Figure 13 : Création d'un préventif - Description





Voici ci-dessus la création d'une fiche de maintenance préventif. Dans un premier je sélectionne mon équipement, je viens mettre un titre et une description et renseigner les opérations à faire dans une check liste. Ici c'est un préventif graissage et j'ai indiqué les convoyeurs à graisser. Il faudra aussi sélectionner l'activité qui correspond à notre FMP. Dans notre cas c'est un préventif graissage.

Fonctionner avec une check liste permet de suivre plus simplement les opérations à réaliser ou celles qu'ils resteront à réaliser. Il suffira de cocher une case quand le technicien aura réalisé une opération et il pourra savoir ce qu'il lui reste à faire.

Quand la partie description est complète, il restera à déterminer le déclenchement de ce préventif.

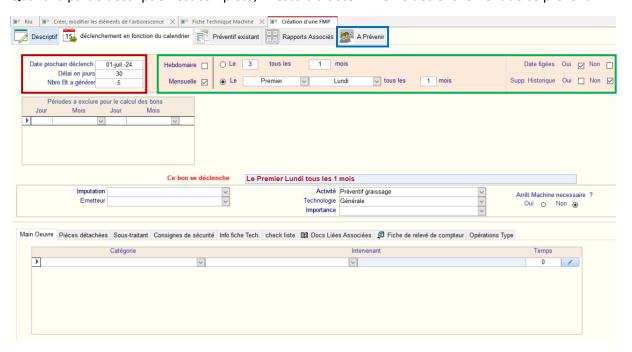


Figure 14 : Création d'un préventif – Déclenchement

Dans un premier temps, on détermine la date du premier déclenchement, on saisit le délai pour réaliser ce préventif ainsi que le nombre de bon de travail préventif à générer.

Ensuite, il faudra déterminer la périodicité de ce bon. Si on doit déclencher un bon tous les mois, on va cocher la case mensuelle et sélectionner la deuxième proposition qui permet de déclencher en fonction du premier, deuxième, troisième ou quatrième lundi du mois par exemple.

On ne sélectionne pas la première proposition car le déclenchement du bon se fait en fonction d'une date et risque de tomber sur un week-end. Ceci pourrait ainsi décaler notre préventif et diminuer les jours pour réaliser ce préventif dans le cas où on a une semaine pour le réaliser.

On laissera également les dates figées sur oui et la suppression de l'historique sur non pour toujours garder une trace des bons.

Si un technicien chargé de certains travaux préventif, on peut le prévenir grâce à l'onglet « A prévenir » et un message lui sera directement envoyé sur sa boite mail de la GMAO. Il faudra bien sélectionner la personne en question dans cet onglet.

On pourra consulter les préventifs dans la fiche technique de la machine ou du secteur comme l'image qui suit.





Figure 15: Fiche technique - Plan préventif

Au cours du développement de la GMAO, j'ai été chargé de mettre en place un préventif graissage pour un technicien de maintenance. Ce préventif a été demandé pour diminuer les pannes liées au manque de graissage.

Pour réaliser ce préventif il faut savoir que l'équipe de l'après-midi à moins de deux heures pour réaliser des opérations préventives. On a réuni tous les points de graissages à faire dans l'usine et j'ai sorti un document avec chaque opération de graissage à faire pour chaque secteur.

		GRAISSAGE			
Porcherie/Saignée		Hall Abattage		Hall Habillage	
Porte ATQ		Convoyeur échaudage		Robot ouverture	
Restrainer		Epileuse		Robot coupe tête	
Tapis saignée		Table des nerfs		Fendeuse	
Elévateur saignée		Elévateur table des nerfs		Convoyeur inspection abat rouge	
		Convoyeur machine		Convoyeur abat blanc (Bol graissage)	
		Brosseuse 3 rouleaux			
		Brosseuse 6 rouleaux			
		Brosseuse têtes			
		Convoyeur			
OBS		Froid choc		Abat rouge	
Convoyeur accumulation		Convoyeur froid choc carcasse		Convoyeur affectation	
Convoyeur inspection		Convoyeur froid choc abat rouge			
Convoyeur réaffectation					
Quai carcasse		Découpe		Quai découpe	
Convoyeur sortie frigo		Convoyeur affalage		Convoyeur sortie frigo découpe	
		Convoyeur crochet		Convoyeur transfert camion	
		Tapis			
		Convoyeur entré frigo découpe			
Boyauderie		Local lavage		Huile + niveau	
Parmentière boyaux (chaudin)		Laveuse bac		Huile chaine abattage et Bol	
Parmentière panse		Laveuse cagette		Huile convoyeur four et froid choc	
Machine à menus				Huile convoyeur découpe frigo et quai	
				Huile chaine échaudage	
				Huile chaine OBS	
SDM					
Condenseur (Toit)					
	Co	mmentaire		Signature	
Nom:		Prénom :		Date:	

Figure 16 : Fiche de graissage générale

Pour savoir combien de temps il fallait pour réaliser le graissage des machines, nous avons décidé de faire un essai sur le mois de mai en suivant le plan de cette fiche. A la fin de chaque opération de graissage et sur chaque machine, le temps était noté sur cette fiche et on suivait l'avancement de ce préventif graissage mensuelle.

Après le mois d'essai, j'ai rassemblé les temps passer par secteur et j'ai fait en sorte de répartir les opérations de graissage de telle sorte à ce qu'on ait moins de deux heures de graissages par jour.





	Porcherie/Saignée	Temps (min)	Hall Abattage	Temps (min)	Hall Habillage	Temps (min)	OBS	Temps (min)
	Porte ATQ	30	Convoyeur échaudage	120	Robot ouverture	15	Convoyeur accumulation	45
	Restrainer	5	Epileuse	45	Robot coupe tête	15	Convoyeur inpection	45
	Tapis saignée	30	Table des nerfs	15	Fendeuse	40	Convoyeur réaffectation	45
	Elévateur	5	Elévateur table des nerfs	5	Convoyeur inspection abat rouge	45		
			Convoyeur machine	50	Convoyeur abat blanc (Bol graissage)	15		
			Brosseuse 3 rouleaux	20				
			Brosseuse 6 rouleaux	40				
			Brosseuse têtes	5				
Temps total par secteur en heure		1,17		5,00		2,17		2,25
Temps total en heure		24,50						

Figure 17: Une partie du planning graissage par secteur

Chaque machine placée dans chacun de leur secteur a un temps dédié au graissage. A partir des informations du tableau et une répartition des temps de graissage inférieur à deux heures, j'ai débuté la mise en place des fiches de maintenance préventif pour le graissage.

Pour avoir une vue d'ensemble des bons préventifs sur l'année et connaître la prochaîne date de certains bons ou de savoir si nous avons des bons non réalisé ou en retard, nous allons pouvoir consulter l'ensemble des informations via le tableau de bord.

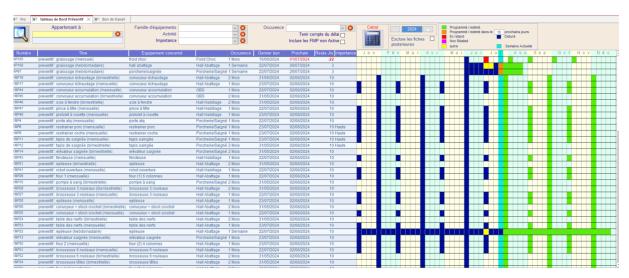


Figure 18 : Tableau de bord préventif

Cette interface permet une consultation générale et rapide du préventif. Depuis celle-ci, je peux ouvrir des bons en retard ou non réaliser avec un double clic sur la case correspondante et ouvrir le rapport, le compléter et le clôturer. On peut également venir récupérer le numéro de bon d'un préventif pour le modifier grâce à l'onglet « Modification d'un bon préventif ».

c) Module travaux

Le module « Travaux » du logiciel de GMAO va nous servir principalement à la rédaction d'un rapport sur une intervention. On s'en servira pour les dépannages principalement.

Lorsque le technicien va cliquer sur le rapport d'intervention dans le module travaux, il va arriver sur l'interface présenter sur la





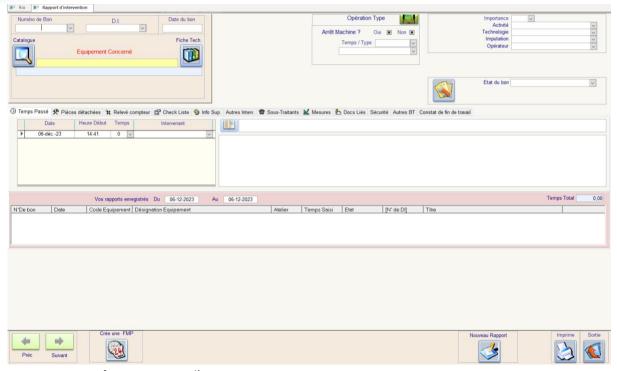


Figure 19: Interface - Rapport d'intervention.

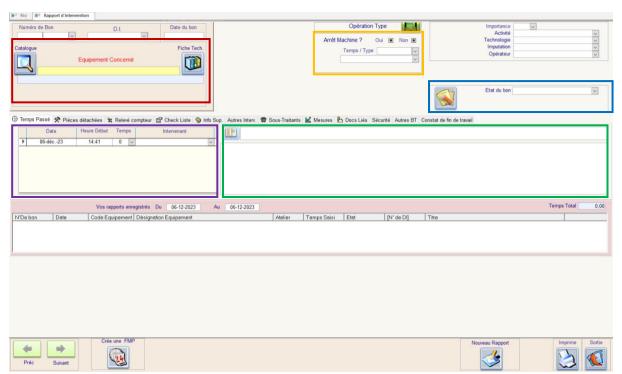


Figure 19: Interface - Rapport d'intervention





Pour rédiger ce rapport, il faut sélectionner l'équipement concerné. Ensuite il faut donner un titre à ce rapport ainsi qu'une description de l'intervention. Pour la description il est préférable d'exposer le problème et ensuite parler de la solution utilisée ou les moyens utilisés pour régler ce problème. On peut aussi remplir une check liste pour compléter certaines informations.

Pour compléter le plus possible notre rapport, il est important de saisir les temps d'arrêts machines et les temps interventions par technicien de maintenance. Et on aura plus qu'à clôturer le bon si le rapport est complet.

Remplir un rapport d'intervention de cette manière permet de garder un historique dans lequel on pourra venir récupérer certaines informations pour des dépannages par exemple.

En plus, on accéder à d'autres onglets dans ce rapport pour compléter notre rapport comme l'onglet « relevé de compteur » pour un compresseur d'air ou l'onglet « pièces détachées » si on a sorti des pièces lors de notre intervention.

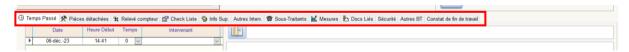


Figure 20: Interface - Rapport d'intervention onglets

On peut également consulter des documents dans les onglets « Docs liés » où on retrouve des documents techniques, l'onglet « Autres BT » pour voir l'historique des interventions liés à cette machine.

Pour avoir accès aux documents techniques et d'autres documents liés à chaque machine de l'usine, j'ai dû faire un transfert des documents papier vers la GMAO. Vu le nombre de machine j'ai quand même réussi à obtenir certains documents en version numérique. Pour le reste j'ai dû numériser l'ensemble des documents.

A côté du rapport d'intervention, on pourra aussi saisir des temps d'arrêts machines sans passer par le rapport d'intervention.



Figure 21 : Saisie des temps d'arrêts

Comme sur l'image ci-dessus, il suffira de sélectionner l'équipement concerné via le catalogue si besoin, le temps d'arrêt et le type d'arrêt pour savoir si c'est un arrêt prévu ou une panne.

Pour finir sur le module travaux, on pourra créer des bons de travaux de la même manière qu'un préventif. La seule différence c'est que les bons de travaux son ponctuel.





Les techniciens de maintenance auront la possibilité de consulter les bons de travaux ou préventifs via le menu liste des travaux à effectuer. On peut voir le travail à faire et trier les travaux en fonction de l'activité.

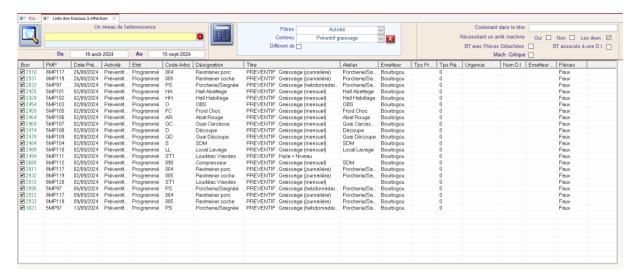


Figure 22 : Liste des travaux à effectuer

d) Module achat

Le module achat va nous permettre de créer et passer des commandes ainsi que d'avoir un suivi jusqu'à la livraison. Lors de la réception des commandes les pièces rentreront directement dans la GMAO.



Figure 23 : Création d'une commande – Informations générales

Lors de la création de notre commande on vient sélectionner le fournisseur chez qui on va acheter la pièce. Ensuite il faudra taper le code des pièces en rupture de stock dans la partie du bas de cet onglet. Cette commande pourra être lié à un bon de travail dans lequel nous avons besoin d'une pièce pour une future intervention par exemple.



Figure 24 : Création d'une commande – Informations complémentaires





Sur l'onglet informations complémentaires on peut ajouter des précisions sur la commande et laisser un message, une remarque ou un commentaire au fournisseur dans le but d'appuyer certaines choses lors d'une commande.

Pour finaliser une commande, il faudra préciser l'adresse de livraison et de facturation de l'entreprise et joindre des fichiers si nécessaire.

En cas de retard sur notre commande, on peut activer la relance automatique et définir le nombre de jour après la date supposé de réception pour relancer la commande chez le fournisseur.



Figure 25 : Création d'une commande – Relance commande

Quand on créer une commande il faut d'abord que le responsable valide la commande pour l'envoyer. On aura aussi accès aux commandes en cours comme ci-dessous.

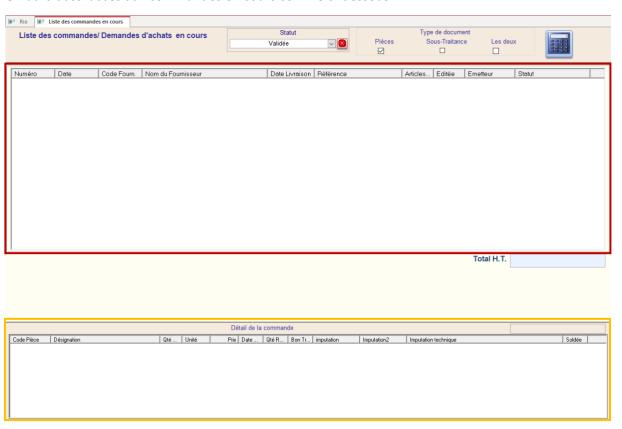


Figure 26 : Liste des commandes en cours

Dans le premier tableau, on a une liste qui donne accès à toute les commandes qu'elles soient en attentes de validation ou validée. Dans le deuxième tableau, on trouvera le détail d'une commande après l'avoir sélectionné dans la liste au-dessus.





Pour finir sur le module achat, après chaque réception de commande, il faut les saisir dans la GMAO. On a la possibilité de valider la réception de commande en entrant le numéro de commande dans le menu saisie des livraisons. Toutes les pièces seront ajoutées au magasin automatiquement.



Figure 27 : Saisie des livraisons

e) Module analyse

Les analyses sur le logiciel de GMAO serviront principalement après quelques mois de saisie entre les rapports d'intervention de préventifs principalement et une utilisation sérieuse et régulière pour essayer d'avoir des analyses assez fiable et complète.

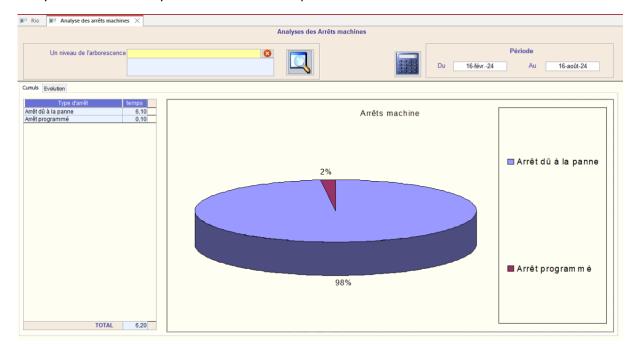


Figure 28 : Analyse des arrêt machines





La première analyse qu'on va regarder, c'est celle des arrêts machines. On aura accès aux temps selon le type d'arrêt (Arrêt programmé ou dû à une panne) et une vision via un camembert. Il est possible d'avoir l'évolution par mois des deux types de pannes dans la partie évolution.

J'ai intégré le menu sur l'analyse des délais des bons de travaux. C'est un menu qui va permettre au responsable de maintenance de savoir ce qui à été fait et de rectifier ce taux pour le mois d'après.

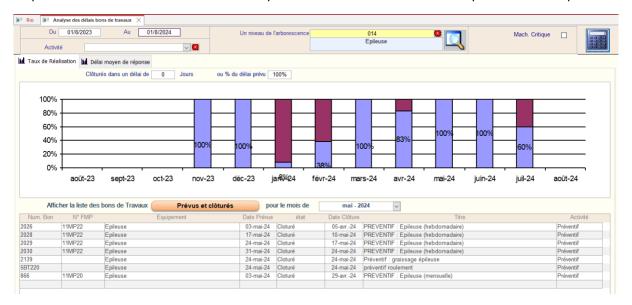


Figure 29 : Analyse des délais bons de travaux – Taux de réalisation

On aura aussi le délai moyen de réponse sur un bon de travail. Pour les deux onglets, on va pouvoir obtenir des informations plus précises en sélectionnant directement une machine sur laquelle on aimerait avoir des informations.

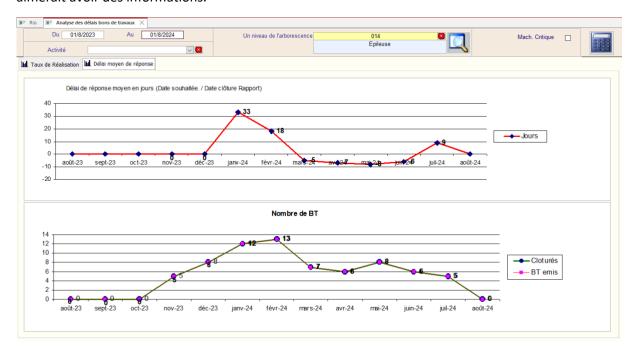


Figure 30 : Analyse des délais bons de travaux – Délai moyen de réponse





Si on continue sur les analyses, on va retrouver une analyse des heures passé sur le dépannage et le préventif. Ce menu nous donne accès à un tableau avec toutes les informations mais aussi trois graphique sur le temps passé, le nombre de B.T⁵ et les temps d'arrêt.



Figure 31: Analyse des heures - Tableau

Pour obtenir les données qui vont nous permettre d'avoir des résultats, il faudra bien saisir dans les rapports le temps passé sur une intervention tout en précisant le type d'intervention.

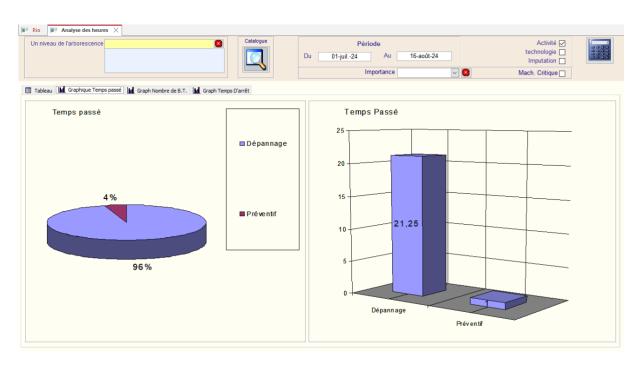


Figure 32 : Analyse des heures - Graphique temps passé

Un autre menu sera intéressant pour détecter une anomalie ou une augmentation inhabituelle des pannes sur une machine. Ce menu permet de faire l'analyse du taux de panne.

•

⁵ Bon de travail





Dans la phase de rédaction d'un rapport d'intervention par exemple, il faut préciser s'il y a eu un arrêt machine et si oui quel type d'arrêt ?



Figure 33 : Analyse des taux de panne

Ce tableau nous donne l'ensemble des taux de pannes sous forme de tableau. Sur ce tableau, on peut avoir le taux de panne en paramétrant la période souhaitée et le niveau d'analyse (au niveau du site, du secteur ou des machines).

Le petit plus de ce menu d'analyse, c'est qu'on pourra tous avoir accès à l'historique des travaux clôturés et des pièces utilisées.

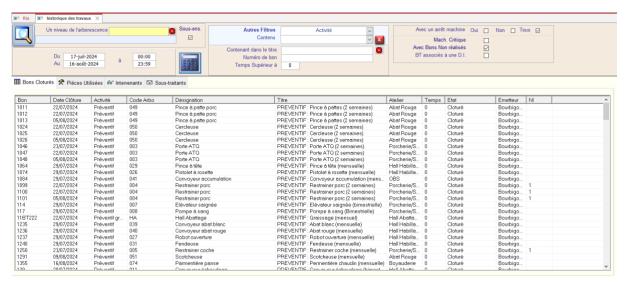


Figure 34 : Historique des travaux

f) Création des menus

Sur la GMAO, nous avons seulement le menu administrateur et à partir de celui-ci j'ai créé le menu responsable de maintenance et le menu technicien de maintenance.





Dans l'interface du responsable de la maintenance, nous retrouverons les menus principaux que j'ai présenté sur ce rapport. Cette interface permet au responsable et aux adjoints d'avoir tous les outils en main pour avancer plus vite sur des points comme la gestion du stock.

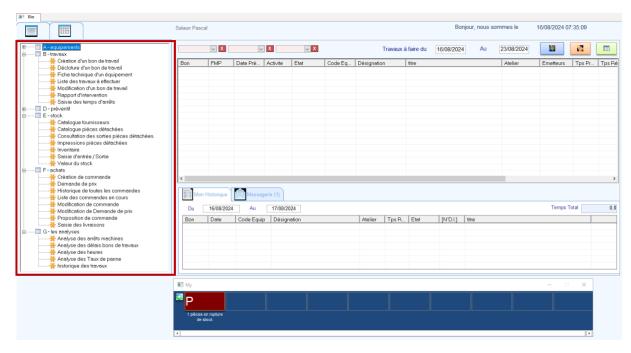


Figure 35: Interface des menus - Responsable

L'interface des techniciens est faite pour simplifier le plus possible l'utilisation de la GMAO. C'est une interface pour débuter sur le logiciel donc on pourra ajouter des menus mais il n'y a pas besoin de plus de choses pour un techniciens sauf s'il a des besoins particuliers.

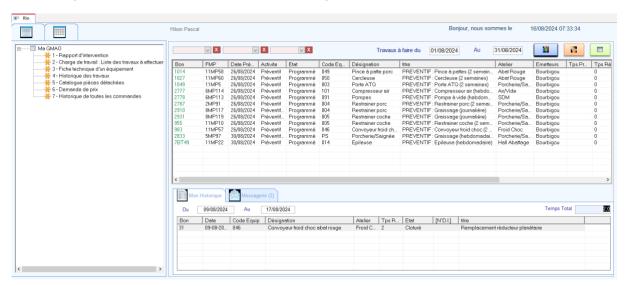


Figure 36 : Interface des menus - Technicien

g) Formation des techniciens

Tout au long du développement de la GMAO, j'ai formé les techniciens de maintenance à l'utilisation du logiciel en commençant avec des menus comme le rapport d'intervention. J'ai suivi la progression de chacun des techniciens et je me suis adapté à eux.





Certains des techniciens étaient moins à l'aise avec l'outil informatique et j'ai décidé de faire des documents tutoriels pour qu'ils aient un support sur lequel s'appuyer en cas de doute.

Voici ci-dessous un exemple d'un document qui explique comment réaliser un rapport d'intervention.

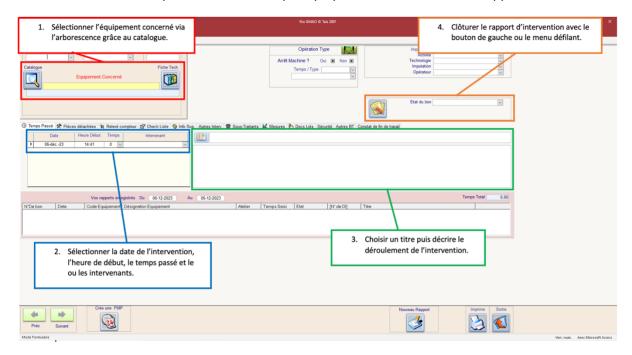


Figure 37 : Document tutoriel - Rapport d'intervention

Le document ci-dessous est un autre exemple et permet de savoir comment réaliser un préventif.





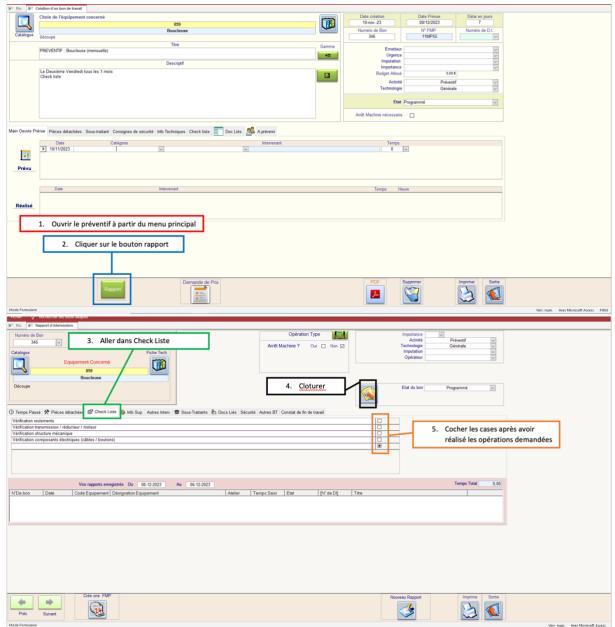


Figure 38 : Document tutoriel - réaliser un préventif

Sur la formation des techniciens de maintenance, j'ai rencontré quelques difficultés. Intégrer un nouveau logiciel ou un autre chose ne convient pas forcément à tout le monde dans le sens où on change l'habitude de certaines personnes.

Malgré ça, j'ai réussi à présenter le logiciel et à faire pratiquer un tout petit peu. Pour le reste des techniciens de maintenance, j'ai réussi à présenter l'ensemble de de l'interface et de pratiquer avec eux pour les accompagner pour qu'ils ne soient pas perdu.





VI. Bilan

Sur cette année d'alternance, j'ai réussi à mettre en place les modules nécessaires pour pouvoir se servir de la GMAO correctement avant mon départ malgré certaines difficultés. Mener ce projet en autonomie complète m'a appris beaucoup de choses surtout sur l'organisation. J'aurais aimé mettre l'option de la scannette pour faciliter les entrées/sorties des pièces mais aussi pour la gestion du stock.

Réaliser ce projet d'installation et de développement d'une GMAO m'a apporté des compétences sur le plan management où j'ai dû former plusieurs techniciens au logiciel mais aussi sur la gestion de projet.

Sur l'ensemble de ma période en entreprise, j'ai appris beaucoup de choses sur le plan technique notamment grâce aux dépannages car j'ai appris à bien localiser une panne d'un point de vue mécanique et électrique surtout mais aussi sur le pneumatique et l'hydraulique.

Au niveau relation, j'ai créé des liens avec mon équipe mais aussi avec les opérateurs qui étaient très important pour moi lorsqu'il s'agissait de me décrire une panne.

L'autonomie, la gestion du stress, la réflexion et la gestion de projet sont des compétences que j'ai pu développer encore plus durant cette alternance.

Pour finir, les cours sur la GMAO m'ont apporté beaucoup sur ce projet. C'est vrai qu'il serait intéressant d'approfondir le sujet car il y a beaucoup de choses à voir.