



Беспилотный летательный аппарат HM&F300 (Испания) представляет собой самолет с неподвижным крылом для выполнения многоцелевых операций. Изготовленный из дерева и стекловолокна, он представляет собой полностью автономную систему с расширенными функциями управления. Благодаря прочной легкой конструкции самолет легко разбирается на более мелкие части для удобства транспортировки, сняв крылья и хвостовое оперение. Установленное прочное шасси позволяет выполнять как автоматический взлет, так и посадку практически на любом поле без необходимости иметь асфальтированную взлетно-посадочную полосу. Движение обеспечивается толкающим винтом, установленным на двигателе внутреннего сгорания, установленном на задней части самолета. Топливом, выбранным для этих самолетов, является неэтилированный бензин, смешанный с маслом, который можно легко приобрести на любой заправке. Это также надежный двигатель, который требует минимального обслуживания и может использоваться в самых сложных условиях. Система поставляется готовой к полету, включая все оборудование, необходимое для выполнения полностью автономных операций. Полезная нагрузка и приложения Самолет имеет большой грузовой отсек, расположенный в передней части корпуса со съемной крышкой для легкого доступа к полезной нагрузке. Пользовательские полезные нагрузки могут быть установлены для самых разных приложений: картографические камеры, подвесы наблюдения (ЕО / ИР), груз системы выпуска... Электроника основной системы, полезная нагрузка и двигатель могут быть легко удалены оператором для замены фюзеляжа самолета в случае его повреждения во время эксплуатации. Это позволяет заменить фюзеляж, сохранив самое дорогое оборудование, что обеспечивает долговечность системы по доступной цене. Электроника управления Veronte Autopilot является ядром этого беспилотного летательного аппарата. Он обеспечивает полностью автономные возможности полета в то время, когда он автоматически контролирует полезную нагрузку.

Приложения	аэрофотосъемка, картографическая, разведывательная, инспекционная, сельскохозяйственная, для гражданской обороны, для строительства, для горнодобывающей промышленности, для обучения, топография, нефтегазовые вышки, доставка
Тип	с неподвижным крылом
Тип двигателя	турбовинтовой
Автономия	Мин.: 3 ч
Максимальная загрузка	Мин.: 4 кг (8,8 фунта) Макс.: 8 кг (17,6 фунта)

Автопилот (полётный контроллер): Veronte

Каналы прямой видимости: сисетема передачи данных Veronte Tracker до 100 км.

ДРЧ : 400-470 МГц, 902-928 МГц, 2400-2500 МГц

Канал вне прямой видимости:: 4G, SatCom



Коммутатаор ethernet для сопряжения внутренних узлов БЛА, работающих по сетевым стандартам.



Серверная плата для установки внутренней кофигурации через веб интерфейс



Garmin inReach Mini. Предназначен для отслеживания текущего местоположения БПЛА по сигналам ГНСС «Навтар», ГЛОНАСС, «Галилео». Координаты и сообщения передаются по системе спутниковой связи Iridium